81
2-38

Изданія Императорской Николаевской Военной Академіи.

1) «**Веденіе современныхъ войны и боя**». Публичная лекція, читанная въ Академіи весною 1909 г. полковникомъ **Елчаниновымъ**. Спб. 1 р. 25 коп.

2) «**Требованія**, которыя предъявляетъ современный бой къ подготовкѣ (обученію) начальниковъ и массъ». Публичная лекція, читанная въ Академіи весною 1909 года подполковникомъ **Незнамовымъ**. Спб. Ц. 50 коп.

Чистый доходъ съ означенныхъ лекцій поступитъ въ капиталъ для постройки памятника генералъ-адъютанту Скобелеву.

3) «**Сборникъ сочиненій офицеровъ Академіи**». Книги: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11-я. Цѣна каждаго сборника отъ 1 р. до 1 р. 50 коп.

4) «**Русско-японская война**» въ сообщеніяхъ въ Академіи. Изд. 1907 г. подъ редакціей полковника **Баіова**. Цѣна 1-й части 1 р. 60 коп.; 2-ой части 1 р. 40 коп.

5) «**Служба Генеральнаго Штаба**», сочиненіе **Бронзарта фонъ-Шеллендорфа**, переводъ съ нѣмецкаго подъ редакціей генер.-лейтенанта **Н. П. Михневича**. Ц. 2 р. 50 коп.

6) «**Борьба за укрѣпленныя позиціи**», фонъ-Фритшъ, переводъ съ нѣмецкаго подъ редакціей подполковника **Незнамова**. Ц. 1 р.

7) **Указанія по нѣкоторымъ вопросамъ тактики**. Ц. 20 коп.

8) **Систематическій указатель** книгъ библіотеки Имп. Николаевской Военной Академіи. Выпускъ I. Военная исторія. Составилъ **С. Д. Масловскій**. Спб. 1910. 6 рублей.

9) **Ф. Шлихтингъ**. Основы современной тактики и стратегіи. Часть II, кн. 1-я. Спб. 1910. 2 р. 50 коп.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР

I
3230

81
2-38

Не подлежитъ оглашенію.

ОПИСАНІЕ

линіи Мазурскихъ озеръ съ ея южнымъ и сѣвернымъ продолженіями

(Часть I)

и

СБОРНИКЪ МАРШРУТОВЪ

ПО ВОСТОЧНОЙ ПРУССІИ

(Часть II)

съ приложеніемъ 73 схемъ.

БИБЛІОТЕКА
Ц. В. И. А.

По приказанію Начальника Штаба Виленскаго военнаго Округа.

СОСТАВИЛЪ

Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Циховичъ**.

ВИЛЬНА.

Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.

1902.

Н № 14008

Государственная
историческая
библиотека РСФСР
№ 23173 1970 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Введеніе . . . . . I.

ЧАСТЬ I.

Описаніе линіи Мазурскихъ озеръ съ ея южнымъ и сѣвернымъ продолженіями.

Стран.

Значеніе 1

Описаніе линіи озеръ (отъ г. Ангербурга до оз. Нидеръ включительно 2

Сѣверная часть линіи озеръ (оз.оз. Мауэръ и Левентинъ):

Оз. Мауэръ 2
Переправа черезъ оз. Кирзайтенъ 4
Летценскій перешеекъ 8
Оз. Левентинъ 10

Восточная цѣпь озеръ:

Перешеекъ между оз.оз. Левентинъ и Войновъ 11
Оз. Войновъ 12
Перешеекъ между оз. оз. Войновъ и Бувельно, позиція у д. Ирцикопъ. . 13
Оз. Бувельно 14
Оз. Ублинъ 16
Перешеекъ между оз. оз. Бувельно и Тиркло 16
Оз Тиркло 17
Перешеекъ между оз. оз. Тиркло и Шпирдингъ 18
Выводъ относительно проходимости восточной цѣпи озеръ . 19

Западная цѣпь озеръ:

Оз. Зайтенъ 20
Перешеекъ между оз. оз. Зайтенъ и Ягоднеръ. Каналъ Куллау; позиція у д. Напродткенъ 20
Оз. Ягоднеръ 22
Оз. Гр. Гензель 22
Перешеекъ между оз. оз. Гр. Гензель и Гр. Шимонъ, и Шимонскій каналъ. 22
Оз. Гр. Шимонъ. Перешеекъ между оз. оз. Гр. Шимонъ и Гр. Коттекъ, оз. Гр. Коттекъ 24
Перешеекъ между оз.оз. Гр. Коттекъ и Тальтовиско, и Грюнвальдскій каналъ. 24
Оз. Тальтовиско: перешеекъ между оз.оз. Тальтовиско и Тальтеръ: каналъ Тальтеръ 26
Оз. оз. Тальтеръ и Рейнское 26
Переправа у г. Николайкена 27
Выводъ относительно проходимости западной цѣпи озеръ . 28
Свойства мѣстности между восточной и западной цѣпями озеръ 28

Южная оконечность линіи Мазурскихъ озеръ:

Оз. Шпирдингъ 30
Оз. Бельданъ и переправа у д. Вержба 31
Перешеекъ между оз.оз. Бельданъ и Кл. Гусцинъ, и позиція у д. Гусцинки. 31

Стран.

Перешеекъ между оз. оз. Кл. Гусцинъ и Гр. Гусцинъ 31
Оз. Гр. Гусцинъ 32
Перешеекъ между оз. оз. Гр. Гусцинъ и Нидеръ (Руджаннскій протокъ) . 32
Оз. Нидеръ 33
Паромная переправа у пос. Струга 35
Выводъ относительно Мазурскихъ озеръ южные линіи Арисъ — Николайкенъ 36
Общій выводъ относительно удобопроходимости линіи озеръ . 36

Укрѣпленія на линіи Мазурскихъ озеръ:

Общій характеръ укрѣпленій на линіи Мазурскихъ озеръ въ 1901 году 40
Крѣпость Летценъ (фортъ-застава Бойенъ) 41
Укрѣпленія у канала Кулла 48
Укрѣпленія у д. Шимонкенъ 50
Укрѣпленія у д. Грюнвальде 52
Укрѣпленія у канала Тальтеръ 53
Укрѣпленія у г. Николайкена 54
Укрѣпленія у Руджаннъ и Гусцянки 57
Выводъ относительно укрѣпленій въ области Мазурскихъ озеръ 65
Іоганнисбургскіе лѣса . . . . . 68—78

Значеніе. Границы лѣсовъ. Размѣръ лѣсной площади. Названія лѣсовъ. Свойства: рельефъ, грунтъ, порода деревьевъ, густота и проходимость. Болота. Озера. Рѣки. Средства сообщенія: желѣзныя дороги, водныя линіи, обыкновенныя дороги. Просѣки. Позиціи внутри лѣсовъ.

Заключеніе относительно проходимости Іоганнисбургскихъ лѣсовъ 77
Промежутокъ между сѣверной оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ и р. Прегелемъ 78

Свойства р. Ангерапъ. Высоты Куклинсберга и Калльнерберга.

Выводъ относительно удобопроходимости промежутка между сѣверной оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ и р. Прегелемъ 85
Общее заключеніе относительно проходимости линіи Мазурскихъ озеръ съ ея южнымъ и сѣвернымъ продолженіями . . . 86

Ч А С Т Ь II.

Сборникъ маршрутовъ по Восточной Пруссіи

I-я г р у п п а п у т е й:

пути, ведущіе съ участка границы Пржеросль—Райгродъ—Леманъ сквозь линію Мазурскихъ озеръ.

№ 1. Пржеросль—Дубенингкенъ—Гольдапъ—Ангербургъ . 91
№ 2. Гольдапъ—Грабовенъ—Сурминненъ 103
№ 3. Сурминненъ—Поссессернъ—Летценъ 107
№ 4. Филиповъ—Ротебуде—Хаарсценъ 112
№ 5. Ст. Коваленъ—Грабовенъ 128

Стран.

№ 6. Бакаларжево—Олецко – Летценъ 134
№ 7. Мерунскенъ – Плевкенъ – Олецко 140
№ 8. Рачки – Олецко 142
№ 9. Гр. Габликъ – мысъ Кенигшпице . . . 146
№ 10. Катцеровенъ—Поссессернъ—Ангербургъ . . . 148
№ 11. Видминненъ—Богачевенъ 153
№ 12. Туровенъ (Хомонтово)—Ней Юха . . 169
№ 13. Ней Юха – Милькенъ 178
№ 14. Лыкъ—Арисъ – Рейнъ 194
№ 15. Арисъ – Николайкенъ 207
№ 16. Щучинъ – Бялла – Іоганнисбургъ—Руджанны . . 212
№ 17. Сочинъ (юго-западнѣе м. Рачки)—Каллиновенъ 220
№ 18. Решки (таможня)—Каллиновенъ 227
№ 19. Сочинъ (юго-западнѣе м. Рачки)—Дзіарновенъ—Гр. Чимохенъ 231
№ 20. Дзіадовенъ — Хинтеръ Погобіенъ – Гр. Курвинъ—Адамсфердруссъ 233
№ 21. Винцента—Здуновенъ – Фридрихсгофъ . . . 240
№ 22. Филиповъ—Олецко - Ней Юха—Арисъ 244
№ 22а Поломменъ—Савадденъ - Ней-Юха 252
№ 23. Арисъ – Іоганнисбургъ 255
№ 24. Граево—Лыкъ 258
№ 25. Липовка – Каллиновенъ—Лыкъ 268
№ 26. Чарнавѣсь (у шоссе Райгродъ—Августовъ)—Творки—Сибба—Лыкъ 272
№ 27. Лыкъ - Катцеровенъ 278
№ 28. Восчелленъ—Грабникъ—Видминненъ 283
№ 29. Цыпрки – Боркенъ – Талюссенъ 287
№ 30. Раково – Дригалленъ 292
№ 31. Дригалленъ – Арисъ—Летценъ 294
№ 32. Милево—Кл. Бржоскенъ—Бялла 320
№ 33. Гр. Бржоскенъ (противъ корд. Милево)—Іоганнисбургъ 322
№ 34. Малые Филипки—Дзіадовенъ (на р. Писсекъ) . . 330
№ 35. Кольно—Винцента—Іоганнисбургъ — Вержба – Николайкенъ 339
№ 36. Винцента – Руджанны 372
№ 37. Леманъ—Струга—Руджанны 387
Заключеніе о дорогахъ I-й группы 401

II-я группа путей:

пути, ведущіе отъ переправъ черезъ линію Мазурскихъ озеръ къ линіи Шиппенбейль—Алленштейнъ—Солдау (р. Алле и южнѣе).

№ 38. Ангербургъ—Коршенъ—Бартенштейнъ . . . 404
№ 39. Дренгфуртъ—Растенбургъ 414

Стран.

№ 40. Гр. Штейнортъ (на западномъ берегу оз. Кирзайтенъ, на линіи Мазурскихъ озеръ)—Венденъ—Коршенъ 417
№ 41. Растенбургъ—Бартенштейнъ . . . 423
№ 42. Растенбургъ—Шиппенбейль (на р. Алле) . . . 429
№ 43. Гр. Штюрлакъ—Рейнъ 436
№ 44. Рейнъ Коршенъ 440
№ 45. Летценъ—Рессель—Гуттштадтъ 445
№ 46. Рессель—Гейльсбергъ (на р. Алле) 459
№ 47. Рейнъ—Зенсбургъ—Алленштейнъ 466
№ 48. Николайкенъ—Зенсбургъ 479
№ 49. Николайкенъ—Гуттенвальде 496
№ 50. Руджанны—Махарренъ 500
№ 51. Махарренъ (юго-западнѣе ст. Пейтшендорфъ жел. дороги Руджанны—Цинтенъ)—Менсгутъ—Алленштейнъ 504
№ 52. Руджанны—Ортельсбургъ—Солдау 537
№ 53. Ортельсбургъ—Алленштейнъ 544
№ 53а. Ортельсбургъ—Гогенштейнъ 566
№ 54. Нейденбургъ—Уздау 577
Заключеніе о дорогахъ II-й группы 581

III-я группа путей:

пути, ведущіе съ участка границы Таурогенъ—Выштынецъ къ кр. Кенигсбергу.

№ 55. Выштынецъ—Шиппенбейль (на р. Алле) . . . 583
№ 56. Шиппенбейль—Кенигсбергъ 604
№ 57. Гудвалленъ (западнѣе г. Даркеменъ)—Алленбургъ (на р. Алле) 611
№ 58. Гр. Пентлакъ—Гердауэнъ 618
№ 59. Гердауэнъ—Фридландъ 623
№ 60. Вандлакенъ (между Норденбургомъ и Гердауэномъ)—Коршенъ 625
№ 61. Эйдткуненъ—Кенигсбергъ 631
№ 62. Таплакенъ—Кенигсбергъ (по лѣвому берегу р. Прегеля) 646
№ 63. Ширвиндтъ (Владиславовъ)—Гумбинненъ . . . 652
№ 64. Ширвиндтъ—Пиллькалленъ—Ленгветенъ—Зандлаукенъ—Генрихсвальде 656
№ 65. Краупишкенъ—Сцилленъ 664
№ 66. Шилленен (сѣверо-западнѣе м. Владиславовъ)—Тильзитъ 669
№ 67. Таурогенъ—Скайсгирренъ—Кенигсбергъ . . . 677
№ 68. Вижайны—Сциттkеменъ 700
Заключеніе о дорогахъ III-й группы 703

IV группа путей:

дороги, ведущія отъ переправъ черезъ р. Алле и отъ г. Солдау къ р. Нижней Вислѣ и къ берегу Фришгафа

Стран.

№ 69. Алленбургъ—Фридландъ—Пр. Эйлау—Ландсбергъ—Гейлигенбейль 705
№ 70. Гейльсбергъ—Браунсбергъ—Фрауэнбургъ . . . 715
№ 71. Гуттштадтъ—Вормдиттъ—Николайкенъ . . . 723
№ 72. Крикененъ (западнѣе г. Вормдитта)—Мюльгаузенъ—Эльбингъ 738
№ 73. Гуттштадтъ—Маріенвердеръ 745
№ 74. Алленштейнъ—Остероде 752
№ 75. Гогенштейнъ—Грауденцъ 757
№ 76. Солдау—Страсбургъ—Торнъ 773
№ 77. Липница—Бризенъ—Кульмъ 786
Переправа черезъ р. Вислу у г. Кульма 789
№ 78. Шензее—Кульмзее—Кульмъ 795
Заключеніе о дорогахъ IV группы 803

V-я группа путей:

пути, ведущіе съ участка границы Мышинецъ—Рыпинъ къ сѣверу.

№ 79. Руджанны—Николайкенъ—Рейнъ 806
№ 80. Руджанны—Растенбургъ 813
№ 81. Растенбургъ—Бартенъ—Гердауэнъ 841
№ 82. Карпа—Гр. Турошельнъ—Гр. Пуппенъ . . . 848
№ 83. Фридрихсгофъ—Гр. Пуппенъ—Нейтшендорфъ . . 853
№ 84. Опаленитцъ (сѣвернѣе Хоржеле)—Вилленбергъ—Фридрихсфельде 863
№ 85. Домброва (сѣвернѣе Мышинецъ)—Бишофсбургъ . 875
№ 86. Вилленбергъ—Бишофсбургъ—Бартенштейнъ . . 883
№ 87. Бартенштейнъ—Кенигсбергъ 894
№ 88. Нейденбургъ—Пассенгеймъ—Менсгутъ—Бишофсбургъ 900
№ 89. Напиркенъ—Нейденбургъ—Вуттриненъ—Алленштейнъ 910
№ 90. Нейденбургъ—Гогенштейнъ—Алленштейнъ . . 920
№ 91. Гогенштейнъ—Гр. Геммернъ 932
№ 92. Солдау—Остероде—Эльбингъ 940
№ 93. Лаутенбургъ—Лебау 956
№ 94. Страсбургъ—Неймаркъ—Остероде . . . 962
№ 95. Неймаркъ—Фрейштадтъ—Маріенвердеръ . . . 978
№ 96. Торнъ—Грауденцъ—Маріенбургъ 990
№ 97. Мельзакъ—Кенигсбергъ 1008
Заключеніе о дорогахъ V-й группы 1017

VI-я группа путей:

пути поперечные.

		Стран.
№ 98.	Сталлюпененъ—Байбельнъ	1020
№ 99.	Сталлюпененъ – Еркишкенъ	1024
№ 100.	Воренъ – Теербуде—Рогайненъ	1029
№ 101.	Олецко—Лыкъ	1034
№ 102.	Летценъ—Пиркуновенъ – мысъ Кенигшпице	1038
№ 103.	Рагнитъ – Гумбинненъ	1046
№ 104.	Гумбинненъ—Толльмингкеменъ	1051
№ 105.	Гумбинненъ—Кіаутенъ—Гольдапъ	1055
№ 106.	Гольдапъ—Петрашенъ—Чихенъ	1060
№ 107.	Гумбинненъ—Даркеменъ - Бенгхеймъ	1064
№ 108.	Куттkульменъ (южнѣе Гумбинненъ) – Гольдапъ	1071
№ 109.	Ней Эгленингкенъ (восточнѣе Рагнита) – Краупишкенъ – Инстербургъ	1076
№ 110.	Гр. Скайсгирренъ—Инстербургъ	1082
№ 111.	Мелаукенъ – Инстербургъ	1087
№ 112.	Инстербургъ – Даркеменъ	1092
№ 113.	Гр. Гаудишкеменъ (западнѣе Гумбиннена)—Неммерсдорфъ – Кенигсфельде (восточнѣе Даркемена)	1096
№ 114.	Даркеменъ – Гольдапъ	1101
№ 115.	Даркеменъ – Брассенъ — Альтъ Бодшвингкенъ — Вальдкатеръ	1105
№ 116	Ленишкенъ - (южнѣе Инстербурга) – Ангербургъ	1111
№ 117.	Инстербургъ—Норденбургъ—Дренгфуртъ	1118
№ 118.	Кл. Курвигъ (восточнѣе д. Гр. Пуппенъ) – Сгонны	1126
№ 119.	Хейлигелинде—Зенсбургъ	1129
№ 120.	Гр. Скайсгирренъ—Таплакенъ	1134
№ 121.	Гр. Пентлакъ (сѣвернѣе Норденбурга)—Велау	1139
№ 122.	Лаукишкенъ—Велау	1143
№ 123.	Велау—Алленбургъ	1148
№ 124.	Гердауэнъ – Алленбургъ	1152
№ 125.	Лабіау - Тапіау	1155
№ 126.	Тапіау—Фридландъ—Бартенштейнъ	1160
№ 127.	Бартенштейнъ—Гейльсбергъ—Гуттштадтъ	1168
№ 128.	Вартенбургъ—Зеебургъ—Гейльсбергъ—Ландсбергъ	1173
№ 129.	Фрейштадтъ—Альтъ Христбургъ	1179
№ 130.	Альтъ Укта—Растенбургъ	1085
Заключеніе о дорогахъ VI-й группы		1196

Общій выводъ о проходимости для войскъ дорогъ Восточной Пруссіи 1197

„Описаніе линіи Мазурскихъ озеръ и Сборникъ маршрутовъ по Восточной Пруссіи“ составлены, по приказанію Начальника Штаба Виленскаго военнаго округа, вслѣдствіе неимѣнія до сихъ поръ въ войскахъ достаточно полныхъ свѣдѣній о путяхъ сосѣдней съ Виленскимъ военнымъ округомъ пограничной полосы.

Основаніемъ для изданія настоящаго труда послужилъ матеріалъ, составляющій собственность Штаба Округа, и обнимающій свѣдѣнія до половины 1901 года (Іюнь—Сентябрь) включительно.

„Сборникъ“ содержитъ описаніе большей части обыкновенныхъ путей, разсѣкающихъ Восточную Пруссію, и составляющихъ наиболѣе вѣроятныя операціонныя направленія для дѣйствій въ Восточной Пруссіи войскъ какъ Виленскаго, такъ и Варшавскаго военныхъ округовъ.

Описаніе мѣстныхъ данныхъ, касающихся общаго обзора Восточной Пруссіи, не включено въ „Сборникъ“, такъ какъ въ противномъ случаѣ пришлось бы повторять тѣ подробныя свѣдѣнія, которыя уже изданы въ 1897 году для пользованія войсками Военно—Ученымъ Комитетомъ Главнаго Штаба, или затемнять это изданіе подробностями. Однако „линія Мазурскихъ озеръ“, какъ наиболѣе серьезная преграда театра, пересѣкающая важнѣйшія операціонныя направленія, ведущія изъ Виленскаго военнаго округа въ Восточную Пруссію, включена въ „Сборникъ“ въ виду того, что Штабъ Округа располагаетъ собственнымъ подробнымъ матеріаломъ для описанія свойствъ этой линіи.

Равнымъ образомъ, по той же причинѣ включены въ „Сборникъ“ также данныя о мѣстности, составляющей какъ бы продолженіе линіи Мазурскихъ озеръ, а именно, о Іоганнисбургскихъ лѣсахъ, лежащихъ южнѣе этой линіи, и о р. Ангераппъ, а равно о холмистой полосѣ Каллынеръ-берга и Куклинсберга, расположенныхъ сѣвернѣе этой преграды.

Описаніе „линіи Мазурскихъ озеръ, и ея южнаго и сѣвернаго продолженій“ составило *часть первую*, и поставлено въ началѣ Сборника, съ тѣмъ, чтобы сразу выяснился характеръ главныхъ препятствій въ Восточной Пруссіи, лежащихъ на путяхъ съ востока на западъ.

Вторая часть настоящаго изданія, т. е. „Сборникъ маршрутовъ“, составлена слѣдующимъ образомъ:

Расположеніе въ „Сборникѣ“ матеріала не пріурочено къ одному какому нибудь плану дѣйствій. Наши войска предполагаются сосредоточенными на одной изъ стратегическихъ позицій фронта Шавли — Августовъ — Новогеоргіевскъ — Влоцлавскъ. Противникъ — въ Восточной Пруссіи: въ области Мазурскихъ озеръ, въ долинѣ нижней Вислы, между линіей Мазурскихъ озеръ и нижней Вислой, у Кенигсберга и Данцига.

Поэтому, сообразно съ разными наиболѣе вѣроятными случаями взаимнаго положенія нашихъ армій и противника, сосредоточеннаго на площади Восточной Пруссіи, всѣ дороги, обнимающія „Сборникъ“, подраздѣлены на 6 группъ:

I-ая группа: пути, ведущіе съ участка границы Пржеросль — Райгродъ — Леманъ (фронтъ: Кальварія — Августовъ — Ломжа) къ линіи Мазурскихъ озеръ, и сквозь нее, принимая за конечныя точки движенія колоннъ болѣе важные пункты, лежащіе на западной сторонѣ линіи озеръ.

II-ая группа: пути, составляющіе продолженіе дорогъ I-й группы, т. е. отъ западной стороны Мазурскихъ озеръ до р. Алле, а южнѣе ея верховьевъ, до линіи Гогенштейнъ — Сольдау.

III-я группа: пути, или ведущіе непосредственно къ кр. Кенигсбергу, или могущіе послужить для операцій противъ кр. Кенигсберга, принимая за исходную позицію для наступленія линію Кальварія — Шавли.

IV-я группа: пути, ведущіе отъ р. Алле и линіи Гогенштейнъ — Сольдау къ нижней Вислѣ и къ побережью.

V-я группа: пути, ведущіе съ линіи Ломжа — Влоцлавскъ (участокъ границы Мышинецъ — Рыпинъ) къ сѣверу, т. е на фронтъ стратегической позиціи нѣмцевъ на линіи Торнъ — Нейденбургъ, съ доведеніемъ ихъ до моря.

VI-я группа: пути поперечные; въ эту группу вошли дороги, не образующія цѣльныхъ операціонныхъ на-

правленій, а представляющія лишь участки дорогъ, которые могутъ послужить большею частью для связи направленій, ведущихъ съ востока на западъ.

Въ концѣ описанія каждой группы путей сдѣлано заключеніе съ указаніемъ, какое направленіе изъ данной группы наименѣе удобно для движенія войскъ и обозовъ, причемъ для болѣе нагляднаго представленія свойствъ разныхъ операціонныхъ направленій, приведена таблица, въ которой для сравненія приняты:

1) свойство полотна, характеризующееся %-омъ, который составляетъ въ отношеніи всей длины разсматриваемой дороги длина шоссейнаго участка, какъ несомнѣнно безусловно удобнаго въ предѣлахъ Восточной Пруссіи для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года и при всякой погодѣ;

2) %-омъ, который составляетъ въ отношеніи длины всей дороги общее протяженіе дефиле (закрытыхъ и открытыхъ), какъ данная, указывающая на сравнительное удобство и возможность слѣдованія войскъ по сторонамъ и ихъ развертыванія;

3) число важныхъ преградъ, доступныхъ для войскъ только по дорогѣ:

4) общій характеръ мѣстности (открытая, закрытая, перемѣнная, ровная, пересѣченная);

5) оборонительныя свойства пути.

Въ концѣ „Сборника“ приведенъ общій выводъ съ общей характеристикой мѣстныхъ данныхъ въ смыслѣ ихъ вліянія на дѣйствія войскъ, и съ указаніемъ, на какихъ направленіяхъ въ Восточной Пруссіи войска встрѣтятъ затрудненія длядвиженія, а равно какія направленія обладаютъ наибольшими оборонительными свойствами.

Для удобства разсмотрѣнія дорогъ и для цѣльности впечатлѣнія всѣ маршруты составлены по точно одинаковому плану.

Въ началѣ каждаго маршрута сдѣлана краткая характеристика дороги, отвѣчающая на главный вопросъ, *пригодна ли дорога для движенія войскъ и обозовъ, и каковы ея оборонительныя свойства.*

Затѣмъ слѣдуетъ подробное описаніе дороги, въ основаніе котораго положены синтезъ и анализъ.

Сообразно съ этимъ, каждый маршрутъ представляетъ два экземпляра. Въ первомъ экземплярѣ (№ I) мѣстныя данныя сведены въ слѣдующія характерныя группы, поставленныя одна ниже другой: а) длина дороги; б) общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ;

в) полотно; г) грунтъ; д) дефиле: I) воды и болота; II) лѣса; е) позиціи; ж) биваки; з) населенные пункты.

Давая при чтеніи понятіе о характерѣ преградъ и дороги, т. е. служа, такъ сказать, для общихъ соображеній по движенію войскъ, такой маршрутъ не вполнѣ удобенъ для непосредственнаго веденія колоннъ во время исполненія ими марша. Вслѣдствіе этого, второй экземпляръ (№ II) представляетъ уже группировку мѣстныхъ данныхъ въ вертикальныхъ столбцахъ въ томъ видѣ, какъ эти данныя представляются между каждыми двумя смежными населенными пунктами, черезъ которые придется колоннамъ проходить.

Поэтому, въ то время, какъ въ № I маршрута внесены лишь тѣ данныя, для описанія которыхъ въ Штабѣ округа имѣется матеріалъ, и о которыхъ можно сказать то, чего карта не даетъ, въ № II включены всѣ мелкія данныя, даже тѣ, которыя есть на картѣ; однако, въ видахъ возможнаго сокращенія объема „Сборника“, безъ ущерба для дѣла, позиціи и биваки въ маршрутѣ № II лишь называются противъ соотвѣтственныхъ населенныхъ пунктовъ съ приведеніемъ главныхъ данныхъ, (для какого отряда пригодна позиція, куда она обращена фронтомъ, для какихъ силъ удобенъ бивакъ), со ссылкой въ отношеніи болѣе подробныхъ данныхъ на соотвѣтствующій пунктъ маршрута № I, причемъ, для удобства отысканія, каждая позиція и бивакъ въ маршрутѣ № II имѣютъ №№, въ точности соотвѣтствующіе своимъ №№ въ маршрутѣ № I.

Изъ подробностей плана составленія „Сборника“ необходимо отмѣтить:

1) Всѣ мѣры длины выражены въ метрической системѣ, которую войскамъ придется принять при вступленіи въ предѣлы Германіи, кромѣ обстрѣла, который выраженъ въ верстахъ, саженяхъ и шагахъ, отвѣчающихъ нашимъ таблицамъ стрѣльбы, и кромѣ размѣровъ мостовъ, ширины, глубины рѣкъ, которыя выражены въ нашихъ мѣрахъ длины, какъ болѣе понятныхъ войскамъ.

2) Для указанія на соотвѣтствіе позицій, находящихся на мѣстности обыкновенной культуры съ той или другой силой отряда принятъ слѣдующій масштабъ:

Позиція, протяженіемъ по фронту въ 1 килом., занимается 1 полкомъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи и артиллеріи;

въ $1_1/_2$ килом. . . . . 1 бригадой;
„ 2 килом. . . . . 1 дивизіей;

„ 3 килом. . . . . 1 корпусомъ;
„ 5 килом. . . . . 2 корпусами.

Отъ этой нормы дѣлаются отступленія въ зависимости отъ рѣзкихъ уклоненій характера мѣстности на позиціи въ ту или другую сторону.

Сила отрядовъ принята для позицій, обращенныхъ фронтомъ къ Россіи, по германской организаціи, а въ обратную сторону, — по нашей.

Такъ какъ матеріалъ для настоящаго сборника собирался въ теченіи 10 лѣтъ (съ 1891 по 1901 годъ включительно), и носитъ отчасти неизбѣжно субъективный характеръ, то далеко не всѣ свѣдѣнія выражены съ одинаковой подробностью; поэтому, пропускъ мѣстами той или другой данной прямо указываетъ, что этой данной нѣтъ, и что ее надо впослѣдствіи пополнить.

Для пользованія „Сборникомъ“ служитъ карта прусскаго генеральнаго штаба $\frac{1}{100.000}$.

Приложеніями къ настоящему изданію являются: схема промежутка между р. Прегелемъ и границей съ указаніемъ мѣстъ расположенія укрѣпленій въ области линіи Мазурскихъ озеръ въ масштабѣ $\frac{1}{100.000}$; схема маршрутовъ въ масштабѣ $\frac{1}{500.000}$; и 71 схема укрѣпленій, нѣкоторыхъ позицій и мостовыхъ переправъ.

Часть I.

Описаніе линіи Мазурскихъ озеръ съ ея южнымъ и сѣвернымъ продолженіями *).

*) Карта прусскаго Генеральнаго Штаба $\frac{1}{100.000}$.

Значеніе

Линія Мазурскихъ озеръ тянется параллельно западной границѣ Сувалкскаго раіона въ разстояніи 3—4 переходовъ отъ нея. Сѣверная оконечность линіи озеръ—истокъ р. Ангерапп (Angerapp Fl.), и расположенный у этого истока г. Ангербургъ (Angerburg), южная оконечность—подковообразное озеро Нидеръ (Nieder See), отстоящее всего на $6^1/_2$ килом. отъ участка нашей государственной границы, лежащаго сѣверо-западнѣе гор. Ломжи.

Общая длина линіи отъ гор. Ангербурга до южной оконечности оз. Нидеръ—70 килом., т. е. свыше 3 переходовъ.

Въ виду же того, что южнѣе оз. Нидеръ (Nieder See) разстилаются Іоганнисбургскіе лѣса, доходящіе непосредственно до государственной границы, то можно считать, что вся озерно-лѣсистая преграда, составляя длину въ $76^1/_2$ килом., упирается въ эту границу, отдѣляя отъ остальной Восточной Пруссіи четыреугольникъ Ангербургъ (Angerburg)—Іоганнисбургъ (Johannisburg)—там. Творки—Филиповъ. Такъ какъ этотъ четыреугольникъ граничитъ какъ съ Сувалкскимъ, такъ и съ Бѣлостокскимъ раіонами, то въ какомъ изъ этихъ двухъ раіоновъ ни была бы сосредоточена наша армія, ей придется въ случаѣ открытія наступательныхъ операцій съ нашей стороны или обойти Мазурскую линію озеръ съ одного изъ ея фланговъ, или пройти эту линію насквозь. Но обходъ всѣми силами сѣверной оконечности линіи (черезъ гор. Ангербургъ и сѣвернѣе) потребуетъ сначала болѣе или менѣе продолжительнаго фланговаго движенія по отношенію къ линіи озеръ или фронтальнаго, при условіи сосредоточенія нашей арміи на линіи Маріамполь—Кальварія, а затѣмъ приведетъ къ движенію черезъ промежутокъ, шириною 48 кил., между сѣверной оконечностью Мазурскихъ озеръ и р. Прегелемъ, разрѣзанный р. Ангерапп и прегражденный довольно сильной позиціей на высотахъ Куклинсберга и Каллнерберга. Обходъ же южной оконечности Мазурской линіи вызоветъ движеніе по проселочнымъ дорогамъ лѣсистыми или лѣсисто-болотистыми дефиле. Наконецъ, прорывъ линіи озеръ выразится въ форсированіи озерныхъ дефиле по тѣмъ немногимъ болѣе или менѣе удобнымъ для форсированія перешейкамъ, которыми обладаетъ линія Мазурскихъ озеръ.

Значеніе линіи Мазурскихъ озеръ возрастаетъ еще и отъ того, что 1) продолженіемъ ея въ нашихъ предѣлахъ является лѣсисто-болотистая площадь, крайне бѣдная хорошими дорогами, и доходящая почти до р. Нарева, что важно въ случаѣ обхода линіи озеръ съ юга, и 2) важнѣйшіе проходы черезъ эту линію озеръ укрѣпляются, какъ выяснили данныя 1900—1901 годовъ.

На протяженіи всей своей длины линія озеръ судоходна, вслѣдствіе чего, съ проведеніемъ Мазурскаго канала, получится сплошное соединеніе кр. Кенигсберга съ Руджаннами и съ оз. Нидеръ, т. е. линія озеръ можетъ послужить вспомогательной линіей сообщеній при наступленіи нѣмцевъ въ наши предѣлы.

Линія Мазурскихъ озеръ состоитъ: 1) изъ одной водной линіи Ангербургъ—южный берегъ Левентинскаго озера (Löwentin See), 2) двухъ цѣпей, отходяшихъ отъ Левентинскаго оз., и образующихъ двѣ дуги выпуклыя наружу, состоящія каждая изъ озеръ, растянутыхъ въ меридіональномъ направленіи, и, большею частью, соединенныхъ протоками (изъ двухъ этихъ цѣпей судоходна западная); 3) изъ большого оз. Шпирдингъ (Spirding See), являющагося соединеніемъ этихъ двухъ цѣпей, и, наконецъ, 4) изъ двухъ продолговатыхъ озеръ Бельданъ (Beldahn See) и Нидеръ (Nieder See), составляющихъ продолженіе западной дуги, и расположенныхъ одно южнѣе другого, причемъ оз. Нидеръ простирается въ видѣ подковы южнѣе озера Шпирдингъ, увеличивая, такимъ образомъ, длину всей преграды.

Вся вообще линія состоитъ изъ 21 озера различной величины.

Описаніе линіи озеръ.

(Отъ г. Ангербурга до озера Нидеръ включительно).

Сѣверная часть линіи озеръ (оз. Мауэръ и оз. Левентинъ).

Оз. Мауэръ. (Mauer See).

Оз. Мауэръ является сѣверной оконечностью озерной линіи, и состоитъ изъ 9 озеръ, носящихъ разныя названія, и расположенныхъ на площади неправильнаго вида, представляющей суженіе лишь въ двухъ мѣстахъ: 1) сѣвернѣе г. Летцена (Lötzen), и 2) приблизительно по серединѣ озера Мауэръ (область озера Кирзайтенъ, Kirsaiten See).

Длина всей площади озера съ сѣвера на югъ 19 кил., ширина съ запада на востокъ $^3/_4$—7 килом.

Берега оз. Мауэръ вообще имѣютъ холмистый характеръ, особенно восточный берегъ, открыты; исключеніе представляютъ западные берега собственно озера Мауэръ (самаго сѣвернаго) и оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See), покрытые мѣстами площадями лиственнаго лѣса.

Значительная ширина оз. Мауэръ (въ самомъ узкомъ мѣстѣ $^3/_4$ килом.), и большая глубина (не меньше 2,1 арш., необходимая для движенія пароходовъ съ осадкой 1,82 арш.), дѣлаетъ возможной переправу значительныхъ силъ только по мостамъ черезъ одинъ изъ 2-хъ болѣе узкихъ участковъ озера, т. е. черезъ оз. Киссайнъ и черезъ оз. Кирзайтенъ. Тѣмъ не менѣе, даже самая широкая часть озера не помѣшаетъ переправѣ разъѣздовъ и охотниковъ при условіи сбора достаточнаго количества плавучаго матеріала.

Суженіе водной линіи сѣвернѣе г. Летцена, т. е. черезъ оз. Киссайнъ (Lötzensher Kissain See) образовалось благодаря раздѣленію въ этомъ мѣстѣ озера рядомъ острововъ на рукава. Тѣмъ не менѣе, свойства этого участка неблагопріятны для переправы.

Въ самомъ дѣлѣ:

1) Длина озера Киссайнъ 8 кил.,средняя ширина 3 кил., глубина не менѣе 6 ф. (въ наиболѣе глубокихъ мѣстахъ доходитъ до 80 футъ); вслѣдствіе этого, озеро доступно переправѣ только на плавучихъ снарядахъ или на плавучихъ мостахъ, такъ какъ глубина воды и строеніе дна не допускаютъ мостовъ на постоянныхъ устояхъ.

2) Берега не представляютъ достаточно обширныхъ плацдармовъ для развертыванія силъ; кромѣ того, имѣющіеся береговыя низины большею частью болотисты, вслѣдствіе чего надо полагать, что подходъ возможенъ будетъ только для небольшихъ пѣхотныхъ частей, а что для артиллеріи, конницы и обозовъ подступы къ мѣсту переправы придется гатить, причемъ подручнаго матеріала на мѣстѣ переправы не имѣется по небольшому числу и ничтожнымъ размѣрамъ имѣющихся на берегахъ перелѣсковъ.

3) Значительное число острововъ находится въ южной половинѣ озера, а именно: 4 большихъ острова и 12 малыхъ, группирующихся близъ большихъ. Большіе острова имѣютъ песчаный грунтъ, поросли лѣсомъ. а на островѣ Кермусца (Kermusza) есть даже рыбачій поселокъ, гдѣ, какъ и вообще въ селеніяхъ на побережьѣ

озера можно найти нѣсколько рыбачьихъ лодокъ на 3—4—6 человѣкъ каждая.

Сравнительно болѣе удобное мѣсто для переправы, благодаря островамъ, имѣется въ направленіи отъ пос. Войзакъ (Woysak) на полуостровъ Гуттенскій (Guttensche Werder). Но и въ этомъ случаѣ придется наводить 3 моста: съ восточнаго берега на остр. Кермусца (Kermusza) — длиною 600 шаг., съ остр. Гр. Кермусца (Gr. Kermusza) на остр. Кадлупка (Kadlupka) — длиною 1200 шаг., съ остр. Кадлупка на западный берегъ къ Guttensche Werder — 300 шаг., или всего 2100 шаг., т. е. $1^1/_2$ кил. При такихъ условіяхъ, особенно въ виду труднодоступности береговъ, необходимости гатить ихъ, и неимѣнія подручныхъ средствъ на мѣстѣ, *устройство переправы въ южной части оз. Киссайнъ представляетъ предпріятіе весьма сложное и технически трудно выполнимое. Болѣе доступна переправа для летучихъ отрядовъ, а также для небольшихъ силъ, требующихъ для своей переброски не свыше одного понтоннаго парка.*

Къ изложеннымъ выше затрудненіямъ форсированія линіи озеръ черезъ озеро Киссайнъ необходимо еще прибавить слѣдующія тактическія неудобства:

1) Командованіе западнаго берега надъ остр. Кадлупка, 2) отсутствіе мѣстныхъ предметовъ, позволяющихъ прикрыть голову мостовъ или пунктъ высадки; 3) бездорожье какъ въ направленіи къ переправѣ, такъ и послѣ нея; 4) необходимость послѣ переправы втягиваться въ холмисто-лѣсистую мѣстность западнаго берега; 5) подверженность переправы огню съ крѣпостныхъ верковъ, и помѣхѣ какъ со стороны его гарнизона, такъ и вооруженныхъ гребныхъ и паровыхъ судовъ флотиліи Мазурскихъ озеръ.

Болѣе удобно для переправы второе суженіе у оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See).

Переправа черезъ озеро Кирзайтенъ. (Kirsaiten See).

Озеро Кирзайтенъ имѣетъ протяженіе съ сѣвера на югъ $2^1/_2$ километра, съ востока на западъ: наибольшее (въ серединѣ) около $1^1/_2$ кил., наименьшее въ мѣстахъ соединенія оз. Кирзайтенъ съ оз. Мауэръ и Даргайненъ (Dargainen See) — около 1 кил. Въ этихъ мѣстахъ соединенія и лежатъ два островка: въ сѣверномъ проходѣ — островъ Виттфонгъ (Insel Wittfong), въ южномъ островъ Кирзайтенъ (InselKirsaiten), раздѣляющіе каждый соотвѣтствующій проходъ на два узкіе пролива: восточный и западный.

Восточный проливъ у остр. Виттфонгъ имѣетъ ширину 150 саж., западный 75 саж.; протяженіе самаго острова въ кратчайшемъ направленіи между проливами 250 саж. Такимъ образомъ, при выборѣ переправы *черезъ оз. Кирзайтенъ* у остр. Виттфонгъ придется *преодолѣть 225 саж. воднаго пространства.*

Восточный проливъ у остр. Кирзайтенъ имѣетъ ширину 75 саж., западный отъ 150 до 325 саж., направленіе черезъ островъ между проливами 175 саж., вслѣдствіе чего при выборѣ переправы черезъ *остр. Кирзайтенъ* придется *преодолѣть 225—400 саж. воднаго пространства.*

Въ обоихъ случаяхъ, придется пройти еще по островамъ: 1/2 кил. по остр. Виттфонгъ и 1/3 кил. по остр. Кирзайтенъ.

Глубина оз. Кирзайтенъ, самаго мелкаго изъ всѣхъ Мазурскихъ озеръ, составляя въ центрѣ до 10 арш., у береговъ и острововъ сильно убываетъ; въ обоихъ восточныхъ проливахъ она составляетъ въ сухое время всего 1 1/2 ф., въ западныхъ на фарватерѣ не меньше 1,5 метра, т. е. 2,1 аршина. Другими словами: восточные проливы въ сухое время всегда переходимы въ бродъ,*) а въ западныхъ вода не выше 2,1 аршина.

Проливы густо заросли камышомъ у береговъ острововъ и материка.

Дно озера Кирзайтенъ песчаное, но покрыто слоемъ жидкаго ила, и обильно поросло его образователями; дно собственно фарватера чисто.

Острова Виттфонгъ и Кирзайтенъ низменные, песчаные, частью поросли деревьями и кустарникомъ. На каждомъ изъ острововъ имѣется по поселку (4 - 6 домовъ), въ которыхъ живутъ рыбаки; среди поселка находится по одному каменному дому на каждомъ изъ островковъ.

Вдоль береговъ острововъ залегаютъ на большомъ протяженіи густо поросшія камышомъ отмели.

Восточный берегъ представляетъ полуостровъ, вдающійся, начиная отъ д. Хаарсценъ (Haarszen) къ западу.

Полуостровъ въ отношеніи своихъ свойствъ можетъ быть раздѣленъ на три полосы;

1) отъ д. Хаарсценъ (Haarszen) до рощи между озерами;

*) Между другими данными еще и свидѣтельство Dr. Alb. Zweck, Masuren, eine Landes—und Volks Kunde, стр. 16.

2) отъ рощи до береговой полосы;

3) береговая полоса оз. Кирзайтенъ.

Отъ д. Хаарсценъ до рощи между озерами мѣстность ровная, вполнѣ удободоступная по сторонамъ; дорога грунтовая, шириною 6 шаг., окопана канавами.

Отъ рощи до береговой полосы мѣстность частью топкая, не вполнѣ удобная для слѣдованія безъ дорогъ. Въ рощѣ грунтъ вязкій и сырой. Сама роша березовая, крайне рѣдкая; она не можетъ быть полезной ни какъ укрытіе подхода къ переправѣ, ни какъ подручный матеріалъ для подготовки и устройства переправы. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая, частью топкая.

Наконецъ, береговая полоса, на $^1/_2$ килом. въ глубину отъ берега, сплошь состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, допускающихъ движеніе только небольшихъ пѣхотныхъ частей, и только къ крайнему юго-западу полуострова, въ направленіи на пос. Здорковенъ (Sdorkowen) и дальше къ мѣсту переправы черезъ оз. Кирзайтенъ, ведетъ очень узкая, едва приподнятая песчаная полоса, доступная для артиллеріи и обозовъ. Эта полоска и является единственнымъ болѣе удобнымъ подступомъ къ берегу озера, указывая на бо́льшую пригодность направленія переправы черезъ остр. Кирзайтенъ. На всемъ остальномъ протяженіи берега озера, для подхода къ мѣсту переправы необходимо возводить гати, что при бѣдности Хаарсценскаго полуострова подручнымъ матеріаломъ до крайности усложнитъ и безъ того нелегкую операцію переправы.

Такимъ образомъ, *весь полуостровъ отъ дер. Хаарсценъ и далѣе на западъ, не отличаясь самъ по себѣ удобствомъ для движенія значительныхъ силъ, приводитъ вдобавокъ къ береговой полосѣ, доступной для конныхъ родовъ оружія и обозовъ только на узкомъ и тѣсномъ пространствѣ вдоль дороги къ дер. Здорковенъ (Sdorkowen) и далѣе къ мѣсту, составляющему юго-западную оконечность Хаарсценскаго полуострова въ направленіи на остр. Кирзайтенъ.*

Западный берегъ имѣетъ также форму полуострова. На немъ сажень на 200 вглубь полуострова залегаютъ такіе же сырые луга, какъ и на восточномъ берегу, и покрытые густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Эта прибрежная полоса, однако, носитъ неодинаковый характеръ сѣвернѣе и южнѣе канала, ведущаго отъ оз. Кирзайтенъ къ им. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort). Къ сѣверу отъ него берегъ состоитъ изъ сырыхъ луговъ, безъ средствъ со-

общенія; къ югу луга нѣсколько суше и прорѣзаны двумя полевыми дорожками, ведущими отъ берега къ замку Штейнортъ.

Такимъ образомъ, юго-восточный уголъ полуострова Штейнортъ можно считать болѣе удобнымъ для высадки, нежели сѣверо-восточный.

Западнѣе береговой полосы полуостровъ принимаетъ холмистый характеръ и сильно командуетъ всею площадью оз. Кирзайтенъ.

Условія движенія, поэтому, далѣе на западъ будутъ очень тяжелы и неудобны, произойдетъ-ли высадка сѣвернѣе или южнѣе канала.

Въ первомъ случаѣ, войска будутъ находиться подъ огнемъ съ большого холма, образующаго у сѣверной окраины им. Гр. Штейнортъ прекрасную позицію для наблюденія и обстрѣла всего раіона переправы, а къ югу отъ него они должны будутъ или немедленно втягиваться въ узкое дефиле между озерами Кл. Штейнортъ (Kl Steinorter See) и Киссайнъ (Kissain See), или обходить это дефиле черезъ самое им. Гр. Штейнортъ, представляющее всѣ данныя для упорной обороны, и поддерживаемое огнемъ съ указаннаго выше холма.

Въ общемъ, переправа черезъ оз. Кирзайтенъ на линіи острововъ Виттфонъ и Кирзайтенъ представляется весьма несложной по расположенію, ширинѣ и глубинѣ проливовъ между островами и материкомъ, но очень затруднительной по свойствамъ дороги въ раіонѣ посадки и высадки, а также по условіямъ дальнѣйшаго движенія.

Предпочтеніе слѣдуетъ отдать переправѣ черезъ островъ Кирзайтенъ, такъ какъ на восточномъ берегу озера противъ этого острова имѣется хотя и очень тѣсная, но все же сравнительно удободоступная полоса берега (юго-западный мысокъ), а на западномъ берегу трудныя условія для дальнѣйшаго движенія уравновѣшиваются до нѣкоторой степени существованіемъ дорогъ отъ береговъ вглубь материка.

Въ окончательномъ выводѣ, переправу черезъ озеро Кирзайтенъ нельзя признать удобной и легкой даже для незначительныхъ силъ, но разъ она почему либо будетъ рѣшена во что бы то ни стало, то ее сравнительно выгоднѣе вести черезъ островъ Кирзайтенъ.

Въ этомъ случаѣ придется пройти по мостамъ или на понтонахъ 225—400 саж. водинаго пути, или въ крайности 75 саж. перейти вбродъ (черезъ восточные проливы), а 150 саж. по мостамъ или на понтонахъ. Но

для устройства мостовъ подручнаго матеріала почти совсѣмъ не будетъ, такъ какъ роща на восточномъ берегу слишкомъ мала для этого, а лодокъ на озерахъ имѣется ограниченное число, кромѣ того, по своей конструкціи (плоскодонные валкіе челноки на 3—4—6 человѣкъ) онѣ совершенно непригодны для перевозки войскъ и тяжестей, и, такимъ образомъ, разсчитывать придется только на понтонные парки, спускъ которыхъ на воду не можетъ не представить затрудненія по тѣснотѣ береговъ у мѣста переправы и по малой глубинѣ восточнаго пролива.

Болѣе значительныя мели черезъ озеро Мауэръ.

Имѣющіяся на оз. Мауэръ сквозныя мели не имѣютъ практическаго значенія для войскъ, такъ какъ, по своей глубинѣ онѣ далеко превосходятъ грудную высоту, а по своей длинѣ и неимѣнію достаточнаго подручнаго матеріала, не могутъ способствовать постройкѣ мостовыхъ переправъ.

Мели эти слѣдующія *)

1) Мель, отдѣляющая оз. Даргайненъ (Dargainen See) отъ оз. Киссайпъ (Lötzenscher Kissain See) тянется отъ Кенигшпице (Königsspitze), мысъ сѣвернѣе д. Перкуновенъ (Pierkunowen), на д. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort)—длиною 3 килом., глубиною 5—10 метровъ.

2) Отъ мыса Кенигшпице тянется мель въ западномъ направленіи на Фаульхеднеръ-шпице (Faulhödener spitze) длиною 2 километр., глубиною 10 - 20 метровъ (причемъ преобладаетъ глубина свыше 10 метровъ).

3) Отъ Фаульхеднеръ-шпице въ направленіи на им. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort)—длиною $1^3/_4$ килом., глубиною 3—5 метр., но по серединѣ мели на разстояніи $^1/_2$ кил. глубина 10—13 метровъ.

4) Отъ Фаульхеднеръ-шпице на западъ въ направленіи на д. Розенгартенъ (Rosengarten)—длиною $1^1/_2$ кил., глубиною около 2—3 и не больше 5 метровъ.

Южнѣе оз. Мауэръ лежитъ оз. Левантинъ (Löwentin See), отдѣляющееся отъ перваго Летценскимъ перешейкомъ.

Летценскій перешеекъ.

а) Топографія перешейка.

Длина перешейка съ востока на западъ, отъ восточнаго Летценскаго канала до пос. Шенбергъ (Schönberg) $2^1/_4$ килом., ширина $1^1/_2$ килом. Перешеекъ вдоль разрѣзанъ шоссе, идущимъ изъ г. Летцена (Lötzen) на д. Гр. Штюрлякъ (Gr. Stürlack), и желѣзной дорогой Граево-Кенигсбергъ.

*) Tiefen Karte einiger Masurischen Seen von Dr. Wiltli Ule 1895.

Восточная часть перешейка низменна и полого ската къ востоку, западная сильно холмистая.

Низменная часть перешейка тянется между крѣпостью и г. Летценомъ. Она находится подъ огнемъ съ форта Бойенъ (Feste Boyen), и не представляетъ для атакующаго никакихъ укрытій, кромѣ г. Летцена; но за то и гарнизонъ, кромѣ строеній города, не имѣетъ на перешейкѣ другихъ передовыхъ опорныхъ пунктовъ. Холмистая (западная) часть перешейка представляетъ кольцо холмовъ, охватывающее крѣпость съ 3-хъ сторонъ: съ юго-запада, съ запада и съ сѣверо-запада. Холмы, хотя и не командуютъ валами крѣпости, но, благодаря крутизнѣ склоновъ къ сторонѣ озеръ и къ западному каналу, они образуютъ обширныя мертвыя пространства, которыми и можетъ воспользоваться атакующій при атакѣ крѣпости съ юго-запада, запада или сѣверо-запада. Разстояніе этихъ холмовъ отъ крѣпости различно: съ юго-запада оно составляетъ 50—75 саж., съ запада 50—100 саж., съ сѣверо-запада 25—40 саж. Между этими холмами и крѣпостной оградой лежатъ глубокія желобообразныя лощины, позволяющія совершенно скрытно располагать или передвигать войска обороняющагося во время бомбардированія или атаки крѣпости.

Сѣвернѣе крѣпости лежатъ двѣ такія же лощины, но въ направленіи перпендикулярномъ къ оградѣ. Эти лощины имѣютъ видъ замкнутыхъ впадинъ, на днѣ коихъ лежатъ два озерка. Восточное изъ этихъ озеръ имѣетъ видъ высыхающаго пруда, лежащаго на днѣ большой глубокой и рѣзко обозначенной ямы, находящейся между шоссе и крѣпостнымъ рвомъ. Западное озеро имѣетъ берега высокіе и крутые, и сильно стѣсняетъ движеніе по шоссе между этимъ озеромъ и крѣпостью.

Въ общемъ, перешеекъ на восточной своей половинѣ не даетъ никакихъ выгодъ ни атакѣ, ни оборонѣ, а на западной половинѣ представляетъ всѣ данныя для упорной обороны.

б) Каналы перешейка.

Восточный каналъ, шириною 20 шаг., глубиною 2 аршина, судоходенъ и назначается для прохода судовъ между оз. Левантинъ и Киссайнъ.

Черезъ каналъ имѣются 3 моста:

1) по шоссе въ д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack) желѣзный поворотный 30 арш. длины (*приложеніе 2*);

2) желѣзнодорожный на дорогѣ Граево-Кенигсбергъ, желѣзный поворотной системы дл. 14 арш.;

3) у оз. Киссайнъ, на дорогѣ Летценъ—Перкуновенъ

(Pierkunowen), деревянный мостъ, перестроенный осенью 1897 г. (*приложеніе 3*).

Западный каналъ, шириною 18 шаг., глубиною 1½—2 арш, служитъ запаснымъ для судоходства во время осады крѣпости или будетъ выполнять какую либо особую роль въ оборонѣ крѣпости, на что отчасти указываетъ завѣдываніе этимъ каналомъ крѣпостнымъ начальствомъ (по набережной канала ходить воспрещается распоряженіемъ коменданта крѣпости). Черезъ западный каналъ имѣется шоссейный мостъ на шоссе въ д. Гр. Штюрлакъ (Gr.Stürlack) длиною 30 арш., и желѣзно-дорожный, желѣзный поворотной системы длиною 14 арш.

Въ восьмидесятыхъ годахъ къ этимъ двумъ каналамъ былъ прибавленъ третій глухой, ведущій изъ оз. Левантинъ въ небольшую гавань въ серединѣ крѣпости, предназначенную для оборонительной флотиліи Мазурскихъ озеръ.

Летценскій перешеекъ прегражденъ ф. Бойенъ (Feste Boyen), см. укрѣпленія.

Оз. Лезантинъ *). (Löwentin See).

Длина озера, съ сѣвера на югъ, 12 кил., ширина, съ востока на западъ, 4 килом. Площадь 27 кв. килом. Глубина въ сѣверной части озера 15 мет., а вообще не болѣе 16 метровъ.

Это озеро лежитъ въ котловинѣ и, по множеству ключей на днѣ, даетъ избытокъ воды въ сѣверную и южную часть всей системы Мазурскихъ озеръ.

Особое свойство Левантинскаго озера то, что въ одномъ направленіи (съ востока на западъ), примѣрно по серединѣ, оно никогда не замерзаетъ: въ этомъ мѣстѣ его пересѣкаетъ водораздѣлъ.

Черезъ середину озера, съ востока на западъ, идетъ мель шириною (мѣстами) 2 кил., глубиною 7 метр; по серединѣ мели котелъ (впадина) глубиною 18 метр.

Грунтъ дна — песокъ, мѣстами — галька. Вода чистая.

Берега: западный холмистъ и крутъ; восточный такой же въ сѣверной части, пологій въ южной; наконецъ, южный совершенно пологій.

Въ общемъ, свойство береговъ не мѣшаетъ доступу къ водѣ на всемъ протяженіи Левантинскаго озера.

Грунтъ береговъ—твердый песчаный.

Берега открыты; небольшой лѣсъ лишь на западномъ берегу, южнѣе д. Виллькассенъ (Willkassen).

* [1]) Hensel. Masuren. Ein Wegweiser durch das Seengebiet und seine Nachbarschaft. 1892.

[2]) Tiefen-Karte einiger Masurischen Seen von Dr. Willi Ule 1895.

По своимъ размѣрамъ и по близости къ ф. Бойенъ, оз. Левантинъ недоступно для устройства переправы значительныхъ силъ.

Промежутокъ между оз. Левантинъ (Löwentin See) и Шпирдингъ (Spirding See).

Промежутокъ между оз. Левантинъ и оз. Шпирдингъ разрѣзанъ двумя цѣпями озеръ, отдѣляющимися у южнаго берега оз. Левантинъ, и соединяющимися почти у оз. Шпирдингъ. Обѣ цѣпи представляютъ двѣ дуги, выпуклыя въ наружную сторону.

Восточная цѣпь озеръ *).

Перешеекъ между оз. Левантинъ и оз. Войновъ (Woynow See).

Восточная цѣпь озеръ начинается у юго-восточнаго угла оз. Левантинъ озеромъ Войновъ (Woynow See), и тянется до оз. Шпирдингъ, заканчиваясь у д. Экерсбергъ (Eckersberg). Оз. Войновъ (Woynow See) отдѣляется отъ оз. Левантинъ проливомъ длиною около 1 килом., шириною отъ 30 до 90 шаг., глубиною не больше 1 саж. Черезъ проливъ перекинутъ деревянный мостъ длиною 78 шаг. на сваяхъ, вбитыхъ въ разстояніи 2—3 саж. рядъ отъ ряда. Превышеніе надъ уровнемъ воды не болѣе 1 саж. Подъемной части нѣтъ.

Берега пролива холмисты; преимущество командованія находится на сторонѣ восточнаго берега, на которомъ имѣется позиція фронтомъ на западъ, описанная ниже.

Непосредственно къ восточному берегу примыкаютъ два холмика, одинъ южнѣе дороги, другой сѣвернѣе, на верхушкѣ этого второго—небольшое кладбище съ деревянной оградой.

Непосредственно къ западному берегу прилегаютъ два холма, поросшіе небольшой сосновой рощей.

Командованіе холмовъ, лежащихъ непосредственно у пролива, одинаковое.

Долина пролива шириною не болѣе $^1/_2$ километра, вспахана.

Очертаніе пролива даетъ возможность исполнить переправу не только по мосту, но и пользуясь двумя мысками, сѣвернѣе и южнѣе моста. Въ мѣстахъ сближенія береговъ у этихъ мысковъ ширина пролива не превосходитъ 30 шаг.; глубина, фута въ 2—3 (насколько видно съ сѣвернаго мыска), тянется по крайней мѣрѣ до $^1/_3$ ширины пролива. Берега твердые луговые (у самой воды песчаные, покрытые мелкими камешками). Вода въ протокѣ совершенно чистая. Ближе къ оз. Левантинъ берега пролива заросли камышомъ.

*) Несудоходная.

Дорога (восточнѣе моста, и въ разстояніи 100 шаговъ отъ него) идетъ между стѣной холма слѣва отъ нея (южнѣе), высотою до 2—3 саж., и обрывомъ справа (съ сѣвера) глубиною до 2 саж.; по краю обрыва вдоль дороги стоятъ небольшіе бѣлые столбики.

Подготовка переправы можетъ быть исполнена съ позиціи у д. Руденъ (Ruhden).

Позиція состоитъ изъ высотъ, лежащихъ между д. Руденъ и пос. Руденъ (zu Ruhden).

а) Протяженіе: 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ состоитъ изъ запаханныхъ высотъ со скатами, не затрудняющими атаки. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

г) Впереди фронта перешеекъ, описанный выше. Командованіе и обстрѣлъ на самую большую дальность артиллерійскаго огня.

д) Фланги: лѣвый можетъ составить д. Руденъ, состоящая изъ каменныхъ зданій, правый—на вершинѣ юго-восточнѣе пос. Руденъ.

е) Внутри: надежныя складки на Руденскомъ перешейкѣ и сѣвернѣе для укрытія резервовъ.

ж) Въ тылу—арьергардная позиція между д. Стасс-винненъ и оз. Руденеръ (Ruhdener See).

Недостатокъ позиціи у д. Руденъ: она видна съ форта Бойенъ и находится подъ дальнимъ обстрѣломъ черезъ озеро съ большихъ крѣпостныхъ орудій.

Озеро Войновъ (Woynow See).

Длина оз. Войновъ (съ сѣвера на югъ) 4 километра, ширина (съ востока на западъ) 800 шаг. (у д. Клесцевенъ 300 шаг.); глубина 1—2 саж.; дно твердое, песчаное, покрытое тонкимъ слоемъ водорослей, мѣстами, особенно сѣвернѣе д. Клесцевенъ (Kleszewen), заросло у береговъ камышомъ.

Оба берега озера: отъ д. Клесцевенъ до д. Прцикопъ (Przykop) очень высоки (8—10 саж. вышины), круты и совершенно открыты. Но у самой д. Клесцевенъ западный берегъ понижается до 3—5 саж., восточный отходитъ на д. Руденъ (Ruhden). Западный берегъ командуетъ у д. Прцикопъ, восточный (хотя и немного)—на всемъ остальномъ протяженіи. Западный берегъ изрѣзанъ лощинами, изъ которыхъ болѣе значительная находится въ 1 килом. сѣвернѣе д. Прцикопъ; эта лощина выводитъ на флангъ позиціи у д. Прцикопъ.

Перешеекъ между оз. оз. Войновъ (Woynow See) **и Бувельно** (Buwelno See); **позиція у дер. Прцикопъ** (Przykop).

Перешеекъ между оз. Войновъ и Бувельно, шириною 450 (500) шаговъ, представляетъ глубокую сухую, вполнѣ проходимую долину, стѣсненную высокими склонами холмовъ, разрѣзанную протокомъ, соединяющимъ озера.

Протокъ шириною 6 шаг., глубиною не болѣе 1 ф., съ песчанымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ. Русло протока южнѣе (лѣвѣе) моста густо заросло деревьями. Мостъ черезъ протокъ каменный въ видѣ трубы съ желѣзными перилами. Безъ моста протокъ вполнѣ переходимъ для пѣхоты и кавалеріи, для артиллеріи же необходимо устроить срѣзы въ берегахъ.

Внутри перешейка лежитъ д. Прцикопъ, представляющая имѣніе изъ 5—6 прочныхъ каменныхъ зданій у подошвы холма.

Берега долины—очень высокіе холмы, высотою 12—18 саж., круты (но сѣвернѣе дороги Прцикопъ—Милькенъ они положе). Западный берегъ командуетъ восточнымъ сѣвернѣе указанной дороги, но уступаетъ ему южнѣе той же дороги. Съ высоты западнаго берега (обозначенной на картѣ 168) открывается обширный кругозоръ на сѣверъ и югъ (на востокъ и западъ онъ стѣсненъ складками мѣстности).

Перешеекъ этотъ преграженъ позиціей на западномъ берегу фронтомъ на востокъ (*прил. 3 и 4*).

а) Протяженіе позиціи около $1^1/_2$ километра.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) Впереди фронта—протокъ, переходимый вбродъ, а дальше на западъ лежитъ оз. Милькенъ, разобщающее подступы.

Обстрѣлъ: дальній (почти до д. Милькенъ), средній встрѣчаетъ много мертвыхъ пространствъ; ближніе подступы къ дефиле на 300—400 шаг. совершенно открыты.

г) Фронтъ состоитъ изъ высотъ западнаго берега долины, соединяющей озера; мѣсто для артиллеріи на круглой вершинѣ лѣваго фланга.

д) Фланги обезпечены озерами, но разобщены одинъ отъ другого котловинкой, по которой идетъ дорога; лѣвый флангъ составляетъ круглая вершина, правый командуется на 3—4 саж. съ восточнаго берега.

е) Внутри укрытіе и передвиженіе резервовъ вполнѣ удобно, особенно въ лощинѣ между двумя дорогами за центромъ.

ж) Путей отступленія 3, причемъ всѣ они отходятъ отъ центра.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ фронтомъ труденъ, такъ какъ всѣ выгоды при этомъ переходятъ на сторону наступающаго.

Атаковать эту позицію выгодно одновременно съ переправой черезъ оз. Бувельно и Войновъ; въ этомъ послѣднемъ случаѣ, особенно пользуясь лощинкой западнаго берега въ 1 килом къ сѣверу отъ д. Прцикопъ.

Противъ центра есть единственный удобный подступъ въ направленіи на выемку вдоль дороги, ведущей изъ д. Милькенъ.

Въ общемъ, положеніе атакующаго будетъ на столько невыгодно, что лобовой атакѣ слѣдовало бы предпочесть обходъ: съ сѣвера черезъ д. д. Руденъ и Клесцевенъ, или съ юга черезъ д. Черспинтенъ (Czierspienten) или черезъ оз. Бувельно, если удалось бы переправиться.

Перешеекъ между оз. Войновъ и Бувельно закрытъ съ востока Милькенскимъ продолговатымъ озеромъ, длиною въ $1^1/_4$ килом., шириною 200—400 шаг.

Промежутокъ между Милькенскимъ озеромъ и перешейкомъ между оз. Войновъ и Бувельно занятъ плато, длиною 4 километра, шириною $1^1/_2$ кил.; плато изрыто лощинами, увѣнчано противъ с. Прцикопъ высокимъ холмомъ и обладаетъ очень крутыми спусками къ озерамъ. С. Милькенъ сильно командуется съ плато, *обладаніе которымъ вообще можетъ обезпечить за Германцами сквозной проходъ черезъ озера въ направленіи Прцикопъ—Кулла-каналъ (Kulla Brücke).*

Оз. Бувельно (Buwelno See)

Длина озера (съ сѣвера на югъ) 10 километр., средняя ширина (съ востока на западъ) различна: въ $^1/_2$ килом. къ югу отъ д. Прцикопъ 300 шаг., между д. д. Прцикопъ и Огродткенъ (Ogrodtken) 500—600 шаг., между двумя мысками южнѣе дер. Марчинаволля (Marczinawolla) 100 шаг.; между д. д. Огродкенъ и Черспинтенъ (Czierspienten) 600—800 шаг.

Оба берега отъ д. Прцикопъ до мельницы, что сѣвернѣе д. Марчинаволля, высотою 6—8 саж., съ понижеміемъ къ югу, круты съ одинаковымъ командованіемъ, по южнѣе д. Прцикопъ восточный берегъ командуетъ западнымъ.

Отъ мельницы, что сѣвернѣе д. Марчинаволля, до д. Марчинаволля восточный берегъ низкій, пересѣченъ луговинами и поросъ отдѣльными деревьями; западный же высокъ, крутъ, командуетъ восточнымъ и скрываетъ подступы къ озеру.

Отъ д. Марчинаволля до мыска, что противъ фольварка Яновенъ (Vw. Janowen), оба берега сухіе, холмистые и съ одинаковымъ командованіемъ. Отъ фольварка Яновенъ до д. Черспинтенъ (Czierspienten) восточный берегъ высокъ, сухъ, поросъ группами отдѣльныхъ деревьевъ, западный же представляетъ низкій торфяной лугъ. Въ излучинѣ западнаго берега имѣются двѣ высоты: одна у д. Марчинаволля, другая съ кладбищемъ на вершинѣ южнѣе этой деревни. Обѣ высоты отдѣлены одна отъ другой мокрымъ трудно-переходимымъ лугомъ, причемъ первая закрываетъ обстрѣлъ со второй. Сама д. Марчинаволля съ восточнаго берега невидна: ее закрываетъ холмистый западный берегъ озера.

Черезъ озеро Бувельно постоянныхъ переправъ нѣтъ, устройство же переправы наиболѣе удобно:

1) на сѣверной половинѣ озера, между мельницей, что сѣвернѣе д. Марчинаволля, и д. Прцикопъ;

2) между д. Марчинаволля и ф. Яновенъ (хотя здѣсь приходится переправляться сначала черезъ оз. Убликъ, Ublik See, параллельное оз. Бувельно);

3) между фв. Яновенъ и д. Черспинтенъ, но переправа на этомъ участкѣ фланкируется съ позиціи у д. Марчинаволля.

Позиція въ 1 кил. южнѣе д. Марчинаволля отъ оз. Бувельно вправо (къ западу) на 1—2 кил.

а) Протяженіе: въ зависимости отъ величины отряда, но не болѣе 1—2 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ позиціи представляетъ собою рядъ отдѣльныхъ вершинокъ, расположенныхъ другъ передъ другомъ съ общимъ скатомъ къ югу; вслѣдствіе этого, пѣхотѣ выгоднѣе всего занять подошву скатовъ. Артиллерійская позиція на высотахъ между фольварками. Шесть фольварковъ съ прочными каменными зданіями составляютъ опорные пункты позиціи. Сообщеніе вдоль фронта позиціи безпрепятственно.

г) Обстрѣлъ съ позиціи слѣдующій: артиллерійскій до восточнаго берега оз. Бувельно (1000—1500 саж.) и до высотъ, что къ западу отъ д. Черспинтенъ (1500—2000 саж.); но ближній артиллерійскій обстрѣлъ стѣсняется характеромъ мѣстности на позиціи. Ружейный обстрѣлъ ближній открытъ до 1000 шаг., до протока; дальній обстрѣлъ, до 3000 шаг., стѣсняется неровностями луга.

Передъ фронтомъ позиціи—торфяной лугъ; оз. Вонцъ (Wonz) и протокъ, соединяющій оз. Вонцъ съ оз. Бувельно, 5 шаг. ширины, 1/2 ф. глубины, берега твердые, торфяные высотою 1—2 арш. Черезъ протокъ на дорогѣ мостъ—длиною 10 шаг., шириною 8 шаг., деревянный прочный. Лугъ слегка волнистый, покрытъ рѣдкими деревьями, мѣстами сильно изрытъ, что вмѣстѣ взятое стѣсняетъ ружейный обстрѣлъ съ позиціи и облегчаетъ подступы къ ней; лугъ допускаетъ движеніе пѣхоты въ разомкнутыхъ строяхъ и одиночныхъ всадниковъ, хотя по своимъ свойствамъ для дѣйствій кавалеріи мало удобенъ.

д) Внутри позиціи есть укрытія для резервовъ, въ лощинахъ южнѣе д. Марчинаволля.

Флангъ позиціи обстрѣливается съ восточнаго берега оз. Бувельно.

Наиболѣе удобный подступъ вдоль дороги Черспинтенъ—Марчинаволля.

Параллельно оз. Бувельно и восточнѣе его лежитъ оз. Убликъ.

Озеро Убликъ (Ublik See).

Длина озера Убликъ 4 километра, наименьшая ширина на высотѣ д.д. Гр. Коноркенъ (Gr. Konopken)—Огродткенъ (Ogrodtken) до 250 шаг.; глубина—1—2 саж. Берега: восточный вообще холмистый, а въ южной части крутъ и покрытъ лѣсомъ; западный, а также весь промежутокъ между оз. оз. Убликъ и Бувельно въ сѣверной части холмистый, между кирпичнымъ заводомъ и д. Огродткенъ низменнѣе; въ южной части слегка холмистый, а мѣстами и покрытъ лѣсомъ.

Грунтъ обоихъ береговъ песчаный.

Перешеекъ между оз. оз. Бувельно и Тиркло.

Восточный край перешейка, южнѣе дороги изъ д. Піанкенъ (Piapken) въ д. Черспинтенъ (Cziersplenten) покрытъ лѣсомъ *). Лѣсъ частью переходитъ на западный край перешейка и занимаетъ южную его половину сначала сплошнымъ участкомъ, а затѣмъ перелѣсками. Лѣсъ сосновый, строевой, сухой, растетъ на чисто-песчаномъ грунтѣ, проходимъ для пѣхотныхъ цѣпей, мѣстами и для разомкнутыхъ строевъ.

Западный край перешейка командуетъ восточнымъ непосредственно къ югу отъ д. Черспинтенъ, а далѣе командованіе переходитъ на сторону восточнаго берега.

Перешеекъ запирается позиціей у д. Черспинтенъ, находящейся на его западной сторонѣ фронтомъ на востокъ (прил. 6).

а) Протяженіе около 2 кил.

*) Убликскій лѣсъ (Ubliker Wald).

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) Впереди фронта обстрѣлъ: артиллерійскій 500 — 600 саж.; ружейный: на лѣвомъ флангѣ 800—1000 шаг., южнѣе лѣса 300 — 400 шаг.

Фронтъ позиціи прикрытъ оврагами, продольно разсѣкающими перешеекъ.

г) Фронтъ позиціи образуется холмами западнѣе перешейка и покрытъ сплошнымъ лѣсомъ, который можетъ быть по фронту приспособленъ къ оборонѣ; на лѣвомъ флангѣ позиціи имѣется опорный пунктъ—д. Черспинтенъ, состоящая изъ каменныхъ и деревянныхъ домовъ.

Артиллерійской позиціей обороняющагося можетъ быть высота къ югу отъ д. Черспинтенъ, обозначенная на картѣ 158.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ оз. Бувельно, правый оз. Тиркло.

Въ общемъ, самый слабый центръ, болѣе сильный лѣвый флангъ. Стратегическій ключъ—правый флангъ: отъ него отходитъ кратчайшая дорога на д. Застросценъ (Sastrosznen).

Артиллерійская позиція атакующаго на высотахъ къ востоку отъ оз. Бувельно. Удобный подступъ: направленіе на лѣсокъ; разсѣкающій фронтъ позиціи.

Недостатки: 1) непосредственно впереди центра имѣется командующая высота; 2) фронтъ разсѣкается лѣсомъ; 3) обстрѣлъ незначителенъ.

Южнѣе оз. Бувельно лежитъ озеро Тиркло.

Озеро Тиркло. (Tirklo See).

Длина озера, съ сѣвера на югъ, 5 кил.; ширина: у сѣверной оконечности 300 шаг., сѣвернѣе д. Гурра (Gurra) 500 шаг., въ $^1/_2$ кил. сѣвернѣе д. Экерсберга (Eckersberg) 700 — 800 шаг. Глубина 1—2 саж. Дно твердое, песчаное, покрытое тонкимъ слоемъ водорослей.

Берега: съ сѣвера до устья р. Арисъ (Arys Fl.) состоятъ изъ песчаныхъ холмовъ высотою 8 саж. съ одинаковымъ командованіемъ, круто спускающихся къ озеру. Оба берега скрываютъ доступы къ нимъ войскъ. Отъ устья р. Арисъ до д Экерсбергъ восточный берегъ состоитъ изъ песчаныхъ холмовъ 3—5 саж. высоты съ пологими скатами, и командуетъ западнымъ берегомъ, который между лѣсомъ, что сѣверо-восточнѣе д. Вензевенъ (Wensöwen) и д. Экерсбергъ представляетъ низменный, мокрый, труднопроходимый (на видъ) лугъ, поросшій отдѣльными деревьями. Эта луговина постепен-

но переходитъ въ камышъ, которымъ заросло въ этомъ мѣстѣ озеро.

На восточномъ берегу, къ сѣверо-западу отъ дер. Грегерсдорфъ (Gregersdorf) имѣется лѣсокъ, могушій дать матеріалъ для плотовъ; судя по южной его оконечности, у кладбища, этотъ лѣсокъ большею частью сосновый, рѣдкій, мѣстами сильно поросшій ельникомъ.

Подступы къ озеру вообще удобны.

Перешеекъ между оз. Тиркло и оз. Шпирдингъ.

Черезъ озеро Тиркло имѣется одна переправа у д. Экерсберга черезъ проливъ шириною 20 шаг., соединяющій озера Тиркло и Шпирдингъ.

Восточный берегъ въ этомъ мѣстѣ подходитъ къ д. Экерсбергъ въ видѣ узкой песчаной косы длиною 160 шаг. Черезъ протокъ имѣется деревянный мостъ, прочный длиною 20 шаг., шириною 10 шаг.; ближайшія къ берегамъ части моста построены изъ камня и песку; по сторонамъ моста проливъ непереходимъ.

Позиціи вдоль озера Тиркло:

I) Фронтомъ къ западу—одна, западнѣе лѣска, что сѣвернѣе д. Грегерсдорфъ, для 1—3 батал. пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ до д. Вензевенъ (Wensöwen) 1000 саж., ближній стѣсняется д. Экерсбергомъ и отдѣльными деревьями западнаго берега.

II) Фронтомъ къ юго-востоку:

1. Позиція у д Вензевенъ (Wensöwen) въ $1^1/_2$ кил. сѣверо-западнѣе д. Экерсберга (*прил. 7.*).

а) Протяженіе около $^1/_2$ кил.;

б) отрядъ: 1 – 2 баталіона съ артиллеріей;

в) впереди позиціи переходимый лугъ; обстрѣлъ артиллерійскій 900—1000 саж.; ружейный около 1000—1500 шаг.;

г) на фронтѣ высота съ д. Вензевенъ, какъ опорнымъ пунктомъ, состоящимъ изъ большихъ прочныхъ каменныхъ сараевъ, удобныхъ для приспособленія къ оборонѣ;

д) въ тылу позиціи—р. Вензеверъ (Wensöwer Fl.).

Д Экерсбергъ (Eckersberg) можетъ служить опорнымъ пунктомъ западнаго берега озера. Восточная ея окраина, длиною 100—150 шаг. по фронту, состоитъ изъ прочныхъ каменныхъ зданій. Обстрѣлъ изъ деревни 700—1000 шаг.

Деревня въ свою очередь обстрѣливается съ восточнаго берега (*прил. 8*).

Удобный пунктъ для переправы черезъ оз. Тиркло — участокъ между устьемъ р. Арисъ (Arys Fl.) и д. Гурра (Gurra), такъ какъ переправа у д. Экерсберга затрудняется позиціей у д. Вензевенъ.

Выводъ относительно проходимости восточной цѣпи озеръ.

Форсированіе восточной цѣпи озеръ при наступленіи съ востока на западъ возможно черезъ имѣющіеся перешейки, а именно: 1) у д. Руденъ (Ruhden); 2) у д. Прцикопъ (Przykop), 3) у д. Черспинтенъ (Cziers-pienten), 4) у д. Экерсбергъ (Eckersberg); кромѣ того, въ слѣдующихъ пунктахъ: 5) черезъ южную оконечность оз. Войновъ (Woynow See), 6) черезъ сѣверную часть оз. Бувельно (Buwelno See), 7) между устьемъ р. Арисъ (Arys Fl.) и д. Гурра (Gurra), причемъ переправа черезъ самыя озера Войновъ (Woynow See), Бувельно (Buwelno See), Тиркло (Tirklo See) возможна только *на судахъ, плотахъ или понтонахъ, равнымъ образомъ мосты черезъ нихъ могутъ быть только плавучіе.*

Имѣющіеся перешейки въ восточной цѣпи озеръ преграждены позиціями фронтомъ къ востоку, кромѣ перешейка у д. Руденъ (Ruhden), гдѣ имѣется позиція на восточномъ берегу фронтомъ къ западу.

При условіи обороны противникомъ восточной цѣпи озеръ, наиболѣе выгодъ для форсированія представляютъ слѣдующіе перешейки: 1) перешеекъ у д. Руденъ (Ruhden)—Клесцевенъ (Kleszewen): въ *тактическомъ* отношеніи — наличность подготовительной позиціи для наступающаго и отсутствіе таковой для обороняющагося; въ *стратегическомъ*—близость къ кр. Летцену, хотя та же близость къ кр. Летцену можетъ затруднить производство переправы у этого пункта.

2. Перешеекъ у д. Черспинтенъ (Cziersрienten): въ *тактическомъ* отношеніи—отсутствіе водной преграды, слабость позиціи обороняющагося; въ *стратегическомъ*—возможность выбрать для дальнѣйшаго движенія одно изъ двухъ направленій либо на г. Рейнъ (Rhein), либо на г. Николайкенъ (Nikolaiken).

3. Перешеекъ у д. Экерсбергъ (Eckersberg): въ *тактическомъ* отношеніи—отсутствіе сильной позиціи для обороняющагося, но за то и отсутствіе хорошей подготовительной позиціи для наступающаго, необходимость форсировать, хотя и неширокую, водную преграду; въ *стратегическомъ*—тѣ же выгоды, что и при форсированіи перешейка у д. Черспинтенъ.

Наиболѣе затруднительно въ тактическомъ отношеніи форсированіе перешейка у д. Прцикопъ.

Въ общемъ форсированіе восточной цѣпи озеръ наиболѣе выгодно въ 3-хъ точкахъ: у д. Черспинтенъ, у д. Экерсберга и у д. Руденъ.

Западная цѣпь озеръ *).

Въ тылу (западнѣе) восточной цѣпи озеръ и въ разстояніи 4 кил. отъ нея на сѣверѣ и 20 кил. на югѣ лежитъ западная цѣпь.

Западная цѣпь озеръ начинается у южнаго берега оз. Левентинъ у д.д. Рыдзевенъ (Rydzewen)—Богачевенъ (Bogatzewen), и тянется до г. Николайкенъ (Nikolaiken), составляя линію длиной 22 километра.

Оз. Зайтенъ (Saiten See).

Оз. Левентинъ (Löwentin See) соединяется съ озеромъ Зайтенъ проливомъ въ 1 кил. длиною, 1/3 кил. шириною.

Берега пролива открыты, холмисты, командуетъ западный. Берега озера Зайтенъ имѣютъ тѣ же свойства, что и берега пролива.

Перешеекъ между оз. оз. Зайтенъ (Saiten See) **и Ягоднеръ** (Jagodner See). **Каналъ Кулла** (Kulla Brücke) **и позиція у д. Папродткенъ** (Paprodtken).

Длина перешейка (съ востока на западъ) до 2 кил., ширина отъ 1/4 до 3/4 кил.: перешеекъ разрѣзанъ каналомъ Кулла.

Каналъ Кулла шириною около 20 шаг., глубиною не менѣе 2, 1 арш. Берега высотою до 1 саж., твердые, подъ натуральный откосъ. Дно твердое.

Черезъ каналъ имѣется мостъ деревянный на сваяхъ длиною 20 шаг., шириною 8 шаг., съ высотою надъ водой 1 1/2 саж. Безъ моста каналъ вбродъ непереходимъ. По обѣ стороны моста каналъ заросъ группой деревьевъ.

Стратегическое значеніе канала состоитъ въ томъ, что черезъ него проходитъ ближайшій къ Летцену проходъ черезъ оборонительную линію озеръ.

Восточнѣе канала дефиле имѣетъ совершенно ровную гладкую поверхность, и только въ 1 кил. восточнѣе начинается постоянный подъемъ къ д. Папродткенъ.

Западнѣе канала мѣстность всхолмлена, образуетъ въ разстояніи шаговъ 200—300 отъ моста, южнѣе дороги, небольшой холмикъ, (превращенный нынѣ въ пѣхотное укрѣпленіе, см. ниже); а сѣвернѣе дороги почва образуетъ подъ рощей рядъ мелкихъ бугорковъ и ямокъ, обрываясь къ озеру Зайтенъ высокимъ (до 3—4 саж.), крутымъ берегомъ, вдоль котораго также нынѣ устроена углубленная батарея (см. укрѣпленія).

Южная часть дефиле представляетъ низменное сырое луговое пастбище.

Дефиле покрыто небольшой рощей: сѣвернѣе дороги—хвойной изъ высокихъ деревьевъ, допускающей дви-

*) Судоходная.

женіе разомкнутымъ строемъ; южнѣе дороги—лиственной рѣдкой, на сырой почвѣ.

Почти противъ упомянутаго холмика (нѣсколько западнѣе его) стоитъ бѣдная деревянная избушка. Пройдя отъ нея къ западу шаговъ 100—200, строятся два каменныхъ зданія (лѣто 1901 г.), описанныя ниже (см. укрѣпленія.)

Узкій перешеекъ, соединяющій полуостровъ съ западной стороной озеръ, слегка всхолмленъ и занятъ двумя каменными зданіями частнаго лица.

Еще далѣе къ западу мѣстность лишь слегка повышается, не давая выгодъ обороны.

Дефиле у канала Кулла фронтомъ къ востоку запирается заблаговременно укрѣпленной позиціей для 2 ротъ и 16 орудій, позади которой (западнѣе) въ 3—4 кил. имѣется естественная слабая позиція фронтомъ къ востоку для одного полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Западнѣе д. Богачевенъ (Bogatzewen) также имѣется фронтомъ къ востоку позиція для отряда той же силы.

Наконецъ, *доступы къ каналу съ востока могутъ обстрѣливаться съ превосходной артиллерійской позиціи южнѣе д. Косциннен (Koszinnen)*, съ которой открывается отличный кругозоръ къ востоку.

Восточное дефиле имѣется довольно сильная позиція фронтомъ къ западу у д. Папродткенъ (Paprodtken).

Эта позиція расположена на западномъ склонѣ Папродткенской возвышенности (Paprodtker Berge) въ разстояніи 4 кил. восточнѣе дефиле, фронтомъ на западъ, отъ берега оз. Папродткенскаго (Paprodtker See) на 1 кил. къ сѣверу.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ образуется рядомъ холмовъ безъ особыхъ опорныхъ пунктовъ; центръ поданъ нѣсколько назадъ, давая выгоды охватывающаго артиллерійскаго огня.

г) Впереди фронта открывается кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ Кулла-Брюке (Kulla-Brücke) до 4 верстъ (обстрѣлу нѣсколько мѣшаетъ роща, что восточнѣе канала Кулла).

д) Фланги обезпечены озерами.

е) Внутри есть складки мѣстности удобныя для

укрытія резервовъ (д. Папродткенъ лежитъ въ небольшой котловинѣ).

ж) Расположенные въ тылу мелкіе холмы даютъ вторую линію обороны.

Общій переходъ въ наступленіе возможенъ, причемъ для этого имѣется большій просторъ на правомъ флангѣ и въ центрѣ, меньшій на лѣвомъ флангѣ.

Описанная позиція 1) можетъ послужить для дальней подготовки форсированія дефиле у Кулла, и 2) прикрываетъ съ запада одновременно два дефиле: у д. д. Руденъ и Ирцикопъ.

Оз. Ягоднеръ (Jagodner See).

Южнѣе оз. Зайтенъ лежитъ озеро Ягоднеръ. Длина озера (съ сѣвера на югъ) 8 кил., ширина $^1/_2$ - $1^1/_2$ кил., глубина до 5 саж., дно песчаное. Самое узкое мѣсто находится между д.д. Кл. Ягодненъ (Kl. Jagodnen) и Сальпія (Salpia), шириною $^1/_2$ километ. Къ сѣверу отъ д. Кл. Ягодненъ, вдоль восточнаго берега имѣется значительная отмель, поросшая осокой и простирающаяся до $^1/_2$ озера.

Берега: западный холмистъ, съ песчанымъ грунтомъ, открытъ и командуетъ плоскимъ восточнымъ. Особенной высоты съ огромнымъ кругозоромъ западный берегъ достигаетъ южнѣе д. Косцинненъ (Koszinnen) (на картѣ 127).

Южнѣе д. Сальпія (Salpia) этотъ берегъ плоскій луговой, изрѣзанный канавами, переходимъ въ сухое время для пѣхоты и кавалеріи.

Восточный берегъ низменный, и между д. д. Гр. и Кл. Ягодненъ покрытъ густымъ, но не высокимъ мѣшанымъ лѣсомъ.

Д. Кл. Ягодненъ, лежащая на этомъ берегу, состоитъ изъ каменныхъ зданій.

Оз. Гр. Гензель (Gr. Hensel See).

Южнымъ продолженіемъ оз. Ягоднеръ является оз. Гр. Гензель. Длина его, съ сѣвера на югъ, $1^1/_2$ килом. ширина до 1 килом.

Оз. Гр. Гензель соединяется съ озер. Ягоднеръ проливомъ шириною $^1/_2$ километра.

Оба берега озера и пролива плоски и открыты.

Перешеекъ между оз. оз. Гр. Гензель (Gr. Hensel See) **и Гр. Шимонъ** (Gr. Schimon See).

Перешеекъ между оз. оз. Гр. Гензель и Гр. Шимонъ, шириной до $1^1/_2$ кил., разрѣзанъ колѣнообразнымъ Шимонкскимъ каналомъ (Schimonker Canal). Длина канала около $2^1/_2$ кил, ширина 20 шаг., глубина не меньше 2,1 арш. Берега канала обшиты досками. Вода чистая. Дно песчаное, покрыто слоемъ водорослей. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 20 шаговъ, шириною 8 ша-

говъ, съ высотой надъ водой 1½ саж., т. е. мостъ тѣхъ же размѣровъ и конструкціи, какъ черезъ каналъ Кулла. Безъ моста каналъ вбродъ непереходимъ.

Весь перешеекъ открытъ, и только восточнѣе канала лежитъ большая д. Шимонкенъ (Schimonken), состоящая изъ прочныхъ каменныхъ зданій и кирки съ высокой красной кирпичной колокольней, видимой мѣстами за 10 кил.

Западнѣе канала мѣстность ровная, и лишь поднимаются два едва замѣтные издали бугорка: 1) на самой дорогѣ въ г. Рейнъ (Rhein) въ 150 шаг. сѣвернѣе канала, 2) на дорогѣ въ д. Сальпія въ ¼ кил. отъ берега озера и въ 1 кил. отъ моста черезъ каналъ. *На этихъ бугоркахъ и построены укрѣпленія въ 1900—1901 г.* (см. укрѣпленія).

Далѣе къ западу лежитъ болотистая площадь Хейте (Heyle Bruch), переходимая безъ дорогъ лишь для небольшихъ командъ.

Восточные канала мѣстность всхолмлена и представляетъ двѣ позиціи.

Одна лежитъ восточнѣе д. Шимонкенъ на длинномъ гребнѣ высотъ съ высшей точкой Тепферъ (Töpfer Berg), и обращена фронтомъ къ востоку. *)

а) Протяженіе гребня около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 1000 саж., ружейный 800 шаг.; подступы удобны.

г) Въ тылу — д. Шимонкенъ и далѣе непереходимый вбродъ каналъ.

Другая позиція лежитъ непосредственно южнѣе д. Шимонкенъ, въ ¾ кил. юго-восточнѣе канала и обращена фронтомъ къ сѣверо-западу.

а) Протяженіе позиціи, отъ сѣверной окраины д. Шимонкенъ до озера Гр. Шимонъ (Gr. Schimon See), 1¼ километра.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) Впереди: обстрѣлъ самый дальній.

г) Фронтъ состоитъ изъ одной высокой вершины, обозначенной на картѣ 134, пологаго плато сѣвернѣе этой высоты, на которомъ лежитъ сѣверная окраина д. Шимонкенъ, и ряда понижающихся холмовъ къ югу отъ

*) Эта позиція можетъ быть обороняема также фронтомъ къ западу, и служитъ *подготовительной для форсированія Шимонскаго канала.*

этой высоты. Артиллерійская позиція — у вѣтряной мельницы, которую придется уничтожить во избѣжаніе облегченія пристрѣлки. На правомъ флангѣ, д. Шимонкенъ съ каменной киркой можетъ послужить прочнымъ опорнымъ пунктомъ.

д) Внутри есть укрытіе для резервовъ въ имѣющихся лощинахъ.

Переходъ въ наступленіе неудобенъ: придется двигаться колонною по мосту, такъ какъ каналъ вбродъ непереходимъ.

Отступленіе возможно широкимъ фронтомъ.

Указанная позиція имѣетъ значеніе *подготовительной для форсированія Шимонкскаго канала*, и, съ постройкой укрѣпленій у д. Шимонкенъ, можетъ быть занята лишь послѣ предварительнаго ослабленія огня батареи.

Оз. Гр. Шимонъ (Gr. Schimon See)

Оз. Гр. Шимонъ связывается каналами съ оз.оз. Гр. Гензель и Гр. Коттекъ (Gr. Kotteck See). Длина озера $1^1/_2$ килом., ширина $1^1/_4$ килом.

Берега озера открыты, причемъ восточный, южный, западный слегка холмисты, сѣверный низменный.

Перешеекъ между оз. Гр. Шимонъ (Gr Schimon See) **и Гр. Коттекъ** (Gr. Kotteck See)

Перешеекъ между оз.оз. Гр. Шимонъ и Гр. Коттекъ, шириною $1^1/_2$ километра, разрѣзанъ Мніодунскимъ каналомъ (Mniodunsker Canal) такихъ же свойствъ, какъ и Шимонкскій каналъ. Черезъ каналъ былъ мостъ на дорогѣ Грюнвальде (Grünwalde)—Мніодунскенъ (Mniodunsken) того же устройства и размѣровъ, какъ и мостъ черезъ Шимонкскій каналъ. Этотъ мостъ сгорѣлъ, и на мѣсто его достраивался въ 1901 году прочный желѣзный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

Оба берега перешейка слегка холмисты, и выгодъ для обороны не представляютъ, но *мостъ черезъ Мніодунскій каналъ можетъ быть обороняемъ съ сѣвера 1 баталіономъ пѣхоты фронтомъ къ югу*, для чего придется занять небольшую высоту сѣвернѣе моста черезъ этотъ каналъ.

Оз. Гр. Коттекъ (Gr. Kotteck See)

Длина оз. Гр. Коттекъ (съ сѣверо-востока на юго-западъ) 1 кил., ширина меньше $^1/_2$ кил.; берега: западный холмистый, и командуетъ восточнымъ низменнымъ, и слегка поросшимъ деревьями у д. Грюнвальде.

Перешеекъ между оз. Гр. Коттекъ (Gr. Kotteck See) **и оз. Тальтовиско** (Taltowisko See).

Грюнвальдскій *) каналъ соединяетъ оз. Гр. Коттекъ съ оз. Тальтовиско и пересѣкается шоссе, соединяющимъ г. Николайкенъ (Nikolaiken), а черезъ посредство грунтовыхъ дорогъ также г. Арисъ (Arys) и д. Экерсбергъ (Eckersberg), съ г. Рейномъ (Rhein).

*) Grünwalder Canal.

Длина канала нѣсколько больше 1/2 килом. Свойства канала, а равно шоссейнаго моста черезъ каналъ совершенно аналогичны со свойствами Шимонкскаго канала и моста черезъ таковой. По сторонамъ моста протокъ вбродъ непереходимъ.

Южнѣе канала мѣстность удободоступна только по дорогамъ, такъ какъ къ каналу подходитъ своими развѣтвленіями большое торфянистое пространство Тальтеръ брухъ (Talter Bruch) *). Дороги въ этомъ пространствѣ слѣдуютъ по грядкамъ песчаныхъ бугорковъ, которые, сходясь съ разныхъ сторонъ, образуютъ юго-восточнѣе канала у д. Кеттнерсгофъ (Kettnershof) холмистую площадку длиною (съ востока на западъ) 1 1/2 кил., шириною (съ сѣвера на югъ) 1 кил., и представляющую *довольно удобную артиллерійскую позицію противъ прохода* и въ разстояніи 1 1/2 кил. отъ него.

Къ сѣверу отъ канала, наоборотъ, мѣстность болѣе холмиста, особенно вдоль шоссе, гдѣ холмы круты, рѣзко обозначены, и частью поросли лѣсомъ. *На этихъ холмахъ и построены въ 1901 году укрѣпленія, (см. укрѣпленія).*

Д. Грюнвальде представляетъ богатое имѣніе изъ десятка прочныхъ каменныхъ зданій. Южнѣе имѣнія, примыкая къ нему, лежитъ высокій холмикъ, поросшій рощей, и могущій представить передовой пунктъ для 1 роты пѣхоты.

Сѣвернѣе канала имѣется превосходная позиція фронтомъ къ юго-востоку.

а) Протяженіе отъ оз. Тальтовиско (Taltowisko See) до болота Хейте (Heyte Bruch), свыше 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) Позиція командуетъ Грюнвальдскимъ и Мніодунскимъ каналами и имѣетъ значительный обстрѣлъ.

г) Фронтъ образуется холмообразной полосой съ небольшой рощей на правофланговой высотѣ.

Скаты высотъ круты (до 20^0).

д) Внутри есть возможность держать резервы укрыто.

Въ тылу этой позиціи, въ разстояніи 2 кил., имѣется новое озерное дефиле между оз. Тальтовиско (Taltowisko See) и двумя небольшими озерами, Лавкеръ (Lawker See) и безымяннымъ. Ширина дефиле около 400 саж; въ дефиле находится отдѣльный холмикъ, удобный для обороны, какъ бы редюитъ означенной выше позиціи.

*) Это болото предполагается высушить.

Форсированіе Грюнвальдскаго дефиле при движеніи съ востока никакихъ выгодъ не представитъ, и должно быть соединено съ обходомъ на мостъ черезъ Мюлодунскій каналъ, переправа черезъ который обстрѣливается съ указанной позиціи, и, кромѣ того, можетъ быть непосредственно обороняема частями отряда, занимающаго позицію сѣвернѣе Грюнвальдскаго канала.

Оз. Тальтовиско (Taltowisko See)

Озеро Тальтовиско соединяетъ оз. оз. Гр. Коттекъ (Gr. Kotteck See) и Тальтеръ (Talter Gewässer). Длина его (съ сѣвера на югъ) $4^1/_2$ килом., наибольшая ширина (съ востока на западъ) $1^1/_3$ килом. Берега холмисты: восточный — луговой (пастбище), западный — песчаный.

Перешеекъ между оз. Тальтовиско (Taltowisko See) **и оз. Тальтеръ** (Talter Gewässer).

Перешеекъ между оз. оз. Тальтовиско и Тальтеръ, шириною свыше 1 кил., разрѣзанъ каналомъ Тальтеръ (Talter Canal) съ мостомъ. Длина канала свыше 1 кил. Свойства и размѣры канала и моста тѣ же, что и Шимонкскаго канала. По сторонамъ моста протокъ вбродъ непереходимъ.

Берега перешейка, прилегающіе къ каналу, совершенно плоски; далѣе они становятся холмистыми съ командованіемъ на сторонѣ сѣвернаго берега. *Выгодъ для обороны оба берега не представляютъ*, тѣмъ не менѣе сѣверный берегъ можетъ быть занятъ фронтомъ къ югу отрядомъ изъ 2 баталіоновъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

Въ свою очередь въ разстояніи $^3/_4$ кил. южнѣе моста, есть высота, *представляющая позицію для форсированія канала*, годную для отряда изъ 2 баталіоновъ пѣхоты съ батареей. Между этой позиціей и каналомъ лежитъ поселокъ изъ 2—3 каменныхъ зданій.

Сѣвернѣе канала и западнѣе моста у самой дороги построено укрѣпленіе (см. укрѣпленія).

Перешеекъ разрѣзанъ дорогой изъ г. Николайкенъ (Nikolaiken) въ г. Рейнъ (Rhein).

Оз. оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) **и Рейнское** (Rheinscher See)

Оз. Тальтеръ и сѣверное продолженіе его, оз. Рейнское, тянутся отъ г. Рейнъ (Rhein) до г. Николайкенъ (Nikolaiken), образуя одну длинную линію въ направленіи съ сѣвера на югъ на $18^1/_2$ килом., которая отклоняетъ всю сѣть путей, идущихъ отъ г. Ариса (Arys) къ западу, съ одной стороны, на сѣверъ — къ г. Рейну, съ другой, на югъ — къ г. Николайкену, *такъ какъ между двумя этими пунктами переправъ нѣтъ, и таковыя возможны лишь для небольшихъ командъ на плавучихъ снарядахъ изъ матеріала, имѣющагося подъ рукой.*

Въ виду этого, *пункты Рейнъ (Rhein) и Николайкенъ (Nikolaiken) имѣютъ особенное значеніе, какъ узлы путей, пересѣкающихъ среднюю часть линіи Мазурскихъ озеръ.*

Ширина оз. Тальтеръ отъ ½ до 1¼ километр., глубина не меньше 2,1 арш. Озеро вбродъ непереходимо.

Берега открыты и холмисты. Вода чистая.

Переправа у г. Николайкенъ (Nikolaiken)

У г. Николайкенъ оз. Тальтеръ соединяется проливомъ съ оз. Бельданъ (Beldahn See). Длина пролива ½ километра, ширина до 110 шаг. Глубина не меньше 4,9 фут. Дно песчаное. Черезъ проливъ имѣется деревянный мостъ съ перилами на 8 свайныхъ устояхъ съ пропускной частью ближе къ восточному берегу. Каждый свайный устой состоитъ изъ 2 рядовъ бревенъ діаметромъ больше 1 фута, вбитыхъ въ дно пролива. Длина моста около 150 шаг.; ширина до 12 шаг., настилка деревянная. Мостъ прочень и выдержитъ всякіе воинскіе грузы.

Свойства береговъ пролива:

1) Оба берега холмисты и совершенно ограничиваютъ кругозоръ въ обѣ стороны съ поверхности пролива.

2) Холмы восточнаго берега падаютъ къ озерамъ почти отвѣсными склонами, имѣя высшія точки въ 2 кил. сѣвернѣе города на шоссе въ г. Рейнъ (Rhein), и въ 2 кил. юго-восточнѣе города на дорогѣ въ г. Арисъ (Arys). Этотъ берегъ открытъ.

3) Склоны западнаго берега къ озеру круты, но не обрывисты. Лежащіе на западномъ берегу лѣса (Николайкенскій и Шфейльсвальдскій) создаютъ укрытіе для передвиженія и группировки войскъ обороны.

4) Западный берегъ, въ общемъ, командуетъ восточнымъ, причемъ онъ рѣзче выраженъ сѣвернѣе шоссе на г. Зенсбургъ (Sensburg), особенно у д. д. Ней Правдовенъ (Neu Prawdowen) и Ней Шаденъ (Neu Schaden), и не столь рѣзко у д. Карлсгофъ (Carlshof).

Въ общемъ, *западный берегъ представляетъ болѣе выгодъ для обороны, чѣмъ восточный.*

Равнымъ образомъ, вообще оборона въ области г. Николайкена (активная или пассивная) фронтомъ на востокъ имѣетъ перевѣсъ надъ атакой съ востока на западъ.

Въ настоящее время пассивная обороноспособность г. Николайкена фронтомъ на востокъ должна еще болѣе усилиться, такъ какъ въ 1900—1901 годахъ на западномъ берегу воздвигнуты укрѣпленія (см. укрѣпленія).

На обоихъ берегахъ пролива расположенъ г. Николайкенъ (Nikolaiken), но главная его часть (собственно городъ) лежитъ вдоль восточнаго берега, и состоитъ изъ узкой улицы, вытянутой вдоль озера. Противъ моста маленькая площадь. Зданія города каменныя, есть двухэтажныя; въ городѣ — каменная кирка, съ высокой колокольней, видимой мѣстами за 10 кил.

Западный берегъ также застроенъ домами (предмѣстье), съ преобладаніемъ каменныхъ, какъ по южную, такъ и по сѣверную сторону моста.

Выводъ относительно проходимости западной цѣпи озеръ.

Форсированіе западной цѣпи озеръ возможно черезъ слѣдующіе перешейки:

1) У Кулла-Брюке (Kulla-Brücke), 2) у дер. Шимонкенъ (Schimonken), 3) черезъ Мніодунскій каналъ (Mniodunsker Canal), 4) черезъ Грюнвальдскій каналъ (Grünwalder Canal), 5) черезъ Тальтеръ каналъ (Talter Canal), и 6) у г. Николайкенъ (Nikolaiken).

Западнѣе всѣхъ указанныхъ перешейковъ имѣются позиціи фронтомъ къ востоку; для непосредственной же обороны переправъ въ 1900—1901 годахъ возведены противъ каждаго моста укрѣпленія, описанныя ниже Обратно: подготовительныя позиціи для форсированія переправъ, при движеніи съ востока на западъ, имѣются въ 3-хъ пунктахъ: противъ каналовъ Кулла, Шимонкскаго и Тальтеръ.

При условіи занятія переправъ противникомъ, наиболѣе удобно въ *тактическомъ* отношеніи форсированіе ихъ у Кулла и у д. Шимонкенъ; наименѣе удобно въ *тактическомъ* отношеніи — между оз. оз. Гр. Шимонъ и Тальтеръ.

Въ *стратегическомъ* отношеніи форсированіе сѣверной половины этой линіи приводитъ къ обходу г. Летцена (Lötzen) съ запада, южной—къ двумъ узламъ: г. г. Рейну (Rhein) и Николайкену (Nikolaiken).

Свойства мѣстности между восточной и западной цѣпями озеръ.

Весь промежутокъ между двумя цѣпями озеръ открытъ, исключая: 1) небольшой рощи западнѣе оз. Тиркло (Tirklo See), 2) небольшого лѣса южнѣе дороги Застросцненъ (Sastrosznen)—Домбровкенъ (Dombrowken), 3) лѣса восточнѣе озера Люкнайнеръ (Luknainer See), и 4) восточнѣе средней части оз. Ягоднеръ (Jagodner See).

Сѣверная половина промежутка занята Папродткенской возвышенностью (Paprodtker Berge), обнимаю-

щей площадь, ограниченную на сѣверѣ оз. Левантинъ (Löwentin See), на востокѣ и западѣ обѣими разсмотрѣнными выше цѣпями озеръ, на югѣ линіей, соединяющей д. д. Марчинаволля (Marczinawolla) и Шимонкенъ (Schimonken).

Эта возвышенность довольно различна на своихъ восточныхъ и западныхъ склонахъ:

1) восточные склоны положе, короче и менѣе холмисты;

2) западные — длиннѣе и сильно пересѣчены множествомъ мелкихъ холмовъ и лощинъ. Къ югу, однако, западные склоны принимаютъ болѣе крупныя очертанія, а на крайнемъ югѣ они даже образуютъ одинъ большой пирамидальнаго очертанія холмъ, сильно командующій почти всей возвышенностью и мѣстностью къ югу и западу отъ нея.

Двѣ другія высшія точки лежатъ на сѣверо-восточной возвышенности: а) у с. Прцикопъ (Przykop), и б) у сѣверной окраины д. Папродткенъ (Paprodtken). *Вся* вообще *возвышенность* настолько пересѣчена, что *не образуетъ удобныхъ оборонительныхъ позицій ни на западъ, ни на востокъ*, и только съ послѣдняго уступа къ западу открывается вдоль спуска къ каналу Кулла кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ озеръ (см выше: позиціи восточнѣе канала Кулла).

Движеніе безъ дорогъ сравнительно легко на восточныхъ и юго-западныхъ склонахъ, и очень затруднительно на сѣверо-западныхъ и сѣверныхъ. Грунтъ на этой возвышенности — суглинокъ съ примѣсью черпозема, сильно распускается въ дожди.

Треугольникъ Марчинаволля (Marczinawolla) — Гуркельнъ (Gurkeln) — Черспинтенъ (Czierspienten) внутри занятъ Нитлитцкой болотистой низиной (Nietlitzer Bruch), крайне трудно переходимой даже для одиночныхъ людей.

Южнѣе Нитлитцкой болотистой низины мѣстность слабо волнистая, и, главнымъ образомъ, открыта; причемъ западная часть этой площади, въ треугольникѣ Рейнъ (Rhein) — Шимонкенъ (Schimonken) — Николайкенъ (Nikolaiken), частью болотиста: болота Хейте Брухъ (Heyte Bruch), западнѣе Шимонкскаго канала (Schimonker Canal), и Тальтеръ Брухъ (Talter Bruch), между оз. оз. Люкнайнеръ (Lukнainer See) и Тальтеръ (Talter See); оба болота доступны только для одиночныхъ людей.

Обѣ цѣпи озеръ соединяются сѣтью дорогъ, ведущихъ отъ одной цѣпи къ другой, а именно:

1) Руденъ (Ruhden)—Клесцевенъ (Kleszewen)—Кулла (Kulla Brücke), длиною 8 кил.

2) Милькенъ (Milken)—Прцикопъ--(Przykop)—Кулла (Kulla Brücke), дл. 10 кил., или Гуркельнъ (Gurkeln)—Шимонкенъ (Schimonken), длиною 18 кил., а оттуда къ г. Рейну (Rhein).

3) Черспинтенъ-(Czierspienten) { Шимонкенъ (Schimonken), длиною 14 кил. / Грюнвальде (Grünwalde), длиною 19 кил. / Николайкенъ (Nikolaiken), длиною 22 кил.

4) Экерсбергъ—(Eckersberg) { Шимонкенъ (Schimonken), дл. 22 кил. / Грюнвальде (Grünwalde), длин. 17 кил. / Николайкенъ (Nikolaiken), дл. 23 кил.

Такимъ образомъ, пути, пересѣкающіе обѣ цѣпи озеръ, приводятъ къ узламъ Николайкену и Рейну, а самый сѣверный (отъ переправы у Кулла) можетъ еще послужить или для движенія въ тылъ Летцену съ западной стороны или къ д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack), какъ узлу дорогъ, лежащему западнѣе г. Летцена *).

Южная оконечность линіи Мазурскихъ озеръ.

Оз. Шпирдингъ (Spirding See).

У оз. Шпирдингъ соединяются восточная и западная цѣпи озеръ.

Простираясь отъ линіи Экерсбергъ (Eckersberg)—Николайкенъ (Nikolaiken) къ югу на 12 километ., и будучи шириною въ самомъ узкомъ мѣстѣ 1 килом. (между д.д Здорренъ (Sdorren) и Загонъ (Sagon), а въ самомъ широкомъ мѣстѣ 18 кил., обладая значительной глубиной (мѣстами до 25 мет.), это озеро является весьма серьезной преградой, дѣлающей безусловно невозможной всякую переправу даже небольшихъ отрядовъ съ востока на западъ на фронтѣ по крайней мѣрѣ въ 1/2 перехода южнѣе д. Экерсберга.

Такимъ образомъ, *это озеро дѣлаетъ прорывъ, на 1/2 перехода длиною, между колоннами, форсирующими Мазурскія озера на направленіяхъ Экерсбергъ—Николайкенъ и Іоганнисбургъ—Руджанны.*

Берега озера: сѣверный и восточный открыты, южный и западный покрыты лѣсомъ, а вообще большею частью холмисты.

Серьезное значеніе оз. Шпирдингъ, какъ преграды, возрастаетъ еще отъ того, что параллельно ему тянется оз. Бельданъ.

*) Всѣ упомянутые пути, какъ видно изъ маршрутовъ, въ сухое время года удобны для движенія войскъ и обозовъ.

Оз. Бельданъ (Beldahn See) и переправа у д. Вержба (Wierzba).

Длина оз. Бельданъ отъ г. Николайкенъ (Nikolaiken) до д. Руджаннъ (Rudczanny) 17 кил., изъ нихъ на 13 кил. озеро тянется параллельно оз. Шпирдингъ (Spirding S.), а на 4 кил. составляетъ самостоятельную преграду, разрѣзывающую Іоганнисбургскій лѣсъ (Johannisburger Heide). Ширина оз. Бельданъ 1/3 – 1 1/2 кил., глубина не меньше 2,5 аршина.

Берега озера Бельданъ круты и лѣсисты почти на всемъ протяженіи.

У д. Вержба (Wierzba) черезъ оз. Бельданъ ходитъ паромъ по цѣпи, покоющейся на плавучихъ козлахъ. Длина парома 17 шаг., ширина 9 шаг. (подробно см. стр. 348).

Ширина озера въ этомъ мѣстѣ 320 метровъ (около 460 шаговъ). Оба берега плоски, заросли лѣсомъ; на восточномъ имѣется 4—5 деревянныхъ домиковъ, на западномъ 2—3 деревянныхъ домика.

Перешеекъ между оз. Бельданъ (Beldahn See) и Кл. Гусцинъ (Kl. Guszin See), и позиція у д. Гусцянки (Guszianka).

Ширина перешейка между оз. Бельданъ и оз. Кл. Гусцинъ 230 метровъ (около 320 шаговъ). Перешеекъ разрѣзанъ каналомъ со шлюзомъ, регулирующимъ уровень воды въ озерахъ Нидеръ (Nieder See) и Бельданъ, изъ которыхъ уровень оз. Нидеръ на 1 саж. выше уровня оз. Бельданъ. Длина протока 15—20 саж., ширина 30 шаговъ.

Шлюзъ состоитъ изъ каменнаго ложа, покрытаго, повидимому, асфальтомъ, съ такими же стѣнами. Шлюзовыя ворота желѣзныя.

Мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ длиною до 30 шаг.

Примѣчаніе: до 1901 года стоялъ деревянный шлюзъ съ деревяннымъ мостомъ.

Перешеекъ у д. Гусцянки (Guszianka) представляетъ небольшую поляну, въ поперечникѣ въ 1/2 кил., покрытую складами дровъ и застроенную 12—15 домами, частью каменными, частью деревянными. *На юго-восточной сторонѣ перешейка имѣется на небольшомъ холмикѣ позиція для 1 –2 ротъ пѣхоты.*

Недостатокъ позиціи: 1) ограниченность обстрѣла, 2) путь отступленія представляетъ лѣсистое дефиле, отходящее наискось отъ фронта на д. Діебовку (Diebowka).

Перешеекъ между оз. оз. Кл. Гусцинъ и Гр. Гусцинъ.

Перешеекъ между оз. Кл.—и оз. Гр. Гусцинъ, длиною 300 метровъ, разрѣзанъ протокомъ такой же длины, шириною до 30 шаг., глубиною не меньше 2,1 арш. Берега: восточный закрытъ лѣсомъ, западный открытъ и холмистъ.

Переправы черезъ этотъ протокъ нѣтъ, а форсированіе его также перехватывается позиціей у д. Гусцянка, упомянутой выше.

Оз. Гр. Гусцинъ. Длина озера, съ сѣвера на югъ 1 1/4 кил.; ширина, съ запада на востокъ 3/4 кил. Берега сплошь покрыты лѣсомъ.

Глубина озера не менѣе 2,1 арш.

Перешеекъ между оз. Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See) **и оз. Нидеръ** (Nieder See). Оз. оз. Гр. Гусцинъ и Нидеръ сближаются одно съ другимъ своими суженными частями (сѣверной и южной), отдѣляясь одно отъ другого перешейкомъ шириною шаг. 200. Перешеекъ разрѣзанъ протокомъ длиною 60—70 саж., шириною 15 шаг. Дно твердое песчаное. Восточный берегъ высотою 2 саж., крутъ и заросъ отдѣльными деревьями; западный высотою около 2 арш. Два моста: шоссейный деревянный, длиною до 20 шаговъ, шириною 10 шаг., на 2 береговыхъ каменныхъ устояхъ, прочной конструкціи. Желѣзнодорожный, въ 50 саж. южнѣе предыдущаго, желѣзный раскосной системы на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 70 шаг., высотою надъ водой 2 1/2 саж. *(прил. 9)*. По сторонамъ мостовъ протокъ вбродъ непереходимъ.

Западная сторона перешейка представляетъ открытую небольшую плоскую поляну діаметромъ въ 1/2 кил., окруженную со всѣхъ сторонъ высокимъ сосновымъ лѣсомъ, застроенную зданіями станціи и небольшого курорта (всего 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ около 5 двухэтажныхъ), и занятую значительными складами дровъ.

Восточная сторона заросла лѣсомъ; но къ востоку отъ шоссейнаго моста идетъ какъ бы прогалина (открытая полоса) шириною 300—400 шаг., длиною не болѣе 600—800 шаговъ. Ближе къ берегу протока прогалина представляетъ по обѣ стороны шоссе два холмика, изъ которыхъ на сѣверномъ стоятъ 3—4 каменныя зданія имѣющагося тамъ ресторана.

Въ оборонительномъ отношеніи не представляетъ выгодъ ни восточный, ни западный берегъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе крайняго недостатка обстрѣла, но временно задержать противника можно и на томъ и на другомъ берегу.

Въ этомъ отношеніи на восточномъ берегу имѣется позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе ея 300—400 шаговъ.

б) Отрядъ: не больше 2 ротъ пѣх. и взвода артиллеріи.

в) Обстрѣлъ 700—800 шаговъ.

г) Фронтъ состоитъ изъ двухъ холмиковъ по обѣ

стороны шоссе, прикрывающихъ головы сбоихъ мостовъ. Скаты холмовъ по своей крутизнѣ не затруднятъ атаки.

д) Фланги не имѣютъ прочныхъ опорныхъ пунктовъ и подвержены обходу лѣсомъ.

е) Внутри позиціи ротные резервы можно держать за скатами холмиковъ.

ж) Въ тылу—протокъ, вбродъ непереходимый.

На западномъ берегу позиція еще слабѣе, такъ какъ, при еще меньшемъ обстрѣлѣ (до 400 шаг.), она не представляетъ почти никакихъ выгодъ командованія. Во всякомъ случаѣ, западный берегъ можетъ быть обороняемъ фронтомъ на востокъ не болѣе, какъ 2 ротами пѣхоты, причемъ опорными пунктами на этомъ берегу являются около 12 каменныхъ зданій, въ томъ числѣ до 5 двухэтажныхъ, какъ выше сказано.

Фронтомъ на западъ оборонительныя свойства обѣихъ позицій еще слабѣе.

Подступы къ восточному берегу представляютъ полосу, шириною до $^1/_2$ кил., между желѣзной дорогой и шоссе, весьма бугристую, покрытую густымъ мѣшанымъ лѣсомъ, доступнымъ для движенія разомкнутымъ строемъ. Открытый подступъ ведетъ вдоль шоссе, представляя крутой спускъ по шоссе, длиною до 1 кил., и стѣсненъ съ сѣвера безымяннымъ прудомъ, лежащимъ въ болотистой котловинѣ. Съ вершины этого спуска можно обстрѣливать Руджанны и переправу.

Въ 1900—1901 году *у Руджанъ возведены укрѣпленія, описанныя ниже.*

Оз. Нидеръ (Nieder See).

Отъ Руджанскаго перешейка тянется къ югу на 10 кил. по прямой линіи подковообразное оз. Нидеръ, составляющее, такимъ образомъ, продолженіе преграды Мазурскихъ озеръ.

Полная длина озера $22^1/_4$ километр., ширина наибольшая въ средней части, противъ д. Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien), 4 кил., преобладающая ширина $^1/_2$ — $^3/_4$ и 1 километръ; наименьшая (начиная съ сѣвера): 1) противъ д. Ковалликъ (Kowallik)—около 200 шаговъ, 2) противъ поселка Ковалликъ (zu Kowallik)—около 300 шаг., 3) противъ пос. Замордей (Samordey) двумя парами мысковъ восточный берегъ озера сближается съ западнымъ на 450—500 шаг. (западная пара мысковъ) и на 200 шаг. (восточная пара мысковъ), 4) противъ д. Струга (Struga) не болѣе 150 шаг., 5) наконецъ, черезъ сѣверную оконечность оз. Нидеръ идетъ дорога по перешейку между оз. Нидеръ и оз. Гр. Віартель (Gr. Wiartel See).

Всѣ эти суженія отличаются отсутствіемъ удобныхъ позицій на томъ и другомъ берегу, и не представляютъ удобныхъ плацдармовъ для развертыванія значительныхъ силъ, но небольшіе отряды могутъ совершить переправу съ востока на западъ: 1) у д. Ковалликъ, 2) у пос. Ковалликъ, 3) у пос. Струга, и 4) у д. Гр. Віартель.

Берега оз. Ниперъ.

Между д. Руджаннами и пос. Ковалликъ (zu Kowallik) оба берега возвышены, круты и покрыты лѣсомъ, причемъ въ частности:

Западный берегъ:

а) южнѣе Руджаннъ до поворота къ западу (примѣрно на $^1/_4$ кил.) представляетъ собой ровную площадку, возвышенную сажени на $1^1/_2$ надъ уровнемъ озера, занятую складомъ дровъ;

б) между указаннымъ поворотомъ и д. Ниденъ берегъ возвышается, становится круче и весь покрытъ лѣсомъ. Лѣсъ мѣшаный (съ преобладаніемъ хвои), высокій, съ толщиною деревьевъ не больше $^3/_4$ ф. въ діаметрѣ, расчищенъ у дороги, соединяющей Руджанны и д. Ниденъ, и съ мелкими зарослями между указанной дорогой и озеромъ;

в) у д. Ниденъ образуется поляна, длиною (съ сѣвера на югъ) 1 кил., шириною (съ запада на востокъ) $^1/_2$ кил., возвышенная, съ хорошимъ командованіемъ восточнымъ берегомъ, весьма всхолмленная и запаханная. *На полянѣ имѣется позиція на 2 батал. пѣхоты съ батареей.* Сама д. Ниденъ, при своей величинѣ (не менѣе 50 – 60 дворовъ), не можетъ служить хорошимъ опорнымъ пунктомъ позиціи, такъ какъ состоитъ изъ деревянныхъ домовъ;

г) южнѣе Ниденской поляны западный берегъ покрытъ лѣсомъ съ небольшими открытыми промежутками.

Вдоль западнаго берега тянется грунтовая дорога, шириною 10—12 шаговъ, хорошо разъѣзженная и соединяющая Руджанны съ д.д Ниденъ и Гр. Пуппенъ, а оттуда или на югъ на д. Фридрихсгофъ, или на западъ на г. Ортельсбургъ. Участокъ дороги между Руджаннами и д. Ниденъ отстоитъ отъ берега озера на $^1/_4$ кил. и проходитъ лѣсомъ, сквозь который мѣстами просвѣчиваетъ озеро.

Восточный берегъ: а) между желѣзно-дорожнымъ мостомъ и д. Ковалликъ высокъ (до 4—5 саж. надъ уровнемъ озера), крутъ и покрытъ лѣсомъ; б) у д. Ковалликъ образуется поляна длиною и шириною по $2^1/_4$ кил. съ

высокимъ берегомъ, но болѣе пологимъ, чѣмъ противолежащій западный берегъ. На полянѣ лежитъ д. Ковалликъ изъ нѣсколькихъ (7—8) деревянныхъ домовъ съ красными черепичными крышами. *У деревни сходится узелъ грунтовыхъ лѣсныхъ дорогъ изъ Іоганнисбурга, Гр. Віартель, Струга и нѣсколькихъ менѣе важныхъ.* Площадка у д. Ковалликъ имѣетъ одинаковое командованіе съ лѣсистымъ западнымъ берегомъ и *представляетъ позицію для 1—2 баталіоновъ пѣхоты съ 1 батареей.* Сѣвернѣе д. Ковалликъ имѣется глубокая запаханная котловина, весьма удобная для расположенія резервовъ и для сбора войскъ. Невыгоды позиціи: 1) начертаніе въ видѣ исходящаго угла, и, поэтому, затруднительность, сосредоточить огонь по противоположному берегу; 2) фланкируется съ позиціи у д. Ниденъ.

Вдоль восточнаго берега пролегаетъ проселочная дорога, шириною до 8—10 шаг., соединяющая д. Руджанны съ д. Ковалликъ.

Грунтъ обоихъ береговъ—супесокъ.

По своему положенію, южнѣе Руджаннъ въ разстояніи 2 килом., и какъ узелъ постоянныхъ грунтовыхъ дорогъ, д. Ковалликъ могла бы быть выбрана, какъ пунктъ для переправы, въ связи съ операціями противъ д.д. Руджаннъ и Гусцянки. Въ настоящее время какъ-разъ *противъ мыска у д. Ковалликъ на откосѣ западнаго берега построено укрѣпленіе*, описаніе котораго соотвѣтствуетъ по времени концу Августа 1901 года*).

Паромная переправа у пос. Струга (Struga).

Ширина озера у пос. Струга около 150 шаг., глубина недоступна для перехода вбродъ, дно песчаное. Берега возвышаются надъ водой на 1 — 1 1/2 саж., пологи, грунтъ ихъ песчаный; доступы къ водѣ вездѣ удобны.

Южный мысокъ сухъ и твердъ, но самая его окопечность сырая; сѣверный—мокрый луговой, совершенно плоскій, повидимому, заливается водой; этотъ мысокъ густо оброслъ камышомъ.

Самый паромъ находится въ жалкомъ состояніи (конецъ Августа 1901 года): на обоихъ берегахъ вбито по колу; колья веревкой не соединены; у южнаго мыска пристани нѣтъ, на сѣверномъ сдѣланъ ветхій помостъ, и тутъ же стоялъ (конецъ Августа 1901 г.) чрезвычайно старый плотъ длиною шаговъ 10, шириною 5.

Тутъ же, у пос. Струга, на южномъ берегу можно найти до 10 рыбачьихъ лодокъ, каждая не больше, чѣмъ на 10 чел.

*) См. укрѣпленія.

Сѣверный берегъ озера, не считая мыска, слегка холмистъ, песчаный, командованія одинаковаго съ южнымъ берегомъ; весь покрытъ высокимъ хвойнымъ лѣсомъ съ рѣзко очерченной опушкой. Этотъ берегъ можно *пассивно оборонять полкомъ пѣхоты съ батареей.*

При отсутствіи парома и лодокъ переправу можно устроить изъ подручнаго матеріала, пользуясь растущимъ тутъ же лѣсомъ.

Стратегическаго значенія переправа у пос. Струга не имѣетъ, такъ какъ нѣтъ расчета переправляться тутъ черезъ оз. Ниденъ съ тѣмъ, чтобы вторично перерѣзать его западное колѣно.

Поэтому, этотъ пунктъ можетъ получить лишь частное значеніе для охотниковъ, разъѣздовъ съ цѣлью освѣщенія внутренней площади Ниденской подковы, или для связи съ колоннами, двигающимися по направленію Іоганнисбургъ—Руджанны.

Выводъ относительно Мазурскихъ озеръ южнѣе линіи Арисъ (Arys)—Николайкенъ (Nikolaiken).

Южнѣе линіи Арисъ—Николайкенъ Мазурскія озера на 12 кил. непереходимы совсѣмъ: оз. Шпирдингъ (Spirding See).

Южнѣе оз. Шпирдингъ преграду составляетъ оз. Нидеръ (Nieder See), и лежащія сѣвернѣе послѣдняго Гусцянскія озера. Форсированіе этой линіи возможно по слѣдующимъ имѣющимся переправамъ: 1) у д. Руджаннъ, 2) у д. Гусцянки, 3) у д. Вержба (переправа небольшихъ командъ по паромy).

Кромѣ того, возможно форсированіе водной линіи озера Нидеръ безъ переправъ: 3) у д. Ковалликъ и 4) у пос. Ковалликъ.

Переправа у пос. Струга и у д. Гр. Віартель повлечетъ за собой, кромѣ того, форсированіе одной изъ указанныхъ только что переправъ черезъ оз. Нидеръ.

Операціи въ области долины озера Нидеръ во всякомъ случаѣ будутъ сопровождаться лѣсными дѣйствіями на огромной лѣсной площади, простирающейся по обѣ стороны южной оконечности линіи озеръ и извѣстной подъ названіемъ Іоганнисбургскихъ лѣсовъ, свойства которыхъ разсмотрѣны ниже.

Общій выводъ

относительно удобопроходимости линіи озеръ.

Летценскій перешеекъ, какъ узелъ сходящихся и расходящихся важныхъ дорогъ, и какъ мѣсто пересѣченія

озеръ желѣзной дорогой Кенигсбергъ – Просткенъ, есть важнѣйшая переправа черезъ Мазурскія озера.

Форсированіе перешейка приводитъ къ овладѣнію фортомъ Бойенъ (Feste Boyen), обезпечивающимъ германцамъ активный способъ дѣйствій по обѣ стороны озеръ.

Сѣвернѣе г. Летцена нѣтъ ни одной постоянной переправы, но форсированіе озерной линіи возможно черезъ оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See), лежащее на 12 кил. сѣвернѣе г. Летцена, для чего придется преодолѣть 225 – 400 саж. водной линіи при помощи мостовъ и понтоновъ. Однако, нижеслѣдующія свойства прилегающей къ озеру мѣстности затрудняютъ производство переправы черезъ оз. Кирзайтенъ: 1) недостатокъ мѣста для развертыванія силъ и для подвоза понтоновъ, 2) недостатокъ подручнаго матеріала для постройки мостовъ, 3) наличность на западномъ берегу позиціи, годной, хотя и для небольшого отряда, но сильной по своей природѣ, и 4) отсутствіе удобныхъ путей отъ западнаго берега озера далѣе къ западу.

Стратегическія выгоды переправы черезъ оз. Кирзайтенъ: 1) удаленность отъ ф. Бойенъ, и 2) близость къ узлу путей, г. Растенбургу (Rastenburg).

На томъ же участкѣ, сѣвернѣе г. Летцена, небольшія команды могутъ переправиться также и черезъ оз. Летценское Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See) между д.д. Войзакъ (Woysak) и Гуттенъ (Gutten), причемъ затруднительность такой переправы заключается въ близости ея къ ф. Бойенъ.

Южнѣе г. Летцена наиболѣе удобныя переправы черезъ озера сгруппированы въ промежуткѣ длиною 20 кил. (по прямой), между оз.оз. Левантинъ (Löwentin See) и Шпирдингъ (Spirding See).

Форсированіе этого участка приводитъ къ послѣдовательной переправѣ черезъ двѣ приблизительно параллельныя цѣпи озеръ: восточную и западную.

Черезъ восточную цѣпь имѣются 4 готовыя переправы, причемъ ближайшая къ ф. Бойенъ отстоитъ отъ него на 8 кил.

Черезъ западную цѣпь имѣются 6 готовыхъ переправъ, причемъ ближайшая къ ф. Бойенъ отстоитъ отъ него на 9 кил.

И такъ, *черезъ обѣ цѣпи имѣются 4 – 6 сквозныхъ переправъ, изъ нихъ 3 – 5 приводятъ къ двумъ узламъ: г. Рейну (Rhein), и г. Николайкену (Nikolaiken).*

Свойства озеръ, образующихъ обѣ эти цѣпи, таковы, что, если бы обороняющійся уничтожилъ всѣ существующія переправы, то форсированіе озеръ на этомъ участкѣ наступающимъ свелось бы къ преодолѣнію только протоковъ и каналовъ, соединяющихъ озера, и имѣющихъ ширину не болѣе 20—30 шаговъ, на восточной цѣпи переходимыхъ вбродъ, на западной—вбродъ не переходимыхъ*).

По свойствамъ окружающей мѣстности оборонноспособность этихъ переправъ фронтомъ на востокъ слаба: изъ 4 переправъ, имѣющихся на восточной цѣпи озеръ, двѣ преграждаются позиціями, фронтомъ на востокъ, изъ нихъ одна—сильной позиціей у д. Прцикопъ, другая—слабѣе у д. Черспинтенъ, обѣ для 1 бригады пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

Позади (западнѣе) каждой изъ 6 переправъ черезъ западную цѣпь озеръ имѣются позиціи фронтомъ на востокъ для отрядовъ не свыше 1 полка; изъ нихъ наиболѣе сильная—западнѣе переправъ черезъ каналы Грюнвальдскій и Мніодунскій (для 1 дивизіи); у д. Шимошкенъ есть также позиція фронтомъ къ востоку *впереди* (восточнѣе) дефиле для 1 полка пѣхоты съ батареей.

У г. Николайкенъ имѣются позиціи фронтомъ на востокъ какъ впереди, такъ и позади дефиле, для отряда отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи и артиллеріи.

Наконецъ, важный узелъ Рейнъ, хотя и преграждается сильной позиціей фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, но обходится съ сѣвера.

Кромѣ позицій фронтомъ на востокъ, у переправъ черезъ восточную и западную цѣпи озеръ имѣются позиціи фронтомъ на западъ, которыя могутъ послужить какъ подготовительными для форсированія соотвѣтствующаго участка, такъ и арьергардными въ случаѣ отступленія черезъ озера съ запада на востокъ.

Такія позиціи имѣются:

I На восточной цѣпи:

1) У д. Руденъ (Ruhden): на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей

2) Восточнѣе д. Экерсберга (Eckersberg): для 1—2 бат. пѣхоты и 4 орудій.

*) кромѣ протока у д. Экерсбергъ (Eckersberg).

II На западной цѣпи:

1) Восточнѣе Кулла-брюке (Kulla-Brücke): на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) Восточнѣе д. Шимонкенъ (Schimonken): на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) Восточнѣе г. Николайкенъ (Nikolaiken): для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Такимъ образомъ, *форсированіе Мазурскихъ озеръ на участкѣ двухъ цѣпей*, соединяющихъ оз.оз. Левантинъ (Löwentin See) и Шпирдингъ (Spirding See) *въ тактическомъ отношеніи*:

1) потребуетъ устройства переправы незначительной длины;

2) не можетъ вызвать упорнаго сопротивленія со стороны обороны по неимѣнію сильныхъ позицій фронтомъ на востокъ, кромѣ Грюнвальдской, и вслѣдствіе возможности имѣющіяся позиціи обойти черезъ сосѣднія переправы;

3) предоставляетъ наступающему достаточно широкую сѣть путей (по одному отъ каждой переправы);

4) даетъ возможность двигаться по открытой мѣстности въ раіонѣ двухъ цѣпей озеръ безъ особыхъ преградъ;

въ стратегическомъ отношеніи: приводитъ къ важнымъ узловымъ пунктамъ, лежащимъ западнѣе Мазурскихъ озеръ.

Отрицательныя условія форсированія указанныхъ двухъ цѣпей озеръ:

1) *тактическія:*

1) Почти у каждой изъ имѣющихся переправъ - недостатокъ мѣста для развертыванія значительныхъ силъ;

2) свойство полотна большинства грунтовыхъ дорогъ неудобныхъ для слѣдованія въ распутицу значительныхъ силъ;

3) необходимость форсировать озера два раза, а если двигаться черезъ г. Рейнъ (Rhein), то и три раза;

2) *стратегическія*:

переправившись черезъ восточную цѣпь озеръ, наступающій оказывается какъ бы въ мѣшкѣ между двумя цѣпями озеръ, почему ему придется прочно обезпечить

въ своемъ тылу имѣющіяся переправы, и, если возможно, построить новыя.

Южнѣе оз. Шпирдингъ форсированіе линіи озеръ значительными отрядами возможно лишь по имѣющимся постояннымъ переправамъ: у Руджанцъ и д. Гусцянки, а съ устройствомъ новыхъ переправъ: у д. Ковалликъ и у пос. Ковалликъ.

Особенностью этихъ переправъ являются лѣса, разстилающіеся восточнѣе и западнѣе ихъ; эти лѣса образуютъ длинныя дефиле на путяхъ, ведущихъ къ переправамъ, скрываютъ подходъ, и, ограничивая обстрѣлъ до крайности, уменьшаютъ продолжительность огневого періода боя.

Въ общемъ, *при дѣйствіяхъ за переправы южнѣе оз. Шпирдингъ перевѣсъ, по свойствамъ мѣстности, будетъ на сторонѣ обороняющагося.*

Такимъ образомъ, если принять въ соображеніе одни условія мѣстности и стратегическое положеніе переправъ, то наиболѣе выгодной была бы переправа въ направленіи Руденъ (Rubden) - Клесцевенъ (Klexzewen)—каналъ Кулла (Kulla Brücke) и Черпинтенъ (Czierspienten)—Шимонкенъ (Schimonken); но въ 1900—1901 годахъ условія переправы черезъ линію Мазурскихъ озеръ значительно измѣнились къ худшему, такъ какъ нѣмцы укрѣпили всѣ переправы черезъ озера южнѣе г. Летцена, какъ ниже подробно изложено.

Приведенныя выше невыгодныя для наступающаго свойства озеръ измѣнятся въ лучшую сторону въ случаѣ зимней кампаніи, такъ какъ, при замерзаніи озеръ, переправиться можно будетъ въ любой точкѣ внѣ сферы укрѣпленій.

Ночное время при условіи тщательной подготовки операціи также можетъ значительно облегчить задачу наступающаго.

Укрѣпленія на линіи Мазурскихъ озеръ.

Общій характеръ укрѣпленій на линіи Мазурскихъ озеръ въ 1901 году.

Кромѣ ф. Бойенъ (Feste Boyen), запирающаго удобный проходъ черезъ Мазурскія озера—Летценскій перешеекъ, до 1900 года не было другихъ укрѣпленій въ области этихъ озеръ.

На основаніи вполнѣ безспорныхъ данныхъ, добытыхъ лѣтомъ 1900 и 1901 годовъ оказалось, что нѣмцы нынѣ, въ 1901 году, укрѣпили западную цѣпь озеръ по линіи Кулла брюке—Шимонкенъ—Грюнвальде—Николай-

кенъ—Ниденъ, а, по нѣкоторымъ менѣе достовѣрнымъ даннымъ, линія укрѣпленій будетъ доходить будто даже на югѣ до д. Крейтцофенъ (Kreutzofen) (находящейся приблизительно на серединѣ западнаго берега озера Нидеръ).

До сихъ поръ всѣ укрѣпленія носятъ пассивный характеръ, запирая почти всѣ удобные проходы сквозь Мазурскую озерную преграду; вслѣдствіе этого въ связи съ ф. Бойенъ они;

1) несомнѣнно затруднятъ форсированіе Мазурскихъ озеръ на томъ участкѣ, который по мѣстнымъ даннымъ до сихъ поръ наиболѣе былъ пригоденъ для этой цѣли, т. е. между каналомъ Кулла и г. Николайкеномъ;

2) облегчатъ, такимъ образомъ, оборону этой линіи меньшими силами, позволивъ увеличить на этотъ счетъ армію, назначенную для наступательныхъ операцій;

3) изолируютъ восточно-прусскій раіонъ, лежащій западнѣе Мазурскихъ озеръ, отъ площади, заключенной между Мазурскими озерами и нашей границей, и находящейся подъ ближайшими ударами нашей арміи, способствуя этимъ обезпеченію лѣваго фланга нѣмецкой арміи, сосредоточенной противъ границы Варшавскаго военнаго Округа западнѣе Мазурскихъ озеръ.

Въ настоящее время укрѣпленія построены въ слѣдующихъ пунктахъ, не считая ф. Бойенъ: 1) западнѣе канала Кулла—два укрѣпленія для 2 ротъ и 16 орудій; 2) сѣвернѣе Шимонкскаго канала—два для 1 баталіона и 9 орудій; 3) западнѣе Грюнвальдскаго канала—два для 1 роты и 10—12 орудій; 4) западнѣе Тальтерскаго канала—одно для 1 роты; 5) западнѣе Николайкенскаго пролива два; 6) западнѣе Гусцянской переправы—два для 1 роты и 8—10 орудій, и одинъ капониръ; 7) западнѣе Руджаннскаго протока—одно для 2 ротъ, и два капонира.

Крѣпость Летценъ

(фортъ - застава Бойенъ)

(приложеніе 10).

Значеніе. Крѣпость Летценъ (фортъ-застава Бойенъ) лежитъ на перешейкѣ между двумя большими озерами Мазурской линіи, Мауэръ (Mauer See) и Левантинъ (Löwentin See), въ ½ кил къ западу отъ г. Летценъ, въ разстояніи 3—4 переходовъ отъ русской границы и 6—8 переходовъ отъ кр. Кенигсберга.

Фортъ запираетъ желѣзную дорогу Кенигсбергъ—Граево, Мазурскую водную линію, узелъ шоссе изъ Лриса (Ломжа), Ангербурга и Растенбурга, и нѣсколькихъ грунтовыхъ дорогъ

Съ проведеніемъ проектированнаго Мазурскаго канала, который соединитъ кр. Кенигсбергъ непрерывнымъ воднымъ путемъ съ г. Іоганнисбургомъ, значеніе ф. Бойенъ должно еще болѣе возрасти.

Кромѣ того, представляя значительный складъ боевыхъ запасовъ, фортъ способствуетъ активной оборонѣ линіи озеръ, которая сдѣлалась особенно устойчивой съ укрѣпленіемъ удобнѣйшихъ переправъ южнѣе форта.

Крѣпость Летценъ состоитъ изъ форта Бойенъ и двухъ блокгаузовъ, прикрывающихъ желѣзнодорожные мосты на восточномъ и западномъ каналахъ въ разстояніи: восточный—1 кил. отъ форта, западный—$^1/_2$ кил. отъ него.

Фортъ Бойенъ. Фортъ Бойенъ построенъ въ 1843 году, перестроенъ въ 1872 году, и улучшенъ сообразно съ требованіями новѣйшей фортификаціи въ началѣ 90-хъ годовъ (сравнены траверзы, прикрыты землей казармы и открытыя стѣны, бетонирована часть казематовъ и пр.).

Начертаніе—бастіонное сомкнутое. Бастіоновъ 4, изъ которыхъ сѣверо-восточный бастіонъ имѣетъ значительно большія величину и раствореніе, нежели всѣ остальные. Куртина сѣверо-западнаго фронта прикрыта равелиномъ.

Общій обводъ $2^3/_4$ кил. и наибольшій поперечникъ (съ сѣверо-востока на юго-западъ)—$^3/_4$ кил.

Внутреннее пространство форта, и безъ того тѣсное, еще болѣе стѣснено общимъ ретраншаментомъ, съ командованіемъ валовъ на подобіе кавальера; (на сѣверномъ бастіонѣ кавальеръ, видимо, насыпанъ на оборонительной казармѣ, такъ какъ мѣстами съ шоссе на Гр. Штюрлакъ виднѣется надъ главнымъ валомъ полоса бетона).

Профиль форта различна въ зависимости отъ свойствъ близъ лежащей мѣстности и назначенія форта.

Южный фронтъ командуетъ берегомъ оз. Левантинъ на $6^1/_2$ саж.; западный поднятъ настолько, чтобы обстрѣлъ не стѣснялся прилежащими холмами; сѣверный фронтъ близъ равелина имѣетъ командованіе не свыше 4 саж., а дальше на востокъ поднимается настолько, что высшая точка кавальера превышаетъ уровень желѣзной дороги на 14 саж.; наконецъ, восточный фронтъ,

понижаясь къ югу, имѣетъ наименьшее командованіе (противъ куртины) въ 6 саж.

При такихъ размѣрахъ, фортъ отчетливо и ясно видѣнъ со всѣхъ сколько нибудь возвышенныхъ точекъ въ его окрестностяхъ.

Толщина брустверовъ до 4-хъ саж. и не менѣе 3-хъ.

Рвы имѣютъ ширину 6—7 саж., глубину на сѣверо-западномъ фронтѣ не болѣе 14—15 ф., на прочихъ—сообразно съ измѣненіями въ командованіи валовъ; глубина рвовъ мѣняется.

Для обороны рвовъ воздвигнуты фланговые казематы на юго-и сѣверо-западномъ фронтахъ. Каждый на 4 орудія; на прочихъ фронтахъ—она производится съ валганга.

Эскарпы вездѣ кирпичные или изъ крупнаго булыжника; контръ-эскарпъ на сѣверо-западномъ фронтѣ каменный, на юго-западномъ—земляной съ желѣзной рѣшеткой.

По показаніямъ мѣстныхъ жителей, въ крѣпости имѣется приспособленіе для вододѣйствія рвовъ.

Глассисъ, вышиной отъ 1 до 2 с., на сѣверѣ и востокѣ обсаженъ деревьями.

Воротъ въ крѣпости двое: одни въ восточномъ фронтѣ, въ сѣверной части куртины; другія въ куртинѣ сѣверо-западнаго фронта.

Къ первымъ черезъ паркъ на глассисѣ идетъ широкое шоссе съ замѣтнымъ подъемомъ къ крѣпости, ко вторымъ — съ Штюрлакскаго шоссе черезъ глассисъ ведетъ короткая шоссейная вѣтка, а черезъ ровъ—деревянный на сваяхъ мостъ 6 шаг. ширины. изломанный двумя колѣнами и съ подъемной частью близъ самыхъ воротъ.

Затѣмъ въ южномъ фронтѣ сдѣлана потерна для пропуска канала, ведущаго въ гавань; потерна закрыта рѣшеткой.

Охранительное вооруженіе поставлено на валгангахъ; оборонительное, какъ и запасы продовольствія, одежды, боевого снабженія и пр., хранятся частью въ обширныхъ каменныхъ казармахъ восточнаго крѣпостного рва и южнаго фронта, частью въ казематахъ подъ валгангомъ и траверзами.

Въ общемъ, *фортъ Бойенъ совершенно обезпеченъ отъ атаки открытой силой, а инженерная и артиллерійская атаки затрудняются силою профили верковъ и прекраснымъ обстрѣломъ съ форта.*

Блокгаузы.

Блокгаузы лежатъ непосредственно впереди мостовъ черезъ западный и восточный каналы, въ нѣсколькихъ шагахъ къ сѣверу отъ желѣзной дороги; оба каменные, съ 2-хъ—3-хъ футовой земляной насыпкой сверху; длина блокгаузовъ по фронту 4 саж., ширина $1^1/_2$ саж., высота 7 ф.; въ наружной стѣнѣ пробитъ рядъ бойницъ, въ боковыхъ ихъ по три.

Спереди блокгаузы прикрыты земляной насыпью, которая переходитъ и на южную сторону желѣзной дороги.

Насыпи эти имѣютъ длину по обѣ стороны желѣзной дороги сажень по 5, съ загнутыми внутрь фланками такого же протяженія. Высота бруствера достигаетъ 10 ф., толщина 8—10 ф.; брустверъ приспособленъ только къ ружейной оборонѣ.

Между насыпью и каждымъ блокгаузомъ остается дворикъ 3 шаг. ширины, прикрытый отъ косыхъ выстрѣловъ съ поля невысокой каменной стѣнкой безъ бойницъ, идущей вдоль сѣвернаго края желѣзнодорожнаго полотна.

Въ общемъ, блокгаузы имѣютъ совершенно устарѣлую конструкцію и обезпечиваютъ мосты только отъ нечаяннаго нападенія; артиллерійскимъ же огнемъ разрушить блокгаузы нѣтъ никакого труда.

Обстрѣлъ съ блокгаузовъ вдоль желѣзной дороги на полную дальность ружейнаго огня.

Гарнизонъ.

Гарнизонъ кр. Летцена въ мирное время составляетъ: 1 бат. 45 пѣх. полка и небольшія команды крѣпостной артиллеріи и піонеръ; въ военное время его надо считать не менѣе въ 2 бат. пѣхоты, 1 баталіонъ крѣпостной артиллеріи и 1 роту піонеръ.

Общее число орудій на вооруженіи крѣпости можно опредѣлить около 60 на валгангѣ и 16—32 для обороны рвовъ, а всего примѣрно около 100 ор. (считая 10% резерва на вооруженіе кавальера).

Снабженіе крѣпости разнаго рода запасами и средствами сообщенія.

Въ ф. Бойенъ и въ г. Летценѣ постоянно сосредоточены въ мирное время:

1) 16 осадныхъ орудій, 4 скорострѣльныя пушки образца Гольца, до 400 запасныхъ лафетовъ.

2) Значительное число санитарныхъ запасовъ на Лыкской (Lycker Str.) и Кенигсбергской (Königsberger Str.) улицахъ, всего около 60 лазаретныхъ линеекъ, и 12 большихъ палатокъ; самый складъ, гдѣ хранятся эти запасы, предполагается превратить въ военное время въ помѣщеніе для лазарета.

3) Матеріалъ для устройства переносной желѣзной дороги: подвижной составъ изъ 60 вагоновъ и платформъ при 6 локомотивахъ, рельсовый путь протяженіемъ до 10 кил.; матеріалъ этотъ размѣщенъ частью въ деревянномъ баракѣ около желѣзнодорожной станціи, находящейся въ 1 кил. восточнѣе города, частью во дворѣ замка.

4) Понтонный паркъ изъ 74 понтонныхъ лодокъ.

5) Станція почтовыхъ голубей для сообщенія съ Лыкомъ, Іоганнисбургомъ и Кенигсбергомъ.

6) Воздушный шаръ.

7) 40 переносныхъ полевыхъ пекарень на Кенигсбергской ул.

8) Значительное количество провіанта.

9) Два склада: обмундировальный и оружейный.

10) Кромѣ того, повидимому, въ ф. Бойенъ хранится канонирская флотилія, какъ средство для помѣхи въ устройствѣ переправы черезъ линію озеръ.

Подступы къ крѣпости съ востока и сѣверо-востока.

Восточнѣе кр. Летцена мѣстность начинаетъ всхолмливаться и повышаться, образуя въ направленіи шоссе на Ангербургъ 2 уступа съ пологими длинными склонами, замѣтно командующіе уровнемъ крѣпости и города.

Первый уступъ, по линіи оз. Войзакъ (Woysak See) — д. Сулимменъ (Sulimmen), даетъ хорошую артиллерійскую позицію противъ форта, протяженіемъ около 400 саж. въ обѣ стороны отъ шоссе, и въ разстояніи 1200 саж. отъ центра крѣпости. Размѣщеніе батарей здѣсь удобно, обстрѣлъ очень хорошъ, и единственнымъ недостаткомъ позиціи является повышеніе ея тыла ко второму уступу.

Второй уступъ, у д. Имміонкенъ (Immionken), въ 600 саж. сзади перваго, командуетъ еще больше, имѣя высшую точку—гору Вильгельмсхехе (Wilhelmshöhe) на 20 сажень выше валовъ крѣпости, которая оттуда превосходно видна. На лѣвомъ флангѣ этой позиціи лежитъ городской Летценскій лѣсъ, который усиливаетъ этотъ флангъ, скрываетъ передвиженіе за нимъ, и даетъ матеріалъ для осадныхъ работъ. На высотѣ Вильгельмсхехе построена солидная деревянная вышка 9 саж. вышины, дающая кругозоръ на 20 кил. Эта позиція, однако, разрѣзана оврагами и лощинами, что затруднитъ разстановку батарей по фронту и въ глубину. Но, съ другой стороны, командованіе этого уступа даетъ возможность двухъ-яруснаго огня по форту и городу.

Съ сѣверной стороны крѣпости батареи атакующаго могутъ найти сколько нибудь выгодное расположеніе

только на плато д.д. Пиркуновенъ (Pierkunowen)—Войзакъ, въ разстояніи около 1500 саж. отъ центра крѣпости: но плато командуется съ крѣпостныхъ валовъ, и къ нему ведутъ только плохія грунтовыя дороги, а батареи, здѣсь поставленныя, впередъ уже двинуты быть не могутъ.

Подступы къ крѣпости съ юго-востока.

Вдоль дороги Летценъ—Арисъ для атакующаго представляются слѣдующія небольшія позиціи:

1) Между пос. Грайвенъ (zu Graywen) и д. Кампенъ (Campen) позиція для установки 18—24 осадныхъ орудій (дистанція 2400 саж.)

2) Южнѣе пос. Бистернъ (Biestern)—высота для установки 10 осадныхъ орудій (дистанція 2000 саж.)

3) Повышенный восточный берегъ оз. Левентинъ между д. Грайвенъ и пересѣченіемъ шоссе Арисъ—Летценъ съ желѣзной дорогой также можетъ служить для установки осадныхъ батарей.

Въ общемъ, наиболѣе выгодныя позиціи атакующаго лежатъ на сравнительно менѣе удобномъ пути—шоссе въ Ангербургъ, а всѣ вообще позиціи удалены отъ крѣпости не менѣе 2 верстъ.

Подступы къ крѣпости съ запада.

Къ западу и юго-западу отъ перешейка мѣстность представляетъ рядъ озерныхъ дефиле, покрытыхъ мелкими холмами, съ которыхъ открывается хорошій кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ крѣпости, особенно у д. Вилькассенъ (1000 саж. отъ центра крѣпости), гдѣ къ тому же густой сосновый лѣсъ по берегу озера можетъ служить хорошимъ укрытіемъ тыла атакующаго.

Въ общемъ, для блокады или осады кр. Летценъ съ запада можно, по условіямъ мѣстности, назначить и небольшія силы, но за то атака съ этой стороны будетъ болѣе затруднительна, такъ какъ встрѣтитъ высоты западной части перешейка.

Изъ характеристики ближайшихъ окрестностей кр. Летцена можно видѣть, что *бомбардированіе крѣпости удобно со всѣхъ сторонъ, но только съ разстоянія не ближе 2-хъ верстъ*, и что дальнѣйшее приближеніе къ крѣпости должно происходить уже по мѣстности, совершенно открытой, и лишенной сколько нибудь удобныхъ подступовъ.

Передовыя позиціи для гарнизона.

Передовыя позиціи для гарнизона имѣются къ сѣверо-востоку отъ города:

1) Въ 5 кил. отъ крѣпости по Ангербургскому шоссе на сѣверо-восточныхъ склонахъ Вильгельмсхехе и сѣверной опушкѣ Летценскаго лѣса - протяженіемъ въ 2 кил. и съ

прекраснымъ наблюдательнымъ пунктомъ въ тылу—вышкой на вершинѣ Вильгельмсхехе.

Недостатки этой позиціи: удобство подступовъ къ лѣвому флангу, правый флангъ командуется, и открытая понижающаяся къ крѣпости мѣстность.

2) Въ 1/4 кил. къ востоку отъ желѣзнодорожнаго вокзала, отъ паровой лѣсопильни до дороги въ д. Сулимменъ, протяженіемъ въ 1 кил. Съ этой позиціи обстрѣливается вся мѣстность между озеромъ и лѣсомъ до линіи Сулимменъ—Бистернъ.

Выводъ о способѣ дѣйствій противъ крѣпости.

Несмотря на нѣкоторые техническіе недостатки, кр. Летценъ вполнѣ удовлетворяетъ своему главному назначенію—обезпечить на извѣстное время прорывъ перешейка, и запереть важную желѣзную дорогу Кенигсбергъ—Граево.

Нечаянное нападеніе и атака открытой силой форта при условіи, что охрана крѣпости (ближняя и дальняя) будетъ, несомнѣнно, прочно организована, *немыслимы*.

Борьба *полевыхъ орудій* съ солидными верками, противъ крѣпостныхъ орудій будетъ *безуспѣшной*.

Обходъ крѣпости потребуетъ сооруженія обходныхъ вѣтвей для связи съ желѣзной дорогой Граево—Летценъ, что *потребуетъ времени*.

Обходъ съ юга приводитъ къ форсированію одной изъ укрѣпленныхъ переправъ, лежащихъ южнѣе кр. Летцена. Обходъ съ сѣвера, черезъ г. Ангербургъ, выйдетъ кружнымъ, потребуетъ организаціи колеснаго подвоза или базированія на дорогу Ангербургъ—Гольдапъ—Сталлюпененъ—Ковна.

Осада потребуетъ времени, и будетъ выгодна для противника. Но, если пришлось бы прибѣгнуть къ этому способу дѣйствій, то выгоднѣе инженерную атаку вести на сѣверо-восточный бастіонъ.

Болѣе успѣшными способами слѣдуетъ признать бомбардированіе въ сосдиненіи съ блокадой.

Для успѣха бомбардированія ф. Бойенъ, необходимо дѣйствіе осадныхъ орудій, и выборъ позицій на восточной и юго-восточной сторонѣ окрестностей крѣпости.

Для блокады, при данной числительности гарнизона, потребуется врядъ ли болѣе 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, причемъ, по условіямъ мѣстности, отрядъ этотъ долженъ быть раздѣленъ на два: восточный и западный, которымъ, кромѣ того, придется соотвѣтственно наблюдать проходы у Кулла, и на линіи острововъ Виттфонгъ и Кирзайтенъ.

Въ помощь блокадѣ весьма полезно было бы придать хотя бы незначительную крейсерскую флотилію; въ противномъ случаѣ, для большаго успѣха весьма важно съ первыхъ же дней захватить и разрушить плотину у г. Ангербурга съ цѣлью прекратить судоходство по всей длинѣ линіи озеръ.

Слѣдуетъ отмѣтить, что есть свѣдѣнія о предполагаемой постройкѣ фортовъ восточнѣе г. Летцена у д.д. Кругланкенъ (Kruglanken) и Шедлискенъ (Schedlisken).

Укрѣпленія у канала Кулла (Kulla-Brücke). (*прил. 11*).

Укрѣпленія у канала Кулла запираютъ ближайшую къ Летцену съ юга переправу черезъ линію озеръ, перехватывая узелъ дорогъ Клесцевенъ (Kleszewen)—Кулла и Прцикопъ (Przykop)—Кулла.

Укрѣпленія лежатъ по западную сторону канала, у восточной оконечности полуострова, и состоятъ изъ *пѣхотнаго укрѣпленія* полевой профили *для 2 ротъ и изъ батареи на 16 орудій*.

Пѣхотное укрѣпленіе лежитъ непосредственно южнѣе дороги въ разстояніи шаговъ 200 – 300 отъ моста, и отлично примѣнено къ мѣстности. Со стороны моста видѣнъ лишь естественный зеленый холмикъ, и только поставленная кругомъ желѣзная изгородь обнаруживаетъ присутствіе укрѣпленія (см стр. 20).

Холмикъ какъ бы разрѣзанъ по длинѣ, и уже изъ его внутренней части выдѣлано укрѣпленіе. Передняя сторона холмика, обращенная къ мосту, превратилась въ брустверъ съ банкетомъ. Центральная часть холмика — въ прочный бетонный блиндажъ. Западная часть холмика составляетъ заслонъ съ тыла для всего укрѣпленія.

Брустверъ—длиною 200 шаг., съ банкетомъ для стрѣльбы стоя, безъ внутренняго и наружнаго рвовъ. Высота банкета около 1 шага. Одинъ конецъ бруствера почти вплоть подходитъ къ дорогѣ, другой—идетъ на 200 шаг. перпендикулярно. Оба сливаются съ горизонтомъ постепенно на-нѣтъ. Все заложеніе бруствера около 15 шаговъ.

Между брустверомъ и блиндажомъ—дорожка, шириной около 10 шаг.

Блиндажъ состоитъ изъ бетоннаго массива съ толщиною свода свыше 1 ф., крытаго слоемъ земли толщиною тоже въ 1 ф. Въ открытой сторонѣ блиндажа—пять же-

лѣзныхъ дверей съ внутренними деревянными рѣшетками. Изъ блиндажа выведены пять вытяжныхъ чугунныхъ трубъ.

Между блиндажомъ и заслономъ — дорожка, шириною: по концамъ 5—8, а передъ входомъ въ блиндажъ до 20 шаг.

Толщина задняго заслона до 20 шаг.

Всѣ земляныя части укрѣпленія заросли травой и отлично замаскированы издали.

Судя по длинѣ линіи огня, укрѣпленіе можетъ быть обороняемо 2 ротами.

Въ виду того, что берега канала густо заросли деревьями, а въ 1 кил. восточнѣе канала мѣстность рѣзко подымается, можно заключить, что изъ укрѣпленія обстрѣливаются пѣхотнымъ огнемъ, главнымъ образомъ, ближніе подступы къ каналу и восточная оконечность полуострова.

Дальніе подступы обстрѣливаются батареей, лежащей въ рощѣ, сѣвернѣе дороги на восточномъ мыскѣ полуострова (см. стр. 20).

Батарея отлично замаскирована. Она вырыта въ высокомъ крутомъ берегу этой части полуострова такъ, что весь батарейный дворъ находится ниже горизонта. Дула орудій приходятся на горизонтѣ.

Въ планѣ батарея представляетъ исходящій уголъ по формѣ указаннаго мыска: одинъ фасъ обращенъ къ востоку отъ канала Кулла, и состоитъ изъ 6 орудій, другой — въ сторону д. Рыдзевенъ и южнѣе, и состоитъ изъ 9 орудій. Внутреннее пространство батарейнаго двора занято бетонированнымъ блиндажомъ.

Для орудій устроены барбеты, высотою въ 1 шагъ. Орудіе отъ орудія отдѣлено траверзомъ.

Высота стула барбета до 4—5 ф.; ширина барбета до 6 шаг., длина до 3 шаг.; къ каждому барбету ведетъ пологая аппарель. Платформа барбетовъ — земляная.

Толщина траверзовъ 3—5 шаговъ.

Въ общемъ, можно заключить, что батарея будетъ вооружена облегченными образцами орудій крѣпостныхъ калибровъ.

По двумъ концамъ батареи имѣется по 1 барбету, высота котораго больше остальныхъ, а высота стула меньше (не больше 2—3 ф.): повидимому, фланги батареи предполагается вооружить пулеметами.

Толщину батарейнаго бруствера составляетъ остальная часть берега или массивъ земли около 50 шаг. ширины.

Блиндажъ—бетонный, крытый землей, съ одной дверью и съ одной выводной трубой (толщина земли и свода согласно выше указаннаго).

Вся батарея лежитъ въ рощѣ; для ея постройки срублено очень мало деревьевъ, что въ связи съ углубленностью ея профили, составляетъ искусную маску.

Батарея, повидимому, обстрѣливаетъ: правый фасъ—колѣно дороги Кулла—Папродткенъ (Paprodken); лѣвый фасъ—весь берегъ Кулла—Рыдзевенъ (Rydzewen).

Батарея эта въ мирное время не вооружена.

Западнѣе батареи, у самой дороги, строились два каменныя зданія: одно, одноэтажное, длиною 80 шаг., съ окнами, придающими зданію видъ жилого; другое, двухэтажное, въ основаніи почти квадратное, со стороной шаговъ въ 20—30 длиною.

Эти зданія имѣютъ безусловное отношеніе къ укрѣпленіямъ, такъ какъ такія же точно зданія имѣются еще позади укрѣпленій у д. Гусцянки и у Руджаннъ, и воздвигнуты одновременно съ укрѣпленіями.

Огню укрѣпленій можно содѣйствовать съ позиціи у д. Богачевенъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. и съ позиціи, южнѣе д. Косцинненъ (Koszinnen), для дивизіона артиллеріи.

Подготовительной позиціей для форсированія перешейка могутъ служить склоны Папродткенской возвышенности юго-восточнѣе д. Рыдзевенъ (дистанція 750 саж.).

Укрѣпленія у д. Шимонкенъ (Schimonken).

(*прил. 12*).

Шимонкскія укрѣпленія запираютъ узелъ дорогъ изъ: г. Ариса (Arys), д. Прцикопъ (Przykop), и г. Николайкенъ (Nikolaiken) черезъ д. Шимонкенъ (Schimonken) въ г. Рейнъ (Rhein).

Сѣвернѣе д. Шимонкенъ лежатъ 2 укрѣпленія на 2 бугоркахъ, лежащихъ къ сѣверу отъ канала, см. стр. 23: одно у самой дороги въ г. Рейнъ (Rhein), разрѣзываясь ею пополамъ, другое—на холмикѣ по дорогѣ въ д. Сальпія (Salpia), *всего на 1 баталіонъ и около 9 орудій.*

Первое укрѣпленіе имѣетъ начертаніе въ видѣ прямого участка вала. Длина участковъ по обѣ стороны дороги по 80—100 шаговъ каждый, высота бруствера 7 фут., толщина 10—15 шаг.; впереди неглубокій (фут. 3), широкій (шаговъ 10—12) ровъ, безъ глассиса.

Брустверъ — съ банкетомъ для стрѣльбы стоя.

Отступя отъ бруствера шаговъ на 15—20, расположено по обѣ стороны дороги по одному бетонированному блиндажу съ толщиной свода до 1 ф. и съ толщиной земляного слоя поверхъ бетона также въ 1 ф. Въ каждомъ блиндажѣ 5 желѣзныхъ дверей съ 5 выводными чугунными трубами и съ 5 длинными узкими окнами по одному надъ каждымъ входомъ.

Вышина блиндажей свыше 1 саж., разстояніе между основаніями передней и задней стѣны 5—6 шаг.

Фундаментъ, по нѣкоторымъ даннымъ, состоитъ изъ кирпичной кладки.

Въ общемъ, укрѣпленіе можетъ быть занято *1 баталіономъ*.

Батарея построена въ холмикѣ, лежащемъ у самой дороги, ведущей изъ д. Шимонкенъ въ д. Сальпія (Salpia).

Устройство батареи совершенно аналогично съ устройствомъ батареи у канала Кулла: она также построена въ планѣ въ видѣ исходящаго угла, причемъ одинъ фасъ, для 5 орудій, направленъ къ сторонѣ д. Кл. Ягодненъ (Kl. Jagodnen), другой фасъ, для 4 орудій, къ сторонѣ высоты Тепферъ (Töpfer Berg); по концамъ батареи также имѣется по одному барбету, повидимому, для пулеметовъ; внутри — блиндажъ такого-же устройства, какъ и у канала Кулла.

Будучи вырыта въ холмикѣ, батарея издалека хорошо замаскирована.

Обстрѣлъ съ пѣхотнаго укрѣпленія нѣсколько стѣсненъ командующей позиціей на сѣверной сторонѣ д. Шимонкенъ и самой д. Шимонкенъ, но все же въ этомъ направленіи достигаетъ 1000 шаг.; вдоль же канала и черезъ оз. Гр. Шимонъ огонь возможенъ на полную его дальность.

Батарея обстрѣливаетъ съ фронта наиболѣе узкую часть оз. Ягоднеръ, горку Тепферъ (Töpfer B.) и амфилируетъ д. Шимонкенъ.

Перекрестный огонь двухъ этихъ укрѣпленій покрываетъ всю внутренность перешейка и можетъ очень затруднить пребываніе на отстоящей отъ нихъ всего на 600 и 800 саж. позиціи у сѣверной окраины д. Шимонкенъ.

Дальніе подступы къ каналу обстрѣливаются, съ разстоянія 5 кил., также батареей у д. Грюнвальде (выс. 136).

Подступъ къ укрѣпленіямъ одинъ: черезъ перешеекъ. Обходъ ближній черезъ озеро Ягоднеръ (Jagodner See), примѣрно у д. Сальпія (Salpia), дальній — черезъ Куллабрюке или им. Грюнвальде.

При атакѣ укрѣпленія съ фронта, Шимонкскій каналъ замѣнитъ собой водяной ровъ, т. е. составитъ какъ бы искуственное препятствіе.

Артиллерійскія позиціи атаки: у сѣверной окраины д Шимонкенъ на 1, 3 даже 6 батарей (дистанція 600 – 800 саж.), и на 6 – 9 батарей на горкѣ Тепферъ (дистанція 1500—1800 саж.).

Въ общемъ, укрѣпленія у д. Шимонкенъ строго пассивны, и въ мирное время не вооружены.

Укрѣпленія у д. Грюнвальде (Grünwalde).

(*прил. 13*).

Укрѣпленія у д. Грюнвальде лежатъ въ 4—5 кил. къ западу отъ д. Шимонкенъ (Schimonken) и въ 7 – 8 кил. юго-восточнѣе г. Рейна (Rhein), преграждая проходъ между оз. Тальтовиско (Taltowisko See) и Гр. Коттекъ (Gr. Kotteck See).

Укрѣпленія состоятъ: изъ пѣхотнаго укрѣпленія правѣе (западнѣе) шоссе, у самаго канала, по сѣверную его сторону, и батареи на холмѣ 136, къ сѣверо-западу отъ прохода, близъ идущей къ сосновой рощѣ полевой дороги (см. стр. 25).

Пѣхотное укрѣпленіе, совершенно такого же типа, какъ у канала Кулла и у д. Шимонкенъ, съ длиной линіи огня до 100 шаг., можетъ быть обороняемо *ротой*.

Батарея также совершенно аналогичнаго типа съ выше описанными, для *10—12 орудій*, въ видѣ исходящаго угла: одинъ фасъ—фронтомъ къ переправѣ черезъ каналъ Мніодунскенъ; другой – къ д. Грюнвальде.

Позади пѣхотнаго укрѣпленія имѣется бетонированный блиндажъ съ 5 дверьми, позади батареи—такой же блиндажъ съ 1 дверью.

Пѣхотное укрѣпленіе, повидимому, насыпное, и, поэтому, замѣтно уже издали (съ разстоянія около 400 шаг.); батарея же вырыта въ холмѣ и отлично замаскирована.

Укрѣпленія амфилируютъ значительную часть шоссе, спускающагося съ высоты у двора Кеттнеръ (Kettners Hof) къ каналу. По сторонамъ шоссе, обстрѣлъ въ $2^1/_2$—3 версты.

Въ общемъ, укрѣпленія удобно поставлены, хорошо примѣнены къ мѣстности, и не мало затруднятъ форсированіе Грюнвальдскаго канала.

Въ мирное время укрѣпленія не вооружены.

Передовой позиціей относительно укрѣпленій можетъ послужить им. Грюнвальде (6—8 каменныхъ дворовъ) съ лѣсистымъ холмикомъ восточнѣе его; эта позиція не закрываетъ огня съ укрѣпленія (см. стр. 25).

Для атаки открытой силой, единственное направленіе—прямо съ фронта. Обходъ возможенъ или черезъ каналъ Мніодунскій (Mniodunsker C.), мостъ черезъ который удаленъ отъ батареи на 400—600 саженъ, или черезъ каналъ Тальтеръ (Talter Canal), переправа черезъ который отстоитъ на 1200 саженъ отъ батареи.

Артиллерійская позиція атаки, на 6—12 батарей, находится по обѣ стороны шоссе у двора Кеттнеръ (Kettners Hof) (дистанція 1200 саж.), затѣмъ еще на 2—3 батареи—у шоссейной выемки въ разстояніи 600 саж. отъ батареи, и, наконецъ, для артиллеріи атакующаго могутъ послужить небольшія возвышенія на сѣверномъ берегу Мніодунскаго канала, по дорогѣ въ д. Мніодунскенъ.

Въ частности, тактическое положеніе батареи превосходно: она рѣшительно командуетъ всѣмъ внутреннимъ пространствомъ между оз. оз. Гр. Шимонъ (Gr. Schimon See) и Тальтеръ (Talter See), имѣя огромный кругозоръ и обстрѣлъ къ югу. Для атаки этой батареи надо сначала форсировать каналы Мніодунскій и Грюнвальдскій, а затѣмъ итти ½ кил. по совершенно открытому глассисообразному склону, имѣя въ своемъ тылу указанные каналы и оз. Гр. Коттекъ.

Въ общемъ, съ постройкой Грюнвальдскихъ укрѣпленій почти устраняется вѣроятность прорыва черезъ каналы Грюнвальдскій и Мніодунскій, и вся вообще оборона треугольника Лавкенъ (Lawken)—Грюнвальде (Grünwalde)—Мніодунскенъ (Mniodunsken) пріобрѣтаетъ весьма устойчивый характеръ.

Укрѣпленіе у канала Тальтеръ (Talter Canal).

(*прил. 14*).

Противъ обхода укрѣпленія у д. Грюнвальде построено укрѣпленіе *на 1 роту* на западномъ берегу канала Тальтеръ (Talter Canal), западнѣе дороги, (см. стр. 26).

Укрѣпленіе — пѣхотнаго типа, состоитъ изъ бруствера съ банкетомъ, и, позади него, бетонированнаго блиндажа. Длина линіи огня не болѣе 80 шаг. Оно лежитъ на самомъ берегу канала, такъ что послѣдній является его естественнымъ водянымъ рвомъ; вдоль укрѣпленія — банкетъ для стрѣльбы стоя

Блиндажъ, бетонированный, покрытъ землей, устройства аналогичнаго съ выше описанными, но съ одной дверью и съ одной трубой.

Въ общемъ, укрѣпленіе можетъ быть обороняемо *1 ротой.*

Обстрѣлъ, не больше 1500 шаг., ограничивается холмикомъ, лежащимъ къ югу отъ канала

Ближніе подступы къ укрѣпленію обстрѣливаются батареей у д. Грюнвальде, т. е. съ высоты 136 (разстояніе 1200 саж.), а дальніе—батареей у д. Ней Правдовенъ съ выс. 155, западнѣе г. Николайкена (разстояніе до 2000 саж.).

Артиллерійская позиція атаки - холмикъ южнѣе канала, годный для расположенія дивизіона артиллеріи.

Укрѣпленія у г. Николайкена (Nikolaiken).

(*прил. 15*).

Важное значеніе г. Николайкена обусловливается его положеніемъ на водномъ Мазурскомъ пути и въ узлѣ 9 дорогъ, изъ которыхъ 4 дороги сходятся на восточномъ берегу, т. е. шоссе и грунтовая дорога изъ г. Рейнъ (Rhein) и д. Шимонкенъ (Schimonken), грунтовая дорога изъ д. Черспинтенъ (Czierspienten) и грунтовая дорога изъ г. Ариса (Arys) черезъ узкій проходъ между оз. оз. Люкнайнеръ (Luknainer See) и Шпирдингъ (Spirding See); и 5 дорогъ расходятся къ западу отъ западнаго берега, т. е. одна грунтовая дорога въ г. Рейнъ, шоссе въ г. Зенсбургъ, грунтовая дорога на г. Ортельсбургъ, одна грунтовая дорога на Руджанны и одна грунтовая дорога на г Іоганнисбургъ. Кромѣ того, къ г. Николайкену сходится съ востока и запада нѣсколько грунтовыхъ полевыхъ дорогъ.

Въ концѣ сентября 1900 года строились два сильныя укрѣпленія: одно на командующемъ холмѣ у Карльсгофа (Carlshof), другое на одной изъ высшихъ вершинокъ къ сѣверо-востоку отъ д. Ней Правдовенъ (Neu Prawdowen) (см. стр. 27).

Укрѣпленіе у им. Карлсгофъ. (Carlshof).

Укрѣпленіе у Карльсгофа обозначилось въ 200—300 шаг. отъ дороги въ г. Іоганнисбургъ, между этой доро-

гой и берегомъ озера. Направленіе фронта къ сѣверо-востоку съ обстрѣломъ вдоль восточнаго берега оз. Тальтеръ (Talter See).

Очертанія укрѣпленія выдавались разставленными рейками, дававшими въ планѣ тогда полуредутъ. Для постройки укрѣпленія вынималась земля изъ вершины холма, такъ что внутренній дворъ долженъ быть углубленъ. Дворъ этотъ будетъ довольно обширенъ, приблизительно, какъ у промежуточныхъ укрѣпленій въ Торнѣ (Thorn) или у новыхъ фортовъ въ Маріенбургѣ (Marienburg). Бетонная казарма подводилась подъ фронтальный участокъ главнаго вала, представляя тогда собою высокую (саж. 2), толстую (аршина 2) бетонную стѣну въ 30—35 шаг. длины съ широкимъ проходомъ, въ видѣ арки, по серединѣ.

Шагахъ въ 60—75 сзади этой стѣны былъ сложенъ кирпичъ, устроены будки для рабочихъ (одна съ длинной и тонкой желѣзной трубой), заготовлена известь, и нарыты цементныя ямы.

Судить о вооруженіи укрѣпленія было еще затруднительно.

Надо однако думать, что оно будетъ приспособлено преимущественно для полевыхъ пушекъ и легкихъ гаубицъ, и что орудія болѣе тяжелыхъ калибровъ, если и будутъ установлены, то въ сравнительно незначительномъ количествѣ.

Укрѣпленіе пассивно очень сильно. Единственный подступъ—проходъ между озерами у г. Николайкенъ; кругозоръ и обстрѣлъ, сравнительно менѣе полнаго, по направленіямъ:

1) вдоль самаго шоссе, амфилировать все продолженіе котораго на полную дальность огня мѣшаютъ перегибы мѣстности, и 2) вдоль восточнаго берега оз. Тальтеръ (Talter See), гдѣ одинъ холмъ, въ разстояніи 600 саж. отъ укрѣпленія, образуетъ своими склонами къ сѣверу маску и укрытіе для атакующаго. Въ этомъ послѣднемъ направленіи необходимъ, такимъ образомъ, навѣсный огонь, который принесетъ также большую пользу и для обороны западной половины г. Николайкена, лежащей въ сѣдловинѣ, узкихъ улицъ города, и ямы между городомъ и кладбищемъ на шоссе въ г. Рейнъ.

Въ общемъ, подъ огнемъ находится все пространство между оз.оз. Бельданъ (Beldahn See) и Люкнайнеръ (Luknainer See), причемъ самые дальніе выстрѣлы достигаютъ д. Вознитценъ, гдѣ они скрещиваются съ огнемъ

укрѣпленій у д. Грюнвальде (Grünwalde). Атака укрѣпленія открытой силой будетъ дѣломъ очень труднымъ, если только она не будетъ предпринята въ обходъ, со скрытной переправой гдѣ либо южнѣе г. Николайкенъ; но, при сколько нибудь организованномъ наблюденіи за флангами, такая переправа будетъ дѣломъ весьма не легкимъ. Глинисто-песчаный грунтъ склоновъ холмовъ у г. Николайкена, быстро разбухающій и трудно-доступный въ дожди, затруднитъ штурмъ.

Артиллерійскія позиціи атакующаго возможны только сѣвернѣе и южнѣе города (дистанція 600 саж.) и на болѣе высшихъ точкахъ восточнаго берега у дорогъ въ г. г. Арисъ (Arys) и Рейнъ (Rhein) (дистанція 1500 и 1800 саж.).

Въ общемъ, укрѣпленіе явится весьма существеннымъ и прочнымъ препятствіемъ для войскъ, форсирующихъ проходъ у г. Николайкенъ.

Укрѣпленіе у д. Ней Правдовенъ. (Neu Prawdowen).

Укрѣпленіе у д. Ней Правдовенъ находилось въ той же степени неготовности, какъ и только что описанное. Оно строилось на высокомъ крутомъ холмѣ въ 1 кил. къ сѣверо-востоку отъ мызы Ней Правдовенъ, въ $1^1/_2$ килом. къ сѣверо-западу отъ моста черезъ проливъ и въ нѣсколькихъ десяткахъ саженъ отъ берега оз. Тальтеръ (Talter Gewässer). Фронтъ укрѣпленія обращенъ къюго-востоку, находясь какъ бы на продолженіи главной улицы г. Николайкена и дороги въ г. Арисъ. Внутренній дворъ углублялся такъ же, какъ въ укрѣпленіи у Карльсгофа, и такъ же, какъ и тамъ, былъ заготовленъ матеріалъ.

Въ планѣ укрѣпленіе открыто съ горжи.

Пассивная позиція Ней Правдовенскаго укрѣпленія еще сильнѣе, нежели позиція у Карльсгофа. Обстрѣлъ хорошъ на востокъ, въ промежутокъ между оз. Бельданъ (Beldahn See), и Лукпайнеръ (Luknainer See), т. е. именно туда, куда направлены фасы, а на востокъ и сѣверо-востокъ онъ стѣсненъ складками мѣстности, противъ которыхъ, равно, какъ и для обстрѣла города, предмѣстья и сѣдловинъ, необходимъ навѣсный огонь.

Артиллерійскія позиціи атаки — берега озера Тальтеръ, сѣвернѣе г. Николайкена. Онѣ охватываютъ укрѣпленіе съ дистанціи въ 500 — 750 саж., хотя при этомъ наиболѣе опаснымъ (самымъ сѣвернымъ) батареямъ и придется стрѣлять перекиднымъ огнемъ черезъ высшія точки западнаго берега, а для выхода батарей на позиціи можно будетъ воспользоваться только 2-мя плохими дорогами.

Въ общемъ, укрѣпленіе расположено еще выгоднѣе въ пассивномъ отношеніи, и имѣетъ еще лучшій обстрѣлъ, нежели Карльсгофское. Оба же укрѣпленія вмѣстѣ не только даютъ сильный перекрестный огонь по переправѣ и ближайшимъ подступамъ къ ней на восточномъ берегу, но еще и захватываютъ болѣе дальніе подступы, а въ направленіи на сѣверъ даже скрещиваютъ свои выстрѣлы вдоль шоссе съ огнемъ батареи у Грюнвальде, затрудняя маневрированіе въ мѣшкѣ между озерами Тальтовиско, Тальтеръ и Люкнайнеръ.

Такимъ образомъ, цѣль создать возможно прочную пассивную оборону прохода у г. Николайкена возведеніемъ описанныхъ укрѣпленій достигается вполнѣ. Но за то, какъ и всякая пассивная позиція, укрѣпленія Николайкенскаго прохода потеряютъ всякое значеніе, какъ только удастся обойти ихъ съ какой либо стороны.

Примѣчаніе: Въ концѣ августа 1901 года въ нѣсколькихъ десяткахъ шаговъ сѣвернѣе батареи у д. Ней Правдовенъ, примѣрно позади высоты 155, производились еще какія то работы: стояла будка для рабочихъ, была вырыта земля, а рабочіе таскали бревна по гребню высоты. Повидимому, тамъ строился пороховой погребъ.

Укрѣпленія у Руджанъ (Rudczanny) и у д. Гусцянки (Gusziauka).

(прил. 16).

Значеніе Руджаннъ и Гусцянки.

Значеніе Руджаннъ обусловливается слѣдующими данными:

1) это—пунктъ пересѣченія Мазурской линіи озеръ желѣзной дорогой Алленштейнъ-Лыкъ-Граево, и узелъ указанной желѣзной дороги и линіи Руджанны (Rudczanny) —Ротфлиссъ (Rothfliess)—Цинтенъ (Zinten); обѣ линіи будутъ служить, съ одной стороны, для сосредоточенія нѣмецкой арміи западнѣе или восточнѣе Мазурскихъ озеръ, а съ другой, для подвоза предметовъ довольствія арміи, сосредоточенной въ области этихъ озеръ; существованіе на ст. Руджанны военной платформы, годной для одновременной выгрузки цѣлаго воинскаго поѣзда въ 50 вагоновъ, указываетъ, что Руджанны предназначаются также пунктомъ высадки нѣмецкихъ войскъ;

2) это—удобный проходъ черезъ Мазурскія озера съ двумя постоянными переправами (мосты шоссейный деревянный и желѣзнодорожный желѣзный);

3) промежуточный пунктъ судоходства по Мазурскимъ озерамъ, и озерная пристань для пароходовъ;

4) пунктъ, лежащій на удобномъ шоссе Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Коршенъ (Korschen), и узелъ 8 дорогъ; изъ нихъ сходятся къ Руджаннамъ съ востока 4 дороги, а именно: шоссе изъ г. Іоганнисбурга, грунтовыя дороги изъ д. Винценты (на нашей границѣ) черезъ д. Гр. Віартель (Gr. Wiartel), и изъ д. Зимна (Sinnа) черезъ паромъ Струга (Struga); съ сѣвера грунтовая дорога изъ г. Николайкена (Nikolaiken) черезъ паромъ Вержбу (Wierzba); расходятся отъ Руджаннъ къ западу 4 дороги, а именно: шоссе на ст. Коршенъ (Korschen) черезъ г.г. Зенсбургъ (Sensburg) и Растенбургъ (Rastenburg), грунтовыя дороги на г.г. Николайкенъ (Nikolaiken), Ортельсбургъ (Ortelsburg), д Фридрихсгофъ (Friedrichshof). Кромѣ этихъ путей, Руджанны являются узломъ нѣсколькихъ менѣе удобныхъ лѣсныхъ дорогъ.

Въ тактическомъ отношеніи, у Руджаннъ представляются двѣ ничтожныя позиціи фронтомъ на востокъ, обѣ внутри лѣсного дефиле, одна впереди (восточнѣе), а другая позади (западнѣе) воднаго дефиле (Руджаннскій протокъ), см. стр. 32.

Каждая изъ позицій годна для отряда не свыше 2 ротъ пѣхоты, обладаетъ весьма ограниченнымъ обстрѣломъ (не болѣе 400 шаг.), подвержена обходу съ фланговъ и лишена сколько нибудь прочныхъ опорныхъ пунктовъ.

Дальній обходъ обѣихъ позицій можетъ быть произведенъ или съ сѣвера, черезъ дефиле у д. Гусцянки (Gusziauka), отстоящее въ 2 кил. къ сѣверу отъ Руджаннъ, или черезъ ближайшія къ Руджаннамъ болѣе узкія части оз. Нидеръ.

У д. Гусцянки до 1900 года постоянная переправа состояла изъ деревяннаго моста, перекинутаго черезъ протокъ у имѣющагося шлюза, который уравниваетъ высоту воды въ оз. Нидеръ и Бельданъ (Beldahn See). Какъ выяснили данныя 1900 года, у Гусцянки строился новый каменный шлюзъ солидной конструкціи съ желѣзнымъ мостомъ. Нынѣ, въ 1901 году, шлюзъ уже совершенно готовъ; старый каналъ засыпанъ, а деревянный шлюзъ уничтоженъ; съ постройкой же желѣзнаго моста, описаннаго выше, (стр. 31), у д. Гусцянки явилась прочная постоянная переправа, имѣющая, вслѣдствіе своего близкаго положенія къ Руджаннамъ, несомнѣнное стратегическое значеніе. Въ тактическомъ отношеніи и эта переправа, подобно Руджаннской, можетъ быть обороняема фронтомъ на востокъ только съ пассивной позиціи, ле-

жащей внутри лѣсного дефиле на западномъ берегу протока, годной для 1—2 ротъ пѣхоты, не дающей выгодъ командованія и съ обстрѣломъ, крайне стѣсненнымъ впереди лежащимъ лѣсомъ (см. стр. 31).

Какъ ни ничтожны, однако, въ тактическомъ отношеніи обѣ позиціи (у Руджаннъ и д. Гусцянки), тѣмъ не менѣе наступающему съ востока придется съ ними считаться.

Лѣса, покрывающіе оба берега Гусцянскихъ озеръ и оз. Нидеръ, будутъ сильно стѣснять развертываніе, маневрированіе, связь между отрядами, атакующими Гусцянскую и Руджаннскую переправы, и, вслѣдствіе крайне ограниченнаго обстрѣла, заставятъ вести атаку безъ достаточной подготовки не только артиллерійскимъ, но даже ружейнымъ огнемъ. Слѣдуетъ прибавить, что атака будетъ происходить послѣ цѣлаго перехода по Іоганнисбургскому лѣсу, разстилающемуся сплошь между г. Іоганнисбургомъ и Руджаннами.

Такимъ образомъ, здѣсь, какъ при атакѣ всякой пассивной позиціи, особенное значеніе имѣетъ обходъ фланговъ, причемъ, такъ какъ обѣ поименованныя переправы можно оборонять только ничтожными силами, то утвержденіе даже незначительнаго отряда наступающаго на западномъ берегу озеръ на флангѣ обороняющагося будетъ уже неблагопріятно для него.

Но свойства мѣстности сѣвернѣе д. Гусцянки, по ширинѣ (не менѣе $^1/_4$ кил.), глубинѣ (не менѣе 4,9 ф.) оз. Бельданъ, и по отсутствію перевозочныхъ средствъ на почти непаселенномъ восточномъ берегу этого озера, не способствуютъ обходу указанныхъ позицій съ сѣвера; съ юга представлялась возможность совершить переправу въ окрестностяхъ д. Ниденъ въ разстояніи $1^1/_4$—2 килом. южнѣе Руджаннъ, гдѣ сближающіеся съ двухъ береговъ мыски въ двухъ мѣстахъ ограничиваютъ ширину водной полосы до 200—280 шаг.

Въ настоящее время выяснилось, что нѣмцы обратили вниманіе на это обстоятельство, и возможность обхода съ сѣвера, черезъ д. Гусцянку и съ юга затруднили постройкою укрѣпленій. Самый же Руджаннскій протокъ обороняется нынѣ двумя бетонными капонирами.

Укрѣпленія у д. Гусцянки.

Въ окрестностяхъ д. Гусцянки построены два укрѣпленія: западнѣе и восточнѣе деревни, всего для *1 роты съ 8—10 орудіями.*

Западнѣе деревни укрѣпленіе лежитъ на южномъ берегу оз. Бельданъ, сѣвернѣе перекрестка дорогъ Гусцянка-Руджанны и Руджанны-Орловкенъ (Orlowken).

Въ планѣ укрѣпленіе представляетъ собою люнетъ изъ двухъ фасовъ съ угломъ въ 120—150° и двухъ короткихъ фланковъ.

Позади люнета стоитъ бетонированный блиндажъ. Подробности въ устройствѣ укрѣпленія совершенно аналогичны съ описанными у другихъ переправъ.

Укрѣпленіе — полевой профили для стрѣльбы стоя, съ банкетомъ; длина линіи огня 30 саж.; наружнымъ рвомъ служитъ озеро, берегъ котораго возвышается надъ поверхностью воды не болѣе 2—2½ аршинъ. Толщина бруствера 1½ саж.

Блиндажъ покрытъ землей, съ одной дверью и съ чугунной выводной трубой.

Укрѣпленіе отлично замаскировано со стороны озера рядомъ деревьевъ, оставленныхъ вдоль бруствера и совершенно скрывающихъ его контура.

Обстрѣлъ съ укрѣпленія—вдоль озера Бельданъ и по его восточному берегу.

Восточные Гусцянки укрѣпленіе построено внутри холмика, занимающаго восточную оконечность полуострова, что восточнѣе д. Гусцянки, примѣрно такъ, какъ у канала Кулла, т. е. восточная и сѣверная стороны холмика образовали брустверъ въ видѣ исходящаго угла, въ центральной части холмика построенъ бетонный блиндажъ, крытый землей; задняя часть холмика (т. е. южная и западная стороны) образовала заслонъ, совершенно прикрывающій отъ глазъ извнѣ внутреннее пространство укрѣпленія.

Судя по типу другихъ укрѣпленій, это укрѣпленіе приспособлено, повидимому, для артиллерійскаго огня и обстрѣливаетъ какъ протокъ, соединяющій оз. оз. Гр. и Кл. Гусцинъ (Gr. и Kl. Guszin See), такъ и желѣзный мостъ со шлюзомъ, соединяющимъ оз. Бельданъ (Beldahn See) съ оз. Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See). Въ виду того, что д. Гусцянка окружена лѣсомъ, обстрѣлъ съ укрѣпленія самый ближній.

Если судить по длинѣ линіи огня, то укрѣпленіе можетъ быть вооружено 8—10 орудіями.

Окрестная мѣстность укрѣпленія запахана, такъ что зеленый холмикъ съ восточной стороны Гусцянскаго пролива рѣзко вырисовывается, и укрѣпленіе плохо замаскировано.

Западнѣе Гусцянскаго шлюза въ концѣ августа 1901 г. строился бетонный капониръ.

Въ концѣ августа 1901 г. онъ представлялъ собой сѣрую бетонную массу, окруженную лѣсами. Крыша, еще не оконченная, была покрыта досками.

Въ планѣ капониръ—квадратный съ длиной сторонъ въ 2—3 саж. и съ толщиною стѣнъ около 1 аршина. Капониръ двухэтажный, высотой около 2 сажень. Въ каждомъ этажѣ продѣланы бойницы, болѣе широкія въ высшемъ этажѣ, и болѣе узкія въ нижнемъ.

Въ задней стѣнѣ было сдѣлано дверное отверстіе.

Южнѣе д. Гусцянки и восточнѣе дороги въ д. Руджанны строились два каменныя зданія типа, аналогичнаго съ описанными у канала Кулла (см. стр. 50)

Съ постройкой укрѣпленій, переправа черезъ Гусцянскіе протоки надежно прикрыта.

Сѣверный каналъ со шлюзомъ и съ мостомъ обстрѣливается западнымъ укрѣпленіемъ, капониромъ и однимъ фасомъ батареи.

Южный протокъ (безъ моста), хотя и узкій (до 30 ш.), но вбродъ непереходимый,—восточнымъ фасомъ батареи.

Прилегающія озера обстрѣливаются: оз. Бельданъ—изъ западнаго укрѣпленія, оз. Гр. Гусцинъ—частью изъ восточнаго укрѣпленія.

Подготовительная позиція для атаки имѣется въ лѣсу противъ восточнаго укрѣпленія, стрѣлять по которому придется съ дистанціи не болѣе 300—400 сажень черезъ просвѣты между деревьями.

При необходимости форсировать Гусцянскую переправу, атаковать выгоднѣе восточное укрѣпленіе, хотя черезъ впереди лежащій протокъ и нѣтъ моста. Если бы удалось перебросить черезъ протокъ хоть нѣсколько переносныхъ мостиковъ, то на укрѣпленіе (разстояніе не болѣе 80 шаг.) можно прямо двинуться на „ура“, причемъ оно не получитъ помощи изъ западнаго укрѣпленія. (Объ обстрѣлѣ изъ капонира въ точности судить пока трудно).

Въ общемъ же, форсированіе Гусцянской переправы, при нынѣшнихъ условіяхъ и возможныхъ усовершенствованіяхъ въ будущемъ, представляется дѣломъ весьма нелегкимъ.

Укрѣпленіе сѣвернѣе дер. Ниденъ.

Укрѣпленіе, сѣвернѣе д. Ниденъ, можетъ быть обороняемо *примѣрно 2 ротами* и имѣетъ слѣдующее положеніе.

Если пройти 1/4 кил. отъ д. Ниденъ по направленію къ д. Руджаннамъ, то отъ большой грунтовой дороги, соединяющей обѣ эти деревни, отходитъ перпендикулярно къ ней вѣтка грунтовой дороги, не указанная

на картѣ, и ведущая по направленію къ озеру. Ширина этой дороги 6—8 шаг. Полотно, гладкое, имѣетъ видъ недавно проведеннаго. Пройдя еще шаговъ около 100 лѣсомъ, въ сторонѣ отъ дороги, видно слѣдующее:

Западный берегъ внезапно обрывается, образуя срѣзъ высотою въ 1—1½ саж., а затѣмъ полого спускается къ озеру, причемъ собственно озерный берегъ все-таки выше уровня воды на 2—3 аршина. Такимъ образомъ, между указаннымъ срѣзомъ и озеромъ образуется площадка съ пологимъ паденіемъ къ озеру. Длина площадки, съ сѣвера на югъ, шаговъ 250—300, ширина, съ востока на западъ, шаговъ 150. Раньше эта площадка была покрыта лѣсомъ, въ концѣ же Августа 1901 года она была расчищена, осталось лишь нѣсколько высокихъ сосенъ, которыя отлично маскируютъ укрѣпленіе.

На площадкѣ и построено укрѣпленіе, состоящее изъ 2-хъ частей: бруствера и блиндажа.

Брустверъ съ банкетомъ, при длинѣ линіи огня около 200 шаг., имѣетъ слегка дугообразное очертаніе съ нѣсколько сильнѣе загнутымъ лѣвымъ флангомъ; приспособленъ для стрѣльбы стоя съ банкета; позади загнутаго лѣваго фланга устроенъ еще одинъ участокъ бруствера, съ банкетомъ, командующій первымъ, и дающій вмѣстѣ съ нимъ двухъярусную оборону по направленію къ желѣзнодорожному мосту. Центръ и правый флангъ укрѣпленія, обращенные къ сторонѣ д. Ковалликъ, годны для одноярусной ружейной обороны.

Внутренняго и наружнаго рвовъ нѣтъ.

Въ разстояніи 30—40 шаг. позади бруствера стоитъ бетонный блиндажъ, крытый землей, устройства совершенно аналогичнаго съ описаннымъ у канала Кулла.

Все укрѣпленіе заросло травой; проектируясь на высокій зеленый берегъ, будучи прикрыто деревьями, оно весьма искусно замаскировано, такъ, что съ восточнаго берега, не зная, гдѣ оно, нельзя указать мѣсто его расположенія.

Замѣчательно то, что укрѣпленіе командуется съ площадки у д. Ковалликъ, которая, однако, можетъ быть съ него обстрѣливаема.

Въ виду того, что все укрѣпленіе лежитъ внутри лѣса, имѣя впереди себя, на восточномъ берегу оз. Нидеръ, также сплошной лѣсъ, исключая указанной небольшой площадки у дер. Ковалликъ, обстрѣлъ съ него крайне незначителенъ, и, поэтому, цѣль укрѣпленія—ис-

ключительно въ пораженіи огнемъ противника, показавшагося изъ лѣсу на восточномъ берегу, и пытающагося приступить къ переправѣ, причемъ съ лѣваго фланга укрѣпленія можно обстрѣливать весь восточный берегъ протока, южнѣе желѣзнодорожнаго полотна.

Судя по виду укрѣпленія, въ концѣ Августа 1901 г., гарнизонъ его могутъ составить приблизительно *2 роты пѣхоты*, причемъ полевая профиль укрѣпленія и незначительный размѣръ даетъ право предположить, что для обороны укрѣпленія будетъ выдѣленъ необходимый отрядъ изъ состава полевыхъ войскъ только въ случаѣ необходимости.

Для атакующаго единственной позиціей является площадка у д. Ковалликъ, дающая возможность установить до 16 орудій, причемъ задача атакующаго облегчается, такъ какъ его позиція командуетъ укрѣпленіемъ, внутренняя площадь котораго открыта, и затрудняется, такъ какъ, вѣроятно, придется вести одновременно борьбу съ обороняющимся, который можетъ занять позицію на удобной полянѣ у д. Ниденъ (Nieden), см. стр. 34.

Укрѣпленія на берегахъ Руджаннскаго протока.

Для непосредственной обороны Руджаннскаго протока, по обѣ стороны желѣзнодорожнаго моста, на западной сторонѣ, (въ концѣ августа 1901 г.) были въ постройкѣ два бетонныхъ капонира.

Сѣверный (между шоссейнымъ и желѣзнодорожнымъ мостами)—въ 2 этажа, въ горизонтальномъ сѣченіи имѣетъ форму квадрата съ закругленными углами, съ длиной сторонъ въ 10 шаговъ.

Капониръ стоитъ между протокомъ и каменнымъ жилымъ домомъ; его верхній этажъ приходится нѣсколько выше горизонта лѣваго берега, и состоитъ изъ бойницъ (по 2 въ каждой изъ трехъ стѣнъ съ шириною наружнаго отверстія фута въ 2—3), причемъ 2 бойницы направлены къ сторонѣ лѣваго берега, и по 2 вправо и влѣво. Нижній этажъ направленъ примѣрно на середину противоположнаго берега протока, и состоитъ изъ 8 бойницъ съ шириною наружнаго отверстія въ 1 футъ. Бойницы распредѣляются такъ: 4 въ передней стѣнѣ, къ сторонѣ лѣваго берега, и по 2 въ боковыхъ.

Въ верхнемъ этажѣ этого капонира будетъ сдѣлано, повидимому, еще по 1 бойницѣ съ направленіемъ въ стороны. Въ виду того, что нижній этажъ задней стѣны закрывается жилой постройкой, въ немъ бойницъ нѣтъ.

Задняя стѣна капонира запирается желѣзной дверью.

На основаніи вида бойницъ, можно заключить, что толщина стѣнъ 1—2 фута.

Судя по величинѣ отверстій, капониръ будетъ вооруженъ: 6—8 пушками полевого калибра, и 8 пулеметами. Въ виду размѣровъ капонира, орудія будутъ поставлены, очевидно, на безоткатные лафеты.

Южный капониръ, южнѣе желѣзнодорожнаго моста—такого же устройства, какъ и описанный выше, съ слѣдующей разницей:

1) онъ, повидимому, будетъ состоять изъ 3-хъ этажей;

2) бойницы имѣются также въ задней его стѣнѣ, повидимому, для пулеметовъ: въ нижнемъ этажѣ уже готовы 8 на высотѣ, нѣсколько меньшей роста человѣка; въ верхнемъ—продѣлывалось, повидимому, столько же бойницъ.

Задняя стѣна этого капонира также запирается желѣзной дверью.

Этотъ капониръ, повидимому, будетъ вооруженъ 6, а считая 3-ій этажъ, 12 орудіями полевого калибра, и 24 пулеметами.

Въ виду того, что восточный берегъ протока весь покрытъ лѣсомъ, капониры не имѣютъ совсѣмъ обстрѣла даже на среднюю дистанцію, но за то ближній огонь представитъ почти неодолимыя затрудненія для форсированія протока. Если бы даже отдѣльнымъ людямъ и удалось переправиться, съ тыла атаковать капониры немыслимо: они будутъ заперты желѣзной дверью, а изъ южнаго капонира въ затылокъ имъ откроютъ огонь пулеметы изъ задней его стѣны. Такъ какъ можно думать, что въ своемъ подпольномъ помѣщеніи капониры будутъ снабжены въ изобиліи боевыми и жизненными припасами, что позволитъ небольшому числу ихъ защитниковъ продержаться довольно долго, даже если бы наши войска овладѣли линіей Мазурскихъ озеръ, то *эти капониры на довольно продолжительное время будутъ запирать важную для насъ желѣзную дорогу Граево-Лыкъ-Алленштейнъ.*

Въ тактическомъ же отношеніи, кромѣ прегражденія непосредственно протока, капониры будутъ обстрѣливать изъ своихъ боковыхъ стѣнъ продольно озера къ сѣверу и къ югу отъ мостовъ, мѣшая переправѣ на этихъ участкахъ.

У дороги Руджанны—Ниденъ, по ея западную сторону, вблизи станціи, возведены 2 каменныя зданія типа, аналогичнаго съ описанными у канала Кулла. Эти зданія окружены высокимъ деревяннымъ заборомъ, выкрашен-

нымъ въ черную краску, и съ колючей проволокой на верху. Большое одноэтажное зданіе обитаемо: въ концѣ августа 1901 г. замѣчены были поверхъ забора со стороны лѣса въ верхнихъ частяхъ оконъ занавѣски; кромѣ того, внутрь двора входила какая то женщина, повидимому, служанка.

Описаніе укрѣпленій у Руджаннъ и Ниденъ въ связи со свойствами мѣстности восточнѣе протока (закрытость, и недостатокъ мѣста для развертыванія, отсутствіе подготовительныхъ позицій) указываетъ, что форсированіе переправы у Руджаннъ поведетъ къ напраснымъ потерямъ.

Переправа у д. Ковалликъ черезъ озеро, шириною около 200 шаг., при условіи доступности его не иначе, какъ на плавучихъ снарядахъ или по мостамъ, подъ огнемъ изъ укрѣпленія, и изъ южнаго капонира, представляется также предпріятіемъ, едва ли выполнимымъ.

Такимъ образомъ, при необходимости двинуться черезъ южную оконечность линіи Мазурскихъ озеръ, выгодно: или 1), ограничившись демонстраціей противъ Руджаннъ, всѣми силами обрушиться на сравнительно менѣе сильное укрѣпленіе у Гусцянки; или 2) съ демонстраціей противъ Руджаннъ, соединить переправу черезъ озеро Нидеръ у поселка Ковалликъ (zu Kowallik).

Но при нынѣшнихъ условіяхъ, повидимому, наиболѣе выгоденъ обходъ линіи озеръ съ юга по вполнѣ доступнымъ Іогапписбургскимъ лѣсамъ.

Примѣчаніе: По нѣкоторымъ даннымъ, слѣдуетъ ожидать еще возведенія укрѣпленій у д. Камень (Kamien), что между г. Николайкеномъ и Руджаннами, и у д. Крейтцофенъ (Kreutzofen) что въ 7½ кил. южнѣе д. Руджаннъ.

Выводъ относительно укрѣпленій въ области Мазурскихъ озеръ.

Укрѣпленіе линіи Мазурскихъ озеръ значительно должно измѣнить планъ форсированія этой преграды.

Въ то время, какъ до 1900—1901 годовъ укрѣпленъ былъ лишь Летценскій перешеекъ, и наиболѣе доступною частью преграды былъ промежутокъ Куллa-Николайкенъ, нынѣ вся линія озеръ превратилась въ сплошную укрѣпленную позицію, прикрытую противъ неукрѣпленныхъ промежутковъ безусловно непереходимыми въ бродъ озерами, поверхность которыхъ можетъ обстрѣливаться мѣстами даже перекрестнымъ огнемъ.

Фортъ Бойенъ, по своей профили и положенію, проч-

но запираетъ Летценскій перешеекъ, и *для успѣшныхъ дѣйствій противъ него необходимы бомбардированіе въ соединеніи съ блокадой.*

Остальныя укрѣпленія гораздо слабѣе, причемъ относительно ихъ устройства и значенія можно придти къ слѣдующимъ обобщеніямъ:

Въ *тактическомъ* отношеніи укрѣпленія каждой переправы одного типа: непосредственно голова переправы прикрыта пѣхотнымъ укрѣпленіемъ; въ сторонѣ же, обыкновенно на командующей точкѣ, построена батарея.

Въ *техническомъ* отношеніи укрѣпленія также одинаковы: всѣ укрѣпленія земляныя, и лишь позади каждаго построенъ бетонированный блиндажъ. Пѣхотныя укрѣпленія приспособлены для стрѣльбы стоя; въ батареяхъ орудія будутъ стрѣлять съ барбетовъ, отдѣленныя одно отъ другого траверзами.

Гарнизонъ укрѣпленій будетъ состоять изъ 1—2 ротъ пѣхоты (у Шимонкена, повидимому, изъ баталіона); батареи будутъ вооружены 9—16 орудіями (судя по барбетамъ,—крѣпостныхъ облегченныхъ калибровъ), изъ которыхъ крайніе будутъ пулеметы.

Въ мирное время на укрѣпленіяхъ вооруженія нѣтъ.

Строющіяся позади укрѣпленныхъ переправъ каменныя зданія съ окружающимъ ихъ высокимъ заборомъ могутъ быть цейхгаузами для орудій, и жилымъ помѣщеніемъ, въ мирное время, для смотрителя, а въ военное для гарнизона.

И такъ, *по своимъ тактическимъ и техническимъ свойствамъ, всѣ укрѣпленія —полевой профили, земляныя, доступны вполнѣ для навѣснаго огня, такъ какъ и стрѣлки и орудія будутъ стоять открыто. Бетонъ примѣненъ только къ постройкѣ блиндажей, вѣроятно, представляющихъ склады огнестрѣльныхъ припасовъ, и помѣщенія для личнаго состава въ огнестрѣльный періодъ боя.*

Взаимная огневая связь между укрѣпленіями достигнута вполнѣ во входящемъ углу Шимонкенъ-Тальтеръ-Николайкенъ, гдѣ батареи одного укрѣпленія обстрѣливаютъ подступы къ другому. Отдѣльно стоитъ лишь укрѣпленіе у Кулла, которое едва слабо можетъ быть поддержано дальнимъ огнемъ крѣпостныхъ калибровъ съ форта Бойенъ.

Фланги упомянутаго входящаго угла Шимонкенъ—Николайкенъ также получаютъ поддержку лишь съ одной стороны, вслѣдствіе чего они также могли бы быть выбраны, какъ пункты форсированія озеръ; но изъ нихъ

Шимонкскій проходъ удобнѣе для форсированія Николайкенскаго по лучшему качеству дорогъ, ведущихъ къ нему, и по относительно большей доступности позиціи западнаго берега, чѣмъ пассивно сильная по природѣ даже безъ укрѣпленій позиція у г. Николайкена.

Въ общемъ, постройкой укрѣпленій нѣмцы превратили западную сторону озеръ въ заблаговременно пассивно-укрѣпленную позицію полевой профили.

Будучи снабжена въ отдѣльныхъ укрѣпленіяхъ небольшими гарнизонами, позиція сдержитъ безусловно первый напоръ въ любой точкѣ до прибытія резервовъ, занимающихъ узловые пункты позади линіи озеръ (нпр., Рейнъ и Альтъ Укту съ общимъ резервомъ въ г. Зенсбургѣ).

Природная сила этой позиціи, удобопримѣнимость ея укрѣпленій къ мѣстности при сильномъ развитіи артиллерійскаго огня, позволятъ значительно сократить число войскъ, назначенное для обороны линіи озеръ.

Не предрѣшая возможнаго плана прорыва озеръ, можно лишь отмѣтить слѣдующее:

1) исключая укрѣпленій у Руджанцъ и Гусцянки, атаку которыхъ подготовить нельзя по совершенной закрытости мѣста, противъ остальныхъ укрѣпленій имѣются подготовительныя позиціи;

2) атаку выгоднѣе вести противъ укрѣпленій, слабо поддерживаемыхъ сосѣдними укрѣпленіями, т. е. противъ прохода Кулла и Шимонкенъ;

3) отрядъ, назначенный для прорыва озеръ, долженъ быть снабженъ въ достаточной степени гаубицами и понтонными парками;

4) при устройствѣ переправы черезъ озера на плавучихъ снарядахъ, надо имѣть въ виду предполагаемое существованіе въ ф. Бойенъ канонирской флотиліи, которая значительно можетъ мѣшать въ наводкѣ мостовъ по всей длинѣ линіи озеръ отъ г. Ангербурга черезъ восточный Летценскій каналъ, западную цѣпь озеръ и до оз. Пидеръ включительно, такъ какъ вся эта линія судоходна для пароходовъ съ осадкой 1,3 метра;

5) при форсированіи южной лѣсистой части озеръ, можно, демонстрируя противъ Руджанцъ, обрушиться превосходными силами на сравнительно слабое укрѣпленіе у Гусцянки, или постараться переправиться у пос. Ковалликъ (zu Kowallik);

6) операціи въ области озеръ значительно можно облегчить ночными дѣйствіями, при условіи тщательной

подготовки операціи, или въ морозную зиму, когда значеніе укрѣпленій будетъ сильно парализовано; въ этомъ случаѣ, болѣе выгодъ для переправы представляютъ болѣе узкія части озеръ и удаленныя отъ укрѣпленій, т. е. среднія части озеръ Ягоднеръ, Бельданъ и Нидеръ;

7) наконецъ, форсированію линіи озеръ можно предпочесть обходъ всѣми силами южной или сѣверной оконечности этой линіи.

Обходъ линіи озеръ съ юга приводитъ къ движенію Іоганнисбургскими лѣсами, описаніе которыхъ слѣдуетъ.

Іоганнисбургскіе лѣса

(Johannisburger Heide)

Значеніе. Обходъ линіи Мазурскихъ озеръ съ юга приводитъ къ движенію черезъ значительную лѣсную площадь, которая носитъ въ разныхъ своихъ частяхъ разныя наименованія, и превращаетъ пересѣкающія ее дороги въ длинныя лѣсныя дефиле.

Съ одной стороны, эти лѣса не только заполняютъ собой промежутокъ между южною оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ и нашей государственной границей, но и продолжаются въ нашихъ предѣлахъ, соединяясь съ болотистыми площадями праваго берега р. Нарева, и доходя почти до этой рѣки.

Съ другой стороны, они простираются по обѣ стороны южнаго участка линіи Мазурскихъ озеръ, южнѣе озера Шпирдингъ, т е. по обѣ стороны озера Нидеръ, затрудняя подступы къ переправамъ черезъ это озеро.

Такимъ образомъ, въ общемъ, *Іоганнисбургскіе лѣса дополняютъ собой значеніе линіи Мазурскихъ озеръ*, какъ преграды наступленію съ востока на западъ, удлиняя ее почти до р. Нарева, и затрудняя какъ движеніе черезъ южную оконечность линіи Мазурскихъ озеръ, такъ и обходъ этой линіи съ юга.

Границы лѣсовъ. *Сѣверная*: южный берегъ озера Шпирдингъ (Spirding See) и линія Николайкенъ (Nikolaiken)—Зенсбургъ (Sensburg).

Западная: шоссе Зенсбургъ (Sensburg)— Пейтшендорфъ (Peitschendorf) – Гуттенвальде (Guttenwalde), линія, соединяющая озера Мукеръ (Mucker See), Здрусно (Sdrusno See), Гр. Сыздрой (Gr. Sysdroy See) и Марксэверъ (Mar-

xöwer See), линія, соединяющая это послѣднее озеро съ д.д. Кл. Іеруттенъ (Kl. Jerutten), Швентайненъ (Schwentainen) и м. Фридрихсгофъ (Friedrichshof).

Южная:—русская государственная граница.

Восточная:—р. Писсекъ (Pisseck Fl.) и каналъ, соединяющій озеро Рошъ или Варшавское (Rosch od. Warschau See) съ озеромъ Шпирдингъ (Spirding See).

Размѣръ лѣсной площади.

Съ сѣвера на югъ 39 кил., съ запада на востокъ 44 кил.

Названія лѣсовъ.

Лѣсная площадь *внутри подковообразнаго изгиба озера Нидеръ* (Nieder See) носитъ слѣдующія названія:

1) собственно Іоганнисбургскій лѣсъ (Forst Johannisburg)—западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg);

2) Брейтенхейдскій лѣсъ (Forst Breitenheide)—въ самомъ изгибѣ озера Нидеръ (Nieder See);

3) Гусцянскій лѣсъ (Forst Guszianka)—по обѣ стороны Гусцянскихъ озеръ.

Между озеромъ Нидеръ (Nieder See) и нашей государственной границей лѣса имѣютъ слѣдующія названія:

1) лѣсъ Вольфсбрухъ (Forst Wolfsbruch)—самая юго-восточная площадь;

2) лѣсъ Кулликъ (Forst Kullik)—западнѣе предыдущей;

3) Турошельнскій лѣсъ (Forst Turoscheln)—кругомъ д. Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln);

4) лѣсъ Курвинъ (Forst Kurwien)—западнѣе предыдущей площади и кругомъ д.д. Гр. и Кл. Курвинъ (Gr. и Kl. Kurwien).

Западнѣе Мазурскихъ озеръ слѣдующія названія лѣсовъ:

1) Николайкенскій лѣсъ (Forst Nikolaiken)—западнѣе озера Бельданъ (Beldahn See);

2) Пфейльсвальдскій лѣсъ (Forst Pfeilswalde)—западнѣе предыдущаго;

3) Круттинненскій лѣсъ (Cruttinnen Forst)—южнѣе предыдущаго и западнѣе озера Нидеръ (Nieder See);

4) Пуппенскій лѣсъ (Puppener Forst)—западнѣе предыдущаго и по обѣ стороны дороги Пуппенъ(Puppen)—Фридрихсгофъ (Friedrichshof);

5) Швентайнскій лѣсъ (Schwentainer Forst)—между озерами Швентайнскимъ (Schwentainer See) и Гр. Сыздрой (Gr. Sysdroy See);

6) наконецъ, самую западную оконечность составляетъ Фридрихсфельдскій лѣсъ (Friedrichsfelder Forst).

Свойства лѣсовъ.
а) Рельефъ.

Въ сѣверо-западной части лѣсная площадь сильно холмиста, въ юго-восточной болѣе полога, частью низменна, и. въ общемъ, представляетъ волнообразную поверхность съ превышеніемъ надъ уровнемъ оз. Шпирдингъ (Spirding See) не болѣе 8—9 саж. Особенно плоской поверхностью отличается направленіе отъ г. Іоганнисбурга (Johannisburg) къ Руджаннамъ (Rudczanny): здѣсь напр., при постройкѣ желѣзной дороги не пришлось сдѣлать ни одной сколько нибудь значительной насыпи или выемки; но между указаннымъ направленіемъ и оз. Нидеръ мѣстность бугристая.

б) Грунтъ.

Преимущественно песокъ, покрытый хвоей, поэтому, твердый, допускающій движеніе лѣсомъ безъ особеннаго утомленія, за исключеніемъ Фридрихсфельдскаго лѣса, въ которомъ большею частью разсыпчатый песчаный грунтъ, сильно утомляющій пѣшехода.

Въ сѣверо-западной части лѣсовъ преобладаетъ песчано-глинистая почва съ камнями. На этой площади, хотя и рѣдко, встрѣчается также чистая глина, напр. между ст. Коллогиненъ (Collogienen) и ст. Альтъ Укта (Alt Ukta). Въ Николайкенскомъ лѣсу нерѣдки также торфяныя полосы.

Юго-восточная часть лѣсовъ изобилуетъ болотами (моховыми и торфяными), свойства которыхъ разсмотрѣны ниже (см. болота).

в) Порода деревьевъ, густота и проходимость лѣсовъ.

Іоганнисбургскіе лѣса состоятъ почти исключительно изъ хвойныхъ деревьевъ; лишь въ сѣверо-западной ихъ части попадаются участки лиственнаго лѣса; внутри площади оз. Нидеръ лѣсъ—мѣшаный. Между хвойными породами преобладаетъ сосна, достигающая высоты 14—17 даже 19 саженей, въ корнѣ 12—20 вершковъ; возраста достигаетъ 100—120—150 лѣтъ. Кромѣ сосны встрѣчается и ель.

Изъ лиственныхъ деревьевъ въ низменныхъ болотистыхъ мѣстахъ растутъ береза, ольха, рябина и осина; на болѣе возвышенныхъ—дубъ (главнымъ образомъ въ лѣсахъ Круттинненскомъ и Пфейльсвальдскомъ), а также кленъ и ясень.

Участки лиственнаго лѣса нерѣдко изобилуютъ молодникомъ (чаще всего орѣшникъ и можжевельникъ) и порослями; въ этомъ случаѣ они густы, темны и мало доступны.

Вообще же, Іоганнисбургскіе лѣса почти на всей своей площади *расчищены и содержатся прекрасно*, въ сторонѣ отъ дорогъ просвѣчиваютъ часто на 400 шаговъ.

Между нашей государственной границей и оз. Нидеръ лѣса на значительномъ протяженіи имѣютъ видъ

огромнаго парка, допускающаго движеніе по сторонамъ пѣхоты и кавалеріи часто даже въ полковыхъ резервныхъ колоннахъ. Внутри подковообразной площади оз. Нидеръ и западнѣе этого озера лѣсъ менѣе удобопроходимъ, но все же допускаетъ движеніе разомкнутымъ строемъ. Лишь мѣстами, благодаря особо тщательной культурѣ лѣсовъ, попадаются небольшія площади густого сосняка, доступнаго для движенія только одиночныхъ людей.

Такіе участки встрѣчаются:

1) на пространствѣ внутри подковообразной площади озера Нидеръ (Nieder See)—между станціей Руджанны (Rudczanny) и г. Іоганнисбургомъ (Johannisburg), преимущественно сѣвернѣе шоссе, соединяющаго эти пункты;

2) на пространствѣ западнѣе линіи Мазурскихъ озеръ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

а) на направленіяхъ, соединяющихъ ст. Руджанны (Rudczanny) съ д. д. Круттинненъ (Cruttinnen), Згоннъ (Sgonn), Кочекъ (Koczek) и Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), т. е. въ Круттиннепскомъ лѣсу;

б) въ Пуппенскомъ лѣсу между д. д. Фридрихсгофъ (Friedrichshof), д. д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), Альтъ Кельбонкенъ (Alt Kelbonken) и Кочекъ (Koczek).

Но, если лѣса сами по себѣ и доступны для движенія войскъ, то нѣмцы стали принимать теперь нѣкоторыя мѣры для затрудненія движенія лѣсами самаго опаснаго для нихъ врага, нашей кавалеріи. Такъ, въ 1901 году замѣчены между станціями Руджанны (Rudczanny) и Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), южнѣе желѣзной дороги, полосы, огороженныя тремя рядами колючей проволоки, а сѣвернѣе этой линіи строились деревянные блокгаузы съ бойницами. Подобныя мѣры должны, повидимому, мѣшать движенію нашей конницы изъ Ломжи къ сѣверу съ цѣлью развѣдки западной стороны Мазурской линіи озеръ, или прорыва стратегически важной линіи Алленштейнъ—Руджанны Лыкъ. Во всякомъ случаѣ, нашимъ разъѣздамъ, высылаемымъ въ указанномъ направленіи, надо имѣть въ виду упомянутое обстоятельство.

Примѣчаніе: Къ свойствамъ Іоганнисбургскихъ лѣсовъ необходимо еще прибавить, что въ нихъ случаются довольно частые и гибельные пожары, т. напр., въ 1834 году пожаръ истребилъ Брейтенхейдскій лѣсъ (Breitenheide Forst).

Болота.

Болота встрѣчаются, главнымъ образомъ, въ юго-восточной части лѣса, разстилаясь длинною полосой, шириною, въ 3—4 кил., отъ южной границы оз. Шпирдингъ

(Spirding See) къ оз. Погобиръ (Pogobier See) и далѣе до русской границы.

А именно:

1) между юго-восточною оконечностью оз. Шпирдингъ и д. Снопкенъ (Snopken), что западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg)—Снопкенское *торфяное* болото (Snopken Bruch);

2) между оз.оз. Прозоляссекъ (Prosolassek See) и Погобиръ (Pogobier See)—Погобіенское *торфяное* болото (Pogobien Bruch);

3) вдоль западнаго берега Погобирскаго оз. (Pogobier See)—*моховое* болото Кулликъ (Kullicker Moos Bruch);

и 4) восточнѣе Кл. Погобирскаго оз. (Kl. Pogobier See)—*торфяное* болото Барлохъ (Barloch Bruch).

Указанныя болота безлѣсны, покрыты мхомъ и мелкимъ кустарникомъ, и *безъ дорогъ для сколько нибудь значительныхъ отрядовъ безусловно непроходимы*, а потому они, вмѣстѣ съ озерами, разбросанными по юго-восточной площади лѣсовъ, *создаютъ въ ней рядъ мѣсисто-болотисто-озерныхъ дефиле.*

Озера.

Іоганнисбургскіе лѣса разсѣкаются съ сѣвера на югъ южной оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ, описанной выше. Кромѣ того, восточнѣе и западнѣе этой линіи разбросаны еще отдѣльныя озера, причемъ восточнѣе – озера частью какъ бы продолжаютъ почти до оз. Шпирдингъ загнутую къ сѣверу восточную оконечность оз. Нидеръ (Nieder See), частью разбросаны между р. Писсекъ (Pisseck Fl.) и восточной оконечностью оз. Нидеръ, и, въ общемъ, *образуютъ рядъ дефиле на всѣхъ путяхъ, ведущихъ отъ переправъ на р. Писсекъ къ Руджаннамъ* (Rudczanny) *и Николайкену* (Nikolaiken), т. е. *затрудняютъ подступы къ южной оконечности линіи Мазурскихъ озеръ.*

Западнѣе линіи Мазурскихъ озеръ, озера разбросаны на линіи, соединяющей г г. Николайкенъ (Nikolaiken) и Ортельсбургъ (Ortelsburg), отличаются продолговатой формой въ направленіи съ сѣвера на югъ, большими размѣрами (3—6 кил. длиною и $^1/_2$—$1^1/_2$ кил. шириною), и, въ связи съ лѣсами, *затрудняютъ какъ обходъ съ юга линіи Мазурскихъ озеръ, такъ и дальнѣйшее движеніе къ западу послѣ форсированія этой линіи.*

Въ общемъ же, всѣ озера, лежащія среди лѣсовъ по обѣ стороны линіи Мазурскихъ озеръ, имѣютъ глубокія котловины, и, внѣ постоянныхъ переправъ *требу-*

ютъ для нихъ перехода пособій въ видѣ мостовыхъ парковъ и другихъ приспособленій военнаго времени, причемъ такія переправы облегчатся отчасти обиліемъ лѣса подъ рукой.

Рѣки. Значительныхъ рѣкъ нѣтъ на площади Іоганнисбургскихъ лѣсовъ. Протоки, соединяющіе озера, представляютъ большею частью ничтожныя препятствія; къ тому же, по обилію кругомъ мѣстнаго матеріала, постройка мостовъ черезъ эти протоки не представитъ затрудненій.

Средства сообщеній: а) Желѣзныя дороги. 1) Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Ортельсбургъ (Ortelsburg) - Алленштейнъ (Allenstein).

2) Руджанны (Rudczanny)—Пейтшендорфъ (Peitschendorf) — Ротфлисъ (Rothfliess) — Цинтенъ (Zinten).

б) Водяныя. Часть судоходной линіи Мазурскихъ озеръ отъ г. Николайкена (Nikolaiken) на Руджанны и по подковообразному озеру Нидеръ (Nieder See) до д. Яшковенъ (Jaschkowen).

в) Обыкновенныя дороги. Съ юга на сѣверъ лѣса пересѣкаются слѣдующими дорогами, соединяющими болѣе важные пункты:

1) Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) — Пейтшендорфъ (Peitschendorf) — Зенсбургъ (Sensburg); дорога – грунтовая, кромѣ послѣдняго участка, шоссированнаго (см. маршруты №№ 83 и 80);

2) Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien)—Руджанны (Rudczanny)—Николайкенъ (Nikolaiken),—грунтовая (см. маршрутъ № 79);

3) Карпа (Karpa)—Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien)—Руджанны (Rudczanny) – Николайкенъ (Nikolaiken),—грунтовая, (см. маршруты №№ 82 и 79);

4) Здуновенъ (Sdunowen), — Пржирошельнъ (Przyroscheln)—грунтовая, и далѣе шоссе на Іоганнисбургъ (Johannisburg) и Арисъ (Arys), или черезъ паромъ Струга (Struga) грунтовая дорога на Руджанны (Rudczanny), (см. маршруты №№ 37 и 23);

5) Винцента—Вондоллекъ (Wondollek)—Хинтеръ Погобинъ (Hinter Pogobien) — Янина (Janina) — Гр. Віартель (Gr. Wiartel) - Руджанны (Rudczanny) – грунтовая (см маршрутъ № 36);

6) по лѣвому берегу р. Писсекъ (Pisseck Fl.) – шоссе изъ д. Винцента (Winzenta) со стороны г. Кольно на г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), (см. маршрутъ № 35);

7) Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Вержба (Wierzba)—Николайкенъ (Nikolaiken), (см. маршрутъ № 35).

Параллельно нашей границѣ лѣса прорѣзываются слѣдующими путями:

1) шоссе Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Руджанны (Rudczanny) и далѣе грунтовая дорога на д.д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen)—Швентайненъ (Schwentainen), или шоссе на Зенсбургъ (Sensburg) (см. маршруты №№ 16 и 51);

2) Іоганнисбургъ (Johannisburg) — Пржирошельнъ (Przyroscheln)—Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien)—Адамсфердруссъ (Adamsverdruss)—Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen)—грунтовая дорога, (см. маршрутъ № 19);

3) Дзядовенъ (Dziadowen) — Хинтеръ Погобинъ (Hinter Pogobien)—Пржирошельнъ (Przyroscheln) и далѣе по п. 2 до д. Гр. Пуппенъ, (см. маршрутъ № 19);

4) Длоттовенъ (Dlottowen) - Вондоллекъ (Wondollek)—Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln)—Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—грунтовая, (см. маршрутъ № 20);

5) Альтъ Укта (Alt Ukta)—Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen)—грунтовая дорога;

6) Николайкенъ (Nikolaiken)—Гуттенвальде (Guttenwalde)—грунтовая дорога, (см. маршрутъ № 49).

Кромѣ указанныхъ дорогъ, лѣса разсѣкаются еще массой менѣе значительныхъ грунтовыхъ путей, пролегающихъ какъ параллельно названнымъ путямъ, такъ и соединяющихъ эти пути, и такъ какъ не всѣ эти дороги нанесены на карту ($\frac{1}{100.000}$), то мѣстами онѣ могутъ затруднять оріентированіе.

Ширина шоссе (собственно полотна) вездѣ 8 - 10 шаговъ. Для движенія войскъ шоссе вполнѣ удобно. Пѣхота можетъ двигаться отдѣленіями, кавалерія по три, артиллерія—въ одно орудіе, обозъ въ одну повозку.

Грунтовыя дороги, шириною 4 — 10 шаговъ, *въ сухое время года вполнѣ удобны для движенія войскъ и обозовъ*, исключая песчаныхъ дорогъ, затруднительныхъ для движенія тяжестей, и глинистыхъ, суглинистыхъ, торфяныхъ, распускающихся во время дождей. Нѣкоторыя изъ менѣе значительныхъ грунтовыхъ дорогъ появляются и исчезаютъ лишь по мѣрѣ надобности, почти не ремонтируются, и служатъ иногда, повидимому, лишь для вывоза лѣса.

г) Просѣки.

Лѣса разрѣзаны сѣтью просѣкъ, параллельныхъ нашей границѣ въ разстояніи 1 килом. одна отъ другой, и другой сѣтью просѣкъ, перпендикулярныхъ первой, и проведенныхъ въ разстояніи $^1/_2$ килом. одна отъ другой.

Просѣки ясно видны лишь мѣстами, такъ какъ нѣкоторыя изъ нихъ заросли молоднякомъ, и мало отличаются отъ прочаго лѣса, а есть и такія мѣста, гдѣ совсѣмъ нельзя найти просѣку. Существующія же и расчищенныя просѣки имѣютъ до 9 шаговъ ширины, и движеніе по нимъ вполнѣ возможно тѣмъ болѣе, что въ большинствѣ случаевъ по нимъ ведутъ дороги.

Ориентированіе въ лѣсахъ облегчается тѣмъ, что проѣзжіе участки дорогъ и просѣкъ снабжены на своихъ перекресткахъ указателями съ обозначеніемъ направленій и разстояній.

Эти указатели имѣютъ иногда видъ каменныхъ тумбъ, иногда они деревянные съ руками, а иногда въ видѣ дощечекъ, прибитыхъ къ стволамъ деревьевъ.

Позиціи внутри лѣсовъ.

Внутри лѣсовъ имѣются слѣдующія позиціи:

I. На направленіяхъ, ведущихъ съ юга на сѣверъ:

а) на дорогѣ Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—Пейтшендорфъ (Peitschendorf):

1) позиція на холмахъ къ югу отъ д. Фридрихсгофъ, фронтомъ къ югу, для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, (см. маршрутъ № 83, I, Е.);

2) южнѣе д. Фаринепъ (Farienen)—фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей [1]), (см. тамъ же).

3) сѣвернѣе д. Фаринепъ (Farienen)—фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей [1]), (см. тамъ же).

4) нѣсколько небольшихъ арьергардныхъ позицій между д. Мойтиненъ (Moythienen) и Пейтшендорфъ (Peitschendorf)—фронтомъ къ сѣверу и къ югу;

б) на шоссе Руджанны (Rudczanny)—Зенсбургъ (Sensburg)—5 позицій:

1) у ст. Руджанны (Rudczanny)—2 позиціи, восточнѣе и западнѣе протока, каждая фронтомъ на востокъ и для отряда въ 1—2 роты пѣхоты, (см. стр. 32);

2) у пос. Діебовка (Diebowka)—слабая позиція фронтомъ къ юго-востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей [1]) (см. тамъ же);

3) у д. Коллогиненъ (Collogienen)—позиція фронтомъ къ западу-сѣверо-западу для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. тамъ же);

в) на дорогѣ Руджанны (Rudczanny) - Николайкенъ (Nikolaiken) 1 позиція у д. Вигринненъ (Wigrinnen), фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей [1]) (см. маршрутъ № 79, I, Е.);

[1]) съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

г) на дорогѣ Винценты—Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Николайкенъ (Nikolaiken) 7 позицій:

1) позиція на опушкѣ лѣса у д. Длоттовенъ (Dlottowen) фронтомъ къ югу для 2 ротъ—1 баталіона пѣхоты [1]), (см. маршрутъ № 35, I, E.);

2) на южной опушкѣ лѣса у д. Дзядовенъ (Dziadowen) фронтомъ къ югу позиція для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 1 - 2 батареями [1]), (см. тамъ же);

3) арьергардная позиція у д. Снопкенъ (Snopken) фронтомъ на востокъ для 1 баталіона съ 2 - 4 орудіями [1]), (см. тамъ же);

4) у д. Снопкенъ (Snopken) – другая позиція фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ 1 батареей [1]), (см. тамъ же);

5) на подъемѣ у пос. Варнольдъ (Warnold) позиція фронтомъ къ югу для пассивной обороны тѣснины между оз. Варнольдъ (Warnold See) и Вейссунеръ (Weissuhner See) для 1 – 2 баталіоновъ пѣхоты съ 2 орудіями [1]), (см. тамъ же);

6) у д. Гр. Вейссуненъ (Gr Weissuhnen) фронтомъ къ сѣверо-западу позиція для 1 баталіона и 2 батарей [1]), (см. тамъ же);

7) у д. Вержбы (Wierzba) фронтомъ къ юго-востоку для 1—2 баталіоновъ съ 1—2 батареями [1]), (см. тамъ же).

II. На направленіяхъ, ведущихъ съ востока на западъ.

а) На шоссе между Іоганнисбургомъ (Johannisburg) и Руджанны (Rudczanny) позиція у д. Руджанны, (см. стр. 32);

б) на дорогѣ Дзядовенъ (Dziadowen)—Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) -3 позиціи:

1) позиція западнѣе д. Дзядовенъ (Dziadowen) и р. Писсекъ (Pisseck Fl.) фронтомъ на востокъ для 4 баталіоновъ пѣхоты при 2—4 орудіяхъ [1]) (см. маршрутъ № 19, I, E);

2) позиція юго-восточнѣе д. Хинтеръ Погобинъ (Hinter Pogobien) фронтомъ на востокъ для 2—3 баталіоновъ пѣхоты съ 2—4 орудіями [1]), (см. тамъ же);

3) позиція восточнѣе д.д. Ней и Альтъ Усчанны (Neu и Alt Usczanny) фронтомъ на востокъ для 1—2 баталіоновъ пѣхоты съ 2 орудіями [1]) (см. тамъ же).

Общая характеристика всѣхъ позицій внутри Іоганнисбургскихъ лѣсовъ;

1) ограниченность обстрѣла, 2) легкость обхода обоихъ фланговъ.

---

[1]) съ соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

Сверхъ указанныхъ позицій, внутри лѣсовъ, и западнѣе переправъ черезъ Мазурскія озера построены укрѣпленія:

1) у г. Николайкена;
2) у д. Гусцянки;
3) у ст. Руджанны.

Есть также свѣдѣнія о предполагаемой постройкѣ укрѣпленій у д. Камень (Kamien) и у д. Крейтцофена (Kreutzofen).

Заключеніе относительно проходимости Іоганнисбургскихъ лѣсовъ.

Въ случаѣ движенія Іоганнисбургскими лѣсами, войскамъ придется около двухъ переходовъ двигаться по закрытымъ дефиле.

За немногими исключеніями, дороги, ведущія черезъ сухіе, не болотистые участки лѣсовъ, вполнѣ проходимы для войскъ и тяжестей. Незначительная же густота лѣсовъ даетъ возможность слѣдовать по сторонамъ резервными колоннами баталіоновъ, а мѣстами и полковъ (подробности см. въ маршрутахъ.) Мѣстами лишь встрѣчаются участки, доступные едва для разсыпного строя, но такихъ участковъ мало и протяженіе ихъ невелико.

Оборонительныя свойства лѣсовъ, вслѣдствіе отсутствія важныхъ (въ узлахъ дорогъ), сильныхъ позицій, а также благодаря возможности легко обойти имѣющіяся позиціи, вообще невелики, и рѣзко выступаютъ лишь въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ дорога идетъ по лѣсисто-озернымъ и лѣсисто-болотистымъ дефиле, и гдѣ небольшими силами можно задержать значительный отрядъ. Такими свойствами отличаются, между прочимъ, позиціи, преграждающія переправу черезъ оз. Нидеръ тѣмъ болѣе, что нынѣ эти позиціи искуственно укрѣплены.

Обиліе удобопроходимыхъ просѣкъ и грунтовыхъ дорогъ значительно облегчитъ поддержаніе связи.

Расположеніе войскъ на отдыхъ возможно только бивакомъ, такъ какъ, по малому числу рѣдко расположенныхъ населенныхъ пунктовъ, квартирное и квартирно-бивачное расположенія возможны только для небольшихъ отрядовъ изъ 1—2 баталіоновъ пѣхоты.

Закрытость раіона, наличность среди лѣсовъ, хотя и рѣдко расположенныхъ, населенныхъ пунктовъ можетъ благопріятствовать развитію малой войны, почему по мѣрѣ движенія лѣсами необходимо будетъ сразу-же *прочное учрежденіе административной власти во всѣхъ населенныхъ пунктахъ, а также надежное конвоированіе обозовъ и транспортовъ.*

Примѣчаніе: въ виду того, что наступленіе Іоганнисбургскими лѣсами потребуетъ 1—2 дней марша, необходимо имѣть въ виду, какъ выше изложено, возможность лѣсного пожара.

Въ общемъ же выводъ, обходъ Мазурской линіи озеръ Іоганнисбургскими лѣсами, при выборѣ не болотистыхъ участковъ дорогъ, широкой развѣдкѣ и надежномъ охраненіи, и связи, представляетъ нетрудную операцію. Слѣдуетъ лишь, при нарядѣ кавалеріи на развѣдку лѣсовъ, имѣть въ виду, что съ 1901 г. стали проявляться попытки нѣмцевъ приготовлять для нашей конницы среди лѣсовъ неожиданныя искуственныя препятствія, пока замѣченныя лишь въ видѣ проволоки и блиндажей съ бойницами вдоль участка желѣзной дороги Гр. Пуппенъ – Руджанны.

ПРОМЕЖУТОКЪ

между сѣверной оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ и р. Прегелемъ.

Обходъ Мазурскихъ озеръ съ сѣвера приводитъ къ движенію по дорогамъ, проходящимъ въ промежуткѣ между сѣверной оконечностью линіи Мазурскихъ озеръ и р. Прегелемъ, и пересѣкаемымъ р. Ангераппъ (Angerapp Fl.), соединяющей оз. Мауэръ (Mauer See) съ р. Прегелемъ (Pregel Fl.).

*).

Свойства р. Ангераппъ. (Angerapp Fl.).

Длина.

Длина теченія р. Ангераппъ, отъ выхода ея изъ оз. Мауэръ (Mauer See) и до соединенія съ р. Инстеръ (Inster Fl.), составляетъ 169,4 кил., а по воздушной линіи 50 кил.

Направленіе теченія:

въ общемъ, съ юга на сѣверъ, между г. г. Ангербургомъ и Инстербургомъ, но въ частности рѣка дѣлаетъ значительные изгибы, отличаясь, поэтому, весьма извилистымъ теченіемъ.

Ширина рѣки:

истоковъ 24 метра (при низкой водѣ)—33 метра, въ среднемъ 29 метр.; у Мосдзенерскаго оз. (Mosdzehner See) 15—30 метр.; выше д. Якуновенъ (Jakunowen) — 15—25 м., а при разливахъ 60 м; между д. Якуновенъ и им. Рамбергъ (Ramberg) —20—30 м.; между им. Рамбергъ и устьемъ 30—70 м., но преобладаетъ въ 30—40 м.

Глубина:

истоковъ 1,2 м. —2.3 м., въ среднемъ 1,7 м.; у Мосдзенерскаго оз. (Mosdzehner See) 0,5 м. (при низкой водѣ); выше д. Якуновенъ (Jakunowen)—0,3 м. (при низкой водѣ); между д. Якуновенъ и им. Рамбергъ 2 3 м. (при высокой водѣ); между им. Рамбергъ и устьемъ 0,5—1 м. (наименьшая) и 4—4½ м. (наибольшая).

Дно:

Дно въ истокахъ рѣки песчаное, покрытое тонкимъ слоемъ ила; далѣе, начиная почти отъ д. Якуновенъ

*) Memel, Pregel-und Weichselstrom, von H. Keller 1899; Band. II, стр. 384—388, и матеріалы, имѣющіеся въ штабѣ Виленскаго военнаго округа.

(Jakunowen) и до устья, грунтъ дна—гравій и камень, переходящій въ довольно крупные валуны. Въ общемъ, дно рѣки твердо.

Берега: 1) у истоковъ, т е. отъ берега оз. Мауэръ до г. Ангербурга, низменны, густо заросли камышомъ, обшиты досками, надъ уровнемъ воды возвышаются на 1 арш.;

2) отъ Мосдзенерскаго оз. и не доходя до д. Якуновенъ берега плоскіе и болотистые;

3) нѣсколько выше д. Якуновенъ и до д. Лаунингкенъ (Launingken) берега круты, грунтъ ихъ—глина;

4) отъ д. Лаунингкенъ и до д. Гр. Зобростъ (Gr. Sobrost) берега плоскіе, болотистые, заросли камышомъ, въ половодье заливаются водой;

5) отъ д. Гр Зобростъ и до им. Рамбергъ (Ramberg) берега повышаются нерѣдко до 6 метровъ;

6) отъ им. Рамбергъ до д. Науіокенъ (Naujoken), что выше г. Даркемена (Darkehmen), берега высотою до 2—3 м. и круты; причемъ берега у д. Осцнагорренъ (Oszuagorren) достигаютъ высоты въ 10 м;

7) у д. Науіокенъ и далѣе до устья характеръ береговъ остается тотъ же, но высота ихъ нѣсколько уменьшается.

олина: 1) отъ сѣвернаго берега оз. Мауэръ и до г. Ангербурга долина луговая, шириною 1—2 кил., съ небольшими волнообразными склонами, на низкихъ мѣстахъ затопляется водой;

2) на участкѣ между г. Ангербургомъ и д. Якуновенъ долина, въ общемъ, неглубока, и поперемѣнно то суживается, то расширяется, причемъ въ узкихъ мѣстахъ долины грунтъ песчано-глинистый, въ широкихъ—торфъ;

3) на участкѣ между д. Якуновенъ и устьемъ р. Гольдапа (Goldap. Fl.) долина шириною 40—80 м., причемъ между д. д. Вензовкенъ (Wensowken) и д. Лаунингкенъ (Launingken) края долины представляются въ видѣ крутыхъ стѣнъ;

4) между устьемъ р. Гольдапа (д. Юргутшенъ, Jurgutschen) и д. Гр. Зобростъ (Gr. Sobrost) долина плоская, состоитъ изъ луговъ, частью сырыхъ;

5) между д. Гр. Зобростъ и им. Рамбергъ (Ramberg) долина, сохраняя свой плоскій характеръ, суше, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ;

6) у им. Рамбергъ долина принимаетъ видъ какъ бы ущелья шириною 40—70 м. и съ краями вышиной

25—30 м., сохраняя этотъ характеръ до д. Науіокенъ (Naujoken), причемъ между им. Рамбергъ и Ауэрфлюссъ (Auerfluss) оба края лѣсисты, а далѣе покрыты лишь мѣстами лѣсомъ:

7) у д. Науіокенъ долина расширяется, но, въ общемъ, на всемъ остальномъ протяженіи до устья она не уже, какъ 200—300 м.

Свойства истока р. Ангераппъ.

Истокъ рѣки Ангераппъ преграждается двумя плотинами, служащими регуляторомъ уровня воды въ Мазурскихъ озерахъ; *разрушивъ эти плотины, можно затруднить или даже прекратить судоходство по Мазурскимъ озерамъ.* Время, необходимое для такого спада воды, неизвѣстно. Плотины сдѣланы изъ бревенъ, съ верховой стороны присыпана груда щебня во всю ширину и примѣрно до половины высоты запруды. Плотина, ближайшая къ озеру Мауэръ, видна издали по характерной деревянной башнѣ сѣро-темнаго цвѣта, стоящей у плотины, и высотою 2½ сажени съ острой крышей. Съ высоты между г. Ангербургомъ и пос. Келенъ (zu Kehlen), повидимому, можно разрушить эту плотину выстрѣлами.

Переправы черезъ р. Ангераппъ.

1) *у г. Ангербурга*; а) мостъ на дорогѣ изъ г. Летцена (Polnische Brücke)—деревянный на каменныхъ устояхъ, въ одинъ пролетъ съ отверстіемъ въ 7,6 метра; б) мостъ на дорогѣ изъ г. Даркемена въ г. Ангербургъ (Litauische Brücke) - деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, въ 2 пролета и съ отверстіемъ въ 8 метровъ; в) мостъ на дорогѣ изъ г. Ангербурга въ г. Растенбургъ (Rastenburger Strassenbrücke) деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, въ 3 пролета и съ отверстіемъ въ 16,6 м.; г) мостъ изъ г. Ангербурга въ г Норденбургъ (Nordenburg) (Nordenburger Strassenbrücke)—желѣзный на каменныхъ устояхъ, въ 1 пролетъ съ отверстіемъ, длиною 13,5 метра; д) желѣзнодорожный мостъ у г. Ангербурга черезъ р. Ангераппъ — желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 10 метровъ; е) желѣзнодорожный мостъ черезъ Мюленъ каналъ (Mühlen Graben) – желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 25 метровъ; ж) мостъ черезъ р. Ангераппъ у Мосдзенерскаго озера (Mosdzehner See)—желѣзный на каменныхъ устояхъ, въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 16 метровъ;

2) мостъ *у д. Приновенъ* (Prinowen) – желѣзный на каменныхъ устояхъ, въ 1 пролетъ съ отверстіемъ длиною въ 16 метровъ;

3) мостъ *у д. Вензовкенъ (Wensowken)*—желѣзный на каменныхъ устояхъ, въ 1 пролетъ съ отверстіемъ длиною въ 16 метровъ;

4) *у д. Лаунингкенъ (Launingken)* черезъ р. Ангераппъ (Angerapp Fl.) —каменный мостъ съ двумя пролетами, общей длиной 16 метровъ, на каменныхъ устояхъ; у деревни есть, кромѣ того, бродъ;

5) *у г. Даркемена (Darkehmen)* ширина рѣки 13—28 метровъ, рѣка вбродъ не переходима, теченіе быстрое, дно твердое каменистое, берега сухіе и крутые. Мостъ деревянный съ 5 пролетами на сваяхъ, длиною 63,4 метра, на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, съ 3 ледорѣзами на сваяхъ у моста и двумя такими же выше моста. Ниже по теченію другой мостъ—желѣзнодорожный желѣзный на каменныхъ устояхъ съ 3 пролетами, общей длиной 66 метр.

Долина глубока шириною 800 шаговъ;

6) *у д. Неммерсдорфъ (Nemmersdorf)* ширина рѣки 70 шаговъ. Мостъ деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ съ 4 пролетами, общей длиной 49,1 метра.

Долина глубока, очень извилиста, шириною 800 — 1000 шаговъ;

7) *у д. Юдтшенъ (Judtschen)* — мостъ желѣзнодорожный каменный съ 4 пролетами, общей длиной 57,8 метра;

8) *у д. Шлаппакенъ (Schlappacken)* - мостъ шоссейный деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ съ 6 пролетами, общей длиной 52,5 метра;

9) *у г. Инстербурга (Insterburg)* 2 моста: желѣзнодорожный каменный на каменныхъ устояхъ съ 6 пролетами общей длиной 90,4 метра; шоссейный желѣзный на каменныхъ устояхъ съ 3 пролетами, общей длиной 57,1 метра.

Сверхъ указанныхъ мостовъ, черезъ р. Ангераппъ ведутъ еще деревянные мосты простѣйшей конструкціи въ слѣдующихъ пунктахъ: 10) у д. Якуновенъ (Jakunowen); 11) у д. Гр. Зобростъ (Gr. Sobrost); 12) у д. Кл. Медунишкенъ (Kl. Medunischken), 13) у д. Кисселенъ (Kisselhen)

Къ числу переправъ черезъ р. Ангераппъ относятся еще и броды на путяхъ, сходящихся къ рѣкѣ, непереходимые при высокой водѣ; между прочимъ, въ $3^1/_2$ кил. ниже г. Ангербурга, у д. Стуллихенъ (Stullichen), по показаніямъ мѣстныхъ жителей, есть бродъ.

Въ общемъ выводѣ, р. Ангераппъ *сама по себѣ не представляетъ препятствія, такъ какъ во многихъ мѣ-*

стахъ на ней находятся броды, а небольшая ширина и глубина не затруднятъ наводки мостовъ; въ смыслѣ своего вліянія на операціи войскъ, рѣка можетъ лишь *замедлить* переправу, но не *задержать* ее.

По обѣ стороны р. Ангераппъ мѣстность слегка всхолмлена, а ближе къ устью рѣки и совершенно равнина безъ особыхъ преградъ для движенія; грунтъ—суглинокъ.

Высоты Куклинсберга и Каллнерберга.

Изъ позицій, имѣющихся вдоль рѣки, *стратегическое* значеніе могутъ получить высоты Куклинсберга и Каллнерберга (Kucklins и Kallner Berge).

Эта полоса тянется вдоль и западнѣе лѣваго берега р. Ангерапиъ, начиная отъ линіи, соединяющей г. г. Даркеменъ (Darkehmen) и Норденбургъ (Nordenburg), и доходя почти до д. Неммерсдорфъ (Nemmersdorf).

Общее направленіе холмистой полосы—на сѣверо-востокъ.

Длина по указанной линіи 25 кил., ширина 2—4 кил.

Сѣверная половина этой полосы, т. е. сѣвернѣе д. Есцергалленъ (Eszergallen), носитъ названіе собственно высотъ Куклинсберга и Каллнерберга.

Свойства южной и сѣверной половинъ холмистой полосы неодинаковы. Южная половина, юго-западнѣе д. Эсцергалленъ, имѣетъ лишь мѣстами едва уловимое командованіе надъ окружающею мѣстностью, не обладаетъ сколько нибудь сильными опорными пунктами, и состоитъ изъ ряда складокъ, мѣстами лѣсистыхъ, сильно стѣсняющихъ кругозоръ и обстрѣлъ.

Сѣверная половина, т. е. сѣвернѣе д. Эсцергалленъ, представляетъ длинную, но узкую, холмистую, надо полагать, известковую гряду, совершенно открытую, замѣтно командующую надъ окружающей мѣстностью.

По своимъ свойствамъ, эта полоса также можетъ быть раздѣлена на двѣ почти равныя части: въ то время, какъ сѣверная ея половина составляетъ какъ бы одну цѣлую горную систему, южная ея часть (командующая сѣверной) нерѣдко прерывается небольшими сѣдловинами.

Вся же полоса Куклинсберга и Каллнерберга почти *повсемѣстно удобо-доступна не только для пѣхоты, но и для артиллеріи, а часть ея, сѣвернѣе д. Эсцергалленъ, обладаетъ отличнымъ командованіемъ какъ фронтомъ на юго-востокъ, такъ и на сѣверо-западъ* (въ этомъ послѣднемъ направленіи командованіе нѣсколько хуже, такъ

какъ на впереди лежащей мѣстности имѣется довольно много мертвыхъ пространствъ).

Стратегическое значеніе Куклинсберга и Калльнерберга.

Холмистая полоса Куклинсберга и Калльнерберга, непосредственно пересѣкая направленія, ведущія изъ г. Кальваріи черезъ г. Даркеменъ, является фланговой позиціей какъ для германцевъ съ цѣлью ихъ дѣйствій на правый флангъ фронта наступленія нашихъ колоннъ къ Мазурскимъ озерамъ, такъ и для нашего отряда, имѣющаго задачей прикрыть наши операціи со стороны кр. Кенигсберга въ области Мазурскихъ озеръ.

Тактическія свойства позиціи фронтомъ къ юго-востоку.

а) *Протяженіе позиціи* отъ д. Гр. Пруцилленъ (Gr. Pruszillen) до д. Эсцергалленъ, т. е. 8 кил.

б) Позиція можетъ быть обороняема *арміей изъ 4 корпусовъ.*

в) *Фронтъ*: высоты Куклинсберга и Калльнерберга составляютъ длинную, но узкую гряду, замѣтно командующую надъ окружающей мѣстностью. Недостатки фронта: отсутствіе опорныхъ пунктовъ, пригодныхъ для упорной обороны, въ центрѣ и на правомъ флангѣ.

Артиллерійскія позиціи удобнѣе выбирать на сѣверной половинѣ позиціи, примѣрно до пос. Коллатишкенъ (Kollatischken).

г) *Фланги*: лѣвый флангъ (д. Кл. Пруцилленъ) состоитъ изъ нѣсколькихъ небольшихъ хвойныхъ рощей и группъ строеній, годныхъ для обороны; близость къ этому флангу р. Ангерапиъ, и впадающей въ нее р. Викъ Wiek Fl.), затрудняетъ переправу атакующаго подъ огнемъ лѣваго фланга позиціи; обойти этотъ флангъ можно со стороны д. Неммерсдорфъ (Nemmersdorf), которая, вѣроятно, поэтому, и будетъ занята особымъ отрядомъ.

Правый флангъ допускаетъ хорошій кругозоръ и обстрѣлъ. Ближайшій его обходъ затрудняется, особенно для конницы, отчасти оз. Гр. Бретшкъ (Gr. Bretschk See), болотомъ Скирлакеръ (Skirlacker See) и другимъ безымяннымъ между д. д. Есцергалленъ (Eszergallen) и Кундшикенъ (Kundschicken). На этомъ флангѣ пѣтъ пунктовъ, удобныхъ для упорной обороны.

д) *Впереди фронта* кругозоръ и обстрѣлъ огромны. Въ частности же: впереди центра кругозоръ отличный, впереди праваго фланга онъ нѣсколько хуже, впереди лѣваго — кругозоръ и обстрѣлъ стѣсняются командующими высотами у пос. Линденъ (Linden).

Въ разстояніи 2—7 кил. впереди фронта позиціи течетъ р. Ангерапиъ, переправы черезъ которую нахо-

дятся внѣ выстрѣловъ съ позиціи. Между р. Ангерапп и позиціей имѣется вполнѣ достаточный плацдармъ для развертыванія значительныхъ силъ. Зато удачная активная оборона позволитъ сбросить атакующаго въ рѣку.

е) *Внутри позиціи* складки мѣстности позволяютъ скрытно располагать и передвигать резервы.

ж) *Въ тылу позиціи*— цѣлая сѣть проселочныхъ дорогъ, магистральный же путь отступленія на г. Инстербургъ и далѣе на г. Кенигсбергъ отходитъ почти отъ середины позиціи. Въ тылу праваго фланга — сильно пересѣченная мѣстность (безъ обстрѣла) и болотистый мѣшаный лѣсъ Михалбрухъ (Michalbruch). Въ тылу лѣваго — болото у д. Гр. Датценъ (Gr. Datzen).

Продолженіемъ позиціи къ югу является линія Эсцергалленъ—Грибенъ (Grieben). Эта линія имѣетъ лишь мѣстами едва уловимое командованіе и на ней нѣтъ пунктовъ удобныхъ для обороны. Впереди фронта этой линіи, т. е. юго-восточнѣе ея, рядъ складокъ еще болѣе стѣсняютъ кругозоръ и обстрѣлъ. Тѣ же складки мѣстности и полоса болота между д. д. Эсцергалленъ и Скирлакъ (Skirlack), перерѣзанная въ разныхъ направленіяхъ значительными канавами, исключаютъ возможность дѣйствій здѣсь кавалеріи въ значительныхъ массахъ.

Тактическія свойства позиціи фронтомъ на сѣверо-западъ.

Описанную позицію можно оборонять и въ обратномъ направленіи, т. е. фронтомъ на сѣверо-западъ:

а) *Протяженіе* отъ д. Кл. Датценъ (Kl. Datzen) до пос. Шниппсельнъ (Schniepseln), т. е. 6 кил.

б) Въ этихъ предѣлахъ позиція можетъ быть обороняема *арміей изъ 2—3 корпусовъ.*

в) *Фронтъ* образуется грядой высотъ, описанной выше, но съ меньшимъ кругозоромъ и обстрѣломъ, причемъ впереди праваго фланга, въ предѣлахъ хорошаго артиллерійскаго выстрѣла, имѣются командующія высоты.

г) *Фланги*: правый имѣетъ нѣсколько опорныхъ пунктовъ въ видѣ небольшихъ рощей и отдѣльныхъ поселковъ; атака этого фланга стѣсняется болотомъ близъ д. Гр. Датценъ; подступы къ лѣвому флангу облегчаются болотистой рощей Михалбрухъ (Michalbruch).

д) *Внутри* будетъ возможность скрытно располагать и передвигать резервы.

е) *Въ тылу* р. Ангерапп настолько удалена отъ фронта, что отступленіе можно вести въ нѣкоторомъ порядкѣ, особенно, если заблаговременно будетъ наведено еще нѣсколько понтонныхъ мостовъ; лишь отступленіе праваго фланга можетъ быть нѣсколько затруднено по малому удаленію его отъ рѣки.

Выводъ относительно удобопроходимости промежутка между сѣверной оконечностью Мазурскихъ оз. и р. Прегелемъ.

Выборъ операціоннаго направленія въ обходъ сѣверной оконечности Мазурскихъ озеръ для дальнѣйшаго наступленія въ предѣлы Восточной Пруссіи, приводитъ къ движенію войскъ черезъ промежутокъ между сѣверной оконечностью этой линіи и р. Прегелемъ, шириною 48 кил.

Въ этомъ направленіи войска не встрѣтятъ затрудненій по условіямъ мѣстности, такъ какъ р. Ангераппъ, разрѣзывающая промежутокъ, представляетъ лишь слабое тактическое препятствіе, особенно въ своихъ верховьяхъ, а мѣстность по обѣ стороны р. Ангераппъ удобна для движенія войскъ. Для наступленія въ этомъ направленіи имѣются 3 шоссейныя линіи, обладающія слѣдующими свойствами:

1) Гольдапъ-Ангербургъ-Бартенъ или Растенбургъ—шоссирована не на всемъ протяженіи, пересѣкаетъ р. Ангераппъ у г. Ангербурга, удобна для обороны непосредственно восточнѣе и западнѣе Ангербурга, и отстоитъ отъ фланга позиціи на Куклинсбергѣ на 20 кил. (см. маршруты №№ 1 и 38);

2) Гольдапъ (или Выштынецъ) - Даркеменъ - Норденбургъ—шоссирована на большей части своего протяженія, пересѣкаетъ р. Ангераппъ у г. Даркемена, сама по себѣ удобна для обороны фронтомъ къ востоку, отстоитъ отъ фланга позиціи на Куклинсбергѣ на 5 кил. и отъ предыдущей дороги на 15—18 кил. (см. маршруты № № 113 и 55);

3) Гумбинненъ - Инстербургъ—шоссирована, пересѣкаетъ р. Ангераппъ у д. Шлаппакенъ, серьезныхъ выгодъ для обороны не представляетъ, отстоитъ отъ фланга позиціи на Куклинсбергѣ на 15 кил., и отъ предыдущей дороги на 18 кил. (см. маршрутъ № 61).

Кромѣ трехъ шоссейныхъ линій, для движенія войскъ можетъ быть выбрана сѣть грунтовыхъ дорогъ, условно удобныхъ для движенія тяжестей въ разное время года.

Составляя полосу шириною 48 кил., указанныя три направленія отвѣчаютъ достиженію разныхъ цѣлей: самое сѣверное наиболѣе пригодно для операцій противъ кр. Кенигсберга, южное—для дѣйствій съ сѣвера противъ войскъ, обороняющихъ Мазурскую линію озеръ, среднее—для той и другой цѣли.

Занимая центральное положеніе относительно трехъ главныхъ путей промежутка, *позиція на Куклинсбергѣ господствуетъ надъ цѣлымъ промежуткомъ. Такъ какъ позиція можетъ быть обороняема 4 корпусами, то при*

обходъ Мазурской линіи съ сѣвера съ равными или меньшими силами при условіи, что развѣдка выяснитъ дѣйствительное занятіе позиціи, необходимо будетъ выбрать путь дорогъ мимо одного изъ фланговъ позиціи во избѣжаніе опасности быть разбитымъ по частямъ. Очевидно, этой цѣли ближе всего отвѣтитъ выборъ путей между г. г. Анербургомъ и Даркеменомъ.

Въ этомъ случаѣ, войска будутъ двигаться по мѣстности, хотя и безъ особыхъ препятствій, но сильной по своимъ природнымъ оборонительнымъ свойствамъ, и подверженной активнымъ дѣйствіямъ со стороны Кукминсберга.

Общее заключеніе

относительно проходимости линіи Мазурскихъ озеръ съ ея южнымъ и сѣвернымъ продолженіями.

Нашей арміи, сосредоточенной въ одномъ изъ раіоновъ фронта Кальварія—Августовъ—Ломжа, въ случаѣ наступленія въ предѣлы Восточной Пруссіи придется или форсировать линію озеръ, или обойти одинъ изъ ея фланговъ.

Для *форсированія* озерной линіи, наиболѣе пригодны какъ по природнымъ даннымъ, такъ и по относительному расположенію укрѣпленій, направленія: Руденъ (Ruhden)—Клесцевенъ (Kleszewen)—Кулла (Kulla) и Черспинтенъ (Czierspienten) или Экерсбергъ (Eckersberg)—Шимонкенъ (Schimonken).

Необходимость форсировать южную оконечность линіи озеръ приведетъ къ лѣснымъ дѣйствіямъ за укрѣпленныя переправы оз. Нидеръ. Въ этомъ случаѣ можно либо обрушиться всѣми силами на укрѣпленіе у д. Гусцянки, какъ болѣе слабое, либо переправиться на понтонахъ черезъ оз. Нидеръ у пос. Ковалликъ. Оба эти случая необходимо соединить съ демонстраціями противъ Руджаннской укрѣпленной переправы, прямое форсированіе которой едва ли принесетъ успѣхъ.

Во всѣхъ случаяхъ борьбы съ укрѣпленными переправами войска должны быть снабжены гаубицами и понтонными парками.

Дѣйствія противъ ф. Бойенъ требуютъ правильной атаки, и врядъ ли умѣстно будетъ замедлять ими ходъ

главной операціи наступленія, почему болѣе выгоднымъ способомъ дѣйствій противъ форта слѣдуетъ признать блокаду въ соединеніи съ бомбардированіемъ.

Желаніе избѣжать боя за укрѣпленныя переправы приводитъ къ обходу линіи озеръ съ одного изъ ея фланговъ.

При *обходѣ съ юга*, войска будутъ двигаться по длиннымъ лѣсистымъ дефиле, которыя вполнѣ удобны для движенія даже по сторонамъ дорогъ въ Восточной Пруссіи, затруднительны для этой цѣли въ нашихъ предѣлахъ, и не отличаются удобными оборонительными данными. Въ этомъ случаѣ особенно важной мѣрою будетъ правильная организація развѣдки, охраненія и связи.

При *обходѣ съ сѣвера*, мѣстность удобна для движенія войскъ, не пересѣкается трудными для преодолѣнія препятствіями, но удобна для обороны фронтомъ на востокъ, представляя на главныхъ путяхъ рядъ позицій фронтомъ къ востоку, а на лѣвомъ берегу р. Ангераппъ одну сильную позицію на армію (въ 4 корпуса), которая непосредственно преграждаетъ направленіе черезъ г. Даркеменъ, и относительно другихъ путей, ведущихъ съ востока на западъ, занимаетъ фланговое положеніе.

Въ стратегическомъ отношеніи обходъ озеръ съ юга приводитъ нашу армію въ непосредственную связь съ войсками Варшавскаго военнаго округа.

Форсированіе линіи озеръ, образуетъ нѣкоторый прорывъ въ положеніи войскъ этихъ двухъ округовъ, но выводитъ въ тылъ лѣваго фланга нѣмецкой арміи, сосредоточенной на одной изъ позицій фронта Ортельсбургъ—Торнъ.

Наконецъ, *обходъ* линіи *озеръ съ сѣвера*, выводя въ тылъ расположенію нѣмцевъ, требуетъ, по пересѣченіи р. Ангераппъ, постепеннаго захожденія фронта движенія правымъ флангомъ впередъ съ цѣлью дальнѣйшаго наступленія на югъ или юго-западъ.

ЧАСТЬ II

СБОРНИКЪ

маршрутовъ по Восточной Пруссіи *).

*) См. схему – приложеніе 17.

I-я ГРУППА ПУТЕЙ:

пути, ведущіе съ участка границы Пржеросль – Райгродъ – Леманъ сквозь линію Мазурскихъ озеръ.

МАРШРУТЪ № 1.

Пржеросль Дубенинкенъ – Гольдапъ Ангербургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Дубенинкенъ (Dubeningken) — Гольдапъ (Goldap) — Сурминненъ (Surminnen) – Ангербургъ (Angerburg), длиною 3 перехода, ведетъ изъ г. Сувалокъ или г. Кальваріи къ сѣверной оконечности линіи Мазурскихъ озеръ.

Представляя на протяженіи $^2/_3$ своей длины шоссе, *эта дорога вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Нѣкоторое затрудненіе могутъ представить:

1) участокъ между д. д. Скетшенъ (Skötschen) и Сапалленъ (Sapallen), на которомъ имѣются крутые подъемы и спуски;

2) на участкѣ между д. д. Вильгельмсгофомъ (Wilhelmshof) и Шперлингомъ (Sperling) — долина р. Гольдапа (Goldap Fl.), растворяющаяся въ распутицу.

Препятствія, встрѣчающіяся по дорогѣ (рѣки, лѣса), имѣютъ на всемъ протяженіи лишь тактическое значеніе, т. е могутъ нѣсколько замедлить, но не задержать наступленіе. *Общая длина дефиле составляетъ 9,9% длины пути.*

Встрѣчающіяся позиціи до г. Гольдапа годны большею частью для небольшихъ отрядовъ и, слѣдовательно, могутъ имѣть особенное значеніе при вторженіи нашей кавалеріи. Между г.г. Гольдапомъ (Goldap) и Ангербургомъ (Angerburg) имѣются 4 позиціи; изъ нихъ 3 фронтомъ на востокъ и 1 фронтомъ на западъ. Изъ первыхъ 3 позицій, позиціи у д. Гронденъ (Gronden) и на опушкѣ Ангербургскаго лѣса (Angerburger Wald) могутъ послужить для послѣдовательной обороны подступовъ къ г. Ангербургу (Angerburg) съ востока, въ разстояніи 14 и $5^1/_2$ кил. отъ этого пункта. Всѣ 4 позиціи годны для крупныхъ отрядовъ (не меньше 1 полка пѣхоты).

По достиженіи г. Ангербурга (Angerburg), для обстрѣливанія города, могутъ послужить высоты, западнѣе

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1894 года.

Ангербургскаго лѣса (Angerburger Wald), гдѣ можно выставить до 100 орудій. Наша кавалерія можетъ обойти Ангербургъ (Angerburg) съ сѣвера на д. Стуллихенъ (Stullichen), гдѣ, по словамъ мѣстныхъ жителей, р. Ангераппъ (Angerapp Fl.) переходима вбродъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 1, I.

А) *Длина* 71 километръ.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Между д. Дубенингкенъ (Dubeningken) и г. Гольдапомъ (Goldap) мѣстность, въ общемъ, закрыта; но между г. г. Гольдапомъ и Ангербургомъ (Angerburg) болѣе открыта.

Закрытія состоятъ изъ перелѣсковъ, расположенныхъ вдоль пути; кромѣ того, сѣвернѣе дороги, въ разстояніи 3—5 кил отъ нея, тянется обширный Роминтскій лѣсъ (Romintensche Forst) на участкѣ Дубенингкенъ—Гольдапъ.

Вообще же мѣстность слабо волнистая; особенно пересѣченные участки между д. д. Эсцергалленъ (Eszergallen) и Рогайненъ (Rogainen), и между г. Гольдапомъ и м. Бенгхеймомъ. Крутые подъемы и спуски:

1) между д. Скетшенъ и Янинскимъ лѣсомъ (Jahner Forst);

и 2) между этимъ лѣсомъ и д. Сапалленъ (Sapallen); послѣдніе два участка могутъ нѣсколько затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.

В) *Полотно*: шоссе, шир. 3 саж., между д. Эсцергалленъ (Eszergallen) и г. Гольдапомъ (Goldap), шоссированное на $^2/_3$ ширины; $^1/_3$ представляетъ твердое полотно, усыпанное крупнымъ пескомъ; такое же полотно между м. Бенгхеймомъ (Benkheim) и г. Ангербургомъ (Angerburg). Грунтовая дорога—между г. Гольдапомъ (Goldap) и м. Бенгхеймомъ (Benkheim). Ширина грунтовыхъ участковъ различна, а именно:

а) между г. Гольдапомъ и д. Скетшенъ 15 шаг.;

б) между д. Скетшенъ и Янинскимъ лѣсомъ 8—10 шаг.;

в) въ сѣверной половинѣ Янинскаго лѣса до дома лѣсничаго (U. F. Kl. Jahnen) 12—20 шаг., въ южной половинѣ 7 шаг.;

г) между Янинскимъ лѣсомъ и д. Сапалленъ (Sapallen) 6 шаг.;

д) между д. Сурминненъ (Surminnen) и м. Бенгхеймомъ 12 шаг.;

Г) *Грунтъ*: глинисто песчаный (между г. Гольдапомъ и д. Скетшенъ съ примѣсью камней); въ лѣсахъ—песчаный. На участкѣ между г. Гольдапомъ и д. Скетшенъ глинисто-песчаный грунтъ растворяется въ распутицу; далѣе между д Скетшенъ и Янипскимъ лѣсомъ грунтъ суше; между м. Бенгхеймомъ и д. Сурминненъ (Surminnen) грунтъ - твердый песчаный, удобный для движенія войскъ и обозовъ, исключая участка между д.д.Вильгельмсгофомъ (Wilhelmshof) и Шперлингомъ (Sperling), пролегающаго на протяженіи 1 кил. долиною р. Гольдапа (Goldap Fl.) и неудобнаго для движенія тяжестей въ распутицу.

Д) *Дефиле*:

I) *Рѣки*:

1) У д. Есцергаллена (Eszergallen)—ручей Блудзеръфлюсъ (Bludszer Fl.), перейдя который дорога идетъ по сѣверному берегу озера Лойеръ (Loyer See).

2) У д. Еркишкена (Jörkischken)—р. Ярке (Jarke Fl.). Рѣчки, указанныя въ п. 1, 2, имѣютъ не болѣе 1—2 саж. ширины и до 1 ф. глубины.

3) Южнѣе д. Соколленъ (Sokollen) дорога пересѣкается р. Гольдапъ (Goldap Fl.).

Ширина р. Гольдапъ (Goldap Fl.) 18—40 шаг., глубина не болѣе 3 ф., скорость теченія 2 -3 ф. въ секунду; дно рѣки твердое песчаное, мѣстами хрящеватое; берега низкіе, сухіе (крутые противъ д. Соколленъ, Sokollen), командованіе ихъ одинаковое.

Мостъ у д. Соколленъ деревянный, прочный, на трехъ каменныхъ устояхъ. Длина его 30 шаг., ширина 8 шаг., надъ водой около 1 саж.

Вода въ р. Гольдапъ (Goldap Fl.) отличнаго качества.

4) Между д. д. Сапалленъ (Sapallen) и Сурминненъ (Surminnen) та же рѣка. Мостъ у Сапалленъ (Sapallen) деревянный на сваяхъ, длиною 50 шаг.

5) Между г. Гольдапомъ и д. Соколленъ, а также между д. Сурминненъ и м. Бенгхеймомъ (Benkheim) р. Гольдапъ (Goldap Fl.) тянется съ правой стороны дороги въ разстояніи $^1/_2$—4 кил., подходя мѣстами вплотную къ дорогѣ.

6) У г. Ангербурга дорога пересѣкается р. Ангерапп (Angerapp Fl.) въ двухъ мѣстахъ: къ сѣверо-востоку отъ города, къ западу отъ него и мель-

ничнымъ каналомъ (Mühlen G.). западнѣе города. Свойства р. Ангерапъ, см стр. 78.

Мосты:

а) на дорогѣ изъ г. Даркемена (Darkehmen)—мостъ (Litauische Brücke) деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, въ 2 пролета и съ отверстіемъ въ 8 метровъ;

б) на дорогѣ въ г. Растенбургъ (Rastenburg), западнѣе города,—деревянный мостъ ((Rastenburger Brücke) на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, въ 3 пролета и съ отверстіемъ въ 16,6 метра;

в) мостъ черезъ Мюленъ кан. (Mühlen Gr.)—желѣзнодорожный желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 25 метровъ.

Безъ мостовъ можно перейти рѣку восточнѣе города и черезъ каналъ Мюленъ.

У г. Ангербурга р. Ангерапъ преграждается двумя плотинами, разрушивъ которыя можно затруднить или даже прекратить судоходство по оз. Мауэръ (Mauer See); время, необходимое для такого спада воды, неизвѣстно.

(Подробнѣе см. стр. 78—80).

II) *Лѣса:*

1) Западнѣе д. Дубенинкена (Dubeningken) дорога на $^3/_4$ кил. идетъ черезъ рѣдкій лѣсокъ.

2) Не доходя до д. Еркишкенъ (Jörkischken), дорога прорѣзываетъ небольшой хвойный лѣсокъ;

Оба лѣска—хвойные, имѣютъ среднюю густоту, и въ частяхъ, прилегающихъ къ дорогѣ, допускаютъ движеніе пѣхоты въ разомкнутомъ строѣ.

3) Сѣвернѣе участка дороги Дубенинкенъ (Dubeningken)—Гольдапъ (Goldap), въ разстояніи 3—5 кил. отъ нея, тянется обширный Ромнтскій лѣсъ (Romintensche Forst).

4) Перейдя р. Гольдапъ (Goldap Fl.) у д. Соколленъ (Sokollen), дорога входитъ въ Яннскій лѣсъ (Jahner Forst), и идетъ на протяженіи 2 кил. Лѣсъ—хвойный, прорѣзанъ просѣками, содержится въ порядкѣ, причемъ на первой половинѣ пути лѣсъ высокій рѣдкій, вполнѣ проходимъ по сторонамъ дороги; на второй половинѣ лѣсъ мелкій, представляетъ собою густо-заросшую непроходимую поросль, и допускаетъ движеніе по сторонамъ только для одиночныхъ людей.

Въ центрѣ лѣса—небольшая поляна съ нѣсколькими прочными каменными постройками дома лѣсничаго (Unter Försterei Klein Jahnen). Въ узлахъ дорогъ—указатели, облегчающіе ориентированіе.

4) Близъ г. Ангербурга шоссе проходитъ на протяженіи 1 километра черезъ крупный, но совершенно чистый и удобопроходимый мѣшаный Ангербургскій лѣсъ (Angerburger Wald).

Е) *Позиціи:*

1) Позиція восточнѣе д. Дубенинкена (Dubeningken), фронтомъ къ востоку, образуется высотами къ сѣверу и къ югу отъ деревни и строеніями деревни.

а) Протяженіе 1 кил.;

б) отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ;

в) обстрѣлъ: артиллерійскій до 1000 саж., ружейный до 1500 шаг.;

г) въ тылу—гора Лапке (Lapke Berg), командующая позиціей. Эта гора съ имѣніемъ Катариненгофъ (Gut Katharinenhof), лежащимъ къ югу отъ нея, представляетъ тыловую позицію для отряда той же силы. Если занять гору Лапке (Lapke Berg), им. Катариненгофъ (Gut Katharinenhof) и Фаналбергъ (Fanal Berg), то получится позиція на дивизію пѣхоты съ бригадою артиллеріи.

Передъ фронтомъ позиціи—довольно рѣдкій лѣсокъ, покрывающій восточный скатъ г. Лапке (Lapke Berg).

2) Позиція у г. Гольдапа (Goldap), въ 1 кил. восточнѣе его, тянется почти отъ высоты, лежащей южнѣе кирпичнаго завода, до желѣзной дороги Гольдапъ—Олецко (Oletzko), фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе 1 кил.;

б) отрядъ: полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ;

в) обстрѣлъ: артиллерійскій 700 шаг., ружейный 800 шаг.;

г) на лѣвомъ флангѣ—опорный пунктъ: каменныя строенія водяной мельницы.

Атаку выгоднѣе вести на правый флангъ, болѣе слабый по мѣстнымъ условіямъ, съ цѣлью отбросить противника въ излучину р. Гольдапъ (Goldap Fl.);

3) Позиція у д. Гронденъ (Gronden) отъ южной опушки лѣса, къ югу отъ шоссе, до д. Гронденъ (Gronden), въ разстояніи 13 кил. восточнѣе г. Ангербурга (Angerburg), фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе 4 кил.;

б) отрядъ: 1 корпусъ;

в) обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный: на правомъ флангѣ до 2 верстъ, на лѣвомъ до 1 версты;

г) передъ фронтомъ—лощины, образующія удобные подступы;

д) флапги: правый—у южной опушки лѣса, что къ югу отъ шоссе, лѣвый – у д. Гронденъ (Gronden);

е) внутреннее пространство позиціи позволяетъ скрытно расположить резервы;

ж) тылъ позиціи открытъ;

з) пути отступленія: шоссе отходитъ отъ крайняго лѣваго фланга, но за то въ тылу цѣлая сѣть проселочныхъ дорогъ на г. Ангербургъ.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Артиллерійская позиція атакующаго восточнѣе д. д. Кл. и Гр. Пиллакенъ (Kl. и Gr. Pillacken). Выгоднѣйшее направленіе для атаки—на лѣвый флангъ.

4) Позиція на опушкѣ Ангербургскаго лѣса (Angerburger Wald) отъ госп. д. Кейльсгофъ (Keilshof) до шоссе, западнѣе пос. Грепцхефхенъ (Grenzhöfchen), въ разстояніи $5^1/_2$ кил. восточнѣе г. Ангербурга, фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе 3 кил.;

б) отрядъ: 1- 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей;

в) обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный на полную дальность.

Передъ фронтомъ—складки мѣстности, дающія укрытіе атакующему;

г) на фронтѣ — опушка Ангербургскаго лѣса (Angerburger Wald) протяженіемъ 2 кил.;

д) внутреннее пространство позиціи составляетъ Ангербургскій лѣсъ (Angerburger Wald), шириною съ востока на западъ 1 кил.;

е) фланги: правый у госп. д. Кейльсгофъ (Keilshof), лѣвый на шоссе (западнѣе Гренцхефхенъ, Grenzhöfchen).

Въ тылу—р. Ангерапп'ъ (Angerapp Fl.) и г. Ангербургъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Атаковать удобнѣе правый флангъ. Артиллеріи наступающаго удобно расположиться на высотахъ западнѣе д. Брозовкенъ (Brosowken).

5) Для непосредственнаго обстрѣливанія г. Ангербурга артиллеріи удобно расположиться на высотахъ западнѣе Ангербургскаго лѣса (Angerburger Wald) въ 3 кил. восточнѣе города.

На этихъ высотахъ можно выставить до 100 орудій. Въ случаѣ непосредственной обороны г. Ангербурга (Angerburg), его легко обойти на д. д. Стуллихенъ (Stullichen), Вильковенъ (Wilkowen), Климкенъ (Klimken) и далѣе на западъ. По словамъ мѣстныхъ жителей,

р. Ангерапп (Angerapp Fl.) переходима вбродъ у д. Стуллихенъ (Stullichen);

ж) *Пункты*: 1) г. Гольдапъ (Goldap)—уѣздный городъ (8036 жит. по 1895 году) съ каменными одноэтажными и двухэтажными домами; 2) м. Бенгхеймъ (Benkheim)—значительное мѣстечко на р. Гольдапъ (Goldap Fl.), 507 жит. по 1895 году, телеграфная станція, узелъ путей на Пржеросль, Гумбинненъ (Gumbinnen), Инстербургъ (Insterburg), Ангербургъ (Angerburg), Лыкъ (Lyck), Олецко, Маргграбова (Oletzko, Marggrabowa). Складъ обмундированія на 1000 человѣкъ;

з) г. Ангербургъ (Angerburg), 4059 жит. (по 1895 г.), лежитъ на сѣверной окопечности линіи Мазурскихъ озеръ. Узелъ 5 шоссе: на г.г. Летценъ (Lötzen), Гольдапъ (Goldap), Гумбинненъ (Gumbinnen), Инстербургъ (Insterburg), Норденбургъ (Nordenburg), Дренгфуртъ (Drengfurt). Постройки почти исключительно каменныя, крыты черепицею. Въ г. Ангербургѣ есть двѣ плотины, разрушивъ которыя можно затруднить или даже прекратить судоходство по озеру Мауэръ (Mauer See).

№ I, II.

Пржеросль (Дубенинкенъ) — Гольдапъ — Ангербургъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		М. Пржеросль			*)
2 1/2	2 1/2	д. Упидамишкенъ (Upidamischken)			
3/4	3 1/4	д. Прэросцленен̈ъ (Präroszlehnen).			
1 3/4	5	д. Эсцергалленъ (Eszergallen).		У д. Эсцергалленъ — ручей Блудзеръ - флюсъ (Bludszer Fl.): ширина 1—2 саж., глубина до 1 ф.; перейдя ручей, дорога идетъ по сѣверному берегу оз. Лойеръ (Loyer See).	
1/2	5 1/2	д. Тевелькемен̈ъ (Thewelkehmen)			
2	7 1/2	д. Дубенинкенъ (Dubeningken).	Между Дубенинкенъ и Гольдапомъ мѣстность закрыта: по пути перелѣски, а сѣвернѣе дороги въ разстояніи 3—5 кил. тянется обширный Ромитенскій лѣсъ (Romintensche Heide). На этомъ протяженіи дорога шоссирована на 2/3 ширины, а 1/3 представляетъ твердое полотно, усыпанное крупнымъ пескомъ. Отъ д. Дубенинкенъ до д. Рогайненъ мѣстность сильно пересѣченная.	Западнѣе д. Дубенинкенъ дорога на 3/4 кил. идетъ чрезъ рѣдкій хвойный лѣсокъ, допускающій по сторонамъ дороги движеніе пѣхоты разомкнутымъ строемъ.	1) Восточнѣе д. Дубенинкенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	9 1/2	Им. Катаринен-гофъ (Gut Catharinen-hof).			
1	10 1/2	д. Рогайненъ (Rogainen).			
3	13 1/2	д. Мешкрупхенъ (Meschkrupchen).		Между д. д. Мешкрупхенъ и Пляуцкемен̈ъ дорога идетъ по сѣверному берегу Чарнскаго оз. (Czarner See).	
1	14 1/2	д. Плауцкемен̈ъ (Plautzkehmen).			
2 1/4	16 3/4	д. Раковкенъ (Rakowken).			

*) Подробности см. № 1, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	17 3/4	д. Гельвейденъ (Gehlweiden).		Между д.д. Гельвейденъ и Еркишкенъ дорога прорѣзываетъ небольшой лѣсокъ, хвойный, допускающій движеніе по сторонамъ дороги въ разомкнутомъ строѣ.	
3 1/2	21 1/4	д. Еркишкенъ (Jörkischken).		У д. Еркишкенъ—р. Ярке (Jarke Fl.) шириною 1—2 саж., глуб. до 1 ф.	
1	22 1/4	д. Альтъ-Буткуненъ (Alt Butkuhnen)			
3 1/2	23 3/4	г. Гольдапъ (Goldap). (уѣздный городъ съ каменными одно- и двухэтажными домами, 8036 жит. по 1895 году).	Отъ г. Гольдапа до г. Ангербурга мѣстность болѣе открыта, но за то и болѣе холмистая, особенно между г. Гольдапомъ и Бенгхеймомъ (25 кил.). Дорога отъ г. Гольдапа до м. Бенгхейма грунтовая, ширина дороги между г. Гольдапомъ и д. Скетшенъ 15 шаг., грунтъ глинисто-песчаный съ примѣсью камней, растворяющійся въ распутицу.	Между г. Гольдапомъ и д. Соколленъ правѣе (западнѣе) дороги тянется р. Гольдапъ (Goldap Fl.); ширина ея 18—40 ш., глубина не болѣе 3 ф., скорость теченія 2—3 ф. въ секунду, дно рѣки твердое песчаное, мѣстами хрящеватое, берега низкіе и сухіе, командованіе ихъ одинаковое, вода въ рѣкѣ отличнаго качества.	2) Въ 1 кил. восточнѣе г. Гольдапа *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
5	30 3/4	д. Космеденъ (Kosmeden), нѣсколько восточнѣе дороги.			
2	32 3/4	д. Скетшенъ (Skötschen).	На участкѣ дороги между д. Скетшенъ и Янишскимъ лѣсомъ—крутые подъемы и спуски, могущіе нѣсколько затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ; ширина дороги между Скетшенъ и Янишскимъ лѣсомъ 8—10 ш. Грунтъ на этомъ участкѣ суше, чѣмъ на предыдущемъ.		
3	35 3/4	д. Юкнейтшенъ (Juckneitschen).			
2	37 3/4	д. Соколленъ (Sokollen).	Отъ д. Соколленъ до дома лѣсничаго ширина дороги 12—20 шаг., дорога грунтовая.	У д. Соколленъ дорога пересѣкаетъ р. Гольдапъ. Свойства рѣки см. выше. Мостъ у д. Соколленъ деревянный, прочный на 3 каменныхъ	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				устояхъ, длиною 30 ш., шир. 8 шаг., высота его надъ водой 1 саж. Отъ д. Соколленъ до д. Сапалленъ р. Гольданъ тянется лѣвѣе (восточнѣе) дороги.	
1 1/2	39 1/2	Домъ лѣсничаго (U. F. Kl. Jahnen).	Отъ дома лѣсничаго до д. Сапалленъ дорога грунтовая, шириною 6—7 шаг.; мѣстность по дорогѣ представляетъ крутые подъемы и спуски, и можетъ нѣсколько затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.	У д. Соколленъ дорога входитъ въ Яниискій лѣсъ (Jahner Forst) и идетъ на протяженіи 2 кил. Лѣсъ хвойный, прорѣзанъ просѣками, содержится въ порядкѣ, причемъ на первой половинѣ пути лѣсъ высокій рѣдкій, вполнѣ проходимъ по сторонамъ дороги; на второй половинѣ лѣсъ мелкій, представляетъ собою густо-заросшую поросль, затрудняющую движеніе по сторонамъ. Въ центрѣ лѣса—небольшая поляна съ нѣсколькими прочными каменными постройками дома лѣсничаго (Unter Försterei Klein Jahnen). Въ узлахъ дорогъ—указатели, позволяющіе легко ориентироваться въ лѣсу.	
4 1/2	43 3/4	д. Сапаллепъ (Sapallen).		Между д.д. Сапалленъ и Сурминненъ—р. Гольданъ (свойства ея см. выше: г. Гольданъ); мостъ деревянный на сваяхъ дл. 50 ш.	
1/4	44	д. Сурминненъ (Surminnen).	Отъ д. Сурминненъ до г. Бенгхейма дорога грунтовая шир. 12 ш., грунтъ между Сурминненъ и Вильгельмсгофомъ твердый песчаный, удобный для движенія войскъ и обозовъ.		
1 1/4	45 1/4	п. Вильгельмсгофъ (Wilhelmshof).	Отъ п. Вильгельмсгофа до д. Шперлинга дорога шир. 12 шаг., идетъ по долинѣ р. Гольдана, неудобной для движенія тяжестей въ распутицу.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1¼	46½	д. Шперлингъ (Sperling).	Отъ д. Шперлинга до м. Бенгхейма дорога грунтовая шир. 12 шаг. съ твердымъ песчанымъ грунтомъ, удобнымъ для движенія войскъ и обозовъ.		
2	48½	м. Бенгхеймъ (Benkheim) значительное мѣстечко на р. Гольдапѣ, телеграфная станція, складъ обмундированія на 1000 чел.; (узелъ путей на Пржеросль, Гумбинненъ, Инстербургъ, Ангербургъ, Лыкъ, Олецко); 507 жит. по 1895 году.	Отъ м. Бенгхейма до г. Ангербурга дорога шоссирована на ⅔ своей ширины, ⅓ представляетъ твердое полотно, усыпанное крупнымъ пескомъ.		
3¾	52¼	пос. Розенталь (Rosenthal).		Не доходя до д. Розенталь, дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
2¼	54½	д. Попіолленъ (Popiollen).			
2½	57	д. Гронденъ (Gronden).			3) Южнѣе д. Гронденъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 корпуса.
2	59	д. Буддернъ (Buddern).			
3	62	д. Венцкенъ (Wenzken).			
2	64	пос. Гренцхефенъ (Grenzhöfchen) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).		Пройдя пос. Гренцхефхенъ, дорога проходитъ на протяженіи 1 кил. черезъ крупный, но совершенно чистый и удобо-проходимый мѣшанный Ангербургскій лѣсъ.	4) На опушкѣ Ангербургскаго лѣса *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 дивизій пѣх. съ артиллеріей и кавалеріи.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
7	71	г. Ангербургъ (Angerburg) 4509 жит. по 95 г., лежитъ на сѣверной оконечности линіи Мазурскихъ озеръ. Узелъ 5 шоссе: на Летценъ, Гольдапъ, Гумбиненъ, Инстербургъ, Норденбургъ, Дренгфуртъ. Постройки почти исключительно каменныя, крытыя черепицей. Въ г. Ангербургѣ есть 2 плотины, разрушивъ которыя можно затруднить или даже прекратить судоходство по Мазурскимъ озерамъ.		У г. Ангербурга дорога пересѣкаетъ р. Ангерапиъ (Angerapp Fl.) въ двухъ мѣстахъ: къ сѣверо-востоку отъ города, къ западу отъ него, и, кромѣ того, мельничный каналъ (Mühlen Gr.) западнѣе города. *Мосты:* 1) на дорогѣ изъ г. Даркемена—деревянный мостъ (Litauische Brücke) на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, въ 2 пролета и съ отверстіемъ въ 8 метровъ; 2) на дорогѣ въ г. Растенбургъ — деревянный мостъ (Rastenburger Strassen-Brücke) на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ въ 3 пролета и съ отверстіемъ въ 16,6 м.; 3) черезъ Мюленъ каналъ желѣзнодорожный мостъ, желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 25 метровъ. Безъ моста переходимы: р. Ангерапиъ восточнѣе города и каналъ Мюленъ.	Для непосредственнаго обстрѣливанія г. Ангербурга артиллеріи удобно расположиться на высотахъ, западнѣе Ангербургскаго лѣса, въ разстояніи 3 кил. восточнѣе города. На этихъ высотахъ можно выставить до 100 орудій. Обойти г. Ангербургъ можно съ сѣвера на д.д. Стуллихенъ (Stullichen)—Вилькowенъ (Wilkowen)—Климкенъ (Klimken) и далѣе на западъ. По словамъ мѣстныхъ жителей, р. Ангерапиъ переходима вбродъ у д. Стуллихенъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Гольдапъ—Грабовенъ—Сурминненъ *).

Общая характеристика дороги.

Отъ г. Гольдапа (Goldap) отдѣляется дорога на д. Грабовенъ (Grabowen) и соединяется съ предыдущей (см. маршрутъ № 1) у д. Сурминненъ (Surminnen).

Двинувшись по этой дорогѣ, колонна сдѣлаетъ отъ г. Гольдапа до д. Сурминненъ лишнихъ 5 килом., но за то по грунтовой дорогѣ будетъ двигаться на 6 кил. меньше. Обѣ эти дороги могутъ послужить для движенія 2 колоннами, на протяженіи 1 перехода, отъ г. Гольдапъ до д. Сурминненъ.

Наибольшее разстояніе между двумя дорогами, по линіи Марциновенъ (Marczinowen)—Юкнейтшенъ (Jukneitschen), что на дорогѣ Гольдапъ—Сурминненъ,—7 килом.

Эта дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Препятствій для движенія на ней нѣтъ. Позиціи двѣ: 1) южнѣе г. Гольдапа фронтомъ на сѣверъ на корпусъ, 2) западнѣе д. Альть-Бодшвингкенъ (Alt Bodschwingken) фронтомъ на востокъ на дивизію.

Шоссе составляетъ 59,5 % длины пути; дефиле по дорогѣ нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 2, I.

А) *Длина*: 21 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность открытая, чрезвычайно холмистая, спуски и подъемы пологи, но ихъ много; рельефъ особенно рѣзокъ между д. Марциновенъ (Marczinowen) и Гловкенъ (Glowken), но безъ трудныхъ участковъ по дорогѣ.

В) *Полотно*: шоссе до д. Гр. Езіоркенъ (Gr. Jeszlorken) шириною 3 саж., далѣе грунтовая дорога шириною 4 саж.

(На участкѣ д. д. Гр. Езіоркенъ Сурминненъ въ 1892 году былъ навезенъ камень).

Г) *Грунтъ*: близъ Гольдапа преобладаетъ глинистая почва; между д. д. Грабовенъ (Grabowen) и Гр. Езіоркенъ

*) Свѣдѣнія за 1891 и 1893 года.

каменистая, на участкѣ Гр. Езіоркенъ—Сурминненъ—песчаная. Участокъ Гр. Езіоркенъ—Сурминненъ (Surminnen) нѣсколько замедлитъ движеніе обозовъ по своему песчаному грунту.

Д) *Дефиле:*

I) *Воды и болота:* на всемъ протяженіи дороги встрѣчаются только незначительные ручьи.

II) *Лѣса:* южнѣе участка Гловкенъ—Сурминненъ разстилаются Ротебудскій (Rothebuder) и Хейдтвальдскій (Heydtwalder Forst) лѣса.

Е) *Позиціи:*

1) Гольдапская позиція, фронтомъ на сѣверъ, образуется Гольдапскою горою (Goldaper Berg), въ 2 кил. южнѣе города, и рядомъ высокихъ холмовъ къ востоку и западу отъ нея. Позиція тянется отъ шоссе Гольдапъ (Goldap) — Ковалленъ (Kowahlen), т. е. отъ высоты, обозначенной на картѣ △ 208, до (примѣрно) ручья, протекающаго восточнѣе д. Еблонскенъ (Jeblonsken), см. *прил. 18.*

а) Протяженіе 4 кил.

б) Отрядъ: одинъ корпусъ.

в) Позиція сильно командуетъ впереди лежащею открытою мѣстностью; обзоръ: впереди праваго фланга до Гольдапскаго озера (Goldaper See) и Ромнтскаго лѣса (Romintenshe Forst), впереди центра до линіи Гавайтенъ (Gawaiten)—Клесцовенъ (Kleszowen), впереди лѣваго—до линіи Клесцовенъ (Kleszowen)—Клевіененъ (Klewienen).

Обстрѣлъ самый дальній.

Въ разстояніи 3 километровъ впереди фронта течетъ р. Гольдапъ (Goldap Fl.) шириною около 40 шаг., глубиною 3 фута.

г) На фронтѣ Гольдапская гора (Goldaper Berg) и рядъ холмовъ къ востоку и западу отъ нея. Скаты горы не болѣе 20^0—25^0, на лѣвомъ флангѣ 30^0.

д) Фланги открыты.

е) Внутри удобно укрывать резервы и передвигать ихъ по всѣмъ направленіямъ.

ж) Въ тылу—гористая мѣстность съ рядомъ арьергардныхъ позицій.

Самая сильная часть позиціи центръ.

Переходъ въ наступленіе удобенъ до г. Гольдапа.

2) Позиція у д. Альтъ—Бодшвингкенъ (Alt Bodschwingken) фронтомъ къ востоку: отъ д. Кальнишкенъ

(Kallnischken) (правый флангъ) почти до долины р. Гольдапъ (лѣвый флангъ), см. *прил. 19.*

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный — на полную дальность; долина рѣки обстрѣливается хорошо.

г) Впереди фронта: впереди праваго фланга въ 2 килом. опушка Ротебудскаго лѣса, впереди лѣваго въ 1 килом. д. А. Бодшвингкенъ (Alt Bodschwingken).

д) На фронтѣ—восточная опушка Боррекерскаго хвойнаго лѣса (Borrecker Forst).

е) Путь отступленія отходитъ подъ угломъ отъ лѣваго фланга.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Выгодиѣйшее направленіе для атаки на лѣвый флангъ, подготовивъ ее обходомъ отъ д. Грабовенъ (Grabowen) на д. Н. Бодшвингкенъ (N. Bodschwingken).

№ 2, II.

Гольдапъ—Грабовенъ—Сурминненъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Гольдапъ (Goldap) уѣздный городъ съ одно-и двухэтажными домами; 8036 жит. по 1895 году.	Отъ г. Гольдапа до д. Сурминненъ мѣстность открытая, чрезвычайно холмистая, спуски и подъемы пологи, но ихъ много. Дорога шоссирована, шириною до д. Гр. Езіоркенъ 3 саж. Грунтъ: южнѣе г. Гольдапа преобладаетъ глинистая почва.	На всемъ протяженіи дороги нѣтъ мало-мальски серьезныхъ дефиле: ручьи, пересѣкаемые дорогой, ничтожныхъ размѣровъ. Изъ лѣсовъ, только южнѣе участка дороги Гловкенъ—Сурминненъ простираются Ротебудскій (Rothebuder) и Хейдтвальдскій (Heydtwalder Forst) лѣса въ разстояніи въ среднемъ 2 кил. южнѣе дороги.	*) 1) Южнѣе д. Гольдапа *позиція* фронтомъ на сѣверъ для одного корпуса.
3	3	д. Браунсбергъ (Braunsberg).		Пройдя пос. Браунсбергъ, дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
$2^3/_4$	$5^3/_4$	д. Гр. Вронкенъ (Gr. Wronken).			
$2^1/_4$	8	д. Марциновенъ (Marczinowen).	Между д.д. Марциновенъ и Гловкенъ рельефъ особенно рѣзокъ, но безъ особо трудныхъ участковъ по дорогѣ.		
2	10	д. Грабовенъ (Grabowen).	Между д. Грабовенъ и д. Гр. Езіоркенъ почва каменистая.		
$2^1/_2$	$12^1/_2$	д. Гр. Езіоркенъ (Gr. Jesziorken)	Отъ д. Гр Езіоркенъ до д. Сурминненъ дорога грунтовая шир. 4 саж. (На участкѣ Гр. Езіоркенъ — Сурминненъ въ 1892 г. былъ навезенъ камень). Грунтъ между д. д. Гр. Езіоркенъ и Сурминненъ—песокъ, замедляющій нѣсколько движеніе тяжестей.		
1	$13^1/_2$	д. Гловкенъ (Glowken).			
$1^1/_2$	15	пос. Кеттенбергъ (Kettenberg).			
2	17	д. Альтъ-Бодшвингкенъ (Alt. Bodschwingken).		Южнѣе д. Альтъ-Бодшвингкенъ лежитъ Борреккерскій лѣсъ (Borrecker Forst) въ разстояніи $^1/_2$ - $1^1/_2$ кил. отъ дороги.	2) У д. Альтъ-Бодшвингкенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	21	д. Сурминненъ. (Surminnen).			

*) Подробности см. № 2, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

МАРШРУТЪ № 3.

Сурминненъ—Поссессернъ—Летценъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Сурминненъ (Surminnen) — Поссессернъ (Possessern) — Летценъ (Lötzen), дл. 1—2 перехода, можетъ послужить вмѣстѣ съ дорогой Дубенинкенъ — Гольдапъ — Сурминненъ или Филиповъ - Сурминненъ для движенія къ Летцену, огибая съ сѣвера Ротебудскій лѣсъ. Будучи *шоссирована на 60,1 %* своей длины, она *вообще удобна для движенія войскъ*, и представляетъ *лишь одинъ участокъ, неудобный для движенія артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе рѣзкаго рельефа и плохого полотна, именно между д. д. Гродзиско (Grodzisko) и Куттенъ (Kutten), дл. 7 кил. *Длина дефиле составляетъ 20,3% общей длины пути.*

Позицій по дорогѣ 4, изъ нихъ фронтомъ на востокъ обращены 2, въ томъ числѣ одна на бригаду изъ 3 родовъ оружія, другая на небольшой отрядъ; фронтомъ въ обратную сторону 2 позиціи. Изъ 4 позицій — 3 расположены восточнѣе г. Летцена; изъ нихъ одна можетъ послужить для обороны Летцена, а 2 — для обстрѣливанія этого пункта.

Подробное описаніе дороги.

№ 3, I.

А) *Длина* 32½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: 1) д. Сурминненъ — д. Лиссенъ (Lyssen) мѣстность холмистая открытая, напоминающая нашу Сувалкскую губернію; 2) между д. д. Лиссенъ и Куттенъ (Kutten) съ сѣвера къ дорогѣ подходятъ Пиллакерскія горы (Pillacker Berge), оканчивающіяся у д. Гродзиско сильно командующею вершиной Шлоссъ - бергъ (Schloss B.); 3) между д. Куттенъ и г. Летценъ мѣстность волнистая.

В) *Полотно*: 1) Сурминненъ — Куттенъ грунтовая дорога шир. 4 саж.; на этомъ участкѣ дорога неудобна для движенія: между д. Лиссенъ и д. Куттенъ, (дл. 9 кил.), гдѣ ширина дороги — въ колею повозки, и грунтъ — глубокій песокъ; особенно-же затруднительно движеніе тяжестей между д. д. Гродзиско и Куттенъ, гдѣ

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

встрѣчаются частые и крутые подъемы и спуски, и гдѣ къ песку примѣшиваются камни. Вообще участокъ Лиссенъ—Куттенъ похожъ на наши плохія проселочныя дороги; 2) отъ д. Куттенъ до г. Летцена хорошее шоссе.

Г) *Грунтъ*—супесокъ, мѣстами глубокій песокъ (особенно между д. Лиссенъ и д. Куттенъ), причемъ на участкѣ Гродзиско—Куттенъ къ песку примѣшиваются крупные камни.

Д) *Дефиле: I Воды.*

I) Между д. д. Куттенъ и Поссессернъ озерныя дефиле между оз. оз. Тифе-Кутте (Tiefe Kutte) и Шварце-Кутте (Schwarze Kutte), и между Поссессернскимъ оз. (Possesserner See) и оз. Шпицингъ (Spitzing See).

II) *Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ отдѣльныхъ перелѣсковъ, особенно на участкѣ Гродзиско—Поссессернъ.

Е) *Позиціи*:

1) Короткая позиція на горѣ Шлоссъ-бергъ (сѣверо-западнѣе д. Гродзиско) фронтомъ на востокъ-сѣверо-востокъ на 2 баталіона съ 2 орудіями, съ дальнимъ артиллерійскимъ обстрѣломъ.

2) На западномъ берегу р. Сапиненъ (Sapinen Fl.) позиція фронтомъ къ сѣверо-востоку для 1 бригады съ 3 батареями и 1—2 эскадронами (подробности см. маршрутъ № 4, I, E, п. 3).

3) Позиція на сѣверной опушкѣ Летценскаго городского лѣса фронтомъ на сѣверо-востокъ:

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: въ центрѣ до д. Шпиргстенъ (Spiergsten), на флангахъ до 400 саж.

г) Внутри и въ тылу позиціи—лѣсъ.

д) Подступы удобны къ лѣвому флангу; впереди праваго—командующая высота (182) и лѣсъ.

Значеніе позиціи: она можетъ служить для ближайшей обороны г. Летцена.

4) Южнѣе поселка Имміонкенъ (Jmmionken)—небольшой гребень, представляющій позицію фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Артиллерійскій обстрѣлъ до города и форта Бойенъ. Позади фронта, на высотѣ 547, деревянная вышка съ кругозоромъ на 20 килом. въ окружности; съ нея можно наблюдать за городомъ и фортомъ.

5) Въ 1 кил. юго-западнѣе предыдущей — позиція по линіи оз. Войзакъ (Woysak See)—д. Сулиммен (Sulimmen), фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе 1½ кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до форта Бойенъ.

г) Мѣстность въ тылу повышается и скрыть передвиженіе резервовъ трудно. Предыдущая позиція (п. 4) командуетъ этой

д) Довольно удобные подступы къ лѣвому флангу.

№ 3, II.

Сурминненъ—Поссессернъ—Летценъ.

Разстояніе въ киломэтр. Между пунктами.	Разстояніе въ киломэтр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Сурминненъ (Surminnen).	Между д. д. Сурминненъ и Лиссенъ мѣстность холмистая и открытая, напоминающая собой нашу Сувалкскую губернію. Дорога между д.д. Сурминненъ и Куттенъ грунтовая шириною 4 саж. Грунтъ—супесокъ до д. Лиссенъ.		*)
3¼	3¼	д. Лиссенъ (Lyssen).	Къ участку между д.д. Лиссенъ и Куттенъ съ сѣвера подходятъ Пиллакерскія высоты (Pillacker Berge). Грунтъ—глубокій песокъ до д. Гродзиско		
2¼	5¾	д. Гродзиско (Grodzisko).	У д. Гродзиско Пиллакерскія горы оканчиваются высокой горой Шлоссъ—бергъ (Schloss Berg). Грунтъ между д. д. Гродзиско и Куттенъ—глубокій песокъ съ крупнымъ камнемъ.	На участкѣ между д.д. Гродзиско и Поссессернъ (12¾ кил.) встрѣчаются вдоль дороги отдѣльные перелѣски и рощи.	1) У д. Гродзиско на высотѣ Шлоссъ бергъ *позиція* фронтомъ на востокъ на 2 бат. съ 2 ор.
7	12¾	д. Куттенъ (Kutten).	Между д. Куттенъ и г. Летценъ мѣстность волнистая. Дорога шоссирована.	На участкѣ между д. Куттенъ и д. Поссессернъ (5¾ кил.) вдоль дороги два озерныхъ дефиле: 1) между оз. Шварце-Куттe (Schwarze Kutte) и Тифе Кутте (Tiefe Kutte); 2) между оз. Поссессернскимъ (Possesserner See) и оз. Шпитцингъ (Spitzing See).	
1¼	14	д. Пржитулленъ (Przytullen), (см. № 4, I, 3, 8)	Между д.д. Пржитулленъ и Поссессернъ мѣстность открытая и волнистая съ довольно обширнымъ кругозоромъ. Крутой спускъ и подъемъ только при переходѣ черезъ р. Сапиненъ. Дорога на этомъ участкѣ шоссирована, шириною 11 шаг.	Между д. д. Пржитулленъ и Поссессернъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, образующій дефиле длиною ¾ кил.	
2	16	пос. Карлсбергъ (Carlsberg).		У пос. Карлсбергъ дорога пересѣкаетъ р. Сапиненъ (Sapinen Fl.) (см. маршр. № 4, I, Д., п. 5).	2) На лѣвомъ берегу р. Сапиненъ хорошая *позиція*

*) Подробности см. № 3, I, Е, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					на 1 бригаду съ 3 батареями и 1—2 эскадронами фронтомъ на сѣверо-востокъ.
2½	18½	д. Поссессернъ (Possessern). (см. № 4, I. 3, 10).		Между д. Поссессернъ и н. Солданенъ дорога пересѣкаетъ небольшую хвойную рощу съ длинной дефиле въ 1¼ кил.	
6	24½	нос. Солданенъ (zu Soldahnen).			
1¼	25¾	д. Шпиргстенъ (Spiergsten).		Между д. Шпиргстенъ и нос. Имміонкенъ Летценскій городской лѣсъ. Длина дефиле 1 кил.	3) На сѣверной опушкѣ Летценскаго городского лѣса фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	26½	нос. Танненгеймъ (Tannenheim).			
2½	29	нос. Имміонкенъ (Immionken).			4) Южнѣе Имміонкенъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1½	30½	нос. Грюнгофъ (Grünhof). (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги)			5) Въ 1 кил. южнѣе предыдущей позиціи фронтомъ на юго-западъ *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	32½	г. Летценъ (Lotzen), уѣздный городъ, 5712 жит.; см. стр. 41—48.			

МАРШРУТЪ № 4.

Филиповъ — Ротебуде — Хаарсценъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Филиповъ—Ковалень (Kowahlen)—Штатценъ (Statzen)—Ротебуде (Rothebude)—Пржитуллень (Przytullen)—Поссессернъ (Possessern)—Хаарсценъ (Haarszen) - оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See)—им Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort), дл. 3 перехода, *шоссирована на протяженіи 30,2% своей длины.*

Эта дорога ведетъ отъ г. Сувалокъ черезъ Филиповъ къ линіи Мазурскихъ озеръ, къ оз. Кирзайтенъ, лежащему между г. г. Ангербургомъ (Angerburg) и Летценомъ (Lötzen).

По своимъ свойствамъ, эта *дорога не представляетъ удобствъ для операцій значительныхъ силъ и обозовъ* по двумъ причинамъ: 1) затруднительность движенія для войскъ вообще и, особенно, для движенія артиллеріи и обозовъ на второмъ переходѣ, по мѣстности закрытой и рѣзко пересѣченной; 2) невозможность развернуть значительныя силы у оз. Кирзайтенъ вслѣдствіе топкости береговой полосы.

Значительныя препятствія по пути: въ концѣ 1-го или началѣ 2-го перехода—Людвигсвальдскій оврагъ (западнѣе Штатцена), крайне трудный, безъ исправленія его, для артиллеріи и обозовъ; 2) лѣсныя дефиле (черезъ лѣса Хейдтвальдскій, Ротебудскій и Боркенскій) дл. 18 кил., на 2-мъ переходѣ; 3) топкая почва Хаарсценскаго полуострова, на послѣднемъ переходѣ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 30,3% длины пути.

Позицій по пути 4, изъ коихъ фронтомъ на востокъ 3: 2 небольшихъ у Штатцена, каждая для отряда въ 2 баталіона пѣхоты, изъ нихъ первая фронтомъ на востокъ, другая фронтомъ на западъ; 1 сильная впереди (восточнѣе) д. Поссессернъ позади дефиле фронтомъ на востокъ, и 1 западнѣе им. Штейнортъ, т. е. на противоположной сторонѣ Мазурской линіи озеръ фронтомъ на востокъ.

Черезъ Ротебудскій лѣсъ можно выбрать 2 дороги: 1) отъ д. Нейндорфа (Neuendorf) на Ротебуде - Вальдкатеръ (Waldkater) — Гродзиско (Grodzisko) и Якуновкенъ (Jakunowken), 2) отъ Нейндорфа на Ротебуде-Вальдкатеръ-Тейфельсбергъ (Teufelsberg)—Якуновкенъ (Jakunow-

*) Свѣдѣнія за 1893, 1894 и 1897 года.

ken). Первая дорога, хотя и длиннѣе на 3 кил., но значительно лучше второй для движенія войскъ. Съ достиженіемъ оз. Кирзайтенъ выгоднѣе переправляться черезъ островъ Кирзайтенъ и высаживаться въ юго-восточномъ углу Штейнортскаго полуострова.

Подробное описаніе дороги.

№ 4, I.

А) *Длина* 69¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: 1) отъ Филиппова до Штатцена дорога переходитъ черезъ высоты Зескеръ бергъ; перевалъ мало замѣтенъ и вполнѣ удобенъ для нагруженныхъ повозокъ. Незначительныя рощи стѣсняютъ кругозоръ между д.д. Ковалепъ (Kowahlen) и Штатценъ (Statzen).

2) Отъ д. Штатценъ (Statzen) до д. Кл. Версбянкепъ (Kl. Wiersbianken) очень крутой подъемъ и спускъ въ Людвигсвальдскій оврагъ, длиною всего 1 кил.: спускъ крутъ, извилистъ, сильно размытъ; слѣва онъ сопровождается крутыми, ничѣмъ не огражденными обрывами; подъемъ еще извилистѣе и круче, но имѣетъ лучшее полотно и, поэтому, удобопроходимѣе.

3) Отъ д. Кл. Версбянкенъ (Kl. Wiersbianken) до выхода изъ Хейдтвальдскаго лѣса (Heydtwalder Forst) — сплошное очень трудное лѣсное дефиле длиною 18 кил.

Дорога очень трудна между Тейфельсбергомъ (Teufelsberg) и Якуповкенъ (Jakunowken); тутъ на ней три оврага со спусками и подъемами, очень крутыми и крайне тяжелыми даже для отдѣльныхъ легкихъ повозокъ. По другому направленію, отъ д. Ротебуде на д. Гродзиско (Grodzisko), мѣстность лишь слегка холмистая.

4) Отъ западной опушки Хейдтвальдскаго лѣса до с. Пржитулленъ (Przytullen) мѣстность сильно пересѣченная и частью закрыта, съ очень небольшимъ кругозоромъ; трудный подъемъ отъ оз. Крумме-Кутте (Krumme Kutte).

5) Отъ д. Пржитулленъ до д. Поссессернъ мѣстность открытая и частью болотистая съ довольно обширнымъ кругозоромъ; крутой спускъ и подъемъ только при переходѣ р. Сапиненъ (Sapinen Fl.).

6) Отъ д. Поссессернъ до оз. Кирзайтенъ мѣстность слегка волнистая, и представляетъ почти совершенно открытую песчаную равнину.

B) *Полотно*:

1) Отъ м. Мерунскенъ (Mierunsken) (Меронишки тожъ) до д. Коваленъ (Kowahlen)—шоссе, отлично содержимое, вдоль него телеграфъ; ширина шоссе 9 шаг.

2) Отъ д. Коваленъ до д. Штатценъ—шоссе, шириною 15 шаг.

3) На 1 кил. отъ Штатцена—большая полевая дорога съ канавами и древесной обсадкой по сторонамъ, 9 шаг. шир.; дальше до д. Нейндорфа обыкновенная полевая дорога въ 1 ходъ повозки, а отъ Нейндорфа снова большая дорога 2—3 саж. ширины, съ канавами и деревьями по сторонамъ.

4) Отъ д. Кл. Версбянкенъ (Wiersbiankeu) до выхода изъ лѣса извѣстны свойства двухъ направленій: одно чрезъ лѣсничество Тейфельсбергъ, другое чрезъ лѣсничество Гродзиско; до пос. Вальдкатеръ дорога—общая, шириною 6 шаг., съ канавами, и полотномъ насыпнымъ изъ песка, а частью и изъ гравія, содержится прекрасно, оріентироваться на ней легко, такъ какъ до пос. Вальдкатера идетъ телеграфъ. Отъ пос. Вальдкатеръ надо повернуть подъ прямымъ угломъ на югъ до берега озера Пилльвунгъ (Pillwung See); отъ берега озера идетъ далѣе система прямыхъ, взаимно пересѣкающихся просѣкъ, шириною 6 шаг., съ канавами по сторонамъ и съ сильно песчанымъ полотномъ; просѣки переваливаютъ черезъ небольшіе, но весьма крутые холмы. Онѣ снабжены указателями дорогъ въ видѣ небольшихъ каменныхъ столбиковъ съ надписями съ названіемъ лѣсничествъ на опушкѣ лѣса. Дорога сильно утомительна для движенія какъ по свойствамъ грунта, такъ и особенно по сильно пересѣченной профили.

Дорога черезъ лѣсн. Гродзиско (F. Grodzisko), длиннѣе на 3 кил., но удобнѣе вслѣдствіе болѣе ровной мѣстности.

5) Отъ лѣсн. Тейфельсберга и Гродзиско до Якуповкенъ (Jakunowken) ведутъ 2 дороги: а) отъ Тейфельсберга простая полевая дорога въ одинъ ходъ повозки, почти недоступная для артиллеріи и обозовъ, особенно у с. Гр. Лейкутъ (Gr. Leykut); б) черезъ лѣсн. Гродзиско до д. Якуновкенъ дорога гораздо лучше, хотя и длиннѣе, шириною 6—9 шаговъ.

6) Отъ д. Якуновкенъ (Jakunowken) до д. Пржитулленъ—простая полевая и лѣсная дорога шириною 4—6—9 шаг.

7) Отъ д. Пржитулленъ до д. Поссессернъ – прекрасное шоссе шир. 11 шаг.

8) Отъ д. Поссессернъ до д. Хаарсценъ дорога представляется въ видѣ широкой (до 15—20 саж.) разъѣзженной полосы, пролегающей по сильно песчаной, открытой и лишь слегка волнистой мѣстности.

Движеніе на этомъ участкѣ возможно самымъ широкимъ фронтомъ.

9) Черезъ д. Хаарсценъ ведетъ узкая, грязная улица. Далѣе до рощи между озерами дорога 6 шаг. ширины, окопана канавами и доступна по сторонамъ: отъ рощи до береговой полосы—грунтовая дорога въ 1—2 хода повозки, частью топкая по сторонамъ, неудобна для движенія, особенно въ рощѣ съ сырымъ и вязкимъ грунтомъ; далѣе до озера—мокрые луга и только въ направленіи на пос. Здорковенъ ведетъ очень узкая, едва приподнятая песчаная полоска, доступная для артиллеріи и обозовъ.

Г) *Грунтъ.*

1) Между м. Филиповомъ и д. Штатценъ грунтъ песчаный, мѣстами песчано-глинистый.

2) Отъ д. Штатценъ до д. Кл. Версбянкенъ—песчано-глинистый, а въ Людвигсвальдскомъ оврагѣ сильно глинистый съ большимъ количествомъ камня и глубокими выбоинами. Въ общемъ, грунтъ весьма затруднителенъ, особенно для тяжело нагруженныхъ повозокъ и артиллеріи.

3) Между Тейфельсбергомъ и д. Якуновкенъ грунтъ песчано-глинистый (на высокихъ мѣстахъ глинистый) съ большимъ количествомъ камня на склонахъ и въ низинахъ.

4) Между д. Ротебуде и лѣсн. Гродзиско и далѣе на д. Якуновкенъ грунтъ—сыпучій песокъ.

5) Между д. д. Якуновкенъ и Пржитулленъ—сильно песчаный грунтъ, особенно трудный для движенія по берегу озера Крумме-Кутте (Krumme Kutte).

6) Между д. Поссессернъ и д. Хаарсценъ—сильно песчаный грунтъ.

7) Отъ рощи (западнѣе д. Хаарсценъ) до береговой полосы—луга, частью топкіе; въ рощѣ грунтъ вязкій и сырой.

8) Береговая полоса состоитъ сплошь изъ мокрыхъ луговъ, исключая узкой едва приподнятой песчаной полоски, идущей на пос. Здорковенъ. Такимъ образомъ, для подхода къ озеру съ цѣлью посадки на суда необходимо возводить гати, что, при бѣдности Хаарсцен-

скаго полуострова подручнымъ матеріаломъ, до крайности усложнитъ и безъ того нелегкую операцію переправы.

Д) *Дефиле: 1 Воды:*

1) у д. Мерунскенъ (Меронишки-тожъ), мостъ черезъ ручей, 3—4 саж. длины; сѣвернѣе дороги тянется Мерунскенское оз. (Grosse Mierunsken See).

2) У д. Дроздовенъ (Drosdowen), сѣвернѣе дороги,— торфяное болото.

3) У пос. Людвигсвальде (Ludwigswalde)—небольшой ручеекъ, текущій въ оврагѣ. Ширина оврага 1/4 кил, глубина до 8 саж., очень крутые, почти отвѣсные берега. Въ сторонѣ отъ пути оврагъ тянется до 5 кил. на сѣверъ и на югъ, сохраняя трудно-проходимыя свойства, а потому онъ *является неудобо-проходимымъ препятствіемъ*. Для движенія необходимо сначала исправить спускъ и подъемъ (см. выше Б, п. 2), иначе придется совершить кружный обходъ съ сѣвера на д. Кл. Дунейкенъ (Kl. Duneyken), съ юга на д д. Сокольkенъ (Sokolken) и Чихенъ (Czychen). Ширина ручейка 6 шаг., глубина 5—6 дюймовъ, берега и дно вполнѣ доступны. Черезъ ручей деревянный мостикъ съ перилами дл. 9 шаг., шир. 4 шаг.

4) У д. Якуновкенъ, южнѣе дороги, лежитъ рядъ озеръ. Вся группа занимаетъ съ сѣвера на югъ до 7 кил., съ запада на востокъ до 5 кил.

5) Западнѣе пос. Карлсбергъ (Carlsberg), между д.д. Пржитулленъ и Поссессернъ, дорогу пересѣкаетъ р. Сапиненъ; ширина рѣки 4 саж., глубина 3—4 фута, теченіе тихое, берега высотою въ 1 1/2 арш., крутые торфянистые; долина—сухіе луга; края долины довольно сильно подняты.

Черезъ рѣку мостъ дл. 26 шаг., на 2 каменныхъ устояхъ, надъ водой 2 саж.; обойти мостъ можно только пѣхотѣ.

6) Оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See): протяженіе съ сѣвера на югъ 2 1/2 кил.; съ запада на востокъ 1—1 1/2 кил. Въ проходахъ въ озера Мауэръ (Mauer See) и Даргайненъ (Dargainen See) лежатъ довольно крупные острова: въ сѣверномъ о. Виттфонгъ (Insel Wittfong), въ южномъ о. Кирзайтенъ (Insel Kirsaiten). У о. Виттфонгъ восточный проливъ шир. 150 саж., западный 75 саж., протяженіе острова въ кратчайшемъ направленіи 250 саж. У остр. Кирзайтенъ восточный проливъ шир. 75 саж., западный шир. 150—325 саж., протяженіе острова въ

кратчайшемъ направленіи 175 саж. Такимъ образомъ, при выборѣ переправы на о. Виттфонгъ приходится преодолѣвать 225 саж. воднаго пространства, а при переправѣ на о. Кирзайтенъ — 225 — 400 саж.

Глубина озера въ центрѣ до 10 аршинъ; а у береговъ и острововъ до $1^1/_2$ фут. въ восточныхъ проливахъ, а въ западныхъ на фарватерѣ 2,1 арш., т. е. восточные проливы всегда переходимы вбродъ, а на западныхъ вода стоитъ не выше грудной высоты.

Проливы густо заросли камышомъ, между которымъ и совершаютъ свои рейсы пароходы.

Дно озера — песчаное доступное, но покрыто слоемъ жидкаго ила и обильно поросло водорослями.

Острова Виттфонгъ и Кирзайтенъ низменные, песчаные, частью поросли деревьями и кустарникомъ. Вдоль береговъ острововъ на большое протяженіе залегаютъ густо-поросшія камышомъ отмели.

На каждомъ изъ острововъ имѣется по поселку (4 — 6 домовъ), въ которыхъ живутъ рыбаки; среди поселковъ находится по одному каменному дому на каждомъ изъ островковъ.

Западный берегъ озера: на 200 саж. отъ берега — сырые, покрытые густымъ кустарникомъ луга, а далѣе мѣстность принимаетъ холмистый характеръ и сильно командуетъ всѣмъ раіономъ оз. Кирзайтенъ, причемъ сѣвернѣе Штейнортскаго канала луга сырѣе и лишены всякихъ путей сообщенія; къ югу — нѣсколько суше и прорѣзаны двумя полевыми дорожками, ведущими къ замку Штейнортъ.

Для высадки удобнѣе юго-восточный уголъ Штейнортскаго полуострова; дальнѣйшее слѣдованіе преграждается позиціей западнѣе им. Штейнортъ съ прекраснымъ командованіемъ всей переправой. Кромѣ того, имѣніе Штейнортъ представляетъ всѣ данныя для упорной обороны.

Въ общемъ, при форсированіи озера Кирзайтенъ предпочтеніе слѣдуетъ отдать переправѣ черезъ остр. Кирзайтенъ въ направленіи на юго-восточный уголъ Штейнортскаго полуострова.

(Подробнѣе см. стр. 4—8).

Уровень воды въ о. Кирзайтенъ можно понизить разрушеніемъ плотины у г. Ангербурга, и тогда восточные проливы совершенно пересохнутъ, а западные обмелѣютъ на половину своей ширины, и будутъ вполнѣ переходимы вбродъ.

II. Лѣса.

1) Ротебудскій (Rothebuder Forst), Хейдтвальдскій (Heydtwalder Forst), Боркенскій (Borkener Forst) лѣса занимаютъ одну обширную площадь длиною съ сѣвера на югъ 18 кил., съ запада на востокъ 12—15 кил. Лѣсъ мѣшаный съ преобладаніемъ хвои, старый, очень густой, безъ дорогъ *проходимъ* только *для разсыпныхъ строевъ*; по окраинѣ лѣсъ рѣже, имѣетъ больше расчистки и порубки, и вообще проходимѣе.

Полянъ немного, размѣры ихъ небольшіе, грунтъ большею частью сырой, такъ что для отдыха войскъ онѣ не годятся, исключая поляну у д. Ротебуде на берегу озера Гр. Швальгъ-зее (Gr. Schwalg See) и такую же, совершенно безводную, поляну у пос. Вальдкатера. Затѣмъ вся остальная мѣстность подъ лѣсомъ сильно холмистая.

Кромѣ главныхъ просѣкъ *), служащихъ главными путями сообщенія, лѣсъ изрѣзанъ сѣтью взаимно перпендикулярныхъ малыхъ просѣкъ, на разстояніи $^1/_4$ — $^1/_2$ — 1 кил. одна отъ другой; малыя просѣки 2—3 шага ширины, заросли молоднякомъ и очень трудно проходимы.

Затѣмъ въ различныхъ направленіяхъ и крайне извилисто лѣсъ прорѣзывается простыми грунтовыми дорогами, очень часто совсѣмъ не сходящимися съ картой. Изъ всѣхъ путей, пересѣкающихъ лѣсъ, болѣе удобо-проходимы и снабжены указателями только главныя просѣки.

Въ общемъ, лѣсъ въ центрѣ гораздо гуще, нежели вдоль окраинъ.

Лѣсъ раздѣляется на 2 лѣсничества: лѣсн. Ротебуде (O. F. Rothebude) и Хейдтвальдъ (O. F. Hedtwalde), изъ которыхъ каждое въ свою очередь подраздѣляется на 12 лѣсничествъ .

Лѣсничіе снабжены 2 видами картъ: стараго изданія генеральнаго штаба, и спеціальными межевыми планами всего лѣсного раіона. Изъ лѣсничихъ и ихъ подчиненныхъ лѣсныхъ сторожей (обходчиковъ) и нужно брать проводниковъ черезъ лѣсъ, такъ какъ другого населенія въ немъ нѣтъ, а населеніе ближайшихъ деревень знакомо далеко не со всѣми деталями лѣсной сѣти сообщеній.

2) На сѣверномъ берегу озера Крумме-Кутте (Krumme Kutte) лѣсъ густой, хвойный, проходимъ только

*) Главныя просѣки шириною 6 шаг., съ канавами по сторонамъ и съ песчанымъ полотномъ.

для разсыпныхъ строевъ; длина дефиле 1 кил. съ подъемомъ и спускомъ. Прочія лѣсныя группы между западной окраиной большихъ лѣсовъ и д. Якупозкенъ представляютъ лишь маленькія рощицы, только стѣсняющія кругозоръ и движеніе безъ дорогъ.

3) Пройдя д. Хаарсценъ дорога, пересѣкаетъ березовую рощу, крайне рѣдкую; роща не можетъ служить укрытіемъ для подхода къ переправѣ, и въ слабой степени будетъ служить подручнымъ матеріаломъ для подготовки и устройства переправы.

Е) *Позиціи:*

1) У д. д. Хелхенъ (Chelchen) и Гузенъ (Guhsen)— по одной небольшой позиціи фронтомъ къ юго-западу.

2) У д. Штатцена (Statzen) двѣ, каждая на 2 баталіона съ 4—6 оруд.:

а) одна фронтомъ на востокъ: обстрѣлъ до 1 кил.; на фронтѣ усадьба Штатценъ; фланги открыты, подступы подъ огнемъ;

б) другая—противъ предыдущей, въ разстояніи 1 кил. отъ нея, фронтомъ на западъ.

3) На лѣвомъ берегу р. Сапиненъ (Sapinen Fl.), т. е. между д. д. Пжитулленъ и Поссессернъ, хорошая позиція на 1 бригаду съ 3 батареями и 2 эскадронами фронтомъ къ сѣверо-востоку. Обстрѣлъ дальній, но вблизи фронта позиціи много мертвыхъ пространствъ. Подступы стѣснены оз Поссессернъ и Шпитцингъ (Spitzing See), и образуютъ полосу шириною не болѣе $^1/_2$ кил. Обходъ позиціи съ юга и сѣвера затруднителенъ.

Занимая эту позицію, обороняющійся можетъ серьезно задержать наступленіе съ востока на западъ.

4) У им. Штейнортъ позиція фронтомъ на востокъ съ отличнымъ обстрѣломъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Ж) *Бивачныя мѣста.*

1) На днѣ Людвигсвальдскаго оврага на 1 полкъ пѣхоты съ батареей, вода изъ ручья;

2) у д. Ротебуде—бивакъ на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

З) *Пункты.*

1) Д. Штатценъ (Statzen)—большая каменная усадьба, хорошій опорный пунктъ на позиціи, узелъ 3 дорогъ.

2) Пос. Людвигсвальде (Ludwigswalde)—бѣдный поселокъ въ 3 двора, несмотря на свое важное положеніе въ головѣ труднаго дефиле, непригодный быть опорнымъ пунктомъ. Въ 1897 г. строился единственный каменный домикъ, но далеко отъ пути.

3) Д. Нейндорфъ (Neuendorf) – большая (до 60 дворовъ), раскинутая по низинѣ деревня съ 3 улицами, телеграфнымъ постомъ (каменныхъ домовъ меньше ½), мало пригодная для квартиро-бивачнаго расположенія войскъ. Въ крайности, въ ней съ трудомъ можно помѣстить до 1 полка, но воды будетъ мало, а позицій не будетъ вовсе.

4) Въ лѣсу только—лѣсничества, представляющія каждое болѣе или менѣе устроенный дворъ, съ квартирой лѣсничаго и службами.

5) У д. Ротебуде (Rothebude) королевскій цементный заводъ, очень небольшой, вѣроятно, для снабженія трубами лѣсныхъ дорогъ.

6) Д. Якуновкенбергъ (Jakunowkenberg) (на дорогѣ Тейфельсбергъ-Якуновкенъ) – маленькая бѣдная деревушка въ 5—6 дворовъ.

7) Д. Якуновкенъ (Jakunowken)—большая богатая деревня въ 50 дворовъ, лежитъ въ котловинѣ; квартиро-бивакомъ можно въ ней поставить до 1 полка.

8) Д. Пржитулленъ (Przytullen) – усадьба въ сторонѣ отъ пути, годится для штаба полка, не болѣе.

9) Пос. Карльсбергъ (Carlsberg) - отдѣльный дворикъ.

10) Д. Поссессернъ (Possessern) – очень большая богатая деревня съ усадьбой, конскимъ заводомъ, почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ, почтовой станціей на Ангербургъ и Летценъ, съ нѣсколькими магазинами и постоялыми дворами.

Стратегическое значеніе Поссессерна: онъ лежитъ въ узлѣ дорогъ на Ангербургъ (Angerburg), Летценъ (Lötzen), Хаарсценъ (Haarszen), Видминненъ (Widminnen), и Гольдапъ (Goldap). Такимъ образомъ, Поссессернъ съ позиціей за р. Сапинепъ (Sapinen Fl.) можетъ послужить однимъ изъ главныхъ опорныхъ пунктовъ при оборонѣ подступовъ къ линіи Мазурскихъ озеръ.

11) Д. Хаарсценъ (Haarszen).

12) Пос. Здорковенъ (Sdorkowen) — жандармскій постъ, назначенный для наблюденія за правильностью эксплоатаціи рыбной ловли на озерахъ.

13) Им. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort) съ замкомъ. Имѣніе представляетъ всѣ данныя для упорной обороны.

№ 4, II.

Филиповъ · Ротебуде — Хаарсценъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Филиповъ.	Отъ г. Филипова до д. Коваленъ шоссе, отлично содержимое, шириною 9 шаг., а съ обочинами 12 шаг.; вдоль шоссе—телеграфъ. Грунтъ песчаный, мѣстами песчано-глинистый.		*)
4	4	д. Меруискенъ (Mierunsken), Меронишки.		У дер. Меруискенъ мостъ дл. 3—4 саж. черезъ ручей; сѣвернѣе дороги лежитъ Меруискенское оз. (Gr. Mierunsken See).	
5	9	д. Дроздовенъ (Drosdowen).		У д. Дроздовенъ, сѣвернѣе дороги, торфяное болото, а между этой деревней и д. Лакелленъ дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образуя дефиле длиною 1 кил.	
3	12	д. Лакелленъ (Lakellen).			
2	14	д. Коваленъ (Kowahlen).	Между д. д. Коваленъ и Штатценъ незначительныя рощи стѣсняютъ кругозоръ. Отъ д. Коваленъ до д. Штатценъ—шоссе шир. 15 шаг.		
2½	16½	д. Хелхенъ (Chelchen) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).	Между д. д. Хелхенъ и Гузенъ дорога пересѣкаетъ холмы Зеескербергъ: перевалъ мало замѣтенъ и вполнѣ удобенъ для нагруженныхъ повозокъ.		1) У д. Хелхенъ незначительная *позиція* фронтомъ на юго-западъ.
1½	18	д. Гузенъ (Guhsen).			2) У д. Гузенъ незначительная позиція фронтомъ на юго-западъ.
3	21	д. Вензевенъ (Wensöwen).			
2¼	23¼	д. Штатценъ (Statzen), большая каменная усадьба.	Отъ д. Штатцена до д. Кл. Версбинкенъ сильно пересѣченная, но открытая мѣстность.		2) У д. Штатцена 2 позиціи, каждая на 2 бат. съ 4—6 ор.: 1) одна фронтомъ на востокъ; 2) другая фронтомъ на западъ.

*) Подробности см. № 4, I, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/4	25 1/2	пос. Людвигсвальде (Ludwigswalde), деревянный бѣдный посслокъ въ 3 двора, непригодный быть опорнымъ пунктомъ; въ 1897 г. строился единственный каменный домикъ, далеко отъ дороги.	Въ Людвигсвальдскомъ оврагѣ крутой подъемъ и спускъ, всего длиною 1 кил.; спускъ крутъ, извилистъ, сильно размытъ. слѣва сопровождается обрывами, крутыми, ничѣмъ не огражденными; подъемъ еще извилистѣе и круче, но имѣетъ лучшее полотно. Въ оврагѣ грунтъ сильно глинистый съ большимъ количествомъ камней и глубокими выбоинами. Въ общемъ, грунтъ весьма затруднителенъ, особенно для тяжело нагруженныхъ повозокъ и артиллеріи. Ширина оврага 1/4 кил., глубина до 8 саж., очень крутые, почти отвѣсные берега. Въ сторонѣ отъ пути оврагъ тянется до 5 кил. на сѣверъ и югъ, вездѣ сохраняя трудно-доступныя свойства, а потому онъ является неудобопроходимымъ препятствіемъ. Для движенія необходимо исправить и спускъ и подъемъ. Обойти можно оврагъ съ сѣвера на д. Кл. Дунейкенъ (Kl. Duneyken), съ юга на д.д Сокольkенъ (Sokolken) и Чихенъ (Czychen).	У пос. Людвигсвальде небольшой ручеекъ шир. 6 шаг., глуб. 5—6 дюймовъ, берега и дно вполнѣ доступны. Черезъ ручей деревянный мостъ съ перилами длиною 9 шаг., шириною 4 шага.	1) На днѣ Людвигсвальдскаго оврага *бивачное* мѣсто для 1 полка пѣхоты съ батарсей.
1 1/4	26 3/4	д. Нейндорфъ (Neuendorf) (до 60 дворовъ), раскинута по лощинѣ съ 3 улицами, телеграфнымъ постомъ и большимъ прудомъ, но бѣдная (кам. домовъ меньше 1/2), а потому и мало пригодная для квартиро-бивачнаго расположенія войскъ. Въ крайности, въ ней съ трудомъ можно помѣстить 1 полкъ.	Между д. Штатценъ, д. Нейндорфъ и д. Кл. Версбянкенъ сильно пересѣченная, но открытая мѣстность. Отъ д. Нейндорфа начинается большая дорога 2—3 саж. ширины съ канавами и деревьями до д. Кл. Версбянкенъ.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		причемъ воды будетъ мало, а позиціи не будетъ вовсе.			
1 3/4	28 1/2	д. Кл Версбянкенъ (Kl. Wiersbianken).	Отъ д. Кл. Версбянкенъ до выхода изъ лѣса мѣстность подъ лѣсомъ очень холмистая.	Отъ д. Кл. Версбянкенъ до выхода изъ Хейдтвальдскаго лѣса (Heydtwalder Forst), сплошное очень трудное лѣсное дефиле дл. 18 килом. Лѣсъ мѣшаный, съ преобладаніемъ хвои, старый, очень густой, безъ дорогъ проходимъ только для разсыпныхъ строевъ, но по окраинѣ лѣсъ рѣже, имѣетъ больше расчистокъ и порубокъ, и вообще проходимѣе. Полянъ немного, грунтъ ихъ большею частью сырой, такъ что для отдыха войскъ онѣ не годятся. Лѣсъ разрѣзанъ системою главныхъ просѣкъ, служащихъ главными путями сообщенія и системою малыхъ просѣкъ, одна отъ другой въ разстояніи 1/4—1/2 кил. Ширина большихъ просѣкъ 6 ш., по бокамъ ихъ канавы, полотно сильно песчаное. Просѣки снабжены указателями дорогъ въ видѣ небольшихъ каменныхъ столбиковъ съ надписями съ названіями лѣничествъ на опушкѣ лѣса. Малыя просѣки, шир. 2—3 шаг., заросли молодникомъ и очень трудно проходимы. Кромѣ просѣкъ лѣсъ разрѣзанъ простыми грунтовыми дорогами (Подробное описаніе см. тотъ же маршрутъ I, лит. Д II, 1).	
3	31 1/2	д. Ротебуде (Rothebude); у этого пункта королевскій цементный, очень небольшой заводъ, вѣроятно, для снабженія трубами лѣсныхъ дорогъ.	Въ лѣсу мѣстность сильно холмистая, грунтъ— сыпучій крупный песокъ; дорога очень утомительна для движенія войскъ.		2) У д. Ротебуде *бивакъ* на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2	33½	п. Вальдкатеръ (Gasthof Waldkater).	Отъ п. Вальдкатеръ до д. Якуновкенъ ведутъ двѣ дороги: 1) южная черезъ Тейфельсбергъ, крайне трудна даже для отдѣльныхъ легкихъ повозокъ; на ней 3 оврага со спусками и подъемами; 2) сѣверная черезъ лѣсн. Гродзиско-пролегаетъ по мѣстности слегка холмистой, и хотя на 3 кил. длиннѣе предыдущей, но удобнѣе ея для движенія. Ширина 1-ой дороги 1 ходъ повозки, 2-ой 6—9 шаг.		
10¾	44¼	лѣсн. Гродзиско (F. Grodzisko).			
5	49¼	д. Якуновкенъ (Jakunowken); большая богатая деревня въ 50 дворовъ, лежитъ въ котловинѣ; квартированакомъ въ ней можно поставить до 1 полка.	Отъ западной опушки Хейдтвальдскаго лѣса до д. Пржитулленъ мѣстность сильно пересѣченная, частью закрытая съ очень небольшимъ кругозоромъ. Западнѣе д. Якуновкенъ у оз. Крумме Кутте (Krumme Kutte)—крутой подъемъ; къ оз. Шварце Кутте (Schwarze Kutte) крутой спускъ. Отъ д. Якуновкенъ до д. Пржитулленъ — простая полевая и лѣсная дорога шир. 4—6—9 шаг. Грунтъ на этомъ участкѣ — сильно песчаный, особенно трудный для движенія по берегу оз. Крумме Кутте.	На сѣверномъ берегу оз. Крумме Крутте (западнѣе д. Якуновкенъ лѣсъ густой хвойный, проходимъ только для разсыпныхъ строевъ; длина дефиле 1 кил.; въ лѣсу подъемъ и спускъ. У д. Якуновкенъ, южнѣе дороги—рядъ озеръ. Вся группа занимаетъ съ сѣвера на югъ до 7 кил., съ запада на востокъ до 5 кил.	
4	53¼	д. Пржитулленъ (Przytullen) (усадебка въ сторонѣ отъ пути, годится для штаба полка, не болѣе).	Отъ д. Пржитулленъ до д. Поссессернъ мѣстность открытая и возвышенная съ довольно обширнымъ кругозоромъ; крутой спускъ и подъемъ только при переходѣ р. Сапинепъ (Sapinen Fl.). Прекрасное шоссе шир. 11 шаг.	Между д.д. Пржитулленъ и Поссессернъ р. Сапинепъ (Sapinen Fl.); шир. 4 саж., глуб. 3—4 ар.; теченіе тихое; берега высотою въ 1½ арш., крутые торфянистые; долина—сухіе луга, края долины довольно значительно подняты. Черезъ рѣчку мостъ дл. 26 шаг., на 2 каменныхъ устояхъ, надъ водой 2 саж.; обойти мостъ можетъ только пѣхота.	3) На лѣвомъ берегу р. Сапинепъ, т.е. между д.д. Пржитулленъ и Поссессернъ хорошая *позиція* на 1 бригаду съ 3 батареями и 1—2 эскадронами фронтомъ на сѣверо-востокъ. Значеніе позиціи: занимая ее, обороняющійся можетъ задер-

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				На томъ же участкѣ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, образующій дефиле длиною 1/2 кил.	жать наступленіе съ востока на западъ.
2	55 1/4	Пос Карлсбергъ (Carlsberg).			
2 1/2	57 3/4	д. Поссессернъ (Possessern), очень большая богатая деревня съ усадьбой, конскимъ заводомъ, почтово-телеграфнымъ отдѣленіемъ, почтовой станціей на Ангербургъ (Angerburg) и Летценъ (Lötzen); съ нѣсколькими магазинами и постоялыми дворами. Стратегическое значеніе д. Поссессернъ: она лежитъ въ узлѣ дорогъ: на Ангербургъ, Хаарсценъ, Летценъ, Видмининенъ и Гольдапъ. Такимъ образомъ, Поссессернъ съ позиціей на р. Сапининенъ (см. выше: Иржитулленъ) можетъ послужить однимъ изъ главныхъ опорныхъ пунктовъ по оборонѣ подступовъ къ линіи Мазурскихъ озеръ.	Отъ д. Поссессернъ до оз. Кирзайтенъ слегка волнистая и почти совершенно открытая песчаная равнина. Дорога до д. Хаарсценъ къ видѣ широкой (до 15—20 саж.) разъѣзженной полосы. Движеніе на этомъ участкѣ возможно самымъ широкимъ фронтомъ. Грунтъ, до Хаарсценъ, большой песокъ.		
5	62 3/4	д. Хаарсценъ (Haarszen).	Черезъ д. Хаарсценъ дорога идетъ по узкой грязной улицѣ этой деревни. Выйдя изъ деревни, дорога уширяется до 6 шаг., окопана канавами и доступна движенію по сторонамъ. Черезъ	Пройдя д. Хаарсценъ, дорога пересѣкаетъ рощу березовую, крайне рѣдкую, которая не можетъ служить укрытіемъ для подхода къ переправѣ, и въ слабой степени будетъ служить подручнымъ	

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			рощу дорога шириною въ 1—2 хода повозки, тонкая; въ рощѣ грунтъ вязкій и сырой. Отъ рощи до озера дорога шириною въ 1—2 хода повозки, частью топкая по сторонамъ, неудобна для движенія, и только на л. Здорковенъ ведетъ очень узкая, едва приподнятая песчаная полоска, доступная для артил. и обозовъ.	матеріаломъ для подготовки и устройства переправы.	
5	67¾	п. Здорковенъ (Sdorkowen). Жандармскій постъ, назначенный для наблюденія за правильностью эксплоатаціи рыбной ловли на озерахъ.	Береговая полоса оз. Кирзайтенъ состоитъ сплошь изъ мокрыхъ луговъ, исключая узкой едва приподнятой песчаной полоски, идущей на л. Здорковенъ. Такимъ образомъ, для подхода къ оз. Кирзайтенъ съ цѣлью посадки на суда необходимо возводить гати, что при бѣдности Хаарсценскаго полуострова подручнымъ матеріаломъ до крайности усложнитъ и безъ того нелегкую операцію переправы.	Озеро Кирзайтенъ (Kirsaiten See): съ сѣвера на югъ $2_1/_2$ кил., съ запада на востокъ $1—1_1/_2$ кил. Восточные проливы между берегомъ и остр. Виттфонгъ шир. 150 саж., у остр. Кирзайтенъ 75 саж. Глубина оз. у береговъ и острововъ въ восточныхъ проливахъ до $1_1/_2$ фут. Проливы густо заросли камышомъ. Дно оз. песчаное доступное, но покрытое слоемъ жидкаго ила и обильно поросшее водорослями.	
½	68¼	О. о. Виттфонгъ (Insel Wittfong) и Кирзайтенъ (Insel Kirsaiten).	О. о. Виттфонгъ и Кирзайтенъ низменные, песчаные, частью поросшіе деревьями и кустарникомъ. Вдоль береговъ о. о.—въ на большое протяженіе залегаютъ густо-поросшія камышомъ отмели. Протяженіе о. Виттфонгъ въ кратчайшемъ направленіи 225 саж.,—о. Кирзайтенъ—175 саж. На каждомъ изъ острововъ имѣется по поселку (4—6 домовъ), въ которыхъ живутъ рыбаки; среди поселка, на каждомъ изъ островковъ имѣется по одному каменному дому.	Западнѣе о. о—овъ—западные проливы оз. Кирзайтенъ: ширина проливовъ у остр. Виттфонгъ 75 саж., а у остр. Кирзайтенъ 150 -325 саж. Глубина западныхъ проливовъ 2,1 арш.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1½	69¾	им. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort). представляетъ всѣ данныя для упорной обороны.	На западномъ берегу озера на 200 саж отъ берега—сырые, покрытые густымъ кустарникомъ луга, а дальше мѣстность принимаетъ холмистый характеръ и сильно командуетъ всѣмъ раіономъ оз. Кирзайтенъ. причемъ сѣвернѣе Штейнортскаго канала луга сырые, и лишены всякихъ путей сообщенія, а къ югу они нѣсколько суше, и прорѣзаны двумя полевыми дорожками, выводящими къ замку Штейнортъ.		4) У им. Гр. Штейнортъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 5.

ст. Коваленъ—Грабовенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога ст. Коваленъ ((Kowahlen) – д. Грабовенъ (Grabowen), длиною 1 переходъ, представляя шоссейные и грунтовые участки съ глинисто-песчаной почвой и значительными подъемами, *мало удобна для артиллеріи и обозовъ.*

Движеніе по сторонамъ дороги неудобно вслѣдствіе холмистаго характера мѣстности, къ тому же вспаханной.

Шоссе составляетъ 33% длины пути; дефиле по дорогѣ нѣтъ.

Вода по пути имѣется въ достаточномъ количествѣ и хорошаго качества.

Квартиро-бивачное расположеніе будетъ неудобно, такъ какъ населенные пункты здѣсь, хотя и часты, но малы.

Вообще же, мѣстность на всемъ пути неблагопріятствуетъ наступленію съ востока, и болѣе удобна для обороны фронтомъ на востокъ по массѣ, хотя и слабыхъ, позицій, позволяющихъ отступать шагъ за шагомъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 5, I.

А) *Длина* 17 1/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, пересѣченная и почти на всемъ протяженіи засѣяна хлѣбомъ. Движеніе войскъ по сторонамъ неудобно какъ вслѣдствіе пересѣченности окружающей мѣстности, такъ и потому, что пришлось бы двигаться по пахоти.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) Между ст. Коваленъ и д. Коваленъ одинъ пологій, но длинный спускъ (1 кил.).

2) Пять подъемовъ между д.д. Коваленъ и Доршенъ (Dorschen), изъ нихъ одинъ длинный, но пологій.

3) Три подъема между д.д. Доршенъ и Вилькассенъ (Wilkassen).

---

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

4) Одинъ подъемъ между д.д. Вилькассенъ и Каміонкенъ (Kamionken).

5) Три подъема между д.д. Каміонкенъ и Петрашенъ (Pietraschen).

6) Три подъема между д.д. Петрашенъ и Глазау (Glasau).

7) Три подъема между д. Глазау и д. Грабовенъ (Grabowen).

Эти подъемы и спуски довольно круты; движеніе войскъ по нимъ утомительно, артиллерія и обозы потребуютъ припряжки лошадей, особенно, послѣ дождя, когда, благодаря глинисто-песчаной почвѣ, дорога на скатахъ дѣлается скользкой.

В) *Полотно*:

1) Отъ ст. Коваленъ до д. Коваленъ—шоссе шириною 8 шаг.

2) Отъ д. Коваленъ до д. Каміонкенъ—грунтовая дорога шириною 4—6 шаг. (по сообщенію мѣстныхъ жителей, предполагается на этомъ участкѣ провести шоссе).

3) Отъ д. Каміонкенъ до д. Петрашенъ—шоссе шириною 8 шаг.

4) Отъ д. Петрашенъ до д. Грабовенъ—грунтовая дорога шириною 4—6 шаг. (по сообщенію мѣстныхъ жителей, предполагается на этомъ участкѣ шоссе).

Въ общемъ, войска могутъ двигаться по шоссе: пѣхота отдѣленіями, кавалерія по шести, артиллерія въ одно орудіе; по грунтовымъ дорогамъ: пѣхота вздвоенными рядами, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. Участки дорогъ, составляющіе улицы д.д. Каміонкенъ и Грабовенъ, вымощены булыжникомъ.

На всѣхъ перекресткахъ поставлены либо столбы, либо камни съ надписями, куда ведетъ дорога. Шоссе содержится въ отличномъ порядкѣ, обсажено деревьями, сопровождается канавами по обѣимъ сторонамъ, обставлено большими камнями, выкрашенными въ бѣлый цвѣтъ.

Г) *Грунтъ*—глинисто-песчаный, въ сухое время довольно твердый, и не будетъ затруднять движеніе войскъ; послѣ значительнаго дождя дорога, наоборотъ, дѣлается крайне неудобной для движенія, особенно въ низинахъ и лощинахъ *), вслѣдствіе чего, для движенія въ

*) Въ іюнѣ 1900 г. послѣ продолжительнаго дождя, ливнаго ночью, между д.д. Вилькассенъ и Доршенъ застряла повозка, нагруженная 3 бревнами. Три сильныя лошади не могли вывезти повозку, причемъ четыре человѣка помогали, упираясь въ колеса.

распутицу по грунтовымъ дорогамъ, для повозокъ попадобится припряжка.

Д) *Дефиле: I Воды.*

Водныхъ и болотистыхъ дефиле нѣтъ.

II *Лѣса*: лѣсныхъ дефиле нѣтъ.

Е) *Позиціи*:

Позиціи, удобныя для занятія болѣе или менѣе значительными силами, не встрѣчаются; арьергардныхъ же позицій на 1 батал. и даже на полкъ много. Общій ихъ недостатокъ: небольшой обстрѣлъ, стѣсняемый сосѣдними вершинами, и легкость обхода ихъ фланговъ, пользуясь массой лощинъ.

Ж) *Бивуаки:*

Воды по пути достаточно хорошаго качества. Квартиро - бивачное расположеніе будетъ неудобно, такъ какъ населенные пункты, хотя часты, но малы.

З) *Пункты*:

1) Поселокъ у ст. Коваленъ: 5—6 дворовъ, въ томъ числѣ гостиница и почтовая контора.

2) Ст. Коваленъ (Kowahlen) имѣетъ одинъ разъѣздной путь.

3) Д. д. Коваленъ и Доршенъ (Dorschen) — небольшой величины.

4) Д. Вилькассенъ (Wilkassen): частный конскій заводъ.

5) Д д Каміонкенъ (Kamionken), Петрашенъ (Pietraschen), Глазау (Glasau) - каждая около 20 дворовъ.

6) Д. Грабовенъ (Grabowen) — довольно большое село; въ немъ каменная церковь, почтовая контора, вблизи — полустанокъ Грабовенъ на линіи Гольдапъ (Goldap) — Гердауэнъ (Gerdauen) съ однимъ разъѣзднымъ путемъ.

№ 5, II.

Коваленъ - Грабовенъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		ст. Коваленъ (Kowahlen) съ однимъ разъѣзднымъ путемъ. Вблизи станціи поселокъ изъ 5—6 дворовъ, въ томъ числѣ гостиница и почтовая контора.	Мѣстность по сторонамъ дороги на всемъ протяженіи открытая, пересѣченная и почти всюду засѣяна хлѣбомъ. Движеніе войскъ по сторонамъ неудобно, какъ вслѣдствіе пересѣченности окружающей мѣстности, такъ и потому, что пришлось бы идти по пахоти. Встрѣчающіеся по пути подъемы и спуски довольно круты и движеніе войскъ по нимъ утомительно. Артиллерія и обозы потребуютъ припряжки лошадей особенно послѣ дождя, когда, благодаря глинисто-песчаной почвѣ, на скатахъ дорога дѣлается скользкой. Между ст. Коваленъ и д. Коваленъ по дорогѣ пологій длинный подъемъ (1 кил.). Между ст. Коваленъ и д. Коваленъ шоссе шириною 8 саж.: полотно находится въ отличномъ порядкѣ, обсажено деревьями, сопровождается канавами по обѣимъ сторонамъ и обставлено камнями, выкрашенными въ бѣлый цвѣтъ. Пѣхота можетъ двигаться по отдѣленіямъ, кавалерія по-взводно, артиллерія въ одно орудіе. Грунтъ глинисто-песчаный.	Водныхъ и лѣсныхъ дефиле вдоль пути нѣтъ.	*) На всемъ протяженіи лишь арьергардныя позиціи на 1—2 бат. и даже на полкъ. Квартиро-бивачное расположеніе неудобно, такъ какъ населенные пункты, хотя и часты, но малы.
13¾	13¾	д. Коваленъ (Kowahlen).	Между д.д. Коваленъ и Дорщенъ пять подъемовъ, изъ которыхъ одинъ длинный, но пологій. Между д д. Коваленъ и Каміонкенъ (6 кил.) дорога грунтовая, шириною 4—6 шаг. (по сооб-		

*) Подробности см. № 5, I. E, соотвѣтствующіе пункты

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			щенію мѣстныхъ жителей на этомъ участкѣ предполагается шоссе); здѣсь пѣхота можетъ двигаться вздвоенными рядами, кавалерія по три, артиллерія въ одно орудіе. Грунтъ глинисто-песчаный, твердый въ сухое время; послѣ же значительнаго дождя дѣлается крайне неудобнымъ для движенія, особенно въ лощинахъ и низинахъ, вслѣдствіе чего на грунтовыхъ участкахъ понадобится припряжка лошадей для повозокъ.		
3	43¾	д. Доршенъ (Dorschen)	Между д.д. Доршенъ и Вилькассенъ три подъема (на этомъ участкѣ въ іюнѣ 1900 г. послѣ продолжительнаго дождя, лившаго ночью, въ одной лощинѣ застряла повозка, нагруженная 3 бревнами; три сильныхъ лошади не могли вывезти ее на дорогу, причемъ 4 человѣка помогали, упираясь въ колеса).		
2	63¾	д. Вилькассенъ (Wilkassen), въ деревнѣ частный конскій каменный заводъ.	Между д.д. Вилькассенъ и Каміонкенъ одинъ подъемъ.	У д. Вилькассенъ западнѣе (лѣвѣе) дороги небольшое озеро.	
1	73¾	д. Каміонкенъ (Kamionken), до 20 дворовъ, улица деревни вымощена булыжникомъ.	Между д.д. Каміонкенъ и Петрашенъ три подъема. Дорога отъ д. Каміонкенъ до д. Петрашенъ (4 кил.) шоссе шириною 8 шаг.; пѣхота можетъ двигаться по отдѣленіямъ, кавалерія по шести, артиллерія въ одно орудіе.		
4	113¾	д. Петрашенъ (Pietraschen), до 20 дворовъ.	Между д.д. Петрашенъ и Глазау три подъема. Отъ д. Петрашенъ до д. Грабовенъ грунтовая дорога, шириною 4—6 шаг. (по сообщенію мѣстныхъ жителей пред-		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			полагается на этомъ участкѣ шоссе); пѣхота по нему можетъ двигаться вдвоенными рядами, кавалерія по три, артилерія въ одно орудіе.		
1	12 3/4	пос. Петрашенъ (zu Pietraschen).			
2	14 3/4	д. Глазау (Glasau).			
2 1/2	17 1/4	д. Грабовенъ (Grabowen)— довольно большое село; въ немъ каменная церковь, почтовая контора. Улица въ деревнѣ вымощена булыжникомъ. У западнаго выхода изъ деревни полустанція на линіи Гольдапъ-Гердауэнъ съ однимъ разъѣзднымъ путемъ.	Между д.д. Глазау и Грабовенъ три подъема.		

МАРШРУТЪ № 6.

Бакаларжево — Олецко — Летценъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Бакаларжево — Олецко (Oletzko) — Дунейкенъ (Duneyken) Петрашенъ (Pietraschen) — Видминненъ (Widminnen) — Сухоласкенъ (Sucholasken) — Кацеровенъ (Katzerowen) — Козухенъ (Kosuchen) — Летценъ (Lötzen), длиною 3 — 4 перехода, есть кратчайшая для наступленія къ Летцену съ участка нашей границы Филиповъ — Рачки.

Составляя на протяженіи *почти* ½ *своей длины шоссе, она удобна для движенія войскъ и обозовъ. Общее протяженіе дефиле составляетъ 17,5% длины дороги.* Позицій, удобныхъ для задержанія наступленія съ востока на западъ, на ней нѣтъ. Особенность дороги — озерныя дефиле: на участкѣ Олецко — Дунейкенъ и Петрашенъ — Круклиннен (Kruklinnen).

У д. Гр. Габликъ (Gr. Gablick) вправо отъ этой дороги отходитъ хорошее шоссе, соединяющееся у д. Сіевкенъ съ дорогой Видминненъ — Ангербургъ. Участокъ Гр. Габликъ — Сіевкенъ вполнѣ удобенъ для слѣдованія войскъ и обозовъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 6, I.

А) *Длина* 68 ¼ километр.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность вообще холмистая, покрытая небольшими рощами: между д. д. Доливенъ (Doliwen) и Дунейкенъ (Duneyken) сильно холмистая. Участокъ Петрашенъ — Видминненъ также холмистый, но безъ особыхъ препятствій для движенія. Западнѣе дороги Видминненъ-Кацеровенъ — холмы; на остальномъ протяженіи мѣстность слегка всхолмлена.

В) *Полотно*: 1) отъ м Бакаларжево до г. Олецко — грунтовая дорога шириною въ 4 хода парной повозки; 2) отъ г. Олецко до д. Дунейкенъ шоссе шириною 3 саж., между д. Доливенъ и Румѣтенскимъ озеромъ (Rumethen See) — насыпное; насыпи встрѣчаются также не доходя до д. Дулленъ (Dullen); 3) д. Дунейкенъ — д. Видминненъ —

*) Свѣдѣнія за 1893 и 1897 года.

шоссе шириною 3 саж.; 4) д. Видминненъ—д. Кацеровенъ большой проѣзжій трактъ шириною 15 шаг. (не доходя до д. Кацеровенъ 8—10 шаг.); 5) д. Кацеровенъ -д. Круклинненъ—Летценъ—малоѣзженная грунтовая дорога шир. 12 шаг.

Г) *Грунтъ* вообще песчано-глинистый, въ частности: между д. Видминненъ и д. Кацеровенъ—песокъ; между д. д. Кацеровенъ и Козухенъ мѣстность болотистаго характера.

Д) *Дефиле. I Воды и болота*:

а) У м. Бакаларжева дорогу пересѣкаетъ р. Распуда шириною 6—8 шаг., непереходимая вбродъ у мѣстечка, мостъ на сваяхъ *);

б) не доходя до г. Олецко, дорога огибаетъ Олецковское озеро (Oletzkoer See) съ сѣвера и сѣверо-запада, и пересѣкаетъ глубокій оврагъ къ сѣверо-западу отъ озера;

в) у д. Дулленъ дорога идетъ по сѣверному берегу озера Допкеръ (Dopker See), сильно командующему южнымъ;

г) перешеекъ между озерами Кессель (Kessel See) и Руметенъ (Rumetlien See) шириною до 200 шаг.;

д) перешеекъ между оз. оз. Хелхеръ (Chelcher See) и Брухъ-зее (Bruch od. Mul See) шириною въ 1 кил., разрѣзанный незначительнымъ ручейкомъ;

е) между д. д. Петрашенъ и Видминненъ дорога идетъ по южному краю озеръ Габликскаго (Gablick See) и Видминненскаго (Widminner See);

ж) между д.д. Видминненъ и Кацеровенъ дорога идетъ по западному краю озера Видминненъ; берега этого озера низкіе, сухіе, доступы къ водѣ удобны;

з) у д. Круклинненъ дорога идетъ по болотистой низинѣ Круклинненскаго оз., лежащей южнѣе этого озера.

II Лѣса: а) въ 2 кил. западнѣе д. Сцечинкенъ (Szeczinken)—лѣсное дефиле длиною около $2^1/_2$ километр; лѣсъ сухой, хвойный, доступный для пѣхоты, разрѣзанъ просѣками съ сѣвера на югъ, поэтому, трудно проходимъ съ востока на западъ; въ серединѣ его канава, перпендикулярная къ дорогѣ; б) Доливенскій лѣсъ (Doliwener Wald) и Руметенскій лѣсъ, оба густые, преимущественно хвойные, прекрасно содержатся; длина дефиле до 3 килом.; в) восточнѣе д. Кацеровенъ (Katzerowen)—лѣсъ мѣшаный, довольно густой, затрудняющій движеніе сомкнутыми частями, прорѣзанъ просѣками, на

*) Сувалкскій районъ 1898 года, стр. 24 и 76.

которыхъ замѣтны слѣды ѣзды; на перекресткахъ дорогъ нѣтъ указателей; длина дефиле до 1 кил.

Е) *Позиціи.*

1) Восточная полоса Руметенскаго лѣса можетъ быть приведена въ оборонительное состояніе; обстрѣлъ ограниченъ.

2) У д. Дунейкенъ (Duneyken), сѣвернѣе пос. Норденъ (Norden), незначительная позиція на 1 баталіонъ съ 4 орудіями фронтомъ на западъ.

3) У д. Петрашенъ (Pietraschen) позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около $2^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 4 верстъ, мѣстами ограниченъ лѣсомъ, лежащимъ впереди фронта.

Передъ фронтомъ болотистая долина.

г) Вдоль фронта сообщеніе удобно.

д) Фланги: правый прикрытъ оз. Габликъ (Gablick See), лѣвый примыкаетъ къ болотистому лугу, что сѣвернѣе Сцонстагскаго оз. (Szonstag See).

е) Внутри позиціи удобно передвигать резервы, но нѣтъ для нихъ хорошихъ укрытій.

Тактическій ключъ — на лѣвомъ флангѣ; удобный подступъ — лѣсъ впереди фронта.

№ 6, II.

Баканаржево—Олецко—Летценъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Бакаларжево.	Отъ м. Бакаларжево до г. Олецко дорога грунтовая шириною $\frac{4}{4}$ хода парной повозки. Мѣстность холмистая, покрытая небольшими рощами.	У Бакаларжево—рѣка Расшуда, шириною 6—8 шаг., непереходимая вбродъ у мѣстечка; мостъ на сваяхъ. Между м. Бакаларжево и д. Сцечинкенъ дорога пересѣкаетъ узкую полосу хвойнаго лѣса, образующаго дефиле длиною $\frac{3}{4}$ кил.	*)
1	1	д. Гр. Боравскенъ. (Gr. Borawsken).			
4	5	д. Сцечинкенъ (Szeczinken).		Въ 2 киломъ. западнѣе Сцечинкена лѣсное дефиле длиною около $2\frac{1}{2}$ кил.; лѣсъ сухой, хвойный, доступный для пѣхоты, разрѣзанъ просѣками съ сѣвера на югъ, и потому трудно проходимъ съ востока на западъ. Въ серединѣ его — канава, перпендикулярная къ дорогѣ. Не доходя до г. Олецко, южнѣе дороги, лежитъ Олецковское озеро (Oletzkoer See); у сѣверо-западной оконечности озера — глубокій оврагъ.	
9	14	г. Олецко, Маргграбова (Oletzko, Marggrabowa); 5047 жит. по 1895 году.	Отъ г. Олецко до д. Дунейкенъ дорога шоссирована шир. 2 саж.		
5	19	д. Дулленъ (Dullen).		У д. Дулленъ дорога идетъ по сѣверному берегу оз. Доникеръ (Dopker See), сильно командующему южнымъ. Сѣвернѣе участка Дулленъ—Доливенъ лежитъ Доливенерскій лѣсъ (Doliwener Wald).	
4	23	д. Доливенъ. (Doliwen).		Начиная отъ д. Доливенъ, дорога идетъ по сѣверному берегу Руметенскаго оз. (Rumethen See); далѣе проходитъ по дефиле шириною до	1) Восточная опушка лѣса можетъ быть приведена въ оборонительное состояніе, но

*) Подробности см. № 6, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				200 шаг., между оз. Руметенскимъ и Кессель (Kessel See), и разсѣкаетъ Руметенскій лѣсъ, хвойный, густой, отлично содержимый. Длина лѣсного дефиле 3 кил.	обладаетъ ограниченнымъ обстрѣломъ.
4½	27½	д. Дунейкенъ (Duneyken). 433 жит. по 1895 году.	Между Дунейкенъ и Петрашенъ дорога шоссирована.		2) Восточнѣе д. Дунейкенъ незначительная *позиція* на 1 баталіонъ съ 4 орудіями фронтомъ на западъ.
4	31½	д. Вронкенъ (Wronken).		На 1½ кил. западнѣе д. Вронкенъ дорога пересѣкаетъ р. Хаарсценъ (Haarszen Fl.), а западнѣе рѣки — небольшой хвойный лѣсокъ; длина дефиле 1 кил.	
1	32½	д. Вессоловенъ (Wessolowen).			
3½	36	пос. Петрашенъ (Pietraschen).			
2	38	д. Петрашенъ (Pietraschen).	Между д.д. Петрашенъ и Видминненъ мѣстность сильно холмистая, но безъ особаго препятствія для движенія. Дорога шоссирована шириною 3 саж.	Между д.д. Петрашенъ и Видминненъ дорога идетъ по южному краю озеръ Габликъ (Gablick See) и Видминненскаго (Widminner See).	3) Восточнѣе д. Петрашенъ фронтомъ на западъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріи.
3	41	д. Гр. Габликъ (Gr. Gablick). 757 жит. по 1895 году.		У д. Гр. Габликъ дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Габликъ (Gablick Fl.)	
3	44	д. Мазуховкенъ (Masuchowken). 1057 жит. по 1895 году.		Пройдя (западнѣе) д. Мазуховкенъ, дорога пересѣкаетъ небольшую хвойную рощу и идетъ по дефиле между оз. Видминненскимъ (Widminner See) и Шмолленгъ (Szmolling See) шир. ¼ кил.	
2½	46½	д. Видминненъ (Widminnen). 1660 жит. по 1895 году; см. № 11. I. 3.	Дорога Видминненъ—Катцеровенъ идетъ по западному берегу Видминненскаго озера и представляетъ большой проѣзжій трактъ шириною 15 м., (а не доходя до д. Катцеровенъ 8—10 м.) Грунтъ на этомъ участкѣ—песокъ.	Берега Видминненскаго оз. низкіе, сухіе, доступны къ водѣ вездѣ удобны.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/2	50	д. Сухоласкенъ (Sucholasken).			
4	54	д. Катцеровенъ (Katzerowen).	Отъ д. Катцеровенъ до д. Круклиненъ малоѣзженная грунтовая дорога шириною 12 шаг.	У д. Катцеровенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ довольно густой, затрудняющій движеніе сомкнутыми частями, прорѣзанный просѣками, на которыхъ замѣтны слѣды вады; на перекресткахъ дорогъ нѣтъ указателей.	
2 1/4	56 1/4	д. Круклиненъ (Kruklinnen).	Между д. д. Круклиненъ и Козухенъ мѣстность болотистаго характера.	У д. Круклиненъ дорога идетъ по болотистой низинѣ Круклиненскаго оз. (Kruklinner See), лежащей южнѣе этого озера.	
4	60 1/4	д. Козухенъ (Kosuchen)			
5	65 1/4	д. Сулиммекъ (Sulimmen).			
3	68 1/4	г. Летценъ (Lotzen), уѣздный городъ, 5712 жит.; см. стр. 41—48.			

МАРШРУТЪ № 7.

Мерунскенъ—Плевкенъ—Олецко. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Мерунскенъ, Меронишки (Mierunsken)—Плевкенъ (Plöwken)—Домбровскенъ (Dombrowsken)—Олецко-Маргграбова (Oletzko. Marggrabowa), *длиною 1 небольшой переходъ, вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Шоссе составляетъ 12,5% длины пути; дефиле по дорогѣ нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 7, I.

А) *Длина*: 15½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* Мѣстность всхолмленная; самый крутой спускъ къ оз. Олецковскому (Oletzkoer See).

В) *Полотно*—грунтовая дорога.

Г) *Грунтъ*—песчано-глинистый средней твердости; сѣвернѣе д. Домбровскенъ (Dombrowsken)—сильно глинистый участокъ, длиною ½ кил., затрудняющій въ распутицу движеніе повозокъ.

Д) *Дефиле*: 1 *Воды.*

1) Сѣвернѣе д. Плевкенъ (Plöwken)—деревянный мостъ дл. 2 саж., ширин. 1 саж.

2) У д. Домбровскенъ (Dombrowsken)—деревянный мостъ длин. 3 саж.

---

*) Свѣдѣнія за 1893 годъ.

№ 7, II.

Мерунскенъ Плевкенъ — Олецко.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Мерунскенъ, Мероншки (Mierunsken), 1426 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность всхолмлена, дорога грунтовая; грунтъ песчано-глинистый, средней твердости		
3½	3½	д. Плевкенъ (Plöwken).		Сѣвернѣе д. Плевкенъ — деревянный мостъ дл. 2 саж., шир. 1 саж.	
4½	8	д. Домбровскенъ. (Dombrowsken).	Сѣвернѣе д. Домбровскенъ сильно-глинистый участокъ, дл. ½ кил., затрудняющій въ распутицу движеніе повозокъ.	У д. Домбровскенъ деревянный мостъ дл. 3 саж.	
7½	15½	Олецко, Маргграбова (Oletzko, Margrabowa). 5047 жит. по 1895 году.	Къ Олецковскому оз. (Oletzkoer See) крутой спускъ.		

МАРШРУТЪ № 8.

Рачки — Олецко *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Рачки - Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen) — Олецко, Маргграбова-тожъ (Oletzko, Marggrabowa), длиною переходъ, *представляетъ шоссе на 84,5% своей длины*, пролегающее по мѣстности большею частью ровной съ преобладаніемъ открытаго характера. *Общее протяженіе дефиле составляетъ 13,3% длины пути.*

Особенно трудныхъ препятствій дорога не пересѣкаетъ, но, по свойству полотна и грунта, дорога *можетъ представить чувствительныя затрудненія для движенія обозовъ на участкѣ Рачки—граница.*

Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ слабой степени: на дорогѣ лишь одна позиція (у д. Гр. Чимохенъ) фронтомъ къ востоку для отряда изъ 4 баталіоновъ пѣхоты, 1 батареи и 1 эскадрона.

Подробное описаніе дороги.

№ 8. I.

А) *Длина* $22^3/_4$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) На участкѣ Рачки—граница мѣстность въ общемъ ровная и закрытая.

2) Далѣе, до г. Олецко ровная и большею частью открытая.

Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки, нѣтъ.

В) *Полотно.*

1) Первыя два килом. отъ м. Рачки въ сторону Липовскаго кордона дорога обыкновенная грунтовая, дурно содержимая, шириною 3 — 5 саж., имѣющая много рытвинъ, ухабовъ, выбоинъ, и преимущественно глинистый грунтъ, и, поэтому, *въ распутицу представитъ чувствительныя затрудненія для движенія обозовъ.*

Движеніе по сторонамъ пѣхоты возможно.

2) Черезъ Липовскій лѣсъ дорога шоссирована, содержимая дурно, съ выбоинами; на этомъ участкѣ полотно, повидимому, постепенно разрушается.

3) Далѣе, до границы, идетъ обыкновенная грунтовая дорога шириною 12 шаг..

4) Отъ границы до д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen) и далѣе до г. Олецко (Oletzko) идетъ хорошее шоссе шириною 3 сажени.

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1893 года.

Движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ на этомъ участкѣ возможно вездѣ, кромѣ болотистыхъ участковъ у д. д. Недзвѣтцкенъ (Niedzwietzken) и Соболленъ (Sobollen).

Г) *Грунтъ*:

1) На участкѣ Рачки—граница преимущественно глинистый.

2) Далѣе грунтъ—глинисто-песчаный.

Д) *Дефиле*: *I Воды и болота*:

1) Западнѣе д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen) дорога пересѣкаетъ незначительный ручей по деревянному мосту длиною 5 саж., шириною 3 саж.

2) Западнѣе д. Соболленъ (Sobollen) дорога пересѣкаетъ незначительный ручей по деревянному мосту длиною 5 саж., шириною 3 саж.

3) Западнѣе д. Недзвѣтцкенъ—деревянный мостъ длиною 3 саж.

4) Въ д. Вилитцкенъ (Wielitzken) — деревянный мостъ длиною 5 саж.

5) Южнѣе г. Олецко дорога пересѣкаетъ р. Легу (Leegen Fl.) шириною 3 саж., глубиною 3—4 ф. Мостъ деревянный длиною 7 саж., шириною 3 саж. Внѣ моста возможно движеніе только для пѣхоты и кавалеріи.

в) На участкѣ Соболленъ—Недзвѣтцкенъ вдоль дороги лежатъ болотистыя полосы.

II Лѣса:

1) Между м. Рачки и границей дорога пересѣкаетъ Липовскій лѣсъ, преимущественно хвойный и не особенно густой. Длина дефиле $1^1/_2$ кил.

2) На участкѣ Соболленъ - Недзвѣтцкенъ южнѣе шоссе лежитъ Лыкскій лѣсъ (Lycker Forst), хвойный, съ высотою деревьевъ 4—5 саж., сухой, но восточная опушка мокрая; лѣсъ доступенъ для пѣхоты и кавалеріи.

Е) *Позиція*:

Нѣсколько восточнѣе д. Гр. Чимохенъ позиція фронтомъ на востокъ.

а) Отрядъ: 4 баталіона пѣхоты, батарея, съ эскадрономъ.

б) Фронтъ образуется нѣсколькими небольшими вершинами, прилегающими къ самой деревнѣ съ восточной стороны, и имѣющими общій пологій скатъ до самаго Липовскаго кордона.

в) Обстрѣлъ: болѣе километра.

г) Въ тылу—негодная для обороны д. Гр. Чимохенъ, стѣсняющая движеніе войскъ.

№ 8, II.

Рачки—Олецкс.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Рачки.	На участкѣ Рачки—граница мѣстность въ общемъ ровная и закрытая. Дорога на протяженіи первыхъ 2 килом. отъ м. Рачки обыкновенная грунтовая, дурно содержимая, шириною 3—5 саж., имѣющая много рытвинъ, ухабовъ, выбоинъ и преимущественно глинистый грунтъ, и, поэтому, въ распутицу представитъ чувствительныя затрудненія для движенія обозъ въ. Движеніе по сторонамъ пѣхоты на этомъ участкѣ возможно. Черезъ Липовскій лѣсъ дорога шоссирована, содержимая дурно, съ выбоинами; на этомъ участкѣ полотно, повидимому, постепенно разрушается; далѣе до границы идетъ обыкновенная грунтовая дорога шириною до 12 шаг. Грунтъ на участкѣ Рачки—граница глинистый.	На участкѣ м. Рачки—граница, дорога пересѣкаетъ Липовскій лѣсъ, преимущественно хвойный и не особенно густой. Длина дефиле $1\frac{1}{2}$ кил. Между м. Рачки и восточной опушкой лѣса дорога пересѣкаетъ глубокій оврагъ	*)
5	5	д. Липовка.			
$\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$	Государственная граница.	Отъ границы до д. Гр. Чимохенъ и далѣе до г. Олецко идетъ хорошее шоссе шириною 3 саж. Движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ возможно на этомъ участкѣ всюду, кромѣ болотистыхъ участковъ у д.д. Недзвѣцкенъ и Соболленъ. Подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки, нѣтъ.		

*) Подробности см. № 8, I, E, соотвѣтствующіе пункты

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
1 1/4	6 3/4	д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen).		Западнѣе д. Гр. Чимохенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей по деревянному мосту длиною 5 саж., шириною 3 саж.	Нѣсколько восточнѣе д. Гр. Чимохенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 4 баталіоновъ пѣхоты, батареи и эскадрона.
4	10 3/4	д. Соболленъ (Sobollen).	На участкѣ Соболленъ—Недзвѣтцкенъ вдоль дороги лежатъ болотистыя полосы, мѣшающія движенію войскъ по сторонамъ.	Западнѣе д Соболленъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей по деревянному мосту длиною 5 саж., шириною 3 саж. Южнѣе участка дороги Соболленъ– Недзвѣтцкенъ лежитъ Лыкскій лѣсъ (Lycker Forst) хвойный, съ высотой деревьевъ 4—5 саж., сухой, но восточная опушка мокрая; лѣсъ доступенъ для пѣхоты и кавалеріи.	
3	13 3/4	д. Недзвѣтцкенъ. (Niedzwietzken).		Западнѣе д. Недзвѣтцкенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей по деревянному мосту длиною 3 саж.	
2	15 3/4	д. Вилитцкенъ (Wielitzken).		Въ д. Вилитцкенъ деревянный мостъ длиною 5 саж.	
7	22 3/4	г. Олецко, Маргграбова (Oletzko, Marggrabowa); 5047 жит по 1895 году.		Южнѣе г. Олецко дорога пересѣкаетъ р. Легу (Leegen Fl.) шириною 3 саж., глубиною 3—4 фут. Мостъ деревянный длиною 7 саж., шириною 3 саж. Внѣ моста возможно движеніе только для пѣхоты и кавалеріи.	

МАРШРУТЪ № 9.

Гр. Габликъ—мысъ Кенигшпице.*)

Общая характеристика дороги.

Дорога гр. Габликъ (Gr. Gablick) - Сольтманенъ (Soltmahnen) - Круглянкенъ (Kruglanken) — Цу Солданенъ (zu Soldahnen) (на Летценскомъ шоссе) - мысъ Кенигшпице. дл. $1^1/_2 - 2$ пер., можетъ послужить для перехода съ направленія Бакаларжево-Олецко – Летценъ или къ Ангербургу или къ проливу, шир. 2 кил., между оз. Даргайнскимъ (Dargainen See) и Летценскимъ (Lötzenscher Kissain See). Въ общемъ, *дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ*, и не пересѣкаетъ на своемъ протяженіи особыхъ препятствій.

Шоссе составляетъ 46% длины пути, а дефиле 3,2% этой длины.

№ 9, I.

Подробное описаніе дороги.

А) *Длина* $31^1/_2$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность значительно всхолмленная, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ по дорогѣ, но съ частыми и глубокими оврагами, затрудняющими движеніе по сторонамъ. Кругозоръ совершенно открытъ.

В) *Полотно*: Гр. Габликъ — Сольтманенъ — дорога на подобіе шоссе шир. 12 шаг., далѣе — отличное шоссе шир. 10 шаг. до Цу Солданенъ, затѣмъ до Кенигшпице — грунтовая дорога шириною 5 - 7 шаг.

Г) *Грунтъ* супесчаный.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

Въ д. Круглапкенъ — каналъ, соединяющій оз. Круклиннеръ (Krukliuner See) съ оз. Гольдапгаръ (Goldapgar See); ширина канала 5 6 шаг.; каналъ течетъ въ выемкѣ довольно глубокой, имѣющей въ сѣченіи форму трапеціи; мостъ длиною 30 — 40 шаговъ.

II. *Льса*: дорога не пересѣкаетъ ни одной значительной лѣсной группы.

---

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

№ 9, I.

Гр. Габликъ—мысъ Кенигшпице.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Гр. Габликъ (Gr. Gablick); 757 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность значительно всходмленная безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ по дорогѣ, но съ частыми и глубокими оврагами, затрудняющими движеніе по сторонамъ. Кругозоръ совершенно открытъ. Отъ д. Гр. Габликъ до д. Сольтманенъ дорога имѣетъ твердое полотно на подобіе шоссе шир. 12 шаг. Грунтъ сунесчаный.		
4 1/2	4 1/2	д. Сольтманенъ (Soltmahnen).	Отъ д. Сольтманенъ до д. Цу Сольданенъ отличное шоссе шириною 10 шаг.		
5 1/2	10	д. Сіевкенъ (Siewken).			
5	15	д. Круглянкенъ (Kruglanken); 580 жит. по 1895 году.		Въ д. Круглянкенъ—каналъ, соединяющій оз. Клуклинперъ (Kruklinner See) и Гольдапгаръ (Goldapgar See) шириною 5—6 шаг., течетъ въ довольно глубокой выемкѣ, имѣющей въ сѣченіи форму трапеціи. Мостъ длиною 30—40 шаг.	
5	20	д. Сольданенъ (Soldahnen).			
2	22	н. Цу Сольданенъ (zu Soldahnen).	Отъ н. Цу Сольданенъ до озера—грунтовая дорога шир. 5—7 шаг.		
2	24	д. Печаркенъ (Pieczarken).			
4	28	д. Погантенъ (Pogarten).			
3 1/2	31 1/2	Мысъ Кенигшпице, (Königsspitze)		У мыса Кенигшпице дорога пересѣкаетъ проливъ шириною 2 кил. между оз. Даргайненъ (Dargainen See) и Летценскимъ Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See).	

МАРШРУТЪ № 10.

Катцеровенъ — Поссессернъ — Ангербургъ.*)

Общая характеристика дороги.

Дорога Катцеровенъ (Katzerowen) — Сіевкенъ (Siewken) — Круглянкенъ (Kruglanken) — Поссессернъ (Possessern) — Ангербургъ (Angerburg), дл. 1 большой переходъ, *шоссирована на 62,6% своей длины и удобна для движенія войскъ и обозовъ*, исключая участка Круглянкенъ (Kruglanken) — Виллюдденъ (Willudden), дл. 3½ кил., на которомъ крутые подъемы и спуски могутъ замедлить движеніе артиллеріи и обозовъ.

Дефиле по дорогѣ составляютъ 11,1% длины пути.

Позицій на пути 4, изъ нихъ 2 обращены на юго-востокъ, и 2 на сѣверо-западъ. Изъ 4-хъ позицій, три запираютъ три дефиле между озерами; 4-я — противъ г. Ангербурга. Изъ этихъ позицій одна (юго-восточнѣе д. Круглянкенъ), обращенная на юго востокъ, можетъ быть занята 1 бригадой, даже 1 дивизіей пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; позиція у г. Ангербурга годна также для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; остальныя двѣ каждая для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 10, 1.

А) *Длина* 27 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Катцеровенъ — Круглянкенъ мѣстность холмистая, а до Сіевкенъ закрытая.

2) Круглянкенъ — Виллюдденъ — довольно крутые подъемы и спуски, могущіе замедлить движеніе артиллеріи и обозовъ.

3) Виллюдденъ — Поссессернъ мѣстность слабо всхолмленная и открытая, безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ.

4) Поссессернъ — Ангербургъ мѣстность довольно пересѣченная, затрудняющая движеніе по сторонамъ; подъемы и спуски пологи.

В) *Полотно.*

1) Катцеровенъ — Поссессернъ — большой проѣзжій трактъ шириною 6—8 шаг.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

2) Поссессернъ—Ангербургъ шоссе шириною 4 саж. (вдоль этого участка телеграфъ).

Г) *Грунтъ.*

1) Катцеровенъ—Виллюдденъ песокъ съ примѣсью камней.

2) Виллюдденъ—Поссессернъ твердый песокъ.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Пройдя д. Сіевкенъ, перешеекъ между оз. Гр. Бабке (Gr. Babke See) и другимъ безымяннымъ меньшимъ, сѣвернѣе его, шириною около $^1/_2$ кил.

2) У д. Круглянкенъ каналъ, соединяющій оз. оз. Гольдапгаръ (Goldapgar See) и Круклиннеръ (Krukliner See); ширина канала 5—6 шаг;, каналъ проведенъ въ выемкѣ довольно глубокой, имѣющей въ сѣченіи форму трапеціи. мостъ длиною 30 40 шаг.

3) У д. Огонкенъ (Ogonken) дефиле между оз. оз. Штренгельнскимъ (Gr. Strengelner See) и Швенцайтскимъ (Schwenzait See) разрѣзано протокомъ; мостъ длиною 10 саж.; около моста есть бродъ.

4) У г. Ангербурга—р. Ангерапъ.

На шоссе изъ г. Летцена—мостъ (Polnische Brücke)—деревянный на каменныхъ устояхъ, въ одинъ пролетъ, съ отверстіемъ въ 7,6 кил.

По сторонамъ этого моста рѣка вбродъ переходима. (Подробнѣе см. стр. 78—80).

У г. Ангербурга рѣка преграждается двумя плотинами, разрушивъ которыя, можно затруднить или даже прекратить судоходство по оз. Мауэръ. Время, необходимое для такого спада воды, неизвѣстно.

II) *Лѣса.*

1) Между д. д. Катцеровенъ и Сіевкенъ—лѣсокъ мѣшаный (сосна и береза), высокій, крупный и заросшій (въ 1894 году онъ или рубился или расчищался, потому что вдоль дороги лежали большіе склады дровъ).

2) Восточнѣе д. Огонкенъ правѣе (восточнѣе) дороги тянется хвойный лѣсъ.

Е) *Позиціи.*

1) Западнѣе оз. Гр. Бабке (Gr. Babke See), юго-восточнѣе д. Кругланкенъ (Kruglanken), фронтомъ на юго-востокъ:

а) Протяженіе $1^1/_2$—2 кил.;

б) отрядъ: бригада—дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей;

в) впереди фронта—оз. Гр. Бабке, разрывающее фронтъ атаки; обстрѣлъ впереди праваго фланга 2 версты, впереди лѣваго до 1 версты;

г) на фронтѣ рядъ холмовъ, простирающихся между оз. Бюфке (Büfke See) и Круклиннерскимъ (Kruklinner See);

д) въ тылу — каналъ, соединяющій оз. Гольдапгаръ (Goldapgar See) и Круклиннерское, свойства канала см. выше Д, I, 2.

Тактическій ключъ — высота праваго фланга.

Значеніе позиціи: эта позиція преграждаетъ удобнѣйшій путь черезъ полосу озеръ длиною отъ д. Куттенъ (Kutten), что сѣверо восточнѣе д. Поссессернъ, до д. Круклиненъ, что восточнѣе д. Катцеровенъ; длина этой полосы съ сѣвера на югъ 17 кил.

2) У д. Огонкенъ (Ogonken) позиція фронтомъ на сѣверо-западъ позади дефиле, см. Д. I, 3:

а) Протяженіе 1 кил.;

б) отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей;

в) обстрѣлъ на всю дальность артиллерійскаго и ружейнаго огня:

г) внутри позиціи, за правымъ флангомъ, лѣсъ.

3) По ту сторону дефиле, у нос. Грюнебергъ (Grüneberg) контръ-позиція фронтомъ на юго-востокъ, позади дефиле, см. Д, I, 3:

а) Протяженіе 1 кил.;

б) отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей;

в) обстрѣлъ на полную дальность артиллерійскаго и ружейнаго огня.

4) Юго-восточнѣе г. Ангербурга позиція фронтомъ на сѣверо-западъ, позади дефиле:

а) Протяженіе 2½ кил.;

б) отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей;

в) обстрѣлъ: самый дальній;

г) внутри, благодаря складкамъ мѣстности, можно скрытно передвигать и располагать резервы.

№ 10, II.

Катцеровенъ — Поссессернъ — Ангербургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Катцеровенъ (Katzerowen).	Отъ д. Катцеровенъ до д. Круглянкенъ мѣстность холмистая и закрытая (до д. Сіевкенъ) Дорога грунтовая—большой проѣзжій трактъ 8—10 шаг. шириною; грунтъ—песокъ съ примѣсью камней.	Между д.д. Катцеровенъ и Сіевкенъ лѣсъ мѣшаный (сосна и береза) высокій, крупный и заросшій (въ 1894 году онъ или рубился или расчищался, потому что вдоль дороги лежали большіе склады дровъ); длина дефиле 1½ кил.	*)
3	3	д. Сіевкенъ (Siewken).			
2	5	пос. Луизенгофъ (Louisenhof).			1) Между пос. Луизенгофъ и д. Круглянкенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для бригады — дивизіи пѣхоты съ артилеріей и кавалеріей.
3	8	д. Круглянкенъ (Kruglanken), 580 жит. по 1895 году.	Между д. д. Круглянкенъ и Виллудденъ довольно крутые подъемы и спуски, могущіе замедлить движеніе артиллеріи и обозовъ	У д. Круглянкенъ—каналъ, соединяющій озера Гольдапгаръ (Goldapgar See) и Круклиннеръ (Kruklinner See); ширина канала 5—6 шаг.; каналъ проведенъ въ выемкѣ довольно глубокой, имѣющей въ сѣченіи форму трапеціи: мость длиною 30—40 шаг.	
3½	11½	д. Виллюдденъ (Willudden).	Между д. д. Виллюдденъ и Поссессернъ мѣстность слабо всхолмленная и открытая, безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ. Грунтъ—твердый песокъ		
4	15½	д. Поссессернъ (Possessern). (см. № 4, I. 3, 10)	Между д. Поссессернъ и г. Ангербургомъ мѣстность довольно пересѣченная, затрудняющая движеніе по сторонамъ; подъемы и спуски по дорогѣ пологи. Шоссе шириною 4 саж.	Между д. д. Поссессернъ и Огонкенъ мѣстность закрытая: восточнѣе дороги на 3½ кил. тянется хвойный лѣсъ.	

*) Подробности см. № 10, I. Е. соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ пала-та дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
$5_{1/4}$	$20^{3/4}$	д. Огонкенъ (Ogonken), 500 жит. по 1895 году.		У д. Огонкенъ - дефиле между оз. оз. Гр. Штренгельнскимъ (Gr. Strengelner See) и Швенцайтскимъ (Schwenzait See), разрѣзано протокомъ; мостъ длиною 10 саж., у моста есть бродъ.	2) У д. Огонкенъ фронтомъ на сѣверо-западъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
$2_{1/2}$	$23_{1/4}$	пос. Грюнебергъ (Grüneberg), восточнѣе дороги.			3) У п. Грюнебергъ фронтомъ на юго-востокъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
$5^{3/4}$	27	г. Ангербургъ (Angerburg), см. стр. 102.		У г. Ангербурга р. Ангерапъ (Angerapp Fl.): На шоссе изъ г. Летцена—мостъ (Polnische Brücke)—деревянный на каменныхъ устояхъ въ одинъ пролетъ, съ отверстіемъ въ 7.6 кил. По сторонамъ этого моста рѣка вбродъ переходима (Подробнѣе см. стр. 78–80). У г. Ангербурга рѣка преграждается двумя плотинами, разрушивъ которыя можно затруднить или даже прекратить судоходство по мазурскимъ озерамъ. Время, необходимое для такого спада воды, неизвѣстно.	4) Юго-восточнѣе г. Ангербурга фронтомъ на сѣверо-западъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 11.

Видминненъ - Богачевенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Видминненъ (Widminnen) — Богачевенъ (Bogatzewen), длиною 1 переходъ, *не можетъ на всемъ своемъ протяженіи считаться пригодной для движенія войскъ и обозовъ*, такъ какъ участокъ Видминненъ - Щепанкенъ (Szepanken) совершенно непроходимъ для нихъ во всякое время года, кромѣ сильныхъ морозовъ. Но если обойти указанный непроходимый участокъ на Шеміонкенъ (Schemionken) Малинкенъ (Malinken) — Чипркенъ (Czyprken) — Мнихенъ (Mniechen), то на всемъ остальномъ протяженіи западнѣе д. Малинкенъ дорога будетъ уже пригодной для войскъ и обозовъ, хотя и заставитъ ихъ форсировать два озерныхъ дефиле при весьма невыгодныхъ условіяхъ для атаки. Указанный обходъ будетъ тѣмъ удобнѣе, что отъ д. Малинкенъ до д. Чипркенъ идетъ шоссе.

Шоссе составляетъ 44,7% длины пути; общее же протяженіе дефиле 18,5% этой длины.

По пути двѣ позиціи: у д. Прцикопъ фронтомъ на востокъ. позади дефиле, и западнѣе д. Папродткенъ (Paprodtken) фронтомъ на западъ позади (восточнѣе) дефиле у Кулла Брюке.

Подробное описаніе дороги.

№ 11, I.

А. *Длина* 24 1/4 килом.

Б. *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* На всемъ протяженіи — мѣстность безлѣсная:

а) отъ д. Видминненъ до восточнаго берега Стассвинненскаго болота дорога прорѣзываетъ песчаные бугры между желѣзной дорогой и болотомъ. Вершины холмовъ сливаются въ видѣ волнистаго плато, вполнѣ удобопроходимаго во всѣхъ направленіяхъ и замѣтно повышающагося къ югу;

б) Стассвинненское торфяное болото (Stasswinner Wiesen), черезъ которое движеніе по сторонамъ дороги невозможно на протяженіи 3 килом.;

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

в) отъ западнаго края Стассвинненскаго болота до д. Липинскенъ (Lipinsken) (2½ килом.) дорога идетъ вдоль осушительныхъ канавъ, а дальше до дер. Прцикопъ (Przykop) по холмистой мѣстности, имѣющей рѣзче выраженный характеръ, чѣмъ западнѣе д. Видминненъ: холмы на этомъ участкѣ мельче, но выше и круче, чѣмъ западнѣе д. Видминненъ такъ, что мѣстность по сторонамъ имѣетъ какъ бы изрытый характеръ. Общій подъемъ тутъ идетъ на западъ, достигая высшихъ точекъ близъ самой дороги и въ окрестностяхъ д. Мнихенъ. Движеніе по сторонамъ здѣсь затруднительно.

Какъ бы отдѣльно отъ общей холмистой площади между Милькенскимъ озеромъ и озерами Войновъ (Woynow See) и Бувельно (Buwelno See) лежитъ изрытое лощинами и увѣнчанное противъ д. Прцикопъ высокимъ холмомъ плато до 4 килом. длиною и 2½ килом. шириною съ очень крутымъ спускомъ къ озерамъ.

Д. Милькенъ сильно командуется съ плато, обладаніе которымъ вообще можетъ обезпечить за германцами проходъ черезъ перешеекъ у д. Прцикопъ и далѣе у Куллабрюке;

г) западнѣе озеръ Войновъ (Woynow See) и Бувельно (Buwelno See) мѣстность представляетъ рѣзко очерченную возвышенность, извѣстную надъ названіемъ Папродткенскаго плато (Paprodtker Berge), ограниченную съ 3-хъ сторонъ озерами, а съ 4-ой обширнымъ и трудно-проходимымъ Нитлицкимъ болотомъ (Nietlitzer Bruch); эта возвышенность по устройству поверхности довольно различна на своихъ восточныхъ и западныхъ склонахъ.

Восточные склоны ниже и короче, менѣе холмисты, западные длиннѣе и сильно пересѣчены множествомъ холмовъ и лощинъ.

Къ югу, однако, западные склоны принимаютъ болѣе крупныя очертанія, а на крайнемъ югѣ они образуютъ даже одинъ большой пирамидальнаго очертанія холмъ, сильно командующій почти всей возвышенностью, и мѣстностью къ югу и западу отъ нея. Двѣ другія высшія точки лежатъ на сѣверо-восточной возвышенности:

а) у д. Прцикопъ (Przykop) и б) у сѣверной окраины д. Папродткенъ (Paprodtken):

а) вершина у д. Прцикопъ является высшей точкой всей возвышенности; съ нея открывается громадный кругозоръ на сѣверъ и югъ, на востокъ же и западъ онъ стѣсненъ складками мѣстности, но во всякомъ случаѣ Прцикопская вершина является однимъ изъ лучшихъ наблюдательныхъ пунктовъ возвышенности.

б) Папродткенская горка много ниже и кругозоръ съ нея стѣсненъ пересѣченнымъ характеромъ мѣстности;

Вообще же вся возвышенность на столько пересѣчена, что прилегающая къ пути часть ея не образуетъ удобныхъ оборонительныхъ позицій ни на западъ, ни на востокъ, и только съ послѣдняго уступа ея къ западу открывается вдоль спуска дороги кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ озеръ.

Движеніе безъ дороги сравнительно легко на восточныхъ и на юго-западныхъ склонахъ, и очень затруднительно на сѣверо-западныхъ и сѣверныхъ.

Въ итогѣ, рельефъ мѣстности вдоль дороги является одновременно стѣсненіемъ какъ кругозора съ нея, такъ и свободы движенія по ея сторонамъ.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) Отъ д. Видминненъ къ болоту Стассвинненъ дорога идетъ по пологимъ склонамъ;

2) отъ д. Липинскенъ до д. Милькенъ дорога пересѣкаетъ большое количество холмовъ съ небольшими и весьма частыми подъемами и спусками, способными вызвать значительное утомленіе людей и лошадей;

3) западнѣе д. Милькенъ лежитъ сравнительно пологій перевалъ черезъ плато между озерами, а затѣмъ дорога круто поднимается на высоту Прцикопъ по подъему около 100 саж. длины на высоту почти 80 фут.;

4) отъ д. Прцикопъ до д. Папродткенъ дорога идетъ безъ всякихъ измѣненій;

5) отъ д. Папродткенъ до канала Кулла дорога падаетъ общимъ весьма пологимъ скатомъ до 4 килом. длиною.

В) *Полотно* и Г) *Грунтъ*:

а) Отъ д. Видминненъ до восточной стороны Стассвипненскаго болота дорога—простая полевая, шириною въ одинъ ходъ повозки; грунтъ сыпучій песокъ, а на западныхъ склонахъ—песокъ съ вязкой глиной.

б) Черезъ восточную часть Стассвипненскаго болота дорога представляетъ широкій прогонъ, 12—15 шаг. шириною, между канавами по вязкому торфянику, едва выдерживающему тяжесть одного человѣка.

Движеніе сколько нибудь значительныхъ частей здѣсь прямо немыслимо и самое большое, что можно допустить, это—переходъ болота по западной половинѣ его съ командами охотниковъ.

Исправленіе цѣлыхъ 1½ килом. этой дороги принеснымъ пескомъ или хворостомъ трудно и не приведетъ

къ хорошимъ результатамъ, а потому участокъ этотъ надо обойти съ юга на д. д. Шеміонкенъ (Schemionken)—Малинкенъ (Malinken)—Чипркенъ (Czyprken)—Мпихенъ (Mniechen) или съ сѣвера на д. д. Шедлискенъ (Schedlisken)—Гр. Упальтенъ (Gr Upalten) Руденъ (Ruhden)—Кулла-брюке (Kulla-Brücke).

Черезъ западную часть Стассвинненскаго болота дорога, шириною 5—6 шаговъ, имѣетъ гладкое торфяное полотно, быстро размываемое въ ненастье, вслѣдствіе чего проходимость его для войскъ находится въ тѣсной зависимости отъ времени года.

в) Отъ западнаго края болота до д. Липинскенъ дорога грунтовая, тщательно содержится (канавы, древесная обсадка, полотно съ песчанымъ, а на склонахъ и съ глинисто-песчанымъ грунтомъ).

г) Отъ д. Липинскенъ (Lipinsken)—до д. Папродткенъ идетъ также дорога шириною 9—10 шаговъ съ грунтомъ болѣе глинистымъ.

д) Отъ д. Милькенъ до д. Папродткенъ—простая полевая дорога въ 1 ходъ повозки съ песчано-глинистымъ грунтомъ.

е) Отъ д. Папродткенъ до д. Богачевенъ дорога—уѣздное шоссе до 8 шаг. ширины, съ канавами и древесной обсадкой. Насыпей и выемокъ по пути нѣтъ, но на подъемѣ отъ болота Стассвинненъ къ д. Щепанкенъ—очень небольшая выемка, 5—6 саж длины, и на спускѣ къ д. Прцикопъ - образовавшаяся естественнымъ путемъ и болѣе значительная, протяженіемъ 50—55 саж.

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) Между д. Видминненъ и д. Щепанкенъ болото залегаетъ широкой дугой, образуя вдоль пути дефиле, длиною $2^3/_4$ килом., и на восточной своей половинѣ дѣлающее невозможнымъ движеніе сколько нибудь значительныхъ частей.

Болото—торфянистое и кочковатое, и рѣзко дѣлится на 2 полосы: тонкую на правомъ (восточномъ) берегу ручья, и болѣе сухую, хотя и торфянистую же,—на лѣвомъ.

Полоса праваго (восточнаго) берега ручья во всякое время года съ трудомъ проходима даже для одиночныхъ людей, болото же на лѣвомъ берегу въ сухое время доступно для пѣхоты и небольшихъ отрядовъ. Въ сырое же время и лѣвый (западный) берегъ, напитываясь влагой, долженъ дѣлаться весьма трудно проходимымъ.

Въ общемъ, болото имѣетъ весьма серьезное значеніе, такъ какъ совершенно исключаетъ возможность

движенія черезъ него описываемымъ путемъ изъ д. Видминненъ и требуетъ длинныхъ обходовъ, какъ выше сказано. Кромѣ того, это болото разобщаетъ дороги изъ д. Видминненъ на г. Летценъ и Кулла-брюке, а въ совокупности съ расположенными восточнѣе и западнѣе озерными дефиле затрудняетъ исполненіе марша по описываемому направленію.

Въ отдѣльномъ случаѣ болото Стассвинненъ можетъ получить цѣнное значеніе какъ прикрытіе съ запада высадки на ст. Видминненъ.

2) Болото разрѣзывается ручьемъ Паммеръ (Pammer Fl.), пересѣкающимъ также дорогу.

Ручей Паммеръ беретъ начало изъ озера того же имени въ 8 кил. къ югу отъ д. Видминненъ и течетъ около 25 кил., прорѣзывая по длинѣ все болото и изливаясь въ озеро Войновъ (Woynow See) въ 2 килом. къ сѣверу отъ д. Милькенъ. Въ части, пролегающей по болоту, ручей канализованъ и имѣетъ ширину 6 шаг., глубину 2 фута, теченіе не свыше $1^1/_2$ фута въ секунду и берега очень низкіе. Назначеніе этого канала, повидимому,—искуственное орошеніе луговъ, такъ какъ въ сѣверной его части имѣется шлюзъ у такъ называемаго Стассвинненскаго лугового заведенія (Stasswinner Wiesen Etablissement Schleuse).

Ходить и ѣздить вдоль канала воспрещено. Переправа черезъ ручей—деревянный легкій мостикъ безъ перилъ, 9 шаговъ длины и 6 шаг. ширины.

Въ общемъ, ручей самъ по себѣ не имѣетъ никакого значенія, но по положенію его среди Стассвинненскаго болота, которое въ сущности является его долиной, онъ съ востока весьма трудно доступенъ даже для одиночныхъ пѣшихъ людей.

2) У д. Прицкопъ по дорогѣ озерное дефиле между озерами (Woynow See) и Бувельно (Buwelno See) шириною *) 150 саж. Перешеекъ имѣетъ видъ глубокой лощины, соединяющей концы озеръ, и съ запада и съ востока стиснутой высокими склонами холмовъ. Лощины разрѣзаны протокомъ шириною 6 шаг., глубиною не болѣе 1 фута, съ песчанымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ. Русло протока южнѣе (лѣвѣе) моста густо поросло деревьями. Мостъ черезъ протокъ каменный, въ видѣ трубы съ желѣзными перилами. Безъ моста протокъ вполнѣ переходимъ пѣхотой и кавалеріей; для артиллеріи необходимо устроить срѣзы въ берегахъ.

*) съ сѣвера на югъ.

При движеніи черезъ дефиле войскамъ придется пользоваться только дорогой, такъ какъ склоны холмовъ очень трудно-восходимы.

Подступы къ дефиле съ востока разобщены Мильценскимъ озеромъ и преграждаются позиціей у д. Прцикопъ; въ общемъ, форсированіе дефиле съ востока является дѣломъ нелегкимъ, съ запада же оно облегчается командованіемъ Прцикопской позиціи.

3) У д. Кулла-брюке по дорогѣ озерное дефиле между озер. Зайтенъ (Saiten See) и Ягоднеръ (Jagodner See). Дорога идетъ по длинному совершенно ровному пространству (2 килом.) между озерами, перерѣзанному каналомъ Кулла.

Ширина дефиле отъ 1/4 до 3/4 кил. Ничтожное закрытіе на всемъ протяженіи дефиле имѣется только въ рѣдкой рощѣ западнѣе канала; затѣмъ никакихъ выгодъ для обороны съ запада оно не представляетъ, съ востока же дефиле сильно командуется склонами Папродткенскихъ холмовъ.

Каналъ Кулла, перерѣзывающій дефиле съ сѣвера на югъ, имѣетъ длину 50 саж., ширину 20 шаг., глубину 2,1 арш.

Берега до 1 саж. высоты, твердые, подъ натуральный откосъ. Дно твердое. Переправа—мостъ деревянный на сваяхъ съ подъемной средней частью 20 шаг. длины, 8 шаг. ширины, надъ водою до 1 1/2 саж., см. стр. 20 – 22 и 48 – 50.

Стратегическое значеніе обоихъ дефиле (п. п. 2 и 3): они представляютъ собой ближайшій къ Летцену съ юга проходъ черезъ оборонительную линію озеръ.

II. *Лѣса*:

1) Восточная половина болота Стассвиннень покрыта небольшой площадью кустовъ.

2) Сѣверо-восточнѣе д. Прцикопъ растетъ сѣвернѣе дороги небольшая лиственная роща.

3) Въ дефиле къ западу отъ канала Кулла дорога пересѣкаетъ также небольшую рощу.

Е) *Позиціи*:

1) Холмы, расположенные западнѣе д. Видминнень (Widminnen), командуютъ на западъ всѣмъ болотомъ, а на востокъ желѣзнодорожной станціей, а потому небольшая пѣхотная часть съ артиллеріей, расположенная здѣсь, можетъ, въ зависимости отъ обстановки, своимъ огнемъ прервать сообщеніе черезъ болота и желѣзнодорожное движеніе.

2) У д. Прцикопъ (Przykop) позади (западнѣе) дефиле позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе позиціи около 1½ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) Впереди фронта: протокъ, переходимый вбродъ: обстрѣлъ дальній, почти до д. Милькенъ, средній встрѣчастъ много мертвыхъ пространствъ въ складкахъ противолежащаго плато: ближайшіе подступы къ дефиле на 300—400 шаг. совершенно открыты.

г) Фронтъ состоитъ изъ высотъ западнаго края долины, соединяющей озера; мѣсто для кавалеріи—на круглой вершинѣ лѣваго фланга.

д) Фланги обезпечены озерами, но разобщены одинъ отъ другого котловиной, по которой идетъ дорога; лѣвый составляетъ круглая вершина, правый командуется на 3—4 саж. съ восточнаго берега.

е) Внутри укрытіе и передвиженіе резервовъ вполнѣ удобно, особенно въ лощинѣ между двумя дорогами за центромъ.

ж) Путей отступленія три, причемъ всѣ они отходятъ отъ центра.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ фронтомъ труденъ, такъ какъ тогда вся выгода на сторонѣ атакующаго.

Атаковать эту позицію выгодно одновременно съ переправой черезъ оз. оз. Бувельно и Войновъ, и пользуясь луговиной западнаго берега, что въ 1 килом. къ сѣверу отъ д. Прцикопъ.

Противъ центра единственно удобный подступъ въ направленіи на выемку вдоль дороги отъ д. Милькенъ.

Въ общемъ, положеніе атакующаго будетъ настолько невыгодно, что лобовой атакѣ слѣдовало бы предпочесть обходъ съ сѣвера черезъ д д. Руденъ (Ruhden), Клесцевенъ (Kleszewen), или съ юга черезъ д. Черспиттенъ (Czierspienten) или черезъ оз. Бувельно, если удалось бы переправиться.

3) Восточнѣе канала Кулла позиція фронтомъ на западъ на западномъ склонѣ Напродткенской возвышенности отъ берега оз. Напродткенскаго (Paprodtker See) до перваго перекрестка, что къ сѣверу отъ описываемаго пути.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ образуется рядомъ холмовъ безъ особыхъ опорныхъ пунктовъ, центръ ея поданъ нѣсколько назадъ, давая выгоды охватывающаго огня.

г) Впереди открывается кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ канала Кулла. Обстрѣлъ прекрасный во всю длину дефиле, т. е. до 4 верстъ (обстрѣлу нѣсколько мѣшаетъ рощица, что восточнѣе канала Кулла).

д) Фланги обезпечены озерами.

е) Внутри есть складки мѣстности, удобныя для укрытія резервовъ.

ж) Въ тылу расположенные мелкіе холмы даютъ вторую линію обороны.

Общій переходъ въ наступленіе возможенъ, причемъ для этого имѣется большій просторъ на правомъ флангѣ и въ центрѣ, меньшій на лѣвомъ флангѣ.

Значеніе этой позиціи: 1) она можетъ послужить подготовительной для форсированія дефиле Кулла-Брюке; 2) она прикрываетъ съ запада одновременно два дефиле у д. д. Руденъ и Прицкопъ.

Западнѣе канала Кулла устроена заблаговременно укрѣпленная позиція изъ одного укрѣпленія южнѣе дороги на 2 роты пѣхоты и одной батареи въ рощѣ сѣвернѣе дороги, на 16 орудій, подробности см. стр. 48—50.

Ж) *Бивуаки.*

1) Южнѣе д. Рыдзевенъ (Rydzewen) на восточномъ берегу озера Зайтенъ (Saiten) обширное бивачное мѣсто для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) На западномъ берегу озера Зайтенъ, южнѣе д. Богачевенъ (Bogatzewen) также бивачное мѣсто для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Выгоды обоихъ бивуаковъ: обиліе и хорошее качество воды, близость крупныхъ поселковъ для квартирно-бивачнаго расположенія на ровныхъ сухихъ лугахъ.

Невыгоды: отсутствіе позицій для боя и положеніе близъ довольно сложныхъ дефиле.

Квартирно-бивачное расположеніе вдоль дороги въ общемъ поставлено въ довольно выгодныя условія, такъ:

1) Въ д. Видминненъ можно поставить 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадрона кавалеріи.

(Въ д. Видминненъ во время осеннихъ маневровъ 1 кавалерійской дивизіи въ 1897 году квартировалъ нѣсколько дней весь Кирасирскій полкъ гр. Врангеля).

2) По одному полку—въ д. д. Милькенъ, Папродткенъ и Богачевенъ и 2—3 батальона въ д. Рыдзевенъ.

3) *Населенные пункты* по пути довольно часты, крупны, богаты и благоустроены, облегчая тѣмъ расположеніе войскъ на отдыхъ и сборъ припасовъ.

1) Д. Видминненъ тянется болѣе одного килом. вдоль большой грунтовой дороги на Летценъ (Lötzen), имѣетъ свыше 100 хорошихъ дворовъ, съ каменными постройками и каменную кирку, почтово-телеграфное отдѣленіе, желѣзодѣлательный заводъ и конную почту; 1660 жит. по 1895 году.

Военное значеніе д. Видминненъ: желѣзно-дорожная станція и узелъ болѣе 5 важныхъ дорогъ въ $^1/_2$ переходѣ отъ озерныхъ дефиле: у Летцена и Руденъ.

На станціи имѣется военная платформа на $^1/_2$ поѣзда.

Въ д. Видминненъ можно поставить 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадрона кавалеріи.

2) Д. Щепанкенъ (Szepanken) 25—30 дворовъ, и д. Липинскенъ (Lipinsken)—болѣе бѣдная.

3) Д. Милькенъ (Milken) 70—80 дворовъ (584 жит. по 1895 году), каменная кирка съ каменной оградой въ центрѣ селенія, каменное двухъ-этажное зданіе училища и почта; деревня Милькенъ лежитъ въ котловинѣ; восточнѣе деревни тянется цѣпь невысокихъ холмовъ, закрывающихъ изъ деревни кругозоръ на востокъ. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ батареей.

4) Д. Прцикопъ (Przykop)—имѣніе изъ нѣсколькихъ каменныхъ зданій, лежитъ въ котловинѣ.

5) Д Папродткенъ (Paprodtken)—большая деревня въ 60—75 дворовъ съ хорошей водой; размѣстить можно 1 полкъ пѣхоты.

6) Д. Богачевенъ (Bogatzewen)—большая деревня до 40 дворовъ съ почтово-телеграфнымъ постомъ. Размѣстить можно квартиро-бивакомъ 1 полкъ пѣхоты.

7) На восточномъ берегу озера Зайтенъ въ д. Рыдзевенъ (Rydzewen) можно расположить квартиро-бивачно 2—3 баталіона пѣхоты съ батареей.

№ 11, II.

Видминненъ - Богачевенъ

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		Д. Видминненъ (Widminnen) тянется болѣе одного килом. вдоль большой грунтовой дороги на Летценъ (Lötzen). Свыше 100 хорошихъ дворовъ съ каменными постройками, каменная кирка, почтово-телеграфное отдѣленіе (на станціи), желѣзодѣлательный заводъ и конная почта. Расквартировать можно квартиро-бивакомъ полкъ пѣхоты съ батар. и 1—2 эскадрон. Военное значеніе Видминнена желѣзно-дорожная станція и узелъ 5 важныхъ дорогъ въ 1/2 перехода отъ озерныхъ дефиле у Летцена и Руденъ (Ruhden), 1660 жит. по 1895 году.	Отъ д. Видминненъ до восточнаго берега Стассвинненскаго болота (Stasswinner Wiesen), 12 кил., дорога прорѣзываетъ песчаные бугры между желѣзной дорогой и болотомъ. Вершины холмовъ сливаются въ видѣ волнистаго плато, вполнѣ удобопроходимаго во всѣхъ направленіяхъ и замѣтно повышающагося на югъ. Дорога на этомъ участкѣ простая полевая шириною въ одинъ ходъ повозки. Грунтъ—сыпучій песокъ, а на западныхъ склонахъ холмовъ песокъ съ вязкой глиной. На этомъ участкѣ дорога идетъ до болота по пологимъ скатамъ. Черезъ восточную часть болота дорога представляетъ широкій прогонъ (12—15 шаг. шир.) между канавами по вязкому торфянику, едва выдерживающему тяжесть одиночнаго человѣка. Движеніе сколько нибудь значительныхъ частей здѣсь прямо немыслимо и самое большое, что можно допустить, это переходъ болота по западной половинѣ его командами охотниковъ. Исправленіе цѣлыхъ 1 1/2 кил. такой дороги приноснымъ пескомъ или хворостомъ и слишкомъ трудно и не приведетъ къ хорошимъ результатамъ, а потому участокъ этотъ надо обойти съ юга, какъ сказано въ слѣдующей графѣ. Черезъ западную часть болота ведетъ дорога шириною 5—6 шаг.; она имѣетъ гладкое торфя-	На всемъ протяженіи мѣстность безлѣсная, исключая небольшихъ рощей, указанныхъ ниже. Между д. д. Видминненъ и Щепанкенъ залегаетъ по обѣ стороны дороги, Стассвинненское болото (Stasswinner Wiesen), образующее вдоль пути болотистое дефиле длиною 2 3/4 кил. Болото рѣзко дѣлится на 2 полосы: торфянистую и кочковатую топкую на правомъ (восточномъ) берегу ручья и болѣе сухую, хотя и торфянистую же на лѣвомъ. Полоса праваго (восточнаго) берега ручья во всякое время года съ трудомъ проходима даже для одиночныхъ людей и движеніе на этомъ участкѣ сколько нибудь значительныхъ силъ невозможно; на лѣвомъ (западномъ) берегу болото въ сухое время доступно для пѣхоты и небольшихъ отрядовъ конницы. Въ сырое же время и лѣвый (западный) берегъ, напитываясь влагой, долженъ дѣлаться весьма труднопроходимымъ. Въ общемъ, болото имѣетъ весьма серьезное значеніе, такъ какъ совершенно исключаетъ возможность двинуть черезъ него войска описываемымъ путемъ и требуетъ длинныхъ обходовъ: съ юга на д. Шеміонкенъ (Schemionken), Малинкенъ (Malinken), съ сѣвера на д. д. Шедлискенъ (Schedlisken) и Руденъ (Ruhden). Кромѣ того, это болото разобщаетъ дороги отъ д.	*) 1) Западнѣе д. Видминненъ на холмахъ небольшая *позиція* для небольшой пѣхотной части. Значеніе *позиціи:* можно прервать огнемъ съ позиціи сообщеніе черезъ болото и желѣзнодорожное движеніе.

*) Подробности см. № 11, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			листое полотно, сухое лѣтомъ, но быстро размываемое въ ненастье: проходимость его для войскъ находится, такимъ образомъ, въ тѣсной зависимости отъ времени года. На подъемѣ отъ болота Стассвинненъ до д. Щепанкенъ дорога идетъ въ выемкѣ очень небольшой длины (5—6 саж.).	Видминненъ на Летценъ и Кулла, а въ совокупности съ расположенными восточнѣе и западнѣе его озерными дефиле затрудняетъ исполненіе марша по описываемому пути. Въ отдѣльныхъ случаяхъ это болото можетъ получить цѣнное значеніе, какъ прикрытіе съ запада высадки на ст. Видминненъ. Болото разрѣзывается также ручьемъ Паммеръ, пересѣкающимъ дорогу. Р. Паммеръ (Pammer Fl.) береть начало изъ озера того же имени въ 8 кил. къ югу отъ с. Видминненъ и течетъ около 20 кил., прорѣзывая по длинѣ все болото и изливаясь въ оз. Войновъ (Woynow See) въ 2 кил. къ сѣверу отъ д. Милькенъ. Въ части, пролегающей по болоту, ручей канализованъ и имѣетъ ширину 6 шаг., глубину 2 ф., теченіе не свыше 1½ ф. въ секунду, берега очень низкіе. Назначеніе этого канала, повидимому, искусственное орошеніе луговъ, такъ какъ въ сѣверной его части имѣется шлюзъ у т. наз. Стассвинненскаго лугового заведенія (Stasswinner Wiesen Etablissement Schleuse). Ходить и ѣздить вдоль береговъ канала воспрещено. Переправа черезъ ручей — деревянный мостикъ безъ перилъ 9 шаг. длиною, 6 шаг. шириною. Въ общемъ, ручей самъ по себѣ не имѣетъ значенія, но по положенію среди болота, которое въ сущности является его долиною, весьма трудно доступенъ даже для одиночныхъ людей. Восточная половина болота Стассвинненъ покрыта небольшой площадью кустовъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
6	6	д. Щепанкенъ (Szepanken). 25—30 дворовъ.	Отъ западнаго края Стассвиннеискаго болота до д. Линишкенъ дорога идетъ вдоль осушительныхъ канавъ, а далѣе до д. Прциконъ по холмистой мѣстности, имѣющей болѣе рѣзко выраженный характеръ: холмы на этомъ участкѣ выше и круче, чѣмъ западнѣе д. Видминиенъ такъ, что мѣстность по сторонамъ имѣетъ какъ бы изрытый характеръ. Общій подъемъ здѣсь идетъ на западъ, достигая высшихъ точекъ близъ самой дороги и въ окрестностяхъ д. Миихенъ движеніе по сторонамъ здѣсь затруднительно. На этомъ участкѣ дорога грунтовая, тщательно содержится (древесная обсадка съ песчанымъ, а на склонахъ и съ глинисто-песчанымъ грунтомъ).		
11	7 1/2	д. Линишкенъ (Linis-Ken).	Отъ д. Линишкенъ до д. Милькенъ дорога пересѣкаетъ большое количество холмовъ съ небольшими, но весьма частыми и крутыми подъемами и спусками, способными вызвать значительное утомленіе людей и лошадей. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая шириною 6—9 шаг., но съ грунтомъ болѣе глинистымъ.		
5	12	д. Милькенъ (Milken). 584 жит. по 1895 г., 70—80 дворовъ, каменная кирка съ каменной оградой въ центрѣ, каменное двухъ-этажное училище, почта. Дер. Милькенъ лежитъ внизу на восточномъ берегу оз. Во-	Между д. д. Милькенъ и Прциконъ дорога пересѣкаетъ изрытое лощинами и уьѣчанное противъ Прциконъ высокимъ холмомъ плато до 4 килом. длиною и 1 1/2 килом. шириною съ очень крутыми спусками къ озерамъ. Дер. Милькенъ сильно командуется съ плато, обладаніе которымъ вообще можетъ обезпечить за германцами проходъ.	Западнѣе д. Милькенъ дорога идетъ по сѣверному краю продолговатаго озера длиною 1 1/4 килом. и шириною 1/4 кил. со слегка всхолмленными песчаными берегами.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		сточнѣе деревни тянется цѣпь невысокихъ холмовъ, закрывающихъ изъ деревни кругозоръ на востокъ. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, а квартиро-бивачно 1 полкъ съ батареей.	черезъ перешеекъ у д. Прциконъ и далѣе у Кулла.		
2	14½	д. Прциконъ (Przykop) —имѣніе изъ нѣсколькихъ прочныхъ каменныхъ зданій.	Западнѣе озеръ Войновъ (Woynow See) и Бувельно (Bawelno See) мѣстность представляетъ обширную возвышенность, извѣстную подъ именемъ Напродткенской (Paprodtker Berge), ограниченную съ 3 сторонъ озерами, а съ 4-й обширнымъ и трудно-проходимымъ Нитлицкимъ болотомъ (Nietlitzer Bruch). Эта возвышенность по устройству поверхности довольно различна на своихъ восточныхъ и западныхъ склонахъ. Восточные склоны положе, короче и менѣе холмисты, западные—длиннѣе, и сильно пересѣчены множествомъ мелкихъ холмовъ и лощинъ. Къ югу, однако, западные склоны принимаютъ болѣе крупныя очертанія, а на крайнемъ югѣ они образуютъ даже одинъ пирамидальнаго очертанія холмъ, сильно командующій почти всей возвышенностью и мѣстностью къ югу и западу отъ нея. Двѣ другія высшія точки лежатъ на сѣверо-восточной возвышенности у д. Прциконъ и у сѣверной окраины д. Напродткенъ. Вершина у д. Прциконъ является почти высшей точкой всей возвышенности. Съ нея открывается громадный кругозоръ на сѣверъ и на	Не доходя до д. Прциконъ дорога идетъ по дефиле между озер. Войновъ и Бувельно шириною 200 саж., длиною 150 саж. Перешеекъ имѣетъ видъ глубокой лощины, соединяющей концы озеръ, и съ запада и съ востока стиснутой высокими склонами холмовъ. Лощина разрѣзана протокомъ шириною 6 шаг., глубиною не болѣе 1 ф., съ песчанымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ. Русло протока южнѣе (лѣвѣе) моста густо поросло деревьями. Мостъ черезъ протокъ каменный въ видѣ трубы съ желѣзными перилами. Безъ моста протокъ вполнѣ переходимъ пѣхотой и кавалеріей, а для артиллеріи необходимо устроить въ берегахъ срѣзы. Такимъ образомъ, при движеніи по дефиле войскамъ придется пользоваться только дорогою, такъ какъ склоны холмовъ очень трудно восходимы. Подступы къ дефиле съ востока разобщены Милькенскимъ озеромъ и преграждаются позиціей у д. Прциконъ. Въ общемъ, форсированіе дефиле съ востока явится дѣломъ нелегкимъ, съ запада же его облегчаетъ командованіе Прциконской позиціи.	2) У д. Прциконъ *позиція* позади дефиле (западнѣе) фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			югъ, на востокъ же и на западъ онъ стѣсненъ складками мѣстности, и во всякомъ случаѣ Прщикопская верш на является однимъ изъ лучшихъ наблюдательныхъ пунктовъ возвышенности. Движеніе безъ дорогъ сравнительно легко на восточныхъ и юго-западныхъ склонахъ и очень затруднительно на сѣверо-западныхъ и сѣверныхъ. Западнѣе д. Милькенъ дорога идетъ сначала черезъ перевалъ, что западнѣе д. Милькенъ, а затѣмъ круто подымается на высоту Прщикопъ, образуя подъемъ около 100 саж. длины, на высоту почти 80 ф. Дорога отъ д. Милькенъ до д. Напродткенъ—простая полевая, шириною въ 1 ходъ повозки съ песчано-глинистымъ грунтомъ. На спускѣ къ д. Прщикопъ дорога идетъ по вымкѣ, образовавшейся естественнымъ путемъ.		
3	17½	д. Напродткенъ (Paprodtken), 60—75 дворовъ съ хорошей водой; размѣстить можно 1 полкъ пѣхоты.	У д. Напродткенъ дорога пересѣкаетъ Напродткенскую гору, которая много ниже, и кругозоръ съ которой стѣсненъ пересѣченнымъ характеромъ мѣстности. Вся возвышенность между д. д. Прщикопъ и Напродткенъ и далѣе на западъ настолько пересѣчена, что прилегающая къ пути ея часть не образуетъ удобныхъ оборонительныхъ позицій ни на западъ, ни на востокъ, и только съ послѣдняго уступа къ западу открывается вдоль спуска дороги кругозоръ и обстрѣлъ къ сторонѣ озера. Въ итогѣ, рельефъ является одновременнымъ стѣсненіемъ какъ кругозора,		3) Восточнѣе канала Кулла Напродткенская *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			такъ и свободы движенія по сторонамъ. Отъ д. Папродткенъ дорога падаетъ къ каналу Кулла общимъ весьма пологимъ склономъ до 1 кил. длиною. Отъ д. Папродткенъ до д. Богачевенъ дорога уѣздное шоссе, шириною 8 шаговъ съ канавами и древесной обсадкой. Грунтъ на холмахъ глинистый, а въ низинахъ озеръ песчаный.		
4 3/4	22 1/4	Кулла каналъ (Kulla Brücke).		У Кулла—брюке дорога пересѣкаетъ озерное дефиле между оз. Байтенъ (Saiten See) и Ягодперъ (Jagodner See). Дефиле представляетъ длинный (2 кил.) совершенно пологій перешеекъ, разрѣзанный каналомъ Кулла. Ширина дефиле отъ 1/4 до 3/4 килом. Ничтожное закрытіе на всемъ протяженіи имѣется только въ рѣдкой мѣшаной рощѣ западнѣе канала, загѣмъ форсированіе канала съ запада не представляетъ никакихъ выгодъ, съ востока же дефиле сильно командуется склонами Папродткенскихъ холмовъ Каналъ Кулла, пересѣкающій дефиле съ сѣвера на югъ, имѣетъ длину 50 саж., ширину 20 шаг., глубину не менѣе 2,1 арш. Берега до 1 саж. высоты, твердые подъ натуральный откосъ. Дно твердое. Въ общемъ, какъ препятствіе, каналъ ничтоженъ. Переправа—мостъ деревянный на сваяхъ съ подъемной частію 28 шаг. длины, 8 шаг. ширины, надъ водой до 1 1/2 саж. Стратегическое значеніе дефиле: оно представля-	1) По обѣ стороны канала Кулла *бивуаки*: южнѣе д. Рыдзевенъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) на восточномъ берегу оз. Зайтенъ, южнѣе д. Богачевенъ, для отряда такой же силы. Каналъ Кулла запертъ нынѣ укрѣпленіями (см. стр. 18—50).

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				еть собой ближайшій къ Летцену проходъ черезъ оборонительную линію озеръ.	
2	21½	1. Богачевенъ (Bogatzewen), большая благоустроенная деревня, до сорока дворовъ съ почтово-телеграфнымъ постомъ и школой. Размѣстить можно квартиро-бивачно одинъ полкъ пѣхоты.			

МАРШРУТЪ № 12.

Туровенъ (Хомонтово)—Ней-Юха*).

Общая характеристика дороги.

Дорога Туровенъ (Thurowen)—Кіевенъ (Kiöwen)—Страдауненъ (Stradaunen)—Ней-Юха (Neu Jucha), длиною 2 перехода, составляетъ продолженіе дороги изъ г. Августова черезъ д. Грабово или изъ г. Сувалокъ черезъ м. Рачки, и выводитъ къ д. Ней-Юха, откуда либо къ сѣверному участку восточной цѣпи линіи Мазурскихъ озеръ, либо къ г. Летцену.

По свойствамъ пути *участокъ д. Туровенъ—д. Кіевенъ вообще удобенъ для движенія войскъ и обозовъ*, хотя между д.д. Туровенъ и Гуттенъ (Gutten) движеніе обозовъ можетъ нѣсколько замедлиться, такъ какъ между этими пунктами пролегаетъ лишь малоѣзженная полевая дорога.

Участокъ д. Кіевенъ—д. Ней-Юха вполнѣ удобенъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, но за то, начиная отъ д. Страдауненъ и почти до д. Ней-Юха, дорога идетъ по озерной мѣстности, образующей дефиле; при движеніи отъ д. Страдауненъ до д. Ней-Юха, правый флангъ будетъ прикрытъ линіей озеръ.

На всемъ протяженіи дорога—грунтовая; общее протяженіе дефиле составляетъ 7,3% длины дороги.

Подробное описаніе дороги.

№ 12, I.

1-ый участокъ.

Дорога Туровенъ (Thurowen)—Миллевенъ (Millewen)—Марциновенъ (Marczynowen)—Ивашкенъ (Jwaschken)—Кіевенъ (Kiöwen)

А) *Длина* 17¾ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: однообразная пересѣченная мѣстность, покрытая рядомъ холмовъ съ довольно крутыми скатами. Д. Миллевенъ лежитъ на высотѣ съ обширнымъ кругозоромъ до д. Туровенъ и на юго-западъ до д. Каллиновенъ (Kallinowen).

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ вообще нѣтъ.

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

В) *Полотно*: отъ д. Туровенъ до д. Гуттенъ—малоѣзженная полевая дорожка шириною 4—5 шаговъ, отъ д. Гуттенъ до д. Кіевенъ—грунтовая дорога шир. 8 шаг.

Движеніе по сторонамъ возможно всюду, исключая участка, длиною въ 1 кил. западнѣе д. Изашкенъ, чему мѣшаетъ торфяное болото, обращающееся весною и осенью во время дождей въ непроходимое; для осушенія болота, по словамъ мѣстныхъ жителей, предположенъ каналъ для отвода воды въ р. Леегенъ (Leegen Fl.).

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

а) У д. Кл. Гоншоровенъ (Kl. Gonschorowen) р. Леегенъ течетъ въ невысокихъ отлогихъ берегахъ. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 8 шаг. Дно рѣки ясно видно съ берега; глубина незначительна.

II. Лѣса: встрѣчаются лишь въ видѣ отдѣльныхъ перелѣсковъ, не имѣющихъ значенія.

2-ой участокъ.

Дорога Кіевенъ (Kiöwen)—Страдауненъ (Stradaunen)—Ней Юха (Neu Jucha).

А) *Длина*: 25½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность мелко всхолмленная безъ подъемовъ и спусковъ, могущихъ затруднить движеніе; по сторонамъ мѣстность открытая.

В) *Полотно*: дорога грунтовая шириною 5—15 шаг. Наиболѣе узкіе участки: д. Швиддернъ (Schwiddern,—д. Плоцичненъ (Ploczytznen), гдѣ ширина дороги 5 шаг. и мѣстами между д. д. Страдауненъ, Езіоровскенъ (Jesziorowsken) и Лискенъ (Lysken), гдѣ ширина дороги 5—8 шаг.

Движеніе по сторонамъ невозможно на слѣдующихъ участкахъ:

а) въ лѣсу, что западнѣе д. Езіоровскенъ;

б) у переправы у д. Страдауненъ;

в) участокъ въ 2 кил. западнѣе д. Плоцичненъ.

Г) *Грунтъ* супесчаный, твердый, мѣстами на возвышенностяхъ песчаный, (особенно сильно песчаный въ лѣсу, къ западу отъ д. Езіоровскенъ, на протяженіи 1000 шаговъ).

Д) *Дефиле*: *I Воды и болота*.

1) Между д.д. Плоцичненъ и Страдауненъ дорога пересѣкается протокомъ, впадающимъ въ озеро Халекъ (Haleck See), имѣющимъ видъ канавы, шириною 3—5 шаг.; долина его—торфяной лугъ (была переходима въ сухую осень въ 1897 году).

2) У д. Страдауненъ дорогу пересѣкаетъ р. Лыкъ (Lyck Fl.) шириною 50 шаг., глубиною 1—1½ арш.; видно дно (рѣка переходима вбродъ); теченіе среднее, дно песчаное, берега высотою 1—2 шаг., сухіе.

Переправа изъ 3 мостовъ:

а) желѣзный на шоссе, на одномъ каменномъ быкѣ, длиною 50 шаг., шириною 10 шаг.;

б) въ разстояніи 100—150 шаг. западнѣе шоссейнаго—деревянный мостъ на сваяхъ длиною 50 шаг., шириною 10 шаг.;

в) въ 100 шагахъ западнѣе предыдущаго—деревянный пѣшеходный мостикъ длиною 50 шаг., шириною 3 шаг.; кромѣ того:

г) въ ½ кил. западнѣе шоссейнаго моста—деревянный мостикъ, перекинутый между зданіями водяной мельницы.

II. *Лѣса*: отдѣльные, не имѣющіе значенія перелѣски: 1) между д. Кіевенъ и д. Швиддернъ;

2) западнѣе д. Езіоровскенъ дефиле длиною 900—1000 шаг.; лѣсъ хвойный молодой, густой, на пескѣ; затрудняетъ движеніе по сторонамъ, проходимъ для пѣхотныхъ цѣпей и разомкнутыхъ строевъ.

Е) *Позиціи:*

1) У западнаго края озера, что западнѣе д. Плоцичненъ фронтомъ на востокъ:

а) отрядъ: 2—4 роты пѣхоты, и 2—4 орудія;

б) обстрѣлъ 500 саж.;

в) впереди фронта—озеро.

Удобно обойти лѣвый флангъ.

Значеніе: обстрѣливаетъ выходъ изъ д. Плоцичненъ.

2) Позиція въ 1 кил. восточнѣе д. Страдауненъ (Stradaunen) фронтомъ на востокъ:

а) протяженіе около ⅓ килом.;

б) отрядъ: 1 баталіонъ;

в) впереди фронта—торфяной лугъ, переходимый для пѣхоты, и протокъ (канава) 3—5 шаг. шириною. Обстрѣлъ праваго фланга 800 шаг., лѣваго 200—300 шаг., центра 1500 шаг.;

б) фланги: правый обезпеченъ Халекскимъ озеромъ, лѣвый легко обходится.

Позиціи, указанныя въ п.п. 1, 2 легко обойти съ ихъ лѣваго фланга, двигаясь изъ д. Плоцичненъ сѣвернѣе озера, что западнѣе этой деревни.

3) Позиція у д. Страдауненъ фронтомъ на сѣверовостокъ, отъ оз. Халекъ (Haleck See) до д. Гр. Маллі-

повкенъ (Gr. Mallinowken), образуется изъ низкихъ плоскихъ высотъ вдоль южнаго берега озер. Страдауненъ (см. прил. 20).

а) Протяженіе 4—5 килом.

б) Отрядъ 1—1½ корпуса; при занятіи позиціи меньшими силами, т. е. только д. Страдауненъ или только д. Гр. Маллиновкенъ, позиція будетъ подвержена обходу черезъ тотъ или другой пунктъ.

в) Мѣстность впереди фронта: впереди лѣваго фланга у д. Гр. Маллиновкенъ течетъ протокъ шириною 50 шаг., повидимому, переходимый вбродъ, дно песчаное твердое.

Впереди центра—озеро Страдауненъ на протяженіи 1¾ кил; ширина озера 400—500 шаг., у водяной мельницы въ д. Страдауненъ только 100 шаг.; глубина, повидимому, не допускаетъ переправы вбродъ. Западная сторона поросла камышомъ. Сѣверный берегъ озера представляетъ высоты, командующія южнымъ берегомъ.

Впереди праваго фланга—прудъ шириною около 150 шаг. съ берегами крутыми высокими (до 5 саж.), и р. Лыкъ; ширина ея 50 шаг., глубина 2—3 фут., всюду переходима вбродъ; дно песчаное, твердое, берега у шоссейнаго моста высотою (1—2 м.), сухіе. Долина восточнѣе д. Страдауненъ —торфяной лугъ, переходимый для пѣхоты.

Обстрѣлъ: съ лѣваго фланга 3000 шаг.; съ центра 1000—1500 шаг.; съ праваго фланга 200 шаг. (между мельницей и шоссейнымъ мостомъ 400—500 шаг.), восточнѣе д. Страдауненъ 600—800 шаг.

г) На фронтѣ опорные пункты: 1) часть д. Страдауненъ—изъ прочныхъ каменныхъ зданій, удобныхъ для обороны, 2) д. Гр. Маллиновкенъ изъ каменныхъ домовъ, вытянутыхъ въ одну линію южнѣе дороги вдоль высокаго крутого берега Лазміаденскаго озера (Laszmiaden See); по другую сторону деревни тянется каменная ограда высотою 1½ арш., удобная для обороны

Артиллерійская позиція на высотахъ (152) къ югу и юго-западу отъ кладбища, что на дорогѣ д. Страдауненъ—д. Гр. Маллиновкенъ. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги обезпечены озерами; лѣвый—Лазміаденскимъ, совершенно недоступнымъ, правый—оз. Халекъ, которое можно обойти съ юга.

е) Мѣстность внутри и въ тылу повышается къ югу, но по своей всхолмленности способствуетъ укрытію резервовъ. Сообщеніе внутрь удобно

Подступы:

1) высоты сѣвернаго берега—до 1500 шаг.;

2) лѣсъ, сѣвернѣе д. Гр. Маллиновкенъ,—до 600 шаг.;

3) д. Страдауненъ—до 200—500 шаг.

Артиллерійскія позиціи атакующаго:

1) высота на сѣверномъ берегу протока, противъ д. д. Страдауненъ и Гр. Маллиновкенъ съ обстрѣломъ до 1500 саж.;

2) высота восточнѣе шоссе и сѣвернѣе д. Страдауненъ до 1000 саж.;

3) съ высоты, что въ 1½ кил. восточнѣе д. Страдауненъ (на картѣ 166) амфилируется позиція.

Для ночныхъ дѣйствій охотничьихъ командъ можетъ быть пригоденъ лѣсистый островокъ у д. Кл. Маллиновкенъ, соединенный съ берегомъ гатью въ 50—100 шаг. длины.

Атаковать удобнѣе всего по мѣстнымъ условіямъ правый флангъ.

Недостатки позиціи:

а) пассивность; б) легко обходится съ праваго фланга; в) путь отступленія на Н. Юха отходитъ отъ фланга параллельно фронту; г) малъ обстрѣлъ; д) удобные подступы;

4) Позиція у д. Езіоровскенъ (Jesziorowsken) фронтомъ на юго-востокъ:

а) протяженіе около 500 шаг.;

б) отрядъ 2—4 роты пѣхоты;

в) впереди фронта: передъ лѣвымъ флангомъ — болотистый лугъ, переходимый только для разомкнутыхъ строевъ пѣхоты, передъ правымъ—мѣстность вполнѣ проходима. Обстрѣлъ вообще до 1000—1200 шаг.;

г) фланги: лѣвый обезпеченъ озеромъ Улоффке (Uloffke See), правый примыкаетъ къ лѣсу и легко обходится;

д) на фронтѣ можно приспособить для обороны каменные дома восточной оконечности деревни.

Выгоднѣе всего атаковать лѣвый флангъ.

Значеніе позиціи: она запираетъ дефиле (50—100 шаг. ширины) между оз. оз. Улоффке и Кл. Савинда (Kl. Sawinda See);

5) Позиція въ 1 кил. восточнѣе д. Лискенъ фронтомъ на сѣверо-востокъ:

а) протяженіе около ½ килом.;

б) отрядъ: 1—2 баталіона;

в) впереди фронта очень болотистый лугъ, трудно переходимый даже для одиночныхъ людей, и лѣсокъ;

обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ 400 шаг., на правомъ 200 шаг.;

г) на фронтѣ—скаты высотъ, спускающіеся къ низинѣ, соединяющей озера;

д) фланги: на правомъ, какъ опорный пунктъ, небольшая хвойная роща; лѣвый—обезпеченъ Рекентскимъ озеромъ (Reckent See).

Значеніе позиціи: она запираетъ дефиле между озерами Кл. Савинда и Рекентъ и служитъ передовой по отношенію къ позиціи у д. Лискенъ

6) Позиція у д. Лискенъ (Lysken), фронтомъ на востокъ, состоитъ изъ высотъ, что къ западу отъ д. Лискенъ. между озерами Рекентъ и Гарбассъ (Garbass See).

а) Протяженіе около $1^1/_2$ 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди, въ низинѣ—д. Лискенъ; передъ лѣвымъ флангомъ—оз. Рекентъ и мокрый, переходимый (по виду) лугъ; передъ правымъ флангомъ—огороды съ рѣдкими деревьями.

Обстрѣлъ: артиллерійскій 800—1200 саж., ружейный 300—1500 шаг.

г) На фронтѣ—высоты, круто спускающіяся къ низинѣ.

д) Внутри удобно укрыть резервы.

Тактическій ключъ высота 161.

Подступы къ позиціи: къ лѣвому флангу—скрытый до высоты съ кладбищемъ, затѣмъ отъ нея 900 шаг. до д. Лискенъ, отъ послѣдней 100—200 шаг. до позиціи.

Впереди праваго фланга мертвыя пространства къ востоку отъ д. Лискенъ, и отъ нея на 300—400 шаг. до позиціи.

Артиллерійская позиція атакующаго: высота съ кладбищемъ. Наиболѣе выгодное направленіе для атаки: отъ высоты съ кладбищемъ на д. Лискенъ.

№ 12, II.

Туровенъ (Хомонтово) Ней-Юха. *).

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Туровенъ (Thurowen) (противъ кордона Хомонтово).	Между д.д. Туровенъ и Кіевенъ однообразный пересѣченный характеръ, образуемый рядомъ холмовъ съ довольно крутыми скатами. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ вообще нѣтъ. Дорога отъ д. Туровенъ до д. Гуттенъ—малоѣзженая полевая дорожка шириною 4—5 шаг.; Грунтъ твердый, песчано-глинистый.	Лѣсныя дефиле между д.д. Туровенъ и Кіевенъ образуются лишь отдѣльными перелѣсками, не имѣющими тактическаго значенія.	*)
2 3/4	2 3/4	д. Миллевенъ (Millewen).	Лежитъ на высотѣ съ обширнымъ кругозоромъ до д. Туровенъ и на юго-западъ до д. Калиновенъ.		
4	6 3/4	д. Марцинковенъ (Marczynowen)			
2	8 3/4	д. Ивашкенъ (Iwaschken).		Въ 1 кил. запад. д. Ивашкенъ—торфяное болото, обращающееся весной и осенью во время дождей въ непереходимое.	
4 1/2	13 1/4	д. Гуттенъ (Gutten).	Отъ д. Гуттенъ до д. Кіевенъ грунтовая дорога шириною 8 шаг.		
2	15 1/4	д. Ielittken (Jelittken).			
1 1/2	16 3/4	д. Кл. Гоншоровенъ (Kl. Gonschorowen).		У д. Кл. Гоншоровенъ дорога пересѣкаетъ р. Леегенъ (Leegen Fl.) въ невысокихъ отлогихъ берегахъ. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 8 шаг. Дно рѣки ясно видно съ берега. Глубина незначительна.	
1	17 3/4	д. Кіевенъ (Kiöwen).	Между д.д. Кіевенъ и Ней-Юха мѣстность	Между д. Кіевенъ и д. Швиддернъ — отдѣльные	

*) Подробности см. № 12, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ нача. дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			открытая и мелко всхолмленная безъ подъемовъ и спусковъ, могущихъ затруднить движеніе по сторонамъ. Дорога грунтовая шириною 5—15 шаг. Грунтъ супесчаный, твердый, мѣстами на возвышенностяхъ песчаный.	не имѣющіе значенія рельефы.	
4½	22½	д. Швиддернъ (Schwiddern).	Между Швиддернъ и Плоцичненъ дорога суживается до 5 ш.		
3	25 4	д. Плоцичненъ (Ploczytznen)		Между д.д. Плоцичненъ и Страдауненъ дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій оз. Халекъ (Haleck See) съ оз., что западнѣе д. Плоцичненъ; протокъ имѣетъ видъ канавы шириною 3—5 шаг.; долина—торфяной лугъ (была переходима въ сухую осень 1887 г.).	1) У западнаго края озера, что западнѣе д. Плоцичненъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 2—4 ротъ пѣх. и 2—4 ор.
1	29½	д. Страдауненъ (Stradauнen), 793 жит. по 1895 году.		У д. Страдауненъ—р. Лыкъ шириною 50 шаг., глуб. 1—1½ фута, видно дно (рѣчка переходима въ бродъ), теченіе среднее, дно песчаное, берега высотою 1—2 ш., сухіе. Переправа у д. Страдауненъ изъ 3 мостовъ: 1) желѣзный на шоссе на одномъ каменномъ быкѣ длиною 50 шаг., шириною 10 шаг.; 2) въ разстояніи 100—150 шаг. западнѣе шоссейнаго — деревянный мостъ на сваяхъ дл. 50 шаг., шириною 10 шаг.; 3) въ 100 шаг. западнѣе предыдущаго—деревянный пѣшеходный мостикъ дл. 50 шаг., шириною 3 шаг; 4) кромѣ того, въ ½ кил. западнѣе шоссейнаго моста деревянный мостикъ, перекинутый между зданіями водяной мельницы.	2) Въ 1 кил. восточнѣе д. Страдауненъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 баталіона пѣхоты. 3) *Позиція* у д Страдауненъ фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—1½ корпуса позади (юго-западнѣе) р. Лыкъ
3	32½	д. Гр. Малиновкенъ. (G. Mallinowken).	Между д.д. Страдауненъ и Езіоровскенъ ширина дороги доходитъ до 5—8 шаг.		

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ нач. зъ дороги.				
1	33¼	д. Кл. Маллиновкенъ (Kl. Mallinowken).			
3½	36¾	д. Балламутовенъ (Ballamutowen)			
2½	39¼	д. Езіоровскенъ (Jeziorowsken)		Западнѣе д. Езіоровскенъ лѣсное дефиле длиною 900—1000 шаг.: лѣсъ хвойный, молодой, густой, на пескѣ, затрудняетъ движеніе по сторонамъ; проходимъ для пѣхотныхъ цѣпей и разомкнутыхъ строевъ. Черезъ лѣсъ на протяженіи до 1000 шаг. дорога сильно песчаная, затрудняетъ движеніе.	4) У д. Езіоровскенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 2—4 рот пѣхоты.
2½	41¾	д. Лискенъ (Lysken).	Ширина дороги между д. Езіоровскенъ и д. Лискенъ доходитъ до 5—8 шаг.		5) Въ 1 кил. восточнѣе д. Лискенъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 батальоновъ. Значеніе позиціи: она запираетъ дефиле между оз. Кл. Савинда (Kl. Sawinda See) и Рекентъ (Reckent See), и служитъ передовой по отношенію къ позиціи у д. Лискенъ. 6) У д. Лискенъ *позиція* фронтомъ на востокъ изъ высотъ, что къ западу отъ д. Лискенъ, между оз. Рекентъ и Гарбассъ (Garbass See) для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1½	43¼	д. Ней Юха (Neu Jucha), 690 жит (вмѣстѣ съ д. А. Юха), подробнѣе см. № 13, 1, 3, 1.			

МАРШРУТЪ № 13.

Ней Юха—Милькенъ*)

Общая характеристика дороги.

Дорога Ней Юха (Neu Jucha) - Кальткенъ (Kaltken) — Рантенъ (Ranten) — Чиркенъ (Czyrken) - Милькенъ (Milken), длиною 1 переходъ, шоссирована на $^1/_3$ своей длины, пролегаетъ по мѣстности открытой и всхолмленной, не пересѣкая ни одного серьезнаго препятствія, и, поэтому, *въ сухое время года удобна для движенія войскъ и самыхъ тяжелыхъ войсковыхъ грузовъ.* Движеніе широкимъ фронтомъ по сторонамъ дороги, хотя и возможно для пѣхоты и кавалеріи, но будетъ утомительно благодаря сильной всхолмленности почвы. Въ распутицу грунтовые участки дороги, повидимому, распускаются, вслѣдствіе чего на имѣющихся немногихъ подъемахъ и спускахъ произойдетъ замедленіе въ слѣдованіи артиллеріи и обозовъ.

Шоссе составляетъ 33% длины пути, а общее протяженіе дефиле 11,9% этой длины.

Позицій по пути 8, изъ нихъ фронтомъ къ востоку обращены 7 позицій, годныя самое большее для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; фронтомъ къ западу 1 позиція, непосредственно западнѣе д. Милькенъ, для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Удобныя бивачныя мѣста—въ началѣ (д. Н.-Юха) и концѣ пути (д. Милькенъ), расположеніе на большомъ привалѣ возможно и по серединѣ перехода (д. Паммернъ).

Расположеніе войскъ по квартирамъ встрѣтитъ затрудненіе, такъ какъ придется занимать широкіе раіоны; квартиро-бивакомъ можно будетъ располагать отряды въ 1 полкъ и самое большее 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Въ общемъ, вся полоса мѣстности вдоль дороги Н.-Юха - Милькенъ пригодна для маневрированія бригады, а въ сухое лѣтнее время и дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, кавалеріей и обозами.

Подробное описаніе дороги.

№ 13, I.

А) *Длина* 21 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности, рельефъ.*

*) Свѣдѣнія за 1901 годъ.

По обѣ стороны дороги мѣстность открытая и всхолмленная съ кругозоромъ, мѣстами сильно стѣсненнымъ рельефомъ. Особенно крутыхъ подъемовъ и спусковъ, могущихъ помѣшать движенію войсковыхъ тяжестей, по дорогѣ нѣтъ. Насыпи и выемки — незначительныхъ размѣровъ, встрѣчаются лишь мѣстами на шоссированномъ участкѣ дороги.

Въ частности же:

1) Между д.д. Ней Юха и Кальткенъ (Kalkeп) кругозоръ стѣсненъ лѣвѣе (западнѣе) дороги. Полотно ея состоитъ изъ непрерывныхъ подъемовъ и спусковъ. Въ 1 кил. западнѣе д. Ней Юха дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ, шириною до 300 шаг., глубиною около 5 саж. Спускъ въ оврагъ длиною 180 шаг., подъемъ длиною 140 шаг. Оба не окажутъ въ сухое время года никакого вліянія на движеніе войскъ, такъ какъ пѣшкомъ переходишь оврагъ бойкимъ шагомъ безъ всякаго утомленія; но въ распутицу оврагъ замедлитъ движеніе обозовъ. Внѣ дороги скаты оврага такъ круты, что доступны движенію одной пѣхоты разсыпнымъ строемъ. Командованіе краевъ оврага одинаковое.

2) Между д. д. Кальткенъ и Радзинъ (Radzien) свойства мѣстности тѣ же съ тою разницей, что мѣстами кругозоръ на этомъ участкѣ стѣсненъ рощами, и мѣстность по сторонамъ, особенно слѣва (южнѣе), еще болѣе всхолмлена. Дорога состоитъ изъ непрерывныхъ подъемовъ и спусковъ, изъ которыхъ болѣе замѣтенъ подъемъ отъ д. Кальткенъ длиною 140 шаг. къ сторонѣ д. Радзинъ: здѣсь дорога идетъ между молодымъ сосняком съ обѣихъ сторонъ (на картѣ показано только съ южной стороны); къ д Радзинъ по дорогѣ длинный пологій спускъ.

Недоходя на 2 кил. до д. Радзинъ, кругозоръ стѣсняется по обѣ стороны рощей.

3) Участокъ Радзинъ—Паммернъ (Pammern) представляетъ въ самомъ началѣ подъемъ, въ концѣ— спускъ, середина же, т. е. мѣстность по обѣ стороны д. Рантенъ, болѣе ровная съ длинными, но пологими подъемами и спусками, и съ открытымъ кругозоромъ.

Отъ д. Радзинъ по направленію къ мельницѣ—подъемъ длиною 500 шаг., извилистый, крутой, можетъ замедлить движеніе тяжестей, при спускѣ которыхъ понадобится тормазъ. Подъемъ мощеный, такъ что распутица не ухудшитъ условій движенія на этомъ участкѣ.

Къ д. Рантенъ пологій спускъ, а пройдя это имѣніе, длинный и пологій подъемъ по шоссе примѣрно на 1 кил. Съ высшей точки этого подъема (примѣрно середина разстоянія между д. д. Рантенъ и Паммернъ) открывается обширный кругозоръ къ сторонѣ им. Рантенъ (лѣсъ, показанный на картѣ въ этомъ мѣстѣ, почти весь вырубленъ); къ д. Паммернъ извилистый крутой спускъ длиною до $^3/_4$ кил.

4) Между д. д. Паммернъ и Малинкенъ (Malinken) мѣстность болѣе ровная, чѣмъ на предыдущихъ участкахъ, но за то и болѣе закрытая.

5) Участокъ Малинкенъ—Милькенъ (Milken) носитъ одинъ характеръ: это—сильно холмистая площадь съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, а равно высокихъ точекъ, съ которыхъ открывается обширный кругозоръ. Высшія точки этой площади лежатъ восточнѣе и западнѣе д. Мнихенъ (Mniechen).

Болѣе важные подъемы и спуски:

1) Отъ д. Чипркенъ (Czyprken) къ сторонѣ д. Мнихенъ (Mniechen) песчаный подъемъ длиною шаговъ 300, затѣмъ идетъ короткая терраска, и новый подъемъ, длиною шаговъ 70. Въ распутицу этотъ подъемъ безусловно замедлитъ движеніе войсковыхъ тяжестей.

2) Пройдя къ западу отъ д. Мнихенъ (примѣрно 1 кил.) открывается обширный кругозоръ къ сторонѣ д. Милькенъ (видны лишь верхушки болѣе высокихъ зданій деревни, такъ какъ непосредственно съ востока къ ней прилегаетъ еще одинъ невысокій валъ холмовъ), и начинается пологій, хорошо утрамбованный спускъ длиною до $^1/_2$ кил., могущій, однако, при подъемѣ замедлить движеніе войсковыхъ тяжестей. Спускъ этотъ не требуетъ тормаза.

В) *Полотно*:

1) Отъ д. Ней Юха до д. Кальткенъ дорога грунтовая шириною 8—12 шаг. съ твердымъ полотномъ, покрытымъ мѣстами довольно крупными камешками. На дорогѣ попадаются выбоины, что указываетъ, что въ дожди она распускается. На спускѣ и подъемѣ въ оврагъ, что западнѣе д. Ней Юха, полотно болѣе разсыпчатое; тотъ же характеръ оно носитъ, подходя къ д. Кальткенъ, гдѣ дорога обращается въ широкую разъѣзженную песчаную полосу шириною шаговъ 20.

Въ общемъ, этотъ участокъ имѣетъ подобіе нашихъ грунтовыхъ дорогъ Сувалкскаго уѣзда Сувалкской губерніи.

2) Отъ д. Кальткенъ до д. Рантенъ дорога грунтовая съ твердымъ гладкимъ полотномъ, очень удобнымъ для движенія кавалеріи въ сухое время года. Ширина дороги сначала также 8—10 шаг., но съ половины разстоянія между д.д. Кальткенъ и Радзинъ дорога суживается до 3—5 шаг.; мѣстами, въ рощѣ, что восточнѣе д. Радзинъ, дорога едва сохраняетъ свой слѣдъ въ видѣ пары колей по сырой луговинѣ.

Начиная отъ перекрестка, что въ одномъ километрѣ восточнѣе д. Радзинъ, дорога превращается снова въ отличную грунтовую шириною въ 2 ширины хода повозки, обсаженную деревьями.

3) Отъ д. Рантенъ до д. Чипркенъ дорога шоссирована шириною 11 шаг. Недоходя до д. Паммернъ, на спускѣ (см. выше) правѣе (восточнѣе) дороги мѣстность довольно круто обрывается въ долину, въ то время какъ съ юга холмы сильно командуютъ полотномъ шоссе. Это мѣсто должно быть тщательно осмотрѣно передъ слѣдованіемъ обозовъ, такъ какъ способствуетъ нападенію на таковые.

4) Отъ д. Чипркенъ до д. Милькенъ дорога грунтовая шириною до 10 шаг. съ худшимъ (разсыпчатымъ) полотномъ на участкѣ Чипркенъ—Мнихенъ и съ лучшимъ, утрамбованнымъ, на остальномъ протяженіи.

На этомъ участкѣ, на подъемѣ отъ д. Чипркенъ къ д. Мнихенъ (см. выше), дорога идетъ по выемкѣ длиною 100 шаг. и глубиною до 1 саж.

Въ общемъ, въ сухое время года полотно не можетъ представить никакихъ затрудненій для слѣдованія не только войскъ, но и самыхъ тяжелыхъ войсковыхъ грузовъ.

Въ распутицу же движеніе тяжестей (дивизіонныхъ обозовъ, тяжелыхъ орудій, летучихъ и понтонныхъ парковъ) будетъ замедлено, особенно на всѣхъ подъемахъ и спускахъ.

Г. *Грунтъ*: главнымъ образомъ супесокъ и суглинокъ, распускающійся въ дожди.

Въ частности же:

1) Ней Юха—Кальткенъ—преобладаетъ суглинокъ съ довольно крупными камешками;

2) 1 кил. пройдя д Кальткенъ песокъ на подъемѣ (см. выше);

3) далѣе до д. Радзинъ—суглинокъ, но въ лѣсу, что между д.д. Кальткенъ и Радзинъ—болотистый;

4) Радзинъ—Милькенъ – суглинокъ, но на подъемѣ отъ д. Чиркенъ къ д. Мишкенъ – песокъ.

Д) *Дефиле*:

I Воды и болота:

1) Между д.д. Альтъ Юха и Ней Юха дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озера Гензелево (Henselewo See) и Рекентъ (Reckent See).

Ширина протока у д. Н. Юха 10 – 15 шаг., глубина, повидимому, не допускаетъ перехода безъ моста; теченіе слабое; вода грязная темнаго цвѣта; дно иловатое; берега поросли тиной; долина не шире 150—200 шаг.; края высотою до 2 саж. Мостъ каменный въ видѣ свода въ одинъ пролетъ.

Безъ моста съ трудомъ перейдетъ одна пѣхота.

2) Оз. Гензелево (Henselewo See) тянется восточнѣе (правѣе) дороги на $2^{3}/_{4}$ кил., обладаетъ чистой водой, песчаными слегка возвышенными берегами, не мѣшающими установкѣ кухонь.

3) Не доходя до д. Кальткенъ, лѣвѣе (западнѣе) дороги лежатъ полосы болотъ, поросшихъ камышомъ

4) Ручейки: одинъ на $^{1}/_{2}$ кил. недоходя до д. Кальткенъ, другой, пересѣкающій эту деревню, имѣютъ видъ канавъ по 2—3 шага шириною и до 1 арш. глубины. Въ обоихъ воды лишь на нѣсколько дюймовъ.

Мосты въ видѣ каменныхъ трубъ;

5) Р. Габликъ (Gablick Fl.) течетъ въ сторонѣ отъ дороги, сѣвернѣе д. Кальткенъ имѣетъ ширину 6 – 8 шаг., течетъ по сырой луговой долинѣ, недоступной для движенія кавалеріи.

6) Ручеекъ въ 1 кил. восточнѣе д. Радзинъ представляетъ едва замѣтную канавку съ пологими краями. Мостикъ каменный въ видѣ трубы.

7) Не доходя до д. Паммернъ съ юга къ дорогѣ подходитъ оз. Паммеръ (Pammer See). Вода въ озерѣ чистая, но сѣверный берегъ его, прилегающій къ шоссе, болотистый и неудобенъ для установки кухонь. Ручеекъ, пересѣкаемый здѣсь шоссе, имѣетъ видъ канавы съ каменнымъ мостомъ въ видѣ трубы.

8) Пройдя д. Малинкенъ, дорога пересѣкаетъ р. Паммеръ (Pammer Fl.). Рѣчка шириною 3—5 шаг., глубиною не болѣе 1 ф., дно вязкое, вода мутная, теченіе медленное, берега южнѣе шоссе плоскіе, сѣвернѣе – выше (до 1 саж.); долина луговая сырая. Мостъ въ видѣ каменной трубы. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія.

II Лѣса:

1) Кругомъ д. Кальткенъ отдѣльныя группы лѣса: южнѣе деревни на сырой почвѣ, западнѣе—на сухой песчаной. Западнѣе деревни лѣсокъ сосновый, низкорослый, вполнѣ проходимый для пѣхоты и кавалеріи въ разомкнутомъ строю

2) Между д.д. Кальткенъ и Радзинъ лѣсъ мѣшаный, на сырой равнинной почвѣ, состоитъ изъ высокихъ лиственныхъ деревьевъ, проходимъ по сторонамъ дороги пѣхотой и кавалеріей. Длина дефиле $^3/_4$ кил.

3) Между д.д. Рантенъ и Паммернъ лѣсъ, показанный на картѣ $\frac{1}{100.000}$, почти вырубленъ; остались лишь мѣстами островки изъ отдѣльныхъ небольшихъ рощей; вся эта площадь теперь (лѣто 1901 г.) покрыта пнями. Отъ восточной опушки лѣса отходитъ въ сѣверо-восточномъ направленіи узкоколейная желѣзная дорога, очевидно, для вывоза дровъ.

4) Между д.д. Паммернъ и Малинкенъ лѣсъ мѣшаный высокій на сухой слегка возвышенной почвѣ, просѣчиваетъ шаговъ на 100—200, доступенъ для движенія безъ дорогъ разомкнутыми строями пѣхоты и кавалеріи.

Б) *Позиціи*:

1) На западномъ краю оврага у д. Ней Юха короткая арьергардная позиція фронтомъ на востокъ:

а) протяженіе на $^1/_2$ кил. отъ озера къ югу по краю оврага;

б) отрядъ: 2 баталіона пѣхоты съ 4 орудіями;

в) впереди фронта обстрѣлъ до д. Ней Юха; оврагъ шириною до 300 шаг., глубиною до 5 саж. (см. выше). На днѣ оврага поселокъ изъ 2-хъ каменныхъ домовъ;

г) въ тылу мѣстность не мѣшаетъ отступленію, но и не даетъ выгодъ для обороны.

Эта позиція имѣетъ значеніе только прикрытія дороги изъ д. Ней Юха къ западу и теряетъ всякое значеніе при слѣдованіи наступающаго со стороны д. Лискенъ (Lyskeп).

Грунтъ на позиціи—песокъ.

2) Наступленіе въ направленіи Филиповъ—Арисъ—Іоганнисбургъ можно задержать также на сильной позиціи южнѣе д. Ней Юха, отъ тригонометрическаго пункта до западнаго края оврага, что южнѣе оз. Гензелево, включительно:

а) протяженіе позиціи свыше 1 кил.;

б) отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ;

в) фронтъ состоитъ изъ ряда вершинъ, образующихъ одно высокое плато съ крутыми песчаными склонами (дорога Ней Юха — Кричевъ имѣетъ видъ широкой песчаной полосы, круто поднимающейся въ гору);

г) впереди фронта: д.д. Альтъ и Ней Юха, состоящія сплошь изъ каменныхъ зданій, каменная желѣзнодорожная станція могутъ составить передовые пункты. Фронтъ отчасти прикрытъ протокомъ, труднопроходимымъ вбродъ съ вязкимъ дномъ (у д. Ней Юха);

д) фланги прикрываются: правый — длинной линіей озеръ Рекентъ (Reckent See), Улоффке (Uloffke See) и Лацміаденъ (Laszmiaden See) длиною $8^1/_2$ кил. лѣвый — оз. Гензелево длиною $2^3/_4$ кил. и болотистой долиной р. Габликъ (Gablick Fl.);

е) внутри много складокъ мѣстности даетъ возможность удобно укрыть резервы;

ж) въ тылу, хотя и расположено небольшое оз. Гарбассъ (Garbass See), но мѣстность дастъ всѣ выгоды послѣдовательнаго отступленія на г. Арисъ.

Обходъ того или другого фланга позиціи вызоветъ значительную потерю времени; кромѣ того, въ случаѣ обхода праваго фланга, ту же позицію можно занять и фронтомъ на востокъ (см. маршрутъ № 12).

Недостатки позиціи: а) положеніе, въ разстояніи средняго артиллерійскаго выстрѣла сѣвернѣе д. Н. Юха, высоты съ командованіемъ почти одинаковымъ съ высотами позиціи, б) и образованіе изъ д.д. Альтъ и Ней Юха близкихъ подступовъ къ центру.

Грунтъ на позиціи — песокъ.

3) Западнѣе д. Радзинъ слабая арьергардная позиція фронтомъ на востокъ по обѣ стороны дороги Радзинъ — Рантенъ для 1 полка пѣхоты съ 1 батареей и эскадрономъ.

Обстрѣлъ съ позиціи къ востоку самый дальній, ближній стѣсненъ холмистой мѣстностью у д. Радзинъ. Недостатокъ позиціи — необезпеченность праваго фланга, къ которому подходитъ лѣсъ, и удобные подступы къ лѣвому флангу по ведущимъ къ нему лощинамъ.

Грунтъ на позиціи — суглинокъ.

4) Между д.д. Рантенъ и Паммернъ позиція фронтомъ къ востоку отъ высоты, обозначенной на картѣ 125, и къ сѣверу примѣрно на 1 кил.:

а) Протяженіе 1 кил.;

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ образуется высотой съ обширнымъ командованіемъ и съ пологими скатами во всѣ стороны. На фронтѣ отъ бывшаго лѣса остались отдѣльныя группы деревьевъ, образующихъ маленькія рощицы.

г) Внутри позиціи (въ 1/2 кил. восточнѣе д. Паммерпъ) есть обширная котловина, удобная для расположенія общаго резерва.

д) Впереди мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ; ближнему обстрѣлу помѣшаетъ имѣніе Рантенъ.

Передовыми пунктами могутъ служить богатое имѣніе Рантенъ, состоящее сплошь изъ 10 массивныхъ каменныхъ построекъ, окруженныхъ высокими лиственными деревьями.

Передовымъ пунктомъ лѣваго фланга можетъ служить кирпичный заводъ.

Удобный подступъ къ позиціи—лѣсъ южнѣе шоссе, ведущій къ правому флангу.

е) Тылъ не представляетъ препятствій для отступленія и даетъ выгоды послѣдовательной обороны.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ и песокъ.

5) Западнѣе д. Малинкенъ фронтомъ къ востоку позиція по обѣ стороны шоссе у кладбища.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

г) Впереди фронта обстрѣлъ самый дальній. Р. Паммеръ (Pammer Fl.), текущая впереди и параллельно фронту, доступна для перехода ея вбродъ пѣхоты и кавалеріи, но въ дожди можетъ представить препятствіе для движенія кавалеріи. Передовымъ опорнымъ пунктомъ можетъ послужить д. Малинкенъ, состоящая изъ каменныхъ и деревянныхъ домовъ.

д) Внутри мѣстность имѣетъ общій подъемъ къ д. Чипркенъ, и, поэтому, не представляетъ надежныхъ закрытій для резервовъ.

е) Въ тылу новая позиція у д. Чипркенъ. Атаковать выгоднѣе правый флангъ, пользуясь лѣсомъ.

Грунтъ на позиціи— суглинокъ.

6) Восточнѣе д. Чипркенъ и позади предыдущей позиціи новая позиція по обѣ стороны шоссе фронтомъ къ востоку для отряда изъ 1 полка—1 бригады пѣхоты съ 1 батареей и 1 эскадрономъ.

Свойства позиціи тѣ же, но командованіе и обстрѣлъ лучше, чѣмъ съ предыдущей, и подступы къ этой позиціи болѣе открыты.

Внутри позиціи - д. Чипркенъ, состоящая изъ 30 — 40 дворовъ съ каменными и деревянными зданіями.

Въ тылу съ еще большимъ командованіемъ позиція у д. Мнихенъ.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

7) Западнѣе д. Чипркенъ фронтомъ къ востоку позиція по обѣ стороны дороги.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта обстрѣлъ значителенъ, но противъ праваго фланга онъ сильно стѣсненъ холмами. Д. Чипркенъ можетъ послужить передовымъ пунктомъ относительно этой позиціи.

г) Фронтъ образуется рядомъ холмовъ, связанныхъ массой лощинъ безъ особенно сильныхъ опорныхъ пунктовъ.

д) Пользуясь присутствіемъ внутри позиціи лощинъ, можно укрыть резервы.

е) Фланги не имѣютъ надежныхъ опорныхъ пунктовъ, а правый флангъ можно обойти, пользуясь всхолмленностью мѣстности южнѣе д. Чипркенъ.

е) Въ тылу мѣстность не представляетъ выгодъ для обороны, а западнѣе д. Мнихенъ принимаетъ замѣтное паденіе къ сторонѣ д. Милькенъ.

Д. Мнихенъ, лежащая въ тылу, не можетъ дать особыхъ выгодъ оборонѣ, такъ какъ въ ней преобладаютъ деревянныя зданія.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

8) Въ 1 кил. западнѣе д. Мнихенъ позиція фронтомъ на западъ между высотами, обозначенными на картѣ 163 и 153.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ образуется естественнымъ валомъ съ отличнымъ командованіемъ.

г) Впереди фронта рядъ складокъ, образующихъ мертвыя пространства и д. Милькенъ, прикрытая частью со стороны позиціи невысокой возвышенностью.

д) Внутри позиціи, у д. Мнихенъ, можно скрытно расположить общій резервъ.

е) Въ тылу позиціи отъ д. Мнихенъ мѣстность имѣетъ общее паденіе къ востоку и, поэтому, не даетъ выгодъ постепенной обороны.

Грунтъ на позиціи — суглинокъ.

Ж) *Бивуаки:*

1) На восточномъ и на западномъ берегахъ оз. Гензелево (Henselewo See), на каждомъ бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, причемъ на западномъ берегу почва подъ бивакомъ сильно всхолмлена.

2) На восточномъ берегу оз. Паммеръ (Pammer See) бивакъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) У д. Милькенъ (восточнѣе ея) бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

З) *Пункты:*

1) Д. Ней Юха (Neu Jucha), до 25 дворовъ, дома каменные, каменная кирка; видъ деревни — зажиточный, расположена въ низинѣ; 690 жит., считая и д. Альтъ Юха.

Желѣзнодорожная станція, восточнѣе деревни, отдѣлена отъ нея протокомъ, и состоитъ изъ каменнаго вокзала, нѣсколькихъ каменныхъ желѣзнодорожныхъ строеній, и военной платформы на цѣлый поѣздъ.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 2 баталіона пѣхоты.

2) Д. Кальткенъ (Kaltken), 20 дворовъ, дома каменные и деревянные, лежитъ большей своей частью на сѣверномъ склонѣ косогора.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1—2 баталіона.

3) Д. Радзинъ (Radzien), 40 дворовъ, дома преимущественно деревянные, видъ деревни грязный; лежитъ въ низинѣ.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2—3 баталіона.

4) Д. Рантенъ (Ranten) — богатое имѣніе изъ десятка солидныхъ каменныхъ зданій, поросшихъ кругомъ крупными старыми деревьями.

Размѣстить можно квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.

5) Д. Паммернъ (Pammern) — богатое имѣніе изъ 12—15 каменныхъ зданій.

Размѣстить можно квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.

6) Д. Малинкенъ (Malinken) изъ 15 дворовъ, дома каменные и деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.

7) Д. Чипркенъ (Czyprken) изъ 30 — 40 дворовъ, дома каменные и деревянные; лежитъ на открытой мѣстности.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

8) Д. Мнихенъ (Mniechen) 25 дворовъ, дома преимущественно деревянные, видъ деревни бѣдный.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1—2 баталіона.

9) Д. Милькенъ (Milken): 70 – 80 дворовъ, 584 жит. по 1895 году. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивакомъ 1 полкъ съ батареей (подробнѣе см. № 11, I, 3).

№ 13, II.

Ней-Юха—Милькенъ.

Разстояніе въ кил.-метр. Между пунктами.	Разстояніе въ кил.-метр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Ней-Юха (Neu-Jucha), до 25 дворовъ, дома каменные, каменная кирка; видъ деревни зажиточный; расположена въ низинѣ, 690 жит. по 1895 году (вмѣстѣ съ д. А. Юха). Желѣзнодорожная станція восточнѣе деревни, отдѣлена отъ нея протокомъ и состоитъ изъ каменнаго вокзала, нѣсколькихъ каменныхъ желѣзнодорожныхъ строеній и военной платформы на цѣлый поѣздъ. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 2 баталіона пѣхоты.	Между д.д. Ней-Юха и Кальткенъ кругозоръ стѣсненъ лѣвѣе (западнѣе) дороги. Полотно ея состоитъ изъ непрерывныхъ подъемовъ и спусковъ. Въ 1 кил. западнѣе д. Ней Юха дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ шириною до 300 шаг., глубиною около 5 саж. Спускъ въ оврагъ длиною 180 шаг., подъемъ длиною 140 шаг. Оба не окажутъ въ сухое время года никакого вліянія на движеніе войскъ, такъ какъ пѣшкомъ можно перейти оврагъ бойкимъ шагомъ безъ всякаго утомленія; но въ распутицу оврагъ замедлитъ движеніе обозовъ. Внѣ дороги скаты оврага такъ круты, что доступны движенію одной пѣхоты разсыпнымъ строемъ. Командованіе краевъ оврага одинаковое. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая шириною 8—12 шаг. съ твердымъ полотномъ, покрытымъ мѣстами довольно крупными камешками. На дорогѣ попадаются выбоины, что указываетъ, что въ дожди она распускается. На спускѣ и подъемѣ въ оврагъ полотно болѣе разсыпчатое; тотъ же характеръ оно носитъ подходя къ д. Кальткенъ, гдѣ дорога обращается въ широкую разъѣзженную песчаную полосу шириною шаговъ 20. Грунтъ—суглинокъ съ довольно крупными камешками.	Между д.д. Альтъ-Юха и Ней-Юха дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озера Генъ-зелево (Henselewo See) и Рекентъ (Reckent See). Ширина протока у д. Н.-Юха 10—15 шаг., глубина, повидимому, не допускаетъ перехода безъ моста; теченіе слабое; вода грязная темнаго цвѣта; дно иловатое; берега поросли тиной; долина не шире 150—200 шаг.; края высотою до 2 саж. Мостъ каменный въ видѣ свода въ одинъ пролетъ. Безъ моста съ трудомъ перейдетъ одна пѣхота. Оз. Генъ-зелево тянется восточнѣе (правѣе) дороги на $2^3/_4$ кил., обладаетъ чистой водой, песчаными слегка возвышенными берегами, не мѣшающими установкѣ кухонь. Не доходя до д. Кальткенъ, лѣвѣе (западнѣе) дороги лежатъ полосы болотъ, поросшихъ камышомъ. Ручейки: одинъ на 1/2 кил. не доходя до дер. Кальткенъ, другой, пересѣкающій эту деревню, имѣютъ видъ канавъ по 2—3 шага ширины и 1 арш. глубины. Въ обоихъ воды лишь на нѣсколько дюймовъ. Мосты въ видѣ каменныхъ трубъ. Южнѣе д. Кальткенъ и западнѣе дороги лежатъ отдѣльныя небольшія группы лѣса на сырой почвѣ.	*) 1) На западномъ краю оврага у д. Ней-Юха арьергардная *позиція* фронтомъ на востокъ для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 4 орудіями. 2) Южнѣе д. Ней-Юха *позиція* фронтомъ къ сѣверу и сѣверо-востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 1) На восточномъ и западномъ берегахъ оз. Генъзелево, на каждомъ *бивакъ* на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Подробности см. № 13, I, E и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			Въ общемъ, этотъ участокъ имѣетъ видъ нашихъ грунтовыхъ дорогъ Сувалкскаго уѣзда Сувалкской губерніи.		
3	3	д. Кальткенъ (Kaltken), 20 дворовъ, ломка каменные и деревянные, лежитъ на сѣверномъ склонѣ косогора. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартирно - бивачно 1—2 баталіона.	Между д.д. Кальткенъ и Радзинъ свойства мѣстности тѣ же, съ тою разницей, что мѣстами кругозоръ на этомъ участкѣ стѣсненъ рощами, и мѣстность по сторонамъ, особенно слѣва (южнѣе), еще болѣе всхолмлена; дорога состоитъ также изъ непрерывныхъ подъемовъ и спусковъ, изъ которыхъ болѣе замѣтенъ подъемъ отъ д. Кальткенъ, длиною 140 шаг., къ сторонѣ д. Радзинъ: тутъ дорога идетъ между молодымъ сосняком съ обѣихъ сторонъ (на картѣ показано только съ южной стороны). Къ д. Радзинъ по дорогѣ длинный пологій спускъ. Недоходя 2 кил. до д. Радзинъ, кругозоръ стѣсняется по обѣ стороны рощей. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая съ твердымъ гладкимъ полотномъ, очень удобнымъ для движенія кавалеріи въ сухое время года. Ширина дороги сначала также 8—10 шаг., но съ половины разстоянія между д.д. Кальткенъ и Радзинъ дорога суживается до 3—5 шаговъ; мѣстами, въ рощѣ, что восточнѣе д. Радзинъ, дорога едва сохраняетъ свой слѣдъ въ видѣ пары колей по сырой луговинѣ. Начиная отъ перекрестка, что въ 1 кил. восточнѣе д. Радзинъ, дорога превращается снова въ отличную грунтовую широкою въ 2 ширины хода новозки, обсаженную деревьями. Грунтъ на первомъ километрѣ западнѣе д.	1) Сѣвернѣе д. Кальткенъ течетъ р. Габликъ (Gablick Fl.); ширина 6—8 шаг., долина сырая луговая, недоступная для движенія кавалеріи. 2) Западнѣе д. Кальткенъ растетъ лѣсокъ сосновый, низкорослый, вполнѣ проходимый для пѣхоты и кавалеріи въ разомкнутомъ строю, на сухой песчаной почвѣ. 3) Лѣсъ, по серединѣ участка Кальткенъ—Радзинъ мѣшаный на сырой равнинной почвѣ, состоитъ изъ высокихъ лиственныхъ деревьевъ, проходимъ по сторонамъ дороги пѣхотой и кавалеріей. Длина дефиле $^3/_4$ кил. 4) Ручеекъ, въ 1 кил. восточнѣе д. Радзинъ, представляетъ изъ себя замѣтную канавку съ пологими краями. Мостикъ каменный въ видѣ трубы.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			Кальткенъ песокъ (на подъемѣ), далѣе до д. Радзинъ суглинокъ, но въ лѣсу, что между д.д. Кальткенъ и Радзинъ — болотистый.		
4	7	д. Радзинъ (Radzien), 40 дворовъ, дома преимущественно деревянные, видъ деревни грязный; лежитъ въ низинѣ. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2—3 баталіона.	Участокъ Радзинъ—Паммернъ представляетъ въ самомъ началѣ подъемъ, въ концѣ—спускъ, середина же, т. е. мѣстность по обѣ стороны д. Рантенъ, болѣе ровная съ длинными, но пологими подъемами и спусками, и съ открытымъ кругозоромъ. Отъ д. Радзинъ по направленію къ мельницѣ подъемъ длиною 500 шаг., извилистый, крутой, можетъ замедлить движеніе тяжестей, при спускѣ которыхъ понадобится тормазъ. Подъемъ мощеный, такъ что распутица не ухудшитъ условій движенія на этомъ участкѣ. Къ д. Рантенъ пологій спускъ, а пройдя это имѣніе—длинный пологій подъемъ по шоссе примѣрно на 1 кил. Съ высшей точки этого подъема (примѣрно середина разстоянія между д.д. Рантенъ и Паммернъ) открывается обширный кругозоръ къ сторонѣ им. Рантенъ. Къ д. Паммернъ извилистый крутой спускъ длиною $^3/_4$ кил. Свойства полотна и грунта—тѣ же, что на предыдущемъ участкѣ.		3) Западнѣе д. Радзинъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	9	д. Рантенъ (Ranten), богатое имѣніе изъ десятка солидныхъ каменныхъ зданій, расположенныхъ среди крупныхъ старыхъ деревьевъ.	Отъ д. Рантенъ до д. Чипркенъ дорога шоссирована шириною 11 шаг. Не доходя до д. Паммернъ на спускѣ (см. выше) правѣе (восточнѣе) дороги мѣстность довольно круто обрывается въ долину, въ то время какъ съ юга холмы сильно	Лѣсъ, показанный на картѣ $\frac{1}{100\,000}$ между д.д. Рантенъ и Паммернъ почти вырубленъ; остались лишь мѣстами островки изъ отдѣльныхъ небольшихъ рощей; вся эта площадь теперь (лѣто 1901 г.) покрыта	1) Между д.д. Рантенъ и Паммернъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батарсей и эскадрономъ.

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
		Размѣстить можно: квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.	командуютъ шоссе. Это мѣсто должно быть тщательно осмотрѣно передъ слѣдованіемъ обозовъ, такъ какъ способствуетъ паденію на таковые.	ніями. Отъ восточной опушки лѣса отходитъ въ сѣверо-восточномъ направленіи узкоколейная желѣзная дорога, очевидно, для вывоза дровъ.	
3	12	д. Паммернъ (Pammern), богатое имѣніе изъ 11—15 каменныхъ зданій. Размѣстить можно квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.	Между д.д. Паммернъ и Малинкенъ мѣстность болѣе ровная, чѣмъ на предыдущихъ участкахъ, но за то и болѣе закрытая.	Не доходя до д. Паммернъ съ юга въ дорогѣ подходитъ оз. Паммеръ (Pammer See). Вода въ озерѣ чистая, но сѣверный берегъ его, прилегающій къ шоссе, болотистый и неудобенъ для установки кухонь. Ручеекъ, пересѣкаемый здѣсь шоссе, имѣетъ видъ канавы съ каменнымъ мостомъ въ видѣ трубы. Между д.д. Паммернъ и Малинкенъ лѣсъ мѣшаный, высокій, на сухой слегка возвышенной почвѣ, просвѣчиваетъ шаговъ на 100—200, доступенъ для движенія безъ дорогъ разомкнутыми строями пѣхоты и кавалеріи.	5) На восточномъ берегу оз. Паммеръ *бивакъ* на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	14	д. Малинкенъ (Malinken), 15 дворовъ, дома каменные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.	Участокъ Малинкенъ—Милькенъ носитъ одинъ характеръ: это—сильно холмистая площадь съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, а равно высокихъ точекъ, съ которыхъ открывается обширный кругозоръ. Высшія точки этой площади лежатъ восточнѣе и западнѣе д. Минхенъ.	Пройдя д. Малинкенъ, дорога пересѣкаетъ р. Паммеръ (Pammer Fl.). Рѣчка шириною 3—4 шага, глубиною не болѣе 1 ф., дно вязкое, вода мутная, теченіе медленное, берега южнѣе шоссе плоскіе, сѣвернѣе—выше (до 1 саж.); долина луговая сырая. Мостъ въ видѣ каменной трубы. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія.	6) Западнѣе д. Малинкенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	16	д. Чиркенъ (Czyrken), 30—40 дворовъ, дома каменные и деревянные, лежитъ на открытой мѣстности. Размѣстить можно: квартирно 2 роты,	Отъ д. Чиркенъ къ сторонѣ д. Минхенъ песчаный подъемъ длиною шаговъ 300, затѣмъ идетъ короткая терраска, и новый подъемъ длиною шаговъ 70. Въ распутицу этотъ подъемъ безусловно замедлитъ движеніе войсковыхъ тяжестей. Отъ д. Чиркенъ до д. Милькенъ дорога грун-		7) Восточнѣе д. Чиркенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 8) Западнѣе д. Чиркенъ фронтомъ къ

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
		квартиро-бивачно 2 баталіона.	товая шириною до 10 шаг. съ худшимъ (разсыпчатымъ) полотномъ на участкѣ Чиркенъ—Мнихенъ и съ лучшимъ, утрамбованнымъ, на остальномъ протяженіи. На указанномъ подъемѣ дорога идетъ около 100 шаг. по выемкѣ глубиною 1 саж.		востоку *позиція* для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.
2	18	д. Мнихенъ (Mniechen), 25 дворовъ, дома преимущественно деревянные, видъ деревни бѣдный. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1—2 баталіона.	Пройдя 1 кил. къ западу отъ д. Мнихенъ, открывается обширный кругозоръ къ сторонѣ д. Милькенъ (видны лишь верхушки болѣе высокихъ зданій деревни, такъ какъ непосредственно съ востока къ ней прилегаетъ еще одинъ невысокій валъ холмовъ), и начинается пологій хорошо утрамбованный спускъ длиною до 1/2 кил., могущій, однако, при подъемѣ замедлить движеніе войсковыхъ тяжестей. Спускъ этотъ не требуетъ тормаза.		9) Въ 1 кил. западнѣе д. Мнихенъ *позиція* фронтомъ къ западу для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	21	д. Милькенъ (Milken), 70—80 дворовъ. 584 жит. по 1895 году. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартирно-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ батареей. (Подробнѣе см. № 11, I).			10) У д. Милькенъ *бивакъ* на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 14.

Лыкъ—Арисъ—Рейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога—Райгродъ—Лыкъ (Lyck)—Арисъ (Arys)—Рейнъ (Rhein), длиною 3—4 перехода, пролегаетъ до г. Рейна по мѣстности, пересѣченной лѣсными группами и озерами. Озера образуютъ на дорогѣ рядъ дефиле, удобныхъ для обороны, которыя заставятъ наступающаго прибѣгать къ обходамъ. Болѣе важныя дефиле: 1) у г. Лыка, 2) у д. Кляуссенъ (Klaussen), 3) у д. Черспинтенъ (Czierspienten), гдѣ дорога пересѣкаетъ восточную цѣпь Мазурскихъ озеръ, 4) у д. Шимонкенъ (Schimonken), гдѣ она пересѣкаетъ западную, и 5) у г. Рейна (Rhein).

Вообще дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ.

Неудобные участки: 1) Бартоссенъ (Bartossen)—Талуссенъ (Thalussen): крутые подъемы и спуски, 2) между западной опушкой Грондовкерскаго лѣса (Grondowker Forst) и г. Арисомъ: глубокій песокъ.

Шоссе составляетъ 25,6% длины пути, а протяженіе дефиле 24,1% этой длины.

Позицій на пути 7, изъ нихъ фронтомъ на востокъ 5, фронтомъ на сѣверъ 2; наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (у г. Рейна).

Подробное описаніе дороги.

№ 14, I.

А) *Длина* 61½ кил

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность частью закрытая, не допускающая большого кругозора, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Особенно крутые холмы между д. д. Бартоссенъ и Талуссенъ; незначительные подъемы и спуски между д. д. Клауссенъ и Шимонкенъ.

В) *Полотно*: Лыкъ—Клауссенъ—прекрасно содержимое шоссе шириною 4 саж., Клауссенъ—Рейнъ—твердая грунтовая дорога шир. 2—6 саж. (мѣстами сливается съ прилегающею мѣстностью).

Г) *Грунтъ*: Клауссенъ—Шимонкенъ—песокъ съ примѣсью камня и хряща, особенно неудобный для

*) Свѣдѣнія за 1891, 1892, 1894 и 1896 года.

движенія между западной опушкой Гронд овкерскаго лѣса и г. Арисомъ (на этомъ участкѣ въ 1893 былъ навезенъ камень).

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Перешеекъ между оз. оз. Лыкскимъ (Lyck See) и Саново (Sanowo See) 2 саж. шир.; пересѣкается протокомъ 5 саж. шир., 1 - 2 ф. глубины (близъ впаденія его въ Лыкское озеро на немъ расположена водяная мельница съ плотиной); черезъ протокъ на дорогѣ—деревянный мостъ 3 саж. шириною.

2) Черезъ Лыкское озеро проходитъ еще одна дорога по двумъ деревяннымъ на сваяхъ мостамъ, соединяющимъ островокъ съ материкомъ. На островкѣ древній Лыкскій замокъ, солидное каменное строеніе старинной постройки, нынѣ тюрьма. Восточный мостъ 80 шаг. длины, 8 шаг. ширины, западный 40 шаг. длины; по острову на 150 саж. дорога вымощена булыжникомъ, подробнѣе см. № 24, I, 3, 3.

3) Перешеекъ у д. Клауссенъ, между оз. оз. Кракштейнъ (Krackstein S.) и Липинскеръ (Lipinsker See) разрѣзанъ протокомъ шириною 3 саж., глубиною 1 1/2 ф., теченіе его слабое, дно песчаное, мостъ деревянный.

4) У д. Вержбинненъ (Wiersbinnen) дорога идетъ по южному берегу озера Арисъ.

5) У г. Арисъ—каналъ и р. Арисъ; размѣры канала: а) ширина 8 шаг., б) глубина 1 - 1 1/2 фута, в) теченіе слабое, г) мостъ каменный съ желѣзными перилами длиною 10 шаг., шириною 11 шаг., берега крутые, высотою болѣе 1 саж., такъ что даже для пѣхоты протокъ безъ моста трудно переходимъ.

Размѣры р. Арисъ (Arys Fl.): ширина 2 саж., глубина 1 1/2 ф., теченіе слабое, мостъ деревянный.

6) Перешеекъ между оз. Тиркло (Tirklo See) и Бувельно (Buwelno See) для обороны неудобенъ; подступы къ центру и лѣвому флангу облегчаются Убликскимъ лѣсомъ, см. стр. 16.

7) У д. Застросцненъ (Sastrosznen)— р. Застросцненъ шириною 2 саж., глуб. 1 футъ, мостъ деревянный.

8) Шимонкскій каналъ (Schimonker Canal) между оз. Ягоднеръ (Jagodner S.) и Гр. Шимонъ (Gr. Schimon See) шириною до 20 шаг., глубиною не меньше 2,1 арш. Мостъ деревянный на сваяхъ. Длина моста 20 шаг., ширина 8 шаг., высота надъ водою 1 1/2 саж., безъ моста каналъ вбродъ непереходимъ, см. стр. 22.

9) Между оз. оз. Рейнскимъ (Rheinscher See) и Оллофъ (der Ollof See) — узкій перешеекъ съ г. Рейномъ и крѣпкимъ замкомъ на высотѣ.

II *Лѣса*: а) Между д д. Клауссенъ и Вержбинненъ Гроздовкерскій лѣсъ подходитъ съ юга (хвойный, строевой, растетъ на сухой песчаной почвѣ, съ просѣками на разстояніи 1 — 1½ кил. одна отъ другой), переходитъ на 20—50 саж. на сѣверную сторону дороги; длина этого лѣснаго дефиле 5 кил.;

б) Убликскій лѣсъ (Ubliker Wald) между оз. оз. Тиркло и Бувельно. съ длиною дефиле 1 кил.; в) Николайкенскій лѣсъ (zu Forst Nikolaiken), не доходя до г. Рейна, съ длиной дефиле 2½ кил.

Е) *Позиціи*: 1) У г. Лыка между оз. оз. Лыкъ и Саново фронтомъ на сѣверъ, позади дефиле. Она состоитъ изъ гребня возвышенностей, что южнѣе перешейка. Значеніе: занявъ перешеекъ и уничтоживъ мосты на оз. Лыкъ, можно задержать наступленіе противника (особенно кавалеріи) или вынудить къ обходу оз.оз. Саново и Лыкъ (прил. 21).

а) Протяженіе около ½ кил.

б) Отрядъ не болѣе 1—2 бат. пѣхоты съ подубатареей и 1 эскадрономъ

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій около 600 саж., ружейный чрезвычайно стѣсненъ противолежащимъ гребнемъ перешейка съ мельничными постройками, которыя придется уничтожить, въ общемъ же около 700 шаг.

2) Арьергардная позиція у д. Бартоссенъ для 1—2 бат. съ 2—4 ор. фронтомъ на востокъ. Фронтальная атака ея затруднительна, выгоднѣе обходъ съ праваго фланга на д. Нейндорфъ.

3) Восточнѣе д. Кляуссенъ фронтомъ на востокъ впереди дефиле (прил. 22):

а) Протяженіе около 1 километра.

б) Отрядъ 3—4 баталіона съ батареей.

в) Обстрѣлъ: артил. ограниченъ до 900 саж.; на правомъ флангѣ около 700 шаг.; ружейный вполнѣ удовлетворителенъ.

г) Внутри есть мѣсто для укрытія резервовъ.

д) Фланги обезпечены оз.оз. Друглинъ (Druglin See) и Липинскеръ (Lipinsker See). Для обхода надо двигаться сѣвернѣе или южнѣе этихъ озеръ. За то легко амфилировать эту позицію, занявъ южный берегъ оз. Липинскеръ.

е) Въ тылу — узкое дефиле у д. Кляуссенъ, удобное для оборопы.

4) Для удержанія противника, обходящаго позицію слѣва, служитъ позиція между оз. оз. Друглинъ и Кракштейнъ для 2 ротъ съ ружейнымъ обстрѣломъ въ 400 –500 шаг. Впрочемъ, позицію, указанную въ п. 3, удобнѣе обойти съ праваго фланга по дефиле между оз. оз. Линпискеръ и Здедеръ (Sdeder See).

5) У д. Черспинтенъ (Czierspienten) дорога преграждается позиціей фронтомъ на востокъ, стр. 16:

а) Протяженіе позиціи до 2 кил;

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта; обстрѣлъ артиллерійскій 500 — 600 саж., ружейный на лѣвомъ флангѣ 800 – 1000 шаг., южнѣе лѣса 300—400 шаг. Фронтъ позиціи прикрытъ оврагами, продольно разсѣкающими перешеекъ.

г) Фронтъ позиціи образуется холмами западнѣе перешейка и покрытъ сплошнымъ лѣсомъ, который можетъ быть приспособленъ къ оборонѣ; на лѣвомъ флангѣ – д. Черспинтенъ (опорный пунктъ), состоящая изъ каменныхъ и деревянныхъ домовъ. Артиллерійская позиція на высотѣ 158, южнѣе д. Черспинтенъ.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ оз. Бувельно, правый оз. Тиркло.

Въ тактическомъ отношеніи болѣе сильный – лѣвый флангъ, слабѣе центръ; стратегическій ключъ – правый флангъ: отъ него отходитъ кратчайшая дорога на д. Застроценъ.

Артиллерійская позиція атакующаго — на высотахъ къ востоку отъ д. Бувельно. Удобный подступъ: направленіе въ лѣсокъ, разсѣкающій фронтъ позиціи.

Недостатки позиціи: 1) командующая высота впереди фронта; 2) фронтъ разсѣкается лѣсомъ; 3) обстрѣлъ незначителенъ.

6) Восточнѣе д. Шимонкенъ изъ длиннаго гребня высотъ фронтомъ на востокъ впереди дефиле, стр. 23:

а) протяженіе 1 кил.; б) отрядъ: полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ; в) обстрѣлъ: артиллерійскій 1000 саж., ружейный 800 шаг., подступы удобны; г) въ тылу — д. Шимонкенъ и да нѣпереходимый вбродъ каналъ.

Въ настоящее время по западную сторону канала устроена заблаговременно укрѣпленная позиція изъ 2 укрѣпленій по обѣ стороны дороги, всего не менѣе, какъ на баталіонъ и батарею для 9 орудій.

Подробности см. стр. 22—24 и 50 –52.

7) У г. Рейна сильная позиція фронтомъ на востокъ позади дефиле, изъ группы холмовъ, (прил. 23).

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ прикрытъ оз. оз. Рейнскимъ и Оллофъ, и командуетъ восточнымъ берегомъ. Скаты къ озерамъ круты.

г) Обстрѣлъ: до 5 верстъ на флангахъ, въ центрѣ до 2 верстъ: обстрѣлу мѣшаетъ Николайкенскій лѣсъ.

Батареи можно расположить по западному берегу озеръ Оллофъ и Рейнскаго.

Городъ Рейнъ, будучи занятъ даже небольшимъ отрядомъ, представляетъ позицію недоступную для кавалеріи. Опорные пункты въ городѣ: трехэтажное зданіе древняго замка на выдающемся отрогѣ посреди перешейка; кругомъ зданія каменная стѣна; у юго-западнаго выѣзда—каменная ограда церковной площади.

Недостатокъ позиціи—ея пассивность и легкость обхода движеніемъ на урочище Дзиковизна (Dzikowizna), или на д. д. Рудовкенъ (Rudowken)—Троссенъ (Trossen)—Орленъ (Orlen). При атакѣ г. Рейна—артил. позиція у д. Лявкенъ (Lawken) въ 2½ кил. восточнѣе города.

У г. Рейна есть еще позиція фронтомъ къ югу для бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей. Эта позиція—фланговая по отношенію разсматриваемой дороги, (см. № 79. I. E. 5).

Обходныя вѣтви на той же дорогѣ.

У г. Лыкъ отдѣляется особая вѣтвь черезъ д. Грабникъ (Grabnick)—на д. д. Скоматцко (Skomatzko), Чарненъ (Czarnen) и г. Арисъ. Она длиннѣе дороги Лыкъ—Клаусенъ—Арисъ на 5 кил. и, въ общемъ, составляетъ переходъ.

Эта дорога, будучи вообще проходима для войскъ и обозовъ, представляетъ 2 трудныхъ участка для движенія артиллеріи и обозовъ: 1) между д.д. Грабникъ и Скомацко и 2) между д. Ржесникенъ (Rzesniken) и г. Арисъ. На этихъ 2-хъ участкахъ встрѣчаются крутые подъемы и спуски.

Обладая озерными дефиле (между д.д. Восчелленъ и Ржесникенъ) и будучи длиннѣе предыдущей, эта дорога *не представляетъ особыхъ выгодъ для слѣдованія по ней въ сравненіи съ дорогой Лыкъ—Клаусенъ—Арисъ.*

Разсматриваемая дорога отдѣляется отъ участка Лыкъ—Клаусенъ—Арисъ озернымъ пространствомъ:

тремя площадями оз. оз. Саново (Sanowo See), Восчеллеръ (Wosczeller See), Друглинъ (Druglin See) и Арисъ (Arys See).

Подробное описаніе пути.

А) *Длина* 33 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность пересѣченная настолько, что шоссе все время идетъ то въ выемкахъ, то по насыпямъ. Крутые подъемы и спуски между д.д. Грабникъ—и Скомацко, и между д. Ржесникенъ и шоссе Арисъ—Летценъ.

В) *Полотно*: 1) шоссе до Грабникъ 15 шаг. шир. (6 шаг. каменная дорога, 2 шага обочины, 7 шаг. зоммервегъ); 2) Грабникъ—Скомацко - грунтовая дорога, 3) Скомацко—Чарненъ—проселочная дорога шир. 9 шаг.; 4) отъ д. Чарненъ и не доходя 2 кил. до г. Ариса—проселочная дорога 7—8 шаг. шир.; 5) на послѣднихъ 2 кил. - шоссе.

Г) *Грунтъ*: Грабникъ—Скомацко песчано-глинистый; Скомацко—Чарненъ—песчаный или песчано-глинистый (попадаются и глинистыя мѣста); Чарненъ—Арисъ песчаный твердый, удобный для движенія.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

а) между оз.оз. Восчеллеръ и Савинда—протокъ шириною 5 шаг., глубиною не болѣе 1 фута. Мостъ длиною 8 шаг., шир. 6 шаг., на каменныхъ береговыхъ устояхъ съ дерев. настилкой и перилами изъ камня и желѣза; высота надъ водой $2^1/_2$ арш.

б) Въ д. Грабникъ при въѣздѣ—небольшой мостъ черезъ протокъ. Ширина протока 3 шага. Мостъ 4 шага длины съ каменной береговой кладкой и деревянной настилкой. Перила изъ столбовъ дикаго камня съ желѣзными перекладинами. Высота полотна надъ водой 2 саж.

II Лѣсъ восточнѣе д. Грабникъ березовый, рѣдкій, допускающій движеніе въ любомъ направленіи; длина дефиле $^1/_2$ кил

Е) *Позиціи*: 1) на высотѣ между дорогами Чарненъ—Скомацко и Волля—Скомацко позиція фронтомъ на востокъ для небольшого отряда (не болѣе 2 бат.), сильно командующая и съ дальнимъ артиллерійскимъ обстрѣломъ.

2) Между д.д. Чарненъ и Одойенъ небольшая позиція фронтомъ на юго-западъ: а) отрядъ 2 бат. съ батар., б) обстрѣлъ 1 вер.

Изъ г. Арисъ для форсированія восточной цѣпи Мазурскихъ озеръ можно также двинуться на д. Экерсбергъ.

Подробное описаніе дороги.

Арисъ—Экерсбергъ (Eckersberg)—Застросценъ.

А) *Длина* пути 13 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: слабо волнистая мѣстность, по сторонамъ открытая.

В) *Полотно*. Первые 2 кил. шоссе, далѣе до д. Грегерсдорфъ (Gregersdorf) грунтовая дорога шир. 1—4 саж.; Грегерсдорфъ (Gregersdorf)—Экерсбергъ шоссе, далѣе до д. Застросценъ—грунтовая дорога.

По сторонамъ движеніе невозможно между д. д. Экерсбергомъ и Застросценъ, гдѣ къ дорогѣ примыкаетъ справа низменная болотистая полоса.

Г) *Грунтъ*: глубокій песокъ, прорѣзываемый изрѣдка небольшими участками (1—5 саж.) глинистой почвы.

Д) *Дефиле*: *I Воды*: У д. Экерсбергъ—проливъ между оз. оз. Тиркло (Tirklo See) и Шпирдингъ (Spirding See) шириною 20 шаг.

Черезъ проливъ деревянный мостъ, прочный, длиною 20 шаг., шириною 10 шаг.; ближнія къ берегамъ части моста построены изъ камня и песку; по сторонамъ моста проливъ непереходимъ.

Е) *Позиціи*; 1) Западнѣе лѣска, что сѣвернѣе д. Грегерсдорфъ (Gregersdorf) позиція для 1—3 бат. пѣхоты съ артиллеріей фронтомъ къ востоку, см. стр. 18.

2) У д. Вензевенъ (Wensöwen) фронтомъ на юго-востокъ для 1—2 бат., 2—4 орудій,—см. тамъ же.

Д. Экерсбергъ можетъ послужить опорнымъ пунктомъ западнаго берега озера. Восточная ея окраина, длиной 100—150 шаг., состоитъ изъ прочныхъ каменныхъ зданій. Обстрѣлъ 700—1000 шаговъ (подробнѣе см. стр. 18).

№ 14. II.

Лыкъ—Арисъ—Рейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Лыкъ (Lyck), 11706 жит. по 1895 г. (подробнѣе см. № 24, I, 3,3).	Отъ г. Лыка до д. Шимонкенъ мѣстность закрытая, не допускающая большого кругозора, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Шоссе шириною 4 саж. до д. Клаусенъ.	Перешеекъ между оз. Лыкскимъ (Lyck See) и Саново (Sanowo See) шириною 2 саж., разсѣкается протокомъ шириною 5 саж., глуб. 1—2 ф., на дорогѣ мостъ деревянный шириною 3 саж.; у дороги на берегу Лыкскаго оз. водяная мельница съ плотиной. Черезъ Лыкское озеро проходитъ еще одна дорога на 2 дерев. на сваяхъ мостахъ, соединяющихъ островокъ съ материкомъ. На островкѣ древній Лыкскій замокъ—прочное каменное строеніе старинной постройки. Восточный мостъ длиною 80 шаг., западный 40 шаг.	*) 1) У г. Лыка между оз. Лыкъ и Саново *позиція* фронтомъ на сѣверъ, позади дефиле, для 1—2 бат. пѣх. Значеніе ея: занявъ позицію и уничтоживъ мосты на оз. Лыкъ, можно задержать противника (особенно кавалерію) или вынудить къ обходу этихъ озеръ.
5	5	д. Бартоссенъ (Bartossen) (въ сторонѣ отъ дороги).	Между д.д. Бартоссенъ и Галуссенъ особенно крутые холмы.		2) Арьергардная *позиція* у д. Бартоссенъ фронтомъ на востокъ для 1—2 бат., 2—4 орудій.
3/4	5 3/4	д. Матильденгофъ (Mathildenhof).			
1	6 3/4	д. Ренкуссенъ (Renkussen).			
1 1/2	8 1/4	д. Талуссенъ (Thalussen).		Между д.д. Талуссенъ и Рейшендорфъ дорога пересѣкаетъ лиственную рощу, образующую дефиле длиною 1/2 кил.	
2	10 1/4	д. Рейшендорфъ (Reuschendorf).		Между д.д. Рейшендорфъ и Клаусенъ дорога пересѣкаетъ лиственную рощу, образующую дефиле длиною 3/4 кил.	

*) Подробности см. № 14, 1, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5½	15¾	д. Кляуссенъ (Klaussen) 407 жит. по 1895 году.	Между д.д. Кляуссенъ и Шимонкенъ мѣстность, при томъ же общемъ характерѣ, представляетъ незначительные подъемы и спуски. Дорога отъ д. Кляуссенъ до г. Рейна твердая грунтовая шириною 2—6 саж. Грунтъ отъ д. Кляуссенъ до д. Шимонкенъ песокъ съ примѣсью камня и хряща.	1) У д. Кляуссенъ перешеекъ между оз. Кракштейнъ (Krackstein See) и Линпискеръ (Lipnsker See) разрѣзанъ протокомъ шириною 3 саж., глуб. 1½ ф., теченіе слабое, дно песчаное; мостъ деревянный. 2) Между д.д. Кляуссенъ и Вержбинненъ - Грондовкерскій лѣсъ (Groudowker Forst) подходитъ къ дорогѣ съ юга: хвойный строевой, растетъ на сухой песчаной почвѣ съ просѣками, переходитъ на 20—50 саж. на сѣверную сторону дороги; длина этого лѣсного дефиле 5 кил.	3) Восточнѣе д. Кляуссенъ *позиція* фронтомъ на востокъ впереди дефиле для 3—4 бат. съ батарсей. 4) Для удержанія обхода противникаслужитъ позиція между оз. Друглинъ (Druglin See) и Кракштейнъ (Krackstein See).
3	21¾	д. Вержбинненъ (Wiersbinnen). 631 жит. по 1895 году. (подробнѣе см. № 31, I, 3,6).	Между западной опушкой Грондовкерскаго лѣса и г. Арисъ грунтъ особенно неудобенъ для движенія (на этомъ участкѣ въ 1893 г. былъ навезенъ камень).	У д. Вержбинненъ дорога идетъ по южному берегу оз. Арисъ (Arys See).	
3	27¾	г. Арисъ (Arys): 1522 жит. по 1895 году подробнѣе смотри № 31, I, 3, 7.		У г. Арисъ—каналъ и р. Арисъ. Размѣры канала: ширина 8 шаг., глуб. 1½ фут., теченіе слабое, мостъ каменный съ желѣзными перилами длин ю 10 шаг., шириною 11 шаг. Берега крутые, высотою болѣе 1 саж., такъ что даже для пѣхоты протокъ безъ моста трудно переходимъ. Свойства р. Арисъ (Arys Fl.): ширина 2 саж., глубина 1½ ф., теченіе слабое, мостъ деревянный.	
6½	34¼	д. Гурра (Gurra).		Перешеекъ между оз. Бувельно (Buwelno See) и Тиркло (Tirklo See) для обороны неудобенъ, подступы къ центру и лѣвому флангу облегчаются Убликскимъ лѣсомъ (Ubliker Wald).	5) У д. Черненпенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
5¾	40	д. Застросцненъ (Sastroszneu).		У д. Застросцненъ—р. Застросцперъ (Sastroszner Fl.) шириною 2 саж., глуб. 1 фут., мостъ деревянный.	

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
$3_{1/2}$	$43_{1/2}$	д. Домбровкенъ (Dombrowken).		Между д. д. Застросиненъ и Домбровкенъ дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образующій дефиле длиною $1_{1/4}$ кил.	
6	$49_{1/2}$	д. Шимонкенъ (Schimonken), 650 жит. по 1895 году.		У д. Шимонкенъ дорога пересѣкаетъ каналъ между оз.оз. Ягоднеръ (Jagodner See) и Гр. Шимонъ (Gr. Schimon See). Ширина канала до 20 ш., глуб. не менѣе 2,1 арш. Мостъ на сваяхъ съ подъемной частью, высота надъ водой $1_{1/2}$ саж. Не доходя до г. Рейна—Николайкенскій лѣсъ (Zu Forst Nikolaiken), образующій дефиле длиною $2^{3/4}$ кил.	6) Восточнѣе д. Шимонкенъ *позиція* фронтомъ на востокъ впереди дефиле для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ.
12	$61_{1/2}$	г. Рейнъ (Rhein) съ двумя сильными опорными пунктами: а) съ трехъэтажнымъ зданіемъ древняго замка на выдающемся отрогѣ посреди перешейка; кругомъ зданія каменная стѣна; б) у юго-западнаго выѣзда каменная ограда церковной площади: 2110 жит. по 1895 году.		Между оз.оз. Рейнскимъ (Rheinscher See) и Олофъ (der Ollof See) перешеекъ съ г. Рейномъ и крѣпкимъ замкомъ на высотѣ.	7) Западнѣе г. Рейна двѣ *позиціи*: 1) фронтомъ на востокъ позади дефиле для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 2) фронтомъ къ югу для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, фланговая по отношенію къ этой дорогѣ.

Обходныя вѣтви на дорогѣ Лыкъ—Арисъ—Шимонкенъ.

1) Лыкъ—Скомацко—Арисъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Лыкъ (Lyck). 11706 жит. по 1895 году. Подробнѣе см. № 24, I, 3, 3.	Между г.г. Лыкомъ и Арисомъ мѣстность на столько холмиста, что дорога идетъ все время по насыпямъ и въ выемкахъ. Между г. Лыкомъ и д. Грабникъ шоссе 15 ш. шир.		*)
$1^1/_2$	$1^1/_2$	д. Шедлискенъ (Schedlisken).			
3	$4^1/_2$	д. Хрцановенъ (Chrzanowen).			
2	$6^1/_2$	д. Восчеллень (Woszellen).		Между оз. Восчеллеръ (Wosczeller See) и Гр. Савинда (Gr. Sawinda See) протокъ шир. 5 шаг., глуб. не болѣе 1 фут. Мостъ длиною 8 шаг., шир. 6 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ съ деревянной насыпкой и перилами изъ камня и желѣза; высота надъ водой $2^1/_2$ ар.	
3	$9^1/_2$	д. Грабникъ (Grabnick).	Между д.д. Грабникъ и Скомацко особенно крутые подъемы и спуски; дорога грунтовая; грунтъ песчано-каменистый.	Въ д. Грабникъ при въѣздѣ небольшой мостъ черезъ протокъ. Ширина протока 3 шага. Мостъ длиною 4 ш. съ каменной береговой кладкой и деревянной настилкой; перила изъ столбовъ дикаго камня съ желѣзными перекладинами. Высота полотна надъ водой 2 саж. Юго-западнѣе д. Грабникъ лѣсъ березовый, рѣдкій, допускающій движеніе въ любомъ направленіи: длина дефиле $1^1/_2$ кил.	
8	$17^1/_2$	д. Скомацко (Skomatzko).	Отъ д. Скомацко до д. Чарненъ обыкновенный Landweg, т. е. проселочная дорога шир. 9 шаг. Грунтъ песчаный или песчано-глинистый (попадаются и глинистыя мѣста).		

*) Подробности см. обходныя вѣтви къ № 14, I Е. соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ нач. дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
7	24 1/2	д. Чарненъ (Czarnen).	Отъ д. Чарненъ и не доходя 2-хъ кил. до г. Ариса—проселочная дорога 6—8 шаг. ширины; грунтъ до г. Арись песчаный, твердый, удобный для движенія.		1) Не доходя до д. Чарненъ на высотѣ, между дорогами Воля (Wolla)—Скомацко и Чарненъ—Скомацко *позиція* фронтомъ на востокъ для 2 батал. 2) Между д. д. Чарненъ и Одойенъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 2 баталіоновъ съ 1 батар.
11 1/2	26	д. Одойенъ (Odoyen).			
13 1/4	27 3/4	д. Ржесникенъ (Rzesniken).	Между д. Ржесникенъ и г. Арись крутые подъемы и спуски; не доходя 2 кил. до Ариса дорога превращается въ шоссе.	Между д. Ржесникенъ и г. Арись дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 3/4 кил.	
5	32 3/4	г. Арисъ (Arys). 1522 жит. по 1895 году. Подробнѣе см. № 31, I, 3, 7.			

2) Арисъ—Экерсбергъ—Застросцненъ.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
		г. Арисъ (Arys), 1522 жит. по 1895 году. (Подробнѣе см. № 31, I, 3, 7).	Отъ г. Ариса до д. Застросцненъ волнистая мѣстность, по сторонамъ открытая. Первые 2 кил. шоссе, далѣе грунтовая дорога до д. Грегерсдорфа. Грунтъ—глубокій песокъ, прорѣзываемый изрѣдка небольшими участками (1—4 с.) глинистой почвы.		*)
3	3	д. Грегерсдофъ (Gregersdorf).	Отъ д. Грегерсдорфа до д. Экерсберга шоссе.		1) По западной опушкѣ лѣска, что сѣвернѣе д. Грегерсдорфъ *позиція* для 1—3 батал. фронтомъ на западъ.
3	6	д. Экерсбергъ, (Eckersberg), 134 жит. по 1895 году.	Отъ д. Экерсберга до д. Застросцненъ—грунтовая дорога.	У д. Экерсберга проливъ около 100 саженъ длиною между оз. Тиркло (Tirklo See) и Шпирдингъ (Spirding See); по показаніямъ жителей проливъ непереходимъ вбродъ, мостъ деревянный дл. 20 шаг., шириною 10 шаг., на сваяхъ; ближайшія къ берегамъ части моста—насыпныя изъ камня и песку.	
1	7	д. Вензевенъ (Wensöwen).		Отъ д. Вензевенъ до д. Застросцненъ лѣвѣе (юго-западнѣе) дороги тянется р. Вензеверъ (Wensöwer Fl.).	2) У д. Вензевенъ фронтомъ на юго-востокъ *позиція* для 1—2 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей.
6	13	д. Застросцненъ (Sastroszneu).			

*) Подробности см. обходныя вѣтви къ № 14, I. E, соотвѣтствующіе пункты.

МАРШРУТЪ № 15.

Арисъ—Николайкенъ.*)

Общая характеристика дороги.

Для наступленія изъ г. Ариса (Arys) къ г. Николайкену (Nikolaiken), сѣвернѣе оз. Шпирдингъ (Spirding See), можетъ служить сначала большая дорога на г. Рейнъ (Rhein), а затѣмъ одна изъ трехъ дорогъ: отъ д.д. Домбровкенъ (Dombrowken), Гуркельнъ (Gurkeln), и Шимонкенъ (Schimonken) къ г. Николайкену (Nikolaiken). *Удобнѣе другихъ шоссе отъ д. Шимонкенъ (Schimonken);* изъ 2-хъ же грунтовыхъ дорогъ *для артиллеріи и обозовъ удобнѣе дорога Гуркельнъ (Gurkeln) - Николайкенъ (Nikolaiken).*

Подробное описаніе дорогъ.

№ 15, I.

Дорога Домбровкенъ (Dombrowken)—ус. Грюнталь (Grünthal)—д. Ольшевенъ (Olschewen)— д. Вознитценъ (Wosnitzen)—г. Николайкенъ (Nikolaiken).

А) *Длина* 14 1/2 километр.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: всхолмленная и открытая мѣстность, понижающаяся на западъ. Движеніе по сторонамъ возможно всюду; имѣющіеся подъемы и спуски нетрудны, исключая подъема у д. Домбровкенъ (Dombrowken), который хотя и некрутъ, но сильно песчаный, протяженіемъ около 1/2 килом.

В) *Полотно*: грунтовая дорога шир. отъ 5 до 10 шаг., улицы деревень немощены, сильно разгрязняются.

Г) *Грунтъ*: до д. Ольшевенъ (Olschewen) песчаный: отъ этой деревни до д. Вознитценъ (Wosnitzen) болѣе твердый, глинистый; за д. Вознитценъ (Wosnitzen) торфянистый; по берегу оз. Люкнайнеръ (Luknainer See) топкое Тальтерское болото (Talter Bruch).

Д) *Дефиле*: *I Воды*: мостовъ 7, наиболѣе значительный при выходѣ изъ д. Домбровкенъ (Dombrowken) 7 шаг. дл., прочіе 4—5 шаг. дл. Мосты давно не ремонтированы; нѣкоторые изъ нихъ объѣзжаются по сторонамъ.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Д) *Лѣсовъ* по пути нѣтъ.

Е) *Позиціи*: 1) Сѣверо-восточнѣе г. Николайкена фронтомъ на сѣверо-востокъ, въ промежуткѣ между оз. Люкнайнеръ (Luknainer See) и Тальтеръ (Talter Gewässer).

а) Протяженіе 2—2½ кил.

б) Отрядъ около 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ значительный, противъ лѣваго флапга—мертвыя пространства.

г) На фронтѣ артил. позиція къ западу отъ шоссе, опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

д) Впереди фронта—болото Тальтеръ (Talter Bruch).

е) Фланги обезпечены озерами.

ж) Укрытіе для резервовъ за лѣвымъ флангомъ.

Атаковать удобнѣе лѣвый флангъ, такъ какъ подступы къ нему пролегаютъ по сухой и нѣсколько волнистой мѣстности.

Въ настоящее время на западномъ берегу озера у г. Николайкена заблаговременно подготовлена укрѣпленная позиція (см. стр. 27, 28, 54—57).

Дорога Гуркельнъ (Gurkeln)—Ольшевенъ (Olschewen)—шоссе на д. Возпитценъ (Wosnitzen)—г. Николайкенъ (Nikolaiken).

А) *Длина* 13 килом.

Б *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: слегка всхолмленная и открытая мѣстность.

В) *Полотно*: а) грунтовая проселочная дорога до д. Ольшевенъ (Olschewen), шир. 6—7 шаг.; б) улица д. Ольшевенъ (Olschewen) немощеная, сильно разгрязняется, въ дождливое время движеніе значительныхъ силъ здѣсь затруднительно; в) отъ д. Ольшевенъ (Olschewen) грунтовая дорога идетъ на западъ до шоссе, а затѣмъ—шоссе на д. Возпитценъ (Wosnitzen) и г. Николайкенъ (Nikolaiken); трудныхъ подъемовъ, спусковъ нѣтъ. По сторонамъ двигаться можно.

Г) *Грунтъ* глинистый.

Шоссе Шимонкенъ (Schimonken)—Возпитценъ (Wosnitzen) къ г. Николайкену (Nikolaiken).

А. *Длина* 12¼ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: ровная мѣстность.

В) *Полотно*: шоссе.

Д) *Дефиле*: (водныхъ и лѣсныхъ) нѣтъ.

Дорога Шимонкенъ (Schimonken)--Ольшевенъ (Olschewen).

А) *Длина* 2 1/2 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность открытая и ровная, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно*: дорога грунтовая шириною 6 шаг.

Г) *Грунтъ* песчано-глинистый.

№ 15, II.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		1) Участокъ Домбровкенъ—Николайкенъ.			*)
		д. Домбровкенъ (Dombrowken).	Между д. Домбровкенъ и г. Николайкенъ мѣстность всхолмленная, открытая, понижающаяся на западъ. Подъемъ одинъ—у д. Домбровкенъ: не крутой, но сильно песчаный протяженіемъ около 1/2 кил. Дорога грунтовая шир. 5—10 шаг., грунтъ отъ д. Домбровкенъ до д. Ольшевенъ песчаный.	При выходѣ изъ д. Домбровкенъ мостъ длиною 7 шаг. Всего между д. Домбровкенъ и г. Николайкенъ 7 мостовъ, дл. по 4—5 шаг.; мосты давно не ремонтированы, нѣкоторые изъ нихъ объѣзжаются по сторонамъ.	
2	2	пос. Грюнталь (Grunthal).			
2	4	д. Ольшевенъ (Olschewen).	Отъ д. Ольшевенъ до д. Возпитценъ грунтъ болѣе твердый, глинистый		
3 1/2	7 1/2	д. Возпитценъ (Wosnitzen).	Южнѣе д. Возпитценъ грунтъ торфянистый: дорога идетъ черезъ топкое Тальтерское болото (Talter Bruch). Дорога шоссирована	Между д. Возпитценъ и г. Николайкеномъ дорога идетъ по берегу оз. Люкнайнеръ (Luknainer See).	
7	14 1/2	г. Николайкенъ (Nikolaiken), 2380 жит по 1895 году. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартирно-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.			Сѣверо-восточнѣе г. Николайкенъ фронтомъ на сѣверъ *позиція* для 1 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
		2) Участокъ Гуркельнъ—Николайкенъ			
		д. Гуркельнъ (Gurkeln).	Между д. Гуркельнъ и г. Николайкеномъ мѣстность слегка всхолмленная и открытая. Дорога до д. Ольшевенъ грунтовая шир. 6—7 шаг. Грунтъ: глинистый.		

*) Подробности см. № 15, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояния въ километ.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2 1/2	2 1/2	д. Ольшевенъ (Olschewen).	Улица д Ольшевенъ немощеная, сильно разгрязняется; въ дождливое время движеніе значительныхъ силъ здѣсь затруднительно. Отъ д. Ольшевенъ дорога идетъ вправо (на западъ) къ шоссе, или къ д Вознитценъ.		
3 1/2	6	д. Вознитценъ (Wosnitzen).	См выше	См. выше.	
7	13	г. Николайкенъ (Nikolaiken), см. выше.			Сѣверо-восточнѣе г. Николайкенъ *позиція*, см. предыдущій участокъ.

3) Шоссе Шимонкенъ—Николайкенъ.

		д. Шимонкенъ (Schimonken). 650 жит. по 1895 году, см. № 14, II.	Между д. Шимонкенъ и г. Николайкеномъ ровная мѣстность. Дорога шоссирована.	У д. Шимонкенъ-Шимонкскій каналъ (Schimonker Canal) шириною 20 шаг., глуб. 2,1 арш. Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 20 шаг., съ подъемною частью для пропуска судовъ. Высота полотна надъ водой 1 1/2 саж	
5 1/4	5 1/4	д. Вознитценъ (Wosnitzen).	См. выше.	См. выше.	
7	12 1/4	г. Николайкенъ (Nikolaiken), см. выше.			Сѣверо-восточнѣе г. Николайкенъ *позиція*, см. 1-ый участокъ.

4) Шимонкенъ—Ольшевенъ.

		д. Шимонкенъ (Schimonken), см. выше.	Между д. Шимонкенъ и д. Ольшевенъ мѣстность ровная. Дорога грунтовая шир. 6 шаг. Грунтъ песчано-глинистый.		
2 1/2	2 1/2	д. Ольшевенъ (Olschewen).			

МАРШРУТЪ № 16.

Щучинъ—Бялла—Іоганнисбургъ—Руджанны *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Щучинъ—Бялла (Bialla)—Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Руджанны (Rudczanny), длиною 3 перехода, *будучи на 90,5% своего протяженія шоссирована*, не пересѣкая ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ*, исключая участка, пролегающаго въ нашихъ предѣлахъ между г. Щучиномъ и границей, затруднительнаго для движенія обозовъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ затруднительно на участкѣ Іоганнисбургъ—Руджанны.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 31,5% длины пути.

Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ слабой степени.

У Руджанъ дорога преграждается укрѣпленіями (см. стр. 57—65).

Подробное описаніе дороги.

№ 16, I.

А) *Длина 54¾ кил.*

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) На участкѣ Щучинъ—граница мѣстность на первомъ километрѣ (1400 саж.) ровная, далѣе же она становится холмистой; холмы незначительны, и, не образуя позицій, стѣсняютъ кругозоръ. Вообще же на этомъ участкѣ преобладаетъ открытый характеръ.

Подъемы и спуски: 1) на 2-мъ километрѣ западнѣе г. Щучина некрутой, но длинный, и, благодаря песчаному грунту, тяжелый подъемъ; 2) не доходя до д. Хойново, сперва подъемъ, а потомъ спускъ.

2) На участкѣ граница—Бялла (Bialla) мѣстность сохраняетъ тотъ же характеръ, т. е. волнистый, большею частью открытый, съ кругозоромъ, стѣсненнымъ лежащими по сторонамъ холмами.

Существующіе подъемы и спуски пологи, и, при хорошемъ состояніи шоссе, значенія имѣть не могутъ.

*) Свѣдѣнія за 1892, 1893 и 1901 года.

3) На участкѣ Бялла—Руджанны (Rudczanny) мѣстность слегка всхолмленная и большею частью закрытая.

Болѣе значительные подъемы и спуски, могущіе затруднить движеніе—на участкѣ Каллишкенъ (Kallischken)—Бабростенъ (Babrosten).

Восточнѣе Руджанны по шоссе крутой спускъ длиною до 1 кил. На спускѣ правѣе (сѣвернѣе) дороги лежитъ безымянный прудъ въ болотистой котловинѣ.

В) *Полотно.*

1) На участкѣ между г. Щучиномъ и границей дорога грунтовая шириною 5—18 шаг., но преобладаетъ ширина 6—8 шаг., причемъ наибольшая ширина въ лѣсу, что восточнѣе д. Хойново, наименьшая въ началѣ д. Чарновка.

2) Между границей и г. Бялла дорога шоссирована, шириною 8 шаг., въ отличномъ состояніи, обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.

3) Между г. Бялла и д. Руджаннами дорога шоссирована шириною 8—9 шаг.

Г) *Грунтъ*:

1) На участкѣ Щучинъ—граница песокъ, вслѣдствіе чего дорога тяжела для движенія, особенно тяжелъ для движенія участокъ Щучинъ—Хойново и дорога въ предѣлахъ д. д. Хойново и Чарновка. Улицы этихъ двухъ деревень и средняя часть дороги между ними раньше были вымощены булыжникомъ, но въ настоящее время вслѣдствіе того, что ремонта давно не было, на полотнѣ образовались такія глубокія выбоины, что этотъ расползшійся булыжникъ еще болѣе затруднятъ движеніе по дорогѣ.

2) На участкѣ граница—Бялла—Руджанны грунтъ вообще глинисто-песчаный; сѣвернѣе г. Бяллы—тонкая болотистая низина торфянаго свойства, перерѣзанная канавами, вездѣ доступная лѣтомъ и сильно растворяющаяся въ дожди весною и осенью.

Д) *Дефиле*: I *Воды и болота*:

1) На участкѣ Щучинъ—Бялла дорога пересѣкается ничтожными ручейками, не имѣющими тактическаго значенія. Болѣе значительна труба у самаго входа въ г. Бяллу длиною 6 шаг., съ отверстіемъ въ 1 саж. шириной и высотой, черезъ ручей, текущій въ твердыхъ берегахъ, всюду переходимый вбродъ.

2) У д. Гр. Кесселя (Gr. Kessel)—р. Писсавода (Pissawoda Fliess), течетъ въ неглубокомъ оврагѣ; мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ, длиною 6 шаг.

3) У г. Іоганнисбурга р. Писсекъ (Pisseck Fl.) шириною 10—15 саж., глубиною 5—8 фут., берега плоскіе и твердые, дно твердое песчаное; рѣка сплавная для плотовъ; мостъ деревянный на деревянныхъ сваяхъ длиною 11 саж., средняя часть моста желѣзная разводная для пропуска лодокъ и плотовъ; ниже нѣсколько—мостъ желѣзнодорожный.

4) У ст. Руджанны протокъ между оз. оз. Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See) и Нидеръ (Nieder See); длина протока 60 70 саж., ширина 15 шаг., глубина недоступна для перехода вбродъ; дно твердое песчаное. Восточный берегъ высотою 2 саж., крутъ и заросъ отдѣльными деревьями; западный—высотою около 2 арш. Два моста: сѣверный шоссейный, деревянный на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною до 20 шаг., шириною 10 шаг.; южный желѣзный раскосной системы также на каменныхъ устояхъ, длиною 70 шаг., высотою надъ водой $2^1/_2$ саж.; между мостами разстояніе не болѣе 50 саж.; поднятіе надъ водой $2^1/_2$ саж.

II Лѣса:

1) Не доходя до д. Хойново, дорога пересѣкаетъ лиственный лѣсъ, крупный рѣдкій безъ зарослей, легко проходимый. Вдоль дороги—дефиле длиною 1 кил.

2) Восточнѣе и западнѣе предыдущаго лѣса по сторонамъ дороги разбросаны также небольшія рощицы.

3) Южнѣе д. Каллишкенъ (Kallischken) лѣсъ сухой, крупный съ просѣками шириною $1^1/_2$ саж.

4) Не доходя до д. Бабростена (Babrosten)—лѣсъ: сѣвернѣе дороги—крупный, частый съ зарослями; южнѣе—мелкій на болотистомъ грунтѣ; длина дефиле 1 кил.

5) Отъ д. Бабростенъ до г. Іоганнисбурга небольшія рощи и отдѣльныя деревья придаютъ мѣстности закрытый характеръ.

6) Отъ г. Іоганнисбурга начинается Іоганнисбургскій лѣсъ; лѣсъ хвойный, сухой, расчищенный, строевой, на песчаномъ грунтѣ, деревья на 2 - 3 саж. отъ земли лишены вѣтвей, но вдоль желѣзной дороги и особенно сѣвернѣе ея растетъ густой соснякъ; лѣсъ разрѣзанъ просѣками съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ; разстояніе между просѣками 1 килом.

Общая длина дефиле 14 кил.

Е) *Позиціи.*

1) На участкѣ Щучинъ—Бялла хорошихъ позицій нѣтъ; лишь слабыя позиціи встрѣчаются восточнѣе д. Роллькенъ (Rollken) и между д. Козухенъ (1-ый) и пос. Козухенъ.

2) На восточномъ берегу Руджаннскаго протока имѣется позиція фронтомъ на востокъ.

б) Протяженіе ея 300 – 400 шаг.

б) Отрядъ: не больше 2 ротъ пѣхоты и взвода артиллеріи.

в) Обстрѣлъ 700—800 шаг.

г) Фронтъ состоитъ изъ 2-хъ холмиковъ по обѣ стороны шоссе, прикрывающихъ головы обоихъ мостовъ. Скаты холмовъ по своей крутизнѣ не затруднятъ атаки.

д) Фланги не имѣютъ прочныхъ опорныхъ пунктовъ и подвержены обходу лѣсомъ.

е) Внутри позиціи ротные резервы можно держать укрыто за скатами холмиковъ.

ж) Въ тылу — протокъ, вбродъ непереходимый.

3) На западномъ берегу указаннаго протока позиція еще слабѣе, такъ какъ при еще меньшемъ обстрѣлѣ (до 400 шаг.) она не представляетъ почти никакихъ выгодъ командованія. Во всякомъ случаѣ, западный берегъ можетъ быть обороняемъ фронтомъ къ востоку не болѣе, какъ 2 ротами пѣхоты, причемъ опорными пунктами на этомъ берегу являются около 12 каменныхъ зданій, въ томъ числѣ до 5 двухэтажныхъ.

4) Фронтомъ на западъ оборонительныя свойства обѣихъ позицій еще слабѣе.

Подступы къ восточному берегу представляютъ полосу шириною до $^1/_2$ кил., между желѣзной дорогой и шоссе, весьма бугристую, покрытую густымъ мѣшанымъ лѣсомъ, доступнымъ для движенія разомкнутымъ строемъ.

Открытый подступъ ведетъ вдоль шоссе, представляя крутой спускъ по шоссе длиною до 1 кил., и стѣсненъ съ сѣвера безымяннымъ прудомъ, лежащимъ въ болотистой котловинѣ. Съ вершины этого спуска можно обстрѣливать Руджанны и переправу.

Переправа у Руджаннъ обороняется укрѣпленіями, описанными на стр. 57—65.

3) *Пункты*:

1) Г. Бялла (Bialla), до 1900 жит. (по свѣдѣніямъ за 1895 г.); постройки частью деревянныя, частью каменныя.

2) Г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), до 3380 жит., на лѣвомъ берегу р. Писсекъ (Pisseck Fl.). дома большею частью каменные, одно-и двухэтажные.

3) Руджанны (Rudczanny)—станція желѣзной дороги, и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ около 5 двухэтажныхъ.

№ 16, II.

Щучинъ - Бялла Іоганнисбургъ—Руджанны.

Разстояніе въ киломстр. Между пунктами.	Разстояніе въ киломстр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
		г. Щучинъ.	На участкѣ Щучинъ—граница мѣстность на 1-мъ килом. ровная, далѣе же она становится холмистой; холмы незначительны, и, не образуя позицій, стѣсняютъ кругозоръ. Вообще же на этомъ участкѣ преобладаетъ открытый характеръ. На 2-мъ килом. западнѣе г. Щучина некрутой, но длинный, и, благодаря песчаному грунту, тяжелый подъемъ. Дорога грунтовая шириною 5—18 шаг., но преобладаетъ ширина 6—8 шаг., причемъ наибольшая ширина въ лѣсу, что восточнѣе д. Хойново, наименьшая въ началѣ д. Чарновка. Грунтъ на этомъ участкѣ—песокъ, вслѣдствіе чего дорога тяжела для движенія, особенно на участкѣ Щучинъ—Хойново и въ предѣлахъ д.д. Хойново и Чарновка. Улицы этихъ двухъ деревень и средняя часть дороги между ними раньше были вымощены булыжникомъ, но въ настоящее время вслѣдствіе того, что ремонта давно не было, на полотнѣ образовались такія глубокія выбоины, что этотъ расползшійся булыжникъ еще болѣе затрудняетъ движеніе по дорогѣ.	На участкѣ Щучинъ—Бялла дорога пересѣкается ничтожными ручейками, не имѣющими тактическаго значенія. Между г. Щучинъ и д. Хойново дорога пересѣкаетъ лѣсокъ лиственный крупный рѣдкій безъ зарослей, легко проходимый, образующій дефиле длиною 1 кил. Восточнѣе этого лѣса по сторонамъ дороги разбросаны также небольшія рощи.	
3	3	д. Хойново.	Не доходя до д. Хойново сначала подъемъ, затѣмъ спускъ.		
21/4	5 1/4	Кордонъ (въ 100 шагахъ отъ границы).	На участкѣ граница—Бялла мѣстность сохраняетъ тотъ же харак-		

*) Подробности см. № 16, I, Е, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			теръ, т. е волнистый, большею частью открытый, съ кругозоромъ, стѣсненнымъ по сторонамъ холмами. Существующіе подъемы и спуски пологи и, при хорошемъ состояніи шоссе, значенія имѣть не могутъ. Дорога шоссирована шириною 8 шаг. въ отличномъ состояніи, обычнаго въ Восточной Пруссіи типа. Грунтъ на этомъ участкѣ глинисто-песчаный.		
2	7 1/4	д. Швидлернъ (Schwiddern).			
4	11 1/4	д. Роллькенъ (Rollken).			
4 1/4	15 1/2	д. Козухенъ (Kosuchen).			
3	18 1/2	пос. Козухенъ (Kosuchen)			
2 1/4	20 3/4	г. Бялла (Bialla), 1900 жит. по 1895 году, постройки частью деревянныя, частью каменныя.	Отъ гор. Бяллы до г. Іоганнисбурга мѣстность слегка всхолмленная и большею частью закрытая; дорога шоссирована шириною 8—9 шаг. Грунтъ глинисто-песчаный; сѣвернѣе г. Бяллы, т. е. по дорогѣ въ сторону г. Лыка,—топкая болотистая низина торфянаго свойства, прорѣзанная канавами, вездѣ доступная лѣтомъ и сильно растворяющаяся въ дождь, весною и осенью.	У г. Бяллы ручей въ твердыхъ берегахъ, всюду доступный для переправы вбродъ, съ твердыми берегами; мостъ каменный въ видѣ трубы длиною 6 шаг., съ отверстіемъ въ 1 саж. шириной и высотой.	
4	24 3/4	д. Каллишкенъ (Kallischken).	Отъ д. Каллишкенъ до д Бабростенъ, т. е. на протяженіи 8 1/2 кил.,—подъемы и спуски, могущіе представить затрудненія для движенія тяжестей.	Между д. д. Каллишкенъ и Гр. Кессель дорога пересѣкаетъ полосу хвойнаго лѣса, образующаго дефиле длиною 1 килом.	
4 1/2	29 1/4	д. Гр. Кесселъ (Gr. Kessel).		У д. Гр. Кессель дорога пересѣкается р. Писсаводой (Pissawoda Fliess); рѣка течетъ въ неглубокомъ оврагѣ; мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ длиною 6 шаговъ.	У д. Гр. Кессель *позиція* для отряда въ дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	33 1/4	д. Бабростенъ (Babrosten).		Не доходя до д. Бабростенъ лѣсъ: сѣвернѣе дороги крупный, частый съ зарослями, потомъ мелкій на болотистомъ грунтѣ. Длина дефиле 1 кил. Отъ д. Бабростенъ до г. Іоганнисбурга—небольшія рощицы и отдѣльныя деревья, придающія мѣстности закрытый характеръ.	
2	35 1/4	д. Лупкенъ (Lupken).			
3	38 1/4	г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), на лѣвомъ берегу р. Писсекъ, 3380 жителей по 1895 г.; дома большею частью каменные, одно- и двухэтажные (см. стр. 357).	Отъ г. Іоганнисбурга до Руджанъ шоссе шириною 8—9 саж. Мѣстность закрытая (Іоганнисбургскій лѣсъ).	1) У г. Іоганнисбурга р. Писсекъ (Pisseck Fl.) шир. 10—15 саж., глуб. 5—8 ф., берега твердые; дно твердое песчаное. Рѣка сплавная для плотовъ; мостъ деревянный на деревянныхъ сваяхъ, длин. 11 саж., средняя часть моста желѣзная разводная для пропуска лодокъ и плотовъ. Ниже по теченію желѣзнодорожный мостъ (см. стр. 363). 2) Лѣсное дефиле отъ г. Іоганнисбурга до д. Руджанны длин. 14 кил., лѣсъ хвойный сухой, расчищенъ, строевой на песчаномъ грунтѣ, деревья на 2—3 саж. отъ земли лишены вѣтвей; но вдоль желѣзной дороги и особенно сѣвернѣе ея растетъ густой соснякъ; лѣсъ разрѣзанъ просѣками съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ; разстояніе между просѣками 1 кил.	У гор. Іоганнисбурга восточнѣе рѣки Писсекъ *бивачное* мѣсто для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
3	41 1/4	д. Снопкенъ (Snopken).			
13 1/2	54 3/4	Руджанны (Rudczanny), станція желѣзной дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ	Восточнѣе Руджанъ по шоссе крутой спускъ длиною до 1 килом. На спускѣ правѣе (сѣвернѣе) шоссе лежитъ безымянный прудъ въ болотистой котловинѣ.	У ст. Руджанъ протокъ между оз. Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See) и Нидеръ (Nieder See); длина протока 60—70 с., шир. 15 шаг., протокъ недоступенъ для пере-	У дер. Руджанъ *позиція* фронтомъ на востокъ, восточнѣе протока для 2 ротъ пѣхоты и 1

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		нихъ около 12 каменныхъ, изъ томъ числѣ до 5 двухэтажныхъ.		хода вбродъ; дно твердое; два моста: сѣверный шоссейный деревянный на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною до 20 шаг.; южный желѣзный раскосной системы на каменныхъ береговыхъ устояхъ длиною 70 шаг. и съ высотой надъ водой 2½ саж., между мостами разстояніе не больше 50 саж. Восточный берегъ высотою 2 саж., крутъ и заросъ отдѣльными деревьями; западный—высотою около 2 арш	взвода артиллеріи.

МАРШРУТЪ № 17.

Сочинъ (юго-западнѣе м. Рачки)—Каллиновенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Сочинъ (Soczien)—Каллиновенъ (Kallinowen), длиною 1/2 перехода, *шоссирована на 50% своей длины.* По свойству полотна и окружающей мѣстности, дорога: 1) *удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, 2) не встрѣчаетъ никакихъ естественныхъ препятствій, или выгодныхъ для противника позицій; 3) пролегаетъ по населенной мѣстности, облегчающей размѣщеніе войскъ на отдыхѣ; 4) имѣетъ три хорошихъ наблюдательныхъ пункта, а именно у д.д. Сочинъ, Миллевенъ (Millewen) и Маашенъ (Maaschen), но за то: 1) движеніе по сторонамъ дороги затрудняется свойствами болотистыхъ низинъ; 2) развертываніе въ обѣ стороны отъ пути возможно только на второй ея половинѣ (между д.д. Маллиновенъ и Каллиновенъ); 3) кругозоръ съ дороги весьма стѣсненъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 17, I.

А) *Длина 8 кил.*

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность по сторонамъ дороги большею частью открытая и холмистая, и только на первыхъ 3 кил. путь съ сѣверо-запада сопровождается торфяными болотами. Холмы невысокіе, очень часты, и въ большинствѣ съ удобо-восходимыми и воздѣланными склонами; между холмами—сырыя торфянистыя низины. Наиболѣе крутые холмы лежатъ: 1) у д. Сочинъ высотою 184 метра, у д. Миллевенъ 183 м., и въ 1 кил. не доходя до д. Каллиновенъ 186 м.,—всѣ съ весьма обширнымъ кругозоромъ, что придаетъ имъ значеніе хорошихъ наблюдательныхъ пунктовъ; но вообще кругозоръ съ дороги, по причинѣ пересѣченнаго характера мѣстности, довольно ограниченъ.

Имѣющіеся по пути подъемы и спуски незначительны и никакихъ затрудненій для движенія войскъ и обозовъ не представляютъ.

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

В. *Полотно*:

1) Отъ границы до д. Сочинъ (1 кил.), дорога грунтовая, шириною 18 шаг., окопанная съ обѣихъ сторонъ неглубокими и узкими канавами. Грунтъ этого участка торфянисто-песчаный, а у самой деревни песчано-глинистый. Въ общемъ, дорога вполнѣ исправна и, по качествамъ полотна, годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ; со стороны русской границы дорога продолженія не имѣетъ.

2) Отъ д. Сочинъ до спуска, что юго-западнѣе д. Миллевенъ (4 кил.), грунтовая дорога 9 шаг. ширины съ узкими канавами по обѣимъ сторонамъ, телеграфомъ и древесной обсадкой.

Дорога эта ремонтируется и вообще содержится въ большомъ порядкѣ.

Грунтъ на этомъ участкѣ песчано-глинистый, съ преобладаніемъ глины въ низкихъ мѣстахъ, почему на подобныхъ участкахъ дорога сравнительно болѣе вязка и сыра, но затрудненій для движенія войскъ и обозовъ она не представляетъ.

3) Отъ д. Миллевенъ до д. Каллиновенъ (4 кил.), дорога шоссирована, шириною 11 шаг., имѣетъ телеграфъ и молодую обсадку деревьями, и содержится въ образцовомъ порядкѣ.

Сколько нибудь замѣтныхъ насыпей и выемокъ по пути нѣтъ.

Г) *Грунтъ*: преобладаетъ песчано-глинистый, и только на первыхъ 3 километрахъ путь съ сѣверо-запада сопровождается торфяными болотами.

Д) *Дефиле*: I *Воды и болота*.

1) Изъ водъ путь переходитъ 3 ничтожныхъ ручейка по каменнымъ трубамъ.

2) Озера, лежащія близъ пути, имѣютъ ничтожные размѣры, воду, негодную для питья. Все значеніе ихъ, поэтому, сводится къ насыщенію сыростью болотъ вдоль первой половины пути.

3) Лежащія вдоль дороги болота—торфянистыя, вязкія, въ 1899 году они были доступны безъ дорогъ развѣ одиночнымъ людямъ, особенно въ лѣсу (см. ниже), гдѣ трудно-проходимость самаго болота еще болѣе увеличивается обиліемъ кочекъ и корней перегноя.

Болѣе мелкія болотистыя пространства заполняютъ промежутокъ между холмами, вслѣдствіе чего движеніе по сторонамъ дороги доступно только для пѣхоты, но при этомъ ей во многихъ мѣстахъ придется дѣлать обходы болѣе топкихъ луговинъ.

Въ общемъ, изъ водъ вдоль пути только болота и имѣютъ нѣкоторое значеніе для войскъ.

II *Лѣса* дорогой не пересѣкаются, но сравнительно близко подходятъ къ ней только въ началѣ, на первомъ километрѣ. Тутъ, у самой границы, къ пути подходитъ вплотную съ сѣверо-запада узкій (саж. 100—125 шир.) и длинный (до 2½ кил.) отрогъ мелкаго хвойнаго и мѣшаннаго лѣса, а дальше въ ½ кил. къ сѣверо-западу отъ д. Сочинъ лежитъ такая же роща длиною и шириною около 400 саж. Обѣ эти группы растутъ на болотистомъ торфяникѣ, неудобны для движенія безъ дорогъ и, какъ естественное продолженіе Рачковскаго лѣса, могутъ вмѣстѣ съ нимъ замаскировать передвиженіе войскъ вдоль границы. Остальныя затѣмъ лѣсныя группы, по своему положенію относительно пути и естественнымъ свойствамъ, не могутъ оказать никакого вліянія на движеніе войскъ.

Е) *Позиціи и бивуаки.*

Выгодныхъ позицій и бивачныхъ мѣстъ на пути не имѣется.

Квартирно-бивачнымъ же порядкомъ, сообразуясь съ качествами строеній, можно размѣстить: въ д. Сочинъ до 2 ротъ, въ д. Миллевенъ до 2 баталіоновъ, въ д. Каллиновенъ до 1 полка.

Вода во всѣхъ этихъ пунктахъ будетъ колодезная.

Ж) *Пункты.*

1) Д. Сочинъ (Soczien), 10—12 дворовъ, телеграфный постъ, станція сельской почты. Телеграфъ идетъ только въ д. Каллиновенъ, въ другую же сторону, на д. Гр. Чимохенъ, не продолжается. По положенію д. Сочинъ у самой русской границы и возлѣ нѣсколькихъ дорогъ, а также вслѣдствіе подготовки отъ нея хорошаго пути къ кордону Янкелювка и доведенія до нея телеграфа, можно полагать, что эта деревня будетъ однимъ изъ пунктовъ активнаго наблюденія за нашей границей.

Съ домовъ восточной окраины деревни обстрѣлъ до самой границы и до прилегающаго къ ней лѣска.

2) Д. Миллевенъ (Millewen)—40 дворовъ, растянутыхъ на 1½ кил., телеграфный постъ; узелъ шоссе и пяти грунтовыхъ дорогъ; расположена вся на склонѣ къ западу и въ низинѣ, а потому можетъ имѣть нѣкоторое тактическое значеніе только для задержанія противника, наступающаго съ запада.

3) Д. Маашенъ (Maaschen)—25 дворовъ; съ сѣверной окраины и съ прилегающей къ ней вершины обстрѣлъ вдоль дороги 200—1200 шаг.

4) Д Каллиновенъ (Kallinowen), до 50 дворовъ, почтово-телеграфный постъ, узелъ шоссе съ большой грунтовой дорогой въ Райгродъ и Рѣшки, кирка, два постоялыхъ двора; телеграфъ въ Лыкъ, Сочинъ, Боржимменъ, къ шоссе Олецко—Сувалки, и въ д. Недвѣтцкенъ; богатое торговое село почти съ исключительно польскимъ населеніемъ.

Тактическое значеніе можетъ имѣть только западная половина мѣстечка, гдѣ каменная кирка съ такой же оградой нѣсколько командуетъ спустившейся къ ручью восточной половиной, и потому можетъ явиться довольно удобнымъ опорнымъ пунктомъ при попыткѣ задержать противника, наступающаго къ мѣстечку съ востока.

Въ общемъ же, населенные пункты вдоль пути имѣютъ весьма ограниченное тактическое значеніе.

№ 17. II.

Сочинъ — Каллиновенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Сочинъ (Soczien) 10—12 дворовъ. телеграфный постъ, станція сельской почты. По положенію д. Сочинъ у самой русской границы и въ узлѣ нѣсколькихъ дорогъ, а также вслѣдствіе подготовки хорошаго пути отъ нея къ корд. Янкеловка и довеленія до нея телеграфа, можно полагать, что эта деревня будетъ однимъ изъ пунктовъ активнаго наблюденія за нашей границей въ періодъ мобилизаціи. Съ домовъ восточной окраины деревни обстрѣлъ до самой границы и до прилегающаго къ ней лѣска. Квартиро-бивакомъ можно размѣстить до 2 ротъ. Вода колодезная.	По сторонамъ дороги мѣстность большею частью открыта и холмиста, и только на первыхъ 3 кил. путь съ сѣверо-запада сопровождается торфяными болотами. Холмы невысоки, очень часты, и въ большинствѣ съ удобовосходимыми и воздѣланными склонами; между холмами—сырыя торфянистыя низины. Наиболѣе крупные холмы лежатъ у д. Сочинъ (184 метра), гдѣ они обладаютъ весьма обширнымъ кругозоромъ (хорошіе наблюдательные пункты). Въ общемъ, кругозоръ съ дороги, по причинѣ пересѣченнаго характера мѣстности, довольно ограниченъ. Имѣющіеся по пути подъемы и спуски незначительны и никакихъ затрудненій для движенія войскъ и обозовъ не представляютъ. Отъ границы до д. Сочинъ, 1 кил., идетъ дорога шириной 18 шаг., окопанная съ обѣихъ сторонъ неглубокими и узкими канавами. Грунтъ этого участка торфянисто-песчаный, а у самой деревни песчано-глинистый; въ общемъ, дорога вполнѣ исправна, и, по качествамъ полотна, годна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Со стороны русской границы дорога продолженія не имѣетъ. Отъ д. Сочинъ до спуска, что юго-западнѣе д. Миллевенъ, ведетъ грунтовая дорога шириной 9 шаг., съ узкими кана-	Изъ водъ путь пересѣкаетъ только ничтожные ручейки по каменнымъ трубамъ. Озера, лежащія близъ пути, имѣютъ ничтожные размѣры и воду негодную для питья. Все значеніе ихъ, поэтому, сводится къ насыщенію сыростью болотъ вдоль первой половины пути. Лежащія вдоль дороги болота — торфянистыя, вязкія, въ 1897 году они были доступны безъ дорогъ развѣ одиночнымъ людямъ, особенно въ лѣсу, гдѣ труднопроходимость самаго болота еще болѣе увеличивается обиліемъ кочекъ и корней перегноя. Болѣе мелкія болотистыя пространства заполняютъ промежутки между холмами, и, такимъ образомъ, движеніе по сторонамъ дороги доступно только для пѣхоты, причемъ ей во многихъ мѣстахъ придется дѣлать обходы болѣе топкихъ луговинъ. Въ общемъ, изъ водъ вдоль пути, только болота и могутъ имѣть нѣкоторое значеніе для войскъ Лѣса не пересѣкаютъ пути вовсе, а сравнительно близко подходятъ къ нему только въ началѣ, на первомъ километрѣ. Здѣсь, у самой границы, къ пути подходитъ вплотную съ сѣверо-запада узкій (100—125 саж. ширины) и длинный (до 2½ кил.) отрогъ мелкаго хвойнаго и мѣшаннаго лѣса, а дальше въ ½ кил. къ сѣверо-запа-	Выгодныхъ позицій и бивачныхъ мѣстъ на пути нѣтъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			вами по обѣимъ сторонамъ, телеграфомъ и древесной обсадкой. Дорога эта ремонтируется и вообще содержится въ большомъ порядкѣ. Грунтъ — песчано-глинистый съ преобладаніемъ глины въ низкихъ мѣстахъ, вслѣдствіе чего на подобныхъ участкахъ дорога сравнительно болѣе вязка и сыра, но затрудненій для движенія войскъ и обозовъ она не представляетъ.	ду отъ д. Сочинъ лежитъ такая же роща длиной и шириной около 400 саж. Обѣ эти группы, произрастая на болотистомъ торфяникѣ, неудобны для движенія безъ дорогъ, и какъ естественное продолженіе Рачкинскаго лѣса, могутъ вмѣстѣ съ нимъ замаскировать передвиженіе войскъ вдоль границы. Остальныя затѣмъ лѣсныя группы, по своему положенію относительно пути и естественнымъ свойствамъ, не могутъ оказать никакого вліянія на движеніе войскъ. На серединѣ разстоянія между д.д. Сочинъ и Миллевенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
3½	3½	д. Миллевенъ (Millewen). 40 дворовъ, растянутыхъ на 1½ кил., телеграфный постъ; узелъ шоссе и 5 грунтовыхъ дорогъ; расположена вся на склонѣ къ западу и въ низинѣ, а потому можетъ имѣть нѣкоторое тактическое значеніе для задержанія противника, наступающаго съ запада. Квартиро-бивакомъ можно размѣстить до 2 баталіоновъ. Вода колодезная.	Отъ д. Миллевенъ до д. Каллиновенъ дорога шоссирована шириною 11 шаг., имѣетъ телеграфъ, обсадку молодыми деревьями и содержится въ образцовомъ порядкѣ. У д. Миллевенъ мѣстность приподнята до 183 метр., образуя хорошій наблюдательный пунктъ.		
3	6½	д. Маашенъ (Maaschen), 25 дворовъ, съ сѣверной ея окраины и съ прилегающей къ ней верши-		Въ д. Маашенъ дорога пересѣкаетъ ручей Калинка (Kalinka Bach)	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
		ны, обстрѣлъ вдоль дороги 200—1200 шаг.			
1½	8	д. Каллиновенъ (Kallinowen), до 50 дворовъ, почтово-телеграфный постъ, узелъ шоссе и большой грунтовой дороги въ Райгродъ и Решки; кирха, 2 постоялыхъ двора, телеграфъ въ Лыкъ, Сочинъ, Боржимменъ, а также къ шоссе Олецко-Сувалки и въ д. Недзвѣтцкенъ; бойкій торговый пунктъ почти съ исключительно польскимъ населеніемъ. Тактическое значеніе можетъ имѣть только западная половина мѣстечка, гдѣ каменная кирка съ такою же изгородью нѣсколько командуетъ спустившейся къ ручью восточной половиной и, поэтому, можетъ явиться довольно хорошимъ опорнымъ пунктомъ при попыткѣ задержать противника, наступающаго къ деревнѣ съ востока. Въ д.д. Маашенъ и Каллиновенъ можно размѣстить до 1 полка. Вода колодезная.			

МАРШРУТЪ № 18.

Решки (таможня)—Каллиновенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога таможня Решки—Боржиммен̈ъ (Borzymmen)-Дутткен̈ъ (Duttken)—Каллиновенъ (Kallinowen), длиною 1/2 перехода, представляетъ грунтовый путь, *удобный для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ* на своей сѣверной половинѣ, и *болѣе затруднительный* для движенія *на южной*.

Длинныхъ дефиле по дорогѣ нѣтъ.

Позицій по пути нѣтъ.

По своему значенію, эта дорога являѣется весьма удобнымъ подспорьемъ для фланговыхъ передвиженій и связи между д. д. Боржиммен̈ъ и Каллиновенъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 18. 1.

А) *Длина* 10 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

По сторонамъ дороги лежатъ довольно крутые холмы съ пологими скатами. Мѣстность открыта и только на участкѣ Гронскен̈ъ (Gronsken) - Боржиммен̈ъ кругозоръ къ западу отъ дороги ограниченъ лѣсомъ.

В) *Полотно*: и Г) *Грунтъ*.

1) Отъ русской границы до д. Боржиммен̈ъ (2 кил.) широкая (до 15 шаг. шир.) дорога съ канавами и съ надписями zur Landesgrenze (къ государственной границѣ). Отходя отъ таможни, дорога спускается съ горы. Грунтъ этой дороги мѣстами сильно песчаный и для движенія она вообще нелегка. Насыпей по дорогѣ нѣтъ; выемка одна на спускѣ къ д. Боржиммен̈ъ, глубиною 2 сажени.

2) Отъ д. Боржиммен̈ъ до д. Каллиновенъ грунтовая дорога шир. 9 шаг. съ телеграфомъ, канавами по сторонамъ и древесной обсадкой; грунтъ песчано-глинистый. По качеству эта дорога пригодна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

Между д. д. Боржиммен̈ъ и Дутткен̈ъ дорога переходитъ ручеекъ Крцивку (Krziewke B.), лѣвый притокъ

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

р. Пржепюрки (Przepiorka Fl.) по деревянному мосту 6—8 шаг. длины и ширины. Р. Пржепюрка все время сопровождаетъ дорогу. Это—ничтожный ручеекъ съ проходимой долиной изъ сырыхъ луговъ до 1 килом. ширины.

Е) *Позиціи*—нѣтъ.

З) *Пункты:*

1) Таможня Решки стоитъ на холмикѣ съ прекраснымъ кругозоромъ.

2) С. Боржиммен̈ъ (Borzymmen)—бойкій зажиточный пунктъ, дворовъ 60, почтово-телеграфное отдѣленіе; шоссе на Лыкъ, узелъ 6 грунтовыхъ дорогъ; 3 постоялыхъ двора, торговля фуражемъ, для этой цѣли 2 большихъ каменныхъ сарая съ соотвѣтственными надписями, большая каменная усадьба съ каменной-же киркой на правомъ берегу ручья за оврагомъ. Съ усадьбы отлично амфилируется долина ручья на югъ и на сѣверъ.

3) Д. Дуттк̈енъ (Duttken) 12—15 дворовъ съ мощеной улицей.

4) Д. Гронскенъ (Gronsken), дворовъ 20—55, съ усадьбой на правомъ берегу ручья.

5) Д.д. Кржизевенъ (Krzysewen), Бурнинъ (Burnien) образуютъ одну деревню дворовъ въ 30 съ мощеной улицей.

6) Д. Каллиновенъ (Kallinowen)—50 дв. (см. стр. 223).

№ 18. II.

Таможня Решки – Каллиновенъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		там. Решки стоитъ на холмикѣ съ прекраснымъ кругозоромъ.	По сторонамъ дороги лежатъ довольно крупные холмы съ пологими скатами. Мѣстность открыта; крупныхъ подъемовъ и спусковъ на дорогѣ нѣтъ. Отъ там. Решки до д. Боржиммены (3 кил.) ведетъ широкая дорога (до 15 шаг. ширины) съ канавами и съ надписью zur Landesgrenze (къ государственной границѣ). Отъ там. Решки къ сторонѣ д. Боржиммены спускъ. Грунтъ этого участка мѣстами сильно песчаный, вслѣдствіе чего этотъ участокъ для движенія вообще труденъ.	Почти по серединѣ разстоянія между там. Решки и д. Боржиммены дорога пересѣкаетъ безымянный протокъ.	Позицій по дорогѣ нѣтъ. Квартиро-бивачно войска могутъ стать во всѣхъ населенныхъ пунктахъ.
3	3	д. Боржиммены (Borzymmen) бойкій торговый зажиточный пунктъ, дворовъ въ 60, почтово-телеграфное отдѣленіе, шоссе на г. Лыкъ, узелъ 6 грунтовыхъ дорогъ, 3 постоялыхъ двора, торговля фуражомъ (2 большихъ каменныхъ сарая съ соотвѣтственными надписями), большая каменная усадьба съ каменной же киркой на правомъ берегу ручья за оврагомъ. Съ усадьбы отлично ам-	Отъ д. Боржиммены до д. Каллиновенъ (8 кил.) ведетъ грунтовая дорога 9 шаг. ширины съ телеграфомъ, канавами по сторонамъ и древесной обсадкой; грунтъ – песчано-глинистый. По качеству полотна этотъ участокъ пригоденъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. На спускѣ отъ д. Боржиммены имѣется на дорогѣ одна выемка глубиной 2 саж.	Между д.д. Боржиммены и Дуттkенъ, ближе ко второй, дорога пересѣкаетъ ручеекъ Крцивку (Krziewka Bach), по деревянному мостику въ 8 шаг. длины и ширины. Кромѣ того, отъ д. Боржиммены до д. Каллиновенъ дорога все время сопровождается съ запада ничтожнымъ ручьемъ Пржепюрка (Przepiorka Fl.) съ проходимой долиной изъ сырыхъ луговъ до 1 кил. ширины. На участкѣ д.д. Боржиммены—Гронскенъ кругозоръ съ запада отъ дороги ограниченъ лѣсомъ	

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ нач. за дорогѣ.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		филируется долина ручья на югъ и на сѣверъ.			
2	5	д. Дуткенъ (Dutken) 12—15 дворовъ съ мощеной улицей.			
2	7	д. Гронскенъ (Gronsken) дворовъ 20—25 съ усадьбой на правомъ берегу ручья.		У южнаго входа въ д. Гронскенъ дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей.	
1	8	д. Буринъ (Burnien).			
1½	8½	д. Крицевенъ (Krzysewen), образуетъ съ предыдущимъ пунктомъ одну деревню дворовъ въ 30 съ мощеной улицей.			
2	10½	д. Каллиновенъ (Kallinowen) до 50 дворовъ (подробнѣе см. маршрутъ № 17).			

МАРШРУТЪ № 19.

Сочинъ (юго-западнѣе м. Рачки) – Дзіарновенъ—Гр. Чимохенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Сочинъ (Sozien)—Дзіарновенъ (Dziarnowen)—Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen), длиною 1/4 перехода, представляетъ грунтовый путь, *весьма затруднительный для движенія войскъ и обозовъ. Общая длина дефиле составляетъ 40% длины пути.*

Подробное описаніе дороги.

№ 19, 1.

А) *Длина* 5 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: отъ д. Сочинъ до д. Дзіарновенъ мѣстность частью закрытая, частью открытая съ торфянымъ грунтомъ. Между д. д. Дзіарновенъ и Гр. Чимохенъ мѣстность сильно холмистая.

В) *Полотно*—обыкновенная полевая дорога, глинисто-песчаная, весьма трудно-проходимая между д. д. Сочинъ и Дзіарновенъ, и удободоступная далѣе.

Г) *Грунтъ*: преобладаетъ торфъ.

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) У д. Сочинъ дорога идетъ по торфянику на протяженіи 1 кил.

2) Между д. д. Сочинъ и Дзіарновенъ дорога круто спускается въ торфянистую кочковатую низину на протяженіи 2 кил., а дальше идетъ 1 кил. мокрымъ лѣсомъ.

II Лѣса.

1) Между д. Сочинъ и корд. Витовка дорога идетъ черезъ лѣсокъ на песчаной почвѣ, образующій дефиле длиною 1/2 кил.

2) Между корд. Витовка и д. Дзіарновенъ мокрый лѣсъ образуетъ вдоль дороги дефиле длиною 3/4 кил.

Е) *Позиціи*—нѣтъ.

Ж) *Пункты*:

1) Д. Сочинъ (Soczien), 10—12 дворовъ; подробности см. стр. 222.

2) Д. Дзіарновенъ (Dziarnowen)—разбросанная бѣдная деревушка въ 6 дворовъ.

2) Д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen), 30—40 дворовъ, почтово-телеграфный постъ, таможня.

---

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

№ 19, II.

Сочинъ (юго-западнѣе м. Рачки)—Дзіарновенъ—Гр. Чимохенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Сочинъ (Soczien), 10—12 дворовъ, (подробности см. стр. 222). Квартиро-бивакомъ можно размѣстить до 2 ротъ. Вода колодезная.	Между д.д. Сочинъ и Дзіарновенъ мѣстность частью закрытая, частью открытая съ торфянистымъ грунтомъ. Дорога обыкновенная полевая съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, весьма трудно проходимая на всемъ протяженіи между д.д. Сочинъ и Дзіарновенъ.	Пройдя (сѣверо-западнѣе) д. Сочинъ дорога идетъ по торфянику на протяженіи 1 кил. Между д.д. Сочинъ и корд. Витовка дорога пересѣкаетъ лѣсокъ на песчаной почвѣ, образующій дефиле длиною $1/2$ кил.	
$2\,1/2$	$2\,1/2$	Корд. Витовка		Между корд. Витовка и д. Дзіарновенъ доро а идетъ по торфянистой кочковатой низинѣ, пересѣкая на этомъ участкѣ мокрый лѣсъ, образующій вдоль дороги дефиле длиною $3/4$ кил. Лѣсъ этотъ мелкій хвойный, безъ дорогъ недоступный.	
2	$4\,1/2$	д. Дзіарновенъ (Dziarnowen), разбросанная бѣдная деревушка дворовъ въ 6 (живутъ поляки-контрабандисты).	Между д.д. Дзіарновенъ и Гр. Чимохенъ мѣстность сильно холмистая. Дорога—обыкновенная полевая съ глинисто-песчанымъ грунтомъ.		
1	$5\,1/2$	д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen). 30—40 дворовъ, почтово-телеграфный постъ, таможня.			

МАРШРУТЪ № 20.

Дзіадовенъ — Хинтеръ Погобіенъ — Гр. Курвинъ — Адамсфердруссъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Дзіадовенъ (Dziadowen) — Хинтеръ Погобіенъ (Hinter Pogobien) — Пржироше́льнъ (Przyroszeln) — Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien) — Адамсфердруссъ (Adamsverdruss), длиною 2 перехода, представляетъ на всемъ протяженіи грунтовый путь, пролегающій почти сплошь лѣсомъ съ торфянымъ грунтомъ, распускающимся въ дожди.

Общее протяженіе дефиле вдоль пути составляетъ 80,5% длины дороги. Изъ серьезныхъ препятствій, дорога пересѣкаетъ на своемъ среднемъ участкѣ болото Барлохъ (Barloch Bruch), безусловно недоступное даже по дорогѣ для большихъ массъ, и для обозовъ 2 разряда. Вслѣдствіе неудовлетворительнаго состоянія средняго участка пути, *вся дорога неудобна для движенія обозовъ, и малоудобна для кавалеріи и артиллеріи.*

Имѣющіяся три позиціи слабы, изъ нихъ 2 имѣютъ значеніе позицій внутри дефиле, и могутъ служить лишь для временнаго задержанія.

Наибольшій отрядъ, пригодный для обороны каждой изъ нихъ не превышаетъ 1 полка пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

Подробное описаніе дороги.

№ 20, I.

А) *Длина* 37³/₄ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ д. Дзіадовенъ до пос. Туровенъ Брухъ (Thurowen Bruch) мѣстность ровная и открытая.

2) Отъ п. Туровенъ Бр. до п. Струга (Struga) мѣстность закрытая, и частью болотистая.

2) Отъ пос. Струга до д. Адамсфердруссъ мѣстность также закрытая, но сухая.

Нѣсколько подъемовъ и спусковъ въ 2 кил. западнѣе д. Туровенъ Брухъ на протяженіи 3 кил и между пос. Струга и д. Адамсфердруссъ.

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

В) *Полотно*,

1) Отъ д. Дзіадовенъ до пос. Туровенъ Брухъ идетъ хорошо содержанная, окопанная канавами и многофѣзженная грунтовая дорога шириною 4 саж.

2) Отъ д. Туровенъ Брухъ до д. Хинтеръ Погобіенъ, на протяженіи 7 кил., дорога служитъ просѣкой черезъ сплошной лѣсъ; ширина просѣки такова, что по ней не безъ труда могутъ разъѣхаться двѣ обывательскія телѣги. При этомъ первые 1 1/2 кил. отъ д. Туровенъ Брухъ дорога имѣетъ много выбоинъ и въ распутицу для болѣе значительныхъ массъ войскъ малоудобна. Слѣдующіе 3 кил. дорога переваливаетъ черезъ рядъ песчаныхъ холмовъ, образующихъ нѣсколько, хотя и небольшихъ, подъемовъ и спусковъ.

Далѣе, на 1 1/2 кил. дорога превращается въ невысокую гать, проложенную черезъ болото Барлохъ брухъ. Гать эта содержится исправно, но, состоя изъ торфяной съ хворостомъ насыпи, въ распутицу при движеніи большихъ массъ или значительныхъ грузовъ можетъ быстро испортиться.

3) Отъ д. Хинтеръ Погобіенъ черезъ Вильгиласъ (Wielgilas) до пос. Струга, на протяженіи 7 кил. идетъ такая же проселочная дорога, на которой мѣстами съ трудомъ могутъ разъѣхаться двѣ мѣстныя обывательскія подводы.

Вообще весь участокъ пути отъ д. Туровенъ Брухъ до пос. Струга малоудобенъ для движенія войскъ, а въ распутицу, особенно черезъ Барлохъ Брухъ, представитъ значительныя затрудненія.

Пѣхота по этому участку можетъ слѣдовать со вздвоенными рядами, конница (въ небольшихъ массахъ) по два, артиллерія (только въ благопріятное время года и въ ограниченномъ числѣ орудій)—въ одно орудіе; обозовъ 2 разряда посылать по этому участку дороги не слѣдуетъ.

4) Отъ пос. Струга черезъ д. Гр. Курвинъ до пос. Адамсфердруссъ идетъ проселочная, но хорошо содержимая дорога шириною 2 саж., годная для движенія войскъ и обозовъ круглый годъ.

Войска могутъ слѣдовать: пѣхота со вздвоенными рядами, конница по три, артиллерія и обозы въ одно орудіе и въ одну повозку.

Г) *Грунтъ*.

1) Отъ пос. Туровенъ и до пос. Струга торфъ, могущій въ распутицу представить значительныя затруд-

ненія: на этомъ участкѣ только въ 1½ кил. западнѣе пос. Туровенъ Брухъ имѣется песчаная полоса длиною 3 килом.

2) Отъ пос. Струга до пос. Адамсфердруссъ грунтъ твердый глинисто-песчаный.

Д) *Дефиле: 1 Воды и болота.*

1) У пос. Туровенъ Брухъ дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.); ширина рѣки 3 саж., лѣтомъ рѣка повсемѣстно переходима въ бродъ, но въ половодье она заливаетъ свою мокрую луговую долину, имѣющую около 1 кил. ширины. Даже лѣтомъ часть этой долины сохраняетъ малодоступный болотистый характеръ. Берега рѣки не высокіе. Черезъ рѣку ведетъ исправный прочный деревянный мостъ съ такими же устоями. Длина моста 10 саж.. ширина равна ширинѣ дороги.

2) Первые 1½ кил. отъ пос. Туровенъ Брухъ дорога пролегаетъ по низкому и, вѣроятно, иногда заливаемому торфяному грунту.

3) Начиная съ 4½ кил. (считая западнѣе пос. Туровенъ Брухъ) до пос. Янина (Janina) дорога пересѣкаетъ Болото Барлохъ Брухъ.

Болото, въ видахъ осушенія, перерѣзано цѣлою сѣтью канавъ, изъ нихъ только важнѣйшія нанесены на карту $\frac{1}{100000}$.

Болото это не всюду проходимо даже въ засуху. На гати, пересѣкающей болото, имѣется нѣсколько исправныхъ мостиковъ, которые однако не выдержатъ артиллерію и войсковой обозъ.

4) Между д. Хинтеръ Погобіенъ и пос. Струга дорога идетъ также по торфянистому грунту, въ распутицу, вѣроятно, сильно размокающему и представляющему болотину на низкихъ мѣстахъ.

5) Между пос. Струга и пос. Адамсфердруссъ пересѣкающія дорогу рѣки незначительны и военнаго значенія имѣть не могутъ.

II Лѣса.

1) Между пос. Туровенъ Брухъ и д. Хинтеръ Погобіенъ на протяженіи 7 кил. дорога идетъ черезъ сплошной старый, но довольно рѣдкій хвойный лѣсъ.

2) Между д. Хинтеръ Погобіенъ и пос. Струга на протяженіи 7 кил. дорога идетъ по лѣсному дефиле. Лѣсъ этотъ старый, состоитъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ, а потому проходимъ для пѣхоты, хотя здѣсь на низкихъ мѣстахъ встрѣчаются нерѣдко болотины.

3) Между пос. Струга и д. Адамсфердруссъ весь почти путь составляетъ сплошное дефиле; поляны рѣдки и невелики; наибольшая изъ нихъ протяженіемъ 1 кил. между д.д. Гр. и Кл. Курвинъ.

Е) *Позиціи.*

1) Для временнаго задержанія противника, наступающаго съ востока можетъ послужить рѣдкая опушка хвойнаго лѣса у п. Туровенъ Брухъ фронтомъ на востокъ:

а) Отрядъ до 4 баталіоновъ пѣхоты при 2—4 орудіяхъ.

б) Впереди фронта проходимая въ бродъ р. Писсекъ; обстрѣлъ 1 верста.

в) Фронтъ состоитъ изъ опушки лѣса, дурно очерченной.

г) Въ тылу — лѣсъ проходимый внѣ дорогъ; черезъ лѣсъ пролегаетъ путь отступленія.

2) У д. Хинтеръ Погобіенъ позиція на высотахъ къ югу отъ пос. Янина фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта — малопроходимое изрѣзанное канавами болото Барлохъ брухъ.

Кругозоръ и обстрѣлъ незначительны, благодаря кустамъ, покрывающимъ мѣстами Барлохъ брухъ.

г) Лѣвый флангъ отчасти прикрытъ системой озеръ.

3) У д. Альтъ Усцанны (Alt Uszanny) позиція внутри дефиле фронтомъ на востокъ для 1 — 2 баталіоновъ пѣхоты и 2 орудій.

Обстрѣлъ праваго фланга 1 верста, лѣваго $^1/_2$ версты; лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ лѣсами.

№ 20, II.

Дзіадовенъ (восточнѣе р. Писсекъ) – Хинтеръ Погобіенъ – Гр. Курвинъ – Адамсфердруссъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Дзіадовенъ (Dziadowen)	Отъ д. Дзіадовень до пос. Туровенъ Брухъ мѣстность ровная и открытая. Дорога—грунтовая, хорошо содержанная, окопанная канавами и многоѣзженная, шириною 4 саж		*)
1	1	д. Вробельнъ (Wrobeln).			
1/4	1 1/4	пос. Туровень (zu Thurowen).			
1/2	1 3/4	пос. Туровенъ Брухъ (Thurowen Bruch).	Отъ пос. Туровенъ Брухъ до пос. Струга мѣстность закрытая и частью болотистая. Дорога отъ пос. Туровенъ Брухъ до пос. Струга (7 кил.) представляетъ наѣзженную просѣку черезъ сплошной лѣсъ. Шир. просѣки такова, что по ней не безъ труда могутъ разъѣхаться двѣ обывательскія подводы. При этомъ первые 1 1/2 кил. западнѣе Туровень Брухъ дорога имѣетъ много выбоинъ и въ распутицу для болѣе значительныхъ массъ войскъ малоудобна. Слѣдующіе 3 кил. дорога перевалитаетъ черезъ рядъ песчаныхъ холмовъ, образующихъ нѣсколько, хотя и небольшихъ, подъемовъ и спусковъ. Далѣе на протяженіи 1 1/2 кил. дорога превращается въ невысокую гать, проложенную черезъ болото Барлохъ Брухъ (Barloch Bruch); гать эта содержится исправно, но, состоя изъ торфяной съ хворостомъ насыпи въ распутицу при движеніи	У пос. Туровенъ Брухъ дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.) Ширина рѣки 3 саж., лѣтомъ рѣка повсемѣстно переходима вбродъ, но въ половодье она заливаетъ свою мокрую луговую долину, имѣющую около 1 кил. ширины. Даже лѣтомъ часть этой долины сохраняетъ малодоступный болотистый характеръ. Берега рѣки невысокіе. Черезъ рѣку ведетъ исправный прочный деревянный мостъ съ такими же устоями. Длина моста 10 саж., ширина равна ширинѣ дороги. Между пос. Туровенъ Брухъ и д. Хинтеръ Погобіенъ дорога на протяженіи 7 кил. идетъ черезъ сплошной старый, но довольно рѣдкій хвойный лѣсъ. Первые 1 1/2 кил. западнѣе пос. Туровенъ Брухъ дорога пролегаетъ по низкому и, вѣроятно, иногда заливаемому торфяному грунту. Начиная съ 4 1/2 кил., считая за-	1) На рѣдкой опушкѣ хвойнаго лѣса у д. Туровенъ Брухъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 4 баталіоновъ пѣхоты при 2 4 орудіяхъ.

*) Подробности см. № 21, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			большихъ массъ или значительныхъ грузовъ можетъ быстро испортиться. Грунтъ отъ пос. Туровень Брухъ до пос. Струга торфъ, могущій въ распутицу представить значительныя затрудненія; на этомъ участкѣ только въ $1\frac{1}{2}$ кил. западнѣе пос. Туровень Брухъ имѣется песчаная полоса мѣстности вдоль дороги на протяженіи 3 кил. Въ 2 кил. западнѣе пос. Туровень Брухъ на протяженіи 3 кил. по дорогѣ нѣсколько подъемовъ и спусковъ.	надпѣе пос. Туровень Брухъ, и до пос. Янина дорога пересѣкаетъ болото Барлохъ брухъ Barloch Bruch). Болото это въ видахъ осушенія перерѣзано цѣлою сѣтью канавъ, изъ коихъ только важнѣйшія нанесены на карту пр. генер. штаба $\frac{1}{100,000}$. Болото это не всюду проходимо даже въ засуху. На гати, пересѣкающей болото, имѣется нѣсколько исправныхъ мостиковъ, которые, однако, не выдержатъ артиллеріи и войсковой обозъ.	
$1\frac{1}{4}$	3	пос. Эйхенталь Шіастъ. (Eichenthal Schiast)			
$5\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{4}$	пос. Янина (Janina).			
1	$9\frac{1}{4}$	д. Хинтеръ Погобіенъ (Hinter Pogobien).	Отъ д. Хинтеръ Погобіенъ черезъ д. Вильгилясъ до пос. Струга (7 кил.) идетъ такая же просѣлочная дорога, на которой мѣстами съ трудомъ могутъ разъѣхаться двѣ мѣстныя обывательскія подводы. Вообще весь участокъ отъ пос. Туровень Брухъ до пос. Струга малоудобенъ для движенія войскъ, а въ распутицу, особенно черезъ Барлохъ брухъ, представитъ значительныя затрудненія Пѣхота по этому участку можетъ слѣдовать со вздвоенными рядами, конница (въ небольшихъ массахъ) рядами, артиллерія (только въ благопріятное время года и въ ограниченномъ числѣ орудій)—въ одно орудіе; обозовъ 2 разряда не слѣдуетъ пускать по этому участку дороги.	Между д. Хинтеръ Погобіенъ и пос. Струга дорога идетъ также по торфянистому грунту, въ распутицу, вѣроятно, сильно размокающему, и представляющему болотины на низкихъ мѣстахъ. На этомъ же участкѣ дорога идетъ по лѣсному дефиле длиною 7 кил. Лѣсъ этотъ старый, состоитъ преимущественно изъ хвойныхъ породъ, а потому проходимъ для пѣхоты внѣ строя, хотя здѣсь на низкихъ мѣстахъ имѣются нерѣдко болотины. Среди лѣса имѣется открытая полоса шириною 2 кил.	2) У д. Хинтеръ Погобіенъ на высотахъ къ югу отъ пос. Янина *позиція* для 2—3 батальоновъ пѣхоты съ 2—4 орудіями фронтомъ на востокъ.

Разстояніи въ километр. Между пунктами.	Разстояніи въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3¼	12½	пос. Вильгилясъ (Wielgilas).		Между пос. Вильгилясъ и д. Ней Усчанны открытый промежутокъ мѣстности на 1 кил.: дорога на этомъ участкѣ идетъ по южной опушкѣ лѣса.	
2	14½	д. Ней Усчанны (Neu Usczanny).		Отъ д. Ней Усчанны до пос. Струга (3 кил.) лѣсное дефиле указанныхъ выше свойствъ.	3) У д. Альтъ Усчанны *позиція* внутри дефиле фронтомъ на востокъ для 1—2 баталіоновъ пѣхоты и 2 орудій.
3	17½	пос. Струга (Struga).	Отъ пос. Струга до д. Адамсфердруссъ мѣстность закрытая съ нѣсколькими подъемами и спусками. Дорога на этомъ участкѣ проселочная, хорошо содержанная шириною 2 саж., годная для движенія войскъ и обозовъ круглый годъ. Войска могутъ слѣдовать: пѣхота со вздвоенными рядами, конница по три, артилерія и обозъ въ одно орудіе и въ одну повозку. Грунтъ на этомъ участкѣ глинисто-песчаный.	Между пос. Струга и д. Адамсфердруссъ (19¾ кил.) дорога представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле; полянъ рѣдки и невелики. Пересѣкающія на этомъ участкѣ дорогу рѣчки незначительны и военнаго значенія имѣть не могутъ.	
¾	18¼	д. Прцирошельнъ (Przyroszeln).			
9	27¼	д. Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien).		Между д.д. Гр. Курвинъ и Кл. Курвинъ лежитъ полина діаметромъ въ 1 кил.	
1½	28¾	д. Кл. Курвинъ (Kl. Kurwien).		Отъ д. Кл. Курвинъ до д. Адамсфердруссъ дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле длиною 8½ кил.	
8½	37¼	д. Адамсфердруссъ (Adamsverdruss).			

МАРШРУТЪ № 21.

Винцента—Здуновенъ—Фридрихсгофъ. *).

Общая характеристика дороги

Дорога Винцента—Вондоллекъ (Wondollek)—Здуновенъ (Sdunowen)—Карпа (Karpa)—Гр. Спалиненъ (Gr. Spalienen)—Фридрихсгофъ (Friedrichshof), длиною 2 перехода, представляетъ грунтовую дорогу, составляющую на протяженіи 25 кил, *т. е. на 60,4% своей длины* сплошное лѣсное дефиле, *но въ сухое время года пригодную для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.*

Сколько нибудь пригодныхъ для обороны позицій фронтомъ на востокъ или западъ на дорогѣ нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 21, I.

А) *Длина* 39¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ д. Винценты и до д. Кл. Спалиненъ мѣстность вдоль дороги закрыта лѣсомъ и ровная.

2) Отъ д Кл Спалиненъ до д. Фридрихсгофъ мѣстность открытая довольно ровная безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно.*

1) Отъ д. Винценты до д. Длоттовенъ шоссе обычнаго въ В. Пруссіи типа.

2) Отъ д. Длоттовенъ черезъ д.д. Воллиско—Вондоллекъ—Здуновенъ—Дзіаткенъ (Dziatken)—Карпа (Karpa) и до д. Кл. Спалиненъ грунтовая дорога различныхъ свойствъ:

а) д. Длоттовенъ—д. Вондоллекъ—отлично укатанное полотно, усыпанное гравіемъ, шириною до 10 и болѣе шаговъ съ канавами по сторонамъ.

б) Вондоллекъ—Здуновенъ—ширина нѣсколько умепьшается, и полотно болѣе разсыпчатое.

в) Здуновепъ—Кл. Спалиненъ—ширина до 3—4 шаг., дорога песчаная.

3) Отъ д. Кл. Спалиненъ и до д. Фридрихсгофъ идетъ малая проселочная дорога шириною 3 шага, мѣстами окопанная канавами безъ значительныхъ подъемовъ, спусковъ и мостовъ.

*) Свѣдѣнія за 1900 и 1901 года.

Г) *Грунтъ* суглинистый, а въ низинахъ торфяной

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) У д. Длоттовенъ дорога пересѣкаетъ р Писсекъ (Pisseck Fl.), имѣющую здѣсь луговую, въ $^1/_2$ кил. шириною, долину съ невысокими берегами: два моста деревянныхъ длиною 50 и 12 шаг.; обойти можно съ обѣихъ сторонъ при помощи самыхъ несложныхъ приспособленій (стр. 375).

2) Въ 1 кил. ниже по теченію есть еще другой мостъ деревянный длиною до 20 шаг., шириною 8 шаг., на сваяхъ. Въ концѣ Августа 1901 г. восточная половина моста провалилась въ воду на столько, что при постановкѣ на нее ноги выступала вода. По обѣ стороны моста р. Писсекъ, повидимому, вбродъ непереходима. Вода въ рѣкѣ въ этомъ мѣстѣ чистая, теченіе быстрое, долина плоская болотистая. Переходъ черезъ рѣку въ этомъ мѣстѣ доступенъ лишь для пѣхоты и кавалеріи.

II Лѣса.

Отъ д. Длоттовенъ и до д. Кл. Спалиненъ, т. е. на протяженіи $29^1/_4$ кил., дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле. Лѣсъ вырубленъ подъ посѣвы лишь вокругъ попутныхъ деревень, а вообще онъ расчищенъ и удобенъ для движенія по сторонамъ сомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи.

Е) Сколько нибудь удобныхъ *позицій* фронтомъ на востокъ, либо западъ на этомъ пути нѣтъ.

№ 21, II.

Винцента (на русской границѣ)—Здуновенъ—Фридрихсгофъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Винцента.	На всемъ протяженіи дороги отъ д. Винцента и до д. Кл. Спалиненъ преобладаетъ закрытая мѣстность. Дорога отъ д. Винцента до д. Длоттовенъ представляетъ обыкновенное восточно-прусское шоссе. Грунтъ суглинистый, въ низинахъ—торфъ.		
1	1	д. Длоттовенъ (Dlottowen). (стр. 381).	Отъ д. Длоттовенъ черезъ д. Воллиско до д. Вондоллекъ, грунтовая дорога очень широкая сильно песчаная; грунтъ дороги—сѣрый сыпучій песокъ, очень тяжелый для движенія (стр. 381).	У д. Длоттовенъ дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.), имѣющую здѣсь луговую долину шириною въ $^1/_2$ кил. съ невысокими берегами; два моста деревянныхъ длиною 50 и 12 шаг.; обойти можно съ обѣихъ сторонъ при помощи самыхъ несложныхъ приспособленій (стр. 375). Въ 1 кил. ниже по теченію отъ предыдущаго моста есть еще другой мостъ деревянный длиною до 20 ш., шириною 8 ш. на сваяхъ. Въ концѣ авг. 1901 г. восточная половина моста провалилась въ воду настолько, что при постановкѣ на нее ноги выступала вода. По обѣ стороны моста р. Писсекъ вбродъ непроходима. Вода въ рѣкѣ у этого моста чистая, теченіе быстрое, долина плоская болотистая. Переходъ черезъ рѣку въ этомъ мѣстѣ доступенъ лишь для пѣхоты и кавалеріи.	
$^3/_4$	$1^3/_4$	д. Воллиско (Wollisko).		Въ $^1/_2$ кил. западнѣе д. Воллиско дорога входитъ въ лѣсъ и идетъ лѣсомъ до д. Цимна составляя лѣсное дефиле длиною $11_1/_2$ кил. Лѣсъ	

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				расчищенъ и удобенъ для движенія по сторонамъ сомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи.	
$4^3/_4$	$6^1/_2$	д. Вондоллекъ (Wondollek).	Отъ д. Вондоллекъ до д. Здуновенъ ширина дороги нѣсколько уменьшается и полотно болѣе разсыпчатое.	У д. Вондоллекъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей; кругомъ д. Цимна имѣется открытая поляна діаметромъ около $^3/_4$—1 кил.	
$6^3/_4$	$13^1/_4$	д. Цимна (Zymna).		Между д. Цимна и д. Здуновенъ дорога снова идетъ по лѣсному дефиле длиною 4 кил.	
4	$17^1/_4$	д. Здуновенъ (Sdunowen), см. № 37, I, 3, 2.	Отъ д. Здуновенъ до д. Кл. Спалиненъ ширина 3—4 ш., дорога песчаная.	Не доходя и пройдя д. Здуновенъ, дорога идетъ по открытой мѣстности на протяженіи $1^1/_4$ кил.	
				Отъ д. Здуновенъ до д. Карпа дорога образуетъ сплошное лѣсное дефиле длиною 8 кил.	
3	$20^1/_4$	д. Дзіаткенъ (Dziatken).		У д. Дзіаткенъ лежитъ открытая полоса мѣстности шириною $^1/_4$ кил.	
5	$25^1/_4$	д. Карпа (Karpa).		Д. Карпа лежитъ на открытой полянѣ шириною $1^1/_2$ кил.	
				Отъ д. Карпа до д. Кл. Спалиненъ дорога идетъ по лѣсному дефиле длиною $1^3/_4$ кил.	
5	$30^1/_4$	д. Кл. Спалиненъ (Kl. Spalienen).	Отъ д. Кл. Спалиненъ до д. Фридрихсгофъ идетъ малая проселочная дорога шириною 3 шага, мѣстами окопанная канавами безъ значительныхъ подъемовъ, спусковъ и мостовъ. Мѣстность на этомъ участкѣ ровная, даже низменная.	Западнѣе д. Кл. Спалиненъ дорога идетъ еще на $1^1/_4$ кил. по сѣверной опушкѣ лѣса.	
3	$33^1/_4$	д. Гр. Спалиненъ (Gr. Spalienen).		Между д. Гр. Спалиненъ и д. Фридрихсгофъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, образуя дефиле длиною $^3/_4$ кил.	
6	$39^1/_4$	д. Фридрихстофъ (Friedrichshof), 2330 жит. по 1895 году.			

МАРШРУТЪ № 22.

Филиповъ—Олецко—Ней Юха—Арисъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Филиповъ — Олецко (Oletzko) — Сулейкенъ (Suleyken) — Ней - Юха (Neu-Jucha) — Чарненъ (Czarnen)—Арисъ (Arys), длиною 3 перехода, составляетъ направленіе на юго-западъ съ участка границы Филиповъ Бакаларжево. *Эта дорога вообще удобна для движенія войскъ, артиллеріи и обозовъ.* Дорога шоссирована на 48% своей длины. Особыхъ препятствій нѣтъ; по пути имѣются 4 озерныхъ дефиле (у Олецко, Сулейкенъ, Ней-Юха, Ржесникенъ, Rzesniken). Позицій много, но всѣ онѣ годны большей частью для незначительныхъ силъ.

Движеніе артиллеріи и обозовъ можетъ быть затруднено нѣсколько рѣзкимъ рельефомъ: западнѣе Олецко у д. Яшкенъ (Jaschken), у д. Швентайненъ (Schwentainen), у д. Горловкенъ (Gorlowken) и у д. Ней-Юха.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 7,8% длины пути.

Отъ д. Поломменъ (Polommen) къ д. Ней-Юха ведетъ также другая дорога черезъ д. Савадденъ (Sawadden); эта дорога длиннѣе предыдущаго участка на 2 кил., и особыхъ выгодъ для движенія не представляетъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 22, I.

А) *Длина* 70½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность сначала довольно ровная; начиная отъ м. Мерунскенъ (Mierunsken), волнообразная съ песчаными холмами; особенно становится холмистою у д. Ней-Юха.

Трудные подъемы и спуски: 1) у д. Зеедранкенъ (Seedranken)—значительно крутой спускъ къ мосту; 2) у Олецковскаго оз. (Oletzkoer See) значительный спускъ и подъемъ; 3) при выходѣ изъ д. Яшкенъ (Jaschken) подъемъ на невысокій, мѣстами обрывистый берегъ оз. Допкеръ (Dopker See); 4) пройдя мостъ у д. Швентайненъ (Schwentainen)—значительный подъемъ; 5) не доходя до д. Ней-Юха, встрѣчаются довольно крутые подъемы и спуски:

*) Свѣдѣнія за 1893, 1894 и 1901 года.

6) между д. Ржесникенъ и г. Арисъ крутые подъемы и спуски.

В) *Полотно*:

а) отъ г. Филипова до м. Мерунскенъ (Меронишки) прекрасное шоссе шир. 3—4 саж.; б) отъ м. Мерунскенъ до д. Зеедранкенъ грунтовая дорога шириною 2—3 саж., далѣе до г. Олецко—шоссе; в) отъ г. Олецко до поворота на д. Яшкенъ шоссе шириною 5 саж.; г) отъ этого поворота до д. Яшкенъ и далѣе до д. Чарненъ грунтовая дорога шириною 2—3 саж., причемъ между д. д. Горловкенъ (Gorlowken) и Ней Юха она твердая на подобіе шоссе; д) отъ д. Чарненъ (Czarnen) и не доходя 2 кил. до г. Ариса проселочная дорога шир. 6—8 шаг.; е) за 2 килом. до г. Ариса дорога шоссирована.

Г) *Грунтъ*: 1) между г. г. Филиповомъ и Олецко—песокъ съ примѣсью глины; 2) у д. Допкенъ (Dopken) подходитъ къ дорогѣ неширокая болотистая полоса; 3) между д. д. Сулейкенъ и Горловкенъ песокъ, въ низинахъ болото; 4) на предыдущемъ участкѣ въ лѣсу между д. д. Сулейкенъ и Поломменъ чистый глубокій песокъ; 5) между д. д. Горловкенъ и Ней-Юха песокъ, въ низинахъ болото; 6) на участкѣ Нейгофъ—Чарненъ песчано-глинистый, хотя попадаются и глинистыя мѣста; 7) отъ д. Чарненъ до г. Арисъ грунтъ песчаный, твердый, удобный для движенія.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

1) Сѣвернѣе д. Ленартенъ (Lehnarten) р. Лега (Lega Fl.); рѣка переходима вбродъ, дно твердое песчаное, шир. 3 саж., мостъ деревянный дл. 3 саж.; долина рѣки—болотистая низина, командуетъ правый берегъ; 2) у д. Зеедранкенъ та же рѣка, мостъ длин. 10 с., мельничная плотина дл. 4 саж.; открывъ шлюзы, можно затопить перешеекъ между оз. оз. Зеедранкеръ (Seedranker See) и Олецковскимъ (Oletzkoer See), образовавъ препятствіе 9 кил. длины; 3) южнѣе д. Зеедранкенъ долина р. Леги представляетъ болотистую низину, примыкающую непосредственно къ шоссе; 4) въ г. Олецко дорогу огибаетъ съ юга р. Лега, протекающая по городу въ довольно крутыхъ берегахъ: южнѣе города долина рѣки расширяется до 200—300 шаг.; въ городѣ 2 моста деревянныхъ на козлахъ длиною по 20—30 шаг.; 5) отъ д. Яшкенъ до д. Допкенъ дорога идетъ южнѣе оз. Допкеръ; 6) у д. Швентайненъ мостъ на плотахъ черезъ самую узкую часть озера, длиною до 50 шаг., шир. до 10 шаг. на перешейкѣ между оз. Швентайнскимъ (Schwentainer See) и Дворацскимъ (Dworatzker See); 7) у Поломинской мель-

пицы мостъ и плотина черезъ ручей Mühlen Fl.; ширина ручья до 10 шаг., ручей течетъ по лощинѣ 30—40 шаг. шириною, мостъ деревянный длиною до 10 шаг.; 8) р. Хаасцнеръ (Haaszner Fl.) съ твердыми берегами, мѣстами покрытыми камышомъ, шир. 15—20 шаг. Мостъ на высокихъ козлахъ длиною 15 шаг.; 9) на 4 килом. отъ д. Горловкенъ оврагъ шириною до 30 шаг., съ крутыми высокими берегами; лѣвый его берегъ покрытъ лѣсомъ. По дну оврага – ручей. Дорога проходитъ по насыпи высотою болѣе 1 саж. съ крутыми откосами.

II Лѣса:

1) Южнѣе м. Мерунскенъ наискось къ дорогѣ тянется лѣсная полоса дл. 4 кил., шириною $1^1/_2$ кил., лѣсъ молодой, хвойный, удобенъ для движенія, мѣстами вырубленъ, образуя между перелѣсками песчаныя холмистыя площади; 2) дорога вдоль южнаго берега оз. Допкеръ покрыта отдѣльными хвойными деревьями и группами кустарника на скатахъ; 2) между д.д. Сулейкенъ и Поломменъ лѣсъ густой, проходимъ только по дорогамъ.

Е) *Позиціи*:

1) На 2 кил. южнѣе м. Мерунскенъ небольшая арьергардная позиція для 2 бат. съ батареей фронтомъ къ Мерунскенъ отъ кургана до хутора съ обстрѣломъ до 2 верстъ.

Для артиллеріи атакующаго—позиція южнѣе м. Мерунскенъ.

2) Въ 1 кил. юго-западнѣе ея подобная-же между 2 хуторами съ обстрѣломъ: артиллерійскимъ до 2 верстъ, ружейнымъ до 200 шаг.

3) По линіи восточной опушки лѣса можетъ быть выбрана позиція фронтомъ къ сѣверо-востоку для 1 дивизіи; обстрѣлъ до 3 верстъ; въ тылу—лѣсъ, разсѣченный прогалинами.

Значеніе позиціи: она преграждаетъ промежутокъ между оз. оз. Мерунскенъ (Mierunsken See) и Гарбасъ (Garbas See), но легко обходится со стороны м. Бакаларжева.

4) Въ 1 кил. отъ южнаго выхода лѣса на высотахъ праваго берега р. Леги къ сѣверо-зап. отъ дороги позиція на 2 бат. съ батареей для встрѣчи дебуширующаго изъ лѣса противника.

5) На 2 кил. къ югу отъ д. Ленартенъ (Lehnarten) довольно хорошая позиція для 2—4 батал. съ батареей фронтомъ къ сѣверо-востоку; обстрѣлъ до 2000 шаг.

6) Впереди д. Зеедранкенъ (Seedranken) позиція на 2 баталіона съ батареей фронтомъ къ сѣверо-востоку.

7) У г. Олецко (Oletzko) можно занять для обороны:

а) рощу—паркъ у сѣвернаго берега озера Олецковскаго;

б) южный берегъ оврага; сѣвернѣе-же г. Олецко можно поставить 2 батареи между шоссе и жел. дорогой съ обстрѣломъ до 2 верстъ;

в) южнѣе г. Олецко перпендикулярно къ шоссе лежитъ рядъ одноэтажныхъ зданій, обращенныхъ длинною стороною къ сѣверу и востоку;

г) на 2 кил. отъ города насыпь въ родѣ бруствера, фронтомъ къ сѣверу, можетъ служить для обстрѣливанія выходовъ изъ города.

8) Къ юго-востоку отъ д. Яшкенъ (Jaschken) незначительная позиція фронтомъ къ востоку для 1 баталіона съ обстрѣломъ до 1000 шаг.

9) Западнѣе имѣнія Іоахимсталь (Joachimsthal) западнѣе ручья высота правѣе (западнѣе) дороги; на высотѣ кладбище съ группой деревьевъ; незначительная позиція для 1—2 баталіоновъ фронтомъ къ востоку.

10) Позиція на высотѣ (восточнѣе деревни Швентайненъ (Schwentainen) фронтомъ къ востоку:

а) отрядъ 2 баталіона;

б) обстрѣлъ до 2 верстъ;

в) тылъ: озеро съ однимъ мостомъ.

Подступы облегчены складками мѣстности.

11) Д. Сулейкенъ можетъ быть занята стрѣлками для задержанія нашей кавалеріи, но обстрѣлъ изъ деревни незначителенъ.

Ж) *Пункты*:

1) М. Мерунскенъ (Меронишки) (Mierunsken), 1426 жит.; въ этомъ мѣстечкѣ есть складъ оружія на 200 человѣкъ. Мѣстечко лежитъ въ котловинѣ, и, поэтому, для обороны неудобно.

2) Им. Ленартенъ (Lehnarten) лежитъ въ низинѣ, состоитъ преимущественно изъ каменныхъ строеній.

3) Д. Зеедранкенъ (Seedranken)—каменныя зданія съ толстыми стѣнами и узкими окнами на подобіе бойницъ. У спуска къ Зеедранской мельницѣ стоятъ 2 сарая такого же типа. длинными сторонами на одной линіи.

4) Г. Олецко, Маргграбова (Oletzko, Marggrabowa) состоитъ изъ каменныхъ домовъ (нѣкоторые изъ нихъ въ 2 этажа), въ срединѣ города площадь съ небольшимъ возвышеніемъ, на ней кирка, окруженная каменной оградой высотой въ ростъ человѣка; 5047 жит. по 1895 году.

№ 22, II.

Филиповъ — Олецко - Ней-Юха — Арисъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Филиповъ.	На всемъ почти протяженіи дороги мѣстность ровная и до Мерунскенъ прекрасное шоссе шириною 3—4 саж. Грунтъ песокъ съ примѣсью глины.		
4	4	м. Мерунскенъ (Меронишки) (Mierunsken). 1426 жит. по 1895 году.	Отъ м. Мерунскенъ до д. Зеелранкенъ грунтовая до рога шириною 2—3 саж. Южнѣе м. Мерунскенъ дорога пересѣкаетъ рядъ холмовъ.	Между м. Мерунскенъ и д. Ленартенъ отдѣльные перелѣски. Южнѣе м. Мерунскенъ наискосъ къ дорогѣ лѣсная полоса дл. 4 кил., шириною 1½ к. Лѣсъ молодой, хвойный, удобенъ для движенія, мѣстами вырубленъ, причемъ между перелѣсками лежатъ песчаныя холмистыя площади.	1) На 2 кил. южнѣе м. Мерунскенъ *позиція* для 2 бат. фронтомъ къ сѣверо-востоку. 2) Въ 1 кил. юго-западнѣе ея подобная же *позиція*. 3) По линіи восточной опушки лѣсной полосы *позиція* для 1 дивизіи фронтомъ на сѣверо-востокъ; значеніе позиціи: она преграждаетъ перешеекъ между оз. Мерунскенъ и Гарбасъ. 4) Въ 1 кил. отъ южнаго выхода изъ лѣса *позиція* на 2 бат. съ батареей фронтомъ къ сѣверо-востоку.
7	11	д. Ленартенъ (Lehnarten).		Сѣвернѣе д. Ленартенъ р. Лега (Lega Fl.) шириною 3 саж., рѣка переходима вбродъ, дно твердое песчаное; мостъ деревянный дл. 3 саж.; долина рѣки—болотистая низина; командуетъ правый берегъ.	5) Въ 2 кил. южнѣе д. Ленартенъ *позиція* для 2—4 баталіоновъ съ батареей фронтомъ къ сѣверо-востоку.
3½	14½	д. Бабкенъ (Babken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
$2\frac{1}{2}$	17	д. Зеедранкенъ (Seedranken).	У д. Зеедранкенъ значительно крутой спускъ къ мосту.	У д. Зеедранкенъ дорогу пересѣкаетъ рѣка Лега; мостъ дл. 10 саж. и мельничная плотина дл. 4 саж.; открывъ шлюзы, можно затопить перешеекъ между оз. Зеедранкеръ (Seedranker See) и Олецковскимъ (Oletzkoer See), образовавъ препятствіе дл. 9 кил.	6) Впереди (сѣвернѣе) д. Зеедранкенъ *позиція* на 2 баталіона съ батареей фронтомъ къ сѣверо-востоку.
$3\frac{3}{4}$	$20\frac{3}{4}$	г. Олецко Маргграбова (Oletzko, Marggrabowa), 5047 жит. по 1895 году.	У оз. Олецковскаго значительный подъемъ и спускъ. Отъ г. Олецко до поворота на д. Яшкенъ шоссе шириною 4 саж., а далѣе почти до г. Арисъ грунтовая дорога шириною 2—3 саж.	Между д. Зеедранкенъ и г. Олецко долина рѣки представляетъ обширную болотистую низину, прилегающую непосредственно къ шоссе. Въ Олецко-же р. Лега протекаетъ по городу въ довольно крутыхъ берегахъ; въ городѣ 2 моста на деревянныхъ козлахъ дл. по 20—30 шаг.	7) У г. *Олецко опорные пункты:* а) роща—паркъ у сѣвернаго берега Олецковскаго озера; б) южный берегъ оврага; в) южнѣе г. Олецко рядъ одноэтажныхъ зданій, перпендикулярныхъ къ дорогѣ; г) на 2 кил. южнѣе города насыпь въ родѣ брустверa фронтомъ къ сѣверу.
$3\frac{1}{4}$	24	д. Яшкенъ (Jaschken).	При выходѣ изъ д. Яшкенъ подъемъ на высокій, мѣстами обрывистый берегъ оз. Допкеръ.		8) Къ юго-востоку отъ д. Яшкенъ незначительная *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 баталіона.
$3\frac{1}{4}$	$27\frac{1}{4}$	д. Допкенъ (Dopken).	У д. Допкенъ къ дорогѣ подходитъ неширокая болотистая полоса.	1) Отъ д. Яшкенъ до д. Допкенъ дорога идетъ южнѣе (лѣвѣе) оз. Допкеръ (Dopker See); 2) мѣстность на этомъ участкѣ покрыта отдѣльными хвойными деревьями и группами кустарника на скатахъ.	
$1\frac{1}{2}$	$28\frac{3}{4}$	д. Іоахимсталь (Joachimsthal).			9) Западнѣе д. Іоахимсталь небольшая *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 батал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ нача. дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	30	им. Оржеховкенъ (Orszechowken)			
1	31	д. Оржеховкенъ (Orszechowken).			
3	34	д. Швентайненъ (Schwentainen).	Пройдя мостъ у д. Швентайненъ—значительный подъемъ.	У д. Швентайненъ мостъ на плотахъ черезъ самую узкую часть озера длиною до 5 ш., шириною до 10 ш., на перешейкѣ между оз. оз. Швентайнскимъ (Schwentainer See) и Дворацскимъ (Dworatzker See).	10) Восточнѣе д. Швентайненъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 2 баталіоновъ.
1	35	д. Сулейкенъ (Sulcyken).	Между д.д. Сулейкенъ и Горловкенъ грунтъ песокъ, а въ низинахъ болото.		11) Д. Сулейкенъ можетъ быть занята стрѣлками для задержанія нашей кавалеріи.
3	38	мельн. Поломменъ (Mühle Polommen).	Въ лѣсу у мельницы Поломменъ грунтъ чистый песокъ.	1) У мельницы Поломменъ ручей шириною до 10 шаг. течетъ по лощинѣ шириною 30—40 шаг., мостъ деревянный дл. до 10 шаг. 2) У мельницы Поломменъ лѣсъ хвойный густой, проходимъ только по дорогамъ; длина дефиле 1 кил.	
1 3/4	39 3/4	д. Поломменъ (Polommen).		У д. Поломменъ р Хаасднеръ (Haasznet Fl.) съ твердыми берегами, мѣстами покрытыми камышомъ, шириною 15—20 шаг. Мостъ на высокихъ козлахъ дл. 15 шаг.	
3 1/4	43	д. Горловкенъ (Gorlowken).	Дорога между д.д. Горловкенъ и Ней-Юха твердая, на подобіе шоссе. Грунтъ—песокъ, въ низинахъ—болото. Черезъ оврагъ, который пересѣкаетъ дорогу, на 5 кил. пройдя д. Горловкенъ, дорога идетъ по насыпи высотою больше 1 саж. съ крутыми откосами.	На 5 кил. пройдя д. Горловкенъ, оврагъ шириною до 30 шаг. съ крутыми высокими берегами; лѣвый его берегъ покрытъ лѣсомъ. По дну оврага течетъ ручей.	
6	49	д. Альтъ Юха (Alt Jucha) почти изъ однихъ каменныхъ домовъ, 690 жит. (вмѣстѣ съ д. Н. Юха) по 1895 году.	Не доходя до д. Юха встрѣчаются довольно крутые подъемы и спуски.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	50	д. Ней-Юха (Neu Jucha) 25 дворовъ; дома каменные. Размѣстить можно квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 2 баталіона пѣхоты.			
3 1/4	53 1/4	л. Кл. Крцивенъ (Kl. Krzywen).			
1 1/2	54 3/4	д. Альтъ Крцивенъ (Alt Krzywen).			
2	56 3/4	д. Нейгофъ (Neuhof).	Дорога отъ д. Нейгофа черезъ д. Волля на д. Чарненъ грунтовая. Грунтъ между д д. Нейгофъ и Чарненъ песчано-глинистый, хотя попадаются и глинистыя мѣста.		
3 1/2	60 1/4	д. Волля (Wolla).			
2 1/4	62 1/2	д. Чарненъ (Czarnen).	Отъ д. Чарненъ и не доходя 2 кил. до г. Ариса проселочная дорога шириною 6—8 шаг.; грунтъ песчаный, твердый, удобный для движенія.		12) Между д.д. Чарненъ и Одойенъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 2 баталіоновъ съ батареей.
1 1/2	64	д. Одойенъ (Odoyen).			
1 3/4	65 3/4	д. Ржесникенъ (Rzesniken).	Между д. Ржесникенъ и г. Арисъ крутые подъемы и спуски. За 2 кил. до г. Ариса дорога шоссирована.	Между д. Ржесникенъ и г. Арисъ дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 3/4 кил.	
5	70 3/4	г. Арисъ (Arys), 1522 жит. по 1895 г. (подробнѣе см. № 31, I, 3, 7).			

МАРШРУТЪ № 22а.

Поломменъ—Савадденъ—Ней-Юха *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Поломменъ (Polommen)—Савадденъ (Sawaddeu)—Ней-Юха (Neu Jucha), длиною 1/2 перехода, составляетъ дополнительную вѣтвь къ дорогѣ Поломменъ—Горловкенъ Ней-Юха.

Эта дорога, будучи длиннѣе предыдущей на 2 кил., представляя одно препятствіе (оврагъ съ крутыми скатами) и рядъ, хотя и короткихъ, позицій, не даетъ выгодъ для замѣны дороги Поломменъ—Горловкенъ—Ней-Юха, но въ то же время *сама по себѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Шоссе составляетъ 19% длины пути, а дефиле 10% этой длины.

Подробное описаніе дороги.

№ 22,а, I.

А) *Длина* 10 1/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность вообще волнообразная и закрытая слѣва отъ (восточнѣе) дороги.

В) *Полотно*: отъ д. Поломменъ (Polommen) до перекрестка на д. Горленъ (Gorlen) грунтовая дорога шириною 1 1/2—2—4 саж.; отъ этого перекрестка до д. Ней-Юха—уѣздное шоссе.

Г) *Грунтъ*: вообще глинисто-песчаный; пройдя 2 кил. отъ д. Савадденъ, съ сѣвера на югъ тянется болотистая торфянистая полоса, суживающаяся у дороги.

Д) *Дефиле*: *I Воды и лѣса*:

1) Южнѣе д. Савадденъ мостикъ деревянный въ нѣсколько шаговъ длины.

2) Не доходя до д. Ней-Юха, оврагъ съ очень крутымъ подъемомъ и спускомъ, благодаря хорошо устроенному шоссе, затрудненій не представляетъ при подъемѣ и спускѣ. Берега оврага покрыты лѣсомъ. Мостъ деревянный длиною 10 саж.

3) Между д. д. Альть и Ней-Юха—протокъ шириною до 15 шаг., съ болотистымъ дномъ, темнаго цвѣта водой, вбродъ, повидимому, непереходимый. Мостъ прочный каменный.

*) Свѣдѣнія за 1893 годъ.

Е) *Позиціи:*

1) На высотѣ къ югу отъ южнаго берега озера Муктъ (Muxt See) фронтомъ къ д. Савадденъ, т. е. на сѣверо-востокъ, позиція на отрядъ до 4 баталіоновъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ:

а) фронтъ прикрытъ болотистой полосой;

б) фланги обезпечены озерами: лѣвый Улоффке (Uloffke See), правый – Муктъ (Muxt See);

в) обстрѣлъ до д. Савадденъ и до западной опушки лѣса.

2) Въ 1 кил. западнѣе этой позиціи другая съ незначительнымъ обстрѣломъ.

3) Впереди (восточнѣе) оврага – позиція на 2 бат. съ 2—4 орудіями, фронтомъ на востокъ.

4) Впереди д. Ней Юха фронтомъ на востокъ небольшая позиція съ ограниченнымъ обстрѣломъ.

5) Южнѣе д. Ней-Юха сильная позиція фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ (см. стр. 183).

№ 22,а, II.

Поломменъ—Савадденъ—Ней-Юха.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Поломменъ. (Polommen).	Отъ д. Поломменъ до д. Ней-Юха мѣстность вообще пересѣченная и слѣва отъ (восточнѣе) дороги закрытая. Отъ д. Поломменъ до перекрестка на д. Горленъ дорога грунтовая шириною 1½—2—4 саж. Грунтъ вообще глинисто-песчаный.		*)
4¼	4¼	д. Савадденъ (Sawadden).	Пройдя 2 кил. южнѣе д. Савадденъ, съ сѣвера на югъ тянется болотистая торфянистая полоса, суживающаяся у дороги.	Южнѣе д. Савадденъ деревянный мостикъ въ нѣсколько шаговъ длины.	1) Западнѣе д. Савадденъ южнѣе озера Муктъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ, для 4 баталіоновъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 2) Въ 1 кил. западнѣе этой *позиціи* другая для отряда меньшей силы. 3) Восточнѣе оврага *позиція* на 2 бат. съ 2—4 орудіями фронтомъ на востокъ.
6	10¼	д. Ней-Юха (Neu Jucha), 690 жит. по 1895 г. (вмѣстѣ съ д. А. Юха). Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 2 баталіона пѣхоты.	Не доходя до д. Ней-Юха на 2 кил., дорога превращается въ шоссе.	Не доходя до д. Ней-Юха, оврагъ съ очень крутымъ подъемомъ и спускомъ. Благодаря хорошо устроенному шоссе, затрудненій не предоставляется при подъемѣ и спускѣ. Берегъ оврага покрытъ лѣсомъ. Мостъ деревянный дл. 10 саж.	4) Восточнѣе дер. Ней-Юха фронтомъ на востокъ *позиція* для небольшого отряда. 5) Южнѣе д. Ней-Юха *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 23, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

МАРШРУТЪ № 23.

Арисъ—Іоганнисбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Арисъ (Arys)—Іоганнисбургъ (Johannisburg), длиною 1 переходъ, связываетъ два направленія Боржимменъ (Borzymmen) – Лыкъ – Арисъ и Лыкъ (Lyck)—Іоганнисбургъ. Представляя отличное шоссе, пролегающее по мѣстности безъ рѣзкихъ перегибовъ, пересѣкающее только незначительный каналъ и протокъ у им. Кл. Кессель (Adl. Kl. Kessel), *эта дорога вполнѣ пригодна для движенія войскъ и обозовъ.* Позиція одна у им. Кл. Кессель фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 баталіоновъ съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 18% длины дороги.

Подробное описаніе дороги.

№ 23, 1.

А) *Длина* 23¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность волнистая съ рядомъ пологихъ подъемовъ и спусковъ, допускающихъ на всемъ протяженіи движеніе артиллеріи рысью.

Отъ д. Гроссъ—Цехена (Gr. Zechen)—до г. Іоганнисбурга (Johannisburg) мѣстность почти совершенно ровная.

В) *Полотно*: шоссе въ прекрасномъ состояніи.

Г) *Грунтъ*: супесокъ и песокъ; сѣвернѣе Кессельскихъ озеръ – болотистая низина.

Д) *Дефиле*: I *Воды.*

1) Протокъ у им. Кл. Кессель 25 шаг. шир.; 5—6 ф. глуб.; берега болотистые, дно тинистое, поросшее травою. Переправа черезъ него помимо моста безъ вспомогательныхъ средствъ едва ли возможна; мостъ деревянный свайный длиною 40—50 шаг.

2) У д. Еглинненъ (Jeglinnen) каналъ, соединяющій оз. Секстеръ (Sexter See) и Рошъ или Варшавское (Rosch od. Warschau See); мостъ черезъ каналъ деревянный свайный дл. 40—50 шаг.

II *Лѣса*: встрѣчаются лишь въ видѣ незначительныхъ перелѣсковъ.

*) Свѣдѣнія за 1891 годъ.

Е) *Позиція*: 1) у им. Кл. Кессель (Adl. Kl. Kessel) состоитъ изъ возвышенности, пересѣкающей перешеекъ, и изъ построекъ им. Кл. Кессель. Фронтъ, отъ им. Адл. Кл. Кессель до мыса, вдающагося въ оз. Бяллолафкенъ (Biallolafken See), обращенъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе до $^1/_2$ кил.

б) Отрядъ 1—2 баталіона съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) На фронтѣ возвышенности—им. Адл. Кл. Кессель съ нѣсколькими каменными постройками.

г) Впереди фронта мѣстность, понижаясь, обращается въ болотистую низину торфянистаго характера почти на 3 килом. на сѣверъ, и поросшую рѣдкимъ березнякомъ, не дающимъ укрытія. По низинѣ артиллеріи двигаться нельзя. Фронтъ прикрытъ протокомъ, ширина котораго 25 шаг., глубина 5—6 ф.; обстрѣлъ превосходный. Подступы къ позиціи совершенно открыты.

д) Обходы только дальніе.

№ 23, II.

Арисъ—Іоганнисбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Арисъ (Arys), 1522 жит. по 1895 г.; подробнѣе см. № 31, I. 3, 7.	На всемъ протяженіи дороги мѣстность волнистая, и, хотя представляетъ рядъ пологихъ подъемовъ и спусковъ, но допускаетъ движеніе артиллеріи рысью. Дорога шоссирована и въ отличномъ состояніи. Грунтъ супесокъ и песокъ.	Между г. г. Арисомъ и Іоганнисбургомъ мѣстность покрыта лишь рѣдкими небольшими перелѣсками.	*)
4	4	д. Миттель-Швейковенъ (Mittel Schweikowen) (нѣсколько западнѣе дороги).			
2	6	д. Гр. Швейковенъ (Gr. Schweikowen), (нѣсколько восточнѣе дороги).		Не доходя (сѣвернѣе) 1 кил. до им. Адл. Кл. Кессель протокъ (Kessel Fl.) шир. 25 шаговъ, глуб. 5—6 фут., берега болотистые, дно тинистое, поросшее травою; мостъ деревянный свайный дл. 40—50 шаг.; переправа безъ моста помимо вспомогательныхъ средствъ едва-ли возможна.	
6	12	им. Адл. Кл. Кессель (Adl. Kl. Kessel).		Между им. Адл. Кл. Кессель и д. Гр. Цехенъ дорога пересѣкаетъ небольшой сосновый лѣсъ, образующій дефиле длиною $^3/_4$ кил.	1) У им. Адл. Кл. Кессель *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ на 1—2 баталіона съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.
$4^1/_4$	$16^1/_4$	д. Гр. Цехенъ (Gr. Zechen).			
3	$19^1/_4$	д. Еглиннен (Jeglinnen).		Не доходя до д. Еглиннен—каналъ, соединяющій оз. Секстеръ (Sexter See) и Рошъ или Варшавское (Rosch od. Warschau S.); мостъ черезъ каналъ деревянный свайный дл. 40—50 шаг.	
$2^1/_2$	$21^3/_4$	д. Мальданейенъ (Maldaneyen).			
2	$23^3/_4$	г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), 3380 жит. по 1895 г.; подробнѣе см. № 35, I, 3, 8.			

*) Подробности см. № 23, I, E.

МАРШРУТЪ № 24.

Граево—Лыкъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Граево—Кл. Просткенъ (Kl. Prostken)—Нейендорфъ (Neuendorf)—Сибба (Sybba)—Лыкъ (Lyck), длиною 1 переходъ, представляя на всемъ своемъ протяженіи *хорошее шоссе*, пролегающее по мѣстности сухой и ровной, не пересѣкая ни одного сколько нибудь серьезнаго препятствія, *вполнѣ удобна для движенія значительныхъ отрядовъ изъ 3 родовъ оружія.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 23,4% длины пути.

Задержать наступленіе къ Лыку противнику удобнѣе всего сѣвернѣе д. Сиббы, гдѣ имѣется позиція фронтомъ къ югу для отряда не свыше 2—3 баталіоновъ пѣхоты и 1 батареи.

Дефиле у д. Сиббы (Sybba) пріобрѣтаетъ особое значеніе, такъ какъ въ немъ лежитъ узелъ 3 обыкновенныхъ дорогъ, ведущихъ къ русской границѣ, и 2 желѣзнодорожныхъ, къ Руджаннамъ (Rudczanny) и Летцену (Lötzen).

Въ обратномъ направленіи имѣется лишь одна слабая позиція между Граево и Просткенъ фронтомъ къ сѣверу.

Подробное описаніе дороги.

№ 24. 1.

А) *Длина* 23 1/2 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между м. Граево и кордономъ Богуше дорога идетъ по грядѣ холмовъ, расположенныхъ между болотистой долиной рѣки Лыкъ и болотами кругомъ оз. Мирузе (Miruze See); эти болота, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, въ дождливое время недоступны для движенія даже пѣхоты.

2) Отъ корд. Богуше до г. Лыкъ мѣстность ровная, сухая, слегка всхолмленная, вполнѣ удобна для движенія войскъ, которое по сторонамъ на открытыхъ мѣстахъ можетъ производиться даже въ резервномъ порядкѣ.

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

В) *Полотно*:

1) Отъ м. Граево до границы у там. Богуше—шоссе.

2) Отъ там. Богуше до г. Лыка—шоссе шириною 11—12 шаг. обычнаго въ Восточной Пруссіи типа; лѣвая часть дороги не шоссирована и служитъ для движенія верховыхъ.

Шоссе находится въ отличномъ состояніи на всемъ протяженіи, и во всѣхъ населенныхъ пунктахъ, встрѣчающихся на пути, вымощено булыжникомъ.

На всемъ протяженіи дороги нѣтъ сколько нибудь значительныхъ подъемовъ и спусковъ, только передъ въѣздомъ въ г. Лыкъ имѣется крутой спускъ въ долину р. Лыкъ длиною шаговъ 400 и крутизною градусовъ 10.

Г) *Грунтъ*: преобладаетъ суглинокъ.

Д) *Дефиле*: *1 Воды и болота.*

1) Шоссе пересѣкается 4 безымянными ручьями, изъ нихъ два между д.д. Просткенъ (Prostken) и Недзвѣцкенъ (Niedzwietzken), одинъ между д.д. Боберн (Bobern) и Здункенъ (Sdunken) и одинъ между д.д. Здункенъ и Нейндорфъ (Neuendorf).

Всѣ ручьи—одного характера, съ чистой проточной водой и глубиной не болѣе одного аршина, съ твердымъ песчанымъ дномъ, въ сухихъ невысокихъ берегахъ, легко переходимы для пѣхоты и кавалеріи; для перехода же артиллеріи и обозовъ требуется срыть нѣсколько берега.

Мосты черезъ эти ручьи всѣ одного типа съ прочными кирпичными пролетами; сверху мостовъ идетъ полотно шоссе, перила состоятъ изъ каменныхъ столбовъ съ деревянными накладками сверху. Ширина мостовъ 10 шаг.

Длина мостовъ: первый, считая отъ д. Просткенъ, 15 шаг. въ 1 пролетъ, второй—12 шаг. въ 1 пролетъ, третій—10 шаг. въ 2 пролета, четвертый—10 шаг. въ 1 пролетъ.

2) У д. Нейндорфъ (Neuendorf)—шоссе пересѣкается р. Лыкъ; ширина рѣки—45 шаг., глубина $1^1/_2$ аршина, дно твердое песчаное, теченіе быстрое. Берега рѣки низкіе, сухіе, долина сухая, края ея пологіе. Переходъ въ бродъ (лѣто 1900 года) мѣстами незатруднителенъ для всѣхъ родовъ оружія. Лѣтомъ 1900 г. мостъ черезъ рѣку былъ разобранъ, на мѣстѣ стараго деревяннаго моста строился новый каменный. Въ то время были возведены уже два каменныхъ устоя въ рѣкѣ, весьма прочной кладки изъ крупныхъ кусковъ гранита; устои толщиною $2^1/_2$ аршина и высотою до 1 сажени; берега рѣки

у шоссе тоже укрѣпляются камнемъ. Рядомъ съ мостомъ имѣется деревянная кладка для пѣшеходовъ.

Длина этого новостроющагося моста въ 60 шаг., ширина 11 шаговъ.

3) У д. Сибба (Sybba) дефиле между озер. Лыкъ и небольшимъ восточнѣе его. Ширина дефиле 400 шаг. Въ дефиле лежитъ узелъ дорогъ: а) шоссе на Граево, б) шоссе изъ таможни Творки, в) большая дорога изъ Граево черезъ д. Остроколленъ (Ostrokollen) и двѣ линіи желѣзныхъ дорогъ: Лыкъ—Летценъ и Лыкъ—Іоганнисбургъ.

4) У южнаго въѣзда въ г. Лыкъ шоссе снова пересѣкается р. Лыкъ (Lyck Fl.), которая въ этомъ мѣстѣ впадаетъ въ оз. Лыкъ (Lyck See); ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около 35 шаг., глубина, повидимому, около 1 сажени, (у желѣзнодорожнаго моста не болѣе 1 арш.), теченіе слабое, берега рѣки низкіе; къ востоку отъ шоссе рѣка суживается и течетъ въ нѣсколько вязкихъ берегахъ. Мостъ черезъ рѣку состоитъ изъ желѣзныхъ брусьевъ, поддерживаемыхъ каменными устоями, укрѣпленными по серединѣ рѣки, толщина устоя около $2^1/_2$ арш.; на мосту устроено полотно шоссе и каменные тротуары по сторонамъ съ желѣзными перилами. Ширина моста 9 шаг., длина 40 шаг.; перейти рѣку въ бродъ у шоссе безъ моста, повидимому, нельзя.

Н*) Лѣса*:

1) Между м. Граево и корд. Богуше шоссе идетъ по хвойному лѣсу, растущему на самомъ высокомъ участкѣ мѣстности между упомянутыми пунктами. Длина дефиле $1^1/_2$ кил.

2) Между д. д. Нейендорфъ и Сибба дорога пересѣкаетъ уголъ Лыкскаго лѣса, образуя дефиле длиною $1^1/_2$ килом. Лѣсъ хвойный, на сѣверной опушкѣ—молодой саженый правильными рядами, затѣмъ старый, расчищенный съ рядами перпендикулярныхъ другъ другу просѣкъ шириною 6 шаг. Лѣсъ доступенъ для движенія пѣхоты и кавалеріи, а по просѣкамъ артиллеріи и обозовъ.

Е) *Позиціи*:

1) Сѣверная опушка лѣса, лежащаго между м. Граево и д. Богуше, и высоты западнѣе ея образуютъ хорошую позицію фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе $^1/_2$ кил.

б) Отрядъ 1—2 баталіона съ 4 орудіями и 1 эскадрономъ кавалеріи.

в) Съ позиціи обстрѣливается станція и д. Кл. Простенъ и выходъ изъ Лыкскаго лѣса.

Занявъ названную позицію и мостъ черезъ р. Лыкъ, и наблюдая кавалеріей за дорогами, ведущими изъ лѣса, расположеннаго къ сѣверо-западу отъ станціи Граево, а также охраняя непосредственно важнѣйшія сооруженія на станціи, можно разсчитывать на задержаніе наступленія непріятеля, въ зависимости отъ обстановки, на время болѣе или менѣе продолжительное.

2) Сѣвернѣе д. Сиббы (Sybba) имѣется позиція позади дефиле фронтомъ къ югу на холмахъ, лежащихъ между оз. Лыкъ (Lyck See) и желѣзной дорогой.

а) Протяженіе около 1 килом.

б) Отрядъ 2 – 3 баталіона пѣхоты и 1 батарея.

в) Обстрѣлъ до 2000 шаговъ, причемъ могутъ обстрѣливаться всѣ выходы изъ лѣсу. Впереди фронта тянется цѣпь малыхъ Селльментскихъ озеръ, длиною 1500 шаг.; какъ передовой пунктъ, можно бы занять небольшую д. Сибба передъ мостомъ черезъ р. Лыкъ.

г) Фланги позиціи вполнѣ обезпечены отъ обхода: лѣвый — оз. Б. Селльментъ (Grosse Sellment See), правый линіей озеръ Лыкъ (Lyck See) и Саново (Sanowo See), черезъ которую имѣются только два прохода, причемъ въ ближайшемъ проходѣ къ г. Лыку на островѣ расположенъ крѣпкій каменный замокъ, съ толстыми стѣнами, высотою до 2 саж. Въ замкѣ этомъ въ настоящее время помѣщается тюрьма, и онъ соединенъ съ городомъ телефономъ

Островъ, на которомъ выстроенъ замокъ, соединяется съ городомъ деревяннымъ мостомъ на сваяхъ шириною 8 шаг., длиною 80 шаг., на мосту имѣется настилка для проѣзда 1 экипажа. Глубина озера у моста, повидимому, значительна и во всякомъ случаѣ оно здѣсь въ бродъ не переходимо.

д) Въ тылу позиціи опорные пункты: вѣтряная мельница, двѣ деревянныя лѣсопильни и каменный заводъ земледѣльческихъ орудій.

Ж) *Бивуаки*:

Бивачныя мѣста можно найти вблизи шоссе на всемъ протяженіи благодаря тому, что въ разстояніи $^1/_4$—2 килом. восточнѣе шоссе протекаетъ р. Лыкъ, берега которой во многихъ мѣстахъ совершенно сухіе и достаточно возвышены; то же можно сказать и про берега оз. Лыкъ.

3) *Пункты*:

1) Д. Кл. Просткенъ (Kl. Prostken) состоитъ изъ каменныхъ 2-хъ этажныхъ и одно-этажныхъ домовъ съ большимъ числомъ различныхъ магазиновъ и лавокъ. Здѣсь же находится каменная таможня, каменная желѣзнодорожная станція, при ней устроенъ рядъ каменныхъ пакгаузовъ, паровозный сарай и прочія станціонныя постройки, между которыми подземная кухня и столовая для рабочихъ; мѣсто ея обозначается тремя каменными башнями, въ одной изъ которыхъ имѣется входъ въ столовую; близъ станціи водокачка — круглая каменная башня, и къ востоку отъ шоссе каменный небольшой домъ съ паровой машиной для накачиванія воды изъ р. Лыкъ.

2) Д. Сибба (Sybba) состоитъ изъ нѣсколькихъ каменныхъ домовъ; въ деревнѣ имѣется торфяной заводъ.

3) Г. Лыкъ (Lyck) состоитъ изъ каменныхъ домовъ, между которыми нерѣдки четырехэтажные. На юго-восточной окраинѣ города находится каменная казарма 45 пѣх. и 8 ул. полковъ, огороженная каменною стѣной, вышиною сажень съ небольшимъ, и весьма удобная для приспособленія къ оборонѣ противъ непріятеля, наступающаго съ юга: 11706 жит. по 1895 г.; кромѣ того, см. выше E, 2, п. г.

4) Прочіе населенные пункты какъ-то: д.д. Недзвѣцкенъ (Niedzwietzken), Боберъ (Bobern), Здункенъ (Sdunken), Нейендорфъ (Neuendorf), почти всѣ состоятъ изъ деревянныхъ небольшихъ дворовъ, кучно расположенныхъ; въ каждой деревнѣ есть нѣсколько неглубокихъ колодцевъ журавлей.

Наиболѣе крупная деревня Нейендорфъ. Въ д. Недзвѣцкенъ — каменная кузница.

№ 24, II.

Граево—Лыкъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Граево.	Между м. Граево и корд. Богуше дорога идетъ по грядѣ холмовъ, расположенныхъ между болотистой долиной р. Лыкъ (Lyck Fl.) и болотами кругомъ оз. Мируze (Miruze See). Эти болота, по показаніямъ мѣстныхъ жителей, въ дождливое время недоступны даже для движенія пѣхоты. Дорога на этомъ участкѣ шоссирована. Грунтъ: на всемъ протяженіи дороги преобладаетъ суглинокъ.	Между м. Граево и корд. Богуше шоссе идетъ по хвойному лѣсу, растущему на самомъ высокомъ участкѣ мѣстности между упомянутыми пунктами. Длина дефиле 1½ кил.	*) 1) На сѣверной опушкѣ лѣса, лежащаго между м. Граево и корд. Богуше короткая *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1—2 баталіоновъ пѣхоты, 4 орудій, и 1 эскадрона кавалеріи. *Бивачныя мѣста* можно найти на всемъ протяженіи шоссе всюду вдоль теченія Лыкъ (Lyck Fl.), берега которой во многихъ мѣстахъ совершенно сухіе и достаточно возвышены. То же можно сказать и про берега оз. Лыкъ (Lyck See).
4	4	д. Богуше. корд. Богуше.	Отъ корд. Богуше до г. Лыкъ мѣстность ровная, сухая, слегка всхолмленная, вполнѣ удобная для движенія войскъ, которое по сторонамъ, на открытыхъ мѣстахъ, можетъ производиться даже въ резервномъ порядкѣ.		
1½	5½	д. Кл. Простkенъ (Kl. Prostken) состоитъ изъ каменныхъ 2-хъ этажныхъ и одноэтажныхъ домовъ съ большимъ числомъ разныхъ магазиновъ и лавокъ. Здѣсь же находится каменная таможня, каменная желѣзнодорожная стан-	На этомъ участкѣ дорога шоссирована шириною 11—12 шаговъ. Лѣвая часть дороги не шоссирована и служитъ для движенія верховыхъ. По сторонамъ дороги канавы шириною 3—4 шага, глубиною до 1 арш. По бокамъ дороги стоятъ камни, выкрашенные въ бѣлый цвѣтъ для отысканія	Между д.д. Кл. Простkенъ и Недзвѣтцкень шоссе пересѣкается двумя безымянными ручьями. Оба ручья глубиной не болѣе 1 арш., съ чистой проточной водой, сухими невысокими берегами, легко переходимы для пѣхоты и кавалеріи; для перехода же артиллеріи и обозовъ требуется нѣсколько срыть берега Черезъ оба ручья имѣется по мосту. Ширина каждаго по 10 шаг.; длина пер-	

*) Подробности см. № 24, I, E и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		ція, при коей устроенъ рядъ каменныхъ пакгаузовъ, паровозный сарай и прочія станціонныя постройки, между которыми подземная кухня и столовая для рабочихъ; мѣсто ея обозначается 3-мя каменными башнями, въ одной изъ которыхъ имѣется входъ въ столовую; близъ станціи—водокачка—круглая каменная башня и къ востоку отъ шоссе каменный небольшой домъ съ паровой машиной для накачиванія воды изъ р. Лыкъ (Lyck Fl.)	дороги ночью, а также съ обозначеніемъ числа километровъ. Шоссе на всемъ протяженіи находится въ отличномъ состояніи.	ваго моста, считая отъ Кл. Просткенъ, 15 шаг., (въ одинъ пролетъ), второго 12 шаговъ (въ одинъ пролетъ). Мосты имѣютъ прочные кирпичные пролеты. Сверху мостовъ идетъ полотно шоссе. Перила состоятъ изъ каменныхъ столбовъ съ деревянной накладкой сверху.	
5	10½	д. Недзвѣтцкенъ (Niedzwietzken) состоитъ изъ деревянныхъ небольшихъ дворовъ, кучно расположенныхъ. Въ деревнѣ имѣется каменная кузница.			
		д. Боберкъ (Boberk) такого же типа, какъ дер. Недзвѣтцкенъ.		Между д. Боберкъ и д. Здункенъ шоссе пересѣкаетъ одинъ безымянный ручей такихъ же свойствъ, какъ и предыдущіе два ручья, съ мостомъ такого же типа, какъ предыдущіе мосты. Длина моста 10 шаговъ, въ два пролета. Ширина 10 шаговъ.	
3	13½	д. Здункенъ (Sdunken) такого же типа, какъ и д. Недзвѣтцкенъ.		Между д.д. Здункенъ и Нейендорфъ шоссе пересѣкаетъ безымянный ручей тѣхъ же свойствъ, какъ и предыдущіе три	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				ручья. Черезъ ручей имѣется мостъ такого же типа, какъ и предыдущіе три моста. Длина моста 10 шаговъ, въ одинъ пролетъ. Ширина 10 шаговъ.	
2	15 1/2	д. Нейендорфъ (Neuendorf) крупная деревня такого же типа, какъ и д. Недзвѣцкенъ.		У д. Нейендорфъ шоссе пересѣкаетъ р. Лыкъ (Lyck Fl.). Ширина рѣки 45 шаговъ, глубина около 1 1/2 арш., дно твердое песчаное, теченіе быстрое. Берега рѣки низкіе сухіе, долина сухая; края ея пологіе. Переходъ въ бродъ возможенъ мѣстами для всѣхъ родовъ оружія (лѣто 1900 года). Мостъ черезъ рѣку лѣтомъ 1900 года былъ разобранъ; на шоссе лежали старыя толстыя бревна (очевидно, прежде мостъ былъ деревянный); на мѣстѣ стараго моста строился новый каменный. Въ то время были возведены уже два каменныхъ устоя въ рѣкѣ весьма прочной кладки изъ крупныхъ кусковъ гранита; устои толщиною 2 1/2 арш., и вышиною 1 саж.; берега рѣки у моста также укрѣпляются камнемъ. Рядомъ съ мостомъ имѣется деревянная кладка для пѣшеходовъ. Длина этого новостроющагося моста 60 шаговъ, ширина 11 шаговъ. Между д.д. Нейендорфъ и Сибба дорога пересѣкаетъ уголъ Лыкскаго лѣса (Lycker Forst), образуя дефиле длиною 1 1/2 кил. Лѣсъ хвойный, на сѣверной опушкѣ—молодой, саженый правильными рядами; затѣмъ старый, расчищенный съ рядами перпендикулярныхъ другъ другу просѣкъ шириною 6 шаговъ. Лѣсъ доступенъ для движенія пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	20 1/2	д. Сибба (Sybba) состоитъ изъ нѣсколькихъ каменныхъ домовъ; въ деревнѣ имѣется торфяной заводъ, корчма, и, по всей вѣроятности, живетъ жандармъ.		У д. Сибба дефиле между оз. Лыкъ (Lyck See) и другимъ небольшимъ восточнѣе его. Ширина дефиле 400 шаговъ. Въ дефиле лежитъ узелъ дорогъ: 1) шоссе на м. Граево, 2) шоссе изъ таможни Творки, 3) большая дорога изъ м. Граево черезъ д. Остроколленъ (Ostrokollen) на г. Лыкъ, и двѣ линіи желѣзныхъ дорогъ: 1) Граево—Лыкъ—Летценъ, и 2) Лыкъ—Іоганнисбургъ. Между д. Сибба и г. Лыкомъ шоссе еще разъ пересѣкаетъ р. Лыкъ (Lyck Fl.). Ширина рѣки около 35 шаговъ, глубина, повидимому, около 1 саж., у желѣзнодорожнаго моста не болѣе 1 арш., теченіе слабое, берега рѣки низкіе; къ востоку отъ шоссе рѣка суживается, и идетъ вблизи дворовъ въ нѣсколько вязкихъ берегахъ. Мостъ черезъ рѣку состоитъ изъ желѣзныхъ брусьевъ, поддерживаемыхъ каменнымъ устоемъ, укрѣпленнымъ въ серединѣ рѣки; толщина устоя около 2 1/2 арш.; на мосту устроено полотно шоссе и каменные тротуары по сторонамъ съ желѣзными перилами. Ширина моста 9 шаговъ, длина 40 шаговъ. Перейти рѣку въ бродъ у моста, повидимому, нельзя.	2) Сѣверчѣе д. Сибба имѣется *позиція* позади дефиле фронтомъ къ югу на холмахъ, лежащихъ между оз. Лыкъ и желѣзной дорогой для 2—3 баталіоновъ пѣхоты и 1 батареи.
2	22 1/2	г. Лыкъ (Lyck) состоитъ изъ каменныхъ домовъ, между которыми нерѣдкость четырехъ этажные. На юго-восточной окраинѣ города находятся каменныя	Передъ въѣздомъ въ г. Лыкъ имѣется крутой спускъ въ долину р. Лыкъ (Lyck Fl.), длиною шаговъ 400 и крутизною градусовъ 10.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ нача-ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		красныя казармы 45 пѣх. и 8 уланскаго полковъ, огороженныя каменной стѣной, вышиною въ сажень съ небольшимъ, и весьма удобныя для приспособленія къ оборонѣ противъ непріятеля, наступающаго съ юга. 11706 жит. по 1895 г. (Подробнѣе см. 24, 1, 3, 3).			

МАРШРУТЪ № 25.

Липовка—Каллиновенъ—Лыкъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Липовка—Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen)—Каллиновенъ (Kallinowen)—Лыкъ (Lyck), дл. 2 перехода, выводитъ изъ г. Сувалокъ къ г. Лыку. *Будучи шоссирована на 57% своей длины,* не представляя особыхъ мѣстныхъ преградъ, эта дорога *вполнѣ удобна для слѣдованія войскъ и обозовъ. Общее протяженіе дефиле составляетъ 12% длины пути.* По пути двѣ позиціи: каждая для отряда въ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей: одна обращена фронтомъ на сѣверо-востокъ, другая на юго-востокъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 25, I.

А) *Длина* 40 1/4 кил. (отъ м. Рачки) и 34 3/4 кил. (отъ д. Липовка).

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность вообще ровная и открытая. Незначительные подъемы и спуски на слѣдующихъ участкахъ:

1) Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen)—Марчиновенъ (Marczynowen) 7 1/4 килом.

2) Каллиновенъ (Kallinowen)—Голлупкенъ (Gollupken) 9 1/2 килом.

В) *Полотно*: 1) Д. Липовка—граница, обыкновенная грунтовая дорога, дурно содержимая, шириною до 12 шаг., много рытвинъ и ухабовъ; 2) отъ границы до д. Гр. Чимохенъ шоссе шириною 3 саж.; 3) отъ д. Гр. Чимохенъ до д. Марчиновенъ малая проселочная дорога шириною 2 саж.;

4) отъ д. Марчиновенъ до д. Каллиновенъ большая проселочная дорога шириною 4 саж., хорошо укатана съ исправными прочными мостиками.

5) отъ д. Каллиновенъ до г. Лыка шоссе въ отличномъ порядкѣ шир. 3 саж., съ исправными мостами.

Г) *Грунтъ*: вообще глинисто-песчаный, но между д. Липовка и границей глинистый, въ распутицу представитъ затрудненія для движенія обозовъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

1) У д. Зенткенъ (Sentken)—ручей Леегенъ (Leegen Fl.), переходимый въ бродъ, течетъ въ неглубокой долинѣ.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

2) У г. Лыка р. Лыкъ шириною 5 —7 саж., у моста переходима въ бродъ. Мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ, длиною 12 саж., шириною 10 шаг., прочной постройки съ двойной досчатой настилкой, уложенной вкось, содержится отлично.

II) *Лѣса*:

Вдоль дороги встрѣчаются лишь отдѣльныя рощи и перелѣски, не имѣющіе значенія.

E) *Позиціи*:

1) Восточнѣе д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen) фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 4 баталіона пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ болѣе километра.

г) На фронтѣ нѣсколько небольшихъ вершинъ съ общимъ пологимъ скатомъ къ Липовскому кордону.

2) Южнѣе д. Марчиновенъ (Marczynowen) фронтомъ къ юго-востоку.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ состоитъ изъ д. Марчиновенъ и высоты восточнѣе ея.

г) Обстрѣлъ — средній артиллерійскій; впереди и параллельно фронту — ничтожный ручей съ крутыми берегами.

Атака болѣе вѣроятна на лѣвый флангъ: удобнѣйшій подступъ — хвойный лѣсъ впереди лѣваго фланга, тянущійся и въ тылъ.

№ 25, II.

Липовка (Рачки) — Каллиновенъ - Лыкъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Рачки.	На всемъ протяженіи мѣстность открытая и ровная. Отъ Рачки до корд. Липовка обыкновенная грунтовая дорога, дурно содержимая шириною 2—5 саж., много рытвинъ и ухабовъ. Грунтъ глинистый, представляющій въ распутицу затрудненіе для движенія обозовъ.	Между Рачки и д. Липовка Липовскій лѣсъ лиственный; длина дефиле $1\frac{1}{2}$ кил. Между м. Рачки и восточной опушкой лѣса дорога пересѣкаетъ глубокій оврагъ.	*)
$5\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$	корд. Липовка.	Отъ корд. Липовка до д. Гр. Чимохенъ шоссе шириною 3 саж.		
2	$7\frac{1}{2}$	д. Гр. Чимохенъ (Gr. Czymochen) 30- 40 дворовъ, почтово - телеграфный постъ.	Между д. Гр. Чимохенъ и Марчиновенъ незначительные подъемы и спуски. Дорога малая проселочная шир. 2 саж.		1) Восточнѣе Гр. Чимохенъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 пѣх. полка съ артил. и кавалеріей.
$3\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{4}$	д. Вержбовенъ (Wiersbowen).		Между д.д. Вержбовенъ и Марчиновенъ дорога пересѣкаетъ сосновый лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 кил.	
4	$14\frac{3}{4}$	д. Марчиновенъ (Marczynowen).	Отъ д. Марчиновенъ до д. Каллиновенъ большая проселочная дорога шириною 4 саж., хорошо укатанная съ исправными прочными мостиками.		2) Южнѣе д. Марчиновенъ *позиція* фронтомъ къ юго-востоку для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	$18\frac{3}{4}$	д. Каллиновенъ (Kallinowen) до 50 дворовъ. (см. стр. 223).	Отъ д. Каллиновенъ до г. Лыка шоссе шир. 3 саж. въ отличномъ порядкѣ съ прочными мостами. Между д.д. Каллиновенъ и Голлупкенъ незначительные подъемы.		
$1\frac{1}{4}$	20	д. Длуггенъ (Dluggen).			

*) Подробности см. № 25, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	22	д. Скоментненъ (Skomentnen).			
3 3/4	25 3/4	д. Выссонкенъ (Wyssocken).			
2 1/2	28 1/4	д. Голлупкенъ (Gollupken).		У д. Голлупкенъ сѣвернѣе дороги лежитъ небольшое продолговатое озеро.	
4	32 1/4	д. Зенткенъ (Sentken).		У д. Зенткенъ ручей Леегенъ (Leegen Fl.), переходимый въ бродъ, течетъ въ неглубокой долинѣ. Между д.д. Зенткенъ и г. Лыкомъ мѣстность лѣсистая. Длина дефиле 1 1/2 кил.	
4	36 1/4	д. Цилазенъ (Zielasen).		Между д. Цилазенъ и г. Лыкомъ р. Лыкъ шириною 5—7 саж., у моста переходима въ бродъ, мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ дл. 12 саж., шир. 10 шаг., прочной постройки съ двойной досчатой настилкой, уложенной вкось, содержится отлично.	
4	40 1/4	г. Лыкъ (Lyck). 11706 жит. по 1895 г. (Подробнѣе смотри № 24, I, 3, 3)			

МАРШРУТЪ № 26.

Чарнавѣсь (у шоссе Райгродъ — Августовъ) — Творки — Сибба — Лыкъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Чарнавѣсь — Вишнивенъ (Wischniewen) — Регельнитценъ (Regelnitzen) — Сибба (Sybba) — Лыкъ (Lyck), длиною 1 переходъ, представляетъ по русской территоріи грунтовую дорогу дл. 6 килом., *неудобную для движенія войскъ, и тѣмъ болѣе обозовъ*; далѣе, по Пруссіи идетъ земское шоссе, хотя и не вполнѣ удовлетворительное по своему качеству, но тѣмъ не менѣе *пригодное для движенія войскъ и обозовъ. Общая длина шоссе составляетъ 79,5% длины пути.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 13% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 26, I.

А) *Длина* $26^{3}/_{4}$ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность холмистая, иногда съ небольшими торфяными болотами, черезъ которыя проведены осушительныя канавы; въ виду этого, движеніе по сторонамъ дороги не всегда возможно.

Наиболѣе значителенъ подъемъ отъ д. Вишнивенъ длиною около 400—500 шаг., крутизной до 10^{0}.

Передъ въѣздомъ въ г. Лыкъ имѣется крутой спускъ въ долину р. Лыкъ, длиною шаговъ 400 и крутизной градусовъ 10.

В) *Полотно.*

1) Отъ Варшавскаго шоссе, у южной оконечности Райгродскаго озера, до д. Коссилы дорога составляетъ часть прежняго большого Варшавскаго тракта; здѣсь она имѣетъ ширину 12—18 шаг., грунтъ частью песчаный, частью глинистый; (лѣтомъ 1900 года дорога была проходима для всѣхъ родовъ оружія).

2) Далѣе до д. Скродзке дорога имѣетъ видъ обыкновенной проселочной шириною до 6 шаг. съ выбоинами, и для движенія неудобна.

3) Отъ д. Скродзке до таможни Творки дорога слѣдуетъ по государственной границѣ; здѣсь она окопана

*) Свѣдѣнія за 1895 и 1900 года.

канавами; имѣетъ ширину до 8 шаг. и выбоинъ значительно менѣе.

4) Отъ таможни до д. Сибба (Sybba) нѣмецкое земское шоссе шириною 8—9 шаг., причемъ болѣе мягкая часть пути справа; по сторонамъ шоссе канавы. Полотно этого шоссе значительно хуже полотна государственныхъ шоссе въ Пруссіи, мѣстами по шоссе неудобно ѣхать даже двумъ велосипедамъ рядомъ; самая лучшая часть шоссе—его средній участокъ между д.д. Вишнивенъ (Wischniewen) и Регельнитценъ (Regelnitzen). Въ деревняхъ дорога вымощена булыжникомъ.

5) Отъ д. Сибба (Sybba) до г. Лыкъ шоссе шириною 11—12 шаг. съ канавами по сторонамъ шириною 3—4 шаг., глубиною до 1 аршина.

Г) *Грунтъ*:

Частью песокъ, частью глина.

Д) *Дефиле*: *1 Воды и болота.*

1) Дорога пересѣкаетъ незначительные ручейки по незначительнымъ мостикамъ, сверху коихъ насыпано полотно шоссе.

2) У д. Регельнитценъ (Regelnitzen) дорога идетъ по дефиле между оз. Регленъ (Regler See) и Гр. Зельментъ (Gr. Selment See) шириною 1 1/2 кил.

Въ частности у д. Регельнитценъ дорога идетъ по дефиле между оз. Регленъ и каменными строеніями находящихся здѣсь заводовъ.

3) У д. Сибба (Sybba) дефиле шириною 400 шаг., между оз. Лыкъ (Lyck See) и небольшимъ оз. восточнѣе его.

Въ дефиле лежитъ узелъ дорогъ: шоссе изъ Граево; шоссе изъ таможни Творки; большая дорога изъ Граево черезъ Остроколленъ (Ostrokollen), и двѣ линіи желѣзныхъ дорогъ Граево—Лыкъ—Летценъ и Лыкъ—Іоганнисбургъ (Johannisburg).

4) У южнаго въѣзда въ г. Лыкъ шоссе пересѣкается р. Лыкъ (Lyck Fl.), которая въ этомъ мѣстѣ впадаетъ въ оз. Лыкъ. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около 35 шаг., глубина, повидимому, около 1 саж., у желѣзно-дорожнаго моста не болѣе 1 арш., теченіе слабое, берега рѣки низкіе; къ востоку отъ шоссе рѣка суживается и течетъ въ нѣсколько вязкихъ берегахъ.

Мостъ черезъ рѣку состоитъ изъ желѣзныхъ брусьевъ, поддерживаемыхъ каменными устоями, укрѣпленными въ серединѣ рѣки; толщина устоя около 2 1/2 арш.; на мосту устроено полотно шоссе, а по сторонамъ каменные

тротуары съ желѣзными перилами. Ширина моста 9 шаг., длина 40 шаг. Перейти рѣку въ бродъ у моста, повидимому, нельзя.

II Лѣса:

1) Лѣсъ, находящійся на прусской территоріи въ углу границы у д. Скродзке (Skrodske), вырубается (лѣто 1900 г.).

2) Между д.д. Регельнитценъ (Regelnitzen) и Сибба (Sybba) къ югу отъ шоссе лежитъ Лыкскій лѣсъ (Lycker Forst) хвойный, сухой, расчищенный, доступный для движенія пѣхоты и кавалеріи безъ дорогъ.

Не доходя 1 килом. до д. Сиббы, въ лѣсу находится стрѣльбище для войскъ.

Е) *Позиціи*:

1) Сѣверо-западнѣе д. Вишнивенъ (Wischniewen) на холмахъ имѣется небольшая слабая позиція для 1—1 1/2 баталіона съ 4-мя орудіями. Обстрѣлъ стѣсняется лежащей къ югу отъ холмовъ деревней.

2) Сѣвернѣе д. Сибба (Sybba) позиція фронтомъ къ югу для 2—3 баталіоновъ пѣхоты и 1 батареи (позади дефиле); позиція описана въ маршрутѣ № 24, I, E, 2.

Ж) *Биваки* находится на берегахъ озеръ Рейгродскаго и Реглеръ (Regler See) у д. Регельнитценъ (Regelnitzen).

З) *Пункты*:

1) Таможня въ Пруссіи—каменное двухэтажное зданіе.

2) Д. Завадденъ (Sawadden) съ каменными службами-сараями.

3) Д. Вишнивенъ (Wischniewen)—большая деревня, длиною до 1 1/2 килом., съ нѣсколькими каменными домами; въ деревнѣ квартируетъ жандармъ и имѣется телефонная станція, отъ которой идетъ на столбахъ телефонъ въ 1 проводъ до д. Сиббы.

4) Д. Регельнитценъ (Regelnitzen) на берегу озера съ каменными заводами, виннымъ и кирпичнымъ, рядомъ съ заводами много каменныхъ сараевъ.

№ 26, II.

Чарнавѣсь (у шоссе Райгродъ - Августовъ) — Творки — Сибба - Лыкъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Чарнавѣсь	На всемъ протяженіи по сторонамъ дороги мѣстность холмистая, иногда съ небольшими торфяными болотами, черезъ которыя проведены осушительныя канавы; въ виду этого движеніе по сторонамъ дороги не всегда возможно. Отъ д. Чарнавѣсь до д. Коссилы дорога составляетъ часть прежняго большого Варшавскаго тракта; здѣсь она имѣетъ ширину 12—18 шаговъ, частью песчаная, частью глинистая; лѣтомъ 1900 года была проходима для всѣхъ родовъ оружія. Грунтъ частью песокъ, частью глина.	Дорога пересѣкаетъ незначительные ручейки по незамѣтнымъ при движеніи мостикамъ—трубамъ, сверху коихъ насыпано полотно шоссе.	*) У д. Чарнавѣсь и вообще вдоль Райгродскаго озера имѣются *бивуаки*.
2	2	д. Коссилы.	Отъ д. Коссилы до д. Скродзке дорога имѣетъ видъ обыкновенной проселочной шириной до 6 шаговъ съ выбоинами и для движенія неудобна.		
2	4	д. Скродзке.	Отъ д. Скродзке до там. Творки дорога слѣдуетъ по государственной границѣ; здѣсь она имѣетъ до 8 шаг. ширины, окопана канавами и выбоинъ на ней значительно менѣе.	Лѣсъ, находящійся на прусской территоріи въ углу границы у д. Скродзке, вырубается (лѣто 1900 года).	
1½	5½	корд. Творки; въ предѣлахъ Пруссіи каменное двухъ-этажное зданіе.	Отъ корд. Творки до д. Сибба—нѣмецкое земское шоссе шириною 8—9 шаговъ, причемъ болѣе мягкая часть пути—справа (если идти отъ Творки къ Лыку); по сторонамъ шоссе канавы. Полотно этого шоссе значительно хуже полотна государственнаго восточно-прусскаго шоссе; мѣстами по шоссе неудобно ѣхать даже двумъ велосипедамъ рядомъ.		

*) Подробности см. № 26, I, Е. соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	6 1/2	д. Завадденъ (Sawadden) съ каменными службами—сараями.			
5	11 1/2	д. Гольденау (Goldenau).			
2	13 1/2	д. Вишниевенъ (Wischniewen), большая деревня длиною 1 1/2 кил. съ нѣсколькими каменными домами; въ деревнѣ квартируетъ жандармъ, и имѣется телефонная станція, отъ которой идетъ на столбахъ телефонъ въ 1 проводъ въ д. Сиббу.	Отъ д. Вишниевенъ къ сторонѣ г. Лыка имѣется значительный подъемъ длиною 400—500 шаговъ и крутизною до 10°. Участокъ дороги между д.д. Вишниевенъ и Регельнитценъ естъ лучшій по качеству по всей дорогѣ.		1) Сѣверо-западнѣе д. Вишниевенъ небольшая слабая *позиція* для 1—1 1/2 баталіоновъ съ 4 орудіями.
4	17 1/2	д. Калленчиннен. (Kallenczinnen).			
2 1/4	19 3/4	д. Регельнитценъ (Regelnitzen) лежитъ на берегу озера съ каменными заводами, винчымъ и кирпичнымъ; около заводовъ много каменныхъ сараевъ.		У д. Регельнитценъ дорога идетъ по дефиле между оз. Регленъ (Regler See) и Зельментъ (Selment See). Въ частности же, у этой деревни дорога идетъ между оз. Регленъ и каменными строеніями находящихся здѣсь заводовъ. Между д.д. Регельнитценъ и Сибба къ югу отъ шоссе лежитъ лѣсъ хвойный, сухой, расчищенный, доступный для движенія пѣхоты и кавалеріи безъ дорогъ.	
5	24 3/4	д. Сибба (Sybba); не доходя 1 кил. до д. Сибба въ лѣсу имѣется стрѣльбище для войскъ Лыкскаго гарнизона; состоитъ изъ нѣсколькихъ каменныхъ домовъ; въ деревнѣ—торфяной заводъ.	Отъ д. Сибба до г. Лыка шоссе шириною 11—12 шаговъ съ канавами по сторонамъ шириною 3—4 шаг., глубиною до 1 арш.	У д. Сибба—шоссе идетъ по дефиле шириною 400 шаговъ между оз. Лыкъ (Lyck See) и небольшимъ озеромъ восточнѣе его. Въ дефиле лежитъ узелъ дорогъ: 1) шоссе изъ Граево, 2) шоссе изъ таможни Творки, 3) большая дорога изъ м. Граево черезъ д. Остроколленъ, и двѣ линіи желѣзныхъ	2) Сѣвернѣе д. Сибба *позиція* позади дефиле фронтомъ къ югу для 2—3 баталіоновъ пѣхоты и 1 батареи.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				дорогъ: Граево—Лыкъ—Летценъ и Лыкъ—Іоганнисбургъ. У южнаго входа въ г. Лыкъ шоссе пересѣкаетъ р. Лыкъ (Lyck Fl.) Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около 35 шаговъ; глубина, повидимому, около 1 саж., но у жел.-дор. моста не болѣе 1 арш.; теченіе слабое, берега рѣки низкіе; къ востоку отъ шоссе рѣка суживается и течетъ въ нѣсколько вязкихъ берегахъ. Мостъ черезъ рѣку состоитъ изъ желѣзныхъ брусьевъ, поддерживаемыхъ каменнымъ устоемъ, укрѣпленнымъ въ серединѣ рѣки; толщина устоя около 2½ арш.; на мосту устроено полотно шоссе, а по сторонамъ—каменные тротуары съ желѣзными перилами. Ширина моста 9 шаговъ, длина 40 шаговъ. Перейти рѣку у моста вбродъ, повидимому, нельзя.	
12	26³/₄	г. Лыкъ (Lyck) состоитъ изъ каменныхъ домовъ, между которыми нерѣдкость четырехъ-этажные. На юго-восточной окраинѣ города находятся каменныя красныя казармы 45 пѣх. и 8 уланскаго полковъ, огороженныя каменной стѣной, вышиною сажень съ небольшимъ, и весьма удобныя для приспособленія къ оборонѣ противъ непріятеля, наступающаго съ юга; 11706 жит. по 1895 г.; см. № 24, I, 3, 3.	Передъ въѣздомъ въ г. Лыкъ имѣется крутой спускъ въ долину рѣки Лыкъ (Lyck Fl.) длиною шаговъ 400 и крутизною градусовъ 10.		

МАРШРУТЪ № 27.

Лыкъ—Катцеровенъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Лыкъ (Lyck)—Н. Юха (Neu Jucha)—Видминненъ (Widminnen)—Катцеровенъ (Katzerowen), длиною 2 перехода, ведетъ отъ г. Лыка на сѣверо-западъ и можетъ служить для движенія къ сѣверной оконечности линіи Мазурскихъ озеръ или къ Ф. Бойенъ (Летценъ).

Эта дорога *шоссирована на протяженіи 21,6% своей длины и вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Особыхъ препятствій на пути нѣтъ Особенностью этой дороги является значительное число озеръ, растянутыхъ по ея направленію и образующихъ значительное число дефиле. Изъ всей своей длины дорога идетъ 28 кил. вдоль озеръ, а изъ этого количества 13½ кил., т. е. ⅓ всей своей длины по западную сторону озеръ. Сравнительно болѣе затрудненій для движенія можетъ быть на участкѣ между д. Восчелленъ (Wosczellen) и д. Видминненъ (Widminnen).

Общее протяженіе дефиле составляетъ 10,8% длины пути.

На пути 2 серьезныя позиціи, обращенныя фронтомъ на востокъ, но на отрядъ не свыше 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Одна позиція сѣвернѣе г. Лыкъ, у д. Шедлискенъ (Schedlisken), другая южнѣе д. Ней Юха, у д. Лискенъ (Lysken).

Подробное описаніе дороги.

№ 27, I.

А) *Длина* 36¼ километр.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) Между г. Лыкъ и д. Шедлискенъ мѣстность ровная.

2) Участокъ д. Шедлискенъ—д. Ней Юха, хотя и холмистый, но подъемы и спуски незначительны.

3) Д. Ней Юха—д. Катцеровенъ мѣстность холмистая и открытая, но подъемы и спуски ничтожны; кромѣ того, см. стр. 179, п. 1.

*) Свѣдѣнія за 1893 и 1894 года.

В) *Полотно*:

1) Лыкъ—Восчелленъ—шоссе шириною 8 шаг.

2) Д. Восчелленъ—д. Ней Юха грунтовая дорога, шириною 12 шаг. (этимъ участкомъ дороги пользуются мало, во многихъ мѣстахъ онъ поросъ травой въ 1893 г.).

3) Д. Ней Юха—д. Видминненъ грунтовая дорога, содержимая плохо: заросла травой, канавы засыпаны; участокъ Ней Юха—Кальткенъ (Kaltken) шириною 8—10 шаг., и состоитъ весь изъ небольшихъ подъемовъ и спусковъ, доступныхъ для движенія артиллеріи и обозовъ; кромѣ того, см. стр. 180. В, 1.

4) Д. Видминненъ—д. Катцеровенъ грунтовая дорога (большой проѣзжій трактъ) шириною 15 шаг. до д. Сухоласкенъ (Sucholasken), а далѣе 8—10 шаг.

Г) *Грунтъ*:

1) Г. Лыкъ—Ней Юха—песокъ.

2) Д. Ней Юха—д. Видминненъ—суглинокъ и песокъ.

3) Д. Видминненъ—д. Катцеровенъ—песокъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

1) Отъ г. Лыкъ до д. Червонкенъ (Czerwonken), 11½ килом., дорога идетъ вдоль озеръ Саново (Sanowo See), Восчеллеръ (Wosczeller See) и Гр. Савинда (Gr. Sawinda S.). Берега ихъ твердые, высотою 2—6 арш.

2) Пройдя д. Ней Юха, дорога идетъ лѣвѣе (западнѣе) оз. Хензелево (Henselewo See), съ возвышенными твердыми берегами; кромѣ того, см. стр. 182. Д, I, 1—5.

3) Отъ д. Видминненъ до д. Катцеровенъ на протяженіи 8½ кил. дорога идетъ лѣвѣе (западнѣе) Видминненскаго оз. (Widminner See) съ низкими сухими берегами; доступы къ водѣ удобны.

II Лѣса:

1) Между д. д. Восчелленъ (Wosczellen) и Ней-Юха небольшія рощи.

2) Между д.д. Кальткенъ и Вензевкенъ (Wensöwken) небольшія рощи.

3) Восточнѣе д. Катцеровенъ (Katzerowen)—лѣсъ мѣшанный довольно густой, затрудняющій движеніе сомкнутыми частями, прорѣзанъ просѣками, на которыхъ замѣтны слѣды ѣзды; на перекресткахъ дорогъ нѣтъ указателей; длина дефиле до 1 кил.

Е) *Позиціи*:

1) Пройдя д. Шедлискенъ (Schedlisken), на высотахъ позиція фронтомъ къ Лыку.

а) Протяженіе 1—1½ кил.

б) Отрядъ: полкъ—бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Мѣстность впереди открыта. Обстрѣлъ артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный короткій.

г) Внутри удобно укрыть резервы.

д) Подступы со стороны г. Лыка открыты.

2) У д. Лискенъ (Lysken) фронтомъ на востокъ 2 позиціи: одна восточнѣе дефиле въ 1 кил. отъ нея фронтомъ на сѣверо-востокъ на 1—2 баталіона, другая фронтомъ на востокъ, западнѣе д. Лискенъ, для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Значеніе позицій: обѣ позиціи могутъ способствовать оборонѣ дефиле между оз. Рекентъ (Reckent See) и Гарбассъ (Garbass See) (подробное описаніе этихъ позицій см. стр. 173).

3) Между д. Видминненъ и д. Катцеровенъ есть позиціи на небольшіе отряды съ ограниченнымъ обстрѣломъ, не заслуживающія особеннаго вниманія.

Ж) *Бивачныя мѣста* могутъ быть выбраны всюду по берегамъ озеръ.

З) *Пункты*:

1) Г. Лыкъ (Lyck), 11706 жит. по 1895 году; подробнѣе см. № 24, I, З, 3.

2) Д. Шедлискенъ (Schedlisken)—25 дворовъ.

3) Д. Восчелленъ (Wosczellen)—20 двор.

4) Д. Кальткенъ (Kaltken)—20 двор. (дома каменные и деревянные), см. стр. 187, З, 2.

5) Д. Вензевкенъ (Wensöwken)—30 двор.

6) Д. Видминненъ (Widminnen)—100 двор. (до 1660 жит.) дома каменные; чугунно-литейный заводъ, подробнѣе см. стр. 162.

№ 27. II.

Лыкъ—Катцеровенъ.

Разстоянія въ кило тр. Между пунктами.	Разстоянія въ кило тр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Лыкъ (Lyck), 11706 жит. по 1895 году, подробнѣе см. стр. 262.	Отъ г. Лыка до д. Шедлискенъ мѣстность ровная, дорога шоссирована (до д. Восчелленъ) шириною 8 шаг.	Отъ г. Лыка до дер. Червонкенъ дорога идетъ вдоль оз. оз. Саново (Sanowo See), Восчеллеръ (Wosczeller See) и Гр. Савинда (Gr. Sawinda See). Берега ихъ твердые высотою 2—6 ф.	*)
1½	1½	д. Шедлискенъ (Schedlisken), 25 дв.	Отъ д. Шедлискенъ до д. Ней Юха мѣстность холмистая, но подъемы и спуски незначительны.		1) У д. Шедлискенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	4½	д. Хрцановенъ (Chrzanowen) нѣсколько восточнѣе дороги.			
2	6½	д. Восчелленъ (Wosczellen) 20 дв.	Дорога отъ д. Восчелленъ до д. Ней-Юха грунтовая, шириною 12 шаг. (этимъ участкомъ пользуются, повидимому, мало: въ 1893 году онъ поросъ травой). Грунтъ—песокъ.	Между д. д. Восчелленъ и Червонкенъ восточнѣе дороги лежитъ небольшая хвойная роща.	
3½	10½	д. Червонкенъ (Czerwonken) нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.		Между д. д. Червонкенъ и Лискенъ восточнѣе дороги лежатъ двѣ небольшія рощи.	
5	15	д. Лискенъ (Lycken).			2) У д. Лискенъ фронтомъ на востокъ *двѣ позиціи*, одна позади другой: одна восточнѣе деревни фронтомъ на сѣверо-востокъ на 1—2 бат.; другая западнѣе деревни фронтомъ на востокъ на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Подробности см. № 27, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
					Значеніе *позицій*: объ *позиціи* могутъ способствовать оборонѣ дефиле между оз.оз. Рекентъ (Reckent See) и Гарбассъ (Garbass See).
1 1/2	16 1/2	д. Ней-Юха (Neu Jucha) до 25 дворовъ; дома преимущественно каменные: лежитъ въ котловинѣ; 690 жит. по 1895 г. (вмѣстѣ съ д. А. Юха). Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1—2 баталіона.	Отъ д. Ней-Юха до д. Видминнена мѣстность открытая и холмистая, но подъемы и спуски ничтожны. Дорога грунтовая, содержимая плохо: заросла травой, канавы засыпаны. Въ частности, между д. Ней-Юха и д. Кальткенъ ширина дороги 8—10 шаг. съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Въ 1/2 кил. западнѣе д. Ней-Юха спускъ до 150 шаговъ и подъемъ 250 шаг., могутъ представить затрудненіе въ распутицу для тяжестей.	Пройдя д. Ней-Юха, дорога идетъ лѣвѣе (западнѣе) оз. Хензелево (Henselewo See), съ возвышенными твердыми берегами и съ чистой водой.	
3	19 1/2	д. Кальткенъ (Kaltken) 20 дв., дома каменные и деревянные.		Между д.д. Кальткенъ и Вензевкенъ — дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образующій дефиле длиною 2 кил.	
4 1/4	23 3/4	д. Вензевкенъ (Wensöwken) 30 дв.			
5	28 3/4	д. Видминненъ (Widminnen) 60 дв., 1660 жит., дома каменные; чугунно-литейный заводъ. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей и 2 эскадр.	Дорога Видминненъ—Катцеровенъ—грунтовая (большой проѣзжій трактъ) шириною 15 шаг. до д. Сухоласкенъ. Грунтъ.—песокъ.	Дорога Видминненъ—Катцеровенъ идетъ все время вдоль (западнѣе) Видминненскаго озера (Widminner See). Берега озера низкіе, сухіе, доступны къ водѣ вездѣ удобны.	3) Между д. Видминненъ и д. Катцеровенъ есть *позиціи* на небольшіе отряды съ ограниченнымъ обстрѣломъ, а потому не заслуживающія особеннаго вниманія.
3 1/2	32 1/4	д. Сухоласкенъ (Sucholasken).	Между дер. Сухоласкенъ и д. Катцеровенъ грунтовая дорога шириною 8—10 шаг.		
4	36 1/4	д. Катцеровенъ (Katzerowen).			

МАРШРУТЪ № 28.

Восчелленъ—Грабникъ—Видминненъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Восчелленъ (Wosczellen)—Грабникъ (Grabnick)—Рантенъ (Ranten) - Видминненъ (Widminnen), длиною переходъ, составляетъ дополнительную и параллельную вѣтвь къ пути Лыкъ—Ней-Юха (Neu Jucha)—Видминненъ и, вмѣстѣ съ послѣднею, можетъ послужить для движенія двумя колоннами между г. Лыкомъ и д. Видминненомъ. Преимущество же этой дороги сравнительно съ дорогой Лыкъ—Ней-Юха—Видминненъ состоитъ въ томъ, что она *шоссирована на всемъ протяженіи*, но на 3 кил. длиннѣе этой послѣдней дороги. Особыхъ препятствій на этомъ пути нѣтъ, исключая участка Грабникъ—Нейгофъ (Neuhof), могущаго нѣсколько затруднить движеніе войскъ по сторонамъ, а также артиллеріи и обозовъ по дорогѣ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 17,4% длины дороги.

Подробное описаніе дороги.

№ 28, I.

А) *Длина* 23 килом.

Б *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

1) Отъ г. Лыка до д. Грабникъ мѣстность равнинная безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

2) Отъ д. Грабникъ до д. Нейгофъ мѣстность весьма пересѣченная; подъемы и спуски крайне круты, могутъ затруднить движеніе войскъ по сторонамъ, а артиллеріи и обозовъ по дорогѣ, вслѣдствіе чего понадобится припряжка и тормазъ.

3) Отъ д. Нейгофа до д. Видминнена мѣстность холмистая и открытая, подъемы и спуски пологи.

В) *Полотно*:

1) Отъ г. Лыка до д. Грабникъ—прекрасное шоссе шириною 15 шаг.

2) Отъ д. Грабникъ—новое шоссе на д. Видминненъ шириною 11 шаг.

Телеграфъ: отъ д. Шедлискенъ (Schedlisken) до

*) Свѣдѣнія за 1894 и 1896 года.

д. Грабникъ въ два провода, далѣе въ одинъ до д. Видминенъ.

Г) *Грунтъ*: между д. д. Грабникъ и Нейгофъ каменистый.

Д) *Дефиле*: I *Воды*.

1) У д. Восчеллень дорога идетъ по дефиле между оз. Восчеллеръ (Wosczeller See) и Гр. Савинда (Gr. Sawinda See); дефиле разрѣзано протокомъ шириною 5 шаг., глубиною не болѣе 1 фута; мостъ длиною 8 шаг., шир. 6 шаг., на каменныхъ береговыхъ устояхъ съ деревянной настилкой и перилами изъ камня и желѣза; высота надъ водой $2^1/_2$ арш. (см. прил. 24).

2) Въ д. Грабникъ, при въѣздѣ, протокъ шириною 3 шаг.; небольшой мостъ дл. 4 шаг. съ каменной береговой кладкой и деревянной настилкой. Перила изъ столбовъ дикаго камня съ желѣзными перекладинами. Высота надъ водой 2 саж. (см. прил. 25).

II *Лѣса*:

Юго-западнѣе д. Грабникъ лѣсъ березовый, рѣдкій, допускающій движеніе въ любомъ направленіи.

Е) *Позиціи* нѣтъ.

№ 28, II.

Восчелленъ—Грабникъ—Видминненъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Восчелленъ (Woszellen).	Отъ д. Восчелленъ до д. Грабникъ прекрасное шоссе шириною 15 шаг.	У д. Восчелленъ дорога идетъ по дефиле, шириною 1/2 кил. между оз. Восчеллеръ (Woszeller See) и Гр. Савинда (Gr. Sawinda See); дефиле разрѣзано протокомъ шириною 5 шаг., глубиною не болѣе 1 арш.; мостъ дл. 8 ш., шириною 6 шаг., на каменныхъ береговыхъ устояхъ съ деревянной настилкой и перилами изъ камня и желѣза. Высота надъ водой $2_{1/2}$ арш.	
3	3	д. Грабникъ (Grabnick).	Отъ д. Грабникъ до д. Нейгофа мѣстность весьма пересѣченная: подъемы и спуски крайне круты и могутъ замедлить движеніе войскъ по сторонамъ, а артиллеріи и обозовъ по дорогѣ, вслѣдствіе чего понадобятся припряжка и тормазъ. Дорога до д. Видминненъ—шоссирована, шириною 11 шаг. Грунтъ между д.д. Грабникъ и Нейгофъ—каменистый.	Въ д. Грабникѣ при въѣздѣ протокъ шириною 3 шага; небольшой мостъ дл 4 шага, съ каменной береговой кладкой и деревянной настилкой. Перила изъ столбовъ дикаго камня съ желѣзными перекладинами. Высота надъ водой 2 саж. Южнѣе участка Грабникъ—Берггофъ лежитъ лѣсъ, березовый, рѣдкій, допускающій движеніе въ любомъ направленіи.	
5	8	д. Берггофъ (Berghof).			
3	11	д. Нейгофъ (Neuhof).			
2	13	д. Хейбуттенъ (Heybutten).		Между д. д. Хейбуттенъ и Рантенъ дорога пересѣкаетъ на протяженіи $1_{1/2}$ кил. мѣшаный лѣсъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	17	д. Рантенъ (Ranten), богатое имѣніе изъ прочныхъ каменныхъ зданій.		Между д. Рантенъ и д. Видминненъ дорога идетъ между двумя небольшими рощами.	
6	23	д. Видминненъ (Widminnen) см. стр. 162.			

МАРШРУТЪ № 29.

Цыпрки — Боркенъ — Талюссенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Цыпрки—Кибиссенъ (Kibissen)— Боркенъ (Borken)—Карбовскенъ (Karbowsken)—Талюссенъ (Thalussen), длиною 1 переходъ, на всемъ протяженіи грунтовая; по своей ширинѣ, удовлетворительному состоянію полотна и свойствамъ окружающей мѣстности, *она въ сухое время года годна для движенія войскъ и небольшихъ обозовъ*, и лишь многочисленные, хотя и небольшіе подъемы и спуски могутъ замедлить движеніе тяжестей. *Во время же значительнаго полноводія* дорога эта, вслѣдствіе отсутствія на многочисленныхъ луговыхъ низинахъ надежныхъ гатей, *для артиллеріи и обозовъ представитъ значительныя затрудненія*, и безъ основательнаго ремонта легко сдѣлается негодной.

Движеніе войскъ по сторонамъ пути, благодаря пахотямъ, холмамъ, мѣстами мокрымъ низинамъ, изрѣзаннымъ канавами, неудобно.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 13% длины пути.

Позицій на пути 2; объ фронтомъ на юго-востокъ и каждая на отрядъ въ 2—4 баталіона и 4—8 орудій.

Объ позиціи имѣютъ лишь значеніе для временнаго задержанія.

Подробное описаніе дороги.

№ 29, I.

А) *Длина* 22½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

На всемъ протяженіи, благодаря холмамъ, кругозоръ значительно стѣсненъ.

1) Отъ кордона Цыпрки до д. Горчитценъ (Gorczitzen) мѣстность всхолмленная съ нѣсколькими небольшими подъемами и спусками въ долины ничтожныхъ ручейковъ, ее пересѣкающихъ.

2) Выйдя изъ д. Кибиссенъ (Kibissen), дорога на протяженіи 1 кил. нѣсколько разъ подымается и спускается съ небольшихъ песчаныхъ холмовъ, и затѣмъ

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

слѣдующіе 2 кил. идетъ по краю перерѣзаннаго многочисленными канавами торфяного луга, который, какъ равно и дорога, вѣроятно, заливается при большомъ полноводіи.

3) Отъ д. Боркенъ до д. Никрассенъ (Niekrassen) дорога нѣсколько разъ спускается въ луговыя низины, имѣющія грунтъ торфяного происхожденія, заливаемыя весенними водами.

4) Отъ д. Никрассенъ до д. Карбовскенъ (Karbowsken) много подъемовъ. Пересѣкающіе здѣсь путь ручьи лѣтомъ пересыхаютъ. Только черезъ главнѣйшіе изъ нихъ перекинуты простѣйшей конструкціи, но прочные мостики. Эти ручьи весною сильно вздуваются и затопляютъ свои луговые берега.

5) Отъ д. Карбовскенъ до д. Талюссенъ (Thalussen) еще больше незначительныхъ подъемовъ и спусковъ, которые въ общей сложности могутъ утомить лошадей войскового обоза; но дорога здѣсь лучше: грунтъ суглинистый, и торфяныхъ луговинъ встрѣчается меньше. Движеніе войскъ по сторонамъ, благодаря пахотямъ, холмамъ, мѣстами мокрымъ низинамъ, изрѣзаннымъ канавами, неудобно.

В) *Полотно.*

Проселочная дорога, почти повсемѣстно окопанная придорожными канавами, по своей ширинѣ даетъ возможность свободно разъѣхаться двумъ обывательскимъ подводамъ, содержится удовлетворительно, и въ сухое время вполнѣ годна для движенія войскъ и небольшихъ обозовъ.

Г) *Грунтъ*:

На всемъ протяженіи преобладаетъ песокъ; исключенія:

1) Между д.д. Кибиссенъ и Боркенъ дорога идетъ по краю торфяного луга.

2) Между д. д. Боркенъ и Никрассенъ грунтъ также торфяной.

3) Между д. д. Карбовскенъ и Талюссенъ грунтъ суглинокъ.

Д) *Дефиле: I Воды*:

1) Между д. Ципрки и д. Кибиссенъ дорога пересѣкается нѣсколькими ничтожными ручьями.

2) Между д. д. Кибиссенъ и Боркенъ дорога идетъ по краю торфяного луга, перерѣзаннаго многочисленными канавами, который, а равно и дорога, вѣроятно, заливается при большомъ полноводіи.

3) Ручьи, пересѣкающіе дорогу, между д. д. Никрассенъ и Карбовскенъ лѣтомъ пересыхаютъ. Только черезъ главнѣйшіе изъ этихъ ручьевъ перекинуты прочные мостики простѣйшей конструкціи. Эти ручьи весною сильно вздуваются и затопляютъ свои луговые берега.

II *Лѣсовъ* нѣтъ.

Е) *Позиціи.*

Позицій, пригодныхъ для упорной обороны, здѣсь нѣтъ. Для временнаго же задержанія противника, наступающаго со стороны русской границы, могутъ быть заняты:

а) Холмы у д. Кибиссенъ (Kibissen) на 1—2 баталіона и 4 орудія фронтомъ на юго-востокъ.

Въ тылу лѣваго фланга—сосновая роща, которая можетъ служить второй позиціей. Обстрѣлъ центра стѣсненъ близъ лежащей д. Кибиссенъ, которую необходимо предварительно сжечь.

б) У д. Карбовскенъ позиція фронтомъ къ юго-востоку отъ безымяннаго озера и далѣе по холмамъ на $^3/_4$ километра.

а) Отрядъ 2—4 баталіона пѣхоты и 4—8 орудій.

б) Позиція не имѣетъ достаточнаго командованія.

Обстрѣлъ ружейный 500—600 шаг.

Артиллерійскій обстрѣлъ ограниченъ впереди лежащими холмами.

Холмы, лежащіе впереди фронта, составляютъ скрытный подступъ къ позиціи. Атака лѣваго фланга угрожаетъ пути отступленія на д. Талюссенъ.

№ 29, II.

Цыпрки – Боркенъ – Талюссенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Цыпрки и корд. Цыпрки.	На всемъ протяженіи, благодаря холмамъ, кругозоръ значительно стѣсненъ, причемъ, въ частности, отъ корд. Цыпрки до д. Горчитценъ мѣстность всхолмленная съ нѣсколькими небольшими подъемами и спусками въ долины ничтожныхъ ручейковъ, ее пересѣкающихъ. Дорога на всемъ протяженіи проселочная, почти повсемѣстно окопанная придорожными канавами, по своей ширинѣ даетъ возможность разъѣхаться двумъ обывательскимъ подводамъ, содержится удовлетворительно, и въ сухое время вполнѣ годна для движенія войскъ и небольшихъ отрядовъ. Грунтъ – песокъ.	Между д.д. Цыпрки и Кибиссенъ дорога пересѣкается ничтожными ручейками.	*)
1	1	д. Горчитценъ (Gorczitzen).			
1	2	д. Мархевкенъ (Marchewken).			
3	5	д. Кибиссенъ (Kibissen).	Выйдя изъ д. Кибиссенъ, дорога на протяженіи 1 кил. нѣсколько разъ подымается и спускается съ небольшихъ песчаныхъ холмовъ, а затѣмъ слѣдующіе 2 кил. идетъ по краю перерѣзаннаго многочисленными канавами торфянаго луга, который, а, вѣроятно, и дорога заливается при большомъ полноводьѣ.	Между д.д. Кибиссенъ и Боркенъ дорога сначала пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 кил., а затѣмъ на протяженіи 1 кил. идетъ по краю лѣса, между этимъ лѣсомъ и торфянымъ лугомъ.	1) Небольшая *позиція* у дер. Кибиссенъ фронтомъ къ востоку для 1—2 баталіоновъ пѣхоты и 4 орудій.
4	9	д. Боркенъ (Borken).	Отъ д. Боркенъ до д. Никрассенъ дорога нѣсколько разъ спускается въ луговыя низины, имѣю-		

*) Подробности см. № 29, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			щія грунтъ торфянаго происхожденія, заливаемыя весенними водами. Грунтъ на этомъ участкѣ торфяной		
2	11	д. Миховенъ (Miechowen).			
3	14	д. Никрассенъ (Niekrassen).	Между д.д. Никрассенъ и Карбовскенъ много подъемовъ.	Ручьи, пересѣкающіе дорогу между д.д. Никрассенъ и Карбовскенъ, лѣтомъ пересыхаютъ. Только черезъ главнѣйшіе изъ нихъ перекинуты простѣйшей конструкціи, но прочные, мостики. Эти ручьи весною сильно вздуваются и затопляютъ свои луговые берега.	
1	15	д. Чирнинъ (Cziernien).			
1	16	д. Романкенъ (Romanken).			
1¼	17¼	д. Росткенъ (Rostken).			
1¼	18½	д. Карбовскенъ (Karbowsken).	На участкѣ между д.д. Карбовскенъ и Талюссенъ еще больше незначительныхъ подъемовъ и спусковъ, которые въ общей сложности могутъ утомить лошадей войсковаго обоза, но за то дорога здѣсь лучше: грунтъ суглинистый и вязкихъ торфяныхъ луговинъ значительно меньше. На всемъ протяженіи дороги движеніе войскъ по сторонамъ, благодаря пахотямъ, холмамъ, мѣстами мокрымъ лугамъ, изрѣзаннымъ канавами, неудобно.		2) У д. Карбовскенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 2—4 батальоновъ пѣхоты и 4—8 орудій.
4	22½	д. Талюссенъ (Thalussen).			

МАРШРУТЪ № 30.

Раково—Дригалленъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Раково (сѣверо-западнѣе Щучина)—Пелькенъ (Pölken)—Дригалленъ, длиною 1 переходъ, *на всемъ протяженіи грунтовая*, и пролегаетъ по мѣстности ровной и частью закрытой. Отличаясь рыхлымъ песчанымъ грунтомъ, *она тяжела для движенія войскъ и обозовъ*, особенно въ сухое время года.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 25% длины дороги.

Позицій по дорогѣ нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 30, I.

А) *Длина* 16 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между д. Раково и пос. Дмуссенъ (Dmussen) мѣстность открытая.

2) Между пос. Дмуссенъ и Драгунской горой (Dragoner B.) мѣстность закрыта лѣсомъ.

3) Далѣе до д. Дригалленъ — открытая.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

В) *Полотно.*

Дорога грунтовая шириною 6 — 12 шаг.

Движеніе по сторонамъ на открытыхъ участкахъ возможно для пѣхоты и для кавалеріи.

Г) *Грунтъ*: рыхлый песокъ.

Д) *Дефиле*: I *Воды.*

На участкѣ Пелькенъ (Pölken)—Мискенъ (Mysken) мѣстность прорѣзана торфяными жилами, доступными для движенія по нимъ пѣхоты и кавалеріи.

II *Лѣса.*

Между пос. Дмуссенъ и Драгунской горой дорога разрѣзываетъ полосу молодого густого хвойнаго лѣса, поросшаго кустарникомъ, образуя дефиле длиною 4 кил. Безъ дорогъ лѣсъ для войскъ труднодоступенъ.

Е) *Позицій* по пути нѣтъ.

---

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

№ 30, II.

Раково — Дригалленъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Раково.	Между д.д. Раково и Дмуссенъ мѣстность открытая. Дорога на всемъ протяженіи маршрута грунтовая шириною 6—10 ш. Движеніе по сторонамъ на этомъ участкѣ возможно. Грунтъ—рыхлый песокъ.		
3½	3½	д. Скарцинненъ (Skarzinnen).			
2½	6	д. Липинскенъ (Lipinsken).			
1½	7½	пос. Дмуссенъ	Между пос. Дмуссенъ и Драгунской горой мѣстность закрыта лѣсомъ.	На участкѣ Дмуссенъ—Мискенъ мѣстность прорѣзана торфянными жилами, доступными для движенія по нимъ пѣхоты и кавалеріи. Лѣсъ, разсѣкаемый дорогой на участкѣ Дмуссенъ—Драгунская гора (Dragoner B.), образуетъ дефиле длиною 4 кил.; лѣсъ молодой, густой, хвойный, поросшій кустарникомъ; безъ дорогъ лѣсъ для войскъ труднодоступенъ.	
½	8	д. Пелькенъ (Pölken).			
3	11	д. Мискенъ (Mysken).			
3	14	Драгунская гора (Dragoner B.), нѣсколько западнѣе дороги.	Отъ Драгунской горы до д. Дригалленъ мѣстность открытая. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.		
2	16	д. Дригалленъ (Drygallen), около 40 дворовъ; размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартирно-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ: 880 жит. по 1895 г. подробнѣе см. № 31, I, 3, 1.			

МАРШРУТЪ № 31.

Дригалленъ—Арисъ—Летценъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Дригалленъ (Drygallen) —Арисъ (Arys)—Летценъ (Lötzen), длиною 2 перехода, представляетъ *на всемъ протяженіи шоссе*, пролегающее, главнымъ образомъ, по мѣстности холмистой, въ особенности на второмъ переходѣ, между г. г. Арисъ и Летценъ. *Общая длина дефиле вдоль дороги составляетъ 25% всей длины пути*, причемъ на первомъ переходѣ мѣстность болѣе закрытая, чѣмъ на второмъ. Значительныхъ водныхъ препятствій дорога не пересѣкаетъ. Движеніе войскъ по сторонамъ будетъ утомительно вслѣдствіе холмистой мѣстности и пахоти.

Размѣщеніе войскъ квартиро-бивачно затруднительно между д. Дригалленъ и г. Арисъ въ виду малокультурности Грондовкерскаго лѣса; болѣе возможно между г. г. Арисомъ и Летценомъ, но только для незначительныхъ силъ, не свыше 1 полка пѣхоты съ артиллеріею, исключая г. Ариса, гдѣ можно размѣстить до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Размѣщеніе войскъ бивакомъ, даже цѣлаго корпуса, препятствій не встрѣтитъ, въ особенности, начиная отъ г. Арисъ до г. Летценъ. Воды вдоль всего пути достаточно для самыхъ большихъ силъ.

По дорогѣ 10 позицій: изъ нихъ фронтомъ на югъ, (юго-востокъ или юго-западъ) 7 позицій, для отряда не меньше 1 полка пѣхоты, причемъ изъ болѣе значительныхъ позицій имѣется въ этомъ направленіи: одна сѣвернѣе г. Ариса для 1 дивизіи пѣхоты.

Фронтомъ въ обратную сторону 3 позиціи: одна сѣвернѣе г. Ариса для 1 полка пѣхоты, и 2 на восточномъ берегу Левантинскаго озера (Löwentin See)—объ послѣднія для обстрѣливанія ф. Бойенъ: одна для 18—24 осадныхъ орудій, другая для 10 таковыхъ же орудій.

Въ общемъ, полоса мѣстности вдоль пути удобна для маневрированія дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, исключая участка въ 9 кил., пролегающаго черезъ Грондовкерскій лѣсъ, гдѣ потребуется особенно дѣятельное развѣдываніе.

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

Такъ какъ дорога тянется вдоль восточной цѣпи Мазурскихъ озеръ, то потребуется при движеніи по ней нарядъ боковыхъ авангардовъ къ удобопереходимымъ перешейкамъ черезъ Мазурскія озера.

Подробное описаніе дороги.

№ 31, I.

А) *Длина* $45^3/_4$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

а) Между д. Дригалленъ и мельницей Шляга (Schlaga) мѣстность равнинная безъ особенныхъ подъемовъ и спусковъ, закрытая на второй половинѣ этого участка.

б) Между млн. Шляга и корчмой Шляга мѣстность ровная и закрытая.

в) Между корчмой Шляга и г. Арисъ мѣстность имѣетъ волнистый характеръ, но скаты холмовъ не круче $3-5^0$ и удобны для въѣзда артиллеріи на нихъ даже галопомъ. Въ частности: 1) отъ корчмы Шляга существуетъ постепенный подъемъ къ д. Горжекалленъ (Gorszekallen) съ перегибомъ въ мѣстѣ пересѣченія мѣстности безымяннымъ ручьемъ; 2) отъ д. Горжекалленъ до д. Вержбинненъ мѣстность всхолмлена и состоитъ изъ безпрерывныхъ пологихъ подъемовъ и спусковъ. Начиная почти съ половины разстоянія между д. д. Горжекалленъ и Вержбинненъ, западнѣе дороги тянется высокій валъ (высотою 2—3 саж.), поросшій мелкимъ соснякомъ и скрывающій Арисскій полигонъ отъ глазъ съ шоссе.

Помѣченная на картѣ восточнѣе шоссе площадь (der Bögel) представляетъ съ шоссе равнину съ обширнымъ кругозоромъ, запаханную и засѣянную.

г) Между д. Вержбинненъ и г. Арисомъ мѣстность имѣетъ болѣе ровный характеръ, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ (см. п. в) и совершенно открыта.

На всемъ протяженіи между д. Дригалленъ и г. Арисомъ движеніе войскъ по сторонамъ неудобно, такъ какъ оно стѣсняется частью лѣсомъ, частью рельефомъ, хотя на отдѣльныхъ участкахъ этого пути движеніе по сторонамъ возможно.

д) Между г. Арисомъ и д. Вилюдткенъ (Wyludtken) мѣстность сильно всхолмлена, причемъ между г. Арисомъ и д. Зумкенъ мѣстами она представляетъ обширный кругозоръ, а далѣе закрыта.

е) У д. Вилюдткенъ (Wyludtken) мѣстность носитъ особенно пересѣченный характеръ, превосходящій въ этомъ отношеніи всѣ остальные участки разсматриваемой дороги. Въ этомъ мѣстѣ, западнѣе дороги, лежитъ южнѣе оз. Убликъ (Ublik See) сильно холмистая площадь, и самое оз. Убликъ расположено въ высокихъ крутыхъ берегахъ; восточнѣе дороги находится высокій крутой холмъ, на вершинѣ котораго расположена состоящая изъ нѣсколькихъ деревянныхъ домовъ д. Вилюдткенъ, а у подошвы и у самаго шоссе 2 каменныя зданія, составляющія постоялый дворъ Росткенъ (Gasthof Rostken), въ которомъ имѣется также почтовое отдѣленіе.

ж) Между д. Вилюдткенъ и г. Летценомъ мѣстность холмистая, причемъ особенно всхолмленные участки находятся: 1) между д. д. Гр. Конопкенъ (Gr. Konopken) и Виссоваттенъ (Wissowatten); 2) между д. Милькенъ (Milken) и пос. Кл. Волля (Kl. Wolla); 3) между д. Руденъ (Ruhden) и пос. Бистернъ (Biestern).

На томъ же участкѣ (Гр. Конопкенъ – Летценъ) мѣстность открытая съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны, исключая участка между д.д. Стассвиннен (Stasswinnen) и Руденъ (Ruhden), гдѣ кругозоръ съ запада нѣсколько ограниченъ холмами.

з) Ближайшія окрестности Летцена съ юго-востока открыты и ровны.

На участкѣ Арисъ—Летценъ движеніе войскъ по сторонамъ неудобно, такъ какъ между д.д. Зумкенъ и Вилюдткенъ придется свернуться въ колонну, потому что дорога идетъ по дефиле; на всемъ же протяженіи пути вслѣдствіе холмистой мѣстности и запаханныхъ полей движеніе по сторонамъ будетъ сильно утомительно.

Подъемы и спуски по дорогѣ встрѣчаются на слѣдующихъ участкахъ, начиная отъ сѣверной окраины г. Ариса: 1) короткій подъемъ длиною 500 шаг., затѣмъ спускъ болѣе пологій и, наконецъ, длинный пологій подъемъ до 1 килом. длиною. Эти подъемы не затруднятъ движеніе ни войскъ, ни обозовъ, но могутъ нѣсколько замедлить движеніе осадной артиллеріи.

2) Отъ постоялаго двора Росткенъ (Gasthof Rostken) дорога идетъ по крутому подъему длиною въ 600 шаг., доступному вполнѣ для полевой артиллеріи, но при подъемѣ обоза, особенно осадной артиллеріи, въ этомъ мѣстѣ потребуется помощь лошадей, для осадной артиллеріи припряжка, при спускѣ для того и другого тормазъ.

3) У д. Гр. Конопкенъ (не доходя и пройдя) спускъ и подъемъ длиною 1 кил., могущіе лишь замедлить движеніе обозовъ и осадной артиллеріи.

4) Дорога между д.д. Руденъ—Бистернъ состоитъ изъ безпрерывныхъ подъемовъ и спусковъ. Но то и другое, при вполнѣ исправномъ шоссе, не можетъ оказать неблагопріятнаго вліянія на движеніе всѣхъ родовъ оружія, только движеніе обозовъ и осадной артиллеріи будетъ замедлено на этомъ участкѣ. На этомъ участкѣ болѣе утомительны подъемы: а) не доходя до шоссейнаго домика—подъемъ длиною $^1/_4$ — $^1/_2$ кил.; для осаднаго парка понадобится на этомъ подъемѣ припряжка, для обозовъ помощь пѣхоты, при спускѣ для того и другого тормазъ; б) примѣрно по серединѣ разстоянія между шоссейнымъ домикомъ и пос. Бистернъ подъемъ тѣхъ же свойствъ, что и предыдущій, длиною $^1/_2$ кил.

В) *Полотно.*

На всемъ протяженіи дорога шоссирована шириною 11 шаг. съ канавами по сторонамъ, но между д. Дригалленъ и г. Арисомъ безъ телеграфа, и безъ обычныхъ вдоль восточно прусскихъ шоссе бѣлыхъ камней. Между д. Дригалленъ и г. Арисъ шоссе лишь недавно (свѣдѣніе за 1900 г.) построено и еще не вездѣ готово, такъ: не доходя до мельницы Шляга и между этой мельницей и д. Дригалленъ полотно еще не окончено, такъ что повозки объѣзжаютъ шоссе съ запада. Между указаннымъ лѣсничествомъ и корчмой Шляга шоссе окончено, но канавы имѣютъ еще совершенно свѣже вырытый видъ.

Между г.г. Арисомъ и Летценомъ шоссе шириною 11 шаг, вполнѣ исправно, имѣетъ обычный видъ всѣхъ восточно-прусскихъ шоссе.

Болѣе значительныя насыпи и выемки на шоссе:

1) Въ разстояніи $2^1/_2$ кил. сѣвернѣе г. Арисъ насыпь длиною 200 шаг., высотою не менѣе $1^1/_2$ саж.

2) Въ разстояніи 3 кил. сѣвернѣе г. Ариса другая насыпь длиною около 200 саж., высотою до 1 саж.

3) Между д. Зумкенъ и южной опушкой лѣса насыпь длиною до 180 шаг. и высотою 1—2 саж.

4) Не доходя до лѣсничества въ Убликскомъ лѣсу, насыпь длиною 170 шаг. и высотою 3 саж.

Г) *Грунтъ.*

1) Между д. Дригалленъ и южной опушкой Гроndовкерскаго лѣса супесокъ съ торфяной луговой полосой, прилегающей къ шоссе.

2) Въ Грондовкерскомъ лѣсу глубокій песокъ; на участкахъ шоссе, еще не оконченныхъ, а равно на днѣ шоссейныхъ канавъ нога вязнетъ въ песку, но между корчмой Шляга и д. Горжекалленъ—супесокъ.

3) Между сѣверной опушкой Грондовкерскаго лѣса и г. Летценомъ суглинокъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) На разстояніи ½ кил. сѣвернѣе сѣверной оконечности д. Дригалленъ на шоссе два каменныхъ мостика черезъ высохшія канавы, пролегающія по торфяному лугу; длина каждаго мостика 7 шаг.; безъ мостовъ пройдутъ пѣхота и кавалерія.

2) У мельницы Шляга дорога пересѣкаетъ протокъ Швенцекъ (Schwenzek Bach). Ширина протока 8 саж., глубина западнѣе дороги до ½ ф. Берега высотою 1—1½ саж., дно песчаное, вода чистая. Долина луговая плоская съ обширнѣйшимъ кругозоромъ на западъ.

Мостъ каменный съ желѣзными перилами длиною 20 шаг., шириною 10 шаг.

Восточнѣе моста — прудъ, заросшій у береговъ тиной, покрытый водорослями и лежащій въ плоскихъ берегахъ.

У самаго моста, восточнѣе его, лежитъ болотистая площадка. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія.

3) Сѣвернѣе корчмы Шляга дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 4 шаг., глубиною всего 3—4 дюйма, съ берегами высотою ½—1 арш.; вода чистая, дно песчаное. Долина имѣетъ видъ пологой ложбины, луговая сухая. Мостъ черезъ протокъ каменный въ видѣ трубы. Для перехода ручья артиллеріей безъ моста потребуется сдѣлать въ берегахъ ручья срѣзы.

4) Начиная отъ д. Вержбинненъ (Wiersbinnen), дорога идетъ вдоль южной оконечности Арисскаго озера. Берега озера въ этомъ мѣстѣ нѣсколько всхолмлены, открыты, вода чистая, дно песчаное.

5) Не доходя до г. Ариса, дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озеро Арисъ съ р. Арисъ. Ширина протока 8 шаг., глубина 1—1½ ф., скорость теченія 1 ф. въ секунду, берега высокіе (1—1½ саж.) и крутые, мѣстами поросли мелкимъ кустарникомъ. Вода чистая. Дно песчаное. Мостъ каменный съ желѣзными перилами длиною 10 шаг., шириною 11 шаг. По крутизнѣ береговъ, протокъ даже для пѣхоты представляетъ затрудненіе для перехода безъ моста.

Съ обѣихъ сторонъ протокъ обсаженъ высокими деревьями, вслѣдствіе чего онъ замѣтенъ еще издали.

По сѣверную сторону протока идетъ дорога для пѣшеходовъ.

6) Въ г. Арисъ дорога пересѣкаетъ р. Арисъ (Arys Fl.) шириною 2 саж., глубиною $1^1/_2$ ф.. теченіе слабое.

Черезъ рѣчку въ городѣ имѣются два моста деревянныхъ съ деревянными перилами на сваяхъ. Сваи одного изъ этихъ мостовъ сильно подгнили.

7) Сѣвернѣе сѣверной опушки Убликскаго лѣса дорога идетъ вдоль и западнѣе безымяннаго озера, лежащаго въ глубокой котловинѣ съ крутыми, мѣстами почти отвѣсными берегами, поросшими кустарникомъ. Только восточный берегъ озера сравнительно положе и болѣе открытъ, но также представляетъ затрудненіе для доступа къ водѣ.

7) У д. Вилюдткенъ (Wyludtken) западнѣе дороги лежитъ оз. Убликъ; это озеро въ южной своей оконечности лежитъ въ высокихъ крутыхъ берегахъ, высотою до 2—3 саж. и поросшихъ кустами.

9) Въ д. Гр. Конопкенъ слѣва отъ (западнѣе) дороги лежитъ прудъ, не нанесенный на карту, съ грязной водой; въ него впадаетъ протокъ, пересѣкающій дорогу. Ширина протока до 1 шаг., глубина не больше $^1/_2$ ф., дно песчаное, берега высотою до 1 арш. Мостъ каменный съ желѣзными перилами. Длина моста 6 шаг., ширина 11 шаг. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія, для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.

10) У д. Виссоваттенъ дорога идетъ по дефиле между оз. Убликъ и другимъ небольшимъ сѣвернѣе его.

Дефиле разрѣзано ничтожнымъ протокомъ шириною $1—1^1/_2$ шаг., глубиною нѣсколько дюймовъ, съ песчанымъ дномъ, быстрымъ теченіемъ и берегами высотою $1—1^1/_2$ арш. Мостъ черезъ протокъ каменный въ видѣ трубы. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія. Для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.

Берега оз. Убликъ въ этомъ мѣстѣ открыты, песчаные, тверды, вполнѣ доступны для установки кухонь, хотя восточный берегъ нѣсколько холмистый.

Безымянное озеро, лежащее восточнѣе дороги сѣвернѣе д. Виссоваттенъ, имѣетъ также вполнѣ доступные твердые берега и чистую воду.

11) Безымянное озеро, лежащее западнѣе шоссе, и вдоль д. Милькенъ (Milken), длиною $1^1/_4$ кил. и шириною 200—400 шаг., лежитъ въ высокихъ холмистыхъ песчаныхъ берегахъ, совершенно открытыхъ, лишь мѣстами поросшихъ тиной и не мѣшающихъ установкѣ кухонь. Вода въ озерѣ совершенно чистая.

12) Въ д. Стассвинненъ (Stasswinnen) пересѣкаетъ дорогу протокъ шириною 8 шаг., глубиною не болѣе ½ ф.

Вода въ протокѣ чистая. Дно песчаное. Берега высотою до 1 арш. Мостъ каменный длиною 6 шаг. съ желѣзными перилами.

13) У д. Руденъ (Rubden) дорога пересѣкаетъ незначительный протокъ, соединяющій оз. Войновъ (Woynow See) и другое небольшое сѣвернѣе его. Ширина протока 4—6 шаг., глубина до ½ ф., дно суглинистое, вода грязная, берега пологіе. Мостъ каменный длиною 8—10 шаг.

Обойти д. Руденъ съ юга можетъ только пѣхота, такъ какъ долина протока сырая, а вдоль его теченія лежитъ болотистая полоса, шириною въ общемъ (считая и ширину протока) 30—50 шаг.

Берега оз. Войновъ всхолмлены, и открыты и установкѣ котловъ не помѣшаютъ.

Вода въ озерѣ чистая.

14) Безымянное озеро, лежащее у дороги между шоссейнымъ домикомъ и пос. Бистернъ, имѣетъ берега удобные для установки кухонь, дно песчаное, воду чистую.

15) У пос. Бистернъ дорога пересѣкаетъ ничтожный протокъ, текущій въ плоскихъ берегахъ. Ширина протока 3—4 шаг., глубина ¼—½ ф. Вода чистая, дно песчаное. Берега высотою въ 1 арш. доступны для кавалеріи. Для артиллеріи же придется сдѣлать срѣзы. Мостъ каменный въ видѣ трубы.

II *Лѣса.*

1) Между д. Дригалленъ и г. Арисомъ дорога пересѣкаетъ Грондовкерскій лѣсъ (Grondowker Forst).

Грондовкерскій лѣсъ ограниченъ: на сѣверѣ—дорогой Арисъ—Кляуссенъ (Klaussen); на востокѣ—линіей Кляуссенъ—Дригалленъ; на югѣ—проселочной дорогой Дригалленъ—Руденъ; на западѣ—проселочной дорогой Руденъ—Лиссуненъ (Lyssuhnen)—Гр. Швейковенъ (Gr. Schweikowen) и далѣе шоссе до г. Арисъ.

Размѣры лѣса съ сѣвера на югъ 15 кил., съ востока на западъ 12 кил.

Съ сѣвера въ середину лѣса врѣзался клиномъ, прилегая съ запада къ разсматриваемой дорогѣ Арисскій полигонъ.

Лѣсъ сосновый, высокій, расчищенъ и на большей части протяженія вдоль разсматриваемой дороги удобенъ для движенія разсыпнымъ строемъ по сторонамъ; но въ

то же время встрѣчаются участки, густо заросшіе низкорослымъ сосняком, затрудняющимъ движеніе даже одиночныхъ людей. Такіе участки встрѣчаются:

1) въ 400 шаг. сѣвернѣе мельницы Шляга,

2) и сѣвернѣе лѣсничества Дригалленъ—между 1-й просѣкой, считая отъ этого лѣсничества, и слѣдующей за ней къ сѣверу.

Мѣстность подъ лѣсомъ ровная.

Грунтъ песчаный разсыпчатый, до лѣсничества Дригалленъ затрудняющій на этомъ участкѣ движеніе пѣшеходамъ, покрытый тонкимъ слоемъ хвои; причемъ между корчмой Шляга и д. Горжекалленъ – грунтъ супесчаный.

Изъ дорогъ, пересѣкающихъ Грондовкерскій лѣсъ, важнѣйшая—шоссе Дригалленъ Арисъ, недавно построенное.

Параллельно шоссе съ юго-востока на сѣверо-западъ ведутъ 2 дороги: 1) одна—по западному краю лѣса, проселочная изъ г. Бяллы черезъ д. д. Руденъ, Лиссуненъ, Гр. Швейковенъ и далѣе къ г. Арису, 2) другая—по восточному краю лѣса, крайне ломанная проселочная дорога, соединяющая д. Дригалленъ или д. Гр. Погоржелленъ, (Gr. Pogorzellen), что восточнѣе д. Дригалленъ, съ дер. Кляуссенъ и ведущая далѣе къ д. Видминнену. Между этими дорогами нѣтъ сквозныхъ промежутковъ.

Съ востока на западъ лѣсъ пересѣкается сѣтью проселочныхъ дорогъ, разрѣзывающихъ его безъ опредѣленной системы и ведущихъ въ Іоганнисбургскіе лѣса или упирающихся въ оз. Шпирдингъ (Spirding See).

Лѣсъ разбитъ на прямоугольники системой взаимноперпендикулярныхъ просѣкъ. Разстоянія между просѣками, имѣющими направленіе съ юга на сѣверъ, до $^1/_2$ кил., а между перпендикулярными къ нимъ до 1 кил. Просѣки, пересѣкающія лѣсъ перпендикулярно дорогѣ Дригалленъ—Арисъ, имѣютъ видъ дорогъ шириною 6—8 шаг. и совершенно расчищены отъ пней. Исключеніе представляетъ просѣка, ближайшая къ корчмѣ Шляга и южнѣе этой корчмы,—узкая (5—6 шаг. шир,) и плохо расчищенная отъ пней.

Вдоль разсматриваемой дороги Грондовкерскій лѣсъ образуетъ дефиле длиною 9 кил.

2) Не доходя до д. Зумкенъ, восточнѣе дороги въ разстояніи $^1/_4$—$^1/_2$ кил. тянется лѣсъ сосновый, проходимый для разсыпного строя.

3) Между д.д. Зумкенъ и Вилюдткенъ дорога пересѣкаетъ Убликскій лѣсъ (Ubliker Wald). Лѣсъ этотъ не всюду одинаковъ: первоначально, начиная отъ д. Зумкенъ, лѣсъ хвойный, высокій, не расчищенъ, растетъ на ровной мѣстности съ глинистымъ грунтомъ.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога приближается къ оврагу, тянущемуся восточнѣе шоссе, лѣсъ становится слѣва отъ (западнѣе) дороги лиственнымъ, густымъ, а (справа отъ) восточнѣе дороги мѣшаннымъ.

Пройдя еще около 500 шаговъ, (слѣва отъ) западнѣе дороги появляется лѣсистая гора и справа (восточнѣе) оврагъ.

Гора и оврагъ покрыты густымъ мѣшаннымъ лѣсомъ, который сильно будетъ затруднять движеніе по сторонамъ даже разсыпного строя.

Убликскій лѣсъ образуетъ вдоль дороги дефиле длиною 2 кил.

4) Лѣсокъ, лежащій южнѣе оз. Убликъ и западнѣе дороги, сосновый, изъ крупныхъ деревьевъ и доступенъ для разсыпного строя. Длина его вдоль дороги $1^1/_2$ кил.

Е) *Позиціи.*

1) У мельницы Шляга, арьергардная позиція внутри дефиле на опушкѣ лѣса фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе позиціи (при условіи занятія ея по обѣ стороны дороги) 1—2 кил. (въ зависимости отъ имѣющагося отряда.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ позиціи представляетъ невысокій равномѣрный валъ, на которомъ и расположена опушка лѣса. Опушка лѣса не представляетъ рѣзкихъ входящихъ и исходящихъ частей, но также и не рѣзко очерчена; она состоитъ изъ высокихъ деревьевъ, не переходящихъ въ мелкій кустарникъ.

г) Передъ фронтомъ—пологая луговая лощина, составляющая долину ручья Швенцекъ (Schwenzek Bach). Обстрѣлъ весьма ограниченъ противолежащей опушкой, составляетъ всего не больше 1000 шаг., но за то впереди позиціи нѣтъ также мертвыхъ пространствъ.

д) Фланги не имѣютъ естественныхъ опорныхъ пунктовъ: правый флангъ трудно обойти, такъ какъ мѣстность противъ него открыта, на лѣвомъ же флангѣ кусты двухъ опушекъ сближаются на столько, что этотъ флангъ представляетъ выгоды и для ближняго обхода и для дальняго черезъ д. Нитткенъ (Nittken).

е) Внутри и въ тылу позиціи—Грондовкерскій лѣсъ, по которому съ удобствомъ войска могутъ двигаться лишь по имѣющимся просѣкамъ и дорогамъ, но который доступенъ даже безъ дорогъ для разсыпного строя пѣхоты и кавалеріи.

Въ общемъ, позиція у мельницы Шляга болѣе подходитъ для занятія ея одной пѣхотой съ необходимымъ числомъ кавалеріи для охраненія, развѣдыванія и связи.

Для артиллеріи же не будетъ ни соотвѣтствующей позиціи, ни достаточнаго обстрѣла впереди фронта.

2) Сѣвернѣе корчмы Шляга позиція фронтомъ на югъ.

а) Протяженіе позиціи: отъ отдѣльной рощи (на правомъ флангѣ), на 1—1½ килом. (въ зависимости отъ отряда).

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) На фронтѣ: позиція состоитъ изъ плоской высоты съ пологимъ скатомъ въ направленіи къ корчмѣ Шляга. Вершина разсѣкается шоссе, идущимъ черезъ южный ея край, съ выемкой глубиною до 1½ саж.

На вершинѣ западнѣе шоссе растутъ два перелѣска, а восточнѣе шоссе расположена опушка части Грондовкерскаго лѣса; опушка рѣзко очерчена, но безъ значительныхъ входящихъ и исходящихъ частей.

г) Впереди фронта: отличное командованіе, но обстрѣлъ ограничивается расположеннымъ впереди позиціи Грондовкерскимъ лѣсомъ до ¾ кил. Мѣстность впереди позиціи представляетъ долину безымяннаго ручья, не могущаго представить никакихъ затрудненій для движенія войскъ безъ мостовъ; для перехода лишь артиллеріи понадобится сдѣлать срѣзы въ берегахъ ручья. Въ разстояніи ¾ кил. впереди позиціи лежитъ корчма Шляга, представляющая въ настоящее время поселокъ изъ 8—10 домовъ, преимущественно каменныхъ, между которыми выдѣляется каменный сарай длиною 30—50 шаг., расположенный западнѣе дороги, перпендикулярно къ ней. Впереди лѣваго фланга лежитъ оз. Коссель (Kossel See) съ берегами, поросшими камышомъ, впереди лѣваго оз. Боціанъ (Bocian See), также поросшее у береговъ камышомъ.

д) Фланги: опорнымъ пунктомъ на правомъ флангѣ могутъ послужить двѣ рощи.

Изъ нихъ ближайшая къ дорогѣ сосновая, нерасчищена, но проходима для разсыпного строя, длиною по фронту позиціи, до 200 шаг., въ глубину до 400 шаг.

Вторая роща, длиною по фронту также 150—200 шаг., составляетъ начало рѣдкаго лѣса, тянущагося почти до д. Горжекалленъ.

г) Внутри позиціи мѣстность все повышается къ сторонѣ д. Горжекалленъ, но укрытіями для резервовъ могутъ послужить какъ названныя выше рощи, такъ и Грондовкерскій лѣсъ.

ж) Тылъ позиціи представляетъ выгоды для постепеннаго отступленія съ боемъ, цѣпляясь за находящіеся въ тылу перелѣски.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ позиціи, направляя атаку на д. Осцивилленъ (Osczywillen) въ тылъ обороняющемуся.

3) Южнѣе г. Ариса позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе, отъ оз. Арисъ (Arys See) до оз. Гр. Шаймо (Gr. Schaimo S.), 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ мѣстность представляетъ рядъ холмовъ съ пологими лощинами между ними; особыхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

г) Впереди фронта мѣстность открыта на дальній артиллерійскій выстрѣлъ. Мертвое пространство имѣется на высотѣ д. Вержбинненъ, гдѣ оно представляетъ пологую лощину шириною шаг. 70—100, стоя на днѣ которой человѣкъ совершенно скрытъ отъ взоровъ со стороны и д. Вержбинненъ и г. Ариса.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ оз. Арисъ, правый отъ охвата озеромъ Шаймо.

е) Внутри позиціи—понижающаяся къ г. Арису мѣстность, образуя складки, укрытыя съ юга, даетъ закрытіе для резервовъ и не можетъ помѣшать ихъ маневрированію.

ж) Въ тылу расположенъ г. Арисъ, хотя и лежащій въ котловинѣ, но по своей фигурѣ нѣсколько продолговатой съ востока на западъ, и по обилію каменныхъ построекъ, въ числѣ которыхъ старинная кирка съ толстыми стѣнами, даетъ выгоды упорной обороны въ улицахъ города. Позади позиціи течетъ р. Арисъ съ 2-мя мостами.

Передовымъ пунктомъ позиціи можетъ послужить д. Вержбинненъ.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

4) Въ $1\frac{1}{4}$ кил. сѣвернѣе г. Ариса (Arys) позиція фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе отъ отдѣльнаго сарая, что восточнѣе дороги, до вершины, обозначенной на картѣ 136, т. е. 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) На фронтѣ позиція представляетъ валъ съ высшей точкой, лежащей западнѣе дороги и обозначенной цифрой 136. Скаты холмовъ пологи и не могутъ представить никакихъ затрудненій.

г) Впереди фронта обстрѣлъ артиллерійскій: лѣваго фланга до $1^1/_2$ версты, праваго 1 верста, ружейный до 2500 шаг. Мѣстность впереди не представляетъ мертвыхъ пространствъ, ни какихъ либо закрытій.

д) Внутри позиціи за скатомъ указаннаго вала можно укрыть резервы, и для передвиженія ихъ препятствія не будетъ.

е) Въ тылу позиціи — г. Арисъ дастъ возможность упорной обороны въ улицахъ.

Грунтъ на позиціи суглинокъ.

Болѣе выгодное направленіе для атаки: на правый флангъ, благодаря ведущимъ къ этому флангу перегибамъ мѣстности.

5) Въ 2 кил. сѣвернѣе г. Ариса (Arys) позиція фронтомъ къ югу:

а) Протяженіе отъ шоссе до вершины, обозначенной на картѣ 146, т. е. 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) На фронтѣ позиція представляетъ возвышенную площадь почти равномѣрную по высотѣ вдоль фронта позиціи, сильно командующую впереди лежащей мѣстностью и обладающую пологими скатами, которые не затруднятъ атаки. Особыхъ опорныхъ пунктовъ на фронтѣ позиціи нѣтъ: поселокъ, находящійся на ея правомъ флангѣ, состоя изъ 4 бѣдныхъ домовъ, не можетъ быть таковымъ.

г) Впереди мѣстность открыта до г. Арисъ, но основанія домовъ не видно, такъ какъ сѣверная оконечность г. Ариса находится въ мертвомъ пространствѣ. Обстрѣлъ артиллерійскій 2 версты, ружейный 1500 шаг.

д) Внутри мѣстность представляетъ котловину удобную для укрытія резервовъ, и не мѣшающую ихъ передвиженію.

е) Въ тылу лѣсъ, южнѣе опушки котораго имѣется еще одна позиція также фронтомъ къ югу.

6) Сѣвернѣе д. Гр. Конопкенъ позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе отъ оз. Убликъ (Ublik See) до долины безымяннаго ручья, т. е. $1^1/_4$ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ 3 вершины: высшая лежитъ восточнѣе шоссе, на ней расположено небольшое кладбище съ деревянной оградой. Правѣе (западнѣе) предыдущей лежитъ ближе къ озеру Убликъ вершинка, на которой стоитъ вѣтряная деревянная мельница; лѣвѣе (восточнѣе) центральной вершины лежитъ болѣе низкая вершинка. Скаты позиціи некруты и не затруднятъ атаки.

г) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній артиллерійскій выстрѣлъ, но ружейный огонь будетъ ограниченъ до 1500 шаг. Мертвыя пространства имѣются мѣстами южнѣе д. Гр. Конопкенъ. Впереди центра имѣется горка съ группой деревьевъ, нѣсколько затрудняющая обстрѣлъ. Горку придется занять. Передовымъ пунктомъ будетъ служить д. Гр. Конопкенъ.

д) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но правый флангъ обезпеченъ отъ ближняго обхода оз. Убликъ.

е) Внутри за скатами этой позиціи есть складки мѣстности, удобныя для укрытія резервовъ; въ особенности за правымъ флангомъ позиціи, за вершиной съ мельницей, имѣется глубокая долина, совершенно закрытая съ юга и съ сѣвера.

Въ тылу имѣется новая позиція, командующая предыдущей. Грунтъ на позиціи суглинокъ. Атаку удобнѣе вести противъ лѣваго фланга.

7) Позади предыдущей позиціи мѣстность, образуя пологія лощины, въ общемъ повышается къ д. Виссоваттенъ и южнѣе этой деревни также имѣется позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе $1—1^1/_4$ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди дальній и ближній артиллерійскій обстрѣлъ хорошъ; средній хуже, такъ какъ впереди предыдущей позиціи образуются мертвыя пространства.

г) Фронтъ состоитъ изъ одной плоской и обширной вершины, пересѣкаемой шоссе; скаты не затруднятъ атаки.

На фронтѣ, лѣвѣе дороги, небольшой хуторъ изъ одного маленькаго дома съ хозяйственными постройками.

д) Внутри можно укрыть резервы за складками мѣстности, и передвиженію ихъ ничто препятствовать не будетъ.

е) Въ тылу д. Виссоваттенъ, лежащая въ котловинѣ, и дефиле шириною ½ кил. между оз. Убликъ и другимъ небольшимъ сѣвернѣе его. Дефиле разрѣзано ничтожнымъ протокомъ. Грунтъ на позиціи суглинокъ.

Та же позиція можетъ быть занята и въ обратную сторону тѣмъ же отрядомъ. Въ этомъ случаѣ, придется д. Виссоваттенъ занять какъ передовой пунктъ.

8) У пос. Кл. Волля (Kl. Wolla) позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе отъ оз. Войновъ до высоты, обозначенной на картѣ 148, т. е. 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный хорошій, но есть и мертвыя пространства.

г) На фронтѣ высота съ некрутыми скатами.

д) Внутри: резервы можно держать только у д. Стассвинненъ (Stasswinnen). Внутри позиціи имѣется небольшой поселокъ Кл. Волля, состоящій изъ 4 каменныхъ домовъ.

е) Въ тылу—д. Стассвинненъ, разсѣченная ничтожнымъ протокомъ.

9) Въ разстояніи 7,3 кил. юго-восточнѣе кр. Летцена позиція фронтомъ къ г. Летцену. Она можетъ послужить для установки 18—24 осадныхъ орудій съ цѣлью борьбы черезъ оз. Левантинъ (Löwentin) съ ф. Бойенъ (Feste Boyen).

10) Не доходя до пос. Бистернъ (Biestern), другая позиція фронтомъ къ г. Летцену, у кирпичнаго завода, не показаннаго на картѣ, въ разстояніи 3 кил. юго-восточнѣе г. Летцена. Позиція можетъ служить для установки 10 осадныхъ орудій.

ж) *Бивуаки* и условія расквартированія.

1) На берегу Арисскаго озера (Arys See) – бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Въ самой д. Вержбинненъ (Wiersbinnen) можно размѣстить: квартирно 1 баталіонъ пѣхоты, квартиро-бивачно—1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) Вдоль озера Убликъ (Ublik See), Милькенскаго, Войновъ (Woynow See) и Левантинскаго (Löwentin See)

имѣются обширные и хорошіе биваки для отрядовъ въ 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) *Населенные пункты.*

1) Д. Дригалленъ (Drygallen), около 40 дворовъ, состоитъ почти сплошь изъ каменныхъ зданій; въ деревнѣ каменная кирка съ невысокой колокольней; 880 жит. по 1895 году.

Окрестности деревни всхолмлены и представляютъ значительный кругозоръ. Расквартировать можно 2 роты и квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

2) Мельница Шляга (Schlaga M.) состоитъ изъ помѣщичьяго деревяннаго дома, мельницы, хозяйскихъ построекъ, всего изъ 6 зданій, частью каменныхъ, частью деревянныхъ.

3) Корчма Шляга (Schlaga Krug) состоитъ изъ 8—10 преимущественно каменныхъ домовъ, между которыми выдѣляется длинный (30—50 шаг. длиною) каменный сарай, расположенный западнѣе дороги.

4) Д. Горжекалленъ (Gorszekallen)—40—50 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

5) Д. Вержбинненъ (Wiersbinnen), 60—70 дворовъ, состоитъ большей частью изъ каменныхъ зданій, улица мощеная. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

7) Г. Арисъ (Arys), 1522 жит., состоитъ изъ каменныхъ домовъ; кирка съ толстыми стѣнами. Городъ расположенъ въ котловинѣ, разрѣзанъ р. Арисъ; главная улица города шириною 30—40 шаг., боковыя 10—15 шаг. Весь городъ мощеный. Размѣстить можно: квартирно: 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивакомъ до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

7) Д. Зумкенъ (Sumken), 15—20 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно: квартирно $^1/_2$ роту, квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.

8) Лѣсничество (Försterei) лежитъ ближе къ южному краю лѣса.

9) Д. Вилюдткенъ (Wyludtken) состоитъ изъ нѣсколькихъ бѣдныхъ деревянныхъ домовъ, лежащихъ на высокомъ холмѣ, и изъ двухъ каменныхъ зданій, лежащихъ у подошвы холма, у самой дороги и занятыхъ постоялымъ дворомъ (Gasthof), въ которомъ имѣется также почтовое отдѣленіе.

10) Д. Гр. Коноппкенъ (Gr. Konopken) до 60 дворовъ, дома большею частью каменные; размѣстить можно: квартирно 3—4 роты, квартиро-бивакомъ 1 полкъ пѣхоты.

11) Д. Виссоваттенъ (Wissowatten) расположена въ котловинѣ, около 25 дворовъ, дома большею частью каменные.

Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиро-бивакомъ 1—2 баталіона.

12) Д. Милькенъ (Milken) 70—80 дворовъ, 584 жит. по 1895 г., въ центрѣ деревни каменная кирка съ каменной оградой, каменное двухъэтажное училище и почта. Д. Милькенъ лежитъ въ котловинѣ. Восточнѣе деревни тянется цѣпь невысокихъ холмовъ, закрывающихъ изъ деревни кругозоръ на востокъ. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивакомъ 1 полкъ пѣхоты съ батареей.

13) Пос. Кл. Волля (Kl. Wolla) состоитъ изъ 4 каменныхъ зданій.

14) Д. Стассвинненъ (Stasswinnen) до 30 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиро-бивакомъ 1—2 баталіона.

15) Д. Руденъ (Ruhden) 15—20 дворовъ, дома каменные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.

16) Г. Летценъ (Lötzen) уѣздный городъ, 5712 жит. по 1895 г. (подробнѣе см. стр. 41—48).

№ 31, II.

Дригалленъ—Арисъ—Летценъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Дригалленъ (Drygallen), около 40 дворовъ, состоитъ почти сплошь изъ каменныхъ зданій; въ деревнѣ каменная кирка съ невысокой колокольней. Окрестности деревни всхолмлены и представляютъ значительный кругозоръ. Размѣстить можно: квартирно—2 роты, квартиро - бивачно 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.	Между д. Дригалленъ и мельницей Шлята мѣстность равнинная безъ особыхъ подъемовъ и спусковъ, закрытая на второй половинѣ этого участка. Движеніе войскъ по сторонамъ возможно только для пѣхоты и, сомкнутымъ строемъ, лишь до южной опушки лѣса. Дорога шоссирована, шириною 11 шаг. По шоссе еще не окончено (свѣдѣніе за лѣто 1900 года), такъ что повозки объѣзжаютъ нетотовые участки шоссе съ запада. Грунтъ до лѣса супесокъ съ торфяной луговой полосой по серединѣ разстоянія между д. Дригалленъ и южной опушкой лѣса. Въ лѣсу—глубокій песокъ. На участкахъ шоссе, еще не оконченныхъ, а равно на днѣ шоссейныхъ канавъ нога вязнетъ въ песку.	Въ разстояніи 1½ кил. сѣвернѣе оконечности дер. Дригалленъ имѣются два каменныхъ мостика черезъ высохшія канавы, пролегающія по торфяному лугу. Длина каждаго изъ нихъ 7 шаговъ. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія. Пройдя второй мостикъ, сѣвернѣе его, дорога входитъ въ южную оконечность Грондовкерскаго лѣса. Лѣсъ на этомъ участкѣ сосновый, высокій, расчищенъ, доступенъ для движенія у дороги разомкнутымъ строемъ, а вообще разсыпнымъ. Мѣстность подъ лѣсомъ ровная, грунтъ песчаный. Просѣки, перпендикулярныя къ дорогѣ, шириною 8 шаг.	*)
2	2	Мельница Шлята (Schlaga M.) состоитъ изъ помѣщичьяго деревяннаго дома, хозяйскихъ построекъ, въ общемъ изъ 6 зданій, частью каменныхъ, частью деревянныхъ	Между мельницей Шлята и лѣсничествомъ Дригалленъ мѣстность ровная и открытая; работы по постройкѣ шоссе еще только производятся (лѣто 1900), существуетъ пока обходная дорога по глубокому песку западнѣе шоссе.	Прудъ восточнѣе дороги у мельницы Шлята заросъ у береговъ типой, покрытъ водорослями и лежитъ въ плоскихъ берегахъ. Протокъ Швенцекъ Бахъ (Schwenzek Bach), протекающій черезъ прудъ, шириною 8 шаг., глубиною, западнѣе дороги, до ½ ф., берега высокіе, до 1—1½ саж., дно песчаное, вода чистая. Долина луговая плоская съ обширнымъ кругозоромъ на западъ. Мостъ каменный съ желѣзными перилами,	1) У мельницы Шлята *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Подробности см. № 31, I, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				длиною 20 шаг., шириною 10 шаговъ. Лѣвѣе (западнѣе) моста—протокъ, правѣе (восточнѣе)—болотистая площадь, прилегающая къ пруду. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія. Лѣсъ носитъ сначала тотъ же характеръ, что и на предыдущемъ участкѣ, но пройдя 400 шаговъ сѣвернѣе мельницы, восточнѣе дороги лѣсъ переходитъ въ густой невысокій соснякъ, доступный съ трудомъ для одиночныхъ людей. Длина этой полосы кустовъ составляетъ 100 шаговъ.	
1¼	3¼	Лѣсничество (Försterei Drygallen).	Между лѣсничествомъ и корч. Шляга мѣстность ровная, грунтъ песчаный, шоссе на этомъ участкѣ окончено (лѣто 1900).	Между лѣсничествомъ и корч. Шляга попадаются участки низкорослаго, но весьма густого сосняка, могущаго затруднить движеніе даже одиночныхъ людей. Такіе участки находятся особенно между первой просѣкой, считая отъ лѣсничества къ сѣверу и слѣдующей за ней съ запада, а равно ближе къ этой второй просѣкѣ съ востока. Хотя и длина каждой изъ этихъ полосъ не превосходитъ 200 шаг., но присутствіе ихъ должно затруднить движеніе пѣхоты по сторонамъ, и особенно вызвать тщательную развѣдку фланговъ колонны. Просѣки, пересѣкающія лѣсъ перпендикулярно шоссе, имѣютъ видъ дорогъ шириною 6—8 шаг. и совершенно расчищены отъ пней. Исключеніе представляетъ самая сѣверная ближайшая къ корчмѣ Шляга узкая просѣка шириною 5—6 шаг. и плохо расчищенная отъ пней.	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2	$5\frac{1}{4}$	Корчма Шляга (Schlaga Krug) 8—10 домовъ преимущественно каменныхъ, между которыми выдѣляется каменный сарай длиною 30—50 шаг., расположенный западнѣе дороги.	Между корчмой Шляга и далѣе къ г. Арису мѣстность имѣетъ волнистый характеръ, но скаты холмовъ не круче 3—5° и удобны для въѣзда на нихъ артиллеріи даже галопомъ. Въ частности, отъ корчмы Шляга существуетъ постепенно подъемъ къ д. Горжекалленъ съ перегибомъ въ мѣстѣ пересѣченія мѣстности безымяннымъ ручьемъ. Грунтъ на этомъ участкѣ суглинистый.	Между корчмой Шляга и д. Горжекалленъ кругозоръ съ востока ограниченъ лѣсомъ, прилегающимъ къ дорогѣ, сосновымъ крупнымъ, расчищеннымъ, доступнымъ для разомкнутаго строя, растущимъ на песчаной почвѣ. Съ запада кругозоръ ограниченъ молодымъ лѣсомъ въ разстояніи $\frac{1}{2}$ кил. отъ дороги и открывающимъ лишь мѣстами видъ на полигонъ. Перейдя корчму Шляга, дорога пересѣкаетъ протокъ шириною всего 4 шага, глубиною 3—4 дюйма, берега высотою $\frac{1}{2}$—1 аршинъ, вода чистая, дно песчаное. Долина имѣетъ видъ пологой лощины и сухая. Мостъ каменный въ видѣ трубы. Для перехода ручья артиллеріей безъ моста потребуется сдѣлать въ берегахъ ручья срѣзы.	2) Сѣвернѣе корч. Шляга *позиція* фронтомъ на югъ для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	$7\frac{1}{4}$	д. Горжекалленъ (Gorszekallen) 40—50 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно квартирно: 2 роты, квартиробиваком 2 баталіона.	Между д. Горжекалленъ и д. Вержбинненъ мѣстность всхолмлена и сильно закрыта, и состоитъ изъ безпрерывныхъ пологихъ подъемовъ и спусковъ. Движеніе войскъ по сторонамъ удобно сначала черезъ лѣсъ для разсыпного строя, затѣмъ и для сомкнутыхъ строевъ. Начиная почти съ половины разстоянія между д. д. Горжекалленъ и Вержбинненъ, западнѣе дороги тянется высокій валъ (высотою 2—3 саж.), поросшій мелкимъ соснякомъ и скрывающій полигонъ отъ глазъ съ шоссе. Помѣченная на картѣ площадь der Bögel представляетъ съ шоссе, восточнѣе его, равнину съ	Отъ д. Горжекалленъ и не доходя 1 килом. до д. Вержбинненъ дорога идетъ среди лѣса, плохо расчищеннаго, состоящаго слѣва изъ густого сосняка выше роста человѣка. Въ виду того, что перелѣски, растилающіеся западнѣе дороги, имѣютъ незначительную ширину, не болѣе $\frac{3}{4}$ килом., то они не могутъ служить препятствіемъ для движенія войскъ по западной сторонѣ дороги; по восточную сторону пѣхота можетъ двигаться въ разомкнутомъ строѣ.	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
			обширнымъ кругозоромъ, запаханную и засѣянную. На этомъ протяженіи дорога шоссирована шириною 11 шаговъ. Грунтъ суглинистый.		
$6\frac{1}{2}$	133/11	Вержбинненъ (Wiersbinnen) 60—70 дворовъ, состоитъ большею частью изъ каменныхъ зданій, улицы мощеныя. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-биваčно 1 полкъ; можетъ еще помѣститься и батарея.	Мѣстность между д. Вержбинненъ и г. Арисъ имѣетъ болѣе ровный характеръ, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ и совершенно открытый. Движеніе войскъ по сторонамъ удобно.	Начиная отъ д. Вержбинненъ, дорога идетъ вдоль южной оконечности Арисскаго озера. Берега южной оконечности озера нѣсколько всхолмлены и открыты; вода чистая, дно песчаное. Не доходя до г. Ариса, дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озеро Арисъ съ р. Арисъ. Протокъ шириною 8 шаг., глубиною $1—1\frac{1}{2}$ фута. Скорость теченія 1 футъ въ секунду. Берега высокіе до $1—1\frac{1}{2}$ саж. высотою, и крутые, поросли мѣстами мелкимъ кустарникомъ; вода чистая, дно песчаное. Мостъ каменный съ желѣзными перилами длиною 10 шаг., шириною 11 шаг. По крутости береговъ протокъ представитъ даже для пѣхоты затрудненіе для перехода безъ моста. Протокъ обсаженъ съ обѣихъ сторонъ высокими деревьями и замѣтенъ еще издали. По сѣверную сторону протока идетъ въ г. Арисъ дорога для пѣшеходовъ. Рѣчка Арисъ, протекающая черезъ городъ, имѣетъ ширину 2 саж., глубину $1\frac{1}{2}$ ф., теченіе слабое, мостъ деревянный. Въ городѣ есть еще 1 мостъ черезъ рѣку. Оба моста на сваяхъ и съ деревянными перилами. Сваи одного изъ этихъ двухъ мостовъ сильно подгнили.	1) На берегахъ Арисскаго озера *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 3) Южнѣе г. Ариса фронтомъ къ югу *позиція* для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	16 3/4	г. Арисъ (Arys), 1522 жит. по 1895 году, состоитъ изъ каменныхъ домовъ и каменной кирки съ толстыми стѣнами. Городъ расположенъ внизу въ котловинѣ, разрѣзанъ р. Арисъ. Главная улица города шириною до 30—40 шаговъ, боковыя 10—15 шаг.; весь городъ мощеный. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ, квартиро-бивакомъ до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	Между г. Арисъ и д. Зумкенъ мѣстность сильно всхолмлена и представляетъ мѣстами обширный кругозоръ. Дорога шоссирована шириною 11 шаг. съ исправными канавами; грунтъ суглинистый. Вдоль дороги телеграфъ. На этомъ участкѣ встрѣчается нѣсколько насыпей, а именно: 1) въ разстояніи 2 1/2 килом. сѣвернѣе г. Арисъ насыпь длиною 200 шаговъ, высотою не менѣе 1 1/2 саж.; 2) въ разстояніи 3 кил. сѣвернѣе г. Ариса другая насыпь около 200 шаговъ длиною и высотой 1 сажень. Начиная отъ г. Ариса, короткій подъемъ длиною 500 шаг., затѣмъ спускъ еще болѣе пологій и, наконецъ, длинный подъемъ длиною до 1 кил., но также пологій. Эти подъемы не затруднятъ движенія ни войскъ, ни обозовъ, но могутъ замедлить движеніе осадной артиллеріи.	На этомъ участкѣ мѣстность открытая и только не доходя до д. Зумкенъ восточнѣе дороги въ разстояніи 1/2—3/4 килом. тянется лѣсъ сосновый проходимый для разсыпного строя.	4) Въ 1 1/4 кил. сѣвернѣе г. Ариса *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 5) Въ 2 кил. сѣвернѣе г. Ариса *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
4	20 3/4	д. Зумкенъ (Sumken) 15—20 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.	Отъ д. Зумкенъ до д. Вилюдткенъ мѣстность сильно всхолмленная, особенно подъ Убликскимъ лѣсомъ. Между д. Зумкенъ и южной опушкой лѣса дорога два раза идетъ по насыпямъ длиною по 180 шаг. и высотою 1—2 сажени.	Между д. Зумкенъ и д. Вилюдткенъ разстилается Убликскій лѣсъ (Ubliker Wald), образуя вдоль дороги дефиле длиною километръ. Лѣсъ неоднороденъ на всей своей площади. Первоначально, начиная со стороны д. Зумкенъ, лѣсъ хвойный высокій, не расчищенъ, растетъ на ровной мѣстности съ суглинистымъ грунтомъ. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога приближается къ оврагу, тянущемуся восточнѣе шоссе, лѣсъ становится слѣва (западнѣе) дороги лиственнымъ густымъ, а справа (восточнѣе) дороги мѣшанымъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Пройдя еще около 500 шаг., слѣва отъ (западнѣе) дороги появляется лѣсистая гора, а справа (восточнѣе) оврагъ: гора и оврагъ покрыты густымъ лиственнымъ лѣсомъ, который сильно будетъ затруднять движеніе даже и разсыпного строя.	
1½	22¼	Лѣсничество (Försterei) лежитъ ближе къ южному краю лѣса.	Не доходя до лѣсничества, дорога идетъ по насыпи длиною 170 шаг. и высотою 3 сажени.	Выйдя изъ лѣсу, дорога идетъ вдоль и западнѣе безымяннаго озера, лежащаго въ глубокой котловинѣ съ крутыми, мѣстами почти отвѣсными берегами, поросшими кустарникомъ. Только восточный берегъ озера сравнительно ниже и болѣе открытъ, но также представляетъ затрудненіе доступамъ къ водѣ.	
3	25¼	д. Вилюдткенъ (Wyludiken) —изъ нѣсколькихъ бѣдныхъ деревянныхъ домовъ, лежащихъ на высокомъ холмѣ и изъ двухъ каменныхъ строеній, лежащихъ у подошвы холма у самой дороги и занятыхъ постоялымъ дворомъ (Gasthof Rostken), въ которомъ имѣется также почтовое отдѣленіе.	У д. Вилюдткенъ мѣстность носитъ особенно пересѣченный характеръ, превосходящій въ этомъ отношеніи всѣ остальные участки разсматриваемой дороги Арисъ—Летценъ. Западнѣе дороги лежитъ сильно холмистая площадь, южнѣе оз. Убликъ, и самое оз. Убликъ въ высокихъ крутыхъ берегахъ, а восточнѣе дороги —высокій крутой холмъ, на вершинѣ котораго расположена состоящая изъ нѣсколькихъ деревянныхъ домовъ д Вилюдткенъ. У подошвы горы два каменныхъ дома, составляющіе Gasthof Rostken; тутъ же и почтовое отдѣленіе. Отъ Gasthof шоссе идетъ по крутому подъему длиною до 600 шаг. Подъемъ доступенъ вполнѣ для полевой артиллеріи, но при подъемѣ обоза и особенно осадной артиллеріи въ этомъ мѣстѣ потребуется для обоза помощь людей, а для осадной артиллеріи при-	Лѣсокъ, лежащій южнѣе оз. Убликъ и западнѣе дороги, сосновый изъ крупныхъ деревьевъ, доступенъ для разсыпного строя. Озеро Убликъ въ южной своей оконечности лежитъ въ высокихъ крутыхъ берегахъ высотою до 2—3 саж. и болѣе, поросшихъ кустами.	2) Вдоль оз. Убликъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			пряжка, при спускѣ тормазъ. Между д. Вилюдткенъ и д. Гр. Конопкенъ мѣстность волнистая, но съ обширнымъ кругозоромъ.		
3	28 1/4	д. Гр. Конопкенъ (Gr. Konopken) до 60 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно квартирно 3—4 роты, квартированакомъ 3—4 баталіона пѣхоты.	Между д.д. Гр. Конопкенъ и Виссоваттенъ мѣстность сильно волнистая; д. Гр. Конопкенъ лежитъ въ котловинѣ, вслѣдствіе чего на шоссе къ д. Гр. Конопкенъ спускъ длиною 1 километръ; отъ этой деревни подъемъ такой же длины. Спускъ и подъемъ пологи.	Въ д. Гр. Конопкенъ слѣва (западнѣе) дороги прудъ съ грязною водою, не нанесенный на карту; въ него впадаетъ протокъ, пересѣкающій дорогу, шириною до 1 шаг., длиною лишь нѣсколько дюймовъ (не больше 1/2 фута); дно песчаное, берега высокіе высотою до 1 аршина. Мостъ каменный съ желѣзными перилами: длина моста 6 шаг., ширина 11 шаговъ. Безъ моста пройдетъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.	6) Сѣвернѣе д. Гр. Конопкенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 7) Позади предыдущей позиціи другая *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	30 1/4	д. Виссоваттенъ (Wissowatten), около 25 дворовъ, состоитъ большею частью изъ каменныхъ домовъ, расположена въ котловинѣ. Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартированакомъ 1—2 баталіона.	Между д.д. Виссоваттенъ и Милькенъ мѣстность холмистая и открытая. Движеніе войскъ по сторонамъ возможно.	У д. Виссоваттенъ дорога идетъ по дефиле между оз. Убликъ и другимъ небольшимъ сѣвернѣе его. Ширина дефиле 1/2 киломъ. Дефиле разрѣзано ничтожнымъ протокомъ. Ширина протока 1—1 1/2 шаг., глубина нѣсколько дюймовъ. Дно песчаное, теченіе быстрое. Берега высокіе до 1 – 1 1/2 аршина. Мостъ каменный въ видѣ трубы; безъ моста пройдетъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы. Берега озера Убликъ въ этомъ мѣстѣ открыты, песчаные твердые, вполнѣ доступны для установленія кухонь, хотя восточный берегъ и нѣсколько холмистый. Вода въ озерѣ чиста. Озеро, лежащее сѣвернѣе д. Вис-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				соваттенъ, имѣетъ также вполнѣ доступные твердые берега и чистую воду.	
2 1/4	32 1/2	д. Милькенъ (Milken), около 70—80 дворовъ, 584 ж. по 1895 г., съ каменной киркой съ каменною оградою въ центрѣ деревни, каменное двухъ-этажное училище южнѣе кирки; почта. Д. Милькенъ лежитъ въ котловинѣ; восточнѣе деревни тянется цѣпь холмовъ, закрывающихъ изъ деревни кругозоръ. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивакомъ 1 полкъ пѣхоты съ батарсей.	Между д. Милькенъ и пос. Кл. Волля мѣстность болѣе всхолмленная, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ, но съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны. Движеніе войскъ по сторонамъ будетъ нѣсколько загруднено подъемами и спусками.	Озеро, лежащее вдоль деревни Милькенъ, длиною 1 1/4 кил. и шириною 200—400 шаг., лежитъ въ высокихъ песчаныхъ берегахъ, совершенно открытыхъ, лишь мѣстами поросшихъ тиной и не мѣшающихъ установкѣ кухонь. Вода въ озерѣ совершенно чистая.	2) Вдоль Милькенскаго озера — *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	34 1/2	пос. Кл. Волля (Kl. Wolla) состоитъ изъ 4 каменныхъ зданій.			8) У пос. Кл. Волля *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
3/4	35 1/4	д. Стассвинненъ (Stasswinnen) до 30 дворовъ, дома большею частью каменные; размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиро-бивакомъ 1—2 баталіона.	Отъ д. Стассвинненъ до д. Руденъ мѣстность холмистая съ кругозоромъ, нѣсколько ограниченнымъ холмами съ обѣихъ сторонъ. Движеніе войскъ по сторонамъ нѣсколько будетъ затруднено подъемами на холмы и спусками съ нихъ и пахотью.	Въ д. Стассвинненъ пересѣкаетъ дорогу протокъ. Ширина протока 3 шаг., глубина не болѣе 1/2 фута, вода чистая. Дно песчаное, берега вышиною до 1 арш., мостъ каменный длиною 6 шаг. съ желѣзными перилами.	
2	37 1/4	д. Руденъ (Ruhden) 15—20 дворовъ, дома ка-	Отъ д. Руденъ до пос. Бистернъ мѣстность сильно холмистая, дорога представляетъ непре-	У д. Руденъ дорога пересѣкается незначительнымъ протокомъ, соединяющимъ оз. Войновъ	2) Вдоль озера Войновъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхо-

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		менные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартирно-бивакомъ 1 баталіонъ.	рывные подъемы (болѣе длинные) и спуски (болѣе короткіе); тѣ и другіе при полномъ исправномъ полотнѣ шоссе не окажутъ никакого неблагопріятнаго вліянія на движеніе. Только движеніе обозовъ и осадной артиллеріи будетъ замедлено. Зато движеніе войскъ по сторонамъ на этомъ участкѣ благодаря той же холмистости будетъ весьма утомительно. На этомъ участкѣ болѣе утомительный подъемъ, не доходя до шоссейнаго домика, длина его 1/4—1/2 килом., доступенъ для артиллеріи и обозовъ.	и другое небольшое сѣвернѣе его. Ширина протока 4—6 шаг., глубина 1/2 фута, дно суглинистое, вода грязная, берега пологіе. Мостъ каменный длиною 8—10 шаговъ. Обойти д. Руденъ съ юга можетъ только пѣхота, такъ какъ долина протока сырая и вдоль теченія болотистая полоса шириною въ общемъ, считая и ширину протока, 30—60 шаг. Берега оз. Войновъ, хотя и всхолмлены, но открыты и установкѣ кухонь не помѣшаютъ. Вода въ озерѣ чистая.	ты съ артиллеріей и кавалеріей.
2 1/2	39 3/4	Шоссейная казарма.	Между шоссейной казармой и пос. Бистернъ мѣстность имѣетъ общій подъемъ, а затѣмъ общій спускъ къ Летцену; приблизительно по срединѣ разстоянія между шоссейнымъ домикомъ и пос. Бистернъ подъемъ на холмъ, длиною 1/2 кил., доступенъ для артиллеріи и обозовъ, но для осаднаго парка понадобится припряжка, для обозовъ помощь пѣхоты; при спускѣ тормазъ для того и другого. Движеніе на этомъ участкѣ по сторонамъ будетъ утомительно благодаря холмамъ, лежащимъ по сторонамъ шоссе.	Озеро, лежащее у дороги между шоссейнымъ домикомъ и пос. Бистернъ имѣетъ берега удобные для установки кухонь, дно песчаное; воду чистую.	9) Въ разстояніи 7,3 кил. юго-восточнѣе Летцена *позиція* фронтомъ къ г. Летцену для установки 18—24 орудій съ цѣлью обстрѣливанія кр. Летценъ. 2) Вдоль Левантинскаго озера *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	42 3/4	Пос. Бистернъ (Biestern).	Отъ пос. Бистернъ до г. Летцена мѣстность имѣетъ общій подъемъ къ югу и движеніе по сторонамъ болѣе удобно, чѣмъ на предыдущихъ участкахъ. Мѣстность открытая, но справа тянется лѣсистая полоса, въ разстоя-	У пос. Бистернъ дорога пересѣкаетъ ничтожный протокъ, текущій въ плоскихъ берегахъ. Ширина протока 3—4 шаг., глубина 1/4—1/2 фут. Вода чистая, дно песчаное. Берега высотою до 1 арш., доступны для ка-	10) Не доходя до пос. Бистернъ, *позиція* фронтомъ къ г. Летцену у кирпичнаго завода, ненанесеннаго на карту, въ разстояніи 3 кил.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
			нія 2 килом. восточнѣе дороги.	валеріи; для артиллеріи придется дѣлать срѣзы. Мостъ каменный въ видѣ трубы.	юго-восточнѣе города для установки 10 осадныхъ орудій.
3	45¾	г. Летценъ (Lötzen), уѣздный городъ, 5712 жит., см. стр. 41—48.	Подступы къ г. Летцену съ юго-востока открыты и ровны; ближайшей къ г. Летцену позиціи для обстрѣливанія крѣпости нѣтъ.		

МАРШРУТЪ № 32.

Милево—Кл. Бржоскенъ—Бялла. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Милево—Кл. Бржоскенъ (Kl. Brzosken)—Бельцонценъ (Belzonzen)—Бялла (Bialla), длиною 1/2 перехода, *на всемъ протяженіи грунтовая*; тѣмъ не менѣе, будучи содержима въ порядкѣ, пролегая по мѣстности открытой и ровной, и не пересѣкая ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія, дорога *годна для движенія войскъ и обозовъ.*

Дефиле по пути нѣтъ.

Позицій годныхъ для задержанія противника, наступающаго со стороны русской границы, на этомъ пути нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 32, I.

А) *Длина* 9 3/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* По сторонамъ мѣстность ровная, открывающая значительный кругозоръ. Отъ д. Кл. Бржоскенъ мѣстность имѣетъ едва замѣтный общій спускъ къ г. Бялла.

В) *Полотно.*

1) Отъ д. Милево до г. Бялла идетъ проселочная дорога шириною около 2 саж., проѣзженная по глинисто-песчаному грунту.

Дорога окопана небольшими канавами, и не имѣетъ мостовъ. Въ попутныхъ деревняхъ дорога превращается въ булыжную мостовую. Въ общемъ, дорога содержится въ порядкѣ и годна для войскъ и обозовъ, причемъ пѣхота можетъ слѣдовать вздвоенными рядами, кавалерія по три, артиллерія и обозъ въ 1 орудіе и въ 1 повозку.

Г) *Грунтъ*—глинисто-песчаный.

Д) *Дефиле: I Воды.*

У г. Бялла дорога пересѣкаетъ незначительный безымянный ручей, впадающій въ оз. Рошъ. У дороги имѣется запруда и мельничный прочный деревянный мостъ длиною 7 саж.

II Лѣса.

Въ южной половинѣ дороги въ большемъ или меньшемъ удаленіи отъ полотна встрѣчаются небольшія рощи, которыя военнаго значенія имѣть не могутъ.

Е) *Позиціи.*

Позицій, годныхъ для задержанія противника, наступающаго со стороны русской границы, на этомъ пути нѣтъ.

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

№ 32, II.

Милево — Бялла.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
–	–	д. Милево.	На всемъ протяженіи мѣстность по сторонамъ ровная, открывающая значительный кругозоръ. Между д. Милево и г. Бялла идетъ проселочная дорога шириною около 2 саж., проѣзженная по глинисто-песчаному грунту. Дорога окопана небольшими канавами и не имѣетъ мостовъ. Въ попутныхъ деревняхъ дорога превращается въ булыжную мостовую. Въ общемъ, дорога содержится въ порядкѣ и годна для войскъ и обозовъ, причемъ: пѣхота можетъ слѣдовать вздвоенными рядами, конница—по три, артиллерія и обозъ въ 1 орудіе и 1 повозку.	На участкѣ между д.д. Милево и Бельцонценъ въ большемъ или меньшемъ удаленіи отъ полотна встрѣчаются небольшія рощи, которыя военнаго значенія имѣть не могутъ.	
3/4	3/4	д. Гр. Бржоскенъ (Gr. Brzosken).			
2 1/2	3 1/4	д. Кл. Бржоскенъ (Kl Brzosken).	Отъ д. Кл. Бржоскенъ мѣстность имѣетъ едва замѣтный общій спускъ къ г. Бялла.		
4	7 1/4	д. Бельцонценъ (Belzonzen).			
2 1/2	9 3/4	г. Бялла (Bialla), 1900 жит. по 1895 г., постройки частью деревянныя, частью каменныя.		У г. Бяллы дорога пересѣкаетъ незначительный безымянный ручей, впадающій въ оз. Рошъ. У дороги имѣется запруда и черезъ ручей мельничный прочный деревянный мостъ длиною 7 саж.	

МАРШРУТЪ № 33.

Гр. Бржоскенъ (противъ корд. Милево)—Іоганнисбургъ *).

Общая характеристика дороги

Гр. Бржоскенъ (противъ д. Милево, находящейся между м. Щучиномъ и Колыно)—Бабростенъ (Babrosten)—Іоганнисбургъ (Johannisburg), длиною 2 перехода, какъ путь наступленія, представляетъ лишь отчасти хорошее сообщеніе: движеніе по грунтовой дорогѣ отъ д. Гр. Бржоскенъ (Gr. Brzosken) до д. Гуттенъ (Gutten) *будетъ затруднительно, особенно для артиллеріи и обозовъ, изъ-за песчанаго грунта.* По сторонамъ движеніе возможно, но неудобно: непосредственно къ дорогѣ прилегаютъ пахотныя поля, движеніе по которымъ утомитъ войска.

Шоссе составляетъ 18% длины пути, а общее протяженіе дефиле 5% этой длины.

Расположеніе войскъ бивакомъ и приваломъ вдоль пути затрудненій не встрѣтитъ. Для квартиро-бивачнаго расположенія войскъ раіонъ сравнительно менѣе благопріятенъ: по малымъ размѣрамъ каждаго населеннаго пункта придется занимать слишкомъ широкіе раіоны. Для оборонительныхъ дѣйствій эта дорога не представляетъ благопріятныхъ условій. Встрѣчающіяся на пути три позиціи обращены въ сторону нашего наступленія, годятся только для временнаго задержанія, а не для упорной обороны.

Въ общемъ же, пространство между д. Бржоскенъ и г. Іоганнисбургомъ можетъ быть признано удобнымъ для маневрированія войскъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 33, I

А) *Длина* 27½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность по сторонамъ дороги открытая. Рощицы встрѣчаются лишь между д. д. Длугиконтъ (Dlugikont) и Кумильско (Kumilsko), и Лискенъ (Lysken), Гуттенъ

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

(Gutten) и Бабростенъ (Babrosten). Движеніе войскъ по сторонамъ, хотя и вполнѣ возможно, но не представитъ удобствъ, такъ какъ вездѣ къ дорогѣ прилегаютъ пахотныя поля, движеніе по которымъ сильно утомитъ войска. У д. Петржикенъ (Pietrzyken) и Гуттенъ (Gutten) къ дорогѣ прилегаютъ торфяныя болота, движеніе по которымъ также трудно возможно. Слѣдующіе болѣе значительные подъемы заслуживаютъ вниманія: у д. д. Длугиконтъ (Dlugikont), Кумильско (Kumilsko), у лѣса между деревнями Кумильско и Лискенъ (Lysken), два подъема между д.д. Лискенъ и Петржикенъ и между д. д. Петржикенъ и Гуттенъ.

Эти подъемы обращаютъ на себя вниманіе главнымъ образомъ потому, что затруднятъ движеніе обозовъ не столько своей крутизной, сколько по своему песчаному грунту. Поэтому на подъемахъ понадобится припряжка лошадей къ повозкамъ обозовъ; движеніе артиллеріи на подъемахъ будетъ хотя и затруднительно, но возможно безъ припряжки лошадей.

В) *Полотно.* 1) Отъ д. Гр. Бржоскенъ до д. Бабростенъ грунтовая дорога шириною 4—6 шаговъ.

2) Отъ деревни Бабростенъ до г. Іоганнисбурга шоссе шириною 9 шаг. обычнаго въ В. Пруссіи типа.

На участкѣ между д. д. Кумильско и Лискенъ строилось шоссе въ іюнѣ 1900 года. Оно уже было готово на протяженіи 1 килом. отъ д. Кумильско.

Вдоль дороги тянется телеграфъ: 1) между д. д. Ковалевенъ (Kowalewen) и Длугиконтъ, откуда линія телеграфныхъ столбовъ сворачиваетъ вдоль шоссе до г. Бяллы (Białła); 2) вдоль шоссе между д. Бабростенъ и г. Іоганнисбургомъ; 3) кромѣ того, уже ставятся телеграфные столбы между д. д. Кумильско и Лискенъ.

Г) *Грунтъ дороги*:

1) Между д. Гр. Бржоскенъ и д. Кумильско—глинисто-песчаный, образующій въ дождливое время большую грязь (въ іюнѣ однажды шелъ проливной дождь, а черезъ два дня послѣ этого на этомъ участкѣ все еще была непроходимая грязь, заставляющая итти по краю прилегающаго поля).

2) Между д. д. Кумильско и Бабростенъ—преимущественно песчаный, очень затрудняющій движеніе войскъ, причемъ глубокіе пески встрѣчаются на протяженіи 2 килом. между д. д. Петржикенъ и Лискенъ.

Д) *Дефиле*: I *Воды и болота*:

Изъ рѣкъ дорога пересѣкаетъ лишь одну рѣку Писсекъ у г. Іоганнисбурга: ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ 10—25 саж., глубина 5—8 футовъ, берега плоскіе и твердые, дно твердое песчаное; рѣка сплавная для плотовъ.

У самаго города рѣка образуетъ небольшой островокъ. На шоссе черезъ рѣку имѣется мостъ длиною 11 саж., шириною 10 шаг., деревянный на деревянныхъ устояхъ; средняя часть его желѣзная разводная для пропуска шлюпокъ и плотовъ.; ниже нѣсколько—мостъ желѣзнодорожный (подробнѣе см. № 35, Д, I, 2).

II Лѣса: Дорога пересѣкаетъ лишь 3 небольшія рощицы: 1) между д. д. Длугиконтъ (Dlugikont) и Кумильско—хвойная роща; 2) между д. д. Кумильско и Лискенъ—хвойная; 3) между д. д. Гуттенъ и Бабростенъ—мѣшаная.

Всѣ эти рощицы носятъ характеръ запущенный, онѣ не расчищены, въ нихъ много зарослей—кустовъ. Всѣ онѣ проходимы для пѣхоты и кавалеріи.

Е) *Позиціи:*

1) Въ $1^1/_2$ кил. восточнѣе д. Кумильско позиція фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе отъ холмовъ Гюнебергъ (Hühner Berg) къ сѣверу на $1^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта обстрѣлъ $1^1/_2$—2 версты.

Роща, лежащая западнѣе г. дв. Длугиконтъ, позволяетъ безнаказанно подойти на 800 шаг. Высота, расположенная на сѣверо-востокъ отъ позиціи, командуетъ лѣвымъ ея флангомъ и даже Гюнебергомъ.

2) Между д. д. Лискенъ и Петржикенъ имѣются арьергардныя позиціи каждая на 1—2 баталіона, фронтомъ на юго-востокъ.

3) Позиція у д. Гуттенъ (Gutten) фронтомъ къ юго-востоку на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Скрытные подступы къ позиціи: со стороны д. Раковенъ (Rakowen) и со стороны дер. Петржикенъ (Pietrzyken) на 800 шаговъ.

4) У той же д. Гуттенъ имѣется позиція фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе отъ небольшого озера, что восточнѣе д. Гуттенъ, до торфяного болота Писсавода (Pissawoda Wiesen): нѣсколько болѣе $2^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди обстрѣлъ на 500—1000 саж.; д. Гуттенъ и роща, западнѣе ея, образуютъ подступъ къ позиціи въ разстояніи 1 кил. отъ нея.

г) На фронтѣ артиллерійская позиція на высотахъ восточнѣе дороги Гуттенъ—Петржикенъ. Пѣхота можетъ занять небольшія вершины впереди фронта, кладбище и небольшую высоту на лѣвомъ флангѣ; кромѣ того, по гребню высоты вправо и влѣво отъ артиллеріи можно расположить пѣхотныя цѣпи.

д) Внутри позиціи резервы и передки будутъ вполнѣ укрыты при расположеніи ихъ у подошвы высотъ на краю торфянаго болота.

Ж) *Бивуаки* (*квартиро-бивуаки*).

Вода по пути имѣется въ достаточномъ количествѣ и при этомъ хорошаго качества такъ, что расположеніе войскъ на бивуакахъ, а также на привалахъ не встрѣтитъ препятствій.

Расположеніе войскъ квартиро-бивуакомъ будетъ сравнительно менѣе благопріятно, такъ какъ по малымъ размѣрамъ каждаго населеннаго пункта, войска должны будутъ занимать широкіе раіоны.

З) *Населенные пункты.*

1) Д. Гр. Бржоскенъ (Gr. Brzosken)—небольшой поселокъ.

2) Д. Ковалевенъ (Kowalewen) небольшая деревня.

3) Д. Длугиконтъ (Dlugikont)—господскій дворъ и небольшой поселокъ.

4) Д. Кумильско (Kumilsko)—довольно значительная деревня въ 35 двор.

5) Д. Лискенъ (Lisken).

6) Д. Петржикенъ (Pietrzyken)—небольшая деревня.

7) Д. д. Гуттенъ (Gutten) и Бабростенъ (Babrosten)—небольшія деревни.

8) Г. Іоганнисбургъ (Johannisburg) расположенъ на лѣвомъ берегу р. Писсекъ (Pisseck Fl.) (на правомъ берегу имѣется небольшое предмѣстье). Это—узелъ шоссе на г.г. Ортельсбургъ (Ortelsburg), Лыкъ (Lyck), Арисъ (Arys) и многихъ другихъ грунтовыхъ дорогъ; до 3380 жителей и 400 домовъ; послѣдніе въ большинствѣ случаевъ всѣ каменные одно-и двухэтажные съ просторными дворами

Улицы всѣ вымощены, но узки и извилисты, дѣлая прохожденіе войскъ черезъ городъ затруднительнымъ.

Городъ ведетъ довольно обширную торговлю лошадьми и скотомъ, (въ году 8 ярмарокъ, изъ нихъ 4 конскихъ). Для размѣщенія войскъ по квартирамъ городъ очень удобенъ.

Въ ½ килом. западнѣе города имѣется желѣзнодорожная станція съ 3-мя разъѣздными путями и военная платформа на цѣлый поѣздъ.

Въ городѣ можно размѣстить квартиро-бивакомъ до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

№ 33, II.

Гр. Бржоскенъ — Бабростенъ — Іоганнисбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Гр. Бржоскенъ (Gr. Brzosken).	Д. Гр. Бржоскенъ съ нашимъ пограничнымъ пунктомъ Милево соединена проселочной дорогой, пересѣкающей границу и пролегающей по мѣстности ровной и безъ особыхъ препятствій. Отъ д. Гр. Бржоскенъ до г. Іоганнисбурга преобладаетъ открытый характеръ мѣстности. Движеніе войскъ по сторонамъ хотя и возможно, но не представитъ удобствъ, такъ какъ вездѣ къ дорогѣ прилегаютъ пахотныя поля, движеніе по которымъ утомитъ войска. Встрѣчающіеся на дорогѣ подъемы обращаютъ на себя вниманіе, главнымъ образомъ, потому, что затрудняютъ движеніе обозовъ не столько своей крутизной, сколько своимъ песчанымъ грунтомъ; поэтому, на подъемахъ понадобится припряжка лошадей къ повозкамъ; движеніе артиллеріи на подъемахъ затруднительно, но возможно безъ припряжки Отъ д. Гр. Бржоскенъ до д. Бабростенъ грунтовая дорога шириною 5 – 6 шаг. Грунтъ между д. д. Гр. Бржоскенъ и Кумильско глинисто-песчаный, образуетъ въ дождливое время большую грязь. Въ Іюнѣ 1900 г. однажды шелъ проливной дождь, а черезъ два дня послѣ него на этомъ участкѣ была непроходимая грязь, заставляющая идти по краямъ прилегающаго поля.	Встрѣчающіяся на пути рощицы носятъ характеръ запущенный: онѣ не расчищены, въ нихъ много зарослей—кустовъ, но въ то же время всѣ онѣ проходимы для пѣхоты и кавалеріи.	*) Вода на пути имѣется въ достаточномъ количествѣ и при этомъ хорошаго качества, такъ, что расположеніе войскъ на бивакахъ и привалахъ не встрѣтитъ затрудненій; расположеніе войскъ квартиро-бивакомъ будетъ сравнительно менѣе благопріятно, такъ какъ по малымъ размѣрамъ каждаго населеннаго пункта войска должны будутъ занимать слишкомъ широкіе раіоны.

*) Подробностисм. № 33, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2	2	д. Ковалевенъ (Kowalewen).	Между д. д. Ковалевенъ и Длугиконтъ вдоль дороги тянется телеграфъ		
3	5	д. Длугиконтъ (Dlugikont).	У д. Длугиконтъ подъемъ; отъ д. Длугиконтъ телеграфная линія сворачиваетъ вдоль шоссе къ г. Бялла.	Между д. д. Длугиконтъ и Кумильско дорога пересѣкаетъ Кумильскую небольшую хвойную рощицу, образуя дефиле длиною $1/2$ кил.	
4	9	д Кумильско (Kumilsko).	У д. Кумильско подъемъ. Грунтъ между д.д. Кумильско и Бабростенъ преимущественно песчаный, очень затрудняющій движеніе войскъ. На участкѣ между д.д. Кумильско и Лискенъ строится шоссе (въ 1900 г.). Шоссе уже было готово на протяженіи 1 килом. западнѣе д. Кумильско. На этомъ же участкѣ ставятся телеграфные столбы.	Между д.д Кумильско и Лискенъ дорога пересѣкаетъ небольшую хвойную рощу, образуя дефиле длиною 1 килом.	1) Въ 1 килом. восточнѣе д. Кумильско *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
$4_{1/2}$	$13_{1/2}$	д. Лискенъ (Lisken)	Между д. д. Лискенъ и Петржикенъ—два подъема. На томъ же участкѣ встрѣчаются глубокіе пески.		2) Между д.д. Лискенъ и Петржикенъ двѣ арьергардныя *позиціи* фронтомъ на востокъ каждая на 1—2 баталіона.
3	$16_{1/2}$	пос. Петржикенъ (Zu Pietrzyken).			
2	$18_{1/2}$	д. Петржикенъ (Pietrzyken).	Между д. д. Петржикенъ и Гуттенъ подъемъ. У д. Петржикенъ къ дорогѣ прилегаетъ торфяное болото, движеніе по которому трудно.		
$1_{1/2}$	20	д. Гуттенъ (Gutten).		Между д. д. Гуттенъ и Бабростенъ шоссе пересѣкается небольшою мѣшаною рощею; длина дефиле 2 килом.	3) У д Гуттенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. У того же пункта *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
3	23	д. Бабростенъ (Babrosten).	Отъ д. Бабростенъ до г. Іоганнисбурга пролегаетъ шоссе шириною 9 шаг., вдоль него тянется телеграфъ.		
1½	24½	д. Люпкенъ (Lupken).			
3	27½	г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), лежитъ на лѣвомъ берегу р. Писсекъ; до 3380 жит., 400 домовъ, большею частью каменныхъ одно- и двухъ-этажныхъ, съ просторными дворами. Улицы вымощены, но узки и извилисты. Въ ½ кил. западнѣе города имѣется желѣзнодорожная станція съ 3-мя разъѣздными путями, при ней военная платформа длиною 200 саж. Въ г. можно размѣстить въ случаѣ надобности до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.		У гор. Іоганнисбурга дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.). Ширина рѣки 10—25 саж., глубина 5—8 фут. Берега рѣки плоскіе и твердые, дно твердое песчаное. У самаго города рѣка образуетъ небольшой островъ. На шоссе черезъ рѣку имѣется мостъ длиною 11 саж., шириною 10 шаг., мостъ деревянный на деревянныхъ устояхъ. Средняя часть моста желѣзная раздвижная для пропуска шлюпокъ и плотовъ.	

МАРШРУТЪ № 34.

Малые Филипки – Дзіадовенъ (на р. Писсекъ) *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Малые Филипки—Грузенъ или Гродзиско—Туровенъ—Дзіадовенъ, длиной 1/2 перехода, а) представляетъ *на всемъ протяженіи грунтовую дорогу*, пролегающую по мѣстности холмистой и, большею частью, открытой съ кругозоромъ, ограниченнымъ пересѣченностью мѣстности, б) не встрѣчаетъ неудобопроходимыхъ мѣстъ или серьезныхъ преградъ, в) на большей части своего протяженія допускаетъ свободное развертываніе въ обѣ стороны, и г) въ общемъ, *достаточно удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Дефиле по пути нѣтъ.

Противнику легко задержать наше наступленіе на двухъ послѣдовательныхъ и хорошихъ позиціяхъ у д. д. Грузена (Gruhsen) для 1 дивизіи пѣхоты и Туровенъ (Thurowen) для 1 полка пѣхоты.

Въ обратную сторону оборонительныя свойства пути гораздо менѣе выгодны.

Подробное описаніе дороги.

№ 34, I.

А) *Длина* около 10 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность по сторонамъ дороги холмистая и, большею частью, открытая. Холмы не высоки (140—180 ф. надъ уровнемъ моря), невелики, не обозначены рѣзко, и, повышаясь къ сѣверо-западу, имѣютъ высшую точку не доходя до д. Дзіадовенъ (Dziadowen). Съ этого холма превосходный кругозоръ и обстрѣлъ по всему пространству, незанятому Дзіадовенскимъ лѣсомъ. По строенію своему, холмы представляютъ 3 параллельныя гряды, расходящіяся по радіусамъ отъ узла у д. Кумильско (Kumilsko).

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) На первой грядѣ (между русской границей и ручьемъ Янкова, Jankowa Bach): а) спускъ отъ д. Мал. Филипки длиною 150 шаг., затѣмъ подъемы длиною по

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

200—300—500 шаговъ и, наконецъ, общій спускъ къ ручью Янкова (Jankowa Bach) длиною 300 шаговъ.

2) На второй грядѣ (между ручьемъ Янкова и безымяннымъ ручьемъ западнѣе д. Туровенъ, Thurowen) — одинъ главный подъемъ длиною до 1/2 кил. и главный спускъ длиною до 1/4 кил.; остальные перевалы шаговъ по 250, 300.

3) На третьей (самой низкой грядѣ) подъемъ и спускъ длиною по 200 шаговъ.

Крутизна всѣхъ этихъ перегибовъ незначительна и не потребуетъ ни припряжки, ни тормазовъ.

Б) *Полотно*:

Изъ пограничной деревни Мал. Филипки дорога идетъ въ д. Дзіадовенъ (Dziadowen) или черезъ д. Грузенъ (Gruhsen) или вдоль границы и черезъ д. Гродзиско (Grodzisko).

На всемъ протяженіи дорога грунтовая, песчано-глинистая, а въ низинахъ торфянистая. Канавами окопаны только ближніе къ границѣ участки, остальная часть пути—простая полевая дорога. Полотно хорошо наѣзженно, гладко. Выходъ на Іоганнисбургское шоссе мощенъ шаговъ на 20 крупнымъ булыжникомъ.

Ширина дороги 4—6 шаговъ: въ деревняхъ 6 шаг., въѣзды на мосты 3 шага.

Въ общемъ, короткій путь отъ границы у д. Мал. Филипки до д. Дзіадовенъ (Dziadowen), по свойствамъ полотна, можетъ быть пригоденъ для пѣхоты, конницы и небольшихъ частей артиллеріи и обозовъ, причемъ: пѣхота можетъ двигаться вздвоенными рядами, кавалерія по 3, артиллерія въ 1 орудіе, обозъ въ 1 повозку.

Опасныхъ поворотовъ на дорогѣ нѣтъ.

Насыпей и выемокъ нѣтъ, но лощинъ, образуемыхъ перпендикулярными къ дорогѣ склонами, много, и нѣкоторыя изъ нихъ, мѣняя направленіе, потребуютъ осмотра ихъ дозорами.

На случай порчи дороги средства для ея исправленія дадутъ находящіяся вдоль дороги деревни и рощи.

Мѣстъ, требующихъ обхода, на пути нѣтъ.

Г) *Грунтъ* песчано-глинистый, въ низинахъ—торфянистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Р. Винцента (Winzenta), составляющая участокъ государственной границы, пересѣкаетъ дорогу, пройдя корд. Мал. Филипки. Ширина ея у кордона 5—6 шаговъ, глубина 2 ф., берега сухіе, долина шириной до 1 кил., дно ея твердое, края высокіе, но не крутые; лѣвый край

подходитъ къ рѣкѣ вплотную. Переправа — деревянный мостъ на кордонѣ длиной 6 шаг., шириной 3 шага; перейти рѣку безъ моста можно, но необходимо дѣлать съѣзды.

2) Ручей Кулонна (Kulonna B.) — 1/2 кил. пройдя отъ р. Винценты, — ничтожный стокъ изъ оз. Кумильско. Ширина 2—3 шага, глубина 1—1 1/2—2 фута. Берега у дороги низкіе, сухіе, долина широкая (до 1 кил.) съ повышенными и довольно крутыми краями.

Переправа — деревянный прочный мостъ, длиною 4 шага, шириною 3 шага. Обойти его можно съ обѣихъ сторонъ, но для повозокъ все же понадобятся искуственные переходы.

3) Ручей Янкова (Jankowa Bach) еще меньше предыдущаго, имѣетъ видъ канавы шириною 2—3 шага, съ глубиной въ нѣсколько дюймовъ, и почти безъ всякаго теченія. Берега низкіе и сырые. Долина шириной 200 шаг., торфяниста, сыра, такъ что безъ дорогъ доступна только пѣхотѣ. Переправа — деревянный мостикъ длиною 4 шаг., шириной 3 шага; обойти его по сторонамъ можетъ только пѣхота. Черезъ долину ручья идетъ гать длиною 150 шаг., вышиною около 1 ф., вполнѣ исправная.

4) Остальные два ручья — простыя канавки почти безъ воды, переходимыя по каменнымъ трубамъ.

II Лѣса.

1) Небольшой лѣсокъ западнѣе мостика черезъ ручей Янкова (Jankowa Bach)—хвойный, даетъ укрытіе 1—2 взводамъ для непосредственнаго обстрѣла моста.

2) Между ручьемъ Янкова (Jankowa Bach) и д. Туровенъ (Thurowen), въ 300 шагахъ сѣвернѣе дороги лежитъ на выдающемся холмѣ очень рѣдкій хвойный лѣсокъ.

3) Лѣсъ юго-восточнѣе д. Дзіадовенъ рѣдкій, хвойный, вполнѣ удобо-проходимый.

Е) *Позиціи.*

1) На лѣвомъ берегу р. Винценты между д.д. Малые и Большіе Филипки можно занять позицію фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе 1 1/2 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ образуется холмами у д. Мал. Филипки и у д. Большіе (Дуже) Филипки. Несмотря на разрывъ между холмами, связь позиціи огнемъ полная.

Фронтъ и правый флангъ прикрыты р. Винцента (свойства рѣки см. выше Д, I, 1).

Сообщенія вдоль фронта вполнѣ удобны.

г) Обстрѣлъ: 2—3 версты, но ближній артиллерійскій лучше съ холмовъ между обѣими д.д. Филипки.

д) Тылъ отлично укрытъ глубокой лощиной у д. Даново (Danowo). Сообщенія въ глубину вполнѣ удобны. Холмы впереди (сѣвернѣе) д. Даново (Danowo) даютъ 2-ю линію обороны.

Подступы открыты, но противъ лѣваго фланга — д. Гродзиско (Grodzisko), которую слѣдуетъ уничтожить.

Лучшая позиція для артиллеріи противника у дер. Грузенъ (Gruhsen).

Лучшее направленіе атаки въ разрѣзъ фронта.

2) Позиція у д. Грузена (Gruhsen) занимаетъ обширное протяженіе между р. Янкова (Jankowa Bach) и Кулонна (Kulonna Bach) фронтомъ къ юго-востоку.

а) Протяженіе 3 кил. и менѣе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ и фланги открыты, опорныхъ и передовыхъ пунктовъ нѣтъ, кромѣ д. Грузенъ (Gruhsen), но на правомъ флангѣ есть очень удобный выдающійся далеко впередъ лѣсокъ.

Размѣщеніе артиллеріи очень удобно; пѣхоты—даже ярусами.

Сообщеніе по фронту вполнѣ удобно.

г) Сообщеніе въ глубину вполнѣ удобно, но тылъ открытъ. Пути отступленія отходятъ отъ фланговъ.

Подступы совершенно открыты. Мѣсто для артиллеріи противника—только у д. Филипки.

Для успѣха атаки ударъ въ правый флангъ, чѣмъ противникъ отбрасывается отъ Іоганнисбургскаго шоссе.

Въ общемъ, позиція для обороны очень выгодна и атаковать ее будетъ нелегко.

Эта позиція можетъ получить значеніе для обороны промежутка между г. г. Іоганнисбургомъ (Johannisburg) и Бяллой (Bialla).

3) На лѣвомъ берегу ручья Янкова (Jankowa Bach) имѣется позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 2 баталіона пѣхоты съ 1 — 2 батареями.

в) Фронтъ образуется холмами лѣваго берега ручья. Фигура фронта—исходящій уголъ съ длиннымъ сѣвернымъ фасомъ. Фронтъ открытъ, и сообщенія по фронту удобны и по дорогамъ и безъ дорогъ.

г) Фланги открыты.

д) Тылъ сравнительно хорошо укрытъ восточными склонами холмовъ. Сообщенія въ глубину позиціи удобны по дорогамъ и безъ дорогъ.

Переходъ въ наступленіе возможенъ всѣмъ фронтомъ. Подступы совершенно открыты, но огонь съ позиціи расходящійся.

4) Позиція восточнѣе д. Туровена (Thurowen) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе $1^1/_4$ кил. (отъ лѣса на выдающемся холмѣ 157 до отдѣльнаго двора въ $^1/_2$ кил. къ югу отъ описываемой дороги.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ отдѣленіемъ артиллеріи и эскадрономъ.

в) Фронтъ образуется холмами праваго берега р. Янкова (Jankowa Bach). Фронтъ открытъ, и сообщенія вдоль него удобны.

г) Ружейный обстрѣлъ съ позиціи: съ фланговъ до 2000 шаговъ, въ центрѣ стѣсненъ холмами лѣваго берега ручья до 600—1000 шаговъ, но это имѣетъ сравнительно небольшое значеніе, такъ какъ при очертаніи позиціи въ родѣ бастіоннаго фронта, достигается превосходный перекрестный огонь по подступамъ къ центру.

Обстрѣлъ артиллеріи только дальній, а ближній затрудняется лощинами и холмами праваго берега.

д) Фланги: правый—открытъ, лѣвый можно примкнуть къ рощѣ, которая, однако, сама по себѣ не составляетъ прочнаго укрытія, а требуетъ усиленія ея засѣками.

е) Тылъ свободенъ. Сообщенія въ глубину удобны. Путей для отхода войскъ съ позиціи 3, хотя мѣстность вполнѣ удободоступна и безъ дорогъ.

ж) Для общаго резерва удобное укрытіе представляетъ лощина западнѣе д. Туровенъ (Thurowen), такъ какъ отсюда, при хорошемъ укрытіи резерва, ведетъ еще и совершенно скрытое лощинами сообщеніе къ флангамъ.

Подступы совершенно укрыты къ центру (но и то лишь до 600 шаг.).

Переходъ въ наступленіе возможенъ всѣмъ фронтомъ.

Въ общемъ, позиція активна, трудна для атаки какъ сама по себѣ, такъ и по свойствамъ подступовъ, но недостатокъ обстрѣла для артиллеріи составляетъ слабую ея сторону.

Ж) *Биваки* можно указать только у селеній Грузенъ

(Gruhsen), Туровенъ (Thurowen) и Дзіадовенъ (Dziadowen), пользуясь ихъ колодцами и переходя, въ зависимости отъ удобства, къ квартиро-бивачному расположенію.

Е) *Населенные пункты*:

1) Д. Большіе и Малые Филипки—разбросаный на километръ деревенскій поселокъ съ дѣленіемъ на Большіе и Малые Филипки. Переходный постъ пограничной стражи. Деревянный мостъ черезъ р. Винценту Водяная мельница. Хорошій обстрѣлъ ружейный и артиллерійскій къ д. Грузену (Gruhsen) (до 3 кил.).

2) Пос. Кл. Звалинненъ (Цвалинненъ) (Kl. Zwalinnen)—отдѣльный бѣдный деревянный дворъ.

3) Д. Гродзиско (Grodzisko), 15 дворовъ, бѣдная, но частью съ каменными домами. Расположена вдоль берега р. Винценты, и съ южной окраины даетъ огонь къ кордону и ф. Дуже.

4) Д. Грузенъ (Gruhsen)—до 20 дворовъ, съ каменными домами и службами. По положенію на пути, позволяетъ нѣмцамъ организовать его оборону малыми силами.

5) Д. Туровенъ (Thurowen) 40 дворовъ, 2 мощеныя улицы, вѣтряная мельница, 2 корчмы. Сравнительно зажиточная деревня. Въ тактическомъ отношеніи, она можетъ представить лишь укрытіе для резервовъ, такъ какъ лежитъ въ котловинѣ.

6) Д. Дзіадовенъ (Dziadowen), вытянутая на 1 кил. вдоль пути, разбросанная деревня, въ 12—15 дворовъ состоитъ изъ каменныхъ и деревянныхъ строеній.

Въ общемъ, какъ видно, населенные пункты на пути не часты, не отличаются величиной и особымъ богатствомъ, а въ тактическомъ отношеніи отвѣчаютъ скорѣе бивачнымъ и квартиро-бивачнымъ условіямъ, нежели боевымъ.

№ 34, II.

Малые Филипки—Дзіадовенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Малые Филипки вмѣстѣ съ д. Большіе Филипки—разбросанный на километръ деревенскій поселокъ, переходный постъ пограничной стражи. Деревянный мостъ черезъ р. Винценту. Водяная мельница. Хорошій обстрѣлъ (ружейный и артилерійскій) къ д. Грузену (до 3 кил.).	На всемъ протяженіи мѣстность по сторонамъ дороги холмистая и, большею частью, открытая. Холмы невысоки (140—180 ф. надъ уровнемъ моря), невелики, не обозначены рѣзко и, повышаясь къ сѣверо-западу, имѣютъ высшую точку не доходя до д. Дзіадовена. Дорога грунтовая, песчано-глинистая, а въ низинахъ торфянистая. Канавами окопаны только ближніе къ границѣ участки, остальная часть пути—простая полевая дорога. Полотно хорошо наѣзженное гладкое. Ширина дороги 4—6 шаг., въ деревняхъ 6 шаг., въѣзды на мосты 3 шага. Въ общемъ, весь путь отъ д. Малые Филипки до д. Дзіадовенъ по свойствамъ полотна можетъ быть пригоденъ для пѣхоты, конницы и небольшихъ частей артиллеріи и обозовъ, причемъ пѣхота можетъ двигаться вздвоенными рядами, кавалерія по 3, артиллерія въ 1 орудіе, обозъ въ 1 повозку. Опасныхъ поворотовъ на дорогѣ нѣтъ. Насыпей и выемокъ нѣтъ, но лощинъ, образуемыхъ перпендикулярными къ дорогѣ склонами, много, и нѣкоторыя изъ нихъ, мѣняя направленіе, потребуютъ осмотра ихъ дозорами. На случай порчи дороги средства для ея исправленія дадутъ находящіяся вдоль дороги деревни и рощи.	Пройдя корд. Малые Филипки дорога пересѣкаетъ р. Винценту. Ширина рѣки 5—6 шаговъ, глубина 2 ф., берега сухіе, долина шириной до 1 кил., дно ея сухое, края высокіе, но не крутые; лѣвый край подходитъ къ рѣкѣ вплотную. Переправа — деревянный мостъ на кордонѣ длиной 6 шаг., шириной 3 шага; перейти рѣку безъ моста можно, но необходимо дѣлать съѣзды. На первой трети разстоянія между д. д. Мал. Филипки и Грузенъ дорога пересѣкаетъ ручей—Кулонна (Kulonna B.), представляющій ничтожный стокъ изъ оз. Кумильско. Ширина его 2—3 шага, глубина 1—1½—2 фута, берега у дороги низкіе, сухіе; долина широкая (до 1 кил.) съ повышенными и довольно крутыми краями. Переправа — деревянный прочный мостикъ длиною 4 шага, шириною 3 шага; обойти возможно съ обѣихъ сторонъ, но для повозокъ все же понадобятся искусственные переходы.	*) 1) Между д. д. Мал. и Больш. Филипки на лѣвомъ берегу р. Винценты *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 24, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			Мостовъ, требующихъ обхода, на пути нѣтъ. Грунтъ — песчано-глинистый, въ низинахъ — торфянистый. Отъ д. Малые Филипки спускъ длиною 150 шаг., затѣмъ подъемы по 200—300—500 шаг. длиною, и наконецъ, общій спускъ къ ручью Янкова длиною 300 шаговъ.		
2	2	д. Грузенъ (Gruhsen) до 20 дворовъ, съ каменными домами и службами.		Въ д. Грузенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей въ видѣ простой канавки почти безъ воды, переходимый по каменной трубѣ.	2) У д. Грузенъ *позиція* между ручьями Янкова и Кулопна фронтомъ къ юго-востоку для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Тутъ же *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей.
2½	4½	Янкова (пив. зав). (Jankowa Br.).	Западнѣе пив. зав. Янкова дорога черезъ долину ручья Янкова (Jankowa Bach) идетъ по гати длиной 150 шаг., вышиною около 1 фут., вполнѣ исправной. По дорогѣ, на участкѣ между ручьемъ Янкова, и безымяннымъ ручьемъ, что западнѣе д. Туровенъ, одинъ главный подъемъ длиною до ½ кил. и главный спускъ длиною до ¼ кил.; остальные перевалы шаговъ по 250—300. Эти подъемы и спуски незначительной крутизны и не потребуютъ ни припряжки, ни торм·за.	Западнѣе пив. зав. Янкова дорога пересѣкаетъ ручей Янкова (Jankowa Bach), который имѣетъ видъ канавы шириною 2—3 шага, съ глубиной въ нѣсколько дюймовъ и почти безъ всякаго теченія. Берега низкіе и сырые. Долина, шириной 200 шаг., торфянистая, сырая, такъ что безъ дорогъ доступна только пѣхотѣ. Переправа — деревянный мостикъ длиною 3 шага, шириною 3 шага; обойти мостъ по сторонамъ можетъ одна пѣхота. Западнѣе мостика черезъ ручей Янкова дорога пересѣкаетъ небольшой хвойный лѣсокъ, могущій дать укрытіе 1—2 взводамъ для непосредственнаго обстрѣла моста. Между ручьемъ Янкова и д. Туровенъ въ 300 шаг. сѣвернѣе дороги	3) На лѣвомъ берегу ручья Янкова *позиція* фронтомъ на западъ для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 1—2 батареями.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				лежитъ на выдающемся холмѣ очень рѣдкій хвойный лѣсокъ.	
3	7½	д. Туровень (Thurowen) до 40 дворовъ, 2 мощенныя улицы, вѣтряная мельница, 2 корчмы. Сравнительно обширная и зажиточная деревня; лежитъ въ котловинѣ.	На участкѣ дороги между безымяннымъ ручьемъ, что западнѣе д. Туровенъ и д. Дзіадовенъ имѣется подъемъ и спускъ по 200 шаговъ длиною; оба—незначительной крутизны и не потребуютъ ни припряжки, ни тормаза.	Въ 1 кил. западнѣе д. Туровенъ дорога пересѣкаетъ безымянный ручей въ видѣ простой канавки почти безъ воды, переходимый по каменной трубѣ.	4) Восточнѣе д. Туровенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ отдѣленіемъ артиллеріи. Тутъ же *бивакъ* для такого же отряда.
3	10½	д. Дзіадовенъ (Dziadowen) разбросанная деревня въ 12—15 дворовъ, состоитъ изъ каменныхъ и деревянныхъ строеній.	Выходъ дороги на Іоганнисбургское шоссе мощенъ на 20 шаг. крупнымъ булыжникомъ.	Юго-восточнѣе д. Дзіадовенъ дорога пересѣкаетъ уголъ лѣса, образующаго дефиле длиною ½ кил. Лѣсъ рѣдкій, хвойный, вполнѣ удобопроходимый.	У д. Дзіадовенъ *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Примѣчаніе: Отъ д. Малые Филипки можно двигаться къ д. Туровенъ также черезъ д. Гродзиско по дорогѣ, обладающей свойствами общими съ вышеописанной.

МАРШРУТЪ № 35.

Кольно—Винцента—Іоганнисбургъ—Вержба—Николайкенъ. *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Кольно—Винцента—Іоганнисбургъ (Johannisburg) Вержба (Wierzba)—Николайкенъ (Nikolaiken), длиною 3 перехода, представляетъ *на протяженіи 57% своей длины шоссе* и на *разстояніи 50,9% своей длины сплошное лѣсисто-озерно-болотное дефиле.* Въ общемъ, дорога *пригодна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, особенно на шоссированномъ участкѣ; но во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, она *представляетъ большія неудобства для развертыванія войскъ и ихъ движенія широкимъ фронтомъ*, такъ какъ, согласно выше сказаннаго, является, въ сущности, сплошнымъ лѣсисто-озернымъ, частью лѣсисто-болотнымъ дефиле, вдобавокъ еще прегражденнымъ на послѣднемъ переходѣ трудной переправой черезъ оз. Бельданъ (Beldahn See) у д. Вержба (Wierzba) и укрѣпленіями у г. Николайкена (Nikolaiken).

Нѣкоторыми выгодами пути является обезпеченность фланговъ движенія на второй его половинѣ болотами и озерами и обиліе бивачныхъ и квартиро-бивачныхъ мѣстъ. Но обезпеченіе фланговъ болотами и озерами въ то же время разобщаетъ идущія по пути войска отъ сосѣднихъ колоннъ, а бивачныя мѣста обильнѣе и лучше въ болѣе доступной части пути, и сверхъ того, въ большинствѣ случаевъ еще и не имѣютъ впереди себя достаточно хорошихъ оборонительныхъ позицій.

Противникъ, отступая по пути къ г. Николайкену, можетъ задерживать наступленіе 2—3 раза на каждомъ переходѣ на позиціяхъ для отрядовъ не свыше 2 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; наступающій же можетъ съ нѣкоторой выгодой для себя принять бой только на 2-хъ позиціяхъ, годныхъ для отрядовъ не свыше полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При этомъ обходы, по свойствамъ мѣстности, могутъ имѣть лишь ограниченное примѣненіе.

Такимъ образомъ, свойства мѣстности вдоль пути вообще гораздо больше благопріятствуютъ его оборонѣ малыми силами, нежели наступленію по немъ болѣе значительныхъ отрядовъ. Если же, не взирая на это, путь

*) Свѣдѣнія за 1900 и 1901 года.

всетаки будетъ избранъ для движенія крупной самостоятельной колонны, то *такую колонну необходимо будетъ сдѣлать по преимуществу пѣхотной и снабдить средствами для переправы* черезъ оз. Бельданъ (Beldahn See) у д. Вержба (Wierzba).

Подробное описаніе дороги.

№ 35, I.

А) *Длина* 57 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности, рельефъ.*

1) Мѣстность вдоль пути отъ Кольно до границы представляетъ открытое, повышенное и сильно волнистое плато, омываемое съ запада р. Писсекъ (Pisseck Fl), съ сѣвера р. Винцентой, и съ юга р. Лабно (Labno Fl).

2) Отъ границы (р. Винцента) до г. Николайкена (Nikolaiken) мѣстность почти сплошь поросла лѣсомъ. (Іоганнисбургскій лѣсъ), прорѣзана р. Писсекъ (Pisseck Fl) и покрыта многими большими и малыми озерами. При этомъ, сплошной лѣсъ замѣняется перелѣсками только въ полосѣ восточнѣе р. Писсекъ между границей и оз. Варшау (Rosch od. Warschau See); но за то здѣсь между границей и д. Дзіадовенъ (Dziadowen) мѣстность холмиста, а между д. Дзіадовенъ (Dziadowen) и оз. Рошъ или Варшавское (Rosch od. Warschau See) залегаютъ обширные сырые луга (Pissawoda Wiesen), заполняющіе весь уголъ между указаннымъ озеромъ Варшау и истоками р. Писсекъ (Pisseck Fl.)

Сравнительно болѣе открыта мѣстность западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg) между этимъ городомъ и шоссейнымъ домомъ (3 кил.); но за то здѣсь къ сѣверу отъ шоссе лежитъ обширное Снопкенское болото (Snopken Bruch).

Въ общемъ, путь до г. Іоганнисбурга (Johannisburg) сравнительно открытъ и удобенъ для развертыванія войскъ, а за Іоганнисбургомъ превращается въ лѣсисто-озерное, и частью болотное дефиле.

Наконецъ, большая поляна лежитъ по обоимъ берегамъ оз. Варнольдъ (Warnold See), и совсѣмъ открыта узкая (2 кил.) полоса мѣстности между сѣверной опушкой лѣсовъ и г. Николайкеномъ, Nikolaiken).

Въ отношеніи рельефа дорога представляетъ три участка.

1) Между г. Кольно и границей мѣстность волнистая.

2) Между границей и шоссейнымъ домомъ, что западнѣе г. Іоганнисбурга, мѣстность равнинная и почти совершенно горизонтальна.

3) Между шоссейнымъ домомъ, что западнѣе гор. Іоганнисбурга, и г. Николайкеномъ — мѣстность въ общемъ довольно волниста, но съ пологимъ характеромъ возвышеній; подъемы и спуски преимущественно длинны и отлоги, и болѣе трудна дорога лишь въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) На спускѣ и подъемѣ западнѣе лѣсн. Егодшинъ (Frst. Jegodschin) между оз. Гр. Егодшинъ (Gr. Jegodschin See) и безымяннымъ.

2) На подъемѣ у двора Варнольдъ (Warnold), что западнѣе оз. Варнольдъ (Warnold See).

3) На всемъ участкѣ отъ двора Варнольдъ (Warnold) до парома Вержба (Wierzba).

4) На спускѣ и подъемѣ у парома Вержба (Wierzba).

Характеръ этихъ участковъ слѣдующій:

1) У оз. Гр. Іегодшинъ (Gr. Jegodschin See) дорога пересѣкаетъ лощину, связывающую это озеро съ другимъ безымяннымъ. Спускъ, длиной до 1/4 кил., сравнительно пологій, но пролегаетъ по глубокому песку; подъемъ шаговъ 200, крутой и также по песку; на днѣ лощины дорога идетъ по гати. Въ общемъ, могутъ понадобиться: припряжка въ обозахъ на подъемѣ и тормаза зимой на спускѣ.

2) У отд. двора Варнольдъ (Warnold) подъемъ длиной до 360 шаг., сравнительно крутой и по глинѣ; въ распутицу на немъ необходима будетъ въ обозахъ припряжка.

3) Участокъ отъ этого подъема до парома Вержба болѣе волнистъ и песчанъ, нежели другіе, а потому даже при сравнительной незначительности подъемовъ и спусковъ каждаго отдѣльно, будетъ болѣе другихъ утомителенъ для войскъ.

4) Спускъ къ парому Вержба идетъ по глубокому песку, на протяженіи 400 шаг., онъ состоитъ изъ 2-хъ уступовъ шаговъ по 100, съ ровной частью дороги между ними, а между подошвой спуска и водой остается еще шаговъ 500 гладкой поверхности.

Подъемъ отъ парома очень крутъ, шаговъ 150, по глинисто-песчаному грунту въ выемкѣ. Онъ будетъ тѣмъ труднѣе (припряжка въ направленіи къ г. Николайкену, Nikolaiken, тормаза въ обратномъ), что благодаря близости къ водѣ и крутизнѣ берега, между нимъ и паромомъ

почти нѣтъ свободнаго мѣста, такъ что войскамъ и обозамъ собраться или развернуться негдѣ.

5) При выходѣ изъ лѣса и до пос. Карлсгофъ (Karlshof) дорога идетъ черезъ рыхло-песчаную лощину съ короткими, но крутыми склонами, которые для орудій или груженыхъ повозокъ окажутся весьма трудными.

Въ общемъ, какъ видно, подъемы и спуски на пути и немногочисленны и несложны, и полное свое вліяніе на движеніе войскъ и обозовъ могутъ оказать только при неблагопріятныхъ условіяхъ погоды и при большомъ количествѣ идущихъ по пути повозокъ.

B) *Полотно.*

1) Отъ г. Кольно до шоссейнаго дома, что западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg) пролегаетъ хорошее, содержимое въ большомъ порядкѣ шоссе (32 кил.).

Ширина шоссе въ Германіи 12 шаговъ, полотно вымощено мелкимъ щебнемъ; боковыя канавы шириной 1—2 метра, глубиной — по мѣстности. Древесная обсадка — отъ границы до г. Іоганнисбурга (Johannisburg). Мелкія обочины съ обѣихъ сторонъ шоссе по $1^1/_2$ шага шириной. Въѣзды на мосты 10 шаг. шириной; улицы въ селеніяхъ на шоссе не суживаются, улицы въ г. Іоганнисбургѣ (Johannisburg) — 8—9 шаг. ширины.

Въ общемъ, шоссе вполнѣ пригодно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

2) Отъ шоссейнаго дома, что западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg) до г. Николайкена (Nikolaiken) идетъ большая грунтовая дорога шириной: въ лѣсу 9 шаговъ, а на подходѣ къ парому Вержба (Wierzba) и отъ с. Карлсгофъ (Karlshof) до г. Николайкена (Nikolaiken) — $4^1/_2$ 6 шаговъ. Она на большей части протяженія окопана канавами и, видимо, поддерживается въ порядкѣ, такъ какъ мѣстами по сторонамъ дороги деревья, а на полотнѣ песчаныя засыпки ямъ и выбоинъ.

Полотно дороги гладкое; направленіе его въ лѣсу по проселкамъ длинными прямыми участками, почти безъ промежуточныхъ между главными поворотами извилинъ; въ лѣсу наѣзжено не по всей ширинѣ, а 2—3 отдѣльными колеями; остальное пространство въ большинствѣ поросло невысокой травой, дающей твердую эластичную и нелегко разбухающую отъ дождей часть дороги, наиболѣе пригодную для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

Колеи обнаруживаютъ песокъ и достигаютъ глубины 2—3 дюйма; при большомъ движеніи (артиллеріи и

обозовъ) онѣ должны будутъ значительно углубиться и размолоться, особенно на съѣздахъ къ парому. Выбоинъ нѣтъ совсѣмъ, а болѣе замѣтныя ямки заравниваются.

Въ общемъ, второй участокъ по свойствамъ полотна можно считать проходимымъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.

Насыпей, гатей и выемокъ, могущихъ повліять на движеніе войскъ, на пути не имѣется.

Опасныхъ поворотовъ на пути также нѣтъ.

Матеріалъ для исправленія дороги и переправъ найдется вездѣ въ изобиліи (лѣсъ, населенные пункты).

Г) *Грунтъ*: преобладаетъ глинисто-песчаный, у самаго парома Вержба (Wierzba) на съѣздахъ къ нему рыхлый песчаный; въ лѣсу отъ парома до сѣверной опушки мелкій глинисто-песчаный, по выходѣ изъ лѣса въ лощинѣ до пос. Карлсгофъ—сильно песчаный, и наконецъ, на участкѣ Карлсгофъ (Karlshof)—Николайкенъ (Nikolaiken) глинистый съ небольшой долей песку.

Д) *Дефиле*: *1 Воды.*

1) На границѣ путь пересѣкаетъ р. Винценту. Ширина рѣки около 6 шаговъ. Глубина не свыше 3 ф. По свойствамъ русла р. Винцента препятствія не составляетъ. Долина ея, шириной около 1 кил., ограничена на пути съ юга крутыми сильно командующими холмами, а съ сѣвера—холмами пологими и низкими. Дно долины—сухіе луга, частью поросшіе кустарникомъ, и рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ, и вполнѣ доступны.

Переправа черезъ р. Винценту—деревянный шоссейный мостъ длиною 10 шаг. и такой же ширины, исправный. Обойти его удобнѣе справа (съ востока), отдѣлавъ предварительно берега для схода войскъ и повозокъ.

Въ итогѣ р. Винцента можетъ имѣть на пути лишь самое ограниченное тактическое значеніе, и то не свойствами русла или дна долины, а командованіемъ лѣваго (русскаго) берега у д. Винцента. Но и эта выгода отчасти теряется, такъ какъ огонь съ этого берега частью закрывается положеніемъ д. Винцента у подножья высокаго края долины и зарослями берегов.

2) Р. Писсекъ (Pisseck Fl.) сопровождаетъ дорогу съ запада въ $1^1/_4$ кил. отъ нея и пересѣкаетъ ее у г. Іоганнисбурга (Johannisburg).

а) Ширина рѣки 10—12—15 саж. при низкой водѣ, и до 100—150 саж., а иногда и больше—при высокой водѣ.

б) Глубина рѣки судоходства вовсе не допускаетъ, сплавъ же по рѣкѣ возможенъ лишь въ маѣ—іюнѣ, т. е. во время высокаго стоянія воды. Такимъ образомъ, при низкомъ стояніи воды рѣка не глубже 2—2½ ф., при высокомъ 5—8 ф.

в) Скорость теченія не свыше 1½ ф. въ секунду, паденіе не свыше 5 дюймовъ на 1 кил.

г) Дно твердое песчаное; попадаются отмели, мѣстами камни, ямы и стволы деревьевъ.

д) Острова небольшой площади, низменны и состоятъ частью изъ заливныхъ луговъ, частью изъ сырыхъ болотистыхъ участковъ поверхности. Зарослей на островахъ нѣтъ. При подъемѣ воды острова заливаются, и долго оставаясь подъ водой, по входѣ рѣки въ русло остаются нѣкоторое время неудобопроходимыми по вязкости почвы. Спуски съ острововъ въ русло рѣки, въ общемъ, твердые и пологіе.

е) Берега въ общемъ низкіе и твердые, вполнѣ доступные.

ж) Долина рѣки съ запада ограничена нѣсколько повышенной и лѣсистой мѣстностью (восточная опушка Іоганнисбургскаго лѣса), а съ востока она сопровождается холмами только къ югу отъ д. Дзіадовенъ (Dziadowen), а далѣе широкой полосой сырыхъ луговъ Писсавода (Pissawoda Wiesen). Ширина долины южнѣе д. Дзіадовенъ 1½—2 кил., а далѣе 6 кил. Командованіе краевъ долины надъ дномъ ея не свыше 15 саж., причемъ южнѣе д. Дзіадовена командуетъ правый край, а ниже—лѣвый. Дно долины—луга, большею частью сухіе, но между дв. Волька (Wolka) и Гаммергезенъ (Hammergehsen)—сырые, удободоступные для конницы и повозокъ только въ засухи. Послѣ разливовъ, однако, вся долина становится на нѣсколько дней неудобопроходимой.

з) Переправы: 1) у д. Длоттовенъ (Dlottowen)—прочный деревянный мостъ на сваяхъ длиною 12 саж., шириною 6 саж., надъ водой 2½ арш.; 2) у д. Гезена (Gehsen)—два моста черезъ рукава рѣки, деревянные на сваяхъ; 3) у д. Вробельнъ (Wrobeln)—прочный деревянный мостъ на сваяхъ длиною 30 шаг., шириною 6 шаг., надъ водой 1 саж.; обойти его можно съ обѣихъ сторонъ; 4) у г. Іоганнисбурга—деревянный мостъ съ подъемной частью (см. ниже).

Броды почти вездѣ. Постоянно въ работѣ бродъ у Гаммергезена (Hammergehsen).

и) Вода въ рѣкѣ превосходнаго качества.

к) Удобныхъ бивуковъ изобиліе вдоль всего теченія рѣки.

Въ общемъ, по своимъ естественнымъ даннымъ рѣка препятствія для перехода не представляетъ и прикрытіемъ фланга движенія служить не можетъ.

При переходѣ рѣки на ея сыромъ участкѣ (Волька-Гаммергезенъ) придется неудобопроходимыя мѣста забрасывать хворостомъ и фашинникомъ, для чего матеріалъ въ видѣ лѣса имѣется въ изобиліи.

У пересѣченія рѣки съ описываемой дорогой въ г. Іоганнисбургѣ, черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ длиною 11 саж., шириною 10 шаг., съ средней разводной частью для пропуска шлюпокъ и лодокъ.

Выше моста ширина рѣки до 80 шаг., ниже рѣка разбивается на два рукава по 40—50 ширины съ сухимъ островкомъ между ними. Глубина рѣки 5—8 ф. Теченіе слабое. Берега очень пологи и тверды. Дно долины и русла твердое песчаное.

Шоссейный мостъ можно обойти съ обѣихъ сторонъ, такъ что переправа военнаго времени встрѣтитъ затрудненіе не столько въ свойствахъ самой рѣки, сколько въ положеніи на правомъ берегу ея г. Іоганнисбурга (Johannisburg).

У моста, выше и ниже его, сплошная пристань, плоты и бревна близъ которой могутъ дать матеріалъ для устройства дополнительной переправы. Ее проще всего устроить тогда на плотахъ, такъ какъ теченіе р. Писсекъ слабо, берега очень пологи, а подходы къ мѣсту переправы достаточно удобны даже для груженыхъ повозокъ.

Въ $^1/_4$ кил. выше предыдущаго моста лежитъ желѣзнодорожный мостъ въ одинъ путь, коробчатый на 2 гранитныхъ береговыхъ устояхъ съ замѣтнымъ подъемомъ къ востоку. Полотно желѣзной дороги подходитъ къ нему съ обѣихъ сторонъ по дамбамъ.

3) Между мостами: черезъ р. Винценту, на границѣ, и черезъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.), у гор. Іоганнисбурга (Johannisburg), шоссе пересѣкаетъ еще 5 безымянныхъ ручьевъ, не имѣющихъ никакого тактическаго значенія, по 2 малымъ мостамъ и 3 трубамъ.

4) На послѣдней части перехода отъ г. Кольно къ гор. Іоганнисбургу (Johannisburg) восточнѣе дороги въ $1—1^1/_2$ кил. простирается болото Писсавода (Pissawoda Wiesen). Болото это тянется вдоль пути на 9 килом.,

почти отъ д. Дзіадовенъ (Dziadowen) и до г. Іоганнисбурга (Johannisburg). Болото представляетъ собой сырые луга на торфяной почвѣ, прорѣзанные нѣсколькими ручейками и осушительными канавами. Болѣе сыра юго-восточная часть болота.

Это болото внѣ дорогъ доступно только для пѣхоты даже въ сухое время года.

Значеніе болота Писсавода: прикрытіе фланга на послѣдней части перехода къ г. Іоганнисбургу (Johannisburg), разобщеніе двухъ шоссе въ Іоганнисбургъ изъ Винценты и изъ Бяллы, и стѣсненіе развертыванія войскъ къ востоку отъ описываемаго пути.

5) Сѣвернѣе гор. Іоганнисбурга (Johannisburg) на 2 килом. къ сѣверу простирается болото Шлоссбрухъ (Schlossbruch Wiesen), частью поросшее рѣдкимъ лѣсомъ и прорѣзанное канавами, доступное только для разомкнутой пѣхоты.

Это болото съ сѣвера ограничиваетъ подступы къ г. Іоганнисбургу (Johannisburg) и затрудняетъ обходъ города съ этой стороны.

6) Въ $2^1/_4$ кил. западнѣе г. Іоганнисбурга дорога идетъ по тѣснинѣ у д. Снопкенъ (Snopken) между оз. Прозоляссекъ (Prosolassek See) — съ юга отъ дороги и болотомъ Снопкенъ (Snopken Bruch) — съ сѣвера отъ дороги.

Оз. Прозоляссекъ длиною 3 кил., шириною $^1/_2 - 1^1/_2$ кил., а въ части ближайшей къ шоссе — 100 — 200 шаг.

Болото Снопкенъ торфянистое, сырое, лишено всякихъ сообщеній и поросло мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ. Въ общемъ, это болото трудно доступно.

По своему значенію, болото Снопкенъ затрудняетъ развертываніе сѣвернѣе шоссе.

Тѣснина у д. Снопкенъ имѣетъ ширину около 1 кил., форсируется легко съ востока вслѣдствіе узкости озера Прозоляссекъ, малой его глубины, доступности береговъ сѣверной трети и существованія здѣсь желѣзнодорожнаго моста.

По срединѣ тѣснина перегорожена командующимъ въ обѣ стороны холмикомъ. съ востока занятымъ дер. Снопкенъ. Этотъ холмикъ даетъ возможность оборонять тѣснину фронтомъ на востокъ и на западъ силами въ 1 — 2 баталіона пѣхоты съ батареей (см. ниже).

6) Тѣснина у лѣсн. Іегодшина (F. Jegodschin), озерно-лѣсистая, лежитъ въ глубинѣ лѣса въ 5 кил. западнѣе предыдущей (п. 5) между 3-мя озерами: Гр. и Кл. Іегодшинъ (Gr. и. Kl. Jegodschin See) и безымяннымъ.

Оз. Гр. Iегодшинъ (Gr. Jegodschin See) имѣетъ длину (вдоль пути) 4 кил., ширину 1—1¼ кил. Берега его крутые, до 5 саж. высоты, и болѣе доступны лишь въ юго-западномъ и юго-восточномъ углахъ.

Оз. Кл. Iегодшинъ (Kl. Jegodschin See) гораздо меньше: длина (съ сѣвера на югъ) 1½ кил., ширина (съ запада на востокъ) 200—250 саж. Изъ его береговъ трудно-доступнѣе восточный,—также крутой и высокій, а западный довольно пологъ и постепенно отходитъ отъ воды.

Безымянное озеро совсѣмъ малое (½ кил. длины и ¼ кил. ширины), но за то котловина его самая глубокая и крутая изъ всѣхъ трехъ озеръ.

Общая длина дефиле до 1½ кил., ширина между озерами Кл. Iегодшинъ (Kl. Jegodschin See) и безымяннымъ 200—300 шаг., дальше до ½ кил. Въ частности, оз. Гр. Iегодшинъ (Gr. Jegodschin See) отстоитъ отъ дороги на 300—1200 шаг., имѣя между собой и дорогой очень рѣдкій лѣсъ, доступный даже для повозокъ.

Самую узкую часть тѣснины образуетъ поляна (длиною 300—350 саж., шириною 75—100 саж.) между оз. Кл. Iегодшинъ (Kl. Jegodschin See) и безымяннымъ, ломающаяся тупымъ угломъ вдоль пути и занятая въ вершинѣ этого угла прочными зданіями дома лѣсничаго.

Эти зданія и склонъ въ обѣ стороны отъ нихъ даютъ возможность небольшими силами (1 баталіонъ пѣхоты при 2 орудіяхъ) закупорить тѣснину, и вынудить къ ея обходу, который только и возможенъ съ юга, такъ какъ выведетъ на шоссе въ Руджанны.

7) Тѣснина между д.д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) и Онуфриговенъ (Onufrigowen) длиною около 1 кил., шириною 100—150 саж., лежитъ въ 7½ кил. пройдя отъ (сѣвернѣе) предыдущей (п. 6) и образуется двумя озерами: Варнольдъ (Warnold See) и Вейссунеръ (Weissuhner See) съ ихъ болотистыми западными берегами.

Первое озеро есть бухта оз. Шпирдингъ (Spirding See). Оба озера связаны узкимъ ручейкомъ почти безъ движенія воды. Берега обоихъ озеръ открыты, и какъ вдоль ручья въ самой тѣснинѣ, такъ и къ западу отъ нея, низменны и торфянисты, допуская въ сырое время года движеніе безъ дорогъ только для разомкнутыхъ пѣхотныхъ строевъ.

Мѣстность къ востоку отъ д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) волнистая и открытая, къ западу же и

сѣверу отъ д. Онуфриговенъ (Onufrigowen) закрытая и пересѣченная.

Въ общемъ, дефиле отличается отъ другихъ на этой дорогѣ своимъ открытымъ характеромъ на большое протяженіе въ стороны.

Затруднить прохожденіе черезъ него съ востока можно, занявъ д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen), или д. Онуфриговенъ (Onufrigowen), или подъемъ близъ пос. Варнольдъ (Warnold).

8) Отъ предыдущей тѣснины дорога идетъ до пос. Вержба, по полуострову, омываемому съ запада оз. Бельданъ (Beldahn See), съ востока оз. Шпирдингъ (Spirding See), и представляющему для болѣе значительныхъ силъ одно сплошное дефиле, шириною 2—3 кил., вдобавокъ еще покрытое лѣсомъ и прегражденное трудной переправой у пос. Вержба (Wierzba).

Свойства переправы у пос. Вержба (Wierzba) слѣдующія:

Ширина озера 320 метр. (около 460 шаг.), глубина до 12 саж., при чемъ глубина эта получается не сразу, а постепенно, ибо у береговъ дно очень полого.

Южный берегъ вдается въ озеро узкимъ мысомъ, 200 шаг. длины, около 100—120 шаг. средней ширины и съ совершенно почти горизонтальною поверхностью. Но такъ какъ мысокъ этотъ занятъ поселкомъ Вержба, а за поселкомъ (восточнѣе его) сейчасъ же сильно песчаные холмы съ тяжелымъ подъемомъ на нихъ, то для сбора войскъ и обозовъ на переправѣ мѣста очень мало.

Еще хуже условія на сѣверномъ берегу, гдѣ береговая полоса имѣетъ ширину всего 15—20 шаговъ, а затѣмъ прямо подъемъ саженъ на 8, очень крутой въ сильно песчаной выемкѣ.

Въ обыкновенное время для переправы служатъ:

а) паромъ на 4—6 парныхъ повозокъ (или одно орудіе, или взводъ пѣхоты или 10—12 верховыхъ) въ видѣ деревяннаго четырехъ-угольнаго понтона, длиною 17 шаг., шириною 9 шаговъ съ закраинами до 1 арш. вышины и съѣздами на его дно;

б) плоскодонная 4-хъ весельная лодка на 6—8 чел.

На берегахъ имѣются деревянные помосты на ширину парома (9 шаговъ).

Время переправы на лодкѣ 5 минутъ. Паромъ приводится въ движеніе тягой за желѣзную цѣпь, подвѣшенную на прочныхъ пловучихъ козлахъ, примѣрно черезъ 9—10 саж. (20 метровъ) одинъ отъ другого.

Въ военное время, глубина озера позволитъ навести только мостъ изъ плотовъ *), причемъ командованіе сѣвернаго берега дастъ возможность противнику замѣтить приготовленія къ переправѣ и, будучи самому совершенно скрытымъ въ лѣсу, держать ее все время подъ сильнымъ огнемъ.

Несмотря на столь неблагопріятныя условія, мѣсто у пос. Вержбы (Wierzba) все же самое удобное для перехода черезъ оз. Бельданъ (Beldahn See), такъ какъ на остальномъ протяженіи берега этого озера круче и выше, водная площадь шире, и, кромѣ того, нѣтъ никакихъ путей ни къ берегамъ, ни отъ нихъ. Если же пытаться обойти Вержбу (Wierzba), то надо это дѣлать восточнѣе черезъ рукавъ между оз. Шпирдингъ (Spirding See) и Бельданъ (Beldahn See), который при ширинѣ 125—150 саж. имѣетъ баръ не свыше $1^1/_2$ саж. глубины, берега сухіе и доступные безъ дорогъ, дно очень пологое, и вообще очень удобенъ для устройства переправы на козлахъ; озеро же Бельданъ послужитъ тогда прикрытіемъ переправы и приготовленіемъ къ ней Но все же и здѣсь командуетъ сѣверный берегъ, такъ что съ мыса противъ Вержбы можно обстрѣливать весь рукавъ.

Въ общемъ, переправа черезъ оз. Бельданъ у пос. Вержба будетъ трудна, сложна, и задолго точно извѣстна противнику. Переправа же черезъ рукавъ у оз. Шпирдингъ много не поможетъ, такъ какъ выводитъ на фронтъ Николайкенскихъ укрѣпленій съ необходимостью вновь форсировать озерное дефиле у г. Николайкена (Nikolaiken).

Итакъ, полуостровъ между оз. оз. Шпирдингъ и Бельданъ съ дефиле у Вержбы является весьма трудной частью пути.

При ширинѣ не свыше 2—3 килом., онъ сильно пересѣченъ, ограниченъ крутыми озерными берегами, покрытъ почти сплошь лѣсомъ, въ началѣ имѣетъ Вейссуненское озерно-болотное дефиле, а въ концѣ у пос. Вержба приводитъ къ трудной переправѣ черезъ почти 200 саженное водное пространство, въ бродъ непереходимое.

9) Послѣ переправы у пос. Вержба (Wierzba) дорога идетъ по западному берегу оз. Тальтеръ Гевессеръ (Talter Gewässer), приводя къ западной сторонѣ переправы у г. Николайкена (Nikolaiken).

*) Матеріалъ подъ рукой въ изобиліи, а отсутствіе теченія дѣлаетъ мостъ на плотахъ самымъ удобнымъ и легкимъ для повозокъ.

Г. Николайкенъ лежитъ въ наиболѣе суженной части озера, по обоимъ берегамъ въ сѣдловинахъ, образуемыхъ этими берегами. Къ сѣверу и къ югу отъ города берега сразу повышаются, дѣлаются крутыми (на восточномъ берегу даже почти отвѣсными). Холмиста и пересѣчена также мѣстность къ западу и юго-западу отъ тѣснины.

Сообщеніемъ между частями города и переправой на описываемомъ пути служитъ прочный деревянный мостъ на 8 свайныхъ устояхъ. Ширина моста 12 шаговъ, длина 150 шаговъ; надъ водой около $1^1/_2$ саж. Мостъ прочный и выдержитъ всякіе грузы. Обойти его по сторонамъ нельзя.

Въ общемъ, тѣснина у г. Николайкена является самой трудной изъ всѣхъ, здѣсь описанныхъ, такъ какъ она начинается, въ сущности за $^1/_4$ кил. до моста (при входѣ въ западное предмѣстье), а кончается только съ выходомъ изъ узкихъ и извилистыхъ улицъ города съ крутымъ подъемомъ къ центральной площади. Командованіе городскихъ зданій надъ мѣстомъ переправы позволяетъ устроить здѣсь пассивную ея оборону, а занятіе западнаго предмѣстья дастъ и хорошую активную оборону. Кромѣ того, очертаніе возводимыхъ нынѣ у пос. Карлсгофъ (Karlshof) и Н. Правдовенъ (Neu Prawdowen) укрѣпленій дастъ обстрѣлъ подступовъ къ переправѣ вдоль описываемаго пути.

Во всякомъ случаѣ переправа у г. Николайкена съ запада на востокъ будетъ едва ли еще не труднѣе, чѣмъ переправа съ востока на западъ, а потому рѣшаться на нее слѣдуетъ только въ томъ случаѣ, когда, не взирая на укрѣпленія у Грюнвальде (Grünwalde), будетъ существовать настоятельная необходимость прикрыться при дальнѣйшемъ движеніи оз. Тальтеръ Гевессеръ (Talter Gewässer) и воспользоваться хорошимъ шоссе къ г. Рейну (Rhein) (подробнѣе см. стр. 27, 54—57).

Заключеніе о водныхъ и болотистыхъ дефиле. Изъ всѣхъ водныхъ преградъ особенно много затрудненій представитъ оз Бельданъ (Beldahn See) у пос. Вержба (Wierzba), гдѣ надо форсировать 150 саженную ширину глубокаго рукава съ очень неблагопріятными для переправы берегами. Не говоря уже объ укрѣпленной тѣснинѣ у г. Николайкена (Nikolaiken), довольно сложной, представляется также тѣснина Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Іегодшинъ (Jegodszin)—до 10 кил. длиною съ переправой въ началѣ ея у г. Іоганнисбурга (Johannisburg) черезъ р. Писсекъ.

Что же касается до болотъ, то главныя болота группируются у г. Іоганнисбурга (Johannisburg) къ востоку и сѣверу отъ пути, и, стѣсняя развертываніе войскъ въ эти стороны, во 1-хъ, дополняютъ значеніе г. Іоганнисбурга, какъ тѣснины, а, во 2-хъ, служатъ какъ бы открытымъ преддверіемъ длиннаго узкаго дефиле остального протяженія пути.

II *Лѣса*:

1) Между д. Винцента и д. Длоттовенъ (Dlottowen) дорога разсѣкаетъ небольшой лѣсокъ на протяженіи $^1/_2$ килом., хвойный рѣдкій. Покрывая обращенные къ Россіи склоны невысокаго холма, онъ даетъ нѣкоторое командованіе, и съ его опушки можно господствовать надъ выходами изъ д. Винцента съ разстоянія 300—500 шаговъ.

2) Между д. Гезеномъ (Gehsen) и пос. Волька (Wolka) дорога разсѣкаетъ довольно большія лѣсныя группы, образующія прерывчатое лѣсное дефиле, общимъ протяженіемъ въ 9 кил.

Эти лѣсныя полосы хвойныя, очень рѣдкія, густо изрѣзаны поперечными путями.

3) На всемъ протяженіи между границей и г. Іоганнисбургомъ, параллельно и въ 3 кил. западнѣе разсматриваемой дороги тянется опушка Іоганнисбургскаго лѣса. На этомъ участкѣ лѣсъ густой, трудно-доступенъ (озера, болота) и можетъ служить хорошимъ прикрытіемъ фланга движенія.

4) Западнѣе г. Іоганнисбурга (Johannisburg) дорога представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле длиною 25 кил. съ нѣсколькими значительными полянами, а именно: а) у д. Іегодшинъ (Jegodschin) между оз. Гр. и Кл. Іегодшинъ; б) и у юго-западной оконечности оз. Гр. Іегодшинъ (Gr. и Kl. Jegodschin See).

Лѣсъ этотъ строевой хвойный, рѣдкій, расчищенъ почти до состоянія парка и лишь изрѣдка прерывается небольшими площадями густого ельника—молодняка. Почва подъ лѣсомъ сухая песчаная или глинисто-песчаная. Рельефъ довольно волнистый, особенно на полуостровѣ между оз. Варнольдъ (Warnold) и Бельданъ (Beldahn See) (наиболѣе изобилующая подъемами и спусками часть пути). Обиліе хорошо содержимыхъ, взаимно перпендикулярныхъ просѣкъ окончательно придаетъ лѣсу (внѣ овраговъ и густыхъ зарослей) характеръ вполнѣ удобопроходимый для разомкнутыхъ строевъ пѣхоты и конницы и даже для отдѣльныхъ легкихъ

повозокъ; такимъ образомъ, на большей части лѣсного участка пути возможно движеніе артиллеріи и обозовъ по дорогѣ, а конницы и пѣхоты по сторонамъ разомкнутыми строями, исключая дефиле у д. Гр. Вейссуненъ (Weissuhnen) и у пос. Вержбы (Wierzba).

Въ общемъ, при своемъ удободоступномъ характерѣ Іоганнисбургскій лѣсъ представляетъ самъ по себѣ препятствіе, легко проходимое во всѣхъ направленіяхъ; но въ связи съ водами вдоль пути онъ придаетъ прохожденію войскъ между г.г. Іоганнисбургомъ и Николайкеномъ свойства очень труднаго, а мѣстами даже и сложнаго опаснаго марша, стѣсненнаго на строго ограниченномъ пространствѣ, съ крайне затруднительною связью между колоннами, и имѣющаго на пути переправу у Вержбы съ ея близостью къ укрѣпленному г. Николайкену (Nikolaiken).

Е) *Позиціи.*

Ясно обозначенныхъ позицій на сколько нибудь значительныя силы на пути не имѣется вовсе, и мѣстныя условія допускаютъ лишь расположеніе для обороны небольшихъ отрядовъ.

1) Позиція на опушкѣ лѣса у д. Длоттовенъ (Dlottowen) фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе ½ кил. по фронту и столько же въ глубину.

б) Отрядъ: 2 роты—1 баталіонъ; артиллерію, если и можно расположить, то развѣ только пулеметную въ перемежку съ пѣхотными цѣпями, или 2 полевыя орудія на самомъ шоссе, для обстрѣла выхода изъ д. Винценты картечью или шрапнелью безъ установки.

в) Впереди фронта течетъ р. Винцента, ничтожная какъ препятствіе.

Обстрѣлъ ограниченъ д. Винцента, и высотами лѣваго берега р. Винцента, охватывающими позицію полукольцомъ, съ разстоянія 300—500 саж., причемъ одинъ холмъ вдается такъ далеко на сѣверо-востокъ, что дастъ хорошій обстрѣлъ даже тыла и пути отступленія.

2) Вдающаяся часть лѣса у д. Дзіадовена (Dziadowen) представляетъ позицію фронтомъ къ югу.

а) Отрядъ: 2 баталіона пѣхоты съ 1—2 батареями.

б) Фронтъ позиціи представляетъ входящій уголъ лѣсной опушки. Поэтому, пѣхотѣ всего удобнѣе занять края лѣса: у д. Дзіадовена (Dziadowen) и у р. Писсекъ (Pisseck Fl.), а артиллеріи—расположиться въ глубинѣ поляны, въ естественной амбразурѣ.

в) Позиція даетъ перекрестный огонь до 1—1½ версты, вдоль шоссе и по сторонамъ его; лучшіе же подступы къ ней—часть лѣса къ востоку отъ шоссе и холмистая мѣстность, пользуясь чѣмъ можно подойти къ лѣвому флангу прямо на разстояніе штыкового удара.

3) Арьергардная позиція у д. Снопкенъ (Snopken) фронтомъ на востокъ на опушкѣ лѣса, что восточнѣе д. Снопкенъ.

а) Отрядъ: 1 баталіонъ съ 2—4 орудіями (если же протянуться, для лучшаго обстрѣла, черезъ полотно желѣзной дороги, то мѣста хватитъ на 2 баталіона съ 6 орудіями).

б) Кругозоръ и обстрѣлъ съ позиціи до Іоганнисбурга (Johannisburg) и оз. Рошъ (Rosch od. Warschau See) съ лѣваго фланга, до опушки лѣса съ праваго, а въ общемъ, по радіусу до 1000 саж.

Атаковать позицію нелегко, такъ какъ развернуться или маневрировать можно, только миновавъ городъ и болото Шлоссбрухъ (Schlossbruch W.), т. е. всего въ 300—400 саж. отъ позиціи.

Обходъ удобенъ только или лѣсомъ съ юга съ переправой черезъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.) гдѣ либо южнѣе г. Іоганнисбурга, или съ сѣвера вдоль берега оз. Секстеръ (Sexter See) съ цѣлью захватить д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen).

Относительно предыдущей позиціи второй линіей обороны можетъ послужить опушка лѣса у отхода грунтовой дороги отъ шоссе, въ 2½ кил. сзади предыдущей позиціи.

Удобный подступъ къ этой позиціи ведетъ подъ прикрытіемъ холмиковъ, лежащихъ между д. Снопкенъ (Snopken) и опушкой лѣса (позиціей), къ отрогу лѣса, выходящему передъ правый флангъ обороняющагося.

Въ общемъ, и здѣсь фронтальному бою слѣдуетъ предпочесть обходъ съ сѣвера къ д. Гр. Вейссунену (Gr. Weissuhnen).

4) У того же пункта (д. Снопкенъ) имѣется позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе 1 кил. между внутренними концами озеръ Мальданейскаго (Maldaneyer See) и Прозоляссекъ (Prosolassek See).

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей.

в) Фронтъ обозначенъ линіей холмиковъ, соединяющихъ внутренніе концы только что упомянутыхъ озеръ. Артиллеріи всего удобнѣе стать между шоссе и желѣз-

ной дорогой. Пѣхотѣ къ сѣверу отъ шоссе и къ югу отъ желѣзной дороги. Резервъ — за лѣскомъ. Сообщенія по фронту удобны.

г) Фронтъ прикрытъ болотами.

Обстрѣлъ: на сѣверѣ и сѣверо-западѣ 1500 саж., на юго-западѣ 500—600 саж.

д) Фланги: правый — прикрытъ болотами, лѣвый флангъ лежитъ за озеромъ, очень здѣсь узкимъ и потому мало его обезпечивающимъ.

е) Тылъ укрытъ. Въ тылу — д. Снопкенъ, какъ хорошій опорный пунктъ.

Сообщенія вглубь не затруднены ничѣмъ.

Переходъ въ наступленіе возможенъ, но фронтомъ болѣе узкимъ, чѣмъ сама позиція.

Лучшая артиллерійская позиція противника — бугорокъ въ 300 саж. впереди фронта позиціи и бугорки вдоль западнаго берега оз. Прозоляссекъ (Prosolassek See), позволяющіе амфилировать центръ и правый флангъ.

Въ общемъ, позиція довольно удобна для обороны, и какъ прикрытіе съ запада войскъ, отдыхающихъ у г. Іоганнисбурга, можетъ быть признана весьма благопріятною — на первомъ переходѣ отъ границы къ г. Николайкену (Nikolaiken).

5) У д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) позиція фронтомъ къ сѣверо-западу, вдоль западной окраины д. Гр. Вейссуненъ.

а) Отрядъ: 1 баталіонъ и 2 батареи.

б) Фронтъ состоитъ изъ д. Гр. Вейссуненъ.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ.

Связь по фронту удобна.

в) Обстрѣлъ почти на 2 версты, и только хорошей маской на впереди лежащей мѣстности можетъ быть д. Онуфриговенъ (Onufrigowen).

г) Лѣвый флангъ легко обходится лѣсомъ.

д) Тылъ позиціи открытъ, но есть лощинка, удобная для расположенія и сообщеній.

Связь въ глубину незатруднительна и безъ дорогъ.

Переходъ въ наступленіе невыгоденъ, такъ какъ встрѣтитъ ручей съ сырой долиной и лишитъ командующаго огня.

6) На подъемѣ у дв. Варнольдъ (Warnold) позиція фронтомъ къ югу для пассивной обороны тѣснины между оз. Варнольдъ (Warnold See) и Вейссунеръ (Weissuhner See) или для прикрытія переправы у д. Вержба (Wierzba).

а) Отрядъ: 1—2 баталіона съ 2 орудіями.

б) Фронтъ долженъ быть занятъ тремя ярусами.

Для артиллеріи мѣсто на самой дорогѣ и по сторонамъ ея.

в) Обстрѣлъ на всю длину тѣснины, т. е. на 1200 саж.

г) Фланги: лѣвый—обезпеченъ озеромъ, и уступнымъ расположеніемъ праваго фланга и центра; правый флангъ на воздухѣ и легко обходится черезъ лѣсъ, по дорогѣ изъ д. Кл. Вейссунепъ (Kl. Weissuhnen) въ лѣснич. Варнольдъ (F. Warnold).

Въ общемъ, эта позиція слаба и легко обходится. Слабымъ передовымъ пунктомъ указанной позиціи служитъ д. Онуфриговенъ (Onufrigowen), въ 1 кил. впереди подъема.

7) Переправу у пос. Вержбы весьма легко оборонять фронтомъ къ югу, поставивъ до 2 батарей (6—12 орудій) на кряжикѣ между дорогой и оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) и разсыпавъ цѣпь съ пулеметами по высокому берегу озера къ югу отъ дороги. Здѣсь, съ 500—600 шаг. не пропадетъ ни одинъ выстрѣлъ даромъ, вслѣдствіе чего переправа съ боемъ у д. Вержбы (Wierzba) можетъ удаться развѣ только при самыхъ исключительныхъ обстоятельствахъ.

Въ общемъ, для обороны переправы достаточенъ отрядъ изъ 1—2 баталіоновъ съ 1—2 батареями.

Попыткѣ переправиться черезъ рукавъ между оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) и Шпирдингъ (Spirding S.) можно помѣшать, загнувъ фронтъ обороны на сѣверъ и тогда батареи обороняющагося, на мыскѣ къ сѣверу отъ переправы, пользуясь своимъ командованіемъ, будутъ въ состояніи обстрѣливать сразу оба подхода къ озерамъ, избранные наступающимъ.

8) У г. Николайкена (Nikolaiken) на западномъ берегу оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) воздвигнуты въ 1900 году два укрѣпленія, подробно описанныя на стр. 54—57.

Ж) *Биваки*:

Обиліе водъ вдоль пути даетъ много удобныхъ бивачныхъ мѣстъ, и часть дороги отъ г. Кольно до гор. Іоганнисбурга (Johannisburg), въ сущности, есть ничто иное, какъ сплошной бивакъ для большихъ силъ вдоль р. Писсекъ (Pisseck Fl.).

Наиболѣе же благопріятны на этой части пути для бивакированія:

1) Мѣстность у д. Длоттовена (Dlottowen), прикрытая Длоттовенскимъ лѣскомъ. Здѣсь можно поставить до

дивизіи пѣхоты съ конницей и артиллеріей, расположивъ войска по обѣимъ сторонамъ шоссе, а штабы въ дер. Длоттовенъ (Dlottowen).

2) У д. Гезенъ (Gehsen) и по долинѣ р. Писсекъ (Pisseck Fl.), близъ нея, въ сухое время—бивакъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, въ сырое время—квартиро-бивакъ для бригады пѣхоты.

3) Площадка между д.д. Вробельнъ (Wrobeln) и Дзіадовенъ (Dziadowen)—для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Если же, воспользовавшись лѣсомъ, вытянуть расположеніе къ сѣверу, то свободно можно поставить 1 корпусъ.

Для прикрытія бивака всего удобнѣе сѣверная опушка лѣса у д. Волька (Wolka).

4) Г. Іоганнисбургъ (Johannisburg) и его западная окраина—квартиро-бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Недостатокъ этого расположенія тотъ, что его обезпеченіе, Снопкенская позиція, слишкомъ близко.

5) Къ югу отъ д. Снопкенъ (Snopken) по обоимъ берегамъ оз. Прозоляссекъ (Prosolasseck See) бивакъ на 1 дивизію пѣхоты съ кавалеріей и артиллеріей.

6) На полянѣ между оз.оз. Гр. и Кл. Іегодшинъ (Gr. und Kl. Jegodschin See)—бивакъ на 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадронами. Здѣсь вода въ изобиліи и близко, но спуски къ ней круты.

7) Бивакъ для такого же отряда въ лощинѣ югозападнаго угла озера Гр. Іегодшинъ (Gr. Jegodschin See).

8) У д. д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) и Онуфриговенъ (Onufrigowen) бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. По условіямъ мѣстности бивакъ нельзя будетъ поставить вполнѣ совокупно, и нѣкоторая разбросанность его будетъ безопасна только при условіи надежнаго обезпеченія бивака передовыми частями.

9) Бивакъ для такого же отряда на полуостровѣ между д. Попильненъ (Popielnen) и пос. Вержба (Wierzba).

10) Такой же отрядъ можетъ быть поставленъ квартиро-бивачно у г. Николайкена (Nikolaiken), пользуясь городомъ, предмѣстьемъ и ближайшими окрестностями.

Кромѣ указаннаго обилія бивачныхъ мѣстъ, можно еще пользоваться болѣе пологими лѣсными площадями по берегамъ озеръ почти на всемъ протяженіи этихъ полѣднихъ.

3) *Населенные пункты.*

1) Д. Длоттовенъ (Dlottowen)—10 дворовъ, таможня, почтово-телеграфный постъ; позиція, бивакъ. Сама по себѣ для обороны неудобна.

2) Д. Гезенъ (Gehsen) 580 жител., 50—60 дворовъ и кирка.

3) Д. Вробельнъ (Wrobeln)—5—6 бѣдныхъ деревянныхъ дворовъ въ 1/4 кил. отъ шоссе, позволяющая съ ея южной окраины обстрѣливать полосу между шоссе и р. Писсекъ (Pisseck Fl.).

4) Д. Дзіадовенъ (Dziadowen)—въ 3/4 кил. восточнѣе шоссе, разбросанная деревня въ 12—15 дворовъ, состоитъ изъ каменныхъ и деревянныхъ строеній.

5) Д. Вилькенъ (Wilken) 15—20 дворовъ, въ 1/2 кил. западнѣе шоссе, въ долинѣ р. Писсекъ (Pisseck Fl.).

6) Д. Шпаркенъ (Sparken), 10—12 дворовъ, между ними домъ шоссейнаго сторожа. Крайнія зданія даютъ огонь на югъ шаговъ на 1500—1800.

7) Пос. Вочидло (Woczidlo)—вѣтряная мельница, съ хорошимъ кругозоромъ на югъ и къ болоту Писсавода (Pissawoda Wiesen).

8) Г. Іоганнисбургъ (Johannisburg) (польскій Янсборнъ или Пышъ)—уѣздный городъ Гумбиннепскаго округа, 3380 жителей, 400 домовъ; послѣдніе въ большинствѣ случаевъ всѣ каменные одно-и двухъ-этажные, съ просторными дворами.

Улицы всѣ вымощены, но узки и извилисты, дѣлая прохожденіе войскъ черезъ городъ затруднительнымъ; въ городѣ въ году 8 ярмарокъ, изъ нихъ 4 конскихъ.

Въ 1/2 кил. западнѣе города имѣется желѣзнодорожная станція съ 3-мя разъѣздными путями и военной платформой на цѣлый поѣздъ. Уѣздное правленіе, главная таможня и зимняя сельско-хозяйственная школа. Воздушный и подземный телеграфы; почтамтъ 2-го класса; переправа черезъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.)—2 моста; торговая пристань (мѣсто для причала плотовъ и баржъ 150 метровъ длины); узелъ шоссе на Ортельсбургъ, Лыкъ и Арисъ и нѣсколькихъ грунтовыхъ.

Въ планѣ городъ представляетъ длинныя узкія улицы, сходящіяся къ 4-хъ угольной площади съ ратушей, киркой и нѣсколькими гостинницами на ней.

Торговля преимущественно съ Россіей лѣсомъ (въ 1898 году пропущено черезъ Іоганнисбургъ въ Россію до 15000 тоннъ лѣсу въ плотахъ), сельско-хозяйственными произведеніями и рыбой.

Промышленность: 3 лѣсопильни, соединенныя съ мукомольнями и паровой пивоваренный заводъ.

Въ военномъ отношеніи, Іоганнисбургъ для нѣмцевъ можетъ быть однимъ изъ промежуточныхъ базисныхъ пунктовъ, а съ постройкой Мазурскаго канала, быть можетъ, даже головной станціей желѣзной дороги и названнаго канала; для русской же арміи онъ будетъ имѣть значеніе перваго болѣе крупнаго населеннаго пункта на непріятельской территоріи, пригоднаго для размѣщенія квартиро-бивакомъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей и складочнымъ (этапнымъ) ея пунктомъ на время дальнѣйшаго наступленія.

Наконецъ, при активной оборонѣ Мазурскихъ озеръ, Іоганнисбургъ само собой явится опорой праваго фланга этой обороны.

9) Д. Снопкенъ (Snopken), до 35—40 дворовъ на горкѣ и близъ лѣса, дающихъ выгоды оборонѣ на востокъ и западъ. Восточная часть деревни состоитъ изъ прочныхъ построекъ, удобныхъ для обороны.

10 Лѣсничество Іегодшинъ (F. Jegodschin)—просторный дворъ съ прочнымъ домомъ и службами, преграждающій тѣснину между озерами.

11) Д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen)—бѣдная деревня въ 20—25 дворовъ съ кирпичнымъ заводомъ, лежащая противъ тѣснины между озерами, къ востоку отъ нея. Тактическое значеніе: а) квартиро-бивакъ на полкъ; б) центръ обширнаго бивака на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; в) обстрѣлъ тѣснины.

12) Д.д. Онуфриговенъ (Onufrigowen) и Луизенталь (Luisenthal)—вмѣстѣ 15—20 дворовъ.

13) Д. Вержба (Wierzba)—6—8 дворовъ, лежащихъ двумя группами: 4—5 деревянныхъ домиковъ восточнѣе переправы, 2—3 западнѣе переправы; бѣдный рыбачій поселокъ, переправа (паромъ, лодки) черезъ оз. Бельданъ (Beldahn See), лѣсная пристань.

14) Лѣсничество Шпирдингъ (F. Spirding)—отдѣльный дворъ изъ прочныхъ зданій на полянѣ съ обстрѣломъ ея.

15) Лѣсничество Николайкенъ (F. Nikolaiken)—къ западу отъ дороги, и Николайкенское стрѣльбище въ цѣль—отдѣльные дворы на сѣверной опушкѣ лѣса съ обстрѣломъ къ г. Николайкену.

16) Ф. Карлсгофъ (Karlshof)—имѣніе въ 3 двора съ хорошими прочными каменными службами, совмѣстно съ укрѣпленіемъ командуетъ выходами изъ лѣсу и бли-

жайшими къ пути лощинами въ обходъ укрѣпленія съ запада.

17) Д. Правдовенъ (Prawdowen), 30—40 дворовъ, на шоссе въ Зенсбургъ (Sensburg) и имѣніе Ней Правдовенъ (Neu Prawdowen) съ кладбищемъ съ прочной каменной оградой, по своему положенію и по сосѣдству съ Правдовенскимъ укрѣпленіемъ могутъ быть частью сплошной оборонительной позиціи западнаго берега оз. Тальтеръ впереди Николайкенской переправы.

18) Г. Николайкенъ (Nikolaiken), уѣздный Гумбинненскаго округа, 2380 жителей, уѣздное правленіе, почтамтъ 3 класса, телеграфъ воздушный и подводный, пристань на Мазурскомъ водномъ пути, важная переправа черезъ оз. Тальтеръ (Talter Gewässer), узелъ 2 шоссе и 4 дорогъ, укрѣпленъ съ западной стороны.

Въ планѣ это—маленькій, растянутый съ сѣвера на югъ на 1 кил. городокъ съ маленькой площадью передъ мостомъ. Въѣздъ въ городъ и выѣздъ изъ него круты и съ поворотами. Дома малые и бѣдные; болѣе замѣтныя зданія: уѣздное управленіе, почта, 2 гостинницы, каменная кирка съ высокой колокольней, видимая мѣстами за 10 килом.

Западное предмѣстье еще бѣднѣе и тѣснѣе города.

Торговля: сельско-хозяйственные продукты и рыба.

Промышленность: мелкая ручная, а изъ болѣе крупныхъ—заведеніе для копченія рыбы.

Въ общемъ, городокъ бѣдный и на запасы въ немъ разсчитывать нельзя.

Военное значеніе Николайкена: 1) его положеніе на переправѣ черезъ оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) и по серединѣ Мазурскаго воднаго пути; 2) одинъ изъ важнѣйшихъ проходовъ черезъ Мазурскія озера; 3) удобство размѣщенія близъ него и въ немъ самомъ на отдыхъ отряда квартирно изъ 1 полка пѣхоты, квартиро-бивачно изъ 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 4) съ 1900 года—пассивно укрѣпленный пунктъ фронтомъ на востокъ (см. стр. 54—57).

№ 35, II.

Кольно — Винцента — Іоганнисбургъ — Вержба — Николайкенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Кольно.	Между г. Кольно и границей мѣстность вдоль пути представляетъ открытое повышенное и сильно волнистое плато. Дорога между г. Кольно и шоссейнымъ домомъ, что западнѣе г. Іоганнисбурга, представляетъ хорошее шоссе, содержимое въ большомъ порядкѣ, шириною въ Германіи 12 шаговъ, мощеное мелкимъ щебнемъ. Боковыя канавы шириной 1—2 метра, глубиной — по мѣстности. Древесная обсадка между границей и г. Іоганнисбургомъ изъ довольно старыхъ деревьевъ. Мелкія обочины съ обѣихъ сторонъ шоссе по 1½ шага шириной. Въѣзды на мосты 10 шаг. шириной; улицы въ селеніяхъ на шоссе не суживаются. Въ общемъ, шоссе вполнѣ пригодно для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года. Грунтъ на всемъ протяженіи глинисто-песчаный.		*) Между г. г. Кольно и Іоганнисбургомъ расположеніе войскъ *бивакомъ* возможно почти всюду.
3½	3½	д. Червоне.			
4	7½	д. Винцента (Winzenta).	Отъ д. Винценты до шоссейнаго дома, что западнѣе Іоганнисбурга, мѣстность равнинная и почти совершенно горизонтальна.	Между д. Винцента и г. Іоганнисбургомъ мѣстность покрыта перелѣсками, а далѣе до г. Николайкена почти сплошь поросла лѣсомъ, прорѣзана р. Писсекъ и покрыта многими большими и малыми озерами. Сѣвернѣе д. Винцента дорога пересѣкается р. Винцентой (Winzenta), притокомъ рѣки Писсекъ (Pisseck Fl.). Ширина	

*) Подробности см. № 35, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				рѣки около 6 шаговъ, глубина не свыше 3 ф., такъ что, по свойствамъ русла, рѣка препятствія не представляетъ. Долина, шириной около 1 кил., ограничена съ юга крутыми сильно командующими холмами, а съ сѣвера—холмами, пологими и низкими. Дно долины—сухіе луга, частью поросшіе кустарникомъ и рѣдкимъ лиственнымъ лѣсомъ и вполнѣ доступны. Переправа черезъ р. Винценту — деревянный шоссейный мостъ длиною 10 шаговъ и такой же ширины, исправный. Обойти его удобнѣе справа (съ востока) отдѣлавъ предварительно берега для схода войскъ и повозокъ. Въ общемъ, эта рѣка имѣетъ самое ограниченное тактическое значеніе и то не по свойствамъ русла и долины, а командованіемъ лѣваго (русскаго) берега. Между д.д. Винцента и Длоттовенъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ на протяженіи 1/2 кил. Лѣсокъ хвойный рѣдкій. Съ его южной опушки, лежащей на склонѣ холма, можно обстрѣливать выходы изъ д. Винцента.	
1	81 2	д. Длоттовенъ (Dlottowen), 10 дворовъ, таможня, почтово-телеграфный постъ.			1) У д. Длоттовенъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты. 1) На опушкѣ лѣса южнѣе д. Длоттовенъ фронтомъ къ югу *позиція* для 2 ротъ—1 баталіона.

Разстояніе въ километр. между пунктами.	Разстояніе въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	10 1/2	д. Гезенъ (Gehsen), 580 жит., 50—60 дворовъ и кирка.		Между д. Гезенъ и д. Вробельнъ почти въ 1 кил. южнѣе этой второй, дорога пересѣкаетъ небольшой ручей, не имѣющій значенія. Между тѣми же пунктами дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образующій дефиле длиною 2 кил. Лѣсъ хвойный, очень рѣдкій.	2) У д. Гезенъ по р. Писсекъ *бивакъ* для дивизіи пѣхоты (только въ сухое время), въ сырое—квартиробивакъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
5	15 1/2	д. Вробельнъ (Wrobeln), 5—6 бѣдныхъ деревянныхъ дворовъ въ 1/4 кил. восточнѣе шоссе; съ ея южной окраины можно обстрѣливать полосу между шоссе и р. Писсекъ.		Между д. Вробельнъ и пос. Волька дорога пересѣкаетъ незначительный ручей, не имѣющій значенія, на высотѣ д. Дзіадовенъ. Между тѣми же пунктами дорога пересѣкаетъ хвойный рѣдкій лѣсъ, образующій дефиле длиною 2 3/4 кил.	3) На площадкѣ между д.д. Вробельнъ и Дзіадовенъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1	16 1/2	д. Дзіадовенъ (Dziadowen), въ 3/4 кил. восточнѣе шоссе; разбросанная деревня изъ 12 – 15 дворовъ, состоитъ изъ каменныхъ и деревянныхъ строеній.		Между д.д. Дзіадовенъ и г. Іоганнисбургомъ восточнѣе дороги въ 1—1 1/2 кил. тянется болото Писсавода (Pissawoda Wiesen). Это—сырые луга на торфяной почвѣ, прорѣзанные нѣсколькими ручейками и и осушительными канавами. Болѣе сыра юго-восточная часть болота. Это болото внѣ дорогъ доступно только для пѣхоты даже въ сухое время года.	2) Южнѣе д. Дзіадовенъ на южной опушкѣ лѣса фронтомъ къ югу *позиція* для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 1—2 батареями.
4	20 1/2	пос. Волька (Wolka).		Между пос. Волька и д. Шпаркенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей, не имѣющій значенія.	
2	22 1/2	д. Вилькенъ (Wilken), 15 — 20 дворовъ, въ 1/2 кил. западнѣе шоссе, въ долинѣ р. Писсекъ.			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
1	23 1/2	д. Шпаркенъ (Sparken), 10—12 дворовъ, между ними домъ шоссейнаго сторожа. Крайнія зданія даютъ огонь къ югу на 1500—2000 шаг.		Между д.д. Шпаркенъ и Вочидло дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, хвойный рѣдкій, образующій дефиле длиною 1 1/4 кил.	
2	25 1/2	д. Вочидло (Woszidlo), вѣтряная мельница съ хорошимъ кругозоромъ на югъ и къ болоту Писсавода (Pissawoda W.).			
2	27 1/2	г. Іоганнисбургъ (Johannisburg), 3380 жит. и 400 домовъ. Размѣстить можно квартиро-бивакомъ дивизію пѣхоты съ артилеріей и кавалеріей. (Подробное описаніе города съ его значеніемъ см. маршрутъ № 35, I, 3, п. 8).		У г. Іоганнисбурга дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.). Выше моста ширина рѣки до 80 шаг., ниже его рѣка разбивается на 2 рукава по 40—50 шаг. ширины съ сухимъ островкомъ между ними. Глубина рѣки 5—8 ф. Теченіе слабое. Берега очень пологи и тверды. Дно долины и русла твердое песчаное. На шоссе черезъ рѣку имѣется деревянный мостъ длиною 11 саж., шириною 10 шаг., съ средней разводной частью, надъ водой около 1 1/2 саж. Мость можно обойти съ обѣихъ сторонъ, такъ что переправа военнаго времени встрѣтитъ затрудненіе главнымъ образомъ въ положеніи на правомъ берегу ея г. Іоганнисбурга. Въ 1 1/4 кил. выше предыдущаго моста лежитъ желѣзнодорожный мостъ въ одинъ путь, коробчатый на 2 гранитныхъ береговыхъ устояхъ съ замѣтнымъ подъемомъ къ востоку. Полотно желѣзной дороги подходитъ къ нему съ обѣихъ сторонъ по дамбамъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Выше и ниже шоссейнаго моста—сплошная пристань, плоты и бревна близъ которой могутъ дать матеріалъ для устройства дополнительной переправы. Въ этомъ случаѣ переправу удобнѣе всего устроить на плотахъ, такъ какъ теченіе р. Писсекъ слабо, берега пологи, а подходы къ мѣсту переправы достаточно удобны даже для груженыхъ повозокъ. Сѣвернѣе города на 2 кил. къ сѣверу простирается болото Шлоссбрухъ (Schlossbruch Wiesen), частью поросшее рѣдкимъ лѣсомъ и прорѣзанное канавами; оно доступно только для разомкнутой пѣхоты. Это болото ограничиваетъ подступы къ г. Іоганнисбургу съ сѣвера и затрудняетъ обходъ города съ этой стороны. Между г. Іоганнисбургомъ и д. Снопкенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ строевой хвойный рѣдкій, образующій дефиле длиною $^3/_4$ кил. Почва подъ лѣсомъ сухая песчаная.	
3	$30^1/_2$	д. Снопкенъ (Snopken), 35—40 дворовъ, на горкѣ и близъ лѣса, дающихъ выгоды обороны на востокъ и западъ. Восточная часть деревни состоитъ изъ прочныхъ построекъ удобныхъ для обороны.		На участкѣ между д. Снопкенъ и шоссейнымъ домомъ (2 кил.) дорога идетъ по дефиле между болотомъ Снопкенъ (Snopken Bruch) съ сѣвера и оз. Прозоляссекъ (Prosolassek See) съ юга. Болото Снопкенъ—торфянистое сырое, лишено всякихъ сообщеній и поросло мелкимъ лиственнымъ лѣсомъ. Въ общемъ, это болото труднодоступно, и, по своему значенію, затрудняетъ развертываніе сѣвернѣе шоссе. Оз. Прозоляссекъ длиною 3 кил., шириною	3) У д. Снопкенъ на опушкѣ лѣса, что восточнѣе этой деревни арьергардная *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 баталіона пѣхоты съ 2—4 орудіями. 4) У того же пункта *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батарсей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				1/2—1 1/2 кил., а въ части ближайшей къ шоссе. 100—200 шаг. Тѣснина у д. Снопкенъ имѣетъ ширину около 1 кил., форсируется легко съ востока вслѣдствіе узкости оз. Прозоляссекъ, малой его глубины, доступности береговъ сѣверной части и существованія здѣсь желѣзнодорожнаго моста.	5) Къ югу отъ д. Снопкенъ по обоимъ берегамъ озера Прозоляссекъ *бивакъ* на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	32 1/2	Шоссейный домъ.	Между шоссейнымъ домомъ и г. Николайкеномъ мѣстность въ общемъ довольно волниста, но съ пологимъ характеромъ возвышеній; подъемы и спуски преимущественно длинны и отлоги. Дорога на этомъ участкѣ большая грунтовая шириной 9 шаг.; на большей части протяженія дорога окопана канавами и, видимо, поддерживается въ порядкѣ, такъ какъ мѣстами намѣчены дерновыя и несчаныя засыпки ямъ и выбоинъ. Полотно дороги гладкое, въ лѣсу наѣзжено не по всей ширинѣ, а 2—3 отдѣльными колеями; остальное пространство въ большинствѣ поросло невысокой травой, дающей твердую эластичную и нелегко разбухающую отъ дождей часть дороги, наиболѣе пригодную для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года. Колеи обнаруживаютъ песокъ и достигаютъ глубины въ 2—3 дюйма; при большомъ движеніи (артиллеріи и обозовъ) онѣ должны будутъ значительно углубиться и размолоться, особенно на съѣздахъ къ парому. Выбоинъ нѣтъ совсѣмъ, а болѣе замѣтныя ямки заравниваются.	Между шоссейнымъ домомъ и д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) дорога пересѣкаетъ почти сплошной лѣсъ, образующій дефиле длиною 7 1/2 килом. Лѣсъ этотъ строевой, хвойный, рѣдкій, расчищенъ почти до состоянія парка и лишь изрѣдка прерывается небольшими площадями густого ельника молодняка. Почва подъ лѣсомъ сухая песчаная или глинисто-песчаная. Рельефъ довольно волнистый. Обиліе хорошо содержимыхъ взаимно перпендикулярныхъ просѣкъ, окончательно придаетъ лѣсу (внѣ овраговъ и и густыхъ зарослей) характеръ вполнѣ удобопроходимый для разомкнутыхъ строевъ пѣхоты и конницы и даже для отдѣльныхъ легкихъ повозокъ; такимъ образомъ, при движеніи лѣсомъ, на большей части лѣсного участка возможно движеніе артиллеріи и обозовъ по дорогѣ, а конницы и пѣхоты по сторонамъ разомкнутыми строями.	

Разстоанія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			Насыпей, гатей и выемокъ, могущихъ повліять на движеніе войскъ, на пути не имѣется. Опасныхъ поворотовъ на дорогѣ также нѣтъ. Матеріалъ для исправленія дороги и переправъ найдется вездѣ въ изобиліи (лѣсъ, населенные пункты). Въ общемъ, и этотъ участокъ можно считать проходимымъ для войскъ и обозовъ во всякое время года.		
2	34 1/2	Лѣсн. Iегодшинъ (F. Jegodschin) просторный дворъ съ прочнымъ домомъ и службами, преграждающій тѣснину между озерами.	У юго-западнаго угла оз. Гр. Iегодшинъ (Gr. Jegodschin See) дорога пересѣкаетъ лощину, связывающую это озеро съ другимъ безымяннымъ. Спускъ, длиною въ 1/4 кил., сравнительно пологій, но пролегаетъ по глубокому песку; подъемъ, шаговъ 200 длиною, крутой и также песчаный; на днѣ лощины дорога идетъ по гати. Въ общемъ, могутъ понадобиться: припряжка въ обозахъ на подъемѣ и тормаза зимой на спускѣ.	Начиная отъ лѣсн. Iегодшинъ на 4 кил. дорога идетъ по озерно-лѣсистой тѣснинѣ, образуемой оз. Гр. и Кл. Iегодшинъ (Gr. и Kl. Jegodschin See) и безымяннымъ, лежащимъ сѣвернѣе 2-го. Оз Гр. Iегодшинъ длиною 4 вил. (вдоль пути), шириною 1—1 1/4 кил. Берега его крутые (до 5 саж. высоты), и болѣе доступны лишь въ юго-восточномъ и юго-западномъ углахъ. Оз. Кл. Iегодшинъ гораздо меньше: длина (съ сѣвера на югъ) 1 1/2 кил., ширина (съ запада на востокъ) 200—250 саж. Изъ его береговъ болѣе доступенъ восточный, также крутой и высокій, а западный — довольно пологъ и постепенно отходитъ отъ воды. Безымянное озеро совсѣмъ малое (1/2 кил. длины и 1/4 кил. ширины), но за то котловина его самая глубокая и крутая изъ всѣхъ трехъ озеръ. Общая длина дефиле до 1 1/2 кил., ширина: между озерами Кл. Iегодшинъ и безымяннымъ 200—300 шаг., дальше до 1/2 кил. Въ частности, оз. Гр. Iегодшинъ от-	6) На полянѣ между оз. Гр. и Кл. Iегодшинъ *бивакъ* на 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадронами. 6) Въ лощинѣ у юго-западнаго угла оз. Гр. Iегодшинъ *бивакъ* для такого же отряда.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				стоитъ отъ дороги на 300—1200 шаг., имѣя между собой и дорогой очень рѣдкій, доступный даже повозкамъ, лѣсъ. Самую узкую часть тѣснины образуетъ поляна (длиною 300—350 саж., шириною 75—100 саж.) между оз. Кл. Іегодшинъ и безымяннымъ, ломающаяся тупымъ угломъ вдоль пути и занятая въ вершинѣ этого угла прочными зданіями дома лѣсничаго. Эти зданія и склонъ въ обѣ стороны даютъ возможность небольшими силами (1 баталіонъ пѣхоты при 2 орудіяхъ) закупорить тѣснину и вынудить къ ея обходу, который только и возможенъ съ юга, такъ какъ выводитъ на шоссе въ Руджаны.	
7½	42	д. Гр. Вейссуненъ (Gr. Weissuhnen) —бѣдная деревня дворовъ въ 20—25 съ кирпичнымъ заводомъ, лежащая противъ тѣснины между озерами къ востоку отъ нея. Тактическое значеніе: 1) квартиро-бивакъ на полкъ, 2) центръ обширнаго бивака на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, 3) обстрѣлъ тѣснины.		Дойдя до д. Гр. Вейссуненъ дорога пролегаетъ по тѣснинѣ между оз. Варнольдъ (Warnold See) и Вейссунеръ (Weissuhner See) съ ихъ болотистыми западными берегами. Длина тѣснины, отъ д. Гр. Вейссуненъ до д. Онуфриговенъ, около 1 кил., ширина 100—150 саж. Оба озера связаны узкимъ ручейкомъ почти безъ движенія воды. Берега озеръ открыты и, какъ вдоль ручья въ самой тѣснинѣ, такъ и къ западу отъ нея, низменны и торфянисты, допуская въ сырое время года движеніе безъ дорогъ только для разомкнутыхъ пѣхотныхъ строевъ. Къ востоку отъ д. Гр. Вейссуненъ мѣстность волнистая и открытая, къ западу же и къ сѣверу отъ д. Онуфриговенъ закрытая и пересѣченная.	5) У д. Гр. Вейссуненъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 баталіона и 2-хъ батарей. 8) У дд. Гр Вейссуненъ и Онуфриговенъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги				
				Въ общемъ, дефиле отличается отъ другихъ на этой дорогѣ своимъ открытымъ характеромъ на большое протяженіе въ стороны. Затруднить прохожденіе черезъ него можно, занявъ д. Гр. Вейссуненъ, или Онуфриговенъ или подъемъ близъ пос. Варнольдъ.	
1	43	пос. Луизенталь (Luisenthal). д. Онуфриговенъ (Onufrigowen) вмѣстѣ съ пос. Луизенталь— 15—20 дворовъ.		Отъ д. Онуфриговенъ и до пос. Вержба (7 кил.) дорога идетъ по полуострову, омываемому съ запада оз. Бельданъ (Beldahn See), съ востока оз. Шпирдингъ (Spirding See), и представляющему для болѣе значительныхъ силъ одно сплошное дефиле шириною 2—3 кил., вдобавокъ еще покрытое лѣсомъ и прегражденное трудной переправой у пос. Вержба.	
2	45	дв. Варнольдъ (Warnold) въ 1/2 кил. восточнѣе дороги.	По дорогѣ, на высотѣ дв. Варнольдъ подъемъ длиной до 300 шаг., сравнительно крутой и глинистый; въ распутицу на немъ необходима будетъ въ обозахъ припряжка. Отъ предыдущаго подъема и до пос. Вержба дорога болѣе волниста и песчаная, нежели другіе ея участки, а потому даже при сравнительной незначительности подъемовъ и спусковъ каждаго отдѣльно, будетъ болѣе утомительна для войскъ.	Отъ пос. Варнольдъ и до лѣсн. Николайкенъ дорога пересѣкаетъ сплошной лѣсъ, прерываемый только у пос. Вержба оз. Бельданъ (Beldahn See). Свойства лѣса тѣ же, что и на предыдущемъ участкѣ.	6) На подъемѣ у двора Варнольдъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1—2 баталіоновъ съ 2 орудіями.
5	50	пос. Вержба (Wierzba) 6—8 дворовъ, лежащихъ двумя группами: 4—5 дворовъ у самой переправы,	На дорогѣ къ парому у пос. Вержбы ведетъ спускъ по глубокому песку, длиной шаговъ 400; онъ состоитъ изъ 2-хъ уступовъ шаговъ по 100 съ ровной частью дороги	У пос. Вержба дорога пересѣкаетъ оз. Бельданъ (Beldahn See). Ширина озера до 460 шаг., глубина до 12 саж., причемъ глубина эта получается не сразу, а по-	7) У пос. Вержбы на сѣверномъ берегу пролива *позиція* фронтомъ къ югу для 1—2 баталіоновъ съ

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		2—3 на восточномъ берегу; бѣдный рыбачій поселокъ, переправа (паромъ, лодки) черезъ озеро Бельданъ, лѣсная пристань.	между ними, а между собой и водой оставляетъ еще шаговъ 500 гладкой поверхности. Подъемъ отъ парома очень крутъ, длиною шаговъ 150 и идетъ по глинисто-песчаному грунту въ выемкѣ. Онъ будетъ тѣмъ труднѣе, что благодаря близости къ водѣ и крутизнѣ берега, между нимъ и паромомъ почти нѣтъ свободнаго мѣста, такъ что войскамъ и обозамъ собраться или развернуться негдѣ. Ширина дороги на подходахъ къ парому 4—6 шаговъ.	степенно, ибо у береговъ дно очень полого. Южный берегъ вдается въ озеро узкимъ мысомъ, 200 шаг. длины, около 100—120 шаг средней ширины и съ совершенно почти горизонтальною поверхностью. Но такъ какъ этотъ мысокъ занятъ пос. Вержба, восточнѣе котораго сейчасъ же начинаются сильно песчаные холмы съ тяжелымъ подъемомъ на нихъ, то для сбора войскъ и обозовъ на переправѣ мѣста очень мало. Еще хуже условія на сѣверномъ берегу, гдѣ береговая полоса имѣетъ ширину всего 15—20 шаговъ, а затѣмъ прямо подъемъ сажень на 8, очень крутой въ сильно песчаной выемкѣ. Въ обыкновенное время для переправы служитъ: 1) паромъ на 4—6 парныхъ повозокъ или на одно орудіе, или на взводъ пѣхоты (или на 10—12 верховыхъ) въ видѣ деревяннаго четырехъ-угольнаго понтона длиною 17 шаг., шириною 9 шаговъ, съ закраинами до 1 арш. вышины и съ съѣздами на его дно; 2) плоскодонная 4-хъ весельная лодка на 6—8 чел. На берегахъ имѣются деревянные помосты на ширину парома (9 шаг.). Время переправы на лодкѣ 5 минутъ. Паромъ приводится въ движеніе тягой за желѣзную цѣпь, подвѣшенную на прочныхъ плавучихъ козлахъ, примѣрно черезъ 9—10 саж. (20 мет.) одинъ отъ другого.	1—2 батареями. 9) Между д. Попильненъ (Popielnen) и пос. Вержба *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Въ военное время глубина озера позволитъ навести мостъ только изъ плотовъ, матеріалъ для которыхъ будетъ подъ рукой, причемъ командованіе сѣвернаго берега даетъ возможность противнику замѣтить приготовленія къ переправѣ, и, будучи самому совершенно скрытымъ въ лѣсу, держать мѣсто переправы подъ сильнымъ огнемъ. Обойти переправу у пос. Вержба можно восточнѣе ея черезъ рукавъ между оз. Шпирдингъ (Spirding See) и Бельданъ (Beldahn See), который при ширинѣ 125—150 саж. имѣетъ баръ не свыше 1½ саж. глубины, берега сухіе и доступные безъ дорогъ, дно очень пологое и вообще очень удобенъ для устройства переправы на козлахъ. Но все же и здѣсь сѣверный берегъ командуетъ, а съ мыса противъ пос. Вержбы можно обстрѣливать весь рукавъ (Подробнѣе см. маршрутъ № I, Д, 8).	
3	53	лѣсн. Шпирдингъ (F. Spirding)— отдѣльный дворъ изъ прочныхъ зданій на полянѣ съ обстрѣломъ ея.			
2¼	55¼	Стрѣльбище (Schützen Pl.).			
¼	55½	лѣсн. Николайкенъ. (F. Nikolaiken) оба эти пункта представляютъ отдѣльные дворы на сѣверной опушкѣ лѣса съ обстрѣломъ къ г. Николайкену.	Между лѣснич. Николайкенъ и г. Николайкеномъ мѣстность совсѣмъ открыта. Дорога идетъ до пос. Карлсгофа черезъ рыхло-песчаную лощину съ короткими, но крутыми склонами, которые для орудій или груженыхъ повозокъ окажутся весьма трудными.	На всемъ протяженіи отъ переправы у пос. Вержба и до г. Николайкена дорога идетъ по западному берегу оз. Тальтеръ Гевесеръ (Talter Gewässer).	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3/4	56 1/4	ф. Карлсгофъ (Carlshof), имѣніе въ 3 двора съ хорошими прочными каменными службами; совмѣстно съ укрѣпленіемъ командуетъ выходами изъ лѣсу и ближайшими къ пути лощинами, ведущими въ обходъ укрѣпленія съ запада.	Между ф. Карлсгофъ и г. Николайкеномъ преобладаетъ глинистый грунтъ съ небольшой долей песку.		
3/4	57	г. Николайкенъ (Nikolaiken), 2380 жит. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Съ 1900 года — пассивно укрѣпленный пунктъ фронтомъ на востокъ. (Подробнѣе см. № 35, I, 3, п. 13, и стр. 27, 28, 54—57).		У г. Николайкена дорога пересѣкаетъ оз. Тальтеръ Гевессеръ (Talter Gewässer). Мостъ прочный деревянный на 8 свайныхъ устояхъ. Ширина моста 12 шаговъ, длина 150 шаговъ, надъ водой около 1 1/2 саж. Обойти его, по глубинѣ пролива, невозможно. Берега пролива у г. Николайкена представляютъ сѣдловины, въ которыхъ и лежитъ городъ. Къ сѣверу и къ югу отъ города берега сразу повышаются, дѣлаются крутыми (на восточномъ берегу даже почти отвѣсными). Холмиста и пересѣчена также мѣстность къ западу и юго-западу отъ тѣснины. (Подробная оцѣнка переправы см. стр. 350 Д, 9).	10) У г. Николайкена — *квартиро-бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 8) У г. Николайкенъ на западномъ берегу оз. Тальтеръ воздвигнуты въ 1900 два укрѣпленія (см. стр. 54—57).

МАРШРУТЪ № 36.

Винцента—Руджанны *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Винцента—Длоттовенъ (Dlottowen)—Гр. и Кл. Воллиско (Gr. и Kl. Wollisko)—Вондоллекъ (Wondollek), далѣе на д. д. Генріеттенталь (Heinriettenthal)—гл. лѣсн. Кулликъ (O. F. Kullik)—лѣсн. Усчанны (Usczanny)—Гр. Вяртель (Gr. Wiartel)—Печиско (Pieczisko)—Брейтенхейде (Breitenheide)—лѣсн. Руджанны (F. Rudczanny)—ст. Руджанны (Bhf. Rudczanny), длиною 1—2 перехода, представляетъ, главнымъ образомъ, *грунтовую дорогу (шоссейные участки составляютъ въ сложности лишь 3,1% общей длины пути)*, образующую почти сплошное лѣсисто-болотистое и лѣсисто-озерное дефиле, причемъ *длина закрытыхъ участковъ пути составляетъ 90,5% общаго протяженія дороги*. Въ общемъ, будучи неудобной въ средней своей части, между д. Брейтенхейде (Breitenheide) и шоссе Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Руджанны (Rudczanny) для движенія значительныхъ силъ, дорога эта можетъ быть назначена лишь для небольшихъ легкихъ пѣхотныхъ отрядовъ. Но имѣя возможность обойти оз. Нидеръ (Nieder See) съ юга, надо это сдѣлать; итти же по ниже описанному пути слѣдуетъ лишь въ крайности, напр. для демонстрацій, для связи съ другими колоннами и т. п.

Особыми выгодами для обороны дорога не обладаетъ, но за то въ концѣ приводитъ къ трудной укрѣпленной тѣснинѣ у Руджаннъ (Rudczanny), дающей нѣкоторыя удобства активной и пассивной обороны фронтомъ на востокъ для небольшаго отряда (не свыше 2 ротъ пѣхоты съ артиллеріей)

Подробное описаніе дороги.

№ 36, I.

А) *Длина* 32 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

На всемъ протяженіи мѣстность закрытая: дорога разрѣзываетъ Іоганнисбургскій лѣсъ (Johannisburger Heide), проходя по наиболѣе трудно-доступной его части, по-

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

крытой озерами и болотами, а начиная отъ д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel), вступая въ обширный мѣшокъ, образованный озерами Гр. Вяртель (Gr. Wiartel See), Нидеръ (Nieder See) съ его заливами и Бельданъ (Beldahn See) Вся поверхность этого мѣшка приподнята и волниста тогда, какъ на остальномъ протяженіи пути такая болѣе приподнятая мѣстность сопровождаетъ дорогу только узкой лентой.

Въ общемъ, характеръ мѣстности придаетъ дорогѣ видъ сплошной лѣсисто-болотистой и лѣсисто-озерной тѣснины, идущей по довольно ровной и частью низменной поверхности, и даже не заключающей въ себѣ особо значительныхъ полянъ и просвѣтовъ.

При общемъ пологомъ и ровномъ, а въ южной части пути даже и низменномъ, характерѣ мѣстности, болѣе замѣтные подъемы и спуски имѣются въ ограниченномъ числѣ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) У д. Вондоллекъ (Wondollek)—спускъ къ этому пункту длиною 100 шаг., мощенъ крупнымъ булыжникомъ.

Крутизна его вызоветъ необходимость примѣненія тормазовъ въ тяжелыхъ повозкахъ. Значеніе спуска увеличивается крутыми буграми влѣво (южнѣе) дороги.

За этимъ спускомъ подъемъ, длиною 200 шаг., не мощенъ съ песчано-глинистымъ грунтомъ; въ сырое время этотъ подъемъ будетъ очень нелегокъ для въѣзда, въ обозахъ же понадобится припряжка.

2) У с. Генріеттенталь (Heinriettentkal) спускъ длиною 300 шаговъ, пологій, сильно песчаный. Онъ приводитъ къ деревянному мостику черезъ осушительную канаву, а затѣмъ въ $^1/_2$ кил. отъ мостика начинается пологій и еще болѣе длинный (до 500 шаг.) подъемъ.

3) У д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) дорога на протяженіи 1 кил. переходитъ 2 параллельныя пологія лощины: болѣе мелкую и узкую (саж 100)—южную, и болѣе глубокую и широкую (саж. 200)—сѣверную. Спуски и подъемы здѣсь незатруднительны, по крутизнѣ, но сильно песчаны, и находясь въ близкомъ разстояніи одинъ отъ другого, уже самой необходимостью дѣлать подъ-рядъ два перевала по сыпучему песку, утомятъ и людей и лошадей.

Примѣчаніе: у пос. Брейтенхейде (Breitenheide), дорога не поднимается, а идетъ по широкой естественной выемкѣ съ обрывистыми краями по 1—2 саж. вышины.

4) На послѣднемъ участкѣ восточнѣе Руджанъ по шоссе крутой спускъ длиною до 1 кил. На спускѣ правѣе (сѣвернѣе) дороги лежитъ безымянный прудъ въ болотистой котловинѣ.

B) *Полотно.*

По устройству полотна, дорога почти сплошь грунтовая и только первый километръ отъ границы до дер. Длоттовена (Dlottowen), а затѣмъ между д. д. Воллиско (Wollisko) и Вондоллекъ (Wondollek), а также на 1 кил. не доходя до д. Руджанны (Rudczanny) идетъ шоссе.

1) Шоссейный участокъ до д. Длоттовенъ (Dlottowen) шириною 11 шаг., обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.

2) Грунтовая дорога отъ д. Длоттовена (Dlottowen) до с. Кл. Воллиско (Kl. Wollisko) и далѣе до опушки Іоганнисбургскаго лѣса, очень широка, сильно песчаная, и пролегая черезъ сосновые перелѣски, частью дѣлится на нѣсколько параллельныхъ колей.

Особенно расширяется дорога пройдя д. Кл. Воллиско (Kl. Wollisko), гдѣ она, въ сущности, является цѣлой разъѣзженной полосой мѣстности до 50—75 шаг. ширины.

Грунтъ дороги—сѣрый сыпучій песокъ, очень трудный для движенія.

3) Отъ опушки лѣса у д. Кл. Воллиско (Kl. Wollisko) до д. Вондоллекъ (Wondollek) дорога представляетъ отлично укатанное полотно, усыпанное гравіемъ, шириною до 10 и болѣе шаговъ съ канавами по сторонамъ. Въ общемъ, эта дорога вполнѣ удобна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.

4) Грунтовая дорога отъ д. Вондоллекъ (Wondollek) до выхода на шоссе Руджанны (Rudczanny)—Іоганнисбургъ (Johannisburg) нѣсколько различна на своемъ 22 кил.-омъ протяженіи, а именно:

а) Отъ д. Вондоллекъ (Wondollek) до д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) идетъ хорошая лѣсная дорога 6—9 шаг. ширины, окопанная канавами, съ грунтомъ глинисто-песчанымъ, глинистымъ и частью твердо-торфянистымъ, дающимъ расти густой и хорошей травѣ.

Этотъ участокъ пригоденъ вообще для всѣхъ войскъ и обозовъ, и нѣкоторое затрудненіе для артиллеріи и обозовъ представляютъ по дорогѣ только выбоины, легко заполняющіяся дождевой водой и достигающія даже и безъ усиленнаго движенія повозокъ глубины до 4—6 вершковъ. Для задѣлки этихъ выбоинъ фашинами или хворостомъ матеріала всегда будетъ подъ рукой вполнѣ достаточно.

б) Отъ д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) дорога расширяется до 9—12 шаг. и дѣлается сильно песчаной. Въ

началѣ, до пос. Брейтенхейде (Breitenheide) еще попадаются болѣе твердые глинистые участки, но, пройдя этотъ поселокъ, такихъ участковъ уже нѣтъ. Въ общемъ, песокъ на дорогѣ крупный, темный и тяжелый. Колеи достигаютъ нѣсколькихъ дюймовъ глубины, нога вязнетъ по щиколку, и встрѣчныя повозки, даже негруженыя, двигаются не иначе, какъ шагомъ. Вслѣдствіе этого, эта часть пути будетъ очень трудна, (исключая сырого времени, когда песокъ станетъ плотнѣе), для всѣхъ родовъ войскъ, и особенно для обозовъ.

5) Шоссе, не доходя до ст. Руджанны (Rudczanny) шириною 8—9 шаговъ.

Въ итогѣ, путь, по качествамъ полотна, вполнѣ удобенъ даже для значительныхъ силъ въ самомъ началѣ и концѣ; въ средней своей части онъ для такихъ силъ относительно удобенъ до пос. Брейтенхейде (Breitenheide) и труденъ между пос. Брейтенхейде и шоссе Іоганнисбургъ—Руджанны.

Значительныхъ насыпей по пути не имѣется.

Естественная выемка: между буграми на краю лѣса у пос. Брейтенхейде (Breitenheide).

Г) *Грунтъ.* На нешоссированныхъ участкахъ сыпучій песокъ, очень затрудняющій движеніе; исключеніе представляетъ участокъ между пос. Вондоллекъ (Wondollek) и д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) съ грунтомъ глинисто-песчанымъ, глинистымъ и частью твердо-торфянистымъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды и болота.*

1) У д. Длоттовенъ (Dlottowen) дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.), которая течетъ здѣсь двумя рукавами: широкимъ восточнымъ и узкимъ западнымъ. Восточный рукавъ шириною до 50 шаг., глубиною $2^1/_2$—3 ф., западный представляетъ собой ничтожный ручеекъ шириною 8—10 шаговъ, и глубиною около 1 дюйма. Берега обоихъ рукавовъ низменны и тверды, такъ же, какъ и островъ между ними. Дно рѣки твердое песчаное; долина рѣзко обозначена только на лѣвомъ берегу, гдѣ ея край образуютъ идущіе вдоль Іоганнисбургскаго шоссе песчаные холмы, покрытые рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ, а на правомъ—низина съ едва замѣтнымъ подъемомъ къ западу простирается на $1^1/_2$ кил. до самой опушки большого Іоганнисбургскаго лѣса.

Переправа черезъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.) состоитъ изъ 2 мостовъ: черезъ главное русло деревянный на сваяхъ 50 шаг. длины, 9 шаг. ширины съ ледорѣзами,

и черезъ рукавъ 12 шаг. длины, 9 шаг. ширины, также на сваяхъ.

Обойти можно оба моста съ обѣихъ сторонъ при помощи самыхъ несложныхъ приспособленій.

Въ общемъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.) у д. Длоттовена (Dlottowen) вполнѣ удобо-проходима въ сухое время года.

Въ 1 кил. ниже по теченію есть еще одинъ мостъ деревянный длиною до 20 шаг., шириною 8 шаг., на сваяхъ. Въ концѣ Августа 1901 года, восточная половина моста провалилась въ воду на столько, что при постановкѣ на нее ноги выступала вода.

По обѣ стороны моста р. Писсекъ въ бродъ непереходима. Вода въ рѣкѣ въ этомъ мѣстѣ чистая, теченіе быстрое, долина плоская болотистая. Переходъ въ этомъ мѣстѣ доступенъ лишь для пѣхоты и кавалеріи.

2) У д. Вондоллекъ (Wondollek) дорога пересѣкаетъ безымянный ручей. Выше пути ручей запруженъ, ниже него — онъ приводитъ въ дѣйствіе Вондоллекскую водяную мельницу. Самъ по себѣ ручей запруженъ, но долина его, средней ширины до 100 саж., и до 5—8 саж. глубины, запруженная къ сѣверу отъ пути, и имѣющая крутые и лѣсистые берега, безъ дороги доступна только пѣхотѣ, а потому для болѣе значительныхъ силъ ручей у д. Вондоллекъ (Wondollek) можетъ явиться если не препятствіемъ, то задержкой.

Переправа черезъ ручеекъ — низкій деревянный мостъ 4 шага длины, 6 шаг. ширины съ деревянной же трубой подъ нимъ для направленія воды къ мельницѣ. Обойти мостъ можно съ сѣвера, между мостомъ и прудомъ.

3) У д. Гр. Вяртель дорога пересѣкаетъ протокъ длиною 100 шаг., шириною 3—4 шага, глубиною $^1/_2$—1 ф. Переправа черезъ него — деревянный мостъ на сваяхъ 6 шаг. длины и ширины, обойти который легко и удобно съ обѣихъ сторонъ, но въ разстояніи не далѣе 15—20 шаг. отъ мостика.

У д. Гр. Вяртель дорога идетъ по дефиле между оз. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel See) и Нидеръ (Nieder See).

Оз. Гр. Вяртель длиною (съ востока на западъ) $2^1/_2$ кил. и шириною (съ сѣвера на югъ) около 1 кил. У пути озеро суживается въ видѣ длинной и узкой бухты, имѣющей открытые, сильно песчаные берега, вышиною 3—5 саж. при средней крутизнѣ. Южный берегъ подходитъ вплотную къ водѣ, а сѣверный, отходя нѣсколько отъ воды, образуетъ на берегу площадку, годную для расположенія войскъ.

Переходъ черезъ самое озеро затрудняется его глубиной и крутизной береговъ.

Вода въ озерѣ хорошая.

Оз. Нидеръ (Nieder See) у д. Гр. Вяртель имѣетъ видъ узкой (50 саж.) бухты, въ бродъ непереходимой, заключенной въ возвышенныхъ крутыхъ и песчаныхъ берегахъ.

Такимъ образомъ, у д. Гр. Вяртель образуется озерное дефиле, шириною 1/4 кил., пересѣченное ручейкомъ и въ общемъ, удобо-проходимое, но прегражденное д. Гр. Вяртель.

Вода въ озерѣ—хорошая.

4) Оз. Яшково (Jaschkowo See) сопровождаетъ путь съ юго-запада посреди густого лѣса, начинаясь въ 1 1/2 кил. пройдя д. Гр. Вяртель.

Ширина озера 100—200 шаг.; котловина—глубока, образуетъ нѣсколько болѣе пологихъ сходящихся къ ней лощинъ, представляющихъ удобные биваки для небольшихъ силъ.

Значеніе этого озера: стѣсненіе пути слѣва.

5) У д. Руджанны (Rudczanny) дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій оз. Нидеръ (Nieder See) и Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See). Длина протока до 60—70 саж., ширина 15 шаг., глубина недоступна для перехода въ бродъ; дно—твердое; берега крутые, высотою западный 2 арш., восточный 2 саж, заросшіе группами кустовъ и отдѣльными деревьями.

Переправа черезъ протокъ—деревянный мостъ длиною до 20 шаг., шириною 10 шаг., на 2-хъ береговыхъ каменныхъ устояхъ.

Обойти мостъ нельзя.

Въ 50 саж. къ югу отъ предыдущаго, лежитъ желѣзно-дорожный мостъ длиною 70 шаг., желѣзный раскосный на каменныхъ береговыхъ устояхъ и надъ водой на 2 1/2 саж.

Болотныя дефиле вдоль пути имѣются только вдоль участка Вондоллекъ (Wondollek) - Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) къ востоку отъ него, а именно болото Барлохъ (Barloch Bruch) и Кулликеръ Моосъ (Kullicker Moos Bruch).

Во всей своей совокупности воды вдоль пути представляютъ серьезное препятствіе только въ его концѣ, у Руджанны, а на остальномъ протяженіи, переправы и тѣснины сами по себѣ несложны, для перехода незатруднительны, и значеніе ихъ дѣлается болѣе замѣтнымъ

лишь вслѣдствіе сопровождающаго весь путь Іоганнисбургскаго лѣса.

II Лѣса.

Іоганнисбургскій лѣсъ, образуя вдоль дороги лѣсное дефиле длиною въ общемъ 26 кил., носитъ названія: отъ дер. Винцента до дер. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel)—„Волчьяго болота Кулликъ" (Wolfs Kullick Bruch Forst), а отъ д. Гр. Вяртель до ст. Руджаннъ (Rudczanny)—Бретенхейдскаго лѣса (Forst Breitenheide).

1) Между д. Винцента и д. Генріеттенталь (Heinriettenthal) лѣсъ растетъ на сухой, песчаной и частью бугристой почвѣ, состоитъ исключительно изъ хвойныхъ породъ строевого сорта и, будучи тщательно расчищенъ, снабженъ продольными и поперечными просѣками, и вполнѣ удобо-проходимъ въ любомъ направленіи.

2) Между д.д. Генріеттенталь (Heinriettenthal) и Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) лѣсъ частью мѣшанный, частью хвойный, покрываетъ узкую полосу (шириною не болѣе 3 кил.) между болотами Барлохъ (Barloch Bruch) и Кулликеръ Моосъ (Kullicker Moos Bruch) съ одной восточной стороны и обширной Усчанской низиной (Usczanny), состоящей изъ волнообразныхъ песчаныхъ наслоеній на торфяной подпочвѣ, съ западной стороны. Эту часть лѣса непосредственно вдоль пути можно признать проходимой повсюду для разомкнутыхъ строевъ, хотя болотистые участки мѣстами и подходятъ къ пути вплотную (напр. на высотѣ д. Вильгилясъ, Wielgilas).

3) Брейтенхейдскій лѣсъ (Forst Breitenheide) частью хвойный, рѣдкій съ правильными просѣками на мѣстности легко волнистой и съ почвой въ видѣ сыпучаго, крупнаго сѣраго песку. Менѣе удобопроходимъ только участокъ вдоль пути у оз. Яшковскаго (Jaschkower See), гдѣ лѣсъ растетъ по крутымъ берегамъ котловины этого озера; на всемъ же остальномъ протяженіи, движенію самымъ лѣсомъ можетъ мѣшать только сыпучесть почвы.

Болѣе обширныя поляны имѣются:

1) у д. Генріеттенталь (Heinriettenthal)—болотистая;

2) у лѣсн. Кулликъ (O. F. Kullick)—сухая, но безводная полянка;

3) у лѣсн. Усчанны (F. Usczanny);

4) у д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel)—оба берега озеръ безлѣсны, но по рельефу своему, непригодны для бивака;

5) у пос. Брейтенхейде (Breitenheide)—поляна въ видѣ повышенной площадки;

6) впереди Руджаннской тѣснины — полукругъ радіусомъ около 200 саж.

Въ общемъ, хотя Іоганнисбургскій лѣсъ вдоль пути и стѣсняетъ развертываніе и маневрированіе болѣе крупныхъ отрядовъ, но его значеніе какъ препятствія для наступленія во многомъ тѣсно зависитъ отъ пересѣкающихъ его водъ, а главнымъ образомъ, отъ болотъ на первой половинѣ пути и озеръ на второй (особенно у Руджаннъ).

Е) *Позиціи.*

На всемъ пути имѣются только двѣ болѣе удобныя позиціи для обороны, обѣ фронтомъ на востокъ для небольшихъ отрядовъ (на 2 роты пѣхоты и взводъ артиллеріи каждая).

1) Первая изъ этихъ позицій активная — впереди Руджаннскаго протока. Она прикрываетъ переправу и обстрѣливаетъ выходъ изъ лѣса къ тѣснинѣ на весьма ограниченномъ протяженіи (не далѣе прямого выстрѣла).

2) Вторая позиція составляетъ вторую линію обороны для первой, лежитъ на западномъ берегу протока, годна для отряда той же силы и имѣетъ пассивное значеніе.

Подробнѣе см. стр. 215.

Въ настоящее время переправа у Руджаннъ обороняется укрѣпленіями, описанными на стр. 57 — 65.

Ж) *Биваки.*

1) У д. Печиско (Pieczisko) для 1 бригады пѣхоты съ 3 батареями и 3 эскадронами.

2) Сравнительно удобно можно поставить бивакомъ до бригады пѣхоты съ 3 батареями и 3 эскадронами у пос. Брейтенхейде (Breitenheide).

З) *Населенные пункты.*

1) Д. Длоттовенъ (Dlottowen), 10 дворовъ, таможня, почтово-телеграфный постъ.

2) Д. Вондоллекъ (Wondollek) — деревянная усадьба, мельница въ лощинѣ, 2 деревянные двора на горкѣ.

Въ окрестностяхъ этого пункта находится желѣзная руда. *)

3) Д. Генріеттенталь (Heinriettenthal) — бѣдная деревушка изъ 8—10 деревянныхъ дворовъ поперекъ пути на скатѣ къ сѣверо-западу.

4) Лѣсничества Кулликъ (O. F. Kullick) и Усчанны (F. Usczanny).

5) Д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) — 20 дворовъ.

*) Masuren, eine Landes und Volkskunde von Dr. Ald Zweck, стр. 259.

6) Д. Брейтенхейде (Breitenheide)—бѣдная деревня изъ 6—8 дворовъ и каменный дворъ лѣсничаго къ сѣверо-востоку отъ нея.

7) Лѣсничество Руджанны (F. Rudczanny)—отдѣльный дворъ съ каменными службами безъ всякаго значенія.

8) Д. Руджанны (Rudczanny), станція желѣзной дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ около 5 двухэтажныхъ.

№ 36, II.

Винцента—Руджанны.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Винцента.	На всемъ протяженіи мѣстность закрытая; дорога проходитъ по наиболѣе трудно доступной части Іоганнисбургскаго лѣса, покрытой озерами и болотами, вслѣдствіе чего характеръ мѣстности придаетъ дорогѣ видъ сплошной лѣсисто-болотистой и лѣсисто-озерной тѣснины, идущей по довольно ровной и частью низменной поверхности, и даже не заключающей въ себѣ особо значительныхъ полянъ и просвѣтовъ. Дорога отъ д. Винценты до д. Длоттовенъ (1 кил.) шоссирована шириною 11 шаг., обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.	Между д.д. Винцента и Длоттовенъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ на протяженіи 1/2 кил. Лѣсокъ хвойный рѣдкій. Съ его южной опушки, лежащей на склонѣ холма, можно обстрѣливать выходы изъ д. Винцента.	*)
1	1	д. Длоттовенъ (Dlottowen) —10 дворовъ, таможня, почтово-телеграфный постъ.	Отъ д. Длоттовенъ до д. Воллиско (1 кил.) дорога грунтовая, очень широкая, сильно песчаная; пролегая черезъ сосновые перелѣски, она часто дѣлится на нѣсколько параллельныхъ колей. Грунтъ дороги—сѣрый сыпучій песокъ, очень тяжелый для движенія.	Западнѣе д. Длоттовенъ дорога пересѣкаетъ р. Писсекъ (Pisseck Fl.), которая течетъ здѣсь двумя рукавами: широкимъ восточнымъ и узкимъ западнымъ. Восточный рукавъ шириною до 50 шаг., глубиною 2 1/2—3 ф.; западный представляетъ собой ничтожный ручеекъ, шириною 8—10 шаг., и глубиною около 1 дюйма. Берега обоихъ рукавовъ низменны и тверды такъ же, какъ и островъ между ними. Дно рѣки твердое песчаное; долина рѣзко обозначена только на лѣвомъ берегу, гдѣ ея край образуютъ идущіе вдоль Іоганнисбургскаго лѣса песчаные холмы, покрытые рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ,	

*) Подробности см. № 36, I, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				а на правомъ—низина съ едва замѣтнымъ подъемомъ къ западу простирается на 1½ кил. до самой опушки большого Іоганнисбургскаго лѣса. Переправа черезъ р. Писсекъ состоитъ изъ 2 мостовъ: черезъ главное русло деревянный на сваяхъ 50 шаг. длины, 9 шаг. ширины съ ледорѣзами, и черезъ рукавъ—12 шаг. длины, 9 шаг. ширины, также на сваяхъ. Обойти можно оба моста съ обѣихъ сторонъ при помощи самыхъ несложныхъ приспособленій. Въ общемъ, р. Писсекъ у д. Длоттовена вполнѣ удобопроходима въ сухое время года.	
				Въ 1 кил. ниже по теченію есть еще одинъ мостъ деревянный длиною до 20 ш., шириною 8 ш. на сваяхъ. Въ концѣ Августа восточная половина моста провалилась въ воду на столько, что при постановкѣ на нее ноги выступала вода. По обѣ стороны моста р. Писсекъ въ бродъ не переходима. Вода въ рѣкѣ у этого моста чистая, теченіе быстрое, долина плоская болотистая. Переходъ черезъ рѣку въ этомъ мѣстѣ доступенъ лишь для пѣхоты и кавалеріи.	
1	2	д. Воллиско (Wolliskо).	Пройдя д. Воллиско, дорога особенно расширяется до 50—75 шаг., т. е. въ видѣ цѣлой разъѣзженной полосы. Грунтъ дороги—сѣрый сыпучій песокъ, очень тяжелый для движенія. Отъ опушки лѣса, что западнѣе д. Кл. Воллиско и до д. Вондоллекъ дорога твердая, усыпана гравіемъ шириною 10 и болѣе шаг.,	Между д.д. Воллиско и Генріеттенталь (6½ кил.) дорога перссѣкаетъ часть Іоганнисбургскаго лѣса т. наз. Кулликъ Брухъ (Kullick Bruch). Этотъ лѣсъ на указанномъ участкѣ растетъ на сухой песчаной и частью бугристой почвѣ, состоитъ исключительно изъ хвойныхъ породъ строевого сорта, и будучи тщательно расчи-	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
			и густо пересыпана пескомъ, предохраняющимъ полотно отъ порчи колесами. Въ общемъ, этотъ участокъ вполнѣ удобенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ во всякое время года.	щенъ, снабженъ продольными и поперечными просѣками и вполнѣ удобопроходимъ въ любомъ направленіи.	
5	7	д. Вондоллекъ (Wondollek) —деревянная усадьба, мельница въ лощинѣ, 2 деревянные двора на горкѣ. Въ окрестностяхъ этого пункта находится желѣзная руда.	Отъ д. Вондоллекъ до д. Гр. Вяртель (14 кил.) идетъ хорошая лѣсная дорога 6—9 шаг. ширины, окопанная канавами, съ грунтомъ глинисто-песчанымъ, глинистымъ и частью твердо-торфянистымъ, дающимъ расти густой и хорошей травѣ Этотъ участокъ пригоденъ вообще для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ, и нѣкоторое затрудненіе для артиллеріи и обозовъ представятъ по дорогѣ только выбоины, легко заполняющіяся дождевой водой и достигающія даже и безъ усиленнаго движенія повозокъ глубины до 4—6 вершковъ. Для задѣлки этихъ выбоинъ фашинами или хворостомъ матеріала всегда будетъ подъ рукой вполнѣ достаточно. По дорогѣ къ д. Вондоллекъ спускъ длиною 100 шаговъ, мощеный крупнымъ булыжникомъ. Крутизна его вызоветъ необходимость примѣненія тормазовъ въ тяжелыхъ повозкахъ. Значеніе спуска увеличивается крутыми буграми влѣво (южнѣе) дороги. Пройдя этотъ спускъ (западнѣе его), подъемъ длиною 200 шаг., не мощенъ, съ песчано-глинистымъ грунтомъ; въ сырое время этотъ подъемъ будетъ очень нелегокъ для въѣзда, въ обозахъ же попадобится припряжка. Грунтъ между д.д. Вондоллекъ и Гр. Вяр-	У д. Вондоллекъ дорога пересѣкаетъ безымянный ручей. Выше пути ручей запруженъ, ниже—ручей приводитъ въ дѣйствіе Вондоллекскую водяную мельницу. Самъ по себѣ ручей ничтоженъ, но долина его средней ширины до 100 саж., и до 5—8 саж. глубины, запруженная къ сѣверу отъ пути, и имѣющая крутые и лѣсистые берега, безъ дороги доступна только пѣхотѣ, а потому для болѣе значительныхъ силъ ручей у д. Вондоллекъ можетъ явиться если не препятствіемъ, то задержкой. Переправа черезъ ручеекъ—низкій деревянный мостъ 4 шаг. длины, 6 шаг. ширины, съ деревянной же трубой подъ нимъ для направленія воды къ мельницѣ. Обойти мостъ можно съ сѣвера, между мостомъ и прудомъ.	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			тель глинисто-песчаный, глинистый, и частью твердо-торфянистый.		
1½	8½	д. Генріеттенталь (Heinriettenthal) —бѣдная деревушка изъ 8—10 деревянныхъ дворовъ поперекъ пути на скатѣ къ сѣверо-западу.	У д. Генріеттенталь по дорогѣ спускъ длиною 300 шаговъ, пологій, сильно песчаный. Онъ приводитъ къ деревянному мостику черезъ осушительную канаву, а затѣмъ въ 1/2 кил. отъ мостика начинается пологій и еще болѣе длинный (до 500 шаг.) подъемъ.	Д. Генріеттенталь лежитъ на болотистой полянѣ. Далѣе лѣсъ между этой деревней и д. Гр. Вяртель (12½ кил.) частью мѣшаный, частью хвойный, покрываетъ узкую полосу (шириною не болѣе 3 кил.) между болотами Барлохъ (Barloch Bruch) и Кулликеръ Моосъ (Kullicker Moos Bruch) съ восточной стороны, и обширной Усчанской низиной, состоящей изъ волнообразныхъ песчаныхъ наслоеній на торфяной подпочвѣ,—съ западной стороны. Эту часть лѣса непосредственно вдоль пути можно признать проходимой повсюду для разомкнутыхъ строевъ, хотя болотистые участки и подходятъ къ пути вплотную.	
8	16½	Лѣсн. Кулликъ (O. F. Kullick).		Лѣсн. Кулликъ лежитъ на сухой, но безводной полянкѣ.	
3	19½	Лѣсн. Усчанны (F. Usczanny).			
1½	21	д. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel) —20 дворовъ.	Начиная отъ д. Гр. Вяртель, дорога вступаетъ какъ бы въ обширный мѣшокъ, ограниченный оз. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel See), Нидеръ (Nieder See) съ его заливами и Бельданъ (Beldahn See). Поверхность этого мѣшка приподнята и волниста. Отъ д. Гр. Вяртель дорога расширяется до 9—12 шаг. и дѣлается сильно песчаной лишь мѣстами (до пос. Брейтенхейде) съ твердыми глинистыми участками. Песокъ на дорогѣ крупный, темный и тяжелый. Колеи достигаютъ нѣ-	У д. Гр. Вяртель дорога пересѣкаетъ протокъ длиною 100 шаг., шириною 3—4 шага, глубиною 1/2—1 ф. Переправа черезъ него—деревянный мостъ на сваяхъ 6 шаг. длины, и ширины, обойти который легко и удобно съ обѣихъ сторонъ, но въ разстояніи не далѣе 15—20 шаг. отъ мостика. У д. Гр. Вяртель дорога идетъ по дефиле между оз. Гр. Вяртель (Gr. Wiartel See) и Нидеръ (Nieder See). Оз. Гр. Вяртель длиною (съ востока на западъ) 2½ кил., и шири-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			сколько дюймовъ глубины, нога вязнетъ по щиколку и встрѣчныя повозки, даже нагруженныя, двигаются не иначе, какъ шагомъ. Вслѣдствіе этого, эта часть будетъ трудна, исключая сырого времени, когда песокъ станетъ плотнѣе для всѣхъ родовъ войскъ и особенно для обозовъ. У д. Гр. Вяртель дорога на протяженіи 1 кил. переходитъ черезъ 2 параллельныя пологія лощины: болѣе мелкую и узкую (100 саж.)—южную, и болѣе глубокую и широкую (200 саж.)—сѣверную. Спуски и подъемы здѣсь незатруднительны по крутизнѣ, но сильно песчаны и, находясь въ близкомъ разстояніи одинъ отъ другого, уже самой необходимостью дѣлать два перевала по сыпучему песку, утомятъ и людей и лошадей.	ною (съ сѣвера на югъ) около 1 кил. У пути озеро суживается въ видѣ длинной и узкой бухты, имѣющей открытые сильно песчаные берега вышиною 3—5 саж. при средней крутизнѣ. Южный берегъ подходитъ вплотную къ водѣ, а сѣверный, отходя нѣсколько отъ воды, образуетъ на берегу площадку, годную для расположенія войскъ. Переходъ черезъ самое озеро затрудняется и его глубиной и крутизной береговъ. Вода въ озерѣ хорошая. Оз. Пидеръ у д. Гр. Вяртель имѣетъ видъ узкой (50 саж.) бухты, въ бродъ непроходимой, заключенной въ возвышенныхъ, крутыхъ и песчаныхъ берегахъ. Такимъ образомъ, у д. Гр. Вяртель образуется озерное дефиле шириною 1¼ кил., пересѣченное ручейкомъ, въ общемъ, удобопроходимое, но прегражденное д. Гр. Вяртель. У д. Гр. Вяртель дорога входитъ въ Брейгенхейдскій лѣсъ (Forst Breitenheide), которымъ идетъ почти до ст. Рудзанны, т. е. 11 кил., составляя сплошное лѣсное дефиле. Лѣсъ чисто хвойный, рѣдкій съ правильными просѣками, на мѣстности слегка волнистой и съ почвой въ видѣ сыпучаго крупнаго сырого песку, такъ что движенію внѣ дорогъ лѣсомъ можетъ мѣшать развѣ сыпучесть почвы.	
1	22	д. Печиско (Pieczisko).		Почти отъ д. Печиско и до д. Брейтенхейде (4 кил.) дорога идетъ по лѣсисто-озерному дефиле, а именно по лѣсистому берегу Яшков-	1) У д. Печиско *бивакъ* для 1 бригады пѣхоты съ 3 батареями и 3 эскадронами.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				скаго оз. (Jaschkower See). Ширина озера 100—200 шаг.; котловина глубока, образуетъ нѣсколько пологихъ, сходящихся къ ней лощинъ, представляющихъ удобные бивуаки для небольшихъ силъ.	
2	24 1/2	В. лѣсн. Брейтенхейде (O. F. Breitenheide)			
1/2	26	д. Брейтенхейде (Breitenheide) лежитъ на полянѣ въ видѣ повышенной площадки; — бѣдная деревня изъ 6—8 дворовъ. лѣсн. Брейтенхейде (F. Breitenheide) — каменный домъ.	У д. Брейтенхейде дорога идетъ по широкой естественной выемкѣ съ обрывистыми краями по 1—2 саж. вышины.		2) У д. Брейтенхейде *бивакъ* для 1 бригады пѣхоты съ 3 батареями и 3 эскадронами.
5 1/2	31 1/2	лѣсн. Руджанны (F. Rudczanny)	На 1 кил. не доходя до ст. Руджанны дорога шоссирована обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.		
1/2	32	ст. Руджанны (Bhf. Rudczanny) — станція жел. дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ 5 двухэтажныхъ.	Восточнѣе Руджанны по шоссе крутой спускъ длиною до 1 кил. На спускѣ правѣе (сѣвернѣе) шоссе лежитъ прудъ въ глубокой котловинѣ.	У ст. Руджанны дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій оз. Нидеръ (Nieder See) и Гр. Гусцинъ (Gr. Guszin See). Длина протока 60—70 саж., ширина 15 шаг., глубина недоступна для перехода въ бродъ; дно — твердое; берега крутые высотою 2 арш. — 2 саж., заросшіе группами кустовъ и отдѣльными деревьями. Переправа черезъ протокъ деревянный мостъ длиною 20 шаг., шириною 10 шаг., на 2 береговыхъ каменныхъ устояхъ. Въ 50 саж. къ югу отъ предыдущаго лежитъ желѣзнодорожный мостъ длиною 70 шаг., желѣзный раскосный на каменныхъ береговыхъ устояхъ и надъ водой на 2 1/2 саж.	У д. Руджанны *позиція* фронтомъ на востокъ, восточнѣе протока, для 2 ротъ пѣхоты и 1 взвода артиллеріи. Въ 1900—1901 годахъ у Руджанны на западномъ берегу возведены укрѣпленія (см. стр. 57—65).

МАРШРУТЪ № 37.

Леманъ—Струга—Руджанны *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Леманъ — Здуновенъ (Sdunowen) — Струга (Struga) — Руджанны (Rudczanny), длиною 1 переходъ, представляетъ два участка (1/3 и 2/3 перехода), раздѣленные оз. Нидеръ съ плохой паромной переправой, годной только для пѣхоты. Такимъ образомъ, при движеніи отряда изъ трехъ родовъ оружія по этой дорогѣ, придется попутно устроить средствами войскъ переправу черезъ оз. Нидеръ.

На всемъ протяженіи дорога грунтовая, пролегаетъ по мѣстности ровной, съ нѣсколькими лишь подъемами и спусками между пос. Струга и Руджанны, и *на всемъ переходѣ представляетъ сплошное лѣсное дефиле.* Каждый изъ двухъ указанныхъ выше участковъ самъ по себѣ удобенъ для движенія войскъ и обозовъ въ сухое время года и допускаетъ движеніе по сторонамъ пѣхоты и кавалеріи: южный участокъ даже полковыми резервными колоннами, а сѣверный взводными колоннами.

Оборонительныя свойства дороги очень плохи. Задержать наступленіе съ юга можно, только занявъ пассивно сѣверный берегъ оз. Нидеръ у пос. Струга отрядомъ изъ 1 полка пѣхоты съ батареей при условіи весьма ограниченнаго обстрѣла.

Расположеніе войскъ квартиро-бивачно выполнимо въ встрѣчающихся деревняхъ только для 1 - 2 баталіоновъ пѣхоты, а бивакомъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей лишь на берегахъ оз. Нидеръ.

Вода въ деревняхъ лишь колодезная и врядъ ли хватитъ ея болѣе, чѣмъ на 2 баталіона пѣхоты.

Имѣя однако въ виду, что дорога разсѣкается оз. Нидеръ, съ обиліемъ хорошей воды, можно принять, что вся полоса вдоль дороги благопріятна для маневрированія 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 37, I.

А) *Длина* 23 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

*) Свѣдѣнія за 1901 годъ.

1) Отъ д. Леманъ до границы мѣстность ровная, луговая открытая.

2) На границѣ дорога пересѣкаетъ открытую луговую полосу шириною шаговъ 150, пересѣкаемую продольно ничтожнымъ ручейкомъ.

3) Далѣе до д. Здуновенъ (Sduuowen) дорога идетъ по мѣстности ровной, закрытой, входя лишь у д. Здуновенъ на открытую поляну, запаханную въ южной части и луговую съ болотистымъ характеромъ въ сѣверной. Въ юго-восточной части поляны болото.

4) Отъ д. Здуновенъ до парома Струга мѣстность лѣсистая ровная съ самыми незначительными перегибами.

5) Спускъ къ парому Струга совершенно пологій. Сѣверный берегъ у парома мокрый.

6) Отъ пос. Струга и до Руджанъ мѣстность лѣсистая, волнистая съ рядомъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ, а именно:

а) Подъемъ отъ парома пологій и короткій.

б) У Брейтенхейдскаго перекрестка спускъ длиною 80 шаг., подъемъ 130 шаг.

в) На 4-омъ килом. не доходя до Руджанъ, по дорогѣ имѣется: справа (восточнѣе) обрывъ, глубиною до 3 саж., а слѣва насыпь въ видѣ продолговатаго холма. Къ этому мѣсту по дорогѣ спускъ длиною 130 шаг., и подъемъ длиною 200 шаг.

г) Далѣе до дер. Руджанны дорога образуетъ еще 4 подъема и 4 спуска.

Всѣ упомянутые подъемы и спуски не могутъ оказать вліянія на движеніе ни войскъ, ни тяжестей.

д) Приближаясь къ оз. Нидеръ и не доходя до желѣзнодорожнаго полотна, дорога образуетъ довольно крутой (до 10^0) песчаный спускъ, длиною 200 шаг., обстрѣливаемый изъ Ниденскаго укрѣпленія.

В) *Полотно.*

1) Между д. Леманъ и границей дорога проселочная шириною 3—5 шаг., вполнѣ проходимая въ сухое время года для артиллеріи и обозовъ, но сильно распускающаяся въ дождливое время.

2) Отъ границы до д. Здуновенъ дорога идетъ по просѣкѣ съ твердымъ полотномъ, съ рядомъ колей и съ канавками по сторонамъ.

Въ общемъ же, весь участокъ между д. д. Леманъ и Здуновенъ въ сухое время года вполнѣ проходимъ для всѣхъ родовъ оружія по дорогамъ, и для пѣхоты съ кавалеріей по сторонамъ, а въ дождливое время трудно-

проходимъ между д. Леманъ и границей для артиллеріи и обозовъ.

3) Отъ д. Здуновенъ до парома Струга дорога грунтовая съ перемѣннымъ характеромъ:

а) Отъ д. Здуновенъ до перваго перекрестка дорога широкая разъѣзженная шириною 10 шаг. съ суглинистымъ грунтомъ.

б) Отъ перваго перекрестка до второго перекрестка, что сѣвернѣе д. Цилени Гронд (Zieloni Grond), ширина 5—6 шаговъ, грунтъ песчаный.

в) Отъ указаннаго перекрестка до пересѣченія съ дорогой Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln) – Іоганнисбургъ (Johannisburg) дорога идетъ по просѣкѣ шир. 6—8 шаг., ограниченной по сторонамъ маленькими канавками; грунтъ песчаный.

г) По встрѣчѣ съ Турошельнской дорогой до дер. Прцирошельнъ (Przyroscheln), и отъ этой дороги до пос. Струга дорога состоитъ изъ участковъ проселочной дороги шириною 6 шаг., большой шириною 12 –15 шаг. и проселочной шириною 5—6 шаг.; грунтъ на этомъ участкѣ песчаный.

Въ общемъ же, весь участокъ отъ д. Здуновенъ до пос. Струга совершенно проходимъ въ сухое время года для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ по дорогѣ, а для пѣхоты и кавалеріи—по сторонамъ.

4) Отъ поселка сѣвернаго берега оз. Нидеръ идетъ далѣе къ сѣверу мало-замѣтная дорога, почти совершенно неразъѣзженная, шириною до 4—5 шаг., съ твердымъ полотномъ. Пройдя, примѣрно, 1 кил. къ сѣверу дорога расширяется до 10 шаг., а далѣе опять суживается до 5 шаг. Отъ перваго перекрестка четырехъ дорогъ дорога идетъ то по просѣкамъ, то самостоятельно: въ первомъ случаѣ ширина ея 8—10 шаг., во второмъ 3—5 шаг. Отъ третьяго перекрестка ширина дороги 5—10 шаг. Полотно песчаное. Такой видъ дорога сохраняетъ до Руджанъ.

Въ общемъ, между пос. Струга и Руджаннами дорога въ сухое время года проходима для войскъ и тяжестей.

Г) *Грунтъ* перемѣнный:

1) У д. Леманъ—песокъ.

2) Между д. Леманъ и границей—попадаются торфяныя полосы.

3) Между границей и пос. Струга—песокъ, но кругомъ д. Здуновенъ (примѣрно на 1 кил.)—суглинокъ.

Юго-восточный уголъ Здуновенской поляны состоитъ изъ небольшой площади мохового болота.

4) Между пос. Струга и Руджаннами песокъ и супесокъ, въ встрѣчающихся лощинахъ—торфъ.

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) На участкѣ Леманъ—граница, дорога пересѣкаетъ лишь два незначительныхъ ручейка безъ мостовъ, вполнѣ проходимые для пѣхоты и кавалеріи, и нѣсколько вязкіе, особенно второй по границѣ, для артиллеріи и обозовъ.

2) Здуновенская поляна, длиною съ сѣвера на югъ 2 кил., и шириною 1 кил. нѣсколько болотиста; въ юго-восточномъ ея углу разстилается моховое болото, черезъ которое по уложеннымъ доскамъ идетъ изъ д. Здуновенъ тропа, продолжающаяся далѣе на д. Цимна (Zimna).

Болото это трудно-доступно даже для одиночныхъ людей.

Сѣверная часть Здуновенской поляны представляетъ сырой лугъ, трудно-доступный для кавалеріи.

3) У пос. Струга дорога пересѣкаетъ оз. Нидеръ по парому.

Ширина озера между двумя мысками до 150 шаг., глубина недоступна для перехода въ бродъ, дно песчаное, вода, какъ вообще въ Мазурскихъ озерахъ, чистая.

Берега возвышаются надъ водой на 1—1½ саж., пологи, грунтъ ихъ песчаный; доступы къ водѣ всюду удобны. Южный мысокъ, кромѣ самой его оконечности, сухой твердый; сѣверный мокрый луговой, совсѣмъ плоскій, повидимому, заливается водой; этотъ мысокъ густо оброслъ камышомъ.

Самый паромъ находится въ жалкомъ состояніи (конецъ Августа 1901 г.) На обоихъ берегахъ вбито по колу; веревкой колья не соединены; у сѣвернаго мыска сдѣланъ ветхій помостъ, и тутъ же стоялъ чрезвычайно старый плотъ длиною шаговъ 10, шириною 5. Очевидно, ни для какихъ военныхъ цѣлей, кромѣ перевозки одиночныхъ людей, паромъ служить не можетъ.

Тутъ же, у пос. Струга на южномъ берегу озера можно найти до 10 рыбачьихъ лодокъ, каждая не болѣе какъ на 8—10 чел.

Сѣверный берегъ озера, не считая мыска, слегка холмистъ, песчанъ, съ командованіемъ одинаковымъ съ южнымъ берегомъ; весь покрытъ высокимъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ съ рѣзко очерченной опушкой.

При отсутствіи парома и лодокъ переправу можно устроить изъ имѣющагося тутъ же въ изобиліи подручнаго матеріала.

4) У перекрестка разсматриваемой дороги съ дорогой, идущей изъ пос. Брейтенхейде (Breitenheide), по сторонамъ ея на небольшое разстояніе (не болѣе 100 шаг.), болото, недоступное для кавалеріи.

5) У д. Руджаннъ дорога пересѣкаетъ Руджаннскій протокъ шириною 15 шаг., глубиною не меньше 2, 1 арш. (въ бродъ непереходимъ). Дно песчаное. Берега высотою 2 арш.—2 саж., круты, доступны только для пѣхоты, заросли невысокимъ кустарникомъ.

Два моста: желѣзно-дорожный рѣшетчатый для одной колеи и деревянный съ перилами на каменныхъ береговыхъ устояхъ длиною до 20 шаг., шириною 10 шаг. Безъ моста перейти черезъ протокъ нельзя.

(Подробнѣе см. стр. 32 и 33).

II Лѣса.

1) Почти по серединѣ разстоянія между д.д. Леманъ и Зимна дорога идетъ между двумя группами рѣдкихъ деревьевъ.

2) Начиная отъ границы, дорога входитъ въ Іоганнисбургскій лѣсъ, которымъ на протяженіи 1 кил. идетъ до д. Здуновенъ. Лѣсъ на этомъ участкѣ хвойный высокій, ближе къ границѣ очень густой, доступный лишь для разсыпного строя, а ближе къ д. Здуновенъ—онъ рѣдкій, доступенъ даже для сомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи. Грунтъ подъ лѣсомъ песчаный, почва ровная.

3) На всемъ протяженіи отъ д. Здуновенъ до пос. Струга дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле длиною 7 кил. съ поляной у д. Здуновенъ. Лѣсъ хвойный (преобладаетъ сосна), высокій, діаметромъ у корня 1 ф., расчищенъ, прекрасно содержится и производитъ впечатлѣніе огромнаго парка.

Почва подъ лѣсомъ ровная песчаная. Лѣсъ настолько расчищенъ, что допускаетъ обзоръ по сторонамъ на 200 и даже на 400 шаг.

Просѣки содержатся отлично, но нѣсколько отступаютъ отъ той правильности, какъ указано на картѣ. Ширина просѣки 8—10 шаг., по сторонамъ просѣки окопаны канавками.

Исключеніе въ характерѣ лѣса на этомъ участкѣ представляютъ:

а) минуя первую просѣку, считая отъ д. Здуновенъ, лѣсъ становится густымъ и принимаетъ характеръ мѣша-

наго; недоходя до второй просѣки, онъ превращается въ густой соснякъ слѣва отъ дороги, доступный лишь для одиночныхъ людей;

б) сѣвернѣе пос. Цилени Грондъ лѣсъ густой на протяженіи около 1/4 кил., проходимъ для разомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи;

в) вдоль просѣки, ведушей изъ д Прцирошельнъ (Przyroscheln) лѣсъ гуще, чѣмъ на прочихъ участкахъ и состоитъ изъ значительно тоньшихъ деревьевъ; здѣсь всетаки онъ проходимъ для сомкнутыхъ строевъ пѣхоты.

Въ общемъ же, на участкѣ Здуновенъ—пос. Стружа, кромѣ указаннаго въ п. б., лѣсъ позволяетъ вести войска широкимъ фронтомъ: артиллерію и обозы по дорогѣ, въ одно орудіе и одну повозку, а пѣхоту съ кавалеріей по сторонамъ полковыми резервными колоннами. Связь между дорогами облегчается, кромѣ прозрачности лѣса, еще просѣками и сѣтью проселочныхъ дорогъ.

4) Сѣвернѣе парома лѣсъ высокій, густой сосновый, отчасти съ порослями. Въ разстояніи около 300 шаг. отъ берега, перпендикулярно къ дорогѣ, на 200—300 шаговъ въ каждую сторону проведена сухая канава съ валикомъ, съ которой открывается обстрѣлъ на озеро.

Примѣрно въ разстояніи 1—1 1/2 кил. отъ берега дорога пересѣкаетъ другую сухую канаву, одѣтую досками, съ валикомъ. Глубина канавы до 1 1/2 арш., черезъ канаву перекинутъ прочный деревянный мостикъ. Къ сторонѣ канавы пологій спускъ.

Пройдя первый перекрестокъ 4-хъ дорогъ, западнѣе дороги начинается густой соснякъ, разсаженный искуственными рядами въ одно дерево, такъ что между рядами образуются проходы въ направленіяхъ съ запада на востокъ; эта полоса сосняка, идя вдоль дороги на 1/2 кил., крайне трудно проходима въ направленіи съ юга на сѣверъ. Соснякъ этотъ растетъ на сырой почвѣ, поросшей высокой болотной травой.

Далѣе характеръ лѣса мѣняется: онъ становится мѣшанымъ, гуще, особенно не доходя до перекрестка дороги съ дорогой, идущей изъ пос. Брейтенхейде, лѣсъ имѣетъ западнѣе дороги видъ густого кустарника. Ближе къ Руджаннамъ лѣсъ опять переходитъ въ сосновый, но берегъ оз. Нидеръ вдоль дороги Руджанны—Ковалликъ поросъ мѣшанымъ лѣсомъ съ сильнымъ преобладаніемъ лиственнаго.

Въ общемъ, на второй половинѣ дороги, т. е. сѣвернѣе оз. Нидеръ, лѣсъ гуще, менѣе расчищенъ, чѣмъ

между д. Здуновенъ и пос. Струга, растетъ на всхолмленной почвѣ, вообще супесчаной, а въ низинахъ болотистой, и поэтому, менѣе удобопроходимъ безъ дорогъ для войскъ, чѣмъ на первой половинѣ; тѣмъ не менѣе, и здѣсь возможно движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи взводными колоннами.

Е) *Позиціи:*

1) Высокій, сильно песчаный уступъ, на которомъ лежитъ д. Леманъ, и съ котораго открывается отличный обстрѣлъ въ сторону границы, не представляетъ выгодъ для обороны, такъ какъ обходится съ сѣверо-запада, а въ тылу его лежитъ Турошельнскій каналъ.

2) Берега у пос. Струга, отличаясь одинаковымъ командованіемъ могутъ быть обороняемы пассивно каждый отрядомъ изъ 1 полка пѣхоты съ батареей. Недостатокъ позицій: крайне ограниченный обстрѣлъ—только до противолежащей опушки лѣса, и полная пассивность, а недостатокъ позиціи сѣвернаго берега, кромѣ того, и недостатокъ продольныхъ путей для передвиженія вдоль сѣвернаго берега озера Нидеръ.

Ж) *Позиціи* у Руджаннъ см. маршрутъ № 36, I, Е.

З) *Бивуаки:*

1) На участкѣ Леманъ—Струга вода только колодезная въ встрѣчающихся деревняхъ. На Здуновенской полянѣ—бивакъ для 1—2 баталіоновъ съ полубатареей. Недостатокъ его—малое количество воды и отсутствіе позиціи, вслѣдствіе чего встрѣтить непріятеля пришлось бы на полянѣ, окруженной лѣсомъ и подверженный обходу.

2) Вдоль каждаго изъ береговъ оз. Нидеръ у пос. Струга можно поставить бивакомъ до 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Недостатокъ бивака—расположеніе его внутри большого лѣса, т. е. подверженность нечаянному нападенію при отсутствіи позиціи.

И) *Пункты:*

1) Д. Леманъ, 30—40 дворовъ изъ бѣдныхъ деревянныхъ домовъ, расположенныхъ на довольно высокой холмистой грядѣ, покрытой сыпучимъ пескомъ.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиробивачно до 2 баталіоновъ.

2) Д. Здуновенъ (Sdunowen), около 40 дворовъ, дома большею частью деревянные, каменныхъ не больше 10. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиробивачно 2 баталіона.

3) Д. Прцирошельнъ (Przyroscheln), 15—20 дворовъ изъ деревянныхъ домовъ. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.

4) Пос. Струга (Struga) состоитъ изъ 2 дворовъ деревянныхъ, изъ нихъ одинъ нежилой (конецъ августа 1901 года).

5) Противъ пос. Струга на сѣверномъ берегу оз. Нидеръ лежитъ поселокъ, состоящій изъ 1 деревяннаго двора, гдѣ живетъ хозяинъ парома.

6) Руджанны (Rudczanny) см. маршрутъ № 36, I, 3.

№ 37, II.

Леманъ—Струга—Руджанны.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Леманъ, 30 — 40 дворовъ изъ бѣдныхъ деревянныхъ домовъ, расположенныхъ на довольно высокой холмистой грядѣ, покрытой сыпучимъ пескомъ. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро - бивачно до 2 баталіоновъ.	Отъ д. Леманъ до границы мѣстность ровная, луговая открытая. Дорога на этомъ участкѣ проселочная шириною 3—5 шаг., вполнѣ проходимая въ сухое время года для артиллеріи и обозовъ, но сильно распускающаяся въ дождливое время. Грунтъ: у д. Леманъ—песокъ, между д. Леманъ и границей попадаются торфяныя полосы.	На участкѣ Леманъ—граница дорога пересѣкаетъ лишь два незначительныхъ ручейка безъ мостовъ, вполнѣ проходимые для пѣхоты и кавалеріи, и нѣсколько вязкіе, особенно второй, по границѣ, для артиллеріи и обозовъ. Почти по серединѣ разстоянія между д.д. Леманъ и Зимна дорога идетъ между двумя группами рѣдкихъ деревьевъ.	*) 1) На высокомъ уступѣ у д. Леманъ слабая *позиція* фронтомъ къ сѣверу.
2½	2½	Государственная граница.	На границѣ дорога пересѣкаетъ открытую луговую полосу шириною 150 шаг., пересѣкаемую продольно ничтожнымъ ручейкомъ. Далѣе до д. Здуновенъ дорога идетъ по мѣстности ровной закрытой, выходя лишь у д. Здуновенъ на открытую поляну, запаханную въ южной части и луговую съ болотистымъ характеромъ въ сѣверной. Въ юго-восточной части поляны—болото. Отъ границы до дер. Здуновенъ дорога идетъ по просѣкѣ съ твердымъ полотномъ съ рядомъ колей и съ канавками по сторонамъ. Грунтъ на этомъ участкѣ—песокъ. Въ общемъ же, весь участокъ между д.д. Леманъ и Здуновенъ въ сухое время года вполнѣ проходимъ для всѣхъ родовъ оружія по дорогамъ, и для пѣхоты съ кава-	Начиная отъ границы, дорога входитъ въ Іоганнисбургскій лѣсъ, которымъ на протяженіи 1 кил. идетъ до д. Здуновенъ. Лѣсъ на этомъ участкѣ хвойный, высокій, ближе къ границѣ очень густой, доступный лишь для разсыпного строя, а ближе къ д. Здуновенъ—онъ рѣдкій, доступенъ даже для сомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи. Грунтъ подъ лѣсомъ песчаный, почва ровная.	

*) Подробности см. № 37 I, E и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			леріей по сторонамъ, а въ дождливое время трудно-проходимъ между д. Леманъ и границей для артиллеріи и обозовъ.		
1	3½	д. Здуновенъ (Sdunowen), около 40 дворовъ, дома большею частью деревянные, каменныхъ не больше 10. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2 баталіона.	Отъ д. Здуновенъ до парома Струга мѣстность ровная съ самыми незначительными перегибами. Дорога грунтовая съ перемѣннымъ характеромъ: 1) Отъ д. Здуновенъ до перваго перекрестка дорога широкая разъѣзженная шириною 10 шаг., съ суглинистымъ грунтомъ; 2) отъ перваго до второго перекрестка, что сѣвернѣе дер. Цилёни Гронд̀ъ (Zieloni Grond) ширина 5—6 шаг., грунтъ песчаный; 3) отъ указаннаго перекрестка до пересѣченія съ дорогой Гр. Турошельнъ — Іоганнисбургъ дорога идетъ по просѣкѣ шириною 6—8 шаг., ограниченной по сторонамъ маленькими канавками; грунтъ песчаный; 4) по встрѣчѣ съ Турошельнской дорогой и до д. Прцирошельнъ, и отъ этой деревни до пос. Струга дорога состоитъ изъ участковъ проселочной дороги шириною 7 шаг., большой шириною 12—15 шаг., и проселочной шириною 5—6 шаг.; грунтъ—песчаный. Въ общемъ же, весь участокъ отъ д. Здуновенъ до пос. Струга совершенно проходимъ въ сухое время года для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ по дорогѣ, а для пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ.	У д. Здуновенъ среди лѣса образовалась поляна длиною (съ сѣвера на югъ) 2 кил., и шириною 1 кил. Въ юго-восточномъ ея углу разстилается моховое болото, черезъ которое по уложеннымъ доскамъ идутъ изъ д. Здуновенъ тропа, продолжающаяся далѣе на д. Цимна (Zimna). Болото это трудно доступно даже для одиночныхъ людей. Сѣверная часть Здуновенской поляны представляетъ сырой лугъ, трудно - доступный для кавалеріи. На всемъ протяженіи отъ д. Здуновенъ до пос. Струга дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле длиною 7 кил. Лѣсъ хвойный, преобладаетъ сосна, высокій, діаметромъ у корня до 1 ф., расчищенъ, прекрасно содержится и производитъ впечатлѣніе огромнаго парка. Почва подъ лѣсомъ ровная песчаная. Лѣсъ настолько расчищенъ, что допускаетъ обзоръ по сторонамъ на 200 и даже на 400 шаговъ. Просѣки содержатся прекрасно, но нѣсколько отступаютъ отъ той правильности, какъ указано на картѣ. Ширина просѣкъ 8—10 шаг., по сторонамъ просѣки окопаны канавками. Исключенія въ характерѣ лѣса на этомъ участкѣ представляютъ: а) минуя первую просѣку, считая отъ д. Здуновенъ, лѣсъ стано-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				вится густымъ, и принимаетъ характеръ мѣшаного; не доходя до второй просѣки, онъ превращается въ густой сосникъ слѣва отъ дороги, доступный лишь для одиночныхъ людей; б) сѣвернѣе пос. Цилени Грондъ лѣсъ густой на протяженіи около 1/4 кил., проходимъ для разомкнутыхъ строевъ пѣхоты и кавалеріи; в) вдоль просѣки, ведущей изъ д. Прцирошельнъ, лѣсъ гуще, чѣмъ на прочихъ участкахъ, и состоитъ изъ значительно тоньшихъ деревьевъ; здѣсь всетаки онъ проходимъ для сомкнутыхъ строевъ пѣхоты. Въ общемъ же, на участкѣ Прцирошельнъ — пос. Струга, кромѣ указаннаго въ п. б, лѣсъ позволяетъ вести войска широкимъ фронтомъ: артиллерію и обозы по дорогѣ въ одно орудіе и одну повозку, а пѣхоту съ кавалеріей по сторонамъ широкимъ фронтомъ: въ пѣхотѣ и кавалеріи полковыми резервными колоннами. Связь между дорогами облегчается, кромѣ прозрачности лѣса, еще просѣками и сѣтью проселочныхъ дорогъ.	
6	9 1/2	д. Прцирошельнъ (Przyroscheln), 15—20 дворовъ изъ деревянныхъ домовъ. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро - бивачно 1 баталіонъ.	Спускъ къ парому Струга совершенно пологій.		
1/2	10	пос. Струга (Struga), изъ 2 деревянныхъ дворовъ, изъ нихъ одинъ	Отъ пос. Струга до Руджанъ мѣстность лѣсистая, волнистая съ рядомъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ.	У пос. Струга дорога пересѣкаетъ оз. Пидеръ по парому. Ширина озера между двумя мысами до 150 шаг., глубина не-	2) У пос. Струга на обоихъ берегахъ оз. Пидеръ по пассивной *позиціи*,

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
		нежилой (конецъ Августа 1901 года)		доступна для перехода въ бродъ, дно песчаное, вода, какъ и вообще въ Мазурскихъ озерахъ, чистая. Берега возвышаются надъ водой на 1 – 1½ саж., пологи, грунтъ ихъ песчаный; доступы къ водѣ вездѣ удобны. Южный мысокъ, кромѣ самой его оконечности, сухой и твердый; сѣверный — мокрый луговой, совершенно плоскій, повидимому, заливается водой; этотъ мысокъ густо оброслъ камышомъ. Самый паромъ находится въ жалкомъ состояніи (конецъ Августа 1901 г.). На обоихъ берегахъ вбито по колу: веревкой колья не соединены; у сѣвернаго мыска сдѣланъ ветхій помостъ, и тутъ же стоялъ чрезвычайно старый плотъ длиною шаговъ 10, шириною 5. Очевидно, ни для какихъ военныхъ цѣлей, кромѣ перевозки одиночныхъ людей, паромъ служить не можетъ. Тутъ же, у пос. Струга, на южномъ берегу озера можно найти до 10 рыбачьихъ лодокъ, каждая не болѣе, какъ на 8—10 человѣкъ. Сѣверный берегъ озера, не считая мыска, слегка холмистъ, песчанъ, съ командованіемъ одинаковымъ съ южнымъ берегомъ; весь покрытъ высокимъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ, съ рѣзко очерченной опушкой. При отсутствіи парома и лодокъ переправу можно устроить изъ имѣющагося тутъ же въ изобиліи подручнаго матеріала.	каждая для 1 полка пѣхоты съ батареей, фронтомъ къ сѣверу и къ югу.
½	10½	Безымянный поселокъ на сѣверномъ берегу оз. Ни-	Отъ поселка до Руджанны мѣстность лѣсистая, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спус-	Сѣвернѣе парома лѣсъ высокій густой сосновый отчасти съ порослями. Въ разстояніи около 300	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		деръ, состоитъ изъ 1 деревяннаго двора, гдѣ живетъ хозяинъ парома.	ковъ, а именно: а) отъ парома подъемъ пологій и короткій; 2) у Брейтенхейдскаго перекрестка спускъ длиною 80 шаг., подъемъ 130 шаг.: в) на 4-мъ килом. не доходя до Руджанъ по дорогѣ имѣется: справа (восточнѣе) обрывъ, глубиною до 3 саж., а слѣва—насыпь въ видѣ продолговатаго холма. Къ этому мѣсту по дорогѣ спускъ длиною 130 шаг. и подъемъ длиною 200 шаговъ.: г) далѣе до Руджанъ дорога образуетъ еще 4 подъема и 4 спуска. Всѣ упомянутые подъемы и спуски не могутъ оказать вліянія на движеніе ни войскъ, ни тяжестей.; д) приближаясь къ оз. Нидеръ и не доходя до желѣзнодорожнаго полотна, дорога образуетъ довольно крутой (до 10^0) песчаный спускъ, длиною 200 шаг., обстрѣливаемый изъ Ниденскаго укрѣпленія. Дорога отъ этого поселка до Руджанъ не одинакова: сначала идетъ къ сѣверу малозамѣтная дорога, почти совсѣмъ не разъѣзженная, шириною 4—5 шаг., съ твердымъ полотномъ. Пройдя примѣрно 1 кил. къ сѣверу, дорога расширяется до 10 шаговъ, а далѣе опять суживается до 5 шаг. Отъ перваго перекрестка 4-хъ дорогъ дорога идетъ то по просѣкамъ, то самостоятельно: въ первомъ случаѣ ширина ея 8—10 шаг., во второмъ 3—5 шаг. Отъ третьяго перекрестка шириною 5—10 шаг. Полотно песчаное. Такой видъ дорога сохраняетъ до Руджанъ.	шаг. отъ берега перпендикулярно дорогѣ, на 200—300 шаг. въ каждую сторону проведена сухая канава съ валикомъ, съ которой открывается обстрѣлъ на озеро. Примѣрно въ разстояніи 1—$1\frac{1}{2}$ кил. отъ берега дорога пересѣкаетъ другую сухую канаву, одѣтую досками, съ валикомъ. Глубина канавы до $1\frac{1}{2}$ арш, черезъ канаву перекинутъ прочный деревянный мостикъ. Къ сторонѣ канавы пологій спускъ. Пройдя первый перекрестокъ 4 хъ дорогъ, западнѣе дороги начинается густой соснякъ, разсаженный искусственными рядами въ одно дерево, такъ что между рядами образуются проходы въ направленіяхъ съ запада на востокъ; эта полоса сосняка, идя вдоль дороги на $\frac{1}{2}$ кил., крайне трудно проходима въ направленіи съ юга на сѣверъ. Соснякъ этотъ растетъ на сырой почвѣ, поросшей высокой болотной травой. Далѣе характеръ лѣса мѣняется: онъ становится мѣшанымъ, гуще, особенно не доходя до перекрестка дороги съ дорогой, идущей отъ пос. Брейтенхейде, лѣсъ имѣетъ западнѣе дороги видъ густого кустарника. Ближе къ Руджаннамъ лѣсъ опять переходитъ въ сосновый, но берегъ оз. Нидеръ вдоль дороги Руджанны — Ковалликъ поросъ мѣшанымъ лѣсомъ съ сильнымъ преобладаніемъ лиственнаго. Въ общемъ, на второй половинѣ дороги, т. е. сѣвернѣе оз. Нидеръ лѣсъ гуще, менѣе расчищенъ, чѣмъ между дер. Здуновенъ и пос. Струга,	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			Въ общемъ, между пос. Струга и Руджаннами дорога въ сухое время года проходима для войскъ и тяжестей. Грунтъ на всемъ протяженіи дороги между пос. Струга и Руджаннами песокъ и супесокъ, а въ встрѣчающихся лощинахъ—торфъ.	растетъ на всхолмленной почвѣ, вообще супесчаной, а въ низинахъ болотистой, и, поэтому, менѣе удобо-проходимъ безъ дорогъ для войскъ, чѣмъ на первой половинѣ; тѣмъ не менѣе и здѣсь возможно движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи взводными колоннами. У перекрестка дороги съ дорогой, идущей изъ пос. Брейтенхейде, по сторонамъ ея на небольшое разстояніе (не болѣе 100 шаг.) болото, недоступное для кавалеріи.	
13	23½	д. Руджанны (Rudczanny), станція желѣзной дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ около 5 двухэтажныхъ.			3) У д. Руджанны *позиція* фронтомъ на востокъ, восточнѣе протока для 2 ротъ пѣхоты и 1 взвода артиллеріи. У Руджанны на западномъ берегу воздвигнуты въ 1900—1901 г.г. укрѣпленія. (См. стр. 57—65).

Заключеніе.

о дорогахъ 1-й группы.

Первая группа обнимаетъ 37 изслѣдованныхъ дорогъ, сверхъ которыхъ наступающій можетъ воспользоваться еще цѣлою сѣтью менѣе удобныхъ проселочныхъ путей.

Въ эту группу вошли пути, ведущіе съ *линіи Кальварія—Августовъ—Ломжа въ Восточную Пруссію сквозь линію Мазурскихъ озеръ.*

Въ зависимости отъ исходнаго положенія наступающаго и его цѣли дѣйствій, эта группа распадается на три сѣти дорогъ:

1) 1-я сѣть (маршруты №№ 1—19) отвѣчаетъ идеѣ прорыва линіи озеръ при фронтальномъ наступленіи съ линіи Кальварія—Августовъ.

2) 2-я сѣть (маршруты №№ 22, 23) приводитъ къ обходу линіи озеръ съ юга при наступленіи съ линіи Кальварія—Августовъ.

3) 3-я сѣть (маршруты №№ 20, 21, 24 37) въ связи съ дорогами 2-й сѣти обнимаетъ дороги для операцій въ области Мазурскихъ озеръ при условіи сосредоточенія наступающаго на линіи Августовъ—Ломжа.

Какъ видно изъ маршрутовъ, *въ составѣ всей первой группы нѣтъ дороги, безусловно недоступной для войскъ и тяжестей.* Поэтому, вопросъ можетъ быть поставленъ лишь объ *относительномъ* удобствѣ дорогъ для слѣдованія войскъ и обозовъ.

Въ этомъ отношеніи изъ первой сѣти путей слѣдуетъ признать *въ тактическомъ отношеніи наиболѣе удобной дорогу Бакаларжево—Олетцко—Летценъ*, которая хотя и не занимаетъ перваго мѣста по % шоссе и по наименьшему % дефиле, но обладаетъ слабыми оборонительными свойствами; за то въ стратегическомъ отношеніи эта дорога приводитъ къ операціямъ противъ ф. Бойенъ; при желаніи избѣжать таковыхъ, съ указанной дороги на 3-мъ переходѣ необходимо свернуть съ цѣлью обхода форта съ юга или съ сѣвера.

Наименѣе удобна въ этой сѣти дорога Филиповъ—Ротебуде – Хаарсценъ, которая можетъ сильно замедлить движеніе тяжестей въ Ротебудскомъ лѣсу.

Дорога Рачки или Райгродъ—Лыкъ—Рейнъ, хотя и *удобна сама по себѣ для слѣдованія войскъ и обозовъ*, но пересѣкаетъ три раза линію Мазурскихъ озеръ.

Обходъ линіи озеръ *съ юга* ведетъ къ движенію по дорогамъ, отличающимся хотя и сильно закрытымъ характеромъ и менѣе удовлетворительнымъ состояніемъ полотна, но за то и болѣе слабыми оборонительными свойствами.

Для *прорыва* озеръ въ направленіи *съ юго-востока на сѣверо-западъ* мѣстность *выгодъ не представляетъ*, такъ какъ хотя дороги, ведущія въ этомъ направленіи и удобны для движенія войскъ и обозовъ, но отличаются сильными оборонительными свойствами, и приводятъ къ форсированію укрѣпленной линіи озеръ.

Въ виду этого, *при условіи принятія наступающимъ въ Восточную Пруссію первоначальнаго исходнаго положенія на линіи Августовъ—Ломжа, выгоднѣе, повидимому, обходъ линіи озеръ съ юга, при условіи исправленія крайне плохихъ дорогъ, пролегающихъ по нашей территоріи между границей и р. Наревомъ.*

Тактическія свойства путей 1-й группы нагляднѣе представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ которой стратегически важныя дороги сгруппированы въ 15 главнѣйшихъ операціонныхъ направленій.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	**Названія дорогъ.**	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, переход. войсками только по дорогѣ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
1	1	Пржеросль—Гольдапъ—Ангербургъ.	71	66	8,4	1	Слабо волнистая, большею частью открытая мѣстность.	Дорога удобна для обороны на участкѣ Гольдапъ—Ангербургъ.
2	4	Филиповъ — Ротебуде—Хаарсценъ	69,75	30,2	30,3	2	Сильно холмистая и на $^1/_3$ длины закрытая.	Сильны въ области Мазурскихъ озеръ.
3	6	Бакаларжево — Олецко—Летценъ	68,25	50	17,5	—	Холмистая, частью закрытая. .	Тоже.
4	12 13 11	(Рачки) Туровенъ—Нейюха — Милькенъ—Богачевенъ	84	16,7	10	1	Холмистая, большею частью открытая.	Тоже.
5	25 14	(Рачки) Липовка — Лыкъ—Арисъ—Рейнъ. .	101,25	40	18	3	Сначала ровная и открытая, затѣмъ волнистая и частью закрытая.	Тоже.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, переход. войсками только по дорогѣ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
6	26 14	Райгродъ — Лыкъ — Арисъ—Рейнъ	88,25	53	19	3	Волнистая и частью закрытая.	Тоже.
7	34 20	Малые Филипки—Дзядовенъ—Гр. Курвинъ—Адамсфердруссъ . . .	47,5	—	63,7	1	Ровная и закрытая.	Слабы.
8	21	Винцента—Здуновенъ—Фридрихсгофъ	39,25	—	60,4	—	Тоже.	Тоже.
9	24 27 6	Граево — Лыкъ — Летценъ	78,5	39,9	—	—	Мѣстность холмистая, большею частью открытая съ озерными дефиле.	Сильны въ области Мазурскихъ озеръ.
10	24 27 10	Граево—Лыкъ—Ангербургъ	87	37,9	—	2	Тоже.	Слабы.
11	30 31	Раково (Щучинъ) — Арисъ—Летценъ . . .	61,75	26,3	25	—	На среднемъ переходѣ закрытая, и ровная, а на двухъ остальныхъ сильно всхолмленная и открытая.	Сильны на участкѣ Арисъ—Летценъ.
12	16	Щучинъ — Іоганнисбургъ—Руджанны. . .	54,75	90,5	31,5	1	На первой половинѣ открытая и слегка всхолмленная; на второй—закрытая и ровная.	Сильны въ концѣ дороги.
13	35	(Кольно) Винцента—Іоганнисбургъ—Николайкенъ.	57	57	50,9	2	Большею частью закрытая съ рядомъ озерно-болотныхъ дефиле.	Сильны на участкѣ Іоганнисбургъ—Николайкенъ.
14	36	(Кольно) Винцента—Руджанны	32	3,1	90,5	2	Закрытая съ рядомъ озерныхъ дефиле.	Сильны только у Руджаннъ.
15	37	(Леманъ или Зимна) Здуновенъ — Струга — Руджанны.	23,5	—	87	2	Закрытая и слегка всхолмленная	Тоже.

II-ая ГРУППА ПУТЕЙ:

пути, ведущіе отъ переправъ черезъ линію Мазурскихъ озеръ къ линіи Шиппенбейль — Алленштейнъ — Солдау (р. Алле и южнѣе).

МАРШРУТЪ № 38.

Ангербургъ—Коршенъ—Бартенштейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Ангербургъ (Angerburg)—Бартенъ (Barten)—Коршенъ—Korschen)—Бартенштейнъ (Bartenstein) длиною 3 перехода, ведетъ отъ сѣверной оконечности линіи Мазурскихъ озеръ (г. Ангербургъ) къ переправѣ черезъ р. Алле у г. Бартенштейна.

Эта дорога, составляя на всемъ протяженіи шоссе, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Особыхъ препятствій на пути нѣтъ. Тактическія затрудненія могутъ представить два дефиле на участкѣ дороги между г.г. Ангербургомъ и Дренгфуртомъ (Drengfurt), удобныя для обороны и вызывающія дальніе обходы.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 2,9% длины пути.

Ближайшіе подступы къ Коршену совершенно открыты.

На разсматриваемомъ пути имѣются 4 позиціи, причемъ фронтомъ на востокъ обращены три позиціи, каждая для отряда не меньше 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; фронтомъ въ обратную сторону три позиціи для отрядовъ не меньше 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Указанныя позиціи распредѣлены почти равномѣрно по длинѣ всего пути.

Кромѣ этихъ позицій, у г. Бартена имѣется опорный пунктъ—замокъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 38, I.

А) *Длина* $60^3/_4$ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ г. Ангербурга до г. Дренгфурта мѣстность пересѣченная (болота и лѣса).

*) Свѣдѣнія за 1892, 1894 и 1891 года.

2) Отъ г. Дренгфурта до г. Бартена — равнинная.

3) Отъ г. Бартена до ст. Коршенъ — слегка всхолмленная.

4) Отъ ст. Коршена до г. Бартенштейна мѣстность ровная, открытая, съ рядомъ самыхъ незначительныхъ подъемовъ и спусковъ.

Окрестности Коршена допускаютъ движеніе и маневрированіе въ какомъ угодно порядкѣ не только кавалерійской дивизіи, но и цѣлаго кавалерійскаго корпуса.

В) *Полотно*: и Г) *Грунтъ*: шоссе.

Южнѣе Резауэрскаго оз. (Rehsauer See) дорога идетъ по насыпной гати, проложенной по болотистому луговому пространству на протяженіи 1 килом. Низина эта лѣтомъ бываетъ суха. Весною же, вѣроятно, трудно проходима по сторонамъ шоссе (кочки и осушительныя канавы).

Д) *Дефиле: 1 Воды.*

1) Западнѣе г. Ангербурга дорога пересѣкаетъ р. Ангерапъ (Angerapp Fl.) и каналъ Мюленъ (Mühlen Gr.) Мостъ черезъ р. Ангерапъ (Rastenburger Strassenbrücke) деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ въ 3 пролета и съ отверстіемъ въ 16,6 метра. Черезъ Мюленъ каналъ желѣзнодорожный мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ съ отверстіемъ въ 25 метровъ (подробнѣе см. стр. 78—80).

2) Въ 2 кил. западнѣе д. Тиргартенъ (Thiergarten), шоссе входитъ въ дефиле между Мауэрскимъ оз. (Mauer See) съ юга и Энгельштейнскимъ или Штейнвейкенскимъ оз. (Engelsteiner od. Steinweiken See) съ сѣвера. Ширина дефиле до 2 килом. Средняя часть его возвышена съ двумя высшими точками Фуксъ-Бергъ (Fuchs Berg), и Гродзиско-бергъ (Grodzisko Berg), образующими позицію, описанную ниже.

3) У д. Ставкенъ (Stawken) безымянная рѣчка незначительныхъ размѣровъ.

4) Между д.д. Ставкенъ и Фюрстенау (Fürstenau) р. Ротеръ (Rother Fl.) незначительныхъ размѣровъ.

5) Въ разстояніи 10 кил. западнѣе г. Ангербурга дорога идетъ по другому дефиле, образуемому, съ сѣвера Резауэрскимъ оз., а съ юга Штейнортскимъ лѣсомъ (Steinorter Forst).

6) Западнѣе г. Дренгфурта — р. Ометъ (Omet Fl.) въ глубокомъ крутомъ оврагѣ. Переходъ черезъ оврагъ возможенъ по шоссе и ниже шоссе по мельничной пло-

тинѣ при условіи устройства удобныхъ спусковъ. Выше же шоссе—довольно обширная мельничная запруда не переходима.

7) Южнѣе г. Бартена (Barten) лежитъ нѣсколько мелкихъ озеръ, черезъ которыя въ болотистыхъ берегахъ течетъ назначительная рѣчка Либе (Liebe Fl.).

8) У д. Помникъ (Pomnik) р. Губеръ (die Guber) шириною 15—18 саж., глубиною $^1/_4$—$^1/_2$ арш., берега и дно вязко; шоссе пересѣкаетъ рѣку по плотинѣ. У этой деревни есть запруда дл. $^1/_2$ килом., не переходимая въ бродъ.

Южнѣе д. Помникъ долина р. Губеръ представляетъ обширное луговое пространство. Почва вязка. Въ августѣ 1892 г. рѣка, южнѣе д. Помникъ, была совершенно высохшей и представляла глубокую рытвину.

Вообще ниже д. Помникъ между д. д. О. и У. Пленен (Ober и Unter Plehnen) и Дублинен (Dublienen) рѣка переходима въ бродъ для скота и даже для повозокъ.

Весною рѣка выступаетъ изъ береговъ, затопляя долину, что при вязкости грунта должно представить серьезныя затрудненія при наступленіи къ Коршену въ это время года.

9) У д. Лангейма (Langheim) р. Цайна (die Zaine) съ желѣзнымъ мостомъ дл. 39 шаг.

10) Между д. д. Франкенъ (Franken) и Гр. Швансфельдъ (Gr. Schwansfeld) р. Мюленъ Флюсъ (Mühlen Fliess) незначительныхъ размѣровъ.

11) Между д. д. Фюрстъ Блюхеръ (Fürst Blücher) и Вордомменъ (Wordommen) дорогу пересѣкаетъ та же рѣка; мостъ деревянный дл. 12 шаг.

12) Между д. д. Вордомменъ и Эйхенбрухъ (Eichenbruch) лѣвѣе (западнѣе) дороги—Кинкеймское оз. (Kinkeimer See); доступы къ водѣ вездѣ удобны. По его берегамъ удобныя бивачныя мѣста.

13) У г. Бартенштейна (Bartenstein)—р. Алле (die Alle); ширина 15—18 саж. (конецъ іюля 1901 года), глубина мѣстами доступна для перехода въ бродъ, скорость теченія не велика (около 3 ф. въ секунду); берега высотой въ 2 саж., мѣстами подходятъ къ рѣкѣ вплотную, мѣстами удаляются, командованія одинаковаго. Русло у береговъ поросло камышемъ и, видимо, сразу углубляется, хотя есть и пологіе сходы.

Черезъ рѣку три моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный ниже первыхъ. Обыкновенные мосты въ

самомъ городѣ, оба желѣзные, изъ нихъ верхній съ желѣзной фермой длиною около 18 саж.; второй мостъ легкій, длиною также около 18 саж., но груза меньшаго, чѣмъ предыдущій мостъ. Желѣзнодорожный мостъ каменный ниже города длиною также около 18 саж. Ниже второго моста въ городѣ видимо бродъ.

II Лѣса:

Уголъ Штейнортскаго лѣса (Steinorter Forst) пересѣкаетъ дорогу между г. г. Ангербургомъ и Дренгфуртомъ, образуя по дорогѣ дефиле длиною $^3/_4$ кил.

Е) *Позиціи*:

1) Въ дефиле между оз. оз. Мауэрскимъ и Энгельштейнскимъ или Штейнвейкенскимъ изъ высотъ Фуксъбергъ и Гродзиско бергъ позиція фронтомъ на востокъ для отряда до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Фуксъ-бергъ находится почти на серединѣ перешейка; вторая высота, т. е. Гродзиско-бергъ, запираетъ движеніе вдоль южнаго берега Энгельштейнскаго или Штейнвейкенскаго оз. Обѣ эти высоты составляютъ какъ-бы два естественныхъ форта. Будучи-же заняты артиллеріей, онѣ представляютъ сильную позицію для задержанія противника, наступающаго съ востока, особенно же кавалеріи. Впереди мѣстность открыта на 3 килом. и пологата на западъ. Дорога проходитъ по самому сѣверному краю Мазурскихъ оз. Форсировать это дефиле крайне трудно.

Обходъ возможенъ съ сѣвера между Энгельштейнскимъ (Штейнвейкенскимъ) и Резауэрскимъ озерами.

Позади этой позиціи тянется глубокій оврагъ съ крутыми скатами.

2) Восточнѣе г. Дренгфурта (Drengfurt) позиція фронтомъ къ востоку *(прил. 26)*.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Кругозоръ обширный: на берегъ Мауэрскаго оз., и перешеекъ между Мауэрскимъ и Энгельштейнскимъ (Штейнвейкенскимъ) озерами. Обстрѣлъ самый дальній.

Внутри фронта болотистое пространство.

г) На фронтѣ-кряжъ высотъ, у подошвы котораго лежитъ д. Фюрстенау (Fürstenau), какъ передовой пунктъ.

д) Фланги: лѣвый прикрытъ Резауэрскимъ оз., къ правому подходитъ Штейнортскій лѣсъ, составляющій подступъ.

Переходъ въ наступленіе съ этой позиціи неудобенъ вслѣдствіе расположенныхъ впереди фронта болотистаго пространства и Штейнортскаго лѣса.

У г. Дренгфурта ту-же позицію можно занять такимъ же отрядомъ фронтомъ къ западу, но путь отступленія съ нея будетъ проходить черезъ дефиле.

У г. Бартена (Barten) между городомъ и озеромъ, что южнѣе его, на отдѣльномъ холмѣ, прикрывая городъ съ востока, расположенъ старинный замокъ Бартенъ. Это—обширная трехэтажная постройка, замыкающая со всѣхъ сторонъ обширный внутренній дворъ. Приведенная въ оборонительное состояніе эта постройка можетъ составить опорный пунктъ.

3) Въ 2 кил. западнѣе г. Бартена тянется гряда высотъ въ направленіи съ юго-востока на сѣверо-западъ, перпендикулярно шоссе съ высшими точками у д.д. Фрейденбергъ (Freudenberg) и Табервизе (Taberwiese); на этихъ высотахъ—позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго-западъ.

а) Протяженіе 4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Впереди мѣстность открыта къ сѣверо-востоку и сѣверо-западу.

г) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ и легко обходятся.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

4) Восточнѣе д. Воттеркейма (Wotterkeim) небольшая позиція, фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе: 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ высота съ незначительнымъ командованіемъ, но опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

г) Обстрѣлъ: впереди праваго фланга 1 верста, впереди лѣваго фланга до $1^1/_2$ версты.

Ж) *Бивачныя мѣста* встрѣчаются по берегамъ оз. Кинкеймскаго (Kinkeimer See).

№ 38, II.

Ангербургъ — Коршенъ — Бартенштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Ангербургъ (Angerburg), 4059 жит. по 1895 году; подробнѣе см. стр. 97.	Отъ г. Ангербурга до г. Дренгфурта мѣстность пересѣченная. Дорога шоссирована на всемъ протяженіи маршрута.	Западнѣе г. Ангербурга дорога пересѣкаетъ р. Ангерапп (Angerapp Fl.) и каналъ Мюленъ. Мостъ черезъ р. Ангерапп (Rastenburger Strassenbrücke) деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ въ 3 пролета и съ отверстіемъ 16,6 метра. Черезъ Мюленъ каналъ желѣзнодорожный мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ въ 1 пролетъ и съ отверстіемъ въ 25 метровъ. (Подробнѣе см. стр. 78—80).	*)
4	4	д. Тиргартенъ (Thiergarten).		Въ 2 кил. западнѣе д. Тиргартена шоссе входитъ въ дефиле между Мауэрскимъ оз. (Mauer See) съ юга и Энгельштейнскимъ или Штейнвейкенскимъ оз. (Engelsteiner od. Steinweiken See) съ сѣвера. Ширина дефиле до 2 кил.; средняя его часть возвышена съ 2 высшими точками Фуксбергъ (Fuchs Berg) и Гродзиско бергъ (Grodzisko Berg).	1) Въ дефиле западнѣе д. Тиргартенъ *позиція* фронтомъ на востокъ на 1 дивизію пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.
3 3/4	7 3/4	д. Ставкенъ (Stawken).	Между д д. Ставкенъ и Фюрстенау, южнѣе Резауэрскаго оз. (Rehsauer See) дорога проходитъ по насыпной гати, проходящей по болотистому луговому пространству на протяженіи 1 кил.; эта низина лѣтомъ бываетъ суха, весною же вѣроятно, труднопроходима по сторонамъ шоссе (кочки и осушительныя канавы).	У д. Ставкенъ безымянная рѣчка незначительныхъ размѣровъ. Между д.д. Ставкенъ и Фюрстенау лѣсное дефиле дл. 3/4 кил. (часть Штейнортскаго лѣса, Steinorter Forst). Позади (западнѣе) лѣса—р. Ротеръ (Rother Fl.) незначительныхъ размѣровъ. Штейнортскій лѣсъ и оз. Резауэръ образуютъ на пути дефиле шириною 1 1/3—2 1/3 кил. и длиною 2 кил.	

*) Подробности см. № 38, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
4	11 3/4	д. Фюрстенау (Fürstenau).			
2 1/4	14	г. Дренгфуртъ (Drengfurt), 1500 жит.	Отъ г. Дренгфурта до ст. Коршена мѣстность открытая, слегка всхолмленная (до Бартена) и далѣе равнинная.	Западнѣе гор. Дренгфурта р. Ометъ (Omet od. Weisse Fl.) въ глубокомъ крутомъ оврагѣ. Переходъ черезъ оврагъ возможенъ по шоссе и ниже шоссе по мельничной плотинѣ при условіи устройства удобныхъ спусковъ. Выше же шоссе довольно обширная мельничная запруда непереходима.	2) Восточнѣе г. Дренгфурта *позиція* фронтомъ на востокъ и западъ, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	18	д. Маріенталь (Marienthal).			
2	20	д. Альтъ Еглакъ (Alt Jäglack).			
1 3/4	21 3/4	д Викерау (Wickerau).			
5	26 3/4	г. Бартенъ (Barten), 1500 жит.		Южнѣе Бартена лежитъ нѣсколько мелкихъ озеръ, черезъ которыя въ болотистыхъ берегахъ течетъ незначительная рѣчка Либе (Liebe Fl.).	У г. Бартена между городомъ и озеромъ на отдѣльномъ холмѣ расположенъ старинный замокъ, прикрывая г. Бартенъ. Приведенный въ оборонительное состояніе, онъ можетъ составить *опорный пунктъ*.
4	30 3/4	д. Фрейденбергъ (Freudenberg).			3) Западнѣе г. Бартена на линіи д.д. Фрейденбергъ и Табервизе *позиція* на 1 корпусъ фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго-западъ.
4	34 3/4	Гр. Вольфсдорфъ. (Gr. Wolfsdorf).		Между д.д. Гр. Вольфсдорфъ и Помникъ дорога пересѣкаетъ рощу (Hirsch Park), образующую дефиле длиною 3/4 кил.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	36 3/4	д. Помникъ (Pomnik).		У д. Помникъ—р. Губеръ (die Guber): ширина рѣки 15—18 саж., глуб. 1/4—1/2 арш., берега и дно вязки; шоссе пересѣкаетъ рѣку по плотинѣ. У этой деревни есть запрула дл. 1/2 кил., непереходимая въ бродъ. Южнѣе д. Помника долина р. Губеръ представляетъ обширное луговое пространство, почва вязка. Въ августѣ 1892 г. рѣка южнѣе д. Помникъ была совершенно высохшей и представляла глубокую рытвину. Вообще ниже д. Помникъ между д.д. Об. и Унт. Пленен (Ob. и Unt. Plehnen) и Дублинен (Dublienen) рѣка переходима въ бродъ для лошадей и даже для повозокъ. Весною рѣка выступаетъ изъ береговъ, затопляя долину, что при вязкости грунта должно представить серьезныя затрудненія при наступленіи къ Коршену въ это время года.	
2 1/4	39	д. Паарисъ (Paaris).		У д. Паарисъ дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Цайне (Zaine).	
3	42	д. Глиттенен (Glittehnen).			
1	43	д. Колльменъ (Collmen).			
1	44	ст. и д. Коршенъ (Korschen) ст. Коршенъ узелъ жел. дор. линій Инстербургъ—Алленштейнъ и Кенигсбергъ — Лыкъ. Станція состоитъ изъ 2-хъ этажнаго каменнаго пассажирскаго зда-	Отъ ст. Коршена до г. Бартенштейна мѣстность ровная открытая съ рядомъ самыхъ незначительныхъ подъемовъ и спусковъ. Окрестности Коршена равнинны и допускаютъ движеніе и маневрированіе въ какомъ угодно порядкѣ не только кавалерійской дивизіи, но и цѣлаго кавалерійскаго корпуса.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		нія, 20 саж. дл. и 4 саж. шир. и 4 каменныхъ домовъ для служащихъ. Мѣстность вблизи станціи ровная открытая, но южнѣе станціи она выше, чѣмъ сѣвернѣе, а потому, вѣроятно, для обороны узла противникъ расположится главными силами южнѣе станціи.			
1	45	д. Подлехенъ (Podlechen).			
3 1/4	48 1/4	пос. Лангвельдхенъ. (Langwäldchen).			
2	50 1/4	д. Лангеймъ (Langheim).	Отъ д. Лангейма до г. Бартенштейна мѣстность ровная открытая, подъемы и спуски по дорогѣ самые незначительные.	У д. Лангейма р. Цайна (Zaine) съ желѣзнымъ мостомъ дл. 39 шаг.	
2 3/4	53	д. Воттеркеймъ (Wotterkeim).			4) Восточнѣе д. Воттеркеймъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей.
1 1/4	54 1/4	пос. Франкенъ (Franken).		Между д. д. Франкенъ и Гр. Швансфельдъ р. Мюленъ Флюсъ (Mühlen Fliess) незначительныхъ размѣровъ.	
4	58 1/4	д. Гр. Швансфельдъ. (Gr. Schwansfeld).			
3	61 1/4	д. Кл. Швансфельдъ Kl. Schwansfeld).			
1	62 1/4	д. Макскеймъ (Maxkeim).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	63 1/4	п. Фюрстъ Блюхеръ. (Fürst Blücher).		Между п. Фюрстъ Блюхеръ и д. Вордомменъ р. Мюленъ Флюсъ; мостъ деревянный дл. 12 шаг.	
3/4	64	д. Вордомменъ (Wordommen).		Между д.д. Вордомменъ и Эйхенбрухъ (4 кил.) лѣвѣе (западнѣе) дороги лежитъ Кинкеймское оз. съ удобными доступами къ водѣ.	По берегамъ Кинкеймскаго оз. удобныя *бивачныя мѣста.*
1 1/4	65 1/4	д. Кинкеймъ (Kinkeim).			
3	68 1/4	пос. Эйхенбрухъ (Eichenbruch).			
1	69 1/4	пос. Эрнстгофъ (Ernsthof).			
1/2	69 3/4	пос. Лауріненъ (Laurienen).			
1	76 3/4	г. Бартенштейнъ (Bartenstein), 6500 жит.		У г. Бартенштейна р. Алле. Ширина рѣки 15—18 саж. (конецъ іюля 1901 года), глубина мѣстами доступна для перехода въ бродъ, скорость теченія невелика (около 3 ф. въ секунду); берега высотой въ 2 саж., мѣстами подходятъ къ рѣкѣ вплотную, мѣстами удаляются, командованія одинаковаго. Русло у береговъ поросло камышомъ и видимо сразу углубляется, хотя и есть пологіе сходы. Черезъ рѣку 3 моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный ниже первыхъ. Обыкновенные мосты въ самомъ городѣ, оба желѣзные, изъ нихъ верхній съ желѣзной фермой длиною около 18 саж.; второй мостъ легкій, длиною также около 18 саж., нагруза меньшаго, чѣмъ предыдущій мостъ. Желѣзнодорожный мостъ каменный ниже города длиною также около 18 саж. Ниже второго моста въ городѣ видимо бродъ.	

МАРШРУТЪ № 39.

Дренгфуртъ—Растенбургъ. *).

Общая характеристика дороги.

Отъ г. Дренгфурта (Drengfurt) отдѣляется особая вѣтвь на г. Растенбургъ (Rastenburg) и выводитъ къ западной сторонѣ Мазурской линіи озеръ. Эта дорога, длиною 1—2 перехода, шоссирована на всемъ протяженіи, и *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 4,8% длины дороги.

Двѣ позиціи: одна обращена на сѣверъ у г. Растенбурга, другая на югъ сѣвернѣе предыдущей, у д. Альтъ Розенталь (Alt Rosenthal). Обѣ позиціи годны для крупныхъ отрядовъ въ 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 39, I.

А) *Длина*: 20 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* Мѣстность весьма пересѣченная съ кругозоромъ, мѣстами ограниченнымъ лѣсами.

В) *Полотно*: шоссе.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

Съ восточной стороны дороги въ разстояніи отъ 100 мет. до 2 кил. тянется рядъ озеръ, не соединенныхъ протоками.

II Лѣса:

а) Между г. Дренгфуртомъ и д. Гр. Блауштейнъ (Gr. Blaustein) встрѣчаются отдѣльныя группы лѣса.

б) Между д.д. Гр. Блауштейнъ и Ней Розенталь дорога идетъ черезъ лѣсъ на 3/4 кил. Лѣсъ лиственный, растетъ на болотистой почвѣ.

Е) *Позиціи.*

1) Южнѣе д. Альтъ Розенталь фронтомъ къ югу:

а) Протяженіе 2 1/2 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 3 1/2 верстъ.

г) Фронтъ состоитъ изъ высотъ съ удобной артиллерійской позиціей почти для 50 орудій.

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

д) Фланги: правый открытъ, но командуетъ впереди лежащею мѣстностью; лѣвый можно обезпечить, занявъ лѣсъ по западному берегу озера Моы (Моу See).

е) Вдоль фронта сообщеніе удобно.

ж) Внутри удобно передвигать резервы.

Наступать удобнѣе на лѣвый флангъ черезъ дер. Шварцштейнъ (Schwarzstein).

2) Позиція къ югу отъ г. Растенбурга, фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе $2^1/_2$ кил.

б) Отрядъ 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ артиллерійскій 2—$2^1/_2$ версты; ружейный не болѣе 1000 шаговъ, а, мѣстами, въ центрѣ—гораздо менѣе: 300—400 шаг.

Передъ фронтомъ г. Растенбургъ, лежащій въ котловинѣ, обстрѣливаемой съ высотъ у д. Ней Розенталь, и потому неудобный для занятія.

г) Фронтъ омывается ручьемъ Губеръ (Guber Fl.), не представляющимъ серьезнаго препятствія для движенія.

У ст. желѣзной дороги и выше ея берега ручья круты и затруднительны для эскалады. Особенно крутыми скатами отличается высота къ востоку отъ д. Георгенбергъ.

д) Внутри удобно скрыть резервы.

Эта позиція можетъ быть занята и фронтомъ къ югу (подробное описаніе см. маршрутъ № 80, I, E, 13).

№ 39, I.

Дренгфуртъ—Растенбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Дренгфуртъ (Drengfurt), 1500 жит.	На всемъ протяженіи мѣстность весьма пересѣченная съ кругозоромъ, ограниченнымъ лѣсами. Дорога шоссирована.	1) На всемъ протяженіи съ восточной стороны дороги тянется рядъ озеръ въ разстояніи 100 мет.—2 кил. отъ нея. 2) Между г. Дренгфуртомъ и Гр. Блаштейнъ ($6^3/_4$ кил.) встрѣчаются отдѣльныя группы лѣсовъ.	*)
$2^1/_2$	$2^1/_2$	пос. Вальденталь (Waldenthal) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).			
$1^1/_2$	4	пос. Мюльбахъ (Mühlbach) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).			
$1^1/_4$	$5^1/_4$	д. Зальцбахъ (Salzbach).			
$1^1/_2$	$6^3/_4$	пос. Кл. Блаштейнъ (Kl. Blaustein).			
$1^3/_4$	$8^1/_2$	д. Гр. Блаштейнъ (Gr. Blaustein).		Между д. Гр. Блаштейнъ и д. Ней Розенталь лѣсное дефиле дл. $^3/_4$ кил. Лѣсъ лиственный, растетъ на болотистой почвѣ.	
$4^3/_4$	$13^1/_4$	д. Ней Розенталь (Neu Rosenthal).			
$2^1/_4$	$15^1/_2$	д. Альтъ Розенталь (Alt Rosenthal).			1) Южнѣе д. Альтъ и Ней Розенталь фронтомъ къ югу *позиція* для 1—2 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
5	$20^1/_2$	г. Растенбургъ (Rastenburg), 11140 жит. (см. № 80, 3, 17). Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.			2) Южнѣе г. Растенбурга фронтомъ къ сѣверу *позиція* для 1—2 див. пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей

*) Подробности см. № 39, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

МАРШРУТЪ № 40.

Гр. Штейнортъ (на западномъ берегу оз. Кирзайтенъ, на линіи Мазурскихъ озеръ)—Венденъ—Коршенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort)—Розенгартенъ (Rosengarten)—Венденъ (Wenden)—Коршенъ (Korschen), длиною 2 перехода, можетъ служить для движенія войскъ послѣ переправы черезъ линію Мазурскихъ озеръ у острововъ Виттфонгъ (Insel Wittfong) и Кирзайтенъ (Insel Kirsaiten) къ ст. Коршенъ. Дорога эта удобна для движенія войскъ на всемъ протяженіи, а тяжестей, начиная отъ д. Розенгартенъ.

Дорога *шоссирована на 34,1% своей длины, а общее протяженіе дефиле составляетъ 7,5% этой длины.*

Позиція имѣется только въ началѣ пути, у им. Гр. Штейнортъ, фронтомъ на востокъ; на участкѣ д. Венденъ—ст. Коршенъ встрѣчаются лишь слабыя арьергардныя позиціи.

Подробное описаніе дороги.

№ 40, I.

А) *Длина* 41½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) На участкѣ им. Гр. Штейнортъ—дер. Венденъ мѣстность вообще открытая.

2) На участкѣ д. Венденъ—ст. Коршенъ мѣстность открытая и очень ровная съ небольшими холмами, имѣющими длинные и пологіе скаты. Общій наклонъ мѣстности съ сѣвера на югъ, вслѣдствіе чего и обзоръ съ дороги къ югу лучше, чѣмъ къ сѣверу.

Подъемы и спуски:

1) у пос. Лабабъ (Labab) подъемъ и спускъ;

2) на участкѣ Венденъ—Гр. Кемлакъ (Gr Kämlack)—два спуска и два подъема, причемъ большей длиной и крутизной отличается первый спускъ, считая отъ дер. Вендена;

3) не доходя до дер. Об. Плепенъ (Ob. Plehnen)—спускъ;

4) пройдя д. Унт. Плененъ—подъемъ и спускъ;

*) Свѣдѣнія за 1897 и 1901 года.

5) пройдя д. Глиттененъ (Glittehnen)—спускъ.

Всѣ эти подъемы и спуски не составляютъ существеннаго препятствія.

В) *Полотно.*

1) Отъ западнаго берега оз. Кирзайтенъ (Kirsaiten See) до д. Розенгартенъ—проселочная дорога шириною 3—4 шага.

2) Начиная отъ д. Розенгартенъ, дорога сначала вымощена булыжникомъ, а затѣмъ шоссирована шириною 3 саж. съ хорошо укатаннымъ и исправно содержимымъ полотномъ, не имѣющимъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ.

3) По встрѣчѣ съ шоссе Дренгфуртъ—Растенбургъ и до д. Венденъ—малоѣзженная глухая проселочная дорога шириною 3—4 шага.

4) Отъ д. Венденъ до д. Паарисъ—грунтовая дорога шириною около 6 шаг., но на разстояніи 2 кил. западнѣе д. Боршененъ (Borschenen) не болѣе 4 шаг., съ хорошо утрамбованнымъ полотномъ, обсажена деревьями, на участкѣ д. Боршененъ—д. Об. Плененъ—только съ сѣверной стороны.

Г) *Грунтъ.*

1) Отъ берега оз. Кирзайтенъ до д. Розенгартенъ глинисто-песчаный съ замѣтнымъ мѣстами преобладаніемъ глины, позволяющимъ предполагать, что въ распутицу этотъ участокъ дороги представляетъ затрудненія для движенія грузовъ.

2) Далѣе до д. Венденъ—твердый глинисто-песчаный.

3) Между д. Венденъ и д. Паарисъ—суглинокъ, твердый въ сухое время года.

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) Не доходя до д. Розенгартенъ—мостикъ черезъ безымянный ручей, вытекающій изъ оз. Фаулеръ (Fauler See), и впадающій въ оз. Лабабъ (Labab See).

2) Пройдя д. Лангбрюкъ (Langbrück)—у оз. Фаулеръ—исправный и прочный мостъ.

3) Западнѣе д. Венденъ—труба.

4) Между д.д. Венденъ и Гр. Кемлякъ по обѣ стороны дороги болотистыя площади, гдѣ вынимаютъ торфъ, легко обходимыя.

5) Между д. д. Об. и Унт. Плененъ (Ob. и Unter Plehnen) дорога пересѣкаетъ р. Губеръ (die Guber), представляющую два рукава, изъ которыхъ восточный шириною около 10 шаг., течетъ въ болотистой долинѣ и, повидимому, безъ моста непроходимъ; западный—шири-

ною около 25 шаг., но неглубокъ и течетъ въ сухой долинѣ. Мосты: черезъ восточный рукавъ мостъ длиною 12 шаг., деревянный въ 2 пролета съ однимъ среднимъ свайнымъ устоемъ и двумя береговыми, послѣдніе изъ горизонтально положенныхъ бревенъ въ видѣ ряжей съ раструбами; черезъ западный рукавъ—мостъ длиною 27 шаг., деревянный, свайный, съ такими же береговыми устоями въ 3 пролета.

6) Въ д. Паарисъ—небольшой мостъ длиною 4 шага.

7) Не доходя до д. Колльменъ (Collmen),—небольшой мостъ длиною 4 шага.

II Лѣса.

1) Около пересѣченія дороги съ шоссе Дренгфуртъ—Растенбургъ съ сѣвера къ дорогѣ примыкаетъ на 2 кил. густой крупный мѣшаный лѣсъ, обнесенный канавой съ валикомъ.

2) Восточнѣе д. Гр. Кемлякъ съ юга къ дорогѣ подходитъ на 300 шаг. небольшой лѣсъ мѣшаный, высокій, очень густой, заросшій, трудно-проходимый, съ рѣзко очерченной опушкой; лежитъ въ низинѣ.

Е) *Позиціи* имѣютъ лишь арьергардное значеніе для небольшихъ отрядовъ и встрѣчаются въ видѣ узкихъ гребней, перпендикулярныхъ къ дорогѣ на участкахъ:

1) д. Венденъ—д. Гр. Кемлякъ—два гребня;

2) не доходя до д. Об. Плененъ;

3) у д. Глиттененъ.

Въ началѣ дороги у им Гр. Штейнортъ фронтомъ на востокъ имѣется позиція для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей съ отличнымъ обстрѣломъ.

3) *Населенные пункты.*

На участкѣ Венденъ—Коршенъ селенія удобны для обороны противъ пѣхоты: они имѣютъ крѣпкія каменныя зданія, сараи и конюшни съ узкими окнами въ видѣ бойницъ. Болѣе характерно расположены:

1) д. Боршененъ, въ которой дома лежатъ только по сѣверную сторону дороги, и

2) д. д. Об. и Унт. Плененъ, раздѣленныя болотистой долиной р. Губеръ.

№ 40, II.

Гр. Штейнортъ — Венденъ — Коршенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		Им. Гр. Штейнортъ (Gr. Steinort) съ замкомъ, представляетъ всѣ данныя для упорной обороны.	На участкѣ им. Гр. Штейнортъ-Венденъ мѣстность вообще открыта. Дорога до д. Розенгартенъ – проселочная шириною 3—4 шаг. съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, но съ замѣтнымъ преобладаніемъ глины, позволяющимъ предположить, что въ распутицу этотъ участокъ дороги представляетъ затрудненія для движенія грузовъ.		*) 1) У им. Гр. Штейнортъ фронтомъ къ востоку *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3¾	3¾	пос. Лабабъ (Labab).	У пос. Лабабъ подъемъ и спускъ.		
4	7¾	д. Розенгартенъ (Rosengarten).	Начиная отъ д. Розенгартенъ, дорога сначала вымощена булыжникомъ, а затѣмъ шоссирована шириною 3 саж. съ хорошо укатаннымъ и исправно содержимымъ полотномъ, не имѣющимъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ.	Не доходя до д. Розенгартенъ – мостикъ черезъ безымянный ручей, вытекающій изъ оз. Фаулеръ (Fauler See) и впадающій въ оз. Лабабъ (Labab See).	
3	10¾	пос. Лангбрюкъ (Langbrück).	Отъ встрѣчи съ шоссе Дренгфуртъ — Растенбургъ дорога превращается въ малоѣзженную глухую проселочную дорогу шириною 3—4 шага. Грунтъ—твердый глинисто-песчаный.	Пройдя д. Лангбрюкъ у оз. Фаулеръ—исправный и прочный мостъ. Около пересѣченія дороги съ шоссе Дренгфуртъ—Растенбургъ съ сѣвера къ дорогѣ примыкаетъ на 2 кил. густой крупный мѣшанный лѣсъ, обнесенный канавою съ валикомъ.	
11½	22½	д. Венденъ (Wenden).	На участкѣ Венденъ—ст. Коршенъ мѣстность открытая и очень ровная съ небольшими холмами, имѣющими длинные и пологіе скаты. Общій наклонъ мѣстности съ сѣвера на югъ, вслѣдствіе чего и обзоръ съ дороги къ югу лучше, чѣмъ къ сѣверу.	Западнѣе д. Венденъ на дорогѣ мостикъ—труба. На участкѣ между д.д. Венденъ и Гр. Кемлякъ по обѣ стороны дороги болотистыя площади, гдѣ вынимаютъ торфъ, легко обходимыя.	На участкѣ Венденъ— Гр. Кемлякъ по дорогѣ два узкихъ гребня, могущіе послужить небольшими арьергардными *позиціями*.

*) Подробности см. № 40, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			Между д.д. Венденъ и Гр. Кемлакъ—два спуска и два подъема, причемъ большей длиной и крутизной отличается первый спускъ, считая отъ д. Венденъ. Дорога на участкѣ Венденъ—Паарисъ грунтовая шириною около 6 шаг. съ хорошо утрамбованнымъ полотномъ. Грунтъ — суглинокъ, твердый въ сухое время года.		
4	26 1/4	д. Гр. Кемлакъ (Gr. Kämlack).		Восточнѣе д. Гр. Кемлакъ съ юга къ дорогѣ на 300 шаг. подходитъ небольшой лѣсъ мѣшанный, высокій, очень густой, заросшій, труднопроходимый, съ рѣзко очерченной опушкой, лежитъ въ низинѣ.	
1 1/2	27 3/4	д. Кл. Кемлакъ (Kl. Kämlack).			
1 1/4	29	д. Борщененъ (Borschenen).	Западнѣе д. Борщененъ дорога, при томъ же состояніи полотна, суживается до 4 шаг.		
4	33	д. Об. Плененъ (Ob. Plehnen).	Не доходя до д. Об. Плененъ—спускъ.	Между д.д. Об. и Унт. Плененъ дорога пересѣкаетъ р. Губеръ (die Gruber), представляющую два рукава, изъ которыхъ восточный шириною около 10 шаг., течетъ въ болотистой долинѣ и, повидимому, безъ моста непроходимъ; западный шириною около 25 шаг., по неглубокъ и течетъ въ сухой долинѣ. Мосты: черезъ восточный рукавъ мостъ длиною 12 шаг., деревянный въ два пролета съ однимъ среднимъ свайнымъ устоемъ и двумя береговыми изъ горизонтально положенныхъ бревенъ въ видѣ ряжей съ раструбами; черезъ западный рукавъ мостъ длиною 27 шаг., деревянный свайный съ та-	Не доходя до д. Об. Плененъ, перпендикулярный къ дорогѣ гребень можетъ представить небольшую арьергардную *позицію*.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				кими же береговыми устоями въ 3 пролета.	
1/2	33 1/2	д. Унт. Пленен̈ъ (Unt. Plehnen).	Пройдя д. Унт. Пленен̈ъ, по дорогѣ подъемъ и спускъ.		
3	36 1/2	д. Пзарисъ (Paaris).	Отъ д. Паарисъ до ст. Коршен̈ъ шоссе шириною около 8 шаг. отличнаго качества.	Въ д. Паарисъ—небольшой мостъ длиною 4 шага.	
3	39 1/2	д. Глиттенен̈ъ (Glittehnen).	Пройдя д. Глиттенен̈ъ—спускъ.		
1	40 1/2	д. Колльмен̈ъ (Collmen).			
1	41 1/2	ст. Коршен̈ъ (Korschen). см. стр. 411.			

МАРШРУТЪ № 41.

Растенбургъ—Бартенштейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Растенбургъ (Rastenburg)—Бартенштейнъ (Bartenstein), длиною 2 перехода, представляя шоссе, пролегающее по мѣстности, весьма мало всхолмленной и открытой, не пересѣкающее ни одного серьезнаго препятствія, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 2,2% длины пути.

На пути 3 позиціи: 2 фронтомъ на западъ и 1 на сѣверо-западъ; наибольшій отрядъ: 1 корпусъ (у д. Ламгарбенъ, на 1-мъ переходѣ), остальныя годны для незначительныхъ отрядовъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 41, 1.

А) *Длина* 42¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

1) Отъ г. Растенбурга до д. Лангейма (Langheim) мѣстность холмистая съ пологими подъемами и спусками по дорогѣ, мѣстами стѣсняющая кругозоръ пѣшехода.

2) Отъ д. Лангейма до г. Бартенштейна мѣстность ровная открытая, подъемы и спуски самые незначительные.

В) *Полотно*: на всемъ протяженіи шоссе, причемъ до д. Лангейма ширина его 3 саж.; оно идетъ мѣстами по выемкамъ. Такихъ выемокъ и насыпей особенно много близъ д. Ламгарбена.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Отъ г. Растенбурга до д. Ламгарбенъ шоссе идетъ вдоль праваго берега р. Губеръ.

2) У д. Ламгарбена дорога пересѣкаетъ р. Губеръ (Guber) шириною 10—15 шаг., (повидимому) всюду переходимую въ бродъ; дно рѣки твердое, долина сухая глубокая, шириною около ½ кил. Судя по сочной растительности, покрывающей долину, можно думать, что она мѣстами затопляется, не превращаясь однако въ болото. Черезъ два рукава р. Губеръ два деревянныхъ моста, каждый длиною 25 шаг. Мосты прочны, исправны, вы-

*) Свѣдѣнія за 1894 и 1901 года.

держатъ военные грузы. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ.

3) Въ 1/2 кил. восточнѣе д. Шенфлисъ (Schönfliess) черезъ небольшой притокъ р. Губера деревянный мостъ дл. 15 шаг. Мостъ проченъ, исправенъ, выдержитъ военные грузы. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ.

4) У д. Лангейма—р. Цайна (die Zaine). Мостъ желѣзный дл. 39 шаг.

5) Между д. д. Франкенъ (Franken) и Гр. Швансфельдъ (Gr. Schwansfeld)—р. Мюленъ Флюссъ (Mühlen Fliess) незначительныхъ размѣровъ.

6) Между д.д. Фюрстъ-Блюхеръ (Fürst Blucher) и Вордомменъ (Wordommen)—р. Мюленъ-Флюссъ; мостъ деревянный дл. 12 шаг.

7) Между д.д. Вордомменъ и Эйхенбрухъ (Eichenbruch) къ западной сторонѣ шоссе подходитъ Кинкеймское оз. (Kinkeimer See); доступы къ водѣ вездѣ удобны. По берегамъ этого озера удобныя бивачныя мѣста.

8) У г. Бартенштейна—р. Алле (die Alle) см. № 38, I, Д, 13.

II Льса.

1) Небольшой расчищенный лѣсъ западнѣе пос. Аннафельдъ (Annafeld).

Е) *Позиціи.*

1) Западнѣе д. Ламгарбенъ позиція фронтомъ на западъ отъ д. Люміенен (Lumienen) черезъ высоты восточнѣе д. Плетникъ (Plötnick) до д. Гр. Альтендорфъ (Gr. Altendorf).

а) Протяженіе 4 кил.

б) Отрядъ: до 1 корпуса.

в) Артиллерійскій обстрѣлъ праваго фланга дальній, центра—хуже, и еще хуже лѣваго фланга, впереди котораго много мертвыхъ пространствъ. Ружейный обстрѣлъ вездѣ удовлетворителенъ.

г) Фронтъ разобщается притокомъ р. Губеръ. Притокъ удобопроходимъ и имѣетъ сухую долину.

д) На фронтѣ артиллерійская позиція на высотахъ восточнѣе д.д. Плетникъ и Гр. Альтендорфъ.

е) Въ тылу р. Губеръ мелководна, съ сухой долиной (затрудненія не представитъ даже для артиллеріи при условіи, что гдѣ нужно, подъемы и спуски будутъ разработаны).

Тактическій ключъ—центръ съ артиллерійской позиціей.

Артиллерійская позиція атакующаго на высотахъ западнѣе д. д. Плетникъ и Гр. Альтендорфъ. Наиболѣе вѣроятна атака лѣваго фланга, гдѣ имѣется нѣсколько обширныхъ лощинъ, позволяющихъ наступающему временно укрыться отъ выстрѣловъ артиллеріи.

2) При заблаговременномъ очищеніи этой позиціи можно занять полкомъ пѣхоты съ батареей другую между д.д. Iезау (Jesau) и Баннаскеймъ (Bannaskeim), съ которой хорошо обстрѣливается долина р. Губеръ.

3) Южнѣе д. Воттеркеймъ (Wotterkeim) небольшая позиція фронтомъ на сѣверо-западъ изъ высотъ съ незначительнымъ командованіемъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ; впереди лѣваго фланга до $1^1/_2$ версты, впереди праваго 1 верста.

г) Опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

Позиція слаба.

Ж) Удобныя *бивачныя мѣста* по берегамъ оз. Кинкеймскаго (Kinkeimer See).

№ 41, II.

Растенбургъ – Бартенштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Растенбургъ (Rastenburg), 11140 жит. (по 1900 г.); см. № 80, I, 3 17.	Отъ гор. Растенбурга до дер. Лангейма мѣстность холмистая съ пологими подъемами и спусками по дорогѣ, мѣстами стѣсняющая кругозоръ. Дорога шоссирована шириною (между г. Растенбургомъ и д. Лангеймомъ) 3 саж.		*)
3	3	д. Ней Гальбунен̈ъ (Neu Galbuhnen).			
1	4	д. Гр. Гальбунен̈ъ (Gr. Galbuhnen).			2) Западнѣе д. Гр. Гальбунен̈ъ между д.д. Іезау (Jesau) и Баннаскеймъ (Bannaskeim) *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка съ батареей и эскадрономъ.
3	7	д. Баннаскеймъ (Bannaskeim).			
2	9	д. Ламгарбен̈ъ (Lamgarben).	По дорогѣ близъ дер. Ламгарбен̈ъ имѣется нѣсколько выемокъ и насыпей.	У д. Ламгарбена р. Губерь (die Guber) шириною 10—15 шаг., по видимому, всюду переходима въ бродъ; дно твердое, долина сухая глубокая, шириною около 1/2 кил. Судя по сочной растительности, покрывающей долину, можно думать, что она мѣстами затопляется, не превращаясь, однако, въ болото. Черезъ два рукава р. Губерь два деревянныхъ моста каждый длиною 25 шаг. Мосты прочны, исправны, выдержатъ военный грузъ. Матеріалъ для исправленія ихъ на мѣстѣ.	1) У д. Ламгарбен̈ъ, *позиція* фронтомъ на западъ для 1 корпуса.

*) Подробности см. № 41, 1, Е, соотвѣтствующіе пункты, и Ж.

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	10 1/4	д. Плетникъ (Plötnick).			
1 1/4	11 1/2	пос. Эберштейнъ (Eberstein).			
3 3/4	15 1/4	д. Шенфлиссъ (Schönfliess).		Въ 1/2 кил. восточнѣе дер. Шенфлиссъ черезъ небольшой притокъ р. Губера деревянный мостъ длиною 15 шаг. Мостъ проченъ, исправенъ, выдержитъ военные грузы. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ.	
1	16 1/4	пос. Аннафельдъ (Annafeld).		Почти по серединѣ разстоянія между д.д. Шенфлиссъ и Лангвельдхенъ западнѣе пос. Аннафельдъ лѣсное дефиле длиною до 1 кил.	
4	20 1/4	пос. Лангвельдхенъ (Langwäldchen).			
2	22 1/4	д. Лангеймъ (Langheim).	Отъ д. Лангейма до г. Бартенштейна мѣстность ровная открытая, подъемы и спуски самые незначительные.	У дер. Лангейма р. Цайна (die Zaine); мостъ желѣзный дл. 39 шаг.	
2 3/4	25	пос. Воттеркеймъ (Wotterkeim).			3) Южнѣе пос. Воттеркеймъ фронтомъ на сѣверо-западъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/4	26 1/4	пос. Франкенъ (Franken), нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.		Между пос. Франкенъ и Гр. Швансфельдъ р. Мюленъ-флюссъ, незначительныхъ размѣровъ.	
4	30 1/4	д. Гр. Швансфельдъ (Gr. Schwansfeld).			
3	33 1/4	Кл. Швансфельдъ (Kl. Schwansfeld).			
1	34 1/4	д. Макскеймъ (Maxkeim).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	35 1/4	пос. Фюрстъ-Блюхеръ (Fürst Blücher).		Между пос. Фюрстъ-Блюхеръ и д. Вордомменъ р. Мюленъ-Флюссъ; мостъ деревянный длин. 12 шаг.	
3/4	36	д. Вордомменъ (Wordommen).		Между д. д. Вордомменъ и Эйхенбрухъ къ западной сторонѣ шоссе подходитъ Кинкеймское оз. (Kinkeimer See); доступы къ водѣ вездѣ удобны.	По берегамъ Кинкеймскаго оз. удобныя *бивачныя мѣста.*
1 1/4	37 1/4	д. Кинкеймъ (Kinkeim).			
3	40 1/4	пос. Ейхенбрухъ (Eichenbruch), нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.			
1	41 1/4	пос. Эрнстгофъ (Ernsthof).			
1/2	41 3/4	пос. Лауріненъ (Laurienen).			
1	42 3/4	г. Бартенштейнъ (Bartenstein), 6500 жит. по 1895 году		У г. Бартенштейна р. Алле. Ширина рѣки 15—18 саж. (конецъ Іюля 1901 года), глубина доступна мѣстами для перехода въ бродъ, скорость теченія невелика (около 3 ф. въ секунду), берега высотою въ 2 саж., подходятъ къ рѣкѣ вплотную, мѣстами удаляются, командованія одинаковаго. Русло у береговъ поросло камышомъ и, видимо, сразу углубляется, хотя есть и пологіе сходы. Черезъ рѣку 3 моста: 2 обыкновенныхъ и 1 желѣзнодорожный ниже первыхъ. Обыкновенные мосты въ самомъ городѣ, оба желѣзные, изъ нихъ первый съ желѣзной фермой длиною около 18 саж., второй мостъ легкій длиною также около 18 саж., нагруза меньшаго, чѣмъ предыдущій мостъ. Желѣзнодорожный мостъ каменный ниже города длиною также около 18 саж. Ниже второго моста въ городѣ, видимо, бродъ.	

МАРШРУТЪ № 42.

Растенбургъ—Шиппенбейль (на р. Алле) *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Растенбургъ (Rastenburg) — Лейненбургъ (Leunenburg)—Шиппенбейль (Schippenbeil), дл. 1—2 перехода, можетъ послужить для наступленія отъ г. Летцена къ г. Шиппенбейлю на р. Алле и далѣе къ г. Кенигсбергу.

Дорога на большей части своего протяженія грунтовая, но *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Шоссе составляетъ 41,4% длины пути; дефиле по пути лишь въ видѣ мостовыхъ переправъ черезъ незначительные ручьи.

По пути двѣ позиціи: одна фронтомъ на западъ для 1 корпуса, другая фронтомъ на юго-востокъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей. Г. Шиппенбейль представляетъ нѣкоторыя условія для обороны его противъ войскъ, наступающихъ съ востока.

Подробное описаніе дороги.

№ 42, I.

А) *Длина* 33¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Отъ г. Растенбурга до г. Шиппенбейля мѣстность совершенно ровная и частью закрытая на второй половинѣ.

В) *Полотно:*

1) Отъ г. Растенбурга до д. Ламгарбена (Lamgarben), 9 кил., шоссе шириною 3 саж.

2) Отъ д. Ламгарбенъ до д. Паарисъ (Paaris), 8¼ кил., грунтовая дорога.

3) Отъ д. Паарисъ до ф. Гельбшъ (Gelbsch), 4¾ кил., шоссе.

4) Отъ д. Гельбшъ до г. Шиппенбейля, 11¾ кил., грунтовая дорога.

Г) *Грунтъ.*

1) Отъ д. Глиттененъ (Glittehnen) до ф. Гельбшъ вязкій глинистый грунтъ.

2) Отъ ф. Гельбшъ до г. Шиппенбейля песчаный.

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

На остальныхъ участкахъ · суглинокъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Отъ г. Растенбурга до д. Ламгарбенъ шоссе идетъ вдоль праваго берега р. Губеръ.

1) У д. Ламгарбенъ дорога пересѣкается р. Губеръ (die Guber). Ширина рѣки 10—15 шаг., глубина доступна, повидимому, для перехода въ бродъ, дно твердое; долина рѣки сухая, шириною до 1/2 кил. Судя по сочной растительности, покрывающей долину, можно думать, что она мѣстами затопляется, не превращаясь однако въ болото. Дорога подходитъ къ рѣкѣ по насыпи и идетъ черезъ нее по 2-мъ деревяннымъ мостамъ длиною каждый 25 шаг. Мосты прочны, исправны, выдержатъ военные грузы. Матеріалъ для исправленія на мѣстѣ.

3) Не доходя 2 кил. до д. Лейпенбурга, дорога пересѣкается р. Цайне (die Zaine). Ширина рѣки у моста 8 саж., глубина 2 1/2—3 фута, берега обрывистые, высотою до 2 1/2 саж.; дно (судя по берегамъ) илистое. Долина рѣки у моста шириною 30—40 саж. (судя по болотистой растительности, подвергается наводненію). Дорога черезъ долину идетъ по насыпи, а черезъ рѣку по деревянному мосту на сваяхъ въ 2 пролета длиною 15 саж. Крупный кустарникъ, покрывающій мѣстами долину, можетъ дать матеріалъ для моста.

4) У д. Лейненбурга дорога пересѣкается р. Губеръ. Ширина рѣки 9—10 саж., берега крутые, почти отвѣсные, командуетъ нѣсколько правый берегъ, ложе рѣки имѣетъ видъ глубокаго рва.

Грунтъ дна, судя по песчанымъ берегамъ, твердый.

Мостъ желѣзный въ одинъ пролетъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ дл. 15 саж., высота надъ водой 2 1/2 саж.

5) У г. Шиппенбейля—р. Губеръ огибаетъ городъ съ юго-восточной стороны, р. Алле—съ западной стороны. Ширина р. Алле 20 саж, глубина незначительна (въ Августѣ 1892 года была 3—5 ф.); теченіе чрезвычайно быстрое; ширина долины въ 70 саж., берега высокіе, крутые, командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Три моста: 1) на шоссе въ г. Кенигсбергъ желѣзный въ одинъ пролетъ съ желѣзной висячей фермой на каменныхъ береговыхъ устояхъ дл. 22 саж., шириною 7 шаг., высота надъ водой 4 саж., 2) на юго-западной сторонѣ деревянный пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ,

3) на сѣверо-восточной сторонѣ города деревянный мостъ на высокихъ козлахъ для легкихъ повозокъ.

Во время половодья р. Алле поднимается на 2 саж. Черезъ р. Губеръ мостъ деревянный на сваяхъ длиною 22 саж., въ 2 пролета съ деревянными раскосными фермами.

II Лѣса.

Дорога не пересѣкаетъ ни одного перелѣска, кругозоръ же ограниченъ лѣсами въ 2 мѣстахъ:

1) Между ф. Гельбшъ и д. Лейненбургомъ справа (восточнѣе) на 1—3 килом.

2) Между д.д. Прассенъ (Prassen) и Дэрингсъ (Dörings) на $^1/_2$—1 кил.

Е) *Позиціи.*

1) Западнѣе д. Ламгарбенъ фронтомъ на западъ отъ д. Люміененъ (Lumienen) черезъ высоты восточнѣе д. Плетникъ (Plötnick) и почти до д. Гр. Альтендорфъ (Gr. Altendorf).

а) Протяженіе 4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Артиллерійскій обстрѣлъ праваго фланга дальній, хуже центра, еще хуже лѣваго фланга, впереди котораго много мертвыхъ пространствъ. Ружейный обстрѣлъ вездѣ удовлетворителенъ.

г) Фронтъ разобщается притокомъ р. Губеръ. Притокъ удобо-переходимъ и имѣетъ сухую долину.

д) На фронтѣ артиллерійская позиція на высотахъ у д. Плетника и д. Гр. Альтендорфа.

е) Въ тылу—р. Губеръ, мелководна, съ сухой долиной, затрудненія не представитъ даже для артиллеріи, при условіи, что гдѣ нужно, подъемы и спуски будутъ разработаны.

Тактическій ключъ—центръ съ артиллерійской позиціей; артиллерійская позиція атакующаго на высотахъ западнѣе д.д. Плетникъ и Гр. Альтендорфъ.

Наиболѣе вѣроятна атака лѣваго фланга, гдѣ имѣется нѣсколько обширныхъ лощинъ, позволяющихъ наступающему временно укрыться отъ выстрѣловъ артиллеріи.

2) При заблаговременномъ очищеніи этой позиціи можно занять полкомъ пѣхоты съ батареей другую между д.д. Іезау и Баннаскеймъ (Bannaskeim), съ которой хорошо обстрѣливается долина р. Губеръ.

3) У ф. Гельбшъ фронтомъ на юго-востокъ отъ этого фольварка до пос. Винкельдорфа (Winkeldorf).

а) Протяженіе до $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артил. и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ дальній до д. Паарисъ и ст. Коршенъ.

г) На фронтѣ: въ центрѣ высоты у д. Каршау (Karschau); на правомъ флангѣ ф. Гельбшъ, на лѣвомъ—опушка лѣса сѣверо-восточнѣе д. Каршау и постройки ф Винкельдорфъ.

4) Оборонѣ переправы у г. Шиппенбейля могутъ способствовать слѣдующія условія:

а) лѣвый берегъ командуетъ правымъ;

б) д. Лангендорфъ находится на выдающемся выступѣ лѣваго берега;

в) на лѣвомъ берегу почти у самаго моста имѣются постройки кирпичнаго завода;

г) южнѣе кирпичнаго завода высокій валъ древняго укрѣпленія, какъ готовая батарея.

№ 42, II.

Растенбургъ—Шиппенбейль (на р. Алле).

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Растенбургъ (Rastenburg), (см. маршрутъ № 80, 1, 3, 17), 11140 жит. по 1900 году.	На всемъ протяженіи до г. Шиппенбейля мѣстность совершенно ровная и лишь частью закрытая на второй половинѣ пути. Дорога отъ г. Растенбурга до д. Ламгарбена (8 кил.) шоссирована.	Отъ г. Растенбурга до дер. Ламгарбенъ шоссе идетъ вдоль праваго берега рѣки Губеръ (die Guber).	*)
3	3	пос. Ней Гальбуненъ (Neu Galbuhnen).			
1	4	д. Гр. Гальбуненъ (Gr. Galbuhnen).			2) Западнѣе д. Гр. Гальбуненъ между д.д. Іезау и Баннаскеймъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
3	7	пос. Баннаскеймъ (Bannaskeim).			
2	9	д. Ламгарбенъ (Lamgarben).	По дорогѣ близъ д. Ламгарбенъ имѣется нѣсколько выемокъ и насыпей. Отъ д. Ламгарбена до д. Паарисъ (8 кил.) грунтовая дорога.	У д. Ламгарбенъ дорога пересѣкаетъ р. Губеръ. Ширина р. 10—15 шаг., глубина доступна, повидимому, для перехода въ бродъ; дно твердое, долина рѣки сухая шириною до 1/2 кил. Судя по сочной растительности, покрывающей долину, можно думать, что она мѣстами затопляется, не превращаясь однако въ болото. Дорога подходитъ къ рѣкѣ по насыпи и пересѣкаетъ ее по 2 деревяннымъ мостамъ длиною каждый по 25 шаг. Мосты прочны, исправны, выдержатъ военные грузы. Матеріалъ для исправленія ихъ на мѣстѣ.	1) Западнѣе д. Ламгарбенъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 корпуса.

*) Подробности см. № 42, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	10 1/4	пос. Люминенъ (Luminen).			
3	13 1/4	д. Варникеймъ (Warnikeim).			
4	17 1/4	д. Паарисъ (Paaris).	Отъ д. Паарисъ до ф. Гельбшъ (5 кил.) шоссе.		
2 3/4	20	д. Глиттененъ (Glittehnen).	Отъ д. Глиттененъ до ф. Гельбшъ—грунтъ вязкій глинистый.		
2	22	ф. Гельбшъ (Gelbsch).	Отъ ф. Гельбшъ до г. Шиппенбейля грунтовая дорога. Грунтъ песчаный.	Между ф. Гельбшъ и д. Лейненбургомъ (4 кил.) кругозоръ ограниченъ справа (восточнѣе) на 1—3 кил. лѣсомъ.	3) У фольв. Гельбшъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 бриг.—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	25	д. Боллендорфъ (Bollendorf).		У д. Боллендорфъ дорога пересѣкается рѣкою Цайне (die Zaine). Ширина рѣки у моста 8 с., глубина 2 1/2—3 ф.; берега обрывистые, высотою до 2 арш.; дно (судя по берегамъ) илистое. Долина рѣки у моста шириною 30—40 саж. (судя по болотистой растительности, подвергается наводненію). Дорога черезъ долину идетъ по насыпи, а черезъ рѣку по деревянному мосту на сваяхъ въ 2 пролета длиною 15 саж. Крупный кустарникъ, покрывающій мѣстами долину, можетъ дать матеріалъ для моста.	
1 1/2	26 1/2	д. Лейненбургъ (Leinenburg).		У д. Лейненбурга дорога пересѣкается р. Губеръ. Ширина рѣки 9—10 саж.; берега крутые почти отвѣсные, командуетъ нѣсколько правый берегъ; ложе рѣки имѣетъ видъ глубокаго рва. Грунтъ рва, судя по песчанымъ берегамъ, твердый. Мостъ желѣзный въ одинъ пролетъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				на каменныхъ береговыхъ устояхъ длиною 15 саж., высотою надъ водой $2_{1/2}$ саж.	
$1_{1/4}$	$27^{3}/_{4}$	д. Прассенъ (Prassen).		Между д.д. Прассенъ и Дерингсъ (2 килом.) кругозоръ ограниченъ слѣва отъ (западнѣе) дороги на $^{1}/_{2}$ кил. лѣсомъ.	
2	$29^{3}/_{4}$	д. Дерингсъ (Döhrings).			
4	$33^{3}/_{4}$	г. Шиппенбейль (Schippenbeil), 3000 жит. по 1895 году.		У гор. Шиппенбейля: 1) р. Губеръ: мостъ деревянный на сваяхъ длиною 22 саж. въ 2 пролета: 2) р. Алле, омывающая западную часть города: ширина 20 саж., глубина незначительна (въ Августѣ 1892 г. была 3—4 ф.), теченіе чрезвычайно быстрое; ширина долины 60—70 саж., берега высокіе, крутые, командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Три моста: 1) на шоссе въ Кенигсбергъ желѣзный въ одинъ пролетъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ длиною 22 саж., шириною 7 шаг.; высота надъ водой 4 саж.; 2) на юго-западной сторонѣ города деревянный пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ; 3) на сѣверо-восточной сторонѣ города деревянный мостъ на высокихъ козлахъ для легкихъ повозокъ. Во время половодья р. Алле поднимается на 2 саж.	4) Оборонѣ переправы у г. Шиппенбейля могутъ способствовать слѣдующія условія: а) Лѣвый берегъ командуетъ правымъ. б) д. Лангендорфъ находится на выдающемся выступѣ лѣваго берега. в) На лѣвомъ берегу почти у самаго моста имѣются постройки кирпичнаго завода. 4) Южнѣе кирпичнаго завода высокій валъ древняго укрѣпленія, какъ готовая батарея.

МАРШРУТЪ № 43.

Гр. Штюрлакъ—Рейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack)—Рейнъ (Rhein), дл. 1/2 перехода, связываетъ два операціонныхъ направленія: Летценъ (Lötzen)—Гуттштадтъ (Guttstadt) и Рейнъ (Rhein)—Алленштейнъ (Allenstein). Представляя шоссе, *дорога эта вполнѣ доступна для движенія войскъ и обозовъ.* Препятствій на ней нѣтъ. Пять позицій: изъ нихъ 3 обращены фронтомъ на сѣверъ и пригодны каждая для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей, а 2—фронтомъ на сѣверъ и югъ могутъ быть заняты, каждая, 1 бригадой пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Дефиле по пути нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 43. I.

А) *Длина* 9 килом.

Б) *Общій характеръ и рельефъ.* Мѣстность слабо волнистая и открытая.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) къ 5 кил. отъ д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack) некрутой подъемъ дл. 1 1/2 кил.; 2) отъ д. Гломбовенъ (Glombowen) къ г. Рейну (Rhein) болѣе крутой подъемъ; 3) спускъ къ г. Рейну кругъ, извилистъ и идетъ въ глубокой выемкѣ.

В) *Полотно*: шоссе шириною 13—15 шаг.

Г) *Грунтъ*. Въ лощинахъ южнѣе д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack) – торфъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

У д. Гломбовенъ (Glombowen) небольшой деревянный мостъ черезъ незначительный ручей

II *Лѣсовъ* вдоль пути нѣтъ.

Е) *Позиціи*:

1) Въ 1 кил. южнѣе д. Гр. Штюрлака (Gr. Stürlack) двѣ возвышенности фронтомъ къ сѣверу образуютъ позицію.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

в) Обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) Фронтъ и фланги открыты.

Удобный подступъ къ лѣвому флангу.

2) Въ 3 кил. южнѣе д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlak) позиція нѣсколько большаго протяженія фронтомъ къ сѣверу.

а) Отрядъ тотъ-же.

б) Обстрѣлъ до 2 верстъ.

в) Фронтъ и фланги открыты.

г) Впереди фронта и на лѣвомъ флангѣ небольшая болотистая лощина съ крутыми скатами.

3) Высоты у д. Орленъ (Orlen) образуютъ позицію, обращенную на сѣверъ и югъ, причемъ сильнѣе позиція, обращенная къ югу.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артил. и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ къ югу 3 версты, къ сѣверу меньше.

г) Фронтъ и фланги открыты; на фронтѣ опорный пунктъ – д. Орленъ (Orlen).

Лѣвый флангъ позиціи, обращенной къ югу, обезпеченъ отъ обхода оз. Орленеръ (Orlener See), правый отчасти р. и оз. Губеръ (Guber). Оба-же фланга подвержены охвату.

4) На высотахъ къ югу отъ д. Гломбовена (Glombowen) позиція фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ 1—2 батареями и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 3 верстъ, позиція командуется съ высотъ у д. Орлена (Orlen).

г) Фронтъ прикрытъ долиной ручья Гломбовенъ (Glombowen).

д) Фланги: правый упирается въ озеро Орленеръ (Orlener See), лѣвый открытъ.

5) Въ 1 кил. къ сѣверу отъ г. Рейна (Rhein) позиція фронтомъ на сѣверъ и на югъ:

а) Протяженіе $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: къ сѣверу ограниченъ, къ югу до 6 верстъ.

г) На фронтѣ г. Рейнъ (Rhein) можетъ послужить хорошимъ опорнымъ пунктомъ; въ городѣ имѣется трехэтажное зданіе древняго замка на выдающемся отрогѣ посреди перешейка; кругомъ зданія каменная стѣ-

на; у юго-западнаго выѣзда—каменная ограда церковной площади.

Значеніе позиціи:

она а) запираетъ дефиле между оз. Рейнскимъ (Rheinscher See) и Оллофъ (Olloff See) при движеніи съ сѣвера на югъ и обратно; б) она фланговая по отношенію къ пути Арисъ (Arys)—Рейнъ (Rhein)—Рессель (Rössel) или Зенсбургъ (Sensburg)

№ 43, I

Гр. Штюрлакъ — Рейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack).	Между д. Гр. Штюрлакъ и г. Рейномъ мѣстность слабо волнистая и открытая. Дорога шоссирована, шириною 13—15 шаг.; грунтъ въ лощинахъ торфъ. Къ 5 кил. отъ г. Штюрлака некрутой подъемъ дл. 1½ кил. Въ лощинѣ южнѣе д. Гр. Штюрлакъ производится разработка торфа.		*) 1) Въ 1 кил. южнѣе д. Гр. Штюрлака *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ. 2) Въ 3 кил. южнѣе д. Гр. Штюрлака *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣхоты, съ батареей и эскадрономъ.
4½	—	д. Орленъ (Orlen), въ сторонѣ (восточнѣе) дороги.			3) У д. Орленъ *позиція*, обращенная фронтомъ на сѣверъ и югъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
½	6	д. Гломбовенъ (Glombowen).		У д. Гломбовенъ небольшой деревянный мостъ черезъ протокъ незначительныхъ размѣровъ.	4) Южнѣе д. Гломбовенъ фронтомъ къ сѣверу *позиція* для 1 полка пѣх. съ 1 – 2 батареями и кавалеріей.
3	9	г. Рейнъ (Rhein), 2100 жит. по 1895 г.; съ двумя сильными опорными пунктами; а) съ трехъэтажнымъ зданіемъ древняго замка на выдающемся отрогѣ посреди перешейка; кругомъ зданія каменная стѣна; б) у юго-западнаго выѣзда каменная ограда церковной площади.	Къ г. Рейну крутой извилистый спускъ въ глубокой выемкѣ.		5) Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Рейна *позиція* фронтомъ на сѣверъ и югъ для 1 бригады пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.

*) Подробности см. № 43. I. Б. соотвѣтствующіе пункты.

МАРШРУТЪ № 44.

Рейнъ—Коршенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Рейнъ (Rhein)—Коршенъ (Korschen), длиною 2 перехода, пролегаетъ по ровной мѣстности и *удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Болѣе важное дефиле—одно: у д. Хейлигелинде (Heiligelinde). Наиболѣе неудобные участки: между г. Рейномъ и д. Грунау (Grunau): значительные подъемы и спуски, и 2) между д. д. Безлакъ (Baeslack) и Хейлигелинде: глубокій песокъ, вслѣдствіе чего на этомъ участкѣ особенно неудобно двигаться обозамъ и артиллеріи.

Шоссе составляетъ 43% длины пути, а общее протяженіе дефиле 6,7% этой длины.

Позицій по пути 5, изъ коихъ фронтомъ на востокъ 2, на западъ 1, на югъ 2; наибольшій отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (для позиціи у г. Рейна).

№ 44, I.

Подробное описаніе пути.

А) *Длина* 44¾ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность частью закрытая, не допускающая большого кругозора, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ; особенно крутые холмы со значительными подъемами и спусками между г. Рейномъ и д. Грунау. Сѣвернѣе г. Росселя (Rössel) мѣстность носитъ также холмистый характеръ. Окрестности Коршена равнинны.

В) *Полотно*: отъ г. Рейна до д. Хейлигелинде дорога грунтовая шириною 3 саж; отъ д. Хейлигелинде до г. Росселя—шоссе.

Г) *Грунтъ*: супесокъ, но между д. д. Безлакъ и Хейлигелинде такой глубокій песокъ, что даже мѣстное населеніе по этой дорогѣ ѣздитъ рѣдко, предпочитая кружную дорогу на д. Пейтшендорфъ (Pötschendorf).

Д) *Дефиле*: I *Воды*:

1) Западнѣе д. Грунау 3 глубокихъ оврага, по которымъ текутъ ручейки.

*) Свѣдѣнія за 1892, 1894 и 1895 года.

2) Юго-восточнѣе г. Ресселя оврагъ глубокій, крутой съ каменнымъ мостомъ въ одинъ пролетъ.

II) *Лѣса.*

1) Западнѣе д. Хейлигелинде лѣсъ хвойный, сухой, густой; длина дефиле 1 килом.

2) Сѣвернѣе д. Гудникъ дорога пересѣкаетъ на протяженіи 1 килом. лѣсъ тѣхъ же свойствъ.

E) *Позиціи:*

1) У г. Рейна сильная позиція фронтомъ на востокъ позади дефиле для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (описана на стр. 197 п. 7).

2) На западной опушкѣ Хейлигелиндскаго лѣса фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Восточная опушка фронтомъ на востокъ также можетъ быть занята отрядомъ въ 1 полкъ—1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) Восточнѣе д. Робавенъ фронтомъ на востокъ позиція для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) Въ 1 килом. сѣвернѣе г. Ресселя позиція фронтомъ къ югу для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

5) Сѣвернѣе д. Гудникъ позиція фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

№ 44, II.

Рейнъ—Коршенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Рейнъ (Rhein), съ двумя сильными опорными пунктами: а) съ трехэтажнымъ зданіемъ древняго замка на выдающемся отрогѣ посреди перешейка; кругомъ зданія каменная стѣна; б) у юго-западнаго выхода изъ города каменная ограда церковной площади. 2110 жит. по 1895 году.	Мѣстность вообще закрытая, не допускающая большого кругозора, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Особенно крутые холмы, значительные подъемы и спуски между г. Рейномъ и д. Грунау. Грунтъ супесокъ. Отъ г. Рейна до дер. Хейлигелинде дорога грунтовая, шир. 3 саж.		*) 1) У г. Рейна сильная *позиція* фронтомъ на востокъ позади дефиле для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	4	д. Кржизанен (Krzysahnen).			
4	8	д. Будзискенъ (Budzisken).		Между д.д. Будзискенъ и Грунау лѣсное дефиле длиною 2 килом. изъ молодого ельника; судя по кочковатой почвѣ и по глубокимъ колеямъ, почва весною въ дожди распускается.	
$3_1/_2$	$11_1/_2$	п. Генрихссорге (Heinrichssorge).			
2	$13_1/_2$	д. Грунау (Grunau).		Западнѣе д. Грунау три глубокихъ оврага, по которымъ текутъ ручейки.	
2	$15_1/_2$	п. Маріенгофъ (Marienhof).			
$3_1/_4$	$18^3/_4$	д. Вилькендорфъ (Wilkendorf).			
2	$20^3/_4$	д. Ресталль (Rehstall).			

*) Подробности см. № 44, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	21 1/4	д. Безлакъ (Baeslack).	Между д. д. Безлакъ и Хейлигелинде такой глубокій песокъ, что даже мѣстное населеніе по этой дорогѣ ѣздитъ рѣдко, предпочитая кружную дорогу на д. Пейтшендорфъ.		
1 3/4	23	п. Безлакскофъ (Baeslackshof).			
2 1/2	25 1/2	д. Хейлигелинде (Heiligelinde).	Отъ д. Хейлигелинде до г. Росселя шоссе.	У дер. Хейлигелинде лѣсъ хвойный, сухой густой, длина дефиле 2 килом.	2) Вдоль западной опушки Хейлигелиндскаго лѣса *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Восточная опушка также можетъ быть занята фронтомъ на востокъ отрядомъ въ 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3/4	26 1/4	пос. Линденталь (Lindenthal).			
2	28 1/4	пос. Вальдау (Waldau).			
1 1/2	29 3/4	д. Робавенъ (Robawen).			3) Восточнѣе д. Робавенъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1	30 3/4	г. Рессель (Rössel), 3500 жит. по 1895 г., подробнѣе смотри № 45.	Сѣвернѣе гор Росселя мѣстность носитъ холмистый характеръ. Отъ г. Росселя до ст. Коршенъ шоссе.	У г. Росселя глубокій крутой оврагъ съ каменнымъ мостомъ въ одинъ пролетъ.	4) У г. Росселя въ 1 кил. сѣвернѣе его фронтомъ къ югу *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
$6\frac{1}{2}$	$37\frac{1}{4}$	д. Гудникъ (Gudnick).		Сѣвернѣе д. Гудникъ лѣсъ хвойный, сухой, густой, проходимъ для одиночныхъ людей. Длина дефиле 1 кил.	5) Сѣвернѣе д. Гудникъ фронтомъ къ югу *позиція* для полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
$3\frac{1}{2}$	$40\frac{3}{4}$	д. Вендененъ (Wendehnen).			
3	$43\frac{3}{4}$	д. Подлехенъ (Podlechen).			
1	$44\frac{3}{4}$	ст. Коршенъ (Korschen), см. № 38.	Окрестности Коршена равнинны.		

МАРШРУТЪ № 45.

Летценъ - Рессель — Гуттштадтъ*).

Подробное описаніе дороги.

Дорога Летценъ (Lötzen)—Растенбургъ (Rastenburg) —Хейлигелинде (Heiligelinde) – Рессель (Rössel)— Гуттштадтъ (Guttstadt), длиною 5 переходовъ, служитъ для наступленія отъ кр. Летцена къ р. Алле. Представляя *на всемъ протяженіи шоссе*, она хотя и удобна для движенія войскъ, но вслѣдствіе рѣзкаго рельефа на участкѣ Рессель—Зеебургъ (Seeburg), 31 кил., можетъ затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ по дорогѣ и войскъ по сторонамъ. Значительныхъ препятствій нѣтъ. Рѣки ничтожны, но протекая въ крутыхъ берегахъ, онѣ затрудняютъ переходъ черезъ нихъ артиллеріи и кавалеріи безъ мостовъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 14,5% длины пути.

Значительныя позиціи двѣ: у г. Росселя для 1—2—3 корпусовъ фронтомъ къ юго-западу и у д. Шелленъ (Schellen) фронтомъ къ востоку для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Остальныя позиціи годны для отрядовъ не выше 1—2 полковъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 45.

А) *Длина* 103¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* 1) Отъ г. Летцена до д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack), и отъ д. Кведенъ до г. Растенбурга мѣстность слегка холмистая и открытая.

2) Между д. Гр. Штюрлакъ и Погибельсъ (Pohiebels) мѣстность всхолмленная и пересѣченная мѣстами отдѣльными перелѣсками.

3) Отъ д. Погибельсъ дорога, подымаясь въ гору, идетъ между округленными вершинами, покрытыми густымъ сосновымъ и еловымъ молоднякомъ, затрудняющимъ до крайности движеніе по сторонамъ. Не доходя до д. Кведена (Queden), дорога крутымъ поворотомъ спускается къ подножію значительнаго возвышенія, по-

*) Свѣдѣнія за 1892, 1895 и 1896 года.

крытаго лѣсомъ, и упирается въ значительное число каменныхъ построекъ, обнесенныхъ каменною стѣною.

Этотъ участокъ имѣетъ значеніе закрытаго дефиле, замкнутаго сильнымъ въ оборонительномъ отношеніи мѣстнымъ предметомъ—усадьбою, недоступною для кавалеріи, и прикрытаго отъ артиллерійскаго огня.

4) Отъ г. Растенбурга до г. Рессель холмы тянутся въ направленіи перпендикулярномъ шоссе, причемъ у д. Позевангена (Posewangen) и Петшендорфа (Pötschendorf) холмы подходятъ справа (съ сѣвера) къ шоссе вплотную и образуютъ родъ стѣны своими крутыми скатами.

Дорога изобилуетъ подъемами и спусками; они пологи, но длинны, а именно:

а) Въ 2 кил. пройдя г. Растенбургъ при поворотѣ влѣво сплошной подъемъ длиною свыше 1 кил. и спускъ длиною 1 кил. къ р. Губеръ (Guber Fl.).

б) Отъ р. Губеръ до р. Дейне (Deine Fl.) подъемъ 200 шаг. дл. и спускъ въ 1 кил.

в) Отъ д. Филиппсдорфъ (Philippsdorf) до д. Позевангенъ сплошной подъемъ болѣе 2 кил. длины.

г) Отъ д. Позевангенъ почти сплошной подъемъ къ д. Петшендорфъ 2 кил. длины.

д) Отъ д. Петшендорфъ пологій спускъ къ д. Хейлигелинде, откуда подъемъ къ г. Рессслю.

5) Отъ г. Ресселя до г. Зеебурга мѣстность холмистая, затрудняющая обозрѣніе и обстрѣлъ. На этомъ участкѣ слѣдующіе подъемы и спуски:

а) Отъ р. Цайне (die Zaine) до д. Шелленъ (Schellen) холмистая мѣстность съ цѣлымъ рядомъ подъемовъ и спусковъ, не затрудняющихъ каждый отдѣльно движеніе повозокъ.

б) Пройдя д. Шелленъ подъемъ длиною около 1 кил.

в) Пройдя желѣз. дорогу Алленштейнъ—Коршенъ, крутой подъемъ на гряду командующихъ высотъ, причемъ до д. Лаутерна онъ пролегаетъ между крутыми холмами.

6) Отъ г. Зеебурга до г. Гуттштадта шоссе имѣетъ весьма пересѣченный характеръ, а именно:

а) Отъ г. Зеебурга до д. Фрейденберга (Freudenberg) мѣстность открытая волнистая безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, пересѣченная небольшими озерами и болотами.

б) Подходя къ д. Фрейденбергу, шоссе нѣсколькими зигзагами подымается на высоты къ югу отъ оз. Бланкенъ (Blanken See); подъемъ крутъ, такъ что даже легковые экипажи должны двигаться шагомъ.

в) Пройдя д. Фрейденбергъ, шоссе пролегаетъ по ряду холмовъ, покрытыхъ перелѣсками; западнѣе д. Носбергъ (Nosberg) крутой подъемъ и спускъ въ оврагъ.

В) *Полотно*:

1) Отъ г. Летцена до г. Росселя уѣздное шоссе шириною 11 шаг. Полотно его составлено изъ мелкаго щебня.

2) Отъ г. Росселя до г. Гуттштадта шоссе шир. 9 шаг.

Г) *Грунтъ*.

1) Между г.г. Летценомъ и Росселемъ суглинокъ.

2) Отъ г. Росселя до г. Гуттштадта песчано-глинистый.

Д) *Дефиле*: I Воды.

1) Отъ г. Летцена до г. Растенбурга (29 килом.), дорога сопровождается то съ сѣвера, то съ юга рядомъ озеръ.

2) На остальномъ протяженіи (74 кил.) рѣки, пересѣкающія шоссе, ничтожны по своимъ размѣрамъ, но, протекая въ глубокихъ оврагахъ, онѣ доступны для перехода конницы и артиллеріи только по мостамъ, а именно:

а) Пройдя г. Растенбургъ, р. Губеръ при пересѣченіи съ шоссе имѣетъ видъ ручья шир. 6 шаг., глуб. $1^1/_2$—2 ф., скорость теченія около $1^1/_2$ ф. въ секунду, течетъ въ глубокомъ оврагѣ глубиною $3^1/_2$—4 саж., шириною 6 саж. съ крутыми берегами. Мостъ каменный 28 шаг. длины, 9 шаг. ширины, просвѣтъ 5 саж. Обойти мостъ крайне трудно.

б) Въ $1^1/_2$ кил. западнѣе р. Губеръ—ручей Дейне (Deine Fl.), при пересѣченіи съ шоссе шириною 12 шаг., глуб. 2—3 фут., скорость теченія 2 ф. въ секунду; течетъ въ оврагѣ глубиною до 5 саж., шириною 7 саж. и съ берегами въ видѣ отвѣсной промоины.

Мостъ каменный 24 шаг. длины, просвѣтъ 6 саж. Обойти мостъ крайне трудно.

в) Протокъ безымянный у д. Филиппсдорфъ течетъ по оврагу 6 саж. глубиною; мостъ деревянный 14 шаг. длины, на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти мостъ крайне трудно.

г) У д. Петшендорфъ—дефиле, образуемое озеромъ слѣва (съ востока) и крутымъ склономъ холма (139) справа (съ запада). Длина дефиле до 1 килом.

д) У д. Хейлигелинде озерное дефиле между оз. Дейпова (Deinowa See) и безымяннымъ. Ширина дефиле $^3/_4$ кил. Значеніе дефиле усиливается лѣсомъ. Длина лѣсного дефиле 2 килом. Дефиле пересѣкается ручьемъ ничтожныхъ размѣровъ, но съ довольно болотистой долиной.

е) Оз. Мюль Тейхъ (Mühl Teich) образуетъ дефиле между нимъ и обрывами горъ, на которыхъ расположенъ г. Рессель. Ширина дефиле не болѣе 250 шаг.

ж) Южнѣе г. Рессель черезъ р. Цайне мостъ дл. 9 шаг., рѣчка проходима въ бродъ, берега низкіе, долина—сухой лугъ.

з) У д. Шелленъ каменный мостъ дл. 10 шаг., высотою $1^1/_2$ саж. черезъ небольшой ручей въ узкой сухой долинѣ.

і) Отъ д. Лаутернъ шоссе на протяженіи 9 кил., огибаетъ съ юга оз. Гр. Лаутернское (Grosse Lautern See), пролегая по низкому берегу.

к) У д. Шарнигкъ (Scharnigk) болотистый ручей шир. 5–6 шаг. съ дерев. мостомъ длиною 10 шаг.

л) По выходѣ изъ г. Зеебурга шоссе 2 раза пересѣкаетъ ручей, текущій въ глубокомъ оврагѣ по каменному мосту дл. 30 шаг. и затѣмъ въ $^1/_2$ кил. далѣе по другому мосту дл. 15 шаг.

м) Между г. Зеебургомъ и Фрейденбергомъ по пути небольшія озера и болота.

н) У д. Носбергъ глубокій оврагъ, по дну котораго течетъ ручей, черезъ ручей плотина длиною 100 шаг. и высотою $1^1/_2$ саж.

о) У г. Гуттштадта р. Алле; ширина ея 25—30 шаг., рѣка мѣстами переходима въ бродъ; берега сухіе луговые. Долина узкая обрывистая. Выше города командуетъ правый берегъ, ниже лѣвый.

На участкѣ между г. Гуттштадтомъ и дер. Кнопенъ (Knopen), повидимому, имѣются броды.

Въ городѣ 3 моста: каменный и 2 деревянныхъ, длиною по 30—35 шаг., выдержатъ воинскіе грузы.

II. *Лѣса*:

1) Между д. Гр. Штюрлакомъ и д. Погибельсъ отдѣльные перелѣски.

2) Между д. Погибельсъ и д. Кведенъ округленныя вершины покрыты густымъ молодымъ сосновымъ и еловымъ лѣсомъ.

3) Между г.г. Растенбургомъ и Рессельмъ лѣса группируются на участкѣ Позевангенъ—Хейлигелинде и при этомъ болѣе западнѣе шоссе. Эти лѣса хвойные, растутъ частью на болотистой почвѣ, но проходимы для разомкнутыхъ строевъ, вплотную подходятъ къ шоссе въ слѣдующихъ пунктахъ:

а) У д. Позевангена, покрывая скаты, обращенные къ шоссе.

б) У д. Хейлигелинде лѣсное дефиле длиною 3 кил. (лѣсъ шириною 2 кил.).

Значеніе этихъ лѣсныхъ группъ.

а) У д. Хейлигелинде лѣса усиливаютъ значеніе озернаго дефиле у этого пункта;

б) на остальныхъ участкахъ они стѣсняютъ кругозоръ и требуютъ большого расхода силъ на обезпеченіе фланговъ.

4) Между г.г. Росселемъ и Гуттштадтомъ лѣсныя группы лежатъ между д. Шелленъ и г. Зеебургъ (Seeburg).

Начиная отъ д. Носбергъ (Nosberg), шоссе приближается къ большому Вихертсхофскому лѣсу (Wichertshofer Forst), а затѣмъ въ 8 кил. отъ г. Гуттштадта пересѣкаетъ лѣсъ, образуя дефиле длиною 2 кил. Лѣсъ частый безъ зарослей, хвойный, разрѣзанъ сѣтью чистыхъ просѣкъ, доступенъ для разомкнутыхъ строевъ.

Е) *Позиціи*:

1) Восточнѣе дер. Робавенъ позиція фронтомъ на востокъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) У г. Росселя позиція фронтомъ къ юго-западу, образуется кряжемъ, упирающимся на югѣ въ г. Россель и на сѣверѣ въ долину р. Цайне (Zaine). Позицію можно занять до д. Аткампъ (Atkamp) или Толльникъ (Tollnigk) и даже до р. Цайне въ зависимости отъ чего а) протяженіе ея можетъ быть 2—7—10 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія, 1—2—3 корпуса.

в) Впереди фронта мѣстность и подступы открыты: обстрѣлъ на полный ружейный выстрѣлъ.

г) На фронтѣ конфигурація склоновъ даетъ ярусный, перекрестный и амфиладный огонь. Артиллерію удобно размѣстить на всемъ протяженіи позиціи.

д) Внутри, благодаря имѣющимся лощинамъ, удобно укрыть резервы. Тылъ свободенъ, но хорошій путь отступленія отходитъ отъ лѣваго фланга.

е) Фланги: на лѣвомъ хорошій опорный пунктъ г. Россель; правый флангъ открытъ.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

Значеніе позиціи: она прикрываетъ съ запада дефиле Мазурскихъ озеръ на участкѣ Ангербургъ—Летценъ, а съ юга узелъ Коршенъ.

3) Западнѣе д. Шелленъ (Schellen) фронтомъ на востокъ изъ высотъ вдоль желѣз. дороги Алленштейнъ—Коршенъ.

а) Протяженіе $2^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта течетъ ручей Рейнъ (Rhein Fl.) въ лощинѣ, мѣстами болотистой. Обстрѣлъ съ праваго фланга и центра около 2 кил., съ лѣваго 3½ кил. Съ высоты у д. Шенебергъ (Schöneberg) можно продольно обстрѣливать долину ручья Рейнъ.

г) На фронтѣ артиллерійская позиція къ сѣверу отъ шоссе у отдѣльнаго двора. Сообщеніе вдоль удобно. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Грунтъ на позиціи песчано-глинистый.

д) Фланги: правый составляетъ лѣсистая высота къ югу отъ шоссе, лѣвый—высота у д. Шенебергъ.

Обойти можно правый флангъ, пользуясь лѣсомъ Рессельскимъ (Rösseler Stadtwald), тянущимся въ 5—6 килом. отъ фланга.

е) Внутри удобно укрыть резервы.

ж) Въ тылу позиціи мѣстность пересѣченная и движеніе внѣ дорогъ затруднительно.

Переходъ въ наступленіе возможенъ на всемъ фронтѣ позиціи.

4) У д. Шарникъ (Scharnigk) позиція, протяженіемъ 1½ кил, можетъ служить арьергардной для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ на западъ. Обстрѣлъ не болѣе 1½ кил. Позицію можно обойти южнѣе оз. Локхойзеръ или Эльзауеръ (Lockhäuser od. Elsauer See).

5) Восточнѣе д. д. Фойгтсгофъ (Voigtshof) и Носбергъ (Nosberg) небольшія позиціи, каждая на полкъ—бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ къ востоку.

6) Для временнаго задержанія могутъ служить высоты у д. Фрейденбергъ (Freudenberg), годныя для 1—2 полковъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Позицію легко обойти съ юга, пользуясь перелѣсками.

Ж) *Пункты*:

1) Г. Летценъ (Lötzen) 5712 жит., важный узелъ путей, центръ судоходства по Мазурскимъ оз., главный перегрузочный пунктъ съ Мазурскаго воднаго пути на желѣз. дорогу. Западнѣе города—ф. Бойенъ (см. стр. 41—48).

2) Гор. Растенбургъ (Rastenburg) 11140 жит. по 1900 году, уѣздный городъ, станція желѣзной дороги. Въ центрѣ трехугольная площадь, улицы узкія кривыя.

Предмѣстья шире, просторнѣе, изобилуютъ огородами.

Для ближней обороны можетъ служить: вокзалъ съ фабрикой, кладбище, и отд. каменные дома съ огородами.

Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ, слѣдуетъ воспользоваться казармами гренадерскаго № 4 полка для 3—4 баталіоновъ.

3) Г. Рессель (Rössel), 3500 жит., зданія исключительно каменныя. На южной окраинѣ старинный замокъ прочной постройки. Городъ по устройству дѣлится на 2 части: а) прилегающая къ оврагу, изъ узкихъ кривыхъ улицъ; б) остальная часть изъ улицъ болѣе широкихъ правильныхъ. Оборонять городъ удобно фронтомъ на юго-западъ.

№ 45, II

Летценъ — Рессель — Гуттштадтъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Летценъ (Lötzen) уѣздный городъ, 5712 жит. по 1895 году, см. стр. 41—48.	Между г. Летценомъ и д. Гр. Штюрлакъ мѣстность слегка холмистая и открытая. Летценскій перешеекъ въ западной своей части представляетъ кольцо холмовъ, охватывающее крѣпость съ юго-запада, запада и сѣверо-запада; въ восточной-же части перешеекъ совершенно низменный. Между г.г. Летценомъ и Рессслемъ пролегаетъ уѣздное шоссе шириною 11 шаг. Полотно его состоитъ изъ мелкаго щебня. Грунтъ на этомъ участкѣ—суглинокъ.	У западной окраины г. Летцена восточный Летценскій каналъ шир. 20 шаг., глуб. 2 ар., судоходенъ и назначается для прохода судовъ между оз. Левантинъ (Löwentin See) и Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See). Черезъ каналъ на шоссе мостъ желѣзный поворотный 30 шаг. дл. Южнѣе его желѣзно-дорожный желѣзный, поворотной системы на 2 колеи дл. 14 арш.	*)
1	1	фортъ Бойенъ (Feste Boyen) южнѣе дороги.		Западный Летценскій каналъ шир. 18 шаг., глуб. $1\frac{1}{2}$—2 арш. или служитъ запаснымъ для судоходства во время осады крѣпости, или будетъ выполнять какую-либо особую роль въ оборонѣ крѣпости, на что отчасти указываетъ завѣдываніе этимъ каналомъ крѣпостнымъ начальствомъ (по набережной канала ходить запрещается распоряженіемъ коменданта крѣпости). Черезъ западный каналъ имѣется шоссейный мостъ на шоссе въ д. Гр. Штюрлакъ дл. 30 шаг., и желѣзно-дорожный поворотной системы дл. 14 арш.	
$2\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	пос. Шенбергъ (Schönberg).		Отъ пос. Шенбергъ до д. Каллиновенъ дорога идетъ по сѣверному краю оз. Таита (Tayta See).	

*) Подробности см. № 45, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	5	д. Гр. Вронненъ (Gr. Wronnen).			
2 1/2	7 1/2	д. Каллиновенъ (Kallinowen) (нѣсколько восточнѣ дороги).			
2 1/2	10	д. Кл. Штюрлакъ (Kl. Stürlack).			
3	13	д. Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack).	Отъ д. Гр. Штюрлакъ до д. Погибельсъ (6 кил.) мѣстность всхолмленная, пересѣченная отдѣльными перелѣсками.		
4 1/2	17 1/2	д. Мертенгеймъ (Mertenheim).			
2 1/4	19 3/4	д. Погибельсъ (Pohiebels).	Отъ дер. Погибельсъ дорога подымается въ гору, идетъ между округленными вершинами, покрытыми густымъ сосновымъ и еловымъ молодняком, затрудняющимъ до крайности движеніе по сторонамъ.	Между д. Погибельсъ и д. Кведенъ лѣсное дефиле дл. 1 кил. Лѣсъ—сосновый и еловый молоднякъ.	
2 1/4	22	д. Кведенъ (Queden).	Не доходя до д. Кведенъ, дорога крутымъ поворотомъ спускается къ подножью незначительнаго возвышенія, покрытаго лѣсомъ, и упирается въ значительное число каменныхъ построекъ, обнесенныхъ каменною стѣною. Значеніе участка Погибельсъ—Кведенъ: закрытое дефиле, замкнутое сильнымъ въ оборонительномъ отношеніи мѣстнымъ предметомъ—усадьбою, недоступною для кавалеріи и прикрытой отъ артиллерійскаго огня.		
4 3/4	26 3/4	д. Краузендорфъ (Krausendorf).			
2	28 3/4	г. Растенбургъ (Rastenburg). Станція жел. дор. Кенигсбергъ—Лыкъ;	На участкѣ между г.г. Растенбургомъ и Ресселемъ холмы тянутся въ направленіи перпендикулярномъ шоссе.	Между г. Растенбургомъ (въ 3 кил. отъ него) и д. Гр. Пейгофъ р. Губеръ. При пересѣченіи съ шоссе имѣетъ	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		лежитъ между командующими высотами, въ центрѣ его треугольная площадь, улицы узкія и кривыя; предмѣстья шире, просторнѣе, изобилуютъ огородами. Для ближней обороны можетъ служить вокзалъ съ фабрикой, кладбище и отдѣльные каменные дома съ огородами. Расквартировать можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 11140 жит. по 1900 году.	Дорога изобилуетъ подъемами. Они пологи, но длинны. Въ 2 кил. пройдя г. Растенбургъ, при поворотѣ влѣво сплошной подъемъ длиною свыше 1 кил. къ р. Губеръ (Guber R.).	видъ ручья шир. 6 шаг., глуб. 1½—2 ф., скорость теченія 1½—2 ф. въ секунду, течетъ въ оврагѣ глубиною 3½—4 саж., шир. 6 саж. съ крутыми берегами. Мостъ каменный 28 шаг. дл., 9 шаг. ширины, просвѣтъ 5 саж. Обойти мостъ крайне трудно.	
4	32¾	д. Гр. Нейгофъ (Gr. Neuhof).	Отъ р. Губеръ до р. Дейне подъемъ дл. 200 шаг., и спускъ дл. 1 кил.	У д. Гр. Нейгофа ручей Дейне (Deine Fl.), при пересѣченіи съ шоссе шир. 12 шаг., глубиною 2—3 фут., скорость теченія 2 ф. въ секунду; течетъ въ оврагѣ глубиной до 5 саж., шир. 7 саж. и съ берегами въ видѣ отвѣсной промоины. Мостъ каменный дл. 24 шаг., просвѣтъ 6 саж., обойти мостъ крайне трудно.	
¾	33½	д. Филиппсдорфъ (Philippsdorf).	Отъ д. Филиппсдорфа до д. Позевангенъ сплошной подъемъ длиною болѣе 2 кил.	У д. Филиппсдорфа безымянный ручей, течетъ по оврагу 6 саж. глубиною; мостъ деревянный 14 шаг. длины, на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти мостъ крайне трудно.	
3	36½	д. Позевангенъ (Posewangen).	У д. Позевангена холмы подходятъ справа (съ сѣвера) къ шоссе вплотную и своими крутыми скатами образуютъ родъ стѣны.	Между д.д. Позевангенъ и Хейлигелинде (6 кил.) группируются лѣса западнѣе дороги. Эти лѣса хвойные, растутъ частью на бо-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				лотистой почвѣ, но проходимы для разомкнутыхъ строевъ, причемъ у д. Позевангенъ подходятъ къ шоссе вилотную, покрывая скаты, обращенные къ шоссе.	
2	38½	д. Петшендорфъ (Pötschendorf).	У д. Петшендорфъ холмы подходятъ справа (западнѣе) къ шоссе вилотную и образуютъ родъ стѣны своими крутыми скатами. Отъ д. Петшендорфа къ д. Хейлигелинде пологій спускъ.	У д. Петшендорфа дефиле, образуемое слѣва (съ востока) озеромъ и справа (съ запада) склономъ холма 139. Длина дефиле до 1 кил.	
3¾	42½	д. Хейлигелинде (Heiligelinde).		1) Не доходя до д. Хейлигелинде, лѣсное дефиле, дл. 3 кил., усиливающее значеніе озернаго дефиле у этого пункта. Лѣсное дефиле пересѣкается ручьемъ ничтожныхъ размѣровъ, но обладающимъ болотистой долиной. 2) У д. Хейлигелинде озерное дефиле между оз. Дейнова (Deinowa See) и другимъ безымяннымъ. Ширина дефиле 1 кил.	
¾	43	нос. Липденталь (Lindenthal).			
2	45	нос. Вальдау (Waldau).			
1¼	46¼	д. Робавенъ (Pobawen).			1) Восточнѣе д. Робавенъ фронтомъ на востокъ *позиція* для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 2) У г. Росселя *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1 дивизіи, 1—2—3 корпусовъ.
1	47¼	г. Росселъ (Rössel) зданія исключительно каменныя; на южной окраинѣ старинный замокъ прочной постройки; городъ по устройству дѣлится на 2 части: 1) прилегающая къ оврагу изъ	Отъ г. Росселя до г. Зеебурга мѣстность холмистая, затрудняющая обозрѣніе и обстрѣлъ. На этомъ участкѣ также имѣется рядъ подъемовъ и спусковъ. Дорога отъ г. Росселя до г. Гуттштадта шоссирована шир. 9 шаг. Грунтъ песчано-глинистый. Отъ р. Цайне (die Zaine), пересѣкающей	У г. Росселя оз. Мюльтейхъ (Mühl T.) образуетъ дефиле между озеромъ и обрывомъ, на которомъ расположенъ г. Росселъ. Ширина дефиле не болѣе 250 ш. Южнѣе г. Росселя дорога пересѣкается р. Цайне. Рѣка проходима въ бродъ, берега низкіе, долина—сухой лугъ, мостикъ черезъ нее длиною 9 шаг.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		узкихъ кривыхъ улицъ, 2) остальная часть изъ улицъ болѣе широкихъ и правильныхъ. Оборонять городъ удобно на юго-западъ, отчасти на сѣверо-востокъ. Расквартировать можно до 1 полка съ батареей. 3500 жит. по 1895 г.	шоссе въ 3/4 кил. южнѣе города, и до д. Шелленъ мѣстность холмистая съ пѣлымъ рядомъ подъемовъ и спусковъ, не затрудняющихъ каждый отдѣльно движеніе повозокъ.		
2	49 1/4	пос. Бургмюле (Burgmühle).			
1	50 1/4	д. Гр. Мэнсдорфъ (Gr. Mensdorf).			
1 1/4	51 1/2	д. Зовейденъ (Soweiden).			
3	54 1/2	д. Коминенъ (Komienen).			
3 1/4	57 3/4	д. Шелленъ (Schellen).	Пройдя д. Шелленъ, подъемъ дл. около 1 кил. Пройдя жел. дор. полотно дороги Алленштейнъ—Коршенъ крутой подъемъ на гряду командующихъ лѣсистыхъ высотъ. Далѣе до д. Лаутернъ дорога идетъ между крутыми холмами.	У д. Шелленъ дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ, протекающимъ въ узкой сухой долинѣ; черезъ ручей каменный мостъ дл. 10 шаг., выс. 1 1/2 саж. Между д. Шелленъ и д. Лаутерномъ по обѣ стороны дороги отдѣльные перелѣски.	3) Западнѣе д. Шелленъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4 1/2	62 1/4	д. Фойгтсдорфъ (Voigtsdorf).			
3	65 1/4	д. Лаутернъ (Lautern).	Отъ д. Лаутернъ до д. Шарнигкъ дорога идетъ по южному берегу оз. Гр. Лаутернское.	Отъ д. Лаутернъ до д. Шарнигкъ дорога огибаетъ съ юга Гр. Лаутернское оз. (Grosse Lautern See) на протяженіи 9 кил., разсѣкая въ то же время между д.д. Кекиттенъ и Шарнигкъ Садловерскій лѣсъ (Sadlower Forst), образующій дефиле длиною 2 кил.	
4	69 1/4	пос. Кекиттенъ (Kekitten).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
$4^3/_4$	74	д. Шарнигкъ (Scharnigk).		У д. Шарнигкъ болотистый ручей шир. 5—6 шаг., съ деревяннымъ мостомъ дл. 10 шаг.	4) У д. Шарнигкъ фронтомъ на западъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
2	76	д. Ельзау (Elsau).			
$2_1/_2$	$78_1/_2$	г. Зеебургъ (Seeburg) расположенъ на 2 крутыхъ холмахъ; тѣсенъ, въ южной части старинный замокъ 3000 ж. по 1895 г.	Между г.г. Зеебургомъ и Гуттштадтомъ мѣстность имѣетъ весьма пересѣченный характеръ, причемъ между г. Зеебургомъ и д. Фрейденбергомъ мѣстность открытая волнистая, безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, пересѣченная небольшими перелѣсками.	Между г. Зеебургомъ и Фрейденбергомъ (9 кил.) по пути небольшія озера и болотца.	
2	$80_1/_2$	д. Фойгтсгофъ (Voigtshof).			5) Восточнѣе д. Фойгтсгофъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1—2 полковъ пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2	$82_1/_2$	д. Кункендорфъ (Kuhnkendorf).			
$2^3/_4$	$85_1/_4$	д. Шенборнъ (Schönborn).			
3	$88_1/_4$	д. Фрейденбергъ (Freudenberg).	Подходя къ д. Фрейденбергу, шоссе нѣсколькими зигзагами поднимается на высоты, лежащія къ югу отъ оз. Бланкенъ (Blanken See): подъемъ крутъ, такъ что даже легковые экипажи должны двигаться шагомъ. Пройдя д. Фрейденбергъ, шоссе пролегаетъ по ряду холмовъ, покрытыхъ перелѣсками.		6) У д. Фрейденберга *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 полк. пѣх. съ артил. и кавалеріей для временнаго задержанія.
5	$93_1/_4$	д. Носбергъ (Nosberg).	У д. Носбергъ крутой подъемъ и спускъ въ оврагъ.	У д. Носбергъ глубокій оврагъ, по дну котораго течетъ ручей; черезъ ручей идетъ плотина дл. 100 шаг., и высотою $1_1/_2$ саж.	5) Восточнѣе д. Носбергъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 полк. пѣх. съ артил. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	97 1/4	д. Шенвизе (Schönwiese).		Отъ д. Носбергъ и пройдя 6 кил. западнѣе д. Шенвизе сѣвернѣе дороги тянется Вихертсхофскій лѣсъ (Wichertshofer Forst).	
6	103 1/4	г. Гуттштадтъ (Guttstadt) 3500 жит. по 1895 г.		1) Не доходя до г. Гуттштадта лѣсное дефиле черезъ Гуттштадтскій городской лѣсъ. Лѣсъ чистый безъ зарослей, хвойный, разрѣзанъ сѣтью чистыхъ просѣкъ; длина дефиле 2 1/2 кил. 2) Въ г. Гуттштадтѣ р. Алле (die Alle) ширина ея 25—30 шаг., рѣка проходима въ бродъ, берега сухіе луговые. Долина узкая обрывистая. Выше города командуетъ правый берегъ, ниже—лѣвый. На участкѣ между г. Гуттштадтомъ и д. Кнопенъ, повидимому, имѣются броды. Въ городѣ три моста: каменный и 2 деревянныхъ по 30 и 35 шаговъ, прочны, выдержатъ воинскіе грузы.	

МАРШРУТЪ № 46.

Рессель—Гейльсбергъ (на р. Алле) *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Рессель (Rössel)—Бишофштейнъ (Bischofstein)—Гейльсбергъ (Heilsberg), *дл. 2 перехода*, ведетъ къ р. Алле отъ линіи Мазурскихъ озеръ, отходя отъ узла дорогъ Ресселя. *Будучи шоссирована на всемъ протяженіи*, не пересѣкая ни одного сколько нибудь серьезнаго препятствія, *дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 10,4% длины пути.

Позицій по пути 8, изъ нихъ фронтомъ на востокъ 4 позиціи (въ томъ числѣ 2 на первомъ переходѣ), фронтомъ въ обратную сторону 5 (въ томъ числѣ 2 на первомъ переходѣ). Позиціи, обращенныя на востокъ, годны для отряда не выше 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей: изъ позицій, обращенныхъ на западъ, одна (у г. Ресселя) можетъ быть занята силами отъ 1 дивизіи до арміи изъ 3 корпусовъ; остальныя позиціи годны для отрядовъ не свыше 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 46, I.

А) *Длина* 38 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

На всемъ протяженіи мѣстность слабо волнистая, безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ, открытая, исключая лѣсного дефиле, что восточнѣе г. Бишофштейна, и небольшихъ перелѣсковъ по сторонамъ дороги восточнѣе г. Гейльсберга.

В) *Полотно*: шоссе шириною 2—5 саж. (2 саж. у д. Кіевиттенъ, Kiewitten).

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Между д. д. Вейссензее (Weissensee) и Зантоппенъ (Santoppen) дорога пересѣкаетъ незначительныя рѣчки Цайну (die Zaine) и Рейнъ (Rhein Fl.). Долина рѣки Цайне болотистая, весною превращается въ совер-

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1894 года.

шенно топкую и, по свидѣтельству мѣстныхъ жителей, она тогда трудно проходима для кавалеріи. Лѣтомъ она высыхаетъ (т. напр. въ Августѣ 1892 г. она представляла сухіе сѣнокосы, пересѣченные глубокими осушительными канавами).

2) У пос. Нидермюль (Niedermühl)—р. Рейнъ (Rhein Fl.) незначительныхъ размѣровъ.

3) У д. Тегстенъ (Thegsten)—р. Писсъ (Piss Fl.) незначительныхъ размѣровъ.

4) У г. Гейльсберга (Heilsberg) шоссе пересѣкаетъ р. Алле (die Alle) по 3-мъ мостамъ, изъ которыхъ одинъ каменный съ однимъ пролетомъ шириною въ 10 саж.

II Лѣса.

1) Пройдя д. Зантоппенъ, между этой деревней и г. Бишофштейномъ Лакмюльскій лѣсъ (Lackmühl Wald) строевой, хвойный, проходимый для кавалеріи по всѣмъ направленіямъ. Длина дефиле $2^1/_2$ килом.

2) Между д. Кервиненъ (Kerwienen) и г. Гейльсбергомъ по сторонамъ пути отдѣльные перелѣски.

Е) *Позиціи:*

1) У г. Ресселя позиція фронтомъ къ юго-западу, образуется кряжемъ, упирающимся на югъ въ г. Рессель, на сѣверъ въ долину р Цайне. Позицію можно занять отъ г. Ресселя до д. Аткампъ (Atkamp) или д. Толльнигка (Tollnigk) и даже до р. Цайне у пос. Тамперботъ (Tamperboth), въ зависимости отъ чего протяженіе ея можетъ быть 2—7 - 10 килом.

а) Отрядъ: 1 дивизія—1—3 корпуса.

б) Впереди фронта мѣстность и подступы открыты; обстрѣлъ на полный ружейный выстрѣлъ.

в) На фронтѣ конфигурація склоновъ даетъ ярусный перекрестный и амфиладный огонь. Артиллерію удобно размѣстить на всемъ протяженіи позиціи.

г) Внутри, благодаря имѣющимся лощинамъ, удобно укрыть резервы.

д) Тылъ свободенъ, но хорошій путь отступленія отходитъ отъ лѣваго фланга.

е) Фланги: на лѣвомъ хорошій опорный пунктъ г. Рессель, правый флангъ открытъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Значеніе позиціи: она прикрываетъ съ запада дефиле Мазурскихъ озеръ на участкѣ Ангербургъ—Летценъ, а съ юга узелъ Коршенъ.

2) Восточнѣе д. Зантоппенъ фронтомъ на востокъ

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: съ фланговъ дальній, съ центра до 2 верстъ. Переходъ въ наступленіе возможенъ. Болѣе удобные подступы на центръ и правый флангъ.

Высоты, прилегающія къ правому флангу, фланкируютъ позицію.

3) Опушка Лакмюльскаго лѣса, фронтомъ къ востоку, можетъ быть занята небольшимъ отрядомъ. Переходъ въ наступленіе удобенъ.

4) Западнѣе г. Бишофштейна позиція фронтомъ на западъ и сѣверо-западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ 1 – 3 батареями артиллер. и 1 — 3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ 2 версты.

г) Опорный пунктъ — городъ.

д) Внутри удобно передвигать и укрывать резервы.

Переходъ въ наступленіе удобенъ. Подступы на правый флангъ и центръ.

5) Западнѣе д. Шулена (Schulen) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ 1—3 батареями артиллер. и 1 – 3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ съ праваго фланга 2 версты, съ лѣваго 3 вер.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Подступы на правый флангъ.

Та же позиція можетъ быть занята отрядомъ той-же силы фронтомъ на востокъ.

6) Восточнѣе д. Кіевиттенъ (Kiewitten) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ 1—3 батареями артиллер. и 1—3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ 2 версты.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Подступы на правый флангъ.

7) У г. Гейльсберга фронтомъ на сѣверо-западъ на лѣвомъ берегу р. Алле.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ артил. и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ дальній.

г) Фронтъ разсѣченъ ручьемъ съ обрывистыми берегами. На фронтѣ г. Гейльсбергъ составляетъ опорный пунктъ.

д) Внутри удобно укрывать резервы, но по массѣ подъемовъ и спусковъ передвиженіе резервовъ будетъ затруднительно.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

Подступы: на фронтъ и лѣвый флангъ.

8) У г. Гейльсберга на правомъ берегу р. Алле фронтомъ на востокъ отъ р. Алле до безымяннаго озера, что сѣвернѣе д. Медіенъ (Medien) можетъ быть занята позиція бригадой—дивизіей пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Ж) *Пункты*:

1) Д. Зантоппенъ (Santoppen)—небольшая деревня съ каменными постройками.

2) Г. Рессель (Rössel), 3500 жит. по 1895 году, узелъ шоссе на Растенбургъ, Коршенъ, Бишофштейнъ, Зенсбургъ; зданія исключительно каменныя. На южной окраинѣ—старинный замокъ простой постройки. Городъ по устройству дѣлится на 2 части:

а) прилегающая къ оврагу изъ узкихъ кривыхъ улицъ;

б) остальная часть—изъ улицъ болѣе широкихъ и правильныхъ.

Оборонять городъ удобно на юго-западъ, отчасти на сѣверо-востокъ и юго-востокъ.

Расквартировать можно до 1 полка пѣх. съ батар.

3) Г. Бишофштейнъ (Bischofstein) 3100 жит., по 1895 году, 2 кирки, костелъ, старинный монастырь.

№ 46, II.

Рессель—Гейльсбергъ (на р. Алле).

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Рессель (Ressel), 3500 жит. по 1895 г., узелъ шоссе на Растенбургъ—Коршенъ—Бишофштейнъ—Зенсбургъ; зданія исключительно каменныя; на южной окраинѣ старинный замокъ прочной постройки; городъ по устройству дѣлится на двѣ части: 1) прилегающая къ оврагу изъ узкихъ кривыхъ улицъ; 2) другая изъ улицъ болѣе широкихъ и правильныхъ. Оборонять городъ удобно на юго-западъ, отчасти на сѣверо-востокъ и юго-востокъ. Расквартировать можно до 1 полка п. съ батареей.	На всемъ протяженіи мѣстность: 1) слабо волнистая безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ; 2) открытая, исключая лѣсного дефиле не доходя до г. Бишофштейна, и небольшихъ перелѣсковъ по сторонамъ дороги, не доходя до г. Гейльсберга. Дорога шоссирована шириною 2—5 саж.		*) 1) У г. Ресселя *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1 дивизіи, 1—2—3 корпусовъ.
2 1/2	2 1/2	пос. Шварценбергъ. (Schwarzenberg).			
3/4	3 1/4	пос. Вейссензее (Weissensee).		Между д. Вейссензее и д. Зантопнепъ р. Цайна (die Zaine) незначительныхъ размѣровъ. Долина рѣки болотистая, весною превращается въ совершенно топкую; въ это время года долина, по свидѣтельству мѣстныхъ жителей, трудно проходима для кавале-	

*) Подробности см. № 46, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				ріи. Лѣтомъ она высыхаетъ (т. напр. въ Августѣ 92 г. она представляла сухіе сѣнокосы, пересѣченные глубокими осушительными каканавами).	
$3_{1/2}$	$6^{3}/_{4}$	пос. Нидермюль (Niedermühl).		У пос. Нидермюль р. Рейнъ (Rhein Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
2	$8^{3}/_{4}$	д. Зантоппенъ (Santoppen) небольшихъ размѣровъ съ каменными домами.			2) Восточнѣе д. Зантоппенъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
$2_{1/4}$	11	пос. Зантоппенгофъ (Santoppenhof).		У пос. Зантоппенгофъ начинается Лакмюльскій лѣсъ (Lackmühl Wald). Лѣсъ строевой хвойный, проходимый для кавалеріи по всѣмъ направленіямъ. Длина дефиле $2_{1/2}$ кил.	3) Восточная опушка Лакмюльскаго лѣса можетъ быть занята фронтомъ къ востоку небольшимъ отрядомъ.
$5_{1/4}$	$16_{1/4}$	г. Бишофштейнъ (Bischofstein), 3100 жит. по 1895 г.			4) Западнѣе г. Бишофштейна *позиція* фронтомъ на западъ и сѣверо-западъ для 1 бригады пѣх. съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами.
3	$19_{1/4}$	д. Зенкиттенъ (Senkitten).			
$2_{1/4}$	$21_{1/2}$	д. Шуленъ (Schulen).			5) Западнѣе д. Шулена фронтомъ на западъ *позиція* для 1 бригады пѣх. съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами. Та же позиція можетъ быть занята фронтомъ на востокъ отрядомъ той-же силы.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2	23 1/2	д. Тегстенъ (Thegsten).		У д. Тегстенъ р. Писсъ (Piss Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
2	25 1/2	д. Кіевиттенъ (Kiewitten).	У д. Кіевиттенъ шоссе суживается до 2 саж.		6) У д. Кіевиттенъ фронтомъ на западъ *позиція* для 1 бригады пѣх. съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами.
5	30 1/2	д. Кервиненъ (Kerwienen).		Между д. Кервиненъ и г. Гейльсбергомъ по обѣ стороны дороги встрѣчаются отдѣльные перелѣски.	
8	38 1/2	г. Гейльсбергъ (Heilsberg), 5500 жит. по 1895 г.			7) Западнѣе г. Гейльсберга *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ на лѣвомъ берегу р. Алле для 1 бригады пѣх. съ арт. и кавалеріей. 8) У того же пункта на правомъ берегу р. Алле фронтомъ на востокъ *позиція* для отряда той же силы.

МАРШРУТЪ № 47.

Рейнъ—Зенсбургъ—Алленштейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Рейнъ (Rhein)—Зенсбургъ (Sensburg)—Алленштейнъ (Allenstein), *дл. 4 перехода*, можетъ послужить для движенія къ р. Алле послѣ форсированія Мазурской озерной линіи. *Представляя на 88% длины шоссе, дорога вообще удобна для движенія войскъ.* Затруднительно только движеніе по сторонамъ вслѣдствіе холмистой мѣстности особенно между Зенсбургомъ и Алленштейномъ (64 кил.), а также движеніе артиллеріи и обозовъ по шоссе лишь на нѣкоторыхъ участкахъ. Особыхъ препятствій нѣтъ.

Протяженіе дефиле составляетъ 15% всей длины пути.

Позицій всего 14, изъ нихъ 11 обращены фронтомъ на востокъ, наибольшій отрядъ 1 корпусъ, у д. д. Кшизаненъ (Krzysahnen), Ней Мунтовенъ (Neu Muntowen) и Ленгайненъ (Lengainen); 3 фронтомъ въ обратную сторону, наибольшій отрядъ 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 47, I.

А) *Длина* 83 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

1) Рейнъ—Зенсбургъ мѣстность холмистая; 2) Зенсбургъ—Алленштейнъ гористая, покрытая лѣсами и озерами.

Трудные участки для движенія артиллеріи и обозовъ:

1) Близъ мельницы Румминнекъ (Rumminnek) подъемъ въ $1^1/_2$ килом. длины.

2) Въ лѣсу восточнѣе д. Цондернъ (Zondern) двѣ узкія и глубокія лощины съ спусками и подъемами болѣе 10^0.

3) Юго-западнѣе д. Мнерчеіовенъ (Mnierczeiowen) два подъема (второй длиною 700 шаг.).

4) У д. Зальца (Salza) довольно тяжелый спускъ на протяженіи 1 килом.

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1896 года.

5) Близъ памятника Фридриху Вильгельму IV на Кенигсхехе (Königshöhe) подъемъ длиною 380 шаг. и спускъ длиною 750 шаг.

6) У фольв. Мунтовенъ-волля (Muntowenwolla) довольно крутой подъемъ изъ лощины, гдѣ расположенъ фольваркъ.

7) У оз. Чоосъ (Czoos See) довольно крутой спускъ къ ручью, впадающему въ озеро.

Въ 1/2 килом. восточнѣе д. Рейшгагена (Reuschhagen) мощеный подъемъ.

Б) *Полотно*:

1) Рейнъ—Зенсбургъ шоссе шириною 11 шаг.

2) Зенсбургъ — Бишофсбургъ и до д. Ридбахъ (Ridbach) шоссе шириною 12 шаг.

3) Начиная отъ д. Ридбахъ до г. Вартенбурга грунтовая дорога.

4) Отъ г. Вартенбурга до г. Алленштейна шоссе.

Насыпи по пути во многихъ мѣстахъ, изъ нихъ наибольшія:

1) Въ 1 килом. западнѣе памятника на Кенигсхехе, (6 килом. восточнѣе г. Зенсбурга) насыпь длиною 360 шаговъ, высотою 2—2 1/2 арш., идетъ черезъ низменную торфянистую лощину, и 2) вдоль озера Чоосъ насыпь, высотою до 2 саж.

Выемки по пути во многихъ мѣстахъ, наибольшія:

1) Двѣ у д. Мнерчеіовенъ дл. по 150 шаг.

2) На высотѣ близъ оз. Чоосъ длиною 200 шаг., глубиною 5—6 арш.

Движеніе по сторонамъ утомительно вслѣдствіе холмистаго характера мѣстности.

Г) *Грунтъ*: 1) Между г. г. Рейномъ и Зенсбургомъ грунтъ песчано-глинистый; 2) между г. Бишофсбургомъ и д. Кремерсдорфомъ (Krämersdorf) супесокъ; 3) между д. Кремерсдорфомъ и г. Вартенбургомъ суглинистый, сильно распускающійся; 4) между г.г. Вартенбургомъ и Алленштейномъ глубокіе пески.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) У мельницы Румминнекъ (Rumminnek M.) каменный мостъ дл. 20 шаг., ширина ручья около 5 шаг., долина—кочковатый, лишь мѣстами мокрый лугъ. Переходъ черезъ ручей сѣвернѣе шоссе не представляетъ затрудненій.

2) У д. д. Цондернъ и Мнерчеіовенъ мосты черезъ неширокіе ручьи. Отверстія мостовъ не болѣе 1,5×1,3 метра. Долины ручьевъ сухія, переходъ нетрудненъ.

3) У д. Ней-Мунтовенъ небольшой каменный мостъ черезъ ручей въ самой деревнѣ. Дорога идетъ по дефиле между оз. Зальцигъ (Salzig See) и оз. Икстъ (Jxt See).

4) Не доходя до г. Зенсбурга, мостъ черезъ ручей небольшихъ размѣровъ, впадающій въ оз. Чоосъ. Ручей течетъ въ узкой и довольно глубокой (3—5 саж.) долинѣ, затруднительной (по профили) для перехода ея внѣ моста.

Мостъ изъ камня, длиною 15 шаг., отверстіе 5 арш. шириною, высота береговыхъ устоевъ 4 арш. Глубина оз. Чоосъ незначительна, здѣсь есть отмель, дающая возможность устроить переходъ черезъ ручей при небольшой разработкѣ спуска.

У г. Зенсбурга дефиле шириною 1 кил. между оз. Юно (Juno See) и Чоосъ (Czoos See). Дефиле вызываетъ удаленные обходы съ сѣвера и съ юга.

5) У д. Сорквиттенъ (Sorquitten) дефиле шириною $^1/_2$ кил. между оз. Геландъ (Gehland See) и Лампацки (Lampatzki See). Дефиле вызываетъ удаленные обходы съ сѣвера и съ юга.

6) У д. Катрейнъ (Kathrein) мостъ деревянный 3 саж. длины.

У д. Катрейнъ дефиле шириною 1 кил. между оз. Дадей (Dadey See) и лѣсомъ Пурденеръ (Purdener Forst).

7) Въ г. Вартенбургѣ (Wartenburg) каменный мостъ черезъ р. Кирмассъ (Kirmass Fl.) и 2 деревянныхъ моста черезъ рукава р. Писсы (Pissa Fl.).

7) Въ г. Алленштейнѣ р. Алле шириною до 20—25 шаг., переходимая въ бродъ. Долина узкая, мѣстами лѣсистая съ крутыми, частью обрывистыми берегами. Дно песчаное.

Четыре моста: 1) 2 шоссейныхъ: каменный, и деревянный, оба длиною по 25 шаг. и желѣзнодорожный, въ 80 шаг. длины въ 3 арки, каждая до 5 саж. въ высоту. Шоссейные мосты у южнаго входа въ городъ, желѣзнодорожный къ сѣверу отъ него; кромѣ того, рядомъ съ желѣзнодорожнымъ—деревянный пѣшеходный мостикъ.

II Лѣса. 1) Западнѣе д. Мертинсдорфа (Mertinsdorf) что западнѣе г. Зенсбурга, густой, хвойный, сухой лѣсъ Зеехестенъ (Seehestener Wald). Длина дефиле $1^1/_2$ кил.

2) Такой-же лѣсъ западнѣе д. Сорквиттенъ, Паслакскій (Paslacker Wald). Длина дефиле 1 кил.

3) Между д.д. Дебронгъ (Debrong) и Рейшагенъ Вартенбургскій лѣсъ (Wartenburger Stadt Wald): длина дефиле 2 кил.

4) Между г.г. Вартенбургомъ и Алленштейномъ въ двухъ мѣстахъ: а) не доходя до д. Никельсдорфа (Nickelsdorf), б) у д. Трауцигъ (Trautzig) Алленштейнскій мѣшанный лѣсъ, проходимый для разомкнутыхъ строевъ (длина дефиле 1½ кил.).

Е) *Позиціи*: 1) позиція въ 3 кил. западнѣе г. Рейна, пройдя мельн. Румминнекъ между д.д. Вейдикенъ (Weydicken) и Кшизаненъ (Krzysahnen) изъ высотъ между этими деревнями отъ выс. 176 до восточнаго края оз. Кшизаненъ фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2¾ кил. (если протянуть до выс. 157, то 4 кил.).

б) Отрядъ: 1 дивизія — 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ: на правомъ флангѣ полный, на лѣвомъ стѣсненъ высотою 178, вообще-же на востокъ 1½ кил., на сѣверо-востокъ 3 кил.

г) Фронтъ прикрытъ довольно глубокой лощиной, хорошо обстрѣливаемой, съ небольшимъ ручьемъ.

Вдоль фронта сообщеніе удобно. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ кромѣ д. Кшизаненъ.

Артиллерію выгодно сосредоточить на флангахъ позиціи, въ виду командованія высоты 178.

д) Фланги: правый обезпеченъ Рейнскимъ озеромъ, (Reinscher See), лѣвый открытъ. При обходѣ лѣваго фланга можно занять высоту у д. Котцаргенъ (Kotzargen).

е) Внутри позиціи имѣются лощины для укрытія резервовъ.

ж) Тылъ допускаетъ отступленіе широкимъ фронтомъ.

Переходъ съ позиціи въ наступленіе возможенъ на короткое разстояніе.

Выгодное направленіе атаки на лѣвый флангъ сѣвернѣе выс. 178 съ охватомъ его.

2 и 3) Восточнѣе д. Цондернъ и восточнѣе д. Зальца по одной позиціи фронтомъ на сѣверо-востокъ. Каждая позиція протяженіемъ въ 1 – 1½ кил. и пригодна для отряда въ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) У д. Ней Мунтовенъ изъ высотъ западнаго берега оз. Иктъ и высоты у д. Фридрихсталь (Friedrichsthal) отъ высоты 183 у дв Петерсбергъ (Petersberg) до холмовъ у д. Фридрихсталь, фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2—2½ килом.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ на правомъ флангѣ 2½—3 килом., на лѣвомъ 1½ килом., въ центрѣ стѣсненъ домами д. Альтъ Муптовенъ.

г) На фронтѣ особыхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ; сообщеніе вдоль его свободно, исключая праваго фланга, отдѣленнаго отъ центра небольшимъ озеромъ.

д) фланги: правый обезпеченъ озеромъ Икстъ, лѣвый-можетъ быть атакованъ со стороны перешейка между оз. Залентъ (Salent See) и Зальцигъ (Salzig See).

е) Тылъ допускаетъ сначала отступленіе широкимъ фронтомъ, а потомъ надо проходить черезъ дефиле (перешеекъ 1½ кил. ширины), прорѣзанное ручьемъ съ 2 мостами.

Переходъ съ позиціи въ наступленіе неудобенъ.

Атаковать выгодно лѣвый флангъ, выдвинувъ артиллерію на высоты въ перешейкѣ между оз. Залентъ и Зальцигъ, и поведя атаку въ направленіи отъ дв. Грюнвизе (Grünwiese) на дв. Фридрихсталь.

5) Впереди (восточнѣе) г. Зенсбурга позиція изъ высотъ въ перешейкѣ между оз. Чоосъ и Чарна (Czarna See), имѣющемъ ширину 1½ кил., фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1½ килом.

б) Отрядъ около 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ около 2 килом., но есть мертвыя пространства.

г) Впереди фронта—ручей въ глубокой лощинѣ.

д) На фронтѣ сообщеніе удобно.

е) Фланги: правый обезпеченъ оз. Чоосъ, лѣвый можно обойти сѣвернѣе оз. Чарна по перешейку между озерами. Обходъ можно остановить, занявъ позицію у д. Вимыслы (Wimysly).

ж) Внутри можно укрывать резервы на лѣвомъ флангѣ въ лѣсу, на правомъ флангѣ въ лощинѣ за городомъ; сообщеніе внутрь удобно.

Позиція имѣетъ пассивный характеръ.

6) Западнѣе г. Зенсбурга между оз. Юно и Чоосъ на высотахъ между оз. Піетцугъ (Pietzug See) и городомъ, фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 2½ килом. (отъ выс. 588 до шоссе Зенсбургъ—Бишофсбургъ).

б) Отрядъ около дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ 1¾ килом.

г) Фланги обезпечены озерами.

д) Сообщеніе вдоль, внутрь и въ тылъ свободно.

Какъ передовой пунктъ—г. Зенсбургъ, который можно упорно оборонять.

Переходъ съ позиціи въ наступленіе неудобенъ.

Выгодно атаковать высоты центра.

Если занять кряжъ холмовъ между высотами 546 и 502, то позиція можетъ быть обороняема корпусомъ фронтомъ на востокъ (см. № 48, Е. 9).

7) У д. Салюкенъ (Salucken) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты, 3 батареи и 1—3 эскадрона.

в) Обстрѣлъ до 2 кил.

г) На фронтѣ лѣсъ удобный для обороны

д) Передъ фронтомъ—болотистые луга.

е) Фланги: правый примыкаетъ къ лѣсу (Gr. Stammer Rewier), который благопріятствуетъ обходу этого фланга, къ лѣвому дальніе подступы преграждаются оз. Лампацки.

ж) Внутри удобно укрыть резервы.

Недостатокъ позиціи: она командуется высотами впереди фронта; кромѣ того, переходъ съ позиціи въ наступленіе возможенъ на короткое разстояніе.

8) Восточнѣе д. Сорквиттенъ высоты для занятія ихъ фронтомъ на востокъ и западъ: I) фронтомъ на востокъ:

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: до 2 килом. Впереди фронта и флангов болотистые луга.

г) Въ тылу озерное дефиле.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи неудобенъ.

II) Фронтомъ на западъ, позади дефиле, имѣетъ большія достоинства:

а) Отрядъ тотъ-же.

б) Обстрѣлъ: артил. 1½ кил., ружейн. 400—800 шаг.

г) Фронтъ и фланги прикрыты значительными по протяженію и глубинѣ озерами.

е) Передъ центромъ озерное дефиле съ опорнымъ пунктомъ, д. Сорквиттенъ, удобной для обороны.

е) Внутри удобно укрыть резервы.

Переходъ въ наступленіе въ этомъ случаѣ неудобенъ.

9) Восточнѣе д. Кл. Парлезенъ (Kl. Parlösen) фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх. съ батареей и 1 эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ передъ центромъ и лѣвымъ флангомъ до 2½ кил., передъ правымъ не болѣе 1 кил.

Удобно обойти правый флангъ, пользуясь высотами впереди него.

Переходъ съ позиціи въ наступленіе удобенъ

10) Западнѣе д. Ней Мертинсдорфъ (Neu Mertinsdorf) фронтомъ къ западу.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ до 1½ кил.

г) Впереди фронта ручей; скаты его долины не особенно круты.

д) Фланги: правый примыкаетъ къ озеру, впереди лѣваго ручей съ крутыми скатами долины.

Переходъ съ позиціи въ наступленіе удобенъ.

11) У д. Катрейнъ (Kathrein) фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: на флангахъ до 2 кил., передъ центромъ до 1 кил.

г) Впереди фронта ручей (см. Д,6).

д) Фланги: правый открытъ, лѣвый прикрытъ оз. Дадей.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

12) Позиція восточнѣе д. Ленгайненъ (Lengainen) фронтомъ на сѣверо-востокъ образуется обширнымъ плато между оз. Вадангъ (Wadang See) и Умлонгъ (Umlong See).

а) Протяженіе по фронту болѣе 3 кил.

б) Отрядъ 1—2 дивиз. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ съ центра до 3 кил., на правомъ флангѣ ограниченъ 3 параллельными хребтами.

г) Впереди праваго фланга можно занять батареей высоту 450 южнѣе г. Вартенбурга и амфилировать долину р. Писсы (Pissa Fl.).

Долина р. Писсы преимущественно болотиста и представляетъ мѣстами серьезное препятствіе для движенія.

д) Вдоль фронта сообщеніе свободно.

е) Для расположенія резервовъ мѣсто у самой д. Ленгайненъ.

Овладѣвъ высотой 460 позади лѣваго фланга, можно отрѣзать обороняющемуся путь отступленія.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

13) Западнѣе д. Никельсдорфъ (Nickelsdorf) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ 3 батареями и 1—3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ съ замковой горы (Шлоссберъ) до 2 верстъ, на лѣвомъ флангѣ не болѣе 1 версты.

г) Передъ фронтомъ болотистая долина шириною 400 шаг.

д) Фланги: лѣвый прикрытъ р. Вадангъ (Wadang Fl.), правый отчасти ручьемъ Трауцигеръ (Trautziger Fl.) и оз. того же названія. Тактическій ключъ—Шлоссбергъ.

Ж) *Пункты*:

1) Г. Рейнъ см. стр. 203.

2) Деревни состоятъ частью изъ каменныхъ, частью изъ деревянныхъ построекъ.

3) У д. Зальца хорошій оріентировочный пунктъ—мельница, видная съ высотъ къ западу отъ г. Рейна и изъ г. Зенсбурга.

4) Г. Зенсбургъ (3684 жит. по 1895 г.) у оз. Чоосъ. Зданія каменныя, улицы мощеныя.

Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ, слѣдуетъ воспользоваться каменными казармами 146 пѣх. полка, лежащими южнѣе г. Зенсбурга у шоссе; въ казармахъ можно удобно размѣстить 2—3 баталіона пѣхоты (см. прил. 27).

5) Г. Алленштейнъ (Allenstein) 24307 жит. (по 1900 году), уѣздный городъ, дома каменные, улицы мощеныя; въ центрѣ города маленькая площадь, въ городѣ старинное зданіе древняго монастыря у рѣки.

Размѣстить можно: квартирно—1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно—дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Воспользоваться слѣдуетъ казармами 160 и 161 пѣх. полковъ, расположенными у сѣверо-западной окраины города.

№ 47, II.

Рейнъ—Зенсбургъ—Алленштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Рейнъ (Rhein), 2110 жит. по 1895 г. (см. стр. 203).	Между г. г. Рейномъ и Зенсбургомъ мѣстность холмистая и открытая. Дорога шоссирована шириною 10 шаг. Грунтъ песчано-глинистый.		*)
2 1/4	2 1/4	мельница Румминнекъ (Rumminnek Mühle).	Близъ мельницы Румминнекъ подъемъ длиною въ 1 1/2 кил.	У мельн. Румминнекъ ручей шириною 5 шаг., долина его—кочковатый, мѣстами мокрый лугъ. Мостъ каменный длиною 20 шаг., переходъ черезъ ручей безъ моста сѣвернѣе шоссе не представляетъ затрудненій.	1) Пройдя д. Румминнекъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи—1 корпуса.
5	7 1/4	д. Цондернъ (Zondern).	Въ лѣсу восточнѣе д. Цондернъ двѣ узкія и глубокія лощины съ спусками и подъемами до 10°.	Между д.д. Цондернъ и Мнерчеіовенъ мостъ черезъ неширокій ручей. Отверстіе моста не болѣе 1,5×1,3 метра. Долина ручья сухая, переходъ нетруденъ.	2) Восточнѣе д. Цондернъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1	8 1/4	д. Мнерчеіовенъ (Mnierczeiewen).	Пройдя д. Мнерчеіовенъ два подъема, изъ коихъ второй длиною 700 шаг. У дер. Мнерчеіовенъ двѣ выемки каждая по 150 шаг.		
3	11 1/4	д. Зальца (Salza).	У д. Зальца довольно тяжелый спускъ на протяженіи 1 кил.		3) Восточнѣе д. Зальца *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для полка пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
1 3/4	13	Памятникъ (Denkmal).	Близъ памятника Фридриху-Вильгельму подъемъ длиною 380 шаг., и спускъ дл. 750 шаг. Западнѣе памятника на 1 кил. дорога идетъ по		

*) Подробности см. № 47, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			насыпи до 360 шаговъ, выс. 2—2½ арш., черезъ низменную торфянистую лощину.		
1½	14½	д. Альтъ Мунтовенъ (Alt Muntowen).			
¾	15¼	д. Ней Мунтовенъ (Neu Muntowen).	У д. Ней Мунтовенъ довольно крутой подъемъ изъ лощины, гдѣ расположенъ фольварокъ (Muntowenwolla).	У д. Ней Мунтовенъ небольшой каменный мостъ черезъ ручей, протекающій по самой деревнѣ. Тутъ-же дорога идетъ по дефиле между оз Зальцихъ (Salzig See) и Икстъ (Jxt See).	4) Западнѣе д. Ней Мунтовенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1	16¼	пос. Мунтовенволля (Muntowenwolla).			
3½	19¾	г. Зенсбургъ (Sensburg), 3684 жит. по 1895 году. Размѣстить можно квартирно 1 полкъ, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, см. № 47, I, ж, 4.	Между г. г. Зенсбургомъ и Алленштейномъ мѣстность холмистая, покрытая лѣсами и озерами. Дорога отъ гор. Зенсбурга до дер. Рыбахъ (30 кил.) шоссирована шириною 12 шаг. У оз. Чоосъ (Czoos See) довольно крутой спускъ къ ручью, впадающему въ озеро. Тутъ же дорога идетъ по выемкѣ дл. 200 шаг., глубиною 5—6 арш. Вдоль озера Чоосъ дорога идетъ по насыпи высотою до 2 саж.	Не доходя до г. Зенсбурга, дорога пересѣкается ручьемъ незначительныхъ размѣровъ, впадающимъ въ оз. Чоосъ. Ручей течетъ въ узкой и довольно глубокой, 3—5 саж., долинѣ, затруднительной по профили для перехода ея внѣ моста. Мостъ изъ камня длиною 15 шаг., отверстіе его 5 арш. шириною, высота береговыхъ устоевъ 4 арш. У Зенсбурга же дефиле шир. 1 кил. между оз. Юно (Juno See) и Чоосъ. Дефиле вызываетъ удаленные обходы съ сѣвера и съ юга. Глубина оз. Чоосъ незначительна. У устья упомянутаго ручья на озерѣ есть отмель, дающая возможность устроить черезъ ручей переходъ при небольшой разработкѣ спуска.	5) Восточнѣе г. Зенсбурга *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей въ перешейкѣ между оз. Чоосъ и Чарна (Czarna). 6) Западнѣе г. Зенсбурга между оз. Юно и Чоосъ *позиція* фронтомъ на востокъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	22¾	д. Мертинсдорфъ (Mertinsdorf).		Западнѣе д. Мертинсдорфъ лѣсное дефиле длиною 1½ кил. черезъ Зеехестенскій лѣсъ (Seehestener Wald); лѣсъ густой, хвойный, сухой.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ нача-ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/4	26	д. Альтъ Багновенъ (Alt Bagnowen).			
1 1/2	27 1/2	д. Ней Багновенъ (Neu Bagnowen).		Пройдя д. Ней Багновенъ, дефиле шириною 1/2 кил. между оз. Заргъ (Sarg See) и Яновскимъ (Janowen See).	
2 1/2	30	д. Салюкенъ (Salucken).			7) У д. Салюкенъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2 1/2	32 1/2	д. Сорквиттенъ (Sorquitten).		1) У дер. Сорквиттенъ дефиле шир. 1/2 килом. между оз. Геландъ (Gehland See) и оз. Лампацкимъ (Lampatzki See). Дефиле вызываетъ удаленные обходы съ сѣвера и съ юга. 2) Западнѣе д. Сорквиттенъ лѣсное дефиле длиною 1 килом. черезъ Паслакскій лѣсъ (Paslacker Wald).	8) Восточнѣе д. Сорквиттенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ артил. и кавалеріей. Та же *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣх. съ артил и кавалеріей.
3	35 1/2	пос. Козаркенъ (Kosarken).			
6	41 1/2	д. Кл. Парлезенъ (Kl. Parlösen).			9) Восточнѣе д. Кл. Парлезенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
2	43 1/2	д. Гр. Парлезенъ (Gr. Parlösen).			
3	46 1/2	г. Бишофсбургъ (Bischofsburg), 4350 жит. по 1895 г.	Грунтъ между г. Бишофсбургомъ и д. Кремерсдорфомъ (10 кил.) супесокъ.		
3 1/4	49 3/4	д. Ридбахъ (Ridbach).	Отъ д. Ридбаха до г. Растенбурга (18 килом.) грунтовая дорога.		

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ костепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2 3/4	52 1/2	д. Ней Мертинсдорфъ (Neu Mertinsdorf).			10) Западнѣе д. Ней Мертинсдорфъ *позиція* фронтомъ къ западу для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2 1/4	54 3/4	д. Катрейнъ Kathrein) правѣе (сѣвернѣе) дороги.		У д. Катрейнъ деревянный мостъ длиною 3 саж. Тутъ же дефиле шириною 3/4 кил. между оз. Дадей (Dadey See) и Пурденскимъ лѣсомъ (Purdener Forst).	11) У д. Катрейнъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-востоку для 1 полка пѣхоты съ арт. и кавалеріей.
2	56 3/4	д. Кремерсдорфъ (Crämersdorf).	Между дер. Кремерсдорфомъ и г. Растенбургомъ (11 кил.) грунтъ суглинистый, сильно распускающійся.		
3	59 3/4	д. Дебронгъ (Debrong).		Между д.д. Дебронгъ и Рейшагеномъ Вартенбургскій хвойный лѣсъ (Wartenburger Stadt Wald), длина дефиле 2 километра.	
2	61 3/4	пос. Терка (Terka).			
1 1/2	63 1/4	пос. Ротвальде (Rothwalde).			
2	65 1/4	д. Рейшагенъ (Reuschhagen).	Въ 1/2 кил. восточнѣе д. Рейшагена мощеный подъемъ.		
2	67 1/4	г. Вартенбургъ (Wartenburg), 4800 жит. по 1895 году.	Отъ г. Вартенбурга до города Алленштейна шоссе. Грунтъ глубокій песокъ.	Въ гор. Вартенбургѣ черезъ р. Кирмассъ (Kirmass Fl.) каменный мостъ и черезъ рукава р. Писсы (Pissa Fl.) два деревянныхъ моста.	
3 3/4	71	д. Ленгайненъ (Lengainen).			12) Восточнѣе д. Ленгайненъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артил. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	76	д. Никельсдорфъ (Nickelsdorf).		Не доходя до д. Никельсдорфа, лѣсное дефиле длиною до 1 кил.	13) Западнѣе д. Никельсдорфъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ арт. и кавалеріей.
2	78	д. Траунцигъ (Trautzig), (богатое имѣніе изъ прочныхъ каменныхъ зданій).		У д. Траунцигъ лѣсное дефиле длиною 1 1/2 кил. черезъ Алленштейнскій мѣшаный лѣсъ, проходимый для разомкнутыхъ строевъ.	
5	83	г. Алленштейнъ (Allenstein), 24307 жит. по 1900 году. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. № 47, I, Ж, 5).		У г. Алленштейна р. Алле около 20 – 25 шаг. шириною, рѣка вездѣ переходима въ бродъ, теченіе нѣсколько болѣе 3 фут въ секунду. Долина узкая, не шире 1/4 килом.; сѣвернѣе города имѣетъ видъ лѣсистой лощины съ крутыми, частью обрывистыми берегами, командуетъ правый берегъ. Четыре моста: два шоссейныхъ, изъ нихъ одинъ каменный, прочный, другой деревянный, каждый по 25 шаг. длины. Кромѣ того, 1 желѣзнодорожный, въ 80 шаг. длины въ 3 арки; арка до 5 саж. высотою. Шоссейные мосты находятся у южнаго входа въ городъ; желѣзнодорожный къ сѣверу отъ него; рядомъ съ желѣзнодорожнымъ мостомъ деревянный мостъ для пѣшеходовъ.	

МАРШРУТЪ № 48.

Николайкенъ — Зенсбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Николайкенъ—Зенсбургъ, *длиною 1 переходъ, представляетъ на всемъ протяженіи шоссе, вполнѣ удобное для слѣдованія войскъ и войсковыхъ тяжестей во всякое время года и при всякой погодѣ.* Шоссе пролегаетъ по мѣстности всхолмленной съ торфяными болотами въ низинахъ на первой половинѣ дороги. Оно пересѣкаетъ 4 озерныхъ дефиле, распредѣленныя почти равномѣрно на протяженіи этого перехода. Изъ нихъ запираются удобными позиціями фронтомъ къ востоку три: у г. Николайкена—заблаговременно укрѣпленная позиція, и естественныя—у 3-го (Коссевенъ) и 4-го (Брониковенъ) дефиле; фронтомъ въ обратную сторону заперты позиціями 2 дефиле: 2-ое (Зельбонгенъ) и 4-ое (Брониковенъ). Позиціи, обращенныя фронтомъ къ востоку и западу, обходятся по болѣе южнымъ направленіямъ.

Присутствіе по пути озерныхъ дефиле и болотистыхъ полосъ исключаетъ возможность двигаться по сторонамъ дороги широкимъ фронтомъ на всемъ протяженіи перехода.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 13,5% длины дороги.

Позицій по пути 9; изъ нихъ фронтомъ къ востоку обращено 7, наибольшій отрядъ—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Фронтомъ къ западу 2 позиціи, годныя каждая для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Бивачныя мѣста имѣются у каждаго озернаго дефиле. Размѣщеніе войскъ по квартирамъ неудобно въ виду малой величины населенныхъ пунктовъ, сравнительно рѣдко расположенныхъ.

Въ общемъ же, вся полоса мѣстности вдоль пути Николайкенъ—Зенсбургъ весьма способствуетъ оборонительнымъ дѣйствіямъ фронтомъ къ востоку, и годна для маневрированія 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, кавалеріей и войсковыми тяжестями.

*) Свѣдѣнія за 1901 годъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 48, I.

А) *Длина* 22¼ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

По обѣ стороны дороги мѣстность имѣетъ всхолмленный открытый характеръ съ общимъ повышеніемъ къ сторонѣ г. Зенсбурга съ четырьмя значительными озерными дефиле: у г. Николайкена, у д. д. Зельбонгенъ, Коссевенъ и Броникovенъ и съ нѣсколькими менѣе важными дефиле, образуемыми полосами торфяныхъ болотъ.

Въ частности:

1) На участкѣ Николайкенъ — Зельбонгенъ есть одинъ крутой мощеный подъемъ отъ г. Николайкена къ сторонѣ д. Правдовенъ, длиною 400 шаг., и къ Зельбонгенскому дефиле спускъ длиною 240 шаг. Какъ подъемъ, такъ и спускъ не окажутъ никакого вліянія на движеніе полевыхъ войскъ и ихъ обозовъ.

Между указаннымъ подъемомъ и спускомъ мѣстность слегка всхолмленная съ рядомъ торфяныхъ полосъ по сторонамъ.

2) Дефиле у д. Зельбонгенъ имѣетъ приподнятую поверхность, разрѣзано ничтожнымъ протокомъ и заполнено зданіями деревни.

3) Начиная отъ д. Зельбонгенъ до д. Коссевенъ, мѣстность болѣе всхолмлена, съ рядомъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ, по сторонамъ суше, и закрыта лишь у имѣнія Фольмарштейнъ.

4) Дефиле у д. Коссевенъ сухое, всхолмленное и на восточной сторонѣ занято зданіями д. Коссевенъ.

5) Отъ д. Коссевенъ и до им. Броникovенъ мѣстность сильно всхолмлена съ рядомъ высокихъ точекъ, съ которыхъ открывается обширный кругозоръ, но безъ особо крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

6) Дефиле у д. Броникovенъ болотистое, и разрѣзано проходимымъ въ бродъ протокомъ.

7) Отъ им. Броникovенъ и до г. Зенсбурга мѣстность на первомъ километрѣ сильно всхолмлена, а далѣе ровная съ кругозоромъ, закрытымъ слѣва (западнѣе).

Мѣстность помѣшаетъ движенію войскъ по сторонамъ дороги на слѣдующихъ участкахъ:

1) Николайкенъ - Зельбонгенъ: рядъ торфяно-болотистыхъ полосъ.

2) Коссевенъ — Броникovенъ: сильная всхолмленность.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

а) Отъ д. Зельбонгенъ къ сторонѣ д. Инульценъ подъемъ длиною 340 шаг., и затѣмъ спускъ 300 шаг.

б) Къ д. Инульценъ подъемъ длиною 300 шаг.

в) Отъ д. Коссевенъ подъемъ длиною 300 шаг.

г) Отъ д. Ней Пробергъ крутой подъемъ длиною около 1 килом.

д) Къ им. Брониковенъ крутой спускъ длиною $^1/_2$ килом., огражденъ со стороны озера столбиками.

е) Между д. д. Ней Пробергъ и Брониковенъ непрерывный рядъ пологихъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно*:

На всемъ протяженіи дорога шоссирована шириною 11 шаговъ обычнаго въ Восточной Пруссіи типа, содержится въ отличномъ состояніи. Телеграфъ идетъ только начиная отъ д. Барраковенъ до г. Зенсбурга.

Болѣе значительныя насыпи и выемки:

1) Не доходя до пос. Нейвальде (Neuwalde) насыпь длиною шаговъ 200 и высотою $1-3^1/_2$ саж.

2) Не доходя до д. Зельбонгенъ—насыпь длиною около 150 шаг. и высотою 1 саж.

3) На подъемѣ отъ (западнѣе) д. Коссевенъ насыпь длиною 80 шаг.

4) Между д. Ней Пробергъ и им. Брониковенъ на высшей точкѣ выемка длиною 200 шаг.

5) $1^1/_2$ кил. не доходя до им. Брониковенъ насыпь длиною 100 шаг. и высотою 2 саж.

6) Непосредственно передъ им. Брониковенъ (восточнѣе) насыпь длиною 300 шаг., высотою 3 саж.

Г) *Грунтъ*.

1) На участкѣ Николайкенъ—Зельбонгенъ—преобладаетъ по сторонамъ торфъ.

2) Зельбонгенъ—Коссевенъ—суглинокъ съ торфяными полосами.

3) Коссевенъ—Зенсбургъ—суглинокъ, торфъ встрѣчается только въ низинахъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды и болота.*

1) Дефиле у г. Николайкена образуется узкимъ проливомъ между оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) и Бельданъ (Beldahn See).

Ширина пролива 110 шаг. Глубина не меньше 4,9 фут. Дно песчаное. Черезъ проливъ имѣется деревянный мостъ съ перилами на 8 свайныхъ устояхъ съ пропускной частью ближе къ восточному берегу. Каждый свайный устой состоитъ изъ 2 рядовъ бревенъ діаметромъ болѣе 1 ф., вбитыхъ въ дно пролива. Дли-

на моста около 150 шаг., ширина до 12 шаг.; настилка деревянная. Мостъ проченъ и выдержитъ всякіе грузы.

Проливъ на западномъ берегу прегражденъ укрѣпленіями (см. стр. 27 и 54 – 57).

2) Не доходя до пос. Нейвальде (Neuwalde), правѣе (сѣвернѣе) дороги тянется болотистая полоса шириною по направленію дороги шаговъ 100, и длиною 400 шаг., доступная только для пѣхоты въ сухое время года.

3) Пройдя пос. Нейвальде, по дорогѣ короткое дефиле между небольшимъ прудомъ справа (сѣвернѣе) и болотистой полосой слѣва (южнѣе). Прудъ шириною 100 шаг., длиною 200 шаг., окаймленъ съ сѣвера холмистымъ высокимъ берегомъ; вода въ прудѣ чистая.

Болото доступно для одной пѣхоты въ сухое время года.

4) Сѣверная опушка лѣса, что южнѣе пос. Нейвальде, растетъ на торфяной почвѣ; вдоль опушки вырыто значительное число торфяныхъ ямъ (наполненныхъ водой).

5) На 1 кил. не доходя до д. Зельбонгенъ, дорогу пересѣкаетъ болотистая лощина съ торфянымъ дномъ, шириною 10—15 шаг., и съ высокими (до 1—2 саж.), крутыми берегами. Черезъ болотистую полосу насыпь и труба. Внѣ шоссе пройдетъ одна пѣхота.

6) У д. Зельбонгенъ дефиле между оз. Гломбоки (Glomboki See) съ сѣвера, и оз.оз. Плочично (Ploczicno See) и Инульценъ (Inulzen See) съ юга и запада.

Длина дефиле свыше 1 кил., ширина 300—400 шаг.

Оз. Плочично—лежитъ въ низменныхъ сырыхъ берегахъ, поросшихъ тиной.

Оз. Гломбоки—въ высокихъ, крутыхъ берегахъ, поросшихъ одиночными деревьями.

Оз. Инульценъ – въ слегка возвышенныхъ песчаныхъ берегахъ.

Доступы къ водѣ удобнѣе всего на берегахъ оз. Инульценъ.

Вода годна для питья въ оз. Гломбоки и Инульценъ.

Оз.оз. Инульценъ и Гломбоки соединяются протокомъ, пересѣкающимъ шоссе.

Длина протока шаговъ 30, ширина 6 шаг., глубина 1/2 ф., теченіе среднее, дно песчаное, берега пологіе, вода чистая. Мостъ въ видѣ каменной трубы. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія, а если въ берегахъ подѣлать срѣзы, то и артиллерія.

7) Между д.д. Зельбонгенъ и Инульценъ узкое

дефиле между полосами торфяного болота, длиною правѣе (сѣвернѣе) дороги на 300 шаг., лѣвѣе (южнѣе) на 100 шаг.

8) Прудъ въ д. Барраковенъ болотистый, вода для питья негодна.

9) У д. Коссевенъ дорога идетъ по озерному дефиле: южнѣе дороги лежитъ оз. Кутцъ (Kutz See), и Пробергъ (Proberg See), сѣвернѣе оз. Икстъ (Jxt See) длиною 5 кил.

Дефиле длиною 1 кил., шириною около $^1/_4$ кил.

Всѣ три озера обладаютъ плоскими песчаными берегами, удобными для установки кухонь.

Вода въ озерахъ чистая.

10) Дефиле у им. Брониковенъ между оз.оз. Виржбау (Wiersbau See) и Чоосъ (Czoos See). Длина дефиле $^1/_2$ кил., ширина $^1/_2$ кил.

Оз. Виржбау обладаетъ чистой водой и всхолмленными берегами, кромѣ сѣвернаго берега, лугового и болотистаго. Кухни удобнѣе ставить на западномъ берегу, но на восточномъ также можно найти удобное мѣсто для ихъ установки.

Въ оз. Чоосъ также чистая вода; берега плоскіе, и хотя заросли частью тиной, тѣмъ не менѣе установка кухонь вполнѣ удобна.

Самое дефиле представляетъ болотистый лугъ, разрѣзанный извилистымъ протокомъ, соединяющимъ оз. Виржбау и Чоосъ въ высокихъ холмистыхъ берегахъ.

Лугъ доступенъ только для одиночныхъ пѣшихъ людей въ сухое время года.

Протокъ ничтожныхъ размѣровъ: шириною 6 шаг., глубиною $^1/_2$—2 фута, теченіе быстрое, вода чистая, дно песчаное, слегка заросъ камышомъ, берега высотою 2—3 аршина. Мостъ въ видѣ трубы; безъ моста пройдутъ пѣхота, кавалерія и артиллерія при условіи, что будутъ сдѣланы срѣзы въ берегахъ.

Въ общемъ, дефиле вполнѣ удобопроходимо только по шоссе, т. е. по полоскѣ шириною 11 шаг.

Лежащая внутри дефиле д. Брониковенъ представляетъ имѣніе, состоящее сплошь изъ каменныхъ зданій (5—7).

11) Пройдя имѣніе Брониковенъ, можно либо дойти до шоссе, проходя сухое дефиле между оз. Гр. и Кл. Цутаппи (Gr. и Kl. Zutappie See), или сокращая дорогу, свернуть вправо по грунтовой дорогѣ, выходящей также

на шоссе. Въ этомъ случаѣ придется двигаться также по дефиле между оз. Чоосъ и Кл. Цутаппи.

Длина этого дефиле 1/2 кил., ширина 1/4 кил. Середина его сильно всхолмлена; горка, обозначенная на картѣ 495, сильно командуетъ дорогой и обладаетъ крутыми скатами (до 30°).

Грунтъ въ этомъ дефиле песчаный.

Конецъ дефиле пересѣкается протокомъ, соединяющимъ оба названныя озера.

Протокъ ничтожныхъ размѣровъ: шириною 3—4 шаг., глубиною меньше 1/2 ф., съ чистой водой, песчанымъ дномъ. Русло влѣво (южнѣе) заросло кустами, вправо (сѣвернѣе) камышомъ, здѣсь дно, очевидно, глинистое. Мостикъ деревянный шириною 3 шага, исправенъ. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо подѣлать срѣзы.

II. *Лѣса.*

1) Между д.д. Нейвальде и Зельбонгенъ съ юга къ дорогѣ подходитъ уголъ Николайкенскаго лѣса (Forst Nikolaiken).

Лѣсъ хвойный, растетъ у шоссе на торфяной почвѣ, вдоль сѣверной и восточной опушекъ вырыты торфяныя ямы, наполненныя водой.

2) Пройдя им. Фольмарштейнъ (Volmarstein), дорога разрѣзываетъ лѣсъ образующій дефиле длиною 1/2 кил.

Лѣвѣе (южнѣе) дороги лѣсъ представляетъ собой сначала старый господскій паркъ, состоящій изъ высокихъ толстыхъ лиственныхъ деревьевъ съ массой зарослей и съ деревяннымъ заборомъ; далѣе лѣсъ носитъ тотъ же характеръ съ тою разницей, что растетъ на сырой болотистой почвѣ, съ рядомъ небольшихъ болотистыхъ полосъ, покрытыхъ водой. Этотъ лѣсъ гуще парка.

Правѣе (сѣвернѣе) шоссе тянется мѣшаный лѣсъ, сначала (ближе къ имѣнію) высокій рѣдкій, а затѣмъ переходящій въ очень густой молодой соснякъ. Почва подъ лѣсомъ съ этой стороны шоссе бугристая при довольно крутыхъ склонахъ бугровъ.

Въ общемъ, по ту и другую сторону шоссе черезъ лѣсъ внѣ дорогъ пройдетъ одна пѣхота въ сомкнутомъ строю и одиночные всадники.

Е) *Позиціи.*

1) У г. Николайкенъ дефиле запирается фронтомъ на востокъ двумя укрѣпленіями (см. стр. 54—57).

2) Дефиле у д. Зельбонгенъ запирается позиціей

на восточномъ берегу оз. Гломбоки и Плочично фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ образуется холмистымъ восточнымъ берегомъ названныхъ озеръ безъ особенныхъ опорныхъ пунктовъ.

г) Обстрѣлъ съ позиціи: съ праваго фланга—самый дальній артиллерійскій, съ лѣваго фланга—дальній ружейный; съ центра—только ближній обстрѣлъ. Кругозоръ стѣсненъ домами д. Зельбонгенъ.

Озера прикрываютъ фронтъ, а д. Зельбонгенъ можетъ служить опорнымъ пунктомъ центра позиціи.

д) Фланги: правый обезпечивается дальнимъ обстрѣломъ и возможностью занять еще одно дефиле между оз. Гломбоки и Зельбонгскимъ (Selbonger See); лѣвый—обходится Николайкенскимъ лѣсомъ и, поэтому, составляетъ стратегическій ключъ позиціи.

е) Внутри позиціи, хотя есть мѣсто для укрытія резервовъ за правымъ флангомъ, но ихъ маневрированіе стѣсняется торфяно-болотистыми полосами.

ж) Тылъ позиціи не представляетъ выгодъ для послѣдовательной обороны, такъ какъ мѣстность постепенно склоняется къ сторонѣ г. Николайкена.

Атаковать эту позицію слѣдуетъ съ лѣваго фланга въ отхватъ отъ шоссе.

3) Восточнѣе д. Инульценъ (Inulzen) короткая арьергардная позиція фронтомъ на востокъ для 2 баталіоновъ съ 4 орудіями.

Внутри позиціи—каменные дома д. Инульценъ.

4) Восточнѣе им. Фольмарштейнъ сильная позиція фронтомъ на востокъ отъ фольварка на правомъ флангѣ до высоты 179.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній артиллерійскій обстрѣлъ. но средній обстрѣлъ стѣсняется значительнымъ числомъ перегибовъ мѣстности, образующихъ какъ бы рядъ террасъ съ общимъ паденіемъ къ д. Баррановенъ, и образующихъ рядъ мертвыхъ пространствъ.

г) На фронтѣ: артиллерійская позиція—восточнѣе имѣнія по обѣ стороны шоссе.

Имѣніе состоитъ изъ 7—8 очень прочныхъ каменныхъ зданій, между которыми особенной прочностью отличаются два длинныхъ каменныхъ сарая, расположенные правѣе (сѣвернѣе) шоссе, параллельно одинъ другому и длинными сторонами вдоль фронта позиціи.

Лѣвѣе (южнѣе) шоссе стоитъ каменный господскій домъ въ 1 этажъ съ пристройкой сверху.

д) Внутри позиціи: паркъ за правымъ флангомъ и лѣсъ за лѣвымъ, свойства которыхъ выше изложены. Въ общемъ, паркъ и лѣсъ даютъ возможность самой упорной обороны внутри позиціи и затрудняютъ преслѣдованіе.

е) Фланги: правый образуется имѣніемъ, состоящимъ изъ прочныхъ каменныхъ зданій; лѣвый командующей высотой 179.

ж) Въ тылу короткая арьергардная позиція восточнѣе д. Коссевенъ для 2 баталіоновъ пѣх. съ 4 орудіями.

Атаковать выгодно правый флангъ и центръ, пользуясь д. Барановенъ.

5) Позиція восточнѣе д. Коссевенъ для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 4 орудіями фронтомъ къ востоку обладаетъ очень короткимъ обстрѣломъ и не даетъ выгодъ упорной обороны, такъ какъ д. Коссевенъ состоитъ главнымъ образомъ изъ деревянныхъ зданій.

Обѣ позиціи (п. 4 и 5) имѣютъ значеніе активной обороны Коссевенскаго дефиле фронтомъ къ востоку.

Дефиле это обходится съ юга, отъ д. Инульценъ на д.д. Шнитткенъ (Schnittken) и далѣе черезъ д. д. Об. Коссевенъ (Ob. Kossewen), Об. Пробергъ (Об Proberg), Виржбау (Wiersbau) и Зенсбургъ (Sensburg).

6) Западнѣе д. Ней-Пробергъ (Neu-Proberg) позиція фронтомъ на востокъ по обѣ стороны шоссе.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ позиціи состоитъ изъ массива высоты, сильно командующей впереди лежащей мѣстностью. Позиція для артиллеріи южнѣе шоссе.

г) Впереди фронта Коссевенское дефиле и д. Ней Пробергъ, лежащая впизу у подошвы высоты.

д) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но и, благодаря озерамъ, не подвержены обходу.

е) Внутри позиціи также отсутствіе опорныхъ пунктовъ; полная возможность держать резервы укрыто какъ за правымъ, такъ и за лѣвымъ флангомъ.

ж) Въ тылу мѣстность имѣетъ постепенный подъемъ и образуетъ вторую позицію, командующую первой.

Обѣ позиціи имѣютъ значеніе для пассивной обороны Коссевенскаго дефиле фронтомъ къ востоку.

Обойти обѣ позиціи можно, двигаясь, какъ выше сказано, на д. Виржбау.

7) Тыловая позиція по отношенію къ предыдущей годна для такого же отряда, и обладаетъ сильнымъ командованіемъ; недостатокъ ея—мертвое пространство, образуемое первой позиціей, и, поэтому, неудовлетворительный средній артиллерійскій выстрѣлъ.

8) Восточнѣе им. Брониковенъ позиція фронтомъ на западъ, запираетъ Брониковенское дефиле.

а). Протяженіе отъ поселка, что на восточномъ берегу оз. Чоосъ, въ 1 кил. сѣвернѣе шоссе и до высоты, обозначенной на картѣ 176, т. е. 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ позиціи образуется западнымъ краемъ возвышенной площади, лежащей между Коссевенскимъ и Брониковенскимъ дефиле. Скаты крутые. Командованіе: противъ центра ограничивается высотой противоположнаго берега оз. Чоосъ, по которой идетъ желѣзная дорога, вправо—до г. Зенсбурга, влѣво—до д. Виржбау.

г) Впереди фронта—дефиле; обстрѣлъ артиллерійскій 1000—1500 саж., ружейный—самый дальній.

д) Фланги: правый—образуется безымяннымъ фольваркомъ, состоящимъ изъ 3—4 каменныхъ зданій, стоящихъ среди небольшой хвойной рощи; лѣвый—высотой, обозначенной на картѣ 176.

е) Вслѣдствіе недостатка хорошихъ закрытій внутри позиціи, общій резервъ придется удалить отъ фронта не менѣе, какъ на 1000 шаговъ.

ж) Тылъ дастъ выгоды оборонѣ при отступленіи только до Коссевенскаго дефиле.

Для атаки позиціи выгоднѣйшее направленіе черезъ д. Виржбау на д. Ней Пробергъ.

9) На западномъ берегу оз. Чоосъ (Czoos See) позиція фронтомъ къ западу.

а) Протяженіе отъ высоты, обозначенной на картѣ 546, до высоты 502, т. е. 4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Фронтъ образуется естественнымъ валомъ мѣстности съ довольно крутыми скатами.

г) Впереди фронта озерное дефиле шириною ½ кил.

Озера Чоосъ и Виржбау вполнѣ прикрываютъ фронтъ позиціи.

Обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный на полную дальность.

д) Фланги: образуются двумя высотами, за лѣвымъ, кромѣ того, расположены 3—4 каменныхъ зданія желѣзнодорожной станціи.

е) Внутри позиціи имѣющіяся луговины даютъ вполнѣ надежное укрытіе для резервовъ.

ж) Тылъ не даетъ выгодъ удобнаго отступленія съ боемъ.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

Недостатокъ позиціи: ея пассивность, кромѣ того, правый флангъ легко обходится со стороны д. Виржбау.

Ж) *Бивуаки.*

1) У г. Николайкена, по обѣ стороны озера бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей на каждой.

Недостатокъ: людямъ придется спускаться каждый разъ къ кухнямъ съ крутого берега.

2) Западнѣе д. Зельбонгенъ на сѣверномъ берегу оз. Инульценъ (Inulzen See) для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) У д. Коссевенъ по берегамъ окружающихъ озеръ бивакъ для 1 корпуса.

4) На берегахъ озеръ Виржбау и Чоосъ бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Недостатокъ, какъ и въ п. 1,—утомительные подъемы отъ кухонь къ биваку.

З) *Пункты.*

1) Г. Николайкенъ (Nikolaiken), уѣздный городъ, 2380 жителей по 1895 году, состоитъ изъ каменныхъ зданій, расположенныхъ вдоль узкой улицы, и кругомъ тѣсной площади.

Размѣстить можно: квартирно—1 полкъ пѣхоты; квартиро-бивачно—1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) Д. Правдовенъ (Prawdowen) 30—40 дворовъ, состоитъ почти исключительно изъ деревянныхъ зданій.

3) Д. Нейвальде (Neuwalde), до 10 дворовъ, изъ каменныхъ и деревянныхъ зданій.

4) Д. Зельбонгенъ (Selbongen), 30—40 дворовъ, дома каменные и деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

5) Д. Инульценъ (Inulzen) усадьба, состоящая изъ 10 каменныхъ зданій.

6) Д. Барраповенъ (Barranowen) около 40 дворовъ, почтовая контора, кирпичный заводъ.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

7) Им. Фольмарштейнъ (Uolmarstein), богатое имѣніе изъ 7—8 каменныхъ зданій и парка.

8) Д. Коссевенъ (Kossewen) 40—50 дворовъ, дома главнымъ образомъ деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиробивачно 2—3 баталіона.

9) Д. Ней Пробергъ (Neu Proberg) около 30 дворовъ, главнымъ образомъ, деревянныхъ.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиробивачно 1—2 баталіона.

10) Им. Брониковенъ (Bronikowen) состоитъ изъ 5—7 каменныхъ зданій.

11) Г. Зенсбургъ (Sensburg) — уѣздный городъ, 3694 жителя по 1895 году; дома каменные, улицы мощеныя. Размѣстить можно: квартирно 2 баталіона пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться каменными казармами 146 пѣх. полка, лежащими южнѣе г. Зенсбурга у шоссе; въ казармахъ можно удобно размѣстить 2—3 баталіона пѣхоты.

№ 48, II.

Николайкенъ — Зенсбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Николайкенъ (Nikolaiken) —уѣздный городъ, 2386 жителей, состоитъ изъ каменныхъ зданій, расположенныхъ вдоль узкой улицы и кругомъ тѣсной площади. Предмѣстье города, лежащее на западной сторонѣ озера, состоитъ изъ 2-хъ узкихъ улицъ, застроенныхъ каменными одноэтажными домами. На берегу озера пристань для судовъ, плавающихъ по Мазурскимъ озерамъ. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, съ артиллеріей и кавалеріей; квартирно - бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	Между г. Николайкеномъ и д. Зельбонгенъ мѣстность слегка всхолмлена съ рядомъ торфяныхъ полосъ по сторонамъ. Отъ г. Николайкена къ сторонѣ д. Правдовенъ крутой мощеный подъемъ длиною 400 шаг. къ д. Зельбонгенъ—спускъ длиною 240 шаг. Какъ подъемъ, такъ и спускъ не окажутъ никакого вліянія на движеніе полевыхъ войскъ и ихъ обозовъ. Дорога на протяженіи всего перехода между г.г. Николайкеномъ и Зенсбургомъ шоссирована шириною 11 шаг. обычнаго въ Восточной Пруссіи типа, содержится отлично. Грунтъ на участкѣ Николайкенъ — Зельбонгенъ преобладаетъ торфъ. На участкѣ Николайкенъ—Зельбонгенъ движеніе по сторонамъ будетъ затруднено торфянистыми полосами, лежащими по сторонамъ.	Дефиле у г. Николайкена образуется узкимъ проливомъ между оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) и Бельданъ (Beldahn See). Ширина пролива до 110 шаг., глубина не меньше 4,9 ф. Дно песчаное. Черезъ проливъ имѣется деревянный мостъ съ перилами на 8 свайныхъ устояхъ съ пропускной частью ближе къ восточному берегу. Каждый свайный устой состоитъ изъ 2 рядовъ бревенъ діаметромъ больше 1 ф., вбитыхъ въ дно пролива. Длина моста около 150 шаг., ширина до 120 шаг.; настилка деревянная. Мостъ прочень и выдержитъ всякіе грузы. Западный берегъ обороняется укрѣпленіями. (Подробнѣе см. стр. 27 и 54 –57).	*) 1) Западный берегъ у г Николайкена укрѣпленъ: батарея южнѣе высоты 155, что сѣверо-восточнѣе д. Правдовенъ, и пѣхотное укрѣпленіе у двора Карлсгофъ. 1) По обѣ стороны озера у г. Николайкена *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей на каждой сторонѣ.
1	1	д. Правдовенъ (Prawdowen) —до 25 дворовъ, почти исключительно деревянныя зданія.			
1½	2½	пос. Нейвальде (Neuwalde) до 10 дворовъ изъ каменныхъ	Не доходя до пос. Нейвальде на шоссе насыпь длиною шаговъ 200 и высотою 1—1½ саж.	Не доходя до пос. Нейвальде, правѣе (сѣвернѣе) дороги тянется болотистая полоса ши-	

*) Подробнѣе см. № 48, I, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		и деревянныхъ зданій.		риною (по направленію дороги) шаговъ 100, и длиною 400, доступная только для пѣхоты въ сухое время года. Пройдя этотъ поселокъ, по дорогѣ короткое дефиле между небольшимъ прудомъ справа (сѣвернѣе) и болотистой полосой слѣва (южнѣе). Прудъ шириною 100 шаг., длиною 200 шаг., окаймленъ съ сѣвера высокимъ берегомъ; вода въ прудѣ чистая. Болото доступно для одной пѣхоты въ сухое время года. Сѣверная опушка лѣса, что южнѣе нос. Нейвальде, растетъ на торфяной почвѣ; вдоль опушки вырыто значительное число торфяныхъ ямъ, наполненныхъ водой.	
21,2	5	д. Зельбонгенъ (Selbongen) —30—40 дворовъ, дома каменные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2 баталіона.	Къ д. Зельбонгенъ спускъ длиною 240 шаг. не окажетъ вліянія на движеніе полевыхъ войскъ и обозовъ. Начиная отъ д. Зельбонгенъ, до д. Коссевенъ мѣстность болѣе всхолмлена съ рядомъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ, по сторонамъ суше и закрыта лишь у имѣнія Фольмарштейнъ. Не доходя до д. Зельбонгенъ, насыпь длиною около 150 шаг., и высотою 1 саж. Грунтъ на участкѣ Зельбонгенъ — Коссевенъ – суглинокъ съ торфяными полосами. Отъ д. Зельбонгенъ къ сторонѣ д. Инульценъ подъемъ длиною 340 шаг., и спускъ 200 шаг.	На 1 кил. не доходя до д. Зельбонгенъ дорогу пересѣкаетъ болотистая лощина съ торфянымъ дномъ шириною 10—15 шаговъ и съ высокими (1—2 саж.) крутыми берегами. Черезъ болотистую полосу насыпь и труба. У д. Зельбонгенъ дорога идетъ по дефиле между оз. Гломбоки (Glomboki See) съ сѣвера, и оз.оз. Плочично (Plocziczno See) и Инульценъ (Inulzen See) съ юга и запада. Длина дефиле свыше 1 кил., ширина 300—400 шаг. Оз. Плочично лежитъ въ низменныхъ сырыхъ берегахъ, поросшихъ тиной. Оз. Гломбоки—въ высокихъ крутыхъ берегахъ, поросшихъ одиночными деревьями. Оз. Инульценъ—въ слегка возвышенныхъ песчаныхъ берегахъ.	2) Дефиле у д. Зельбонгенъ запирается *позиціей* на восточномъ берегу оз. Гломбоки и Плочично фронтомъ къ востоку для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 2) Западнѣе д. Зельбонгенъ на сѣверномъ берегу оз. Инульценъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Вода годна для питья въ озерахъ Гломбоки и Инульценъ. Дефиле это имѣетъ приподнятую поверхность, заполнено зданіями деревни и разрѣзано протокомъ, соединяющимъ оз.оз. Инульценъ и Гломбоки. Длина протока 30 шаг., ширина 6 шаг., глубина 1/2 фут., теченіе среднее, дно песчаное, берега пологіе, вода чистая. Мостъ въ видѣ каменной трубы. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія, а если въ берегахъ подѣлать срѣзы, то и артиллерія. Между д.д. Зельбонгенъ и Инульценъ узкое дефиле между полосами торфяного болота, длиною правѣе (сѣвернѣе) дороги на 300 шаг., лѣвѣе (южнѣе) на 100 шаг.	
2	7	д Инульценъ (Inulzen) —усадьба, состоящая изъ 10 каменныхъ зданій.	Къ д. Инульценъ подъемъ длиною 300 шаг.		3) Восточнѣе д. Инульценъ короткая арьергардная *позиція* фронтомъ на востокъ для 2 баталіоновъ пѣхоты.
2 1/2	9 1/2	д. Баррановенъ (Barranowen) —около 40 дворовъ, почтовая станція, кирпичный заводъ.		Прудъ въ дер. Баррановенъ съ болотистой водой негодной для питья	
1 1/2	11	им. Фольмарштейнъ (Volmarstein) —богатое имѣніе изъ 7—8 каменныхъ зданій и парка.	У им. Фольмарштейнъ кругозоръ закрытъ по сторонамъ.	Пройдя им. Фольмарштейнъ дорога разрѣзываетъ лѣсъ, образующій дефиле длиною 1/2 кил. Лѣвѣе (южнѣе) дороги лѣсъ представляетъ собой сначала старый господскій паркъ, состоящій изъ высокихъ лиственныхъ деревьевъ съ массой зарослей и съ деревяннымъ заборомъ; далѣе лѣсъ носитъ тотъ же характеръ съ тою	4) Восточнѣе им. Фольмарштейнъ сильная *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				разницею, что растетъ на сырой болотистой почвѣ съ рядомъ небольшихъ болотистыхъ полосъ, покрытыхъ водой. Этотъ лѣсъ гуще парка. Правѣе (сѣвернѣе) шоссе тянется мѣшаный лѣсъ, сначала (ближе къ имѣнію) высокій рѣдкій, а затѣмъ переходящій въ очень густой молодой соснякъ. Почва подъ лѣсомъ съ этой стороны шоссе бугристая при довольно крутыхъ склонахъ бугровъ. Въ общемъ, по ту и другую сторону шоссе черезъ лѣсъ внѣ дорогъ пройдетъ одна пѣхота въ сомкнутомъ строю и одиночные всадники.	
2 1/2	13 1/2	д. Коссевенъ (Kossewen) — 40—50 дворовъ, дома главнымъ образомъ деревянные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2—3 баталіона.	Отъ д. Коссевенъ до д. Брониковенъ мѣстность сильно всхолмлена съ рядомъ высокихъ точекъ, съ которыхъ открывается обширный кругозоръ, но безъ особо крутыхъ подъемовъ и спусковъ; движеніе по сторонамъ на этомъ участкѣ будетъ затруднено всхолмленностью. По дорогѣ отъ д. Коссевенъ подъемъ длиною 300—400 шаг. На этомъ подъемѣ насыпь длиною 80 шаг. Грунтъ на участкѣ Коссевенъ — Зенсбургъ суглинокъ, торфъ встрѣчается только въ низинахъ.	У д. Коссевенъ дорога идетъ по озерному дефиле: южнѣе дороги лежитъ оз. Кутцъ (Kutz See) и Пробергъ (Proberg See), сѣвернѣе оз. Якстъ (Jxt See) длиною 5 кил. Длина дефиле 1 кил., ширина около 1/4 кил. Всѣ три озера обладаютъ плоскими песчаными берегами, удобными для установки кухонь. Вода въ озерахъ чистая.	5) Восточнѣе д. Коссевенъ *позиція* для 2 батал. пѣхоты и 4 орудій фронтомъ къ востоку. 3) У д. Коссевенъ по берегамъ окружающихъ озеръ *бивакъ* для 1 корпуса.
1 1/2	15	д. Ней Пробергъ (Neu Proberg) — около 30 дворовъ, дома главнымъ образомъ деревянные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 1—2 баталіона.	Отъ д. Ней Пробергъ крутой подъемъ длиною около 1 кил. Между д.д. Ней Пробергъ и Брониковенъ на высшей точкѣ выемка длиною 200 шаг. Вообще между д.д. Ней Пробергъ и Брониковенъ непрерывный рядъ пологихъ подъемовъ и спусковъ.		6) Западнѣе д. Ней Пробергъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 7) Въ тылу арьергардная *позиція* для отряда той же силы.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
4	19	д. Броникowенъ (Bronikowen) — имѣніе, состоящее изъ 5—7 каменныхъ зданій.	Къ им. Броникowенъ по дорогѣ крутой спускъ, 1/2 кил., огражденный со стороны озера столбиками. Отъ им. Броникowенъ до г. Зенсбурга мѣстность на первомъ километрѣ сильно всхолмлена, а далѣе ровная съ кругозоромъ, закрытымъ слѣва (западнѣе). На 1 1/2 кил. не доходя до им. Броникowенъ, насыпь длиною 100 шаг., высотою 2 саж. Непосредственно передъ им. Броникowенъ (восточнѣе) насыпь длиною 300 шаг., высотою 3 саж.	У им. Броникowенъ дорога идетъ по дефиле между оз. Виржбау (Wiersbau See) и Чоосъ (Czoos See). Оз. Виржбау обладаетъ чистою водой и всхолмленными берегами кромѣ сѣвернаго берега лугового и болотистаго. Кухни удобнѣе ставить на западномъ берегу, но на восточномъ также можно найти удобное мѣсто для ихъ установки. Въ оз. Чоосъ также чистая вода и берега болѣе плоскіе, но заросли частью тиной, тѣмъ не менѣе установка кухонь вполнѣ удобна. Самое дефиле представляетъ болотистый лугъ, разрѣзанный извилистымъ протокомъ, соединяющимъ оз.оз. Виржбау и Чоосъ. Лугъ доступенъ только для одиночныхъ пѣшихъ людей въ сухое время года Протокъ ничтожныхъ размѣровъ: шириною 6 шаг., глубиною 1/2—2 фута, теченіе быстрое, вода чистая, дно песчаное, слегка заросло камышомъ, берега высотою 2—3 арш. Мостъ въ видѣ трубы; безъ моста пройдутъ пѣхота, кавалерія и артиллерія при условіи, что будутъ сдѣланы срѣзы въ берегахъ. Въ общемъ, дефиле вполнѣ удобопроходимо только по шоссе, т. е. по полосѣ шириною 11 шаг. Пройдя им. Броникowенъ, дорога или доходитъ до шоссе, идя по сухому дефиле между оз. Гр. и Кл. Цутаппи (Gr. и Kl. Zutappie See), или сворачиваетъ вправо по болѣе короткой грунтовой дорогѣ, выходящей также на шоссе. Въ этомъ случаѣ придется	8) Восточнѣе им. Броникowенъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 9) Западнѣе оз. Чоосъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 корпуса. 4) На берегахъ оз.оз. Виржбау и Чоосъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				двигаться по дефиле между оз. Чоосъ и Кл. Цутанин. Длина этого дефиле 1/2 кил., ширина 1/4 кил. Середина его сильно всхолмлена: горка, обозначенная на картѣ 495, сильно командуетъ дорогой и обладаетъ крутыми скатами (до 30°). Грунтъ въ этомъ дефиле песчаный. Въ своемъ концѣ дефиле пересѣкается протокомъ, соединяющимъ оба названныя озера. Протокъ ничтожныхъ размѣровъ: шириною 3—4 шага, глубиною меньше 1/2 фута, съ чистой водой, песчанымъ дномъ. Русло влѣво (южнѣе) заросло кустами, вправо (сѣвернѣе) камышомъ, гдѣ дно, очевидно, илистое. Мостикъ деревянный шириною 3 шага, исправенъ. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.	
$3_{1/4}$	$22_{1/4}$	г. Зенсбургъ (Sensburg) 3694 жит.; дома каменные, улицы мощеныя. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиробивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться каменными казармами 146 пѣх. полка, лежащими южнѣе г. Зенсбурга у шоссе; въ казармахъ можно удобно размѣстить 2—3 баталіона пѣхоты.			

МАРШРУТЪ № 49.

Николайкенъ—Гуттенвальде*)

Общая характеристика дороги.

Дорога Николайкенъ (Nikolaiken) — Гуттенвальде (Guttenwalde)—дл. 1 переходъ, *представляя грунтовую малонаѣзженную дорогу, удобна для войскъ въ хорошее время года и съ трудомъ для обозовъ.*

Дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле, не пересѣкаемое ни однимъ значительнымъ препятствіемъ кромѣ оз. Тальтеръ у начала дороги. Удобныхъ позицій нѣтъ. Вся дорога, выходя къ Ортельсбургу и Нейденбургу, можетъ послужить для движенія по форсированіи Мазурской линіи озеръ съ юга въ западномъ направленіи.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 80,1% этой длины.

Подробное описаніе дороги.

№ 49, I.

А) *Длина* 15½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: довольно сильно всхолмленная мѣстность; гряды невысокихъ холмовъ тянутся въ меридіональномъ направленіи, пересѣкая дорогу.

В) *Полотно:* грунтовая дорога шириною 9—15 шаг. Полотно малонаѣзжено.

Г) *Грунтъ*: мѣстами песчано-глинистый, довольно рыхлый. Песчаные участки встрѣчаются довольно часто на перевалахъ черезъ холмы. Въ низинахъ узкими полосами встрѣчается торфянистый грунтъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

Мостъ у г. Николайкенъ, пересѣкающій оз. Тальтеръ (Talter Gawässer), деревянный на 8 свайныхъ устояхъ съ подъемною частью для пропуска судовъ. Длина 150 шаг., ширина 12 шаг., къ мосту ведетъ на восточномъ берегу мощеная дамба длиною 30 шаг., на западномъ такая же дамба длиною 60 шаг. Настилка двойная изъ толстыхъ досокъ. Мостъ годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ (подробнѣе см. стр. 27 и 54—57).

2) Въ 4 кил. юго-западнѣе г. Николайкенъ мостъ длиною 6 шаг. съ полотномъ, крытымъ землею, черезъ

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

ручей шир 2 шаг.. глубиною около $^1/_2$ арш., текущій по кочковатому лугу.

3) У пос. Млиннекъ (Mlinnek) ручей Лиссунеръ (Lissuhner Fl.), текущій по рву, глубиною $1^1/_2$ саж., воды не болѣе $^1/_2$ арш.

Мостъ деревянный длиною 8 шаг. Досчатая настилка требуетъ ремонта.

4) У оз. Пьерво (Pierwo See) каменный мостъ длиною 7 шаг., шир. 8 шаг. черезъ канаву, прорѣзывающую торфянистый лугъ. Въ канавѣ воды на 1 арш. По обѣ стороны канавы лежитъ полоса болота шир. 15 шаг.

5) При выходѣ изъ лѣса у д. Гуттенвальде небольшой мостъ длин. 4 шаг. черезъ небольшой ручей, текущій по сухому выгону.

Вообще всѣ озера, лежащія вдоль пути, имѣютъ низменные берега, заросшіе камышомъ. Низины, прилегающія къ озерамъ, представляютъ заливные луга, имѣющіе мѣстами торфянистый грунтъ. Въ сухое время года, луга, прилегающіе къ озерамъ, проходимы для войскъ.

II Лѣса:

Отъ г. Николайкенъ до д. Гуттенвальде на $15^1/_2$ кил. дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле, разрѣзывая Николайкенскій лѣсъ (Nikolaiken Forst) и Пфейльсвальдскій лѣсъ (Pfeilswalder Forst).

Е) *Позиціи*:

У г. Николайкена заблаговременно укрѣпленная позиція см. стр. 54—57.

Ж) *Пункты*:

1) г. Николайкенъ, около 2380 жит. по 1895 году, небольшой городъ, состоящій изъ одной улицы, вытянутой вдоль берега; противъ моста небольшая площадь.

Дома небольшіе каменные, двухэтажныхъ не болѣе 6—7. Въ городѣ каменная кирка съ высокой колокольней.

У моста пристань.

Размѣстить можно: квартирно 1 пѣхотный полкъ, квартиро-бивачно—1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

№ 49, II.

Николайкенъ—Гуттенвальде.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Николайкенъ, (Nikolaiken). 2380 жит., небольшой городъ изъ одной улицы, вытянутой вдоль берега. Дома небольшіе каменные; 2хъ-этажныхъ не больше 6-7. Въ городѣ каменная кирка съ высокой колокольней. У моста пристань. Расквартировать можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, а квартиро-бивачно до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и каналеріей.	Мѣстность довольно сильно всхолмленная; гряды невысокихъ холмовъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ тянутся въ меридіональномъ направленіи, пересѣкая дорогу. Дорога грунтовая шириною 9—15 шаг. Полотно мало наѣзжено. Грунтъ мѣстами песчано-глинистый, довольно рыхлый. Песчаные участки встрѣчаются довольно часто на перевалахъ черезъ холмы. Въ низинахъ узкими полосами встрѣчается торфянистый грунтъ.	У гор. Николайкена оз. Тальтеръ (Talter Gewässer) шир. 110 шаг. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 150 шаг., шир. 12 шаг., съ подъемною частью для пропуска судовъ. Къ мосту ведетъ на восточномъ берегу мощеная дамба дл. 30 шаг., на западномъ такая-же дамба длиною 60 шаг. Настилка двойная изъ толстыхъ досокъ. Мостъ годенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. (Подробнѣе см. стр. 27). Отъ г. Николайкенъ до д. Гуттенвальде дорога представляетъ сплошное лѣсное дефиле, пролегая черезъ Николайкенскій и Шфейльсвальдскій лѣса. Въ 4 кил. юго-западнѣе г. Николайкена по дорогѣ мостъ дл. 6 шаг. съ полотномъ, крытымъ землею. Мостъ идетъ черезъ ручей шириною 2 шага, глубиною около 1/2 арш., текущій по кочковатому лугу.	
5 1/2	5 1/2	пос. Млиннекъ (Mlinnek).		У пос. Млиннекъ р. Лиссуна (Lissuhner Fl.), текущая во рву глубиною 1 1/2 саж., воды не болѣе 1/2 арш. Мостъ деревянный дл. 8 шаг., досчатая настилка требуетъ ремонта. Почти по серединѣ разстоянія между пос. Млиннекъ и д. Гуттенвальде оз. Перво (Pierwo See). У этого озера каменный мостъ длиною 7 шаг., шир. 8 шаг., черезъ канаву, разрѣзывающую торфянистый лугъ. Въ канавѣ воды	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				на 1 арш. По обѣ стороны канавы тонкая низина шириною 15 шаг.	
10	15 1/2	д. Гуттенвальде (Guttenwalde), до 20 дворовъ. дома большею частью деревянные.		При выходѣ изъ лѣса у д. Гуттенвальде—небольшой мостъ длиною 4 шага, черезъ небольшой ручей, текущій по сухому выгону. Вообще всѣ озера, лежащія вдоль пути, имѣютъ низменные берега, заросшіе камышомъ. Низины, прилегающія къ озерамъ, представляютъ заливные луга, имѣющіе мѣстами торфянистый грунтъ. Въ сухое время года луга, прилегающіе къ озерамъ, проходимы для войскъ.	

МАРШРУТЪ № 50.

Руджанны—Махарренъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Руджанны (Rudczanny) - Діебовка (Diebowka) —Кочекъ (Koczek)—Алтъ Кельбонкенъ (Alt Kelbonken)—Махаррепъ (Macharren), длиною 1 большой переходъ, *представляетъ частью шоссе, частью грунтовую дорогу, пролегающую по мѣстности пересѣченной.*

Дорога удобна для передвиженія войскъ и обозовъ во всякое время года только на участкѣ Руджанны—Кочекъ. На остальномъ же протяженіи вслѣдствіе рыхлаго песчанаго грунта, крутыхъ подъемовъ и спусковъ, дорога *тяжела для движенія войскъ и обозовъ* въ особенности въ сухое время года.

Шоссе составляетъ 3,7% длины пути, общее протяженіе дефиле—54,5% этой длины.

Позицій по пути нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 46, I.

А) *Длина* 27 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Руджанны—Альтъ Кельбонкенъ (Alt Kelbonken) мѣстность закрытая холмистая, далѣе открытая, сильно всхолмленная.

Пройдя д. Кочекъ (Koczek), на протяженіи 1 1/2 кил., рядъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, которые, благодаря песчаному грунту, тяжелы для движенія артиллеріи и обозовъ.

В) *Полотно*:

Отъ Руджанны до д. Діебовка (Diebowka) шоссе шир. 12 шаг., далѣе грунтовая дорога шир. 6—12 шаг.

Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всемъ протяженіи, исключая участка въ 1 1/2 кил. западнѣе д. Кочекъ, покрытаго молодымъ хвойнымъ весьма густымъ лѣсомъ.

Г) *Грунтъ*: преобладаетъ песокъ.

Д) *Дефиле: I Воды.*

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

1) Черезъ ручей, впадающій въ оз. Дуссъ (Duss See) въ 6 кил. западнѣе пос. Діебовка, мостъ деревянный длиною 1½ саж., шир. 8 шаг., достаточно проченъ; по сторонамъ моста ручей въ бродъ переходимъ.

2) У д. Кочекъ черезъ протокъ, соединяющій оз.оз. Упликъ (Uplick See) и Здрусно (Sdrusno See), мостъ деревянный свайный – на одномъ устоѣ изъ 4-хъ свай, длиною 16 шаг., шир. 6 шаг. Мостъ прочной конструкціи. Протокъ въ бродъ непереходимъ.

3) Западнѣе пос. Кочекъ дорога идетъ по дамбѣ длиною 25 саж,. высотою 5 фут., шириною 8 шаг.

II Лѣса:

1) Между пос Руджаннами и д. Кочекъ—дорога пересѣкаетъ Круттинненскую пущу, образуя дефиле длиною 14 кил. Лѣсъ сосновый, растетъ на сухой почвѣ, пересѣченъ большимъ числомъ грунтовыхъ дорогъ, и правильною системою просѣкъ; движеніе войскъ по всѣмъ направленіямъ удобно.

2) Пройдя д. Кочекъ дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образующую дефиле длиною 2 кил. Роща состоитъ изъ мелкихъ сосенъ, растущихъ чрезвычайно густо. Движеніе безъ дорогъ крайне затруднительно даже для одиночныхъ людей.

Е) *Позицій* нѣтъ.

№ 50, II.

Руджанны—Махарренъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		Руджанны (Rudczanny), станція желѣзной дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій.	На участкѣ Руджанны— Альтъ-Кельбонкенъ мѣстность закрытая холмистая. Между Руджанны и пос. Діебовка шоссе шириною 12 шаг. Грунтъ—преобладаетъ песокъ.	Между Руджаннами и пос. Кочекъ дорога пересѣкаетъ Круттинненскую пущу (Kruttinnen Forst), образуя дефиле длиною 14 кил. Лѣсъ сосновый, на сухой почвѣ, пересѣченъ большимъ числомъ грунтовыхъ дорогъ и правильною системою просѣкъ; движеніе войскъ по всѣмъ направленіямъ удобно.	
1 1/2	1 1/2	пос. Діебовка (Diebowka),—поселокъ, состоящій изъ нѣсколькихъ бѣдныхъ домовъ.	Отъ д. Діебовка до д. Махарренъ дорога грунтовая шириною 6—12 шаговъ.	Въ 6 килом. западнѣе пос. Діебовка, дорога пересѣкаетъ ручей, впадающій въ оз. Дуссъ (Duss See) по деревянному мосту дл. 1 1/2 саж., шириною 8 шаг.; мостъ достаточно прученъ; по сторонамъ его ручей, въ бродъ переходимъ.	
11 1/2	13	д. Сгоннъ (Sgonn).		У д. Сгоннъ переправы нѣтъ.	
2 1/2	15 1/2	пос. Кочекъ (Koczek).	Пройдя (сѣверо-западнѣе) д. Кочекъ на протяженіи 1 1/2 кил. рядъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, которые, благодаря песчаному грунту, тяжелы для движенія артиллеріи и обозовъ. Западнѣе пос. Кочекъ дорога идетъ по дамбѣ длиною 25 саж., высотою 5 ф., шириною 8 шаг.	У дер. Кочекъ дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій оз. оз. Уликъ (Uplick See) и Здрусно (Sdrusno See), въ бродъ непереходимый. Мостъ деревянный свайный на одномъ устоѣ изъ 4 свай, длиною 16 шаг., шириною 6 шаг., прочной конструкціи. Пройдя д. Кочекъ, дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образующую дефиле длиною 2 кил. Роща состоитъ изъ мелкихъ сосенъ, растущихъ чрезвычайно густо. Движеніе рощей безъ дорогъ крайне затруднительно даже для одиночныхъ людей.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	19 1/2	д. Альтъ-Кельбонкенъ (Alt Kelbonken).			
2	21 1/2	д. Ней-Кельбонкенъ (Neu Kelbonken).		Въ 1 килом. западнѣе пос. Ней-Кельбонкенъ дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образуя дефиле длиною 1/2 кил.	
6	27 1/2	д. Махарренъ (Macharren), до 40 дворовъ, дома деревянные.			

МАРШРУТЪ № 51.

Махарренъ (юго-западнѣе ст. Пейтшендорфъ жел. дороги Руджанны—Цинтенъ)—Менсгутъ—Алленштейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Махарренъ (Macharren)—Іеллиновенъ (Jellinowen)—Теервишъ (Theerwisch) Менсгутъ (Mensguth) - Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken)—Гиллау (Gillau)—Валленъ (Wallen)—Прейлово (Preilowo)—Патрикенъ (Patriken)—Квидлицъ (Quidlitz) и далѣе по шоссе на г. Алленштейнъ (Allenstein), длиною 2 перехода, *представляетъ на 57,3% своей длины шоссе* (между Махарренъ и Прейлово дорога грунтовая).

Грунтовая часть дороги, пролегая по мѣстности чрезвычайно песчаной, лѣсистой и бѣдно населенной, *не можетъ быть признана удобной для маневрированія значительныхъ силъ* (движеніе дивизіи по этой дорогѣ будетъ весьма утомительно и вызоветъ значительную растяжку). Шоссейный участокъ дороги пригоденъ для движенія самыхъ большихъ силъ и обозовъ. Значительныхъ водныхъ препятствій дорога не пересѣкаетъ. Движеніе по сторонамъ до д. Прейлово безусловно неудобно (придется часто свертываться въ колонну), далѣе возможно и лишь между д.д. Гр. и Кл. Клеебергъ (Gr. и Kl. Kleeberg) оно будетъ утомительно вслѣдствіе рѣзкости рельефа.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 15,4% длины пути.

Бивачное расположеніе даже корпуса не встрѣтитъ затрудненій. Квартиро бивакъ примѣнимъ для силъ не свыше 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Воды вдоль пути достаточно для самыхъ большихъ силъ.

По дорогѣ 7 позицій, изъ нихъ фронтомъ на востокъ 4 позиціи, для отряда не свыше 1 дивизіи и не менѣе 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, причемъ изъ болѣе значительныхъ позицій, обращенныхъ фронтомъ на востокъ, имѣется одна восточнѣе г. Алленштейна.

Фронтомъ въ обратную сторону 3 позиціи, для отряда отъ 2 баталіоновъ до 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

---

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

Въ общемъ, вся полоса мѣстности вдоль пути Махарренъ—Менсгутъ—Алленштейнъ можетъ быть признана удобной для маневрированія отряда не свыше 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 51, I.

А) *Длина* 58½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Кругомъ д. Махарренъ мѣстность открыта на 1—3 килом. и ровная, далѣе до пос. Кл. Лонтцигъ (Kl. Lontzig) волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, при чемъ между д. Махарренъ и безымяннымъ поселкомъ, не нанесеннымъ на карту, мѣстность открытая, а далѣе отъ этого поселка до протока, соединяющаго оз. Гантеръ (Ganther See) и р. Бабинтенъ (Babienten Fl.) закрытая; отъ этой рѣки до слѣдующаго безымяннаго поселка мѣстность представляетъ открытую сильно песчаную равнину, лишь слегка всхолмленную; наконецъ, отъ этого поселка и до пос. Кл. Лонтцигъ (нынѣ почти не существующаго, см. ниже: пункты), мѣстность слабо волнистая, лѣсистая съ сильно песчанымъ грунтомъ.

2) Отъ пос. Кл. Лонтцигъ и почти до самой д. Іеллиновенъ мѣстность закрытая, причемъ лѣсной участокъ дороги, указанный на картѣ, можно обойти, свернувъ отъ пос. Кл. Лонтцигъ къ сѣверо-западу и огибая съ сѣвера безымянное озеро по дорогѣ, не указанной на картѣ, и въ направленіи на пос. Кл. Лонтцигъ новый, также не нанесенный на карту.

3) Между д. Іеллиновенъ и мельницей Ровъ (Row-Mühle), мѣстность сильно холмистая съ песчанымъ грунтомъ и поросшая группами кустовъ.

4) Между мельницей Ровъ и шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ мѣстность болѣе ровная, но закрытая и сильно песчаная на первой, т. е. восточной половинѣ этого участка, на западной половинѣ его мѣстность совершенно ровная и открытая.

5) Отъ шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ до д. Теервишъ мѣстность совершенно открытая съ отличнымъ кругозоромъ и всхолмлена.

6) Отъ д. Теервишъ до м. Менсгутъ мѣстность частью закрытая, ближе къ м. Менсгутъ холмистая съ отличнымъ кругозоромъ къ югу.

7) Между м. Менсгутомъ и дер. Мальшевенъ (Malschöwen) мѣстность открытая съ отличнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны и ровная, но сѣвернѣе д. Мальшевенъ кругозоръ закрытъ.

8) Отъ д. Мальшевенъ до д. Кл. Раушкенъ (Kl. Rauschken) мѣстность сначала закрыта лѣсомъ на протяженіи 1 килом., затѣмъ открыта съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны и на всемъ этомъ участкѣ холмистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ.

9) Отъ д. Кл. Раушкенъ до д. Гр. Раушкенъ мѣстность ровная и открытая.

10) Отъ д. Гр. Раушкенъ до д. Гоншоровенъ (Gonschorowen) мѣстность открытая, волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ.

11) Отъ д. Гоншоровенъ до д. Гиллау (Gillau) мѣстность открытая, но съ ограниченнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны, и волнистая.

12) Между д. Гиллау и Валленъ (Wallen) мѣстность сильно открытая, потомъ закрытая лѣсомъ, причемъ до лѣса мѣстность холмистая, далѣе ровная.

13) Между д. д. Валленъ и Патрикенъ мѣстность холмистая и открытая.

14) Между д. д. Патрикенъ и Гр. Клееберъ (Gr. Kleeberg) мѣстность ровная и открытая.

15) Между д. д. Гр. Клееберъ и Алленштейномъ мѣстность холмистая, особенно сильно между д. д. Гр. и Кл. Клееберъ, и открытая.

По сторонамъ дороги движеніе безусловно неудобно между д. д. Махарренъ и шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ: на этомъ участкѣ по сторонамъ дороги на значительное разстояніе можно двигаться лишь разсыпнымъ строемъ; возможно, но утомительно, между указаннымъ шоссе и д. Патрикенъ (Patricken), но такъ какъ на этомъ участкѣ пришлось бы нѣсколько разъ свертываться въ колонну, то надо считать, что и здѣсь движеніе войскъ по сторонамъ непримѣнимо; наконецъ, на послѣднемъ участкѣ описанной дороги между д. Патрикенъ и г. Алленштейномъ движеніе войскъ хотя и возможно, но также будетъ утомительно вслѣдствіе нѣкоторой рѣзкости рельефа и пахоти.

Болѣе значительные подъемы и спуски по дорогѣ имѣются:

1) Выйдя изъ д. Махарренъ, въ направленіи на западъ по дорогѣ супесчаный спускъ длиною 200 шаг., въ распутицу будетъ затруднителенъ, какъ подъемъ, для

тяжестей; далѣе до лѣса еще встрѣчаются, считая отъ д. Махарренъ, къ западу: подъемъ 100 шаг., спускъ длиною 120 шаг., и подъемъ длиною 180 шаг.

2) Въ рощѣ между безымяннымъ поселкомъ и рѣчкой, соединяющей озеро Гантеръ и р. Бабинтенъ, примѣрно отъ середины рощи спускъ къ рѣкѣ длиною 400 шаг.; при подъемѣ на этомъ участкѣ понадобится припряжка для артиллеріи и обозовъ.

3) Къ рѣкѣ Тейссово (Teissowo Fl.), т. е. къ пос. Кл. Лонтцигъ (Kl. Lontzig), имѣется спускъ длиною 340 шаг.; какъ подъемъ, этотъ участокъ будетъ тяжелъ для артиллеріи и обозовъ; спускъ этотъ однако менѣе песчаный, чѣмъ предыдущій участокъ дороги.

4) На обходной дорогѣ, не указанной на картѣ, соединяющей старый и новый Кл. Лонтцигъ, и огибающей съ сѣвера безымянное озеро, имѣется чрезвычайно крутой спускъ, на которомъ безусловно понадобятся лямки, а при спускѣ припряжка даже въ сухое время.

5) Примѣрно по серединѣ разстоянія Іеллиновенъ—мельн. Ровъ по дорогѣ подъемъ и спускъ, не требующіе припряжки.

6) Къ мельницѣ Ровъ спускъ сильно песчаный, длиною 170 шаг.; при подъемѣ тяжестей понадобится припряжка; затѣмъ крутой мощенный подъемъ длиною 360 шаг.

Въ этомъ мѣстѣ на подъемѣ дорога идетъ между откосомъ слѣва (съ юга) и озеромъ справа (съ сѣвера). На этомъ подъемѣ понадобится для тяжестей помощь пѣхоты.

7) Западнѣе шоссе Ортельсбургъ – Бишофсбургъ на дорогѣ спускъ длиною 140 шаг. При подъемѣ на этомъ участкѣ понадобится помощь пѣхоты для тяжестей.

8) Между д. Теервишъ и м. Менсгутъ по дорогѣ рядъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ, особенно на ближайшихъ 2-хъ кил. къ д. Теервишъ, а именно: спускъ длиною 400 шаг., подъемъ 200 шаг., спускъ 200 шаг., кромѣ того, противъ д. Луизенталь (Louisenthal) некрутой подъемъ длиною 86 шаг.

9) Между д.д. Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ по дорогѣ рядъ подъемовъ и спусковъ, а именно: начиная отъ д. Мальшевенъ (собственно начиная отъ шоссе): не крутой подъемъ длиною 140 шаг.; далѣе въ лощину, что между д.д. Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ, спускъ длиною 140 шаг. (въ распутицу въ этомъ мѣстѣ понадобится при движеніи тяжестей по крайней мѣрѣ по-

мощь пѣхоты); далѣе слѣдуютъ на небольшомъ разстояніи одинъ отъ другого: подъемъ длиною 70 шаг., короткій спускъ, подъемъ 140 шаг., спускъ 100 шаг., короткій подъемъ, спускъ 48 шаг., наконецъ, 3 подъема; одинъ длиною 280 шаг., другой 70 шаговъ, третій, болѣе крутой, длиною 110 шаговъ.

Всѣ эти подъемы и спуски въ сухое время года вполнѣ одолимы для тяжестей, но въ распутицу потребуется помощь пѣхоты.

10) Между д.д. Гр. Раушкенъ и Гоншоровенъ рядъ подъемовъ и спусковъ, но болѣе значительны (считая отъ д. Гр. Раушкенъ): подъемъ длиною 110 шаг,. спускъ 270 шаг. Подъемы эти могутъ представить затрудненіе для движенія тяжестей въ распутицу.

11) Между д.д. Гиллау и Валленъ по дорогѣ имѣется одинъ крутой подъемъ сѣвернѣе д. Гиллау и спускъ въ $1^1/_4$ кил. сѣвернѣе (пройдя) д. Гиллау: на этихъ участкахъ понадобятся лямки, а при подъемѣ артиллеріи и помощь пѣхоты.

12) Между д.д. Прейлово (Preilowo) и Патрикенъ по дорогѣ, начиная съ 16,2 килом., считая отъ г. Алленштейна, некрутой спускъ.

13) Между д.д. Гр. и Кл. Клеебергъ имѣется одинъ подъемъ, начиная отъ д. Гр. Клеебергъ, длиною 1 кил., и затѣмъ спускъ нѣсколько болѣе длинный: при подъемѣ понадобится для движенія обозовъ помощь пѣхоты.

14) Западнѣе д. Кл. Клеебергъ крутой спускъ длиною $^1/_2$ килом. (при подъемѣ тяжестей понадобится помощь пѣхоты), и затѣмъ пологій подъемъ почти той же длины.

15) Между пос. Элизенгофъ и г. Алленштейномъ по дорогѣ имѣется нѣсколько подъемовъ и спусковъ, но всѣ они пологи и не могутъ оказать вреднаго вліянія на движеніе тяжестей.

B) *Полотно*:

а) Отъ д. Махарренъ до д. Прейлово дорога грунтовая шириною 5—15 шаг., снабженная на большинствѣ перекрестковъ указателями дорогъ. Свойства дороги на различныхъ участкахъ ея различны:

1) Между д. Махарренъ и безымяннымъ поселкомъ дорога сначала 15 шаг., затѣмъ 8 шаг. и чѣмъ ближе къ лѣсу, тѣмъ становится болѣе разсыпчатой.

2) Отъ безымяннаго поселка до рѣчки, соединяющей озер. Гантеръ и р. Бабинту, дорога шириною 6—10 шаг. съ сильно песчанымъ полотномъ.

3) Пройдя указанную рѣчку и далѣе до другого безымяннаго поселка, дорога шириною 6 шаг., также песчаная, особенно же сильно у оз. Тейссовъ (Teissow See), гдѣ въ песокъ какъ по дорогѣ, такъ и по сторонамъ уходитъ даже ступня пѣшехода.

4) Между безымяннымъ поселкомъ и р. Тейссовъ ширина дороги черезъ лѣсъ 5 шаг., а ближе къ рѣчкѣ 8—10 шаг.: дорога сильно песчаная.

5) Отъ спуска, что къ рѣчкѣ Тейссовъ, идетъ твердая грунтовая дорога шириною 8 10 шаг. на протяженіи 100 шаг.

6) Между р. Тейссовъ, т. е. между пос. Кл. Лонтцигъ и д. Іеллинновенъ, дорога сильно песчаная и имѣетъ видъ широкой лѣсной прогалины шириною 15 шаг. Обходная дорога, соединяющая новый и старый поселки Кл. Лонтцигъ, имѣетъ ширину 5 шаг. и значительно тверже предыдущей, но за то по этой дорогѣ есть спускъ, описанный выше.

7) Между д. Іеллинновенъ и мельницей Ровъ дорога грунтовая шириною 16—20 шаг.

8) Между мельницей Ровъ и шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ дорога грунтовая шириною 5—6 шаговъ, по сторонамъ обложена крупными камнями. Такой видъ дорога сохраняетъ до развѣтвленія дорогъ: одной на д. Рейнсвейнъ, другой на д. Теервишъ. Отъ этого развѣтвленія дорога шириною всего 3—4 шаг. до рощи.

Черезъ рощу, при той же ширинѣ, дорога сильно песчаная. Выходя изъ рощи, дорога тверже, но малоѣзженная; полотно почти заросло травой, ширина дороги 2—3 шага.

9) По шоссе дорога идетъ лишь ½ килом. Ширина шоссе 11 шаговъ; вдоль него телеграфъ.

10) Отъ шоссе до д. Теервишъ дорога грунтовая шириною 4 шага, сопровождается телеграфомъ.

11) Отъ шоссе до м. Менсгутъ дорога грунтовая шириною 24 шаг., напоминаетъ по своему виду почти большія дороги средней Россіи; вдоль нея тянется телеграфъ въ одинъ проводъ и два ряда деревьевъ по краямъ дороги. Ближе къ Менсгуту дорога сужизается до 10 шаговъ.

12) Между м. Менсгутомъ и д. Мальшевенъ дорога шоссирована шириною 11 шаговъ.

13) Между д. д.Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ дорога грунтовая проселочная, шириною сначала 5—6 шаговъ; до лѣса, не нанесеннаго на карту, утрамбована; че-

резъ лѣсъ сыпучая песчаная шириною 4 шага; отъ лѣса до д. Кл. Раушкенъ разъѣзженная въ 1 ходъ повозки, хорошо утрамбована.

14) Отъ д. Кл. Раушкенъ до д. Гр. Раушкенъ шоссирована шириною 11 шаг. Черезъ д. Гр. Раушкенъ улица, составляющая участокъ дороги, мощена булыжникомъ.

15) Отъ д. Гр. Раушкенъ къ сторонѣ д. Гоншоровенъ идетъ сначала Kiesschaussee на протяженіи 650 шаговъ, а затѣмъ черезъ д. Гоншоровенъ до д. Гиллау грунтовая дорога шириною 10 шаговъ, частью сыпучая, частью твердая (сухая погода въ концѣ Августа 1900 года).

16) Отъ д. Гиллау до д. Залленъ дорога грунтовая плохая, болѣе твердая между Гиллау и лѣсомъ, далѣе полотно ея представляетъ сыпучій песокъ. Ширина дороги до лѣса—въ 1 ходъ повозки, далѣе же черезъ лѣсъ ширина различна: иногда дорога расширяется какъ бы въ большую лѣсную прогалину, шириною 10—15 шаг., иногда она суживается до 1 хода повозки. Въ общемъ, черезъ лѣсъ движеніе тяжестей будетъ очень затруднительно, особенно въ сухое жаркое время. Не доходя $^1/_2$ килом. до д. Валленъ, дорога превращается въ твердую грунтовую шириною до 8 шаговъ.

17) Отъ д. Валленъ до д. Прейлово дорога грунтовая шириною въ 1 ходъ повозки (собственно разъѣзженная часть, а всего 6—8 шаговъ), обсажена деревьями.

б) Отъ д. Прейлово до г. Алленштейна дорога шоссирована, шириною 11 шаговъ, имѣетъ обычный видъ В. прусскаго шоссе.

Болѣе значительныя насыпь и выемка на шоссированной части дороги:

1) Начиная отъ 15,8 килом. (считая отъ г. Алленштейна) дорога идетъ по насыпи длиною 160 шаг., высотою около 1—$1^1/_2$ саж.

2) Западнѣе д. Гр. Клеебергъ на подъемѣ выемка длиною $^3/_4$ килом., глубиною $1^1/_2$ сажени.

г) *Грунтъ*: преобладаетъ между д. д. Махарренъ и Валленъ песокъ, а далѣе суглинокъ и супесокъ.

Особенно глубокій песокъ, сильно затрудняющій движеніе тяжестей, главнымъ образомъ, въ сухую погоду, встрѣчается:

1) Черезъ лѣса, лежащіе между д. д. Махарренъ и Іеллиновенъ.

2) Черезъ рощу, лежащую западнѣе мельницы Ровъ.

3) Черезъ лѣсъ, расположенный между д. д. Гиллау и Валленъ.

Супесокъ и суглинокъ встрѣчается:

1) между Махарренъ и рощей, лежащей западнѣе ея;

2) между шоссе Ортельсбургъ — Бишофсбургъ и д. Гиллау, но на этомъ участкѣ грунтъ окрестностей Менсгута торфяной, особенно же по берегамъ оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See);

3) между д. Валленъ и г. Алленштейномъ.

Д) *Дефиле: 1 Воды.*

Между д. Махарренъ и пос. Кл. Лонтцигъ дорога пересѣкаетъ двѣ рѣки:

1) Безымянную рѣчку, соединяющую озеро Гантеръ (Gantber See) съ р. Бабинтенъ. Ширина рѣчки 10 шаг., глубина до 1 фута, дно песчаное, берега пологіе, у воды заросли тиной, долина луговая сухая (хорошіе дни въ Августѣ 1900 г.); ширина долины 80 шаг., края ея возвышенные, но пологіе. Мостъ деревянный прочный длиною 16 шаг., шириною до 10 шаг. на двухъ береговыхъ деревянныхъ устояхъ Безъ моста рѣчку могутъ перейти пѣхота и кавалерія, а въ сухое время и артиллерія.

2) Перейдя выше указанную рѣчку, къ дорогѣ съ юга примыкаетъ озеро Тейссовъ (Teissow See): сѣверные берега его пологіе, и песчаные, восточные — пологіе и луговые, южные — волнистые, лѣсистые, западные — луговые. Вода въ озерѣ чистая.

3) У пос. Кл. Лонтцигъ дорога пересѣкаетъ р. Тейссовъ. Ширина рѣки 10 шаговъ, глубина у моста 3—4 фута, дно тинистое, берега пологіе, поросшіе у воды тиной, но сѣвернѣе моста высотой до 1 саж. и крутые.

Мостъ черезъ рѣчку деревянный, выпуклый, длиною 24 шаг., шириною 8 шаг., на 2-хъ береговыхъ каменныхъ и 2-хъ среднихъ свайныхъ устояхъ. Безъ моста рѣчка съ трудомъ проходима даже для пѣхоты.

4) Пройдя (западнѣе) пос. Кл. Лонтцигъ сѣвернѣе дороги лежитъ безымянное озеро въ глубокой долинѣ и луговыхъ берегахъ.

5) Между д. Іеллиновенъ и мельницей Ровъ сѣвернѣе дороги лежитъ прудъ длиною 100 шаговъ, шириною 50 шаг. съ грязной водой.

6) У мельницы Ровъ дорога идетъ по дефиле между озер. Бабантъ (Babant See) и Слупекъ (Slupek See): ширина дефиле 1½ килом. Озеро Бабантъ лежитъ въ закрытыхъ всхолмленныхъ берегахъ, исключая южный открытый и болѣе пологій. Вода въ озерѣ чистая.

Дно песчаное. Дефиле это разрѣзано протокомъ, соединяющимъ указанныя два озера. Ширина протока 6 шаговъ, видно дно. Теченіе тихое, дно песчаное, берега крутые, высотою до 2 1/2 аршинъ, доступны для пѣхоты и конницы. Мостъ деревянный плоскій длиною 8 шаг., настилка изъ досокъ толщиною 3—4 дюйма.

7) По серединѣ разстоянія между мельницей Ровъ и шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ съ сѣвера къ дорогѣ прилегаетъ нѣсколько прудовъ, лежащихъ въ высокихъ холмистыхъ берегахъ.

8) Между шоссе Ортельсбургъ—Бишофсбургъ сѣвернѣе дороги тянется оз. Рейнсвейнъ (Rheinswein See) длиною (съ востока на западъ) 3 килом., шириною (съ сѣвера на югъ) 1—2 килом, лежащее въ открытыхъ холмистыхъ берегахъ, и обладающее чистою водой.

9) Пройдя 1,6 килом. къ западу отъ м. Менсгута дорога пересѣкаетъ ручей шириною 3—4 шаг., глубиною 3—4 дюйма, съ чистой водой, песчанымъ дномъ, и крутыми берегами вышиною до 2 аршинъ, поросшими рѣдкимъ кустарникомъ. Мостъ деревянный длиною 7 шаговъ. Безъ моста пройдетъ только пѣхота, для другихъ же родовъ оружія понадобится сдѣлать аппарели.

10) Пройдя 1 килом. къ западу отъ предыдущаго ручья, дорога пересѣкается другимъ небольшимъ ручьемъ шириною до 6 шаговъ, глубиною до 1 фута. Вода его грязная, дно, повидимому, вязкое. Мостъ деревянный длиною 8 шаг. Безъ моста перейдетъ только пѣхота.

11) Между двумя предыдущими ручьями (п. 9 и 10) южнѣе дороги и въ разстояніи 1/3 килом. отъ нея лежитъ оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See): сѣверные берега его плоскіе, кромѣ восточнаго берега, высокаго и крутого. Сѣверо-западнѣе озера разстилается торфянистая равнина, переходящая и на сѣверъ отъ шоссе.

12) Не доходя до д. Мальшевенъ (Malschöwen) южнѣе шоссе лежитъ оз. Мальшеверъ (Malschöwer See) длиною съ сѣвера на западъ 1 кил., шириною съ сѣвера на югъ 1/2 килом. Вода въ озерѣ чистая: жители деревни пользуются водой именно изъ этого озера. Берега: сѣверный пологій, песчаный, покрытъ тонкимъ слоемъ ила; у этого берега озеро заросло тиной шаговъ на 10—15 и открыто лишь небольшими промежутками. Остальные берега заросли деревьями: восточный одиночными, южный и западный лѣсомъ.

13) Между д.д. Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ дорога пересѣкаетъ лощину. Сѣвернѣе дороги лощина болотистая, образуя болото длиною 400 шаговъ, шириною 100 шаговъ, переходимое въ сухое время года лишь для одиночныхъ людей; съ юга лощина сухая и разрѣзана сухой канавой съ крутыми берегами, почему для перехода черезъ канаву артиллеріи и обозовъ придется дѣлать аппарели. Мостъ на дорогѣ въ этомъ мѣстѣ деревянный длиною 8 шаговъ.

14) Въ 1 килом. южнѣе д. Гр. Раушкенъ дорога пересѣкаетъ сухую канаву шириною въ 1 шагъ по деревянному мосту.

15) Между д.д. Гр. и Кл. Раушкенъ сѣвернѣе дороги тянется озеро Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken See). Озеро лежитъ въ ровныхъ берегахъ, исключая сѣверо-западнаго холмистаго берега. Вода въ озерѣ не вполнѣ чистая, но годна для питья. У восточнаго и южнаго береговъ озеро заросло осокой, приблизительно на 10 шаговъ отъ берега.

16) Южнѣе д. Гоншоровенъ тянется глубокій оврагъ съ высокими берегами до трехъ-четырехъ саженъ, доступными лишь для пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ. На днѣ оврага лежитъ болотистый прудъ, длиною шаговъ 200, шириною 100 шаг., который служитъ продолженіемъ озера Крцивекъ (Krzyweck See).

17) Въ лѣсу, что между д.д. Гиллау и Валленъ, дорога пересѣкается двумя ручьями: ближній къ д. Гиллау шириною 3 шага, глубиною нѣсколько дюймовъ, вода чиста, дно очень илистое, берега высотою до 1 фута; долина луговая сухая, но, повидимому, только въ сухое время. Мостъ черезъ протокъ деревянный прочный длиною до 5 шаговъ, шириною 7 шаговъ.

Слѣдующій за предыдущимъ протокъ шириною 6 шаг., глубиной не болѣе 1 фута, дно песчаное, вода чистая, теченіе едва замѣтно. Черезъ протокъ мостъ деревянный съ перилами: настилка его состоитъ изъ старыхъ досокъ, уложенныхъ плохо. Обойти мостъ можно справа (съ сѣверо-востока).

18) Начиная отъ второго протока, дорога идетъ вдоль сѣвернаго края озера Зервентъ (Servent See). Длина озера съ сѣвера на югъ $4^1/_2$ килом., ширина съ запада на востокъ $^1/_3$—1 килом., берега низменные и почти сплошь заросли лѣсомъ, кромѣ небольшого участка у д. Вессоловенъ. Сѣверный берегъ заросъ камышомъ. Вода чистая.

19) Западнѣе д. Прейлово въ разстояніи 1 килом. отъ нея правѣе (сѣвернѣе) дороги лежитъ небольшой прудъ съ иловатымъ дномъ.

20) Между д.д. Прейлово и Патрикенъ лежатъ по сторонамъ дороги двѣ торфяныя мокрыя площади, очевидно, остатки прудовъ: одна слѣва (южнѣе) въ разстояніи 17 килом. отъ г. Алленштейна, другая справа (сѣвернѣе) въ разстояніи 16 килом. отъ того же пункта. Размѣръ обѣихъ площадей въ поперечникѣ по 100 шаговъ. Обѣ площади доступны только по краямъ для пѣхоты.

21) Между д.д. Патрикенъ и Квидлицъ лѣвѣе (западнѣе) дороги р. Косно (Kosno Fl.); ширина рѣчки 8 шаг.. глубина до 2 футъ, теченіе 1/2 фут. въ секунду. Дно песчаное, мѣстами поросшее тиной, очевидно, покрыто тонкимъ слоемъ ила, вода очень чистая. Берега высотою 2—3 аршина, доступны для пѣхоты, труднодоступны для кавалеріи и недоступны для артиллеріи. Переправы: на серединѣ разстоянія между д.д. Патрикенъ и Квидлитцъ черезъ р. Косно сломанный деревянный мостъ (остались лишь устои); перейдя его (сѣверо-западнѣе) мостикъ только для пѣшеходовъ на козлахъ шириною 1 1/2 шага. Въ д. Квидлитцъ мостъ деревянный длиною 8 шаговъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Рѣчка въ этомъ мѣстѣ въ бродъ переходима. Между д.д. Патрикенъ и Квидлитцъ дорога, кромѣ того, пересѣкаетъ двѣ канавы: первую съ грязной водой, другую съ чистой. Мостики черезъ канавы каменные въ видѣ трубъ. Обѣ канавы безъ мостовъ для артиллеріи непереходимы.

22) Западнѣе д. Квидлитцъ дорога пересѣкаетъ каналъ Гр. Клеебергскій (Gr. Kleeberger Canal); ширина канала до 4 шаг., глубина до 1 фута, дно песчаное, вода чистая, берега пологіе. Мостъ деревянный длиною 6 шаговъ. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія, для артиллеріи придется подѣлать срѣзы.

23) Между д.д. Квидлитцъ и Гр. Клеебергъ южнѣе дороги тянется Гр. Клеебергское озеро, берега котораго не помѣшаютъ установкѣ кухонь.

Дно песчаное, вода чистая.

24) Между д.д. Кл. Клеебергъ и фол. Элизенгофъ дорога пересѣкаетъ Клеебергскій каналъ; ширина канала 4—6 шаг.; дна не видно, такъ какъ вода мутная, берега высокіе крутые. Мостъ деревянный на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 8 шаговъ.

25) Въ 1/2 килом. западнѣе д. Гр. Клеебергъ сѣвернѣе шоссе на 1/2 килом. тянется лугъ, изрѣзанный

канавами. На видъ лугъ совсѣмъ мокрый, особенно въ серединѣ, но проходимъ для пѣшихъ людей (въ концѣ августа 1900 г. люди косили на лугу сѣно).

II. *Лѣса.*

1) Между безымяннымъ поселкомъ и протокомъ, соединяющимъ озеро Гантеръ съ р. Бабинтенъ, дорога пересѣкаетъ на протяженіи 1 килом. сосновый лѣсъ. Лѣсъ плохо расчищенъ съ массой мелкихъ зарослей, даже у дороги, но тѣмъ не менѣе движеніе черезъ лѣсъ безъ дорогъ возможно разсыпнымъ строемъ.

Грунтъ подъ лѣсомъ—глубокій песокъ, тяжелый для движенія, причемъ внѣ дороги двигаться нѣсколько легче, чѣмъ по дорогѣ, такъ какъ подъ лѣсомъ грунтъ поросъ тонкимъ слоемъ мха.

2) Между безымяннымъ поселкомъ и р. Тейссовъ дорога пересѣкаетъ на протяженіи 1 килом. густой сосновый лѣсъ, поросшій, кромѣ того, мелкимъ соснякомъ, и растущій на песчаной почвѣ, утомляющей движеніе. Лѣсъ доступенъ для разсыпного строя.

3) Переходя р. Тейссовъ, дорога входитъ въ сосновый лѣсъ, не высокій, но густой запущенный; черезъ лѣсъ движеніе возможно лишь для разсыпного строя. Лѣсомъ дорога идетъ почти сплошь до д. Іеллиновенъ, образуя дефиле длиною $2^1/_2$ кил.

4) Не доходя до мельницы Ровъ, дорога входитъ въ сосновый рѣдкій молодой лѣсъ, образуя дефиле до $1^1/_2$ кил. длиною.

5) Пройдя $1^1/_2$ килом. къ западу отъ мельницы Ровъ, дорога входитъ въ лѣсокъ сосновый, низкорослый, не густой, растущій на сильно песчаной почвѣ. Движеніе черезъ лѣсъ возможно лишь для разсыпного строя; длина дефиле $^1/_2$ кил.

6) Восточнѣе пос. Луизенталь (Louisenthal) сѣвернѣе дороги лежитъ небольшая и невысокая сосновая роща.

7) Между пос. Луизенталь и м. Менсгутомъ—высокій рѣдкій лѣсъ, растущій на супесчаной почвѣ и проходимый даже для разомкнутыхъ строевъ узкимъ фронтомъ; длина дефиле 1 кил.

8) Сѣвернѣе д. Мальшевенъ, дорога пересѣкаетъ лѣсъ, не нанесенный на карту, образуя дефиле длиною до 1 килом. Лѣсъ рослый, высокій густой, растетъ на сухой песчаной почвѣ и проходимъ лишь для разсыпного строя. Пройдя еще около $^3/_4$ килом. южнѣе моста, что черезъ канаву (см. Д. II), на вершинѣ небольшой высоты два небольшихъ сосновыхъ лѣска.

9) Между д.д. Гиллау и Валленъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образуя дефиле длиною 3 килом.

Лѣсъ сосновый, густой, имѣетъ видъ запущенный, поросъ небольшимъ кустарникомъ, растетъ на песчаной почвѣ и проходимъ внѣ дороги для разсыпного строя.

По дорогѣ въ лѣсу имѣются вездѣ указатели дорогъ.

10) Пройдя около 1 кил. западнѣе д. Прейловъ, дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, образуя дефиле до 1/2 килом. длиною. Сѣвернѣе дороги лѣсъ высокій, рѣдкій, сначала лиственный, затѣмъ хвойный, проходимъ даже для небольшихъ разомкнутыхъ частей (напр. взводовъ), южнѣе—лѣсъ молодой густой соснякъ, проходимый лишь для разсыпного строя.

Е) *Позиціи.*

1) Не доходя (восточнѣе) д. Теервишъ имѣется позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ количествомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) Впереди мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ (артиллерійскій и ружейный).

г) Фронтъ состоитъ изъ двухъ вершинъ и сѣдловины между ними; скаты вершинъ пологи.

д) Внутри можно найти, хотя и небольшія, укрытія для резервовъ.

е) Въ тылу—д. Теервишъ, восточная окраина которой можетъ составить короткую арьергардную позицію.

Грунтъ на позиціи суглинистый.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ позиціи.

2) Западнѣе м. Менсгута имѣется позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе свыше 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на дальній артиллерійскій выстрѣлъ, впереди лѣваго фланга лежитъ оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See), въ бродъ не переходимое, впереди центра и праваго фланга разстилается торфяная равнина, неудобная для движенія артиллеріи и кавалеріи внѣ дорогъ.

г) Фронтъ образуется изъ холмовъ, лежащихъ по обѣ стороны шоссе, причемъ холмы, расположенные южнѣе шоссе, могутъ по крутизнѣ своихъ скатовъ затруднить атаку. На прочемъ протяженіи фронта скаты холмовъ пологи. Другихъ опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ вполнѣ, необходимо лишь наблюдать за озеромъ. Правый можно обойти съ сѣвера по сухой холмистой мѣстности, хотя подступы къ нему открыты.

е) Внутри позиціи нѣтъ особенно удобныхъ закрытій для резерновъ, почему послѣдніе придется держать преимущественно за правымъ флангомъ въ лощинѣ, что сѣвернѣе м. Менсгутъ.

ж) Въ тылу у м. Менсгутъ лощина. Арьергардной позиціей при отступленіи послужитъ окраина мѣстечка, состоящая изъ каменныхъ домовъ, частью расположенныхъ на холмахъ, частью въ долинѣ

Грунтъ на позиціи суглинистый, впереди позиціи—торфъ. Атаковать выгодно правый флангъ.

3) Сѣверо-западнѣе д. Мальшевенъ имѣется позиція фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи.

в) Фронтъ состоитъ изъ двухъ вершинъ, соединенныхъ сѣдловиной и сильно командующихъ впереди лежащей мѣстностью. Атака скатовъ можетъ быть затруднена ихъ крутизной. Позиція для артиллеріи восточнѣе дороги.

г) Впереди фронта обстрѣлъ самый дальній.

Впереди праваго фланга—болотистая лощина, описанная выше.

Впереди центра и лѣваго фланга—канава, могущая затруднить атаку кавалеріи.

д) Внутри позиціи—весьма удобное укрытіе для резерновъ.

е) Въ тылу—лѣсное дефиле длиною 1 килом., причемъ черезъ лѣсъ движеніе возможно разсыпнымъ строемъ.

Опушка лѣса въ тылу позиціи удобна для обороны, она расчищена, прямолинейна, не представляя рѣзкихъ входящихъ и исходящихъ частей.

Атаковать выгоднѣе всего одинъ изъ фланговъ.

4) Сѣверо-западнѣе оз. Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken See) имѣется сильная пассивная позиція для одного полка пѣхоты съ соотвѣтствующимъ числомъ артиллеріи и кавалеріи, фронтомъ къ юго-востоку.

Скаты позиціи по своей крутизнѣ могутъ затруднить атаку.

При обходѣ позиціи съ фланговъ конфигурація мѣстности позволяетъ своевременно перемѣнить позицію.

5) Въ 1½ кил. восточнѣе д. Квидлитцъ небольшая позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе ½—¾ кил.

б) Отрядъ 2 батал.

в) Фронтъ состоитъ изъ продолговатой высоты, вершина которой лежитъ сѣвернѣе шоссе, а скатъ пересѣкается дорогой. Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ. Для артиллеріи позиція сѣвернѣе шоссе.

г) Впереди фронта равнинная мѣстность, открытая на дальній выстрѣлъ артиллерійскій, но ружейный будетъ закрытъ съ праваго фланга высотой у д. Квидлитцъ.

д) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но и съ трудомъ обходятся, такъ какъ мѣстность на флангахъ открыта, удобна для наблюденія; кромѣ того, лѣвый флангъ обезпеченъ отъ кавалерійскихъ атакъ р. Косно, описанной выше.

е) Отступленіе безпрепятственно и возможно широкимъ фронтомъ.

Атаковать удобно правый флангъ.

6) Между д.д. Гр. и Кл. Клеебергъ (Gr. и Kl. Kleeberg) позиція фронтомъ на западъ по обѣ стороны шоссе къ сѣверу до высоты 491, къ югу отъ шоссе до пос. Эрнестиненхехе (Ernestinenhöhe).

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ состоитъ изъ валообразной высоты, съ которой открывается огромный кругозоръ во всѣ стороны, а впередъ до г. Алленштейна. Позиція для артиллеріи—сѣвернѣе шоссе. Скаты холмовъ могутъ лишь вызвать нѣкоторое утомленіе при атакѣ, но ея не затруднятъ.

г) Впереди разстилается всхолмленная и запаханная равнина, разрѣзанная западнѣе д. Кл. Клеебергъ мокрымъ лугомъ и ручьемъ, описанными выше. Обстрѣлъ самый дальній. Западнѣе ф. Элизенгофъ имѣются мертвыя пространства.

д) Внутри позиціи, кромѣ небольшой хвойной рощи, нѣтъ другихъ опорныхъ пунктовъ, но и нѣтъ препятствій, затрудняющихъ передвиженіе резервовъ.

е) Въ тылу—крутой спускъ къ д. Гр. Клееберіъ и оз. Гр. Клеебергъ.

7) Арьергардное значеніе относительно предыдущей позиціи можетъ получить короткая позиція сѣвернѣе д.

Гр. Клеебергъ изъ высоты 446, годная для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Недостатокъ этой позиціи—слабость тыла: отсутствіе въ тылу удобной позиціи, и неудобная для движенія артиллеріи луговая полоса, разрѣзанная Гр. Клеебергскимъ каналомъ.

8) Западнѣе пос. Элизенгофъ (Elisenhof), позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе позиціи отъ высоты 471, что сѣвернѣе пос. Петергофъ (Peterhof) къ югу не доходя до оз. Сканда (Skanda See), т. е. 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ. Нѣкоторое укрытіе наступающій можетъ найти во время перебѣжекъ къ югу отъ шоссе за полотномъ желѣзной дороги.

г) Фронтъ образуется возвышеннымъ плато съ двумя высшими точками по обѣ стороны шоссе. Скаты плато мѣстами круты, но атаки задержать не могутъ.

д) На фронтѣ нѣтъ опорныхъ пунктовъ, если не считать ф. Элизенгофъ, который лежитъ у подошвы высоты за центромъ и обладаетъ прочными каменными зданіями, которыя можно занять для обороны.

е) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но благодаря открытой мѣстности обходятся съ трудомъ; впереди лѣваго фланга оз. Траутцигеръ (Trautziger See), впереди праваго оз. Сканда, длиною свыше 1 килом., шириною $^3/_4$ килом.

ж) Холмистость мѣстности даетъ хорошее укрытіе для резервовъ позади всей длины позиціи.

Внутри позиціи, почти противъ ф. Элизенгофъ имѣются прочныя кирпичныя зданія вновь построеннаго кирпичнаго завода, не нанесеннаго на карту. Такой же заводъ на $^1/_2$ кил. западнѣе фольварка южнѣе шоссе. Отступленіе возможно широкимъ фронтомъ, причемъ въ тылу имѣется еще одна позиція.

При атакѣ позиціи, первая позиція атакующаго можетъ быть восточнѣе д. Кл. Клеебергъ.

Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ, обойдя позицію со стороны д. Траутцигъ.

Грунтъ на позиціи суглинистый.

9) Въ разстояніи $1^1/_2$ кил. западнѣе предыдущей позиціи имѣется западнѣе г. Алленштейна еще одна позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе отъ башни (не нанесенной на карту у перекрестка дорогъ, юго-вост. города) до вокзала, т. е. $2^1/_4$ кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта кругозоръ и обстрѣлъ весьма дальній, но предыдущая позиція образуетъ мертвое пространство въ сферѣ среднихъ артиллерійскихъ дистанцій.

г) Фронтъ образуется двумя высотами южнѣе шоссе и рядомъ болѣе низкихъ холмовъ сѣвернѣе шоссе. Мѣсто для артиллеріи южнѣе шоссе. Особыхъ выгодныхъ для обороны опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ, такъ какъ вокзалъ, лежащій на лѣвомъ флангѣ, хотя и состоитъ изъ прочныхъ каменныхъ станціонныхъ зданій, но командуется съ центра позиціи.

На фронтѣ удобный наблюдательный пунктъ за дальними передвиженіями противника—башня на правомъ флангѣ позиціи, соединенная телефономъ съ городомъ.

д) Фланги, хотя и не имѣютъ прочныхъ опорныхъ пунктовъ, но, будучи расположены на открытой мѣстности, также съ трудомъ охватываются и обходятся.

е) Внутри позиціи резервы придется держать за правымъ флангомъ.

ж) Въ тылу—г. Алленштейнъ и рѣка Алле съ 3 мостами.

Атаковать выгодно оба фланга.

Недостатокъ позиціи: ея малая глубина и расположеніе города въ непосредственномъ тылу.

Ж) *Бивуаки и условія размѣщенія войскъ по квартирамъ*:

1) Сѣвернѣе оз. Тейссовъ бивакъ на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей (имѣющуюся кавалерію пришлось бы поставить также бивакомъ за неимѣніемъ вблизи населенныхъ пунктовъ). Почва—песокъ и лугъ.

2) Западнѣе д. Кл. Лоптцигъ между р. Бабинтенъ и безымяннымъ озеромъ—бивакъ на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей (мѣсто подъ бивакомъ сильно всхолмлено). Почва вокругъ—пахоть.

3) Южнѣе оз. Рейнсвейнъ бивакъ на корпусъ.

Почва—пахоть и луга.

4) На восточномъ берегу оз. Гр. Шобенъ западнѣе м. Менсгута бивакъ на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей. На западномъ берегу—на 1 полкъ пѣхоты съ ар-

тиллеріей. Недостатокъ восточнаго берега: крутые спуски къ водѣ; западнаго — торфянистая сырая почва. Кавалерію можно поставить въ крайности въ м. Менсгутъ, не свыше 1 полка.

5) На берегахъ оз. Гр. Раушкенъ бивакъ на 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Почва — пахоть.

6) У оз. Зервентъ (Servent See), что между д.д. Гиллау и Валленъ, на его сѣверо-восточномъ берегу, хорошій бивакъ на 1 полкъ или 1 бригаду съ артиллеріей: почва луговая.

7) Между д.д. Патрикенъ и Квидлитцъ вдоль р. Косно хорошій бивакъ даже на цѣлый корпусъ; почва луговая.

8) Между д.д. Квидлитцъ и Гр. Клеебергъ на берегу оз. Гр. Клеебергъ бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Общій недостатокъ большинства указанныхъ биваковъ — отсутствіе вблизи соотвѣтствующей позиціи.

Расположеніе значительныхъ силъ квартиро-бивакомъ встрѣтитъ затрудненіе въ рѣдкой населенности, вслѣдствіе чего пришлось бы располагать вдоль пути войска слишкомъ широкимъ фронтомъ.

Въ 5-километровомъ раіонѣ можно квартиро-бивакомъ расположить 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Но имѣя въ виду бѣдность населенія, живущаго вдоль разсмотрѣнной дороги (преобладаютъ поляки), выгоднѣе войска располагать бивакомъ.

3) *Населенные пункты.*

1) Д. Махарренъ (Macharren) до 40 дворовъ, дома деревянные, лишь частью каменные. Въ населеніи преобладаютъ поляки. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивакомъ 2 баталіона.

2) Безымянный поселокъ, не нанесенный на карту, состоитъ изъ 3—4 деревянныхъ зданій, находится между спускомъ и подъемомъ ближайшимъ къ лѣсу, что западнѣе д. Махарренъ.

3) Безымянный поселокъ, не нанесенный на карту, изъ 2—3 бѣдныхъ избушекъ, находится приблизительно на серединѣ разстоянія между рѣкой, соединяющей озеро Гантеръ съ р. Бабинтенъ и р. Тейссовъ.

4) Пос. Кл. Лонтцигъ (Kl. Lontzig), теперь полуразвалившійся и лишь временно обитаемый: осталась лишь одна весьма ветхая изба и 2 полуразрушенныхъ сарая.

Обитатели поселка перешли къ безымянному озеру, что западнѣе этого поселка, и сѣвернѣе этого озера основали новый поселокъ того же названія изъ одного дома и двухъ сараевъ. Зданія деревянныя новыя.

5) Д. Іеллиновенъ (Jellinowen), 60 двор., изъ деревянныхъ домовъ, очень бѣдная по виду. Улица немощенная сильно песчаная; населеніе—одни лишь поляки. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

6) Мельница Ровъ (Row Mühle) состоитъ изъ каменнаго дома, водяной мельницы и хозяйскихъ пристроекъ.

7) Д. Теервишъ (Theerwisch) до 50 дворовъ, дома частью каменные, частью деревянные, улицы узкія (8—10 шаговъ) частью мощенныя; въ деревнѣ каменная кирка. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

8) М. Менсгутъ (Mensguth)—небольшое мѣстечко изъ 1260 жителей по 1895 г., состоитъ большею частью изъ каменныхъ зданій Въ центрѣ мѣстечка два пруда; изъ нихъ восточный діаметромъ до 200 шаговъ, въ высшей степени грязный, распространяющій вечеромъ довольно ѣдкія испаренія.

По этой причинѣ м. Менсгутъ не слѣдуетъ назначать пунктомъ болѣе продолжительной стоянки войскъ.

9) Д. Мальшевенъ (Malschöwen) до 15 дворовъ. Собственно главная часть деревни составляетъ обширное имѣніе, состоящее изъ большихъ каменныхъ зданій (конюшни, сараи и пр.) и лежащее вдоль шоссе. Крестьянскіе дома деревянные бѣдные.

10) Д. Кл. Раушкенъ (Kl. Rauschken) до 25 дворовъ; дома большею частью деревянные.

11) Д. Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken) до 50 дворовъ, дома большею частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

12) Д. Гоншоровенъ (Gonschorowen), небольшой поселокъ изъ 7—8 дворовъ, дома каменные и деревянные.

13) Д. Гиллау (Gillau) до 50 дворовъ; дома большею частью каменные, на видъ—зажиточная деревня; въ деревнѣ каменная кирка съ высокой колокольней. Дер. Гиллау лежитъ на полянѣ, окруженной холмами. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

14) Д. Валленъ (Wallen): это—собственно помѣщичья

усадьба, состоящая почти сплошь изъ каменныхъ домовъ, лежитъ на ровной мѣстности; имѣетъ неопрятный видъ.

15) Д. Прейлово (Preilowo)—богатая помѣщичья усадьба, состоящая изъ солидныхъ каменныхъ зданій и нѣсколькихъ крестьянскихъ домовъ.

16) Д. Патрикенъ (Patricken) до 40 дворовъ, большая зажиточная деревня. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

17) Д. Квидлитцъ (Quidlitz) до 30 дворовъ, дома каменные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1—2 баталіона.

18) Д. Гр. Клеебергъ (Gr. Kleeberg) до 40 дворовъ, дома каменные и деревянные; каменная кирка. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

19) Д. Кл. Клеебергъ (Kl. Kleeberg) до 30 дворовъ, дома почти исключительно деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.

20) Пос. Элизенгофъ (Elisenhof)– богатая помѣщичья усадьба изъ солидныхъ каменныхъ зданій.

21) Г. Алленштейнъ (Allenstein), 24307 жителей по 1900 году (см. стр. 473).

№ 51, II.

Махарренъ — Алленштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
		д. Махарренъ (Macharren), (до 40 дворовъ), дома деревянные, частью каменные. Въ населеніи преобладаютъ поляки. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивакомъ 2 баталіона.	На всемъ протяженіи между д. Махарренъ и м. Менсгутомъ дорога грунтовая песчаная, шириною 5—15 шаг., снабженная на большинствѣ перекрестковъ указателями. Въ частности, кругомъ д. Махарренъ мѣстность открыта на 1—3 кил. и ровная; далѣе до пос. Кл. Лонтцигъ волнистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Дорога отъ д. Махарренъ до безымяннаго поселка грунтовая твердая шириною сначала 15 ш., затѣмъ до 8 шаг., чѣмъ ближе къ лѣсу, тѣмъ становится болѣе разсыпчатой. Выйдя изъ д. Махарренъ, въ направленіи на западъ по дорогѣ спускъ длиною на 200 шаг. (будетъ въ распутицу затруднителенъ какъ подъемъ для тяжестей). Далѣе отъ лѣса встрѣчаются еще (считая отъ д. Махарренъ на западъ): подъемъ длиною 100 шаг., спускъ длиною 120 шаг., и подъемъ дл. 180 шаг. Грунтъ на участкѣ между д. Махарренъ и рощей западнѣе ея—супесокъ. Поэтому-то въ распутицу эти подъемы и спуски должны затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ, для помощи которымъ можетъ понадобиться пѣхота.		
1	1	Безымянный поселокъ, не нанесенный на	Отъ безымяннаго поселка до рѣчки мѣстность закрытая и волни-	Между безымяннымъ поселкомъ и протокомъ, соединяющимъ оз. Ган-	1) Сѣвернѣе оз. Тейссовъ *бивакъ* на 1

*) Подробности см. № 51, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніи въ километр. Между пунктами.	Разстояніи въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		карту (изъ 3—4 деревянныхъ зданій), находится между спускомъ и подъемомъ ближайшимъ къ лѣсу, что западнѣе д. Махарренъ.	стая. Грунтъ—глубокій песокъ. Дорога шириною 6—10 шаг. съ сильно песчанымъ полотномъ. Въ рощѣ примѣрно отъ середины ея крутой сильно песчаный спускъ къ рѣчкѣ дл. 400 шаг. При подъемѣ на этомъ участкѣ понадобится припряжка для артиллеріи и обозовъ. Перейдя рѣчку, дорога идетъ по открытой слегка волнистой и сильно песчаной равнинѣ; особенно у озера Тейссовъ въ песокъ уходитъ ступня пѣшехода, какъ по дорогѣ, такъ и по сторонамъ. Шир. дороги до 6 шаг.	теръ съ р. Бабинтенъ дорога на протяженіи 1 килом. пересѣкаетъ сосновый лѣсъ. Лѣсъ плохо расчищенъ, въ немъ много мелкихъ кустовъ, даже у дороги, тѣмъ не менѣе движеніе черезъ лѣсъ безъ дорогъ возможно для разсыпного строя. Грунтъ подъ лѣсомъ—глубокій песокъ, поросшій мхомъ, и поэтому, болѣе удобный для движенія, чѣмъ по дорогѣ. Выйдя изъ лѣсу, дорога пересѣкаетъ рѣчку, соединяющую оз. Гантеръ (Gantther See) съ р. Бабинтенъ (Babienten Fl.). Ширина рѣчки 10 шаг., глубина до 1 ф., дно песчаное, берега плоскіе, у воды заросли тиной, долина луговая сухая (хорошіе дни въ Августѣ 1900 г.) шириною до 80 шаг., края ея слегка возвышены, но пологи. Мостъ деревянный прочный длиною 16 ш., шириною 10 шаг., на 2 береговыхъ каменныхъ устояхъ. Безъ моста рѣчку перейдетъ пѣхота и кавалерія, а въ сухое лѣто и артиллерія. Перейдя рѣчку, къ дорогѣ съ юга прилегаетъ оз. Тейссовъ (Teissow See). Сѣверные берега его пологіе, песчаные, восточные—пологіе луговые, южные—волнистые и лѣсистые, западные—луговые.	колкъ пѣхоты съ артиллеріей. Кавалерію пришлось бы также поставить бивакомъ за неимѣніемъ вблизи населенныхъ пунктовъ
1	2	Безымянный поселокъ, не нанесенный на карту (изъ 2—3 бѣдныхъ избушекъ), находится приблизительно по	Отъ безымяннаго поселка до р. Тейссовъ мѣстность слабо-волнистая лѣсистая съ сильно песчанымъ грунтомъ. Ширина дороги черезъ лѣсъ до 5 шаг., ближе къ рѣчкѣ 8—10 шаг.	Между безымяннымъ поселкомъ и р. Тейссовъ (Teissow Fl.) дорога пересѣкаетъ на протяженіи 1 кил. густой сосновый лѣсъ, поросшій, кромѣ того, мелкимъ соснякомъ и растущій на пес-	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
		серединѣ разстоянія между безымянной рѣчкой, соединяющей оз. Гантеръ съ р. Бабинтенъ и р. Тейссовъ.	Движеніе по сторонамъ возможно лишь для разсыпного строя. Приближаясь къ рѣчкѣ, по дорогѣ имѣется спускъ длиною 240 шаг. (какъ подъемъ, этотъ участокъ будетъ тяжелъ для артиллеріи и обозовъ). Спускъ этотъ однако менѣе песчаный, чѣмъ предыдущій участокъ этой дороги. Отъ спуска идетъ твердая дорога шириною 8—10 шаг. къ мосту черезъ рѣку на протяженіи 100 шаг.	чаной почвѣ, утомляющей движеніе; лѣсъ доступенъ для разсыпного строя.	
$2_1/_2$	$4_1/_2$	пос. Кл. Лонтцигъ. (Kl. Lontzig)—теперь полуразвалившійся и лишь временно обитаемый, осталась лишь одна весьма ветхая изба и 2 полуразрушенныхъ сарая. Обитатели поселка перешли къ безымянному озеру, что западнѣе этого поселка, и основали новый поселокъ изъ 1 дома и 2 сараевъ съ тѣмъ же названіемъ, сѣвернѣе этого озера. Дома деревянные новые.	Отъ п. Кл. Лонтцигъ и почти до самой деревни Іеллиновенъ мѣстность закрытая, дорога грунтовая сильно песчаная, имѣетъ видъ широкой лѣсной прогалины шириною до 15 шаг. Лѣсной участокъ дороги, указанный на картѣ, можно обойти, свернувъ отъ пос. Кл. Лонтцигъ къ сѣверо-западу и огибая безымянное озеро съ сѣвера по дорогѣ, не указанной на картѣ и въ направленіи на новый Кл. Лонтцигъ, также не нанесенный на карту. Эта дорога, шириною 5 шаг., тверже предыдущей, болѣе открыта, но въ направленіи къ новому поселку Кл. Лонтцигъ образуетъ чрезвычайно крутой спускъ, на которомъ безусловно понадобятся лямки и при подъемѣ припряжка даже въ сухое время.	У пос. Кл. Лонтцигъ дорога пересѣкаетъ р. Тейссовъ (Teissow Fl.). Ширина рѣки 10 шаг., глубина у моста 3—4 ф., дно тинистое, берега пологіе, поросли у воды тиною, но сѣвернѣе моста высоки до 1 саж. и круты. Долина луговая торфянистая шириною до 1 кил. Края долины круты. Мостъ черезъ рѣку деревянный выпуклый длиною 24 шаг., шириною 8 шаг., на 2 береговыхъ каменныхъ и 2 среднихъ свайныхъ устояхъ. Безъ моста рѣчка съ трудомъ проходима даже для пѣхоты. Южнѣе рѣки дорога входитъ въ сосновый лѣсъ, не высокій, но густой, запущенный; черезъ лѣсъ безъ дороги движеніе возможно лишь для разсыпного строя. Лѣсомъ дорога идетъ почти сплошь до д. Іеллиновенъ, образуя дефиле длиною 1 кил. Пройдя пос. Кл. Лонтцигъ, сѣвернѣе дороги лежитъ безымянное озеро въ глубокой долинѣ и луговыхъ берегахъ.	2) Западнѣе пос. Кл. Лонтцигъ *бивакъ* на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей, между р. Бабинтенъ и безымяннымъ озеромъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	7 1/2	д. Іеллиновенъ (Jellinowen) до 60 дворовъ, очень бѣдная на видъ, дома небольшіе деревянные. Улица не мощена, сильно песчаная. Населеніе польское. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2 баталіона.	Между д. Іеллиновенъ и мельницей Ровъ мѣстность сильно холмистая съ песчанымъ грунтомъ. Дорога грунтовая шириною 15—20 шаг. Примѣрно по серединѣ разстоянія между д. Іеллиновенъ и мельницей Ровъ по дорогѣ песчаный подъемъ и спускъ, не требующіе припряжки. Перешеекъ у мельницы Ровъ сильно всходмленъ, образуетъ къ мельницѣ спускъ и затѣмъ подъемъ. Спускъ сильно песчаный длиною 172 шаг., при подъемѣ тяжестей понадобится припряжка.	Не доходя до мельницы Ровъ, дорога входитъ въ сосновый рѣдкій молодой лѣсокъ, образуя дефиле дл. до 1/2 кил. Передъ лѣскомъ сѣвернѣе дороги небольшой прудъ длиною шаговъ 100, шириною 50, съ грязной водой.	
2	9 1/2	Мельница Ровъ (Row Mühle)— состоитъ изъ каменнаго дома, водяной мельницы и хозяйственныхъ пристроекъ.	У мельницы дорога сильно песчаная. Отъ мельницы крутой мощеный булыжникомъ подъемъ длиною 360 шаг. Въ этомъ мѣстѣ дорога идетъ между высокимъ откосомъ слѣва (съ юга) и озеромъ (справа). На этомъ подъемѣ понадобится для тяжестей помощь пѣхоты. За мощенымъ подъемомъ дорога имѣетъ ширину 5—6 шаг., дорога грунтовая, но обложена по сторонамъ крупными камнями. Такой видъ сохраняетъ дорога до развѣтвленія дорогъ, одной на д. Рейнсвейнъ, другой на д. Теервишъ. Далѣе дорога шириною всего 3—4 шаг. до рощи. Черезъ рощу при той же ширинѣ дорога сильно песчаная. Выйдя изъ рощи, дорога тверже, но малоѣзженная, полотно почти заросло травой; ширина дороги 2—3 шага. На всемъ протяженіи отъ подъема, что у мельницы Ровъ до шоссе мѣстность ровная. Отъ	У мельницы Ровъ дорога идетъ по дефиле между оз. Бабантъ (Babant See) и Слупекъ (Slupek See). Ширина дефиле 1/2 километра. Оз. Бабантъ лежитъ въ закрытыхъ и всхолмленныхъ берегахъ, исключая южный открытый и болѣе пологій. Вода въ озерѣ чистая. Дно песчаное. Дефиле разрѣзано протокомъ, соединяющимъ два эти озера. Ширина протока 6 шаг., видно дно, теченіе тихое, дно песчаное, берега крутые, доступны для пѣхоты и конницы. Мостъ деревянный длиною 8 шаг., настилка изъ досокъ толщиною 3—4 дюйма. По срединѣ разстоянія между мельницей Ровъ и шоссе съ сѣвера къ дорогѣ прилегаетъ нѣсколько прудовъ, лежащихъ въ высокихъ холмистыхъ берегахъ. Пройдя эти пруды (западнѣе ихъ), дорога входитъ въ лѣсокъ сосновый низкій, негустой, расту-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			этого подъема и до конца рощи движеніе по сторонамъ возможно до рощи. Черезъ рощу оно будетъ утомительно вслѣдствіе глубокаго песку; отъ рощи до шоссе оно вполнѣ возможно. Но шоссе дорога идетъ лишь 1/2 кил. Ширина шоссе 11 шаг., вдоль него тянется телеграфъ. Отъ шоссе до д. Теервишъ мѣстность совершенно открытая съ отличнымъ кругозоромъ, и всхолмлена. Дорога грунтовая съ супесчанымъ грунтомъ, шир. 4 шаг., сопровождается телеграфомъ. Западнѣе шоссе по дорогѣ спускъ длиною 140 шаг. (при подъемѣ на этомъ участкѣ понадобится помощь пѣхоты). Движеніе по сторонамъ войскъ на этомъ участкѣ возможно.	щій на сильно песчаной почвѣ. Движеніе черезъ лѣсъ возможно лишь для разсыпного строя. Сѣвернѣе дороги на этомъ участкѣ тянется оз. Рейнсвейнъ (Rheinswein See), лежащее въ открытыхъ холмистыхъ берегахъ и обладающее чистой водой.	
7	16 1/2	д. Теервишъ (Theerwisch) до 50 дворовъ, дома частью каменные, частью деревянные. Улицы узкія (до 8—10 шаг.), частью мощеныя; въ деревнѣ каменная кирка. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.	Отъ д. Теервишъ до м. Менсгута мѣстность частью закрытая, холмистая и съ отличнымъ кругозоромъ къ югу. Дорога грунтовая шириною 25 шаг., напоминаетъ по своему виду наши большія дороги средней Россіи; вдоль нея тянется телеграфъ въ одинъ проводъ и два ряда деревьевъ. Ближе къ м. Менсгуту дорога суживается до 10 шаг. По дорогѣ рядъ некрутыхъ подъемовъ и спусковъ, особенно на первыхъ 2 кил. отъ д. Теервишъ: спускъ длиною 400 шаг., подъемъ 200 шаг., спускъ 200 ш. Кромѣ того, противъ фольварка Луизенталь некрутой подъемъ длиною 80 шаг., грунтъ на этомъ участкѣ супесчаный. Отъ ф. Луизенталь къ м. Менсгуту ведетъ еще	По дорогѣ встрѣчаются рощи въ двухъ мѣстахъ: 1) восточнѣе пос. Луизенталь (Louisenthal) сѣвернѣе дороги небольшая и невысокая сосновая роща; 2) и межлу пос. Луизенталь и м. Менсгутомъ высокій рѣдкій лѣсъ, растущій на супесчаной почвѣ и проходимый даже для разомкнутыхъ строевъ съ узкимъ фронтомъ.	1) Восточнѣе д. Теервишъ имѣется *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 3) Южнѣе оз. Рейнсвейнъ *бивакъ* на корпусъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			одна дорога частью проѣзжая. частью пѣшеходная, разрѣзывая торфянистый лугъ, лежащій узкой полосой между пос Луизенталь и м. Менсгутомъ.		
6	22½	м. Менсгутъ (Mensguth) небольшое мѣстечко, до 1260 жит. по 1895 году, состоитъ большею частью изъ каменныхъ домовъ. Въ центрѣ мѣстечка два пруда, изъ нихъ восточный діаметромъ 200 шаг., въ высшей степени грязный, распространяющій вечеромъ довольно ѣдкія испаренія. Поэтому-то Менсгутъ не слѣдуетъ назначать для продолжительной стоянки войскъ.	Между м. Менсгутомъ и д. Мальшевенъ мѣстность открыта съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны и ровная. Сѣвернѣе оз. Мальшеверъ (Malschöwer See) кругозоръ закрытъ съ сѣвера деревней, съ юга лѣсомъ, окружающимъ оз. Мальшеверъ. Дорога шоссирована шириною 11 шаговъ. Грунтъ супесокъ, а по сторонамъ дороги, особенно же въ долинѣ оз. Гр. Шобенъ—торфъ.	Пройдя 1,6 кил. западнѣе м. Менсгутъ дорога пересѣкаетъ ручей 3—4 шага шириною, 3—4 дюйма глубиною съ песчанымъ дномъ; берега крутые, до 2 арш. высотой, поросли рѣдкимъ кустарникомъ. Мостъ деревянный длиною 7 шаг. Безъ моста перейдетъ одна пѣхота. Для другихъ родовъ оружія понадобится дѣлать срѣзы. Пройдя 1 кил. на западъ отъ предыдущаго ручья, дорога пересѣкается другимъ небольшимъ ручьемъ шириною до 6 шаг., глубиною до 1 ф., вода его грязная, дно, повидимому, вязкое. Мостъ деревянный длиною 8 шаг. Безъ моста перейдетъ пѣхота. Между двумя этими ручьями южнѣе дороги лежитъ оз. Гр. Шобенъ: сѣверные берега плоскіе, кромѣ восточнаго берега высокаго и крутого. Сѣвернѣе озера разстилается торфянистая равнина, доходящая съ запада сплошь до озера. Оз. Мальшеверъ лежитъ южнѣе дороги, не доходя до д. Мальшеверъ. Вода въ озерѣ чистая (жители деревни пользуются водой именно изъ этого озера). Берега: сѣверный пологій песчаный, но покрытъ тонкимъ слоемъ ила, у этого берега озеро заросло тиной шаговъ на 10—15 и открыто лишь небольшими промежутками, осталь-	2) Западнѣе м. Менсгута имѣется *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 4) На восточномъ берегу оз. Гр. Шобенъ *бивакъ* на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей; на западномъ берегу на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				ные берега заросли деревьями: восточный одиночными, южный и западный лѣсомъ.	
4	26½	д. Мальшевенъ (Malschöwen) до 15 дворовъ, собственно главную часть деревни составляетъ обширное имѣніе, состоящее изъ каменныхъ большихъ зданій (конюшни, сараи и пр.) и лежащее вдоль шоссе; крестьянскіе дома деревянные.	Отъ д. Мальшевенъ до д. Кл. Раушкенъ мѣстность сначала закрытая лѣсомъ на протяженіи 1 кил., затѣмъ открытая съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны, и на всемъ этомъ участкѣ холмистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Дорога грунтовая проселочная шириною сначала 5—6 шаг. до лѣса, не нанесеннаго на карту, утрамбована. Черезъ лѣсъ песчаная сыпучая шириною 4 шага; отъ лѣса до д. Кл. Раушкенъ разъѣзженная ширин. въ 1 ходъ повозки, хорошо утрамбована. Подъемы и спуски на этомъ участкѣ слѣдующіе: Отъ д. Мальшевенъ (собственно отъ шоссе) некрутой подъемъ, длиною до 150 шаг. Между д.д. Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ спускъ въ лощину длиною 140 шаг.; въ распутицу при подъемѣ въ этомъ мѣстѣ понадобится при движеніи тяжестей по крайней мѣрѣ помощь пѣхоты. Далѣе слѣдуютъ на небольшомъ разстояніи одинъ отъ другого: подъемъ длиною 70 шаг., короткій спускъ, подъемъ длиною 140 шаг., спускъ 100 шаг., короткій подъемъ, спускъ 48 шаг., и два подъема: одинъ длиною 280 шаг., другой 70 шаг., третій болѣе крутъ, длиною 110 шаговъ. Всѣ эти подъемы и спуски въ сухое время года вполнѣ одолимы для тяжестей, но въ	Сѣвернѣе д. Мальшевенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ, не нанесенный на карту, образуя дефиле длиною до 1 кил. Лѣсъ сосновый высокій, густой, растетъ на сухой песчаной почвѣ, проходимъ лишь для разсыпного строя. Примѣрно по серединѣ между д. д. Мальшевенъ и Кл. Раушкенъ дорога пересѣкаетъ лощину: сѣвернѣе дороги лощина болотистая, образуя болото длиною до 400 шаг., шириною до 100 шаг., переходимое въ сухое время года лишь для одиночныхъ людей, съ юга лощина сухая и разрѣзана сухой канавкой съ крутыми берегами, почему для перехода черезъ канаву артиллеріи придется дѣлать срѣзы. На дорогѣ въ этомъ мѣстѣ деревянный мостъ дл. 8 шаг. Южнѣе дороги на вершинѣ и скатѣ большого холма два небольшихъ сосновыхъ лѣска. Въ 1 кил. южнѣе д. Кл. Раушкенъ дорога пересѣкаетъ сухую канаву шириною 1 шагъ по деревянному мостику.	3) Сѣверозападнѣе д. Мальшевенъ *позиція* фронтомъ на сѣверозападъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			распутицу потребуется для этого помощь пѣхоты. Грунтъ на этомъ участкѣ супесокъ, въ лѣсу же, что сѣвернѣе д. Мальшевенъ,—песокъ.		
4	30½	д. Кл. Раушкенъ (Kl. Rauschken) до 25 дворовъ (дома большею частью деревянные).	Отъ д. Кл. Раушкенъ дорога шоссирована шириною 11 шаг. Мѣстность ровная и открытая. Грунтъ супесокъ.	Оз. Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken See) тянется сѣвернѣе дороги между д. д. Кл. Раушкенъ и Гр. Раушкенъ. Озеро лежитъ въ ровныхъ берегахъ, исключая сѣверо-западный холмистый берегъ. Вода въ озерѣ чистая, но годна для питья; у восточнаго и южнаго берега озеро заросло осокой приблизительно на 10 шаг. отъ берега.	
1	31½	д. Гр. Раушкенъ (Gr. Rauschken) до 50 дворовъ, дома большею частью деревянные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.	Улица черезъ деревню мощена булыжникомъ. Отъ д. Гр. Раушкенъ къ сторонѣ д. Гоншоровенъ идетъ сначала Kiesschaussee на протяженіи 650 шаг., а затѣмъ до д. Гоншоровенъ грунтовая дорога шириною до 10 шаг. частью сыпучая (сухая погода въ концѣ августа 1900 г.) съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, а именно (считая отъ д. Гр. Раушкенъ): подъемъ длиною 210 шаг., спускъ длиною 270 шаг. Подъемы эти могутъ представить затрудненіе для движенія въ распутицу. Грунтъ—супесокъ.		4) Сѣверо-западнѣе оз. Гр. Раушкенъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ къ юго-востоку. 5) На берегахъ оз. Гр. Раушкенъ *бивакъ* на 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
2	33½	д. Гоншоровенъ (Gonschorowen) небольшой поселокъ изъ 7—8 дворовъ, дома каменные и деревянные.	Отъ д. Гоншоровенъ до д. Гиллау мѣстность открытая, но съ нешироким кругозоромъ въ обѣ стороны и волнистая.	Южнѣе д. Гоншоровенъ тянется глубокій оврагъ съ высокими (до 3—4 саж.) берегами доступными лишь для пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ. На днѣ оврага болотистый прудъ длиною шаговъ 200, шириною 150, продолженіемъ котораго является оз. Кчивекъ (Kczyweck See).	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
1	34 1/2	д. Гиллау (Gillau). до 50 дворовъ, дома большею частью каменные, на видъ зажиточная деревня; въ деревнѣ каменная кирка съ высокой колокольней. Д. Гиллау лежитъ на полянѣ, окруженной холмами. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2 баталіона.	Отъ д. Гиллау до д. Валленъ мѣстность сильно открытая, потомъ закрытая. До лѣса (т. е. почти 4 1/2 к.) мѣстность холмистая, далѣе ровная. На всемъ протяженіи дорога грунтовая плохая, причемъ болѣе твердая между д. Гиллау и лѣсомъ, а далѣе полотно ея представляетъ сыпучій песокъ. Ширина дороги до лѣса въ одинъ ходъ повозки, далѣе черезъ лѣсъ ширина различна: иногда дорога расширяется какъ бы въ большую лѣсную прогалину шириною 10—15 шаг., иногда она суживается до одного хода повозки. Въ общемъ, черезъ лѣсъ движеніе тяжестей будетъ очень затруднительно, особенно въ сухое время. Труднѣе всего участки въ 1 кил. сѣвернѣе оз. Зервентъ (Servent See). Не доходя 1/2 кил. до д. Валленъ, дорога превращается въ твердую грунтовую шириною до 8 шаг. На дорогѣ имѣется одинъ крутой подъемъ сѣвернѣе д. Гиллау и спускъ въ 1 1/4 кил. сѣвернѣе д. Гиллау; на этихъ участкахъ понадобятся лямки, а при подъемѣ артиллеріи и помощь пѣхоты.	Лѣсъ, лежащій между д. д. Гиллау и Валленъ, образуетъ вдоль дороги дефиле длиною 3 кил. Лѣсъ сосновый густой, имѣетъ видъ запущенный, поросъ небольшими кустами, растетъ на песчаной почвѣ и проходимъ для разсыпного строя. По дорогѣ въ лѣсу вездѣ имѣются указатели дорогъ. Въ лѣсу дорога пересѣкаетъ 2 ручья: ближній къ дер. Гиллау шириною 3 шага, глубиною нѣсколько дюймовъ, вода чистая, дно очень глинистое, берега высотою 1 ф. Долина луговая, сухая, но, повидимому, только въ сухое время. Мостъ черезъ протокъ деревянный прочный длиною до 5 шаг., шириною 7 шаг. Слѣдующій протокъ шириною 6 шаг., глубиною не болѣе 1 ф., дно песчаное, вода чистая, теченіе едва замѣтно. Черезъ протокъ мостъ деревянный съ перилами, настилка состоитъ изъ старыхъ досокъ, уложенныхъ плохо. Обойти мостъ можно справа (съ сѣверо-востока). Въ лѣсу между указанными двумя мостами южнѣе дороги, соединяющей ихъ,—обширная поляна. У этого второго протока дорога идетъ вдоль сѣвернаго края оз. Зервентъ. Длина оз. съ сѣвера на югъ 4 1/2 кил., ширина 1/3—1 кил., берега низменные и почти сплошь заросли лѣсомъ, кромѣ небольшого участка у дер. Вессоловенъ (Wessolowen). Сѣверный берегъ озера заросъ камышомъ. Вода въ озерѣ чистая.	6) На сѣверо восточномъ берегу оз. Зервентъ (Servent See) *бивакъ* на 1—2 полка пѣхоты съ артиллеріей.

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	38½	д. Валленъ (Wallen), это—собственно помѣщичья усадьба, состоящая почти сплошь изъ каменныхъ домовъ, лежитъ на ровной мѣстности и имѣетъ неопрятный видъ.	Отъ д. Валленъ до д. Прейлово мѣстность холмистая и открытая. Дорога грунтовая шириною въ 1 ходъ повозки (собственно разъѣзженная часть 6—10 шаг.), обсажена деревьями. Грунтъ—супесокъ.		
2	40½	д. Прейлово (Preilowo)—помѣщичья усадьба, состоящая изъ солидныхъ каменныхъ зданій и нѣсколькихъ крестьянскихъ домовъ.	Отъ д. Прейлово до д. Патрикенъ мѣстность холмистая и открытая. Дорога шоссирована шириною 11 шаг. По дорогѣ отъ 16,2 кил. (отъ г. Алленштейна) и до д. Патрикенъ безпрерывный некрутой спускъ. На этомъ спускѣ дорога идетъ 160 шаг. по насыпи высотою около 1—1½ саж. (въ разстояніи 15, 8 кил. отъ гор. Алленштейна).	На 1 кил. западнѣе д. Прейлово дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, образуя дефиле длиною до ½ килом. Сѣвернѣе дороги лѣсъ высокій рѣдкій, сначала лиственный, затѣмъ хвойный, проходимъ даже для небольшихъ разомкнутыхъ частей (взводовъ), южнѣе лѣсъ—молодой густой соснякъ, проходимъ лишь для разсыпного строя. Не доходя до этого лѣса, справа (сѣвернѣе) дорога лежитъ небольшой прудъ съ иловатымъ дномъ. Пройдя лѣсъ, вдоль дороги лежатъ двѣ торфяныя мокрыя площади (очевидно остатокъ прудовъ) сначала слѣва (южнѣе) дороги на 17-омъ кил. отъ г. Алленштейна, а затѣмъ справа (сѣвернѣе) дороги въ разстояніи 16,5 кил. отъ того же пункта. Размѣръ обѣихъ площадей въ поперечникѣ по 100 саж., обѣ площади доступны только для пѣхоты.	
4	44½	д. Патрикенъ (Patricken), до 40 дворовъ, большая зажиточная деревня Размѣстить можно: квартирно 2 роты.	Отъ д. Патрикенъ до д. Квидлитцъ мѣстность ровная открытая, дорога идетъ долиной р. Косно. Дорога шоссирована шириною до 11 шаг. Грунтъ супесокъ.	Между д. д. Патрикенъ и Квидлитцъ слѣва (западнѣе) дороги тянется р. Косно (Kosno Fl.). Ширина рѣки 8 шаг., глубина до 2 ф., теченіе слабое, дно песчаное, мѣстами поросшее ти-	7) Между д.д. Патрикенъ и Квидлитцъ вдоль р. Косно *бивакъ* даже на цѣлый корпусъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		квартиро - бивачно 2 баталіона.		ной, очевидно, покрытое тонкимъ слоемъ ила. Вода очень чистая. Берега высотою 2—3 арш., доступны для пѣхоты, трудодоступны для кавалеріи и недоступны для артиллеріи. Переправа: На серединѣ разстоянія между д. д. Патрикенъ и Квидлитцъ черезъ р. Косно (Kosno Fl.)—сломанный деревянный мостъ (остались устои); перейдя его (сѣверо-западнѣе) мостикъ только для пѣшеходовъ на козлахъ шириною $1\frac{1}{2}$ шага. Въ дер. Квидлитцъ мостъ деревянный длиною 7 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Рѣчка въ этомъ мѣстѣ въ бродъ проходима. Между д. д. Патрикенъ и Квидлитцъ дорога, кромѣ того, пересѣкаетъ двѣ канавы: 1-ю съ грязной водой, 2-ю съ чистой. Мосты черезъ канавы каменные въ видѣ трубы. Всѣ канавы безъ моста для артиллеріи не переходимы.	
3	$47\frac{1}{2}$	д. Квидлитцъ (Quidlitz), до 30 дворовъ (дома каменные и деревянные). Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро - бивачно 1—2 баталіона.	Между д. д. Квидлитцъ и Гр. Клеебергъ мѣстность ровная, дорога шоссирована шириною 11 шаг.	Западнѣе дер. Квидлитцъ дорога пересѣкаетъ каналъ Гр. Клееберггеръ (Gr. Kleeberger Canal). Ширина канала до 4 шаг., глубина 1 ф., дно песчаное, вода чистая, берега плоскіе. Мостъ деревянный длиною 6 шаг. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія. Для артиллеріи придется подѣлать срѣзы. Между д д. Квидлитцъ и Гр. Клееберггъ южнѣе дороги тянется Гр. Клееберггское оз. Вода въ озерѣ чиста и берега его не помѣшаютъ установкѣ кухонь. Дно озера—песчаное.	5) Въ $1\frac{1}{2}$ кил. восточнѣе д. Квидлитцъ *позиція* фронтомъ на западъ для 2 баталіоновъ. 8) Между д.д. Квидлитцъ и Гр. Клееберггъ на берегу оз. Гр Клееберггеръ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	49½	д. Гр Клееберг (Gr. Kleeberg) до 40 дворовъ, дома каменные и деревянные, каменная кирха. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартиро - бивачно 2 баталіона.	Между д.д. Гр. Клееберг и Кл. Клеебергъ мѣстность сильно холмистая и открытая. Дорога пересѣкаетъ какъ бы высокій и широкій валъ (до ½ кил. шириною по верху), лежащій между этими двумя деревнями; съ высоты вала открывается огромный кругозоръ на сѣверъ и югъ. Дорога шоссирована шириною 11 шаг. Грунтъ суглинокъ. Западнѣе д. Гр. Клееберг кругозоръ на небольшомъ разстояніи (не больше 1 кил.) съ сѣвера закрытъ горой. Западнѣе д. Гр. Клееберг имѣется подъемъ длиною около 1 кил. отъ д. Гр. Клееберг, и затѣмъ спускъ нѣсколько болѣе длинный; при подъемѣ понадобится для движенія повозокъ помощь пѣхоты. При подъемѣ имѣется на шоссе выемка длиною ¼ кил. и глубиною 1—1½ саж.		6 и 7) Между д.д. Гр. и Кл. Клеебергъ фронтомъ на западъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и въ тылу ея, сѣвернѣе д. Гр. Клеебергъ, арьергардная позиція для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	52½	д. Кл. Клеебергъ (Kl. Kleeberg) (до 30 дворовъ) дома почти исключительно деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро - бивачно 1 баталіонъ.	Между д. Клеебергъ и фольв. Элизенгофъ мѣстность холмистая и открытая. Дорога шоссирована шириною 11 шаг. Западнѣе д. Кл. Клеебергъ крутой спускъ длиною ½ кил. (при подъемѣ тяжестей понадобится помощь пѣхоты) и затѣмъ пологій подъемъ, почти такой же длины.	Между д. Кл. Клеебергъ и фольв. Элизенгофъ дорога пересѣкаетъ Кл. Клеебергскій каналъ (Kl. Kleeberger Canal). Ширина канала 4—6 шаговъ, дна невидно, такъ какъ вода грязная, берега высокіе крутые. Мостъ деревянный на каменныхъ береговыхъ устояхъ длиною 8 шаг. Въ ½ кил. западнѣе д. Кл. Клеебергъ, сѣвернѣе шоссе на ½ кил., тянется лугъ, изрѣзанный канавами. Лугъ на видъ совсѣмъ мокрый (особенно въ серединѣ), но проходимъ для пѣшихъ людей (въ Августѣ 1900 г. люди косили на лугу сѣно).	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	54 1/2	пос. Элизенгофъ (Elisenhof)—богатая помѣщичья усадьба изъ каменныхъ солидныхъ зданій.	Отъ пос. Элизенгофъ мѣстность сильно повышается къ холмистому плато, лежащему западнѣе г. Алленштейна, и представляющему двѣ позиціи фронтомъ на западъ (одна восточнѣе другой), а затѣмъ понижается къ г. Алленштейну. Вслѣдствіе этого на дорогѣ образуется нѣсколько подъемовъ и спусковъ, но всѣ они пологи и не могутъ оказать вліянія на движеніе тяжестей. На этомъ участкѣ мѣстность открытая съ обширнымъ кругозоромъ во всѣ стороны. Дорога шоссирована шириною 11 шаг. Грунтъ—суглинокъ.		8) Западнѣе пос. Элизенгофъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. и 9) Въ 1 1/2 кил. западнѣе ея, непосредственно передъ г. Алленштейномъ другая *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	58 1/2	г. Алленштейнъ (Allenstein) 24307 жит. по 1900 году. (См. стр. 473).		У г. Алленштейна р. Алле около 20—25 шаг. шириною, рѣка вездѣ переходима въ бродъ, теченіе нѣсколько болѣе 3 фут. въ секунду. Долина узкая, не шире 1/4 кил., сѣвернѣе города имѣетъ видъ лѣсистой лощины съ крутыми, частью обрывистыми берегами, командуетъ правый берегъ. Четыре моста: два шоссейныхъ, изъ нихъ одинъ каменный, прочный, другой деревянный, каждый по 25 шаг. длины. Кромѣ того, 1 желѣзнодорожный, въ 80 шаг. длины въ 3 арки; арка до 5 саж. высотою. Шоссейные мосты находятся у южнаго входа въ городъ; желѣзнодорожный къ сѣверу отъ него; рядомъ съ желѣзнодорожнымъ мостомъ—деревянный мостъ для пѣшеходовъ.	

МАРШРУТЪ № 52.

Руджанны — Ортельсбургъ - Солдау*)

Общая характеристика дороги.

Дорога Руджанны (Rudczanny) — Ортельсбургъ (Ortelsburg) — Вилленбергъ (Willenberg) — Нейденбургъ (Neidenburg) — Солдау (Soldau), *дл. 6 переходовъ, вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Значительныхъ препятствій нѣтъ, но лѣса между Руджаннами и Вилленбергомъ (61 кил.) ограничиваютъ кругозоръ и вызываютъ усиленный нарядъ для охраненія и развѣдыванія.

Шоссе составляетъ 76,2% длины пути, а общее протяженіе дефиле 28,7% этой длины.

По пути три позиціи: одна фронтомъ на западъ, другая фронтомъ на востокъ, третья фронтомъ на югъ для отрядовъ отъ 1 бригады до 2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 52, I.

А) *Длина* 122¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: мѣстность въ общемъ равнинная, совершенно закрытая между Руджаннами и Грюнвальде (Grünwalde), мѣстами закрытая между д. Грюнвальде и Нейденбургомъ, и совершенно открытая между г.г. Нейденбургомъ и Солдау (23 кил).

В) *Полотно*: 1) отъ Руджаннъ до д. Фридрихсфельде (Friedrichsfelde) грунтовая дорога, шир. 8 шаг. отлично укатана; отъ д. Фридрихсфельде до г. Солдау шоссе.

Г) *Грунтъ* между Руджаннами и Грюнвальде песокъ, который преобладаетъ и на остальномъ протяженіи.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Р. Омулевъ (Omulef Fl.) у г. Вилленберга 5—10 шаг. шир., всюду переходимая въ бродъ, берега низменные, плоскіе, но сухіе. На шоссе вполнѣ исправный деревянный мостъ черезъ шлюзъ длиною 4 саж. У моста запруда.

2) Р. Нейде (Neide Fl.) у г. Нейденбурга имѣетъ видъ канавы съ 2 рукавами. Главный рукавъ шириною 5 шаг., глубиною 1 футъ, теченіе медленное, берега торфяные сырые, но не топкіе, совершенно пологіе. До-

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

лина шириною до 1 кил. изъ торфяныхъ луговъ, изрѣзана канавами (для артиллеріи переходима), берега возвышены, но не круты. Черезъ долину 5 деревянныхъ мостовъ, наибольшей длины 10 шаг.; обходъ мостовъ для артиллеріи и обозовъ затруднителенъ.

3) Пройдя д. Кл. Кослау (Kl. Koslau), р. Скоттау (Skottau Fl.) шириною 3—4 саж., глубиною 4 фут. въ среднемъ; дно вязкое, берега низменные, долина низменная торфянистая, рѣка въ дождливое время непереходима въ бродъ. Шоссе переходитъ долину по высокой насыпи съ мостомъ. Берега долины возвышенные и открытые.

4) У г. Солдау р. Солдау (Soldau) 3 саж. шир., 4—5 фут. глуб., русло извилистое, дно вязкое, теченіе медленное. Весною и осенью вода затопляетъ долину. Долина шир. $^3/_4$ кил. съ торфянымъ грунтомъ. Берега возвышены и открыты. Черезъ долину проходитъ желѣзная дорога по насыпи, шоссе по дамбѣ, возвышающейся надъ долиною примѣрно на 3 фута.

II Лѣса: 1) отъ Руджаннъ до Грюнвальде (25 кил.) сплошной Іоганнисбургскій лѣсъ (Johannisburger Heide) въ частности Пуппенскій лѣсъ (Puppener Forst). На этомъ участкѣ лишь одна поляна у д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), съ которой расходятся дороги на Зенсбургъ, Фридрихсгофъ, Ортельсбургъ;

2) отъ д. Грюнвальде до г. Ортельсбурга вдоль дороги перелѣски;

3) на участкѣ г. Ортельсбургъ—г. Вилленбергъ большею частью лѣса (хвойные, только со стороны Ортельсбурга мѣшанный);

4) на $^1/_2$ пути Вилленбергъ—Нейденбургъ встрѣчается лишь нѣсколько небольшихъ перелѣсковъ.

Е) *Позиціи*: 1) У г. Руджаннъ см. стр. 215.

2) На правомъ берегу р. Нейде у г. Нейденбурга западнѣе желѣзнодорожнаго полотна позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ возвышенные холмы.

г) Обстрѣлъ ограниченъ.

Впереди фронта—вполнѣ удободоступная долина р. Нейды.

3) За р. Скоттау (Skottau Fl.) позиція фронтомъ на востокъ состоитъ изъ холмистой возвышенности праваго

берега отъ д. Шенвизе (Schönwiese) до мельницы противъ д. Шарнау (Scharnaumühle).

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада — 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ прикрытъ р. Скоттау съ долиною шириною около 1 килом.; долина въ дожди по вязкости почвы затруднительна для движенія даже одиночныхъ людей.

г) Командованіе позиціи впередъ на 5 и болѣе километровъ, обстрѣлъ хорошъ.

Недостатки:

а) подступы открыты; б) для наступающаго обширная артиллерійская позиція у д. Кл. Кослау; в) позицію легко обойти слѣва черезъ д. Вильмсдорфъ (Wilmsdorf): долина здѣсь узкая, рѣка превращается почти въ ручеекъ; а справа — въ 2 килом. южнѣе д. Шарнау, гдѣ ширина долины не болѣе $^1/_2$ кил., причемъ въ сухое время долина особенно доступна.

4) За р. Солдау на правомъ берегу позиція фронтомъ на югъ для задержанія наступленія со стороны г. Млавы.

а) Протяженіе отъ г. Солдау до пос. Амаліенгофа (Amalienhof) 3 килом.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ отличный. Передъ фронтомъ—долина, сильно растворяющаяся, но переходимая, хотя и съ большимъ трудомъ.

Подступы къ позиціи не даютъ никакихъ укрытій, и находятся подъ вѣрнымъ ружейнымъ огнемъ.

Недостатки: 1) внутреннее пространство открыто, 2) для атакующаго имѣются удобныя артиллерійскія позиціи у д. Куркау (Kurkau), 3) легко обходится.

Ж) *Бивачное мѣсто*: поляна у д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) на берегу Пуппенскаго оз. для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; въ озерѣ вода хорошая.

№ 52, II.

Руджанны — Ортельсбургъ — Вилленбергъ — Нейденбургъ — Солдау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Руджанны (Rudczanny) станція желѣзной дороги и небольшой курортъ изъ 20—25 зданій, изъ нихъ около 12 каменныхъ, въ томъ числѣ до 5 двухэтажныхъ.	Между Руджаннами и Соллау мѣстность вообще равнинная. Между Руджаннами и Грюнвальде—закрытая. Дорога между Руджаннами и Фридрихсфельде грунтовая шир. 8 шаг., отлично укатана. Грунтъ между д. д. Руджаннами и Грюнвальде песокъ.	Между д. Руджаннами и дер. Грюнвальде (23 килом.) пролегаетъ сплошной Пуппенскій лѣсъ (Puppener Forst) по обѣ стороны дороги, исключая небольшой поляны у д. Гр. Пуппенъ.	* 1) *Позиція* у Руджанны см. стр. 215.
2	2	д. Ниденъ (Nieden).			У д. Гр. Пуппенъ на берегу Пуппенскаго озера *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
14 1/4	16 1/4	д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) лежитъ на полянѣ, откуда расходятся дороги на Зенсбургъ, Фридрихсгофъ и Ортельсбургъ.			
1 1/2	17 3/4	Пос. Кл. Пуппенъ (Zu Kl. Puppen).			
5 1/4	23	д. Грюнвальде (Grünwalde).	Между д. Грюнвальде и г. Нейденбургомъ кругозоръ мѣстами закрытъ. Грунтъ: преобладаетъ песокъ.	Отъ д. Грюнвальде до г. Ортельсбурга (19 кил.) вдоль дороги раскинуты перелѣски. Западнѣе дер. Грюнвальде дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Розогъ (Rosog Fl.).	
3 1/4	26 1/4	д. Швентайненъ (Schwentainen).			
3 1/2	29 3/4	д. Фридрихсфельде (Friedrichsfelde).	Отъ д. Фридрихсфельде до г. Солдау шоссе.	Между д. Фридрихсфельде и г. Ортельсбургомъ дорога пересѣкаетъ 5 незначительныхъ рѣчекъ.	
5	34 3/4	д. Ольшинены (Olschienen).		Пройдя д. Ольшинены, дефиле 2 1/4 кил. черезъ Корпельскій хвойный лѣсъ (Corpeller Forst).	

*) Подробности см. № 52, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
8	42 3/4	г. Ортельсбургъ (Ortelsburg), 3200 жит. по 1895 году. (См. стр. 556).	Между г. Ортельсбургомъ и г. Вилленбергомъ мѣстность закрытая.	Южнѣе г. Ортельсбурга Рейсвальдскій лѣсъ (Reuswalder Forst) мѣшаный. Остальные перелѣски на этомъ участкѣ хвойные.	
3	45 3/4	Лѣсн. Ней Гизёвенъ (F. Neu Gisöwen).		Южнѣе лѣсничества дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку.	
6	51 3/4	д. Гр. Шиманель (Gr. Schiemanen).			
2 1/2	54 1/4	д. Кл. Шиманенъ (Kl. Schiemanen).			
8	62 1/4	г. Вилленбергъ (Willenberg), 2410 жит. по 1895 году.		1) У г. Вилленберга р. Омулефъ (Omulef Fl.) шириной 5—10 шаг., всюду проходимая въ бродъ. Берега низменные плоскіе, но сухіе. На шоссе вполнѣ исправный деревянный мостъ черезъ шлюзъ длиною 4 саж. У моста запруда. 2) На половинѣ пути между г. г. Вилленбергомъ и Нейденбургомъ попадаются отдѣльные перелѣски.	
8 3/4	71	д. Гр. Пржездзенкъ (Gr. Przesdzienk).			
3 1/4	74 1/4	д. Рейшвердеръ (Reuschwerder).			
3	77 1/4	д. Пухолловенъ (Puchollowen).			
6	83 1/4	д. Егерсдорфъ (Jägersdorf).		Не доходя 2 кил. до д. Егерсдорфъ, дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ.	
2 1/2	85 3/4	д. Мушакенъ (Muschaken).			
1	86 3/4	д. Венцковенъ (Wientzkowen).			
3 1/2	90 1/4	д. Модткенъ (Modtken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/4	92 1/2	д. Грегерсдорфъ (Gregersdorf).			
5 3/4	98 1/4	г. Нейденбургъ (Neidenburg), 4590 жит. по 1895 году.	Между г. г. Нейденбургомъ и Солдау мѣстность совершенно открытая.	У г. Нейденбурга р. Нейде (Neide Fl.) имѣетъ видъ канавы съ 2 рукавами; главный рукавъ шириною 5 шаг., глубиною 1 ф., теченіе медленное, берега торфяные сырые, но не топкіе, совершенно пологіе, долина шириною до 1 кил. изъ торфяныхъ луговъ, изрѣзана канавами, для артиллеріи проходима. Берега возвышены, но не круты, черезъ долину 5 деревянныхъ мостовъ, наибольшей длины 10 шаг., обходъ мостовъ для артиллеріи и обозовъ затруднителенъ.	2) У г. Нейденбурга *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
5	103 1/4	пос. Карлсхе (Carlshöh).			
4 1/2	107 3/4	д. Зонтопиъ (Sontopp).			
2 3/4	110 1/2	Имѣн. и пос. Полько (Polko).			
1 1/4	111 3/4	д. Кл. Кослау (Kl. Koslau).		Проѣдя д. Кл. Кослау, р. Скоттау (Skottau Fl.) шир. 3—4 саж., глубина въ среднемъ 4 фута, дно вязкое, берега низменные, долина низменная торфянистая; рѣка въ дождливое время въ бродъ не переходима. Дорога переходитъ долину по высокой насыпи съ мостомъ. Берега долины возвышенные и открытые.	3) За р. Скоттау у д. Кл. Кослау *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
7	118 3/4	д. Кеммерсдорфъ (Cämmersdorf).			
3	121 3/4	Предм. Фишерей (Vorstadt Fischerei).			
1	122 3/4	г. Солдау. (Soldau), 4000 жит. по 1895 году.		У г. Солдау—р. Солдау (Soldau) шириною 3 саж., глуб. 4—5 ф., русло извилистое, дно	4) За р. Солдау фронтомъ къ югу *позиція* для 1—2

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				вязкое, теченіе медленное. Весною и осенью вода затопляетъ долину. Долина шириною $^3/_4$ кил. съ торфянистымъ грунтомъ. Берега возвышенные и открытые. Черезъ долину проходятъ два пути: желѣзная дорога по насыпи, шоссе по дамбѣ, возвышающейся надъ водой примѣрно на 3 фута.	дивизій лѣхоты съ артилеріей и кавалеріей. Позиція преграждаетъ путь изъ г. Млавы на г. Солдау.

МАРШРУТЪ № 53.

Ортельсбургъ—Алленштейнъ*).

Общая характеристика дороги.

Дорога Ортельсбургъ (Ortelsburg) — Пассенгеймъ (Passenheim)—Алленштейнъ (Allenstein), *длиною 2 перехода, на всемъ протяженіи грунтовая* съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, пролегаетъ по мѣстности всхолмленной съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, частью закрытой, частью пересѣченной озерами.

Общее протяженіе дефиле по дорогѣ составляетъ 28,3% ея длины.

Въ общемъ, поэтому, *въ сухое время года дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Но такъ какъ, отъ двухъ - или трехдневнаго дождя полотно уже распускается, то даже лѣтомъ по этому пути слѣдуетъ *избѣгать пускать силы больше 1 бригады пѣхоты съ 2—3 батареями и соотвѣтствующимъ количествомъ кавалеріи.* Артиллерійскіе парки и др. тяжести хотя и пройдутъ, но скорость ихъ движенія надо будетъ считать меньше нормальной и придавать къ повозкамъ пѣшихъ людей для помощи. *Наиболѣе тяжелый участокъ для движенія западнѣе и восточнѣе д. Кл. Тринкіаузъ*, гдѣ по дорогѣ и по сторонамъ глубокій песокъ.

Встрѣчающіяся рѣчки легко перейти безъ мостовъ; лѣса допускаютъ движеніе разомкнутымъ строемъ. Поэтому то движеніе по сторонамъ возможно для пѣхоты и кавалеріи, причемъ оно легче будетъ на переходѣ Ортельсбургъ – Пассенгеймъ.

Оборонительнымъ условіямъ дорога отвѣчаетъ, особенно фронтомъ на востокъ. По дорогѣ 9 позицій, изъ нихъ фронтомъ къ востоку — 7 позицій, причемъ наибольшій отрядъ, которымъ могутъ быть эти позиціи обороняемы — 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, фронтомъ къ западу — 2 позиціи, наибольшій отрядъ той же силы.

Условія расположенія на бивакахъ и привалахъ вполнѣ благопріятны, благодаря обилію хорошей озерной воды вдоль пути. Размѣщеніе квартиро-бивакомъ возможно для отрядовъ не больше бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, если занимать г.г. Ортельсбургъ,

*) Свѣдѣнія за 1901 годъ.

Пассенгеймъ и Алленштейнъ; въ противномъ случаѣ— для 1 полка пѣхоты.

Въ общемъ, условія мѣстности вдоль пути удобны для маневрированія отрядовъ силою не больше 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 53, I.

А) *Длина* $26^1/_4$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между г. Ортельсбургомъ и Корпелльскимъ лѣсомъ (Korpeller Forst) мѣстность по сторонамъ волнистая съ пологими скатами. Кругозоръ самый дальній къ сѣверу и ограниченъ какъ холмами, такъ лѣсомъ къ югу отъ дороги.

2) Подъ Корпелльскимъ лѣсомъ мѣстность весьма мало всхолмлена; кругозоръ по обѣ стороны дороги шаговъ на 200 — 400.

Ближе къ западной опушкѣ этого лѣса подъемъ 240 шаг.

3) Между западной опушкой Корпелльскаго лѣса и д. Давидсгофъ (Dawidshof) мѣстность почти ровная съ значительнымъ кругозоромъ къ сторонѣ д.д. Давидсгофъ и Грамменъ (Grammen).

4) Между д.д. Давидсгофъ и Шютцендорфъ (Schützendorf) мѣстность вдоль дороги состоитъ изъ непрерывнаго ряда подъемовъ и спусковъ, неутомительныхъ однако для слѣдованія по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи. Кругозоръ стѣсненъ мѣстами рельефомъ, особенно между д.д. Грамменъ и Шютцендорфъ.

Болѣе значительные подъемы и спуски на этомъ участкѣ:

а) между д.д. Давидсгофъ и Грамменъ подъемъ недлинный, но довольно крутой, спускъ длиною 180 шаг., подъемъ длиною 160 шаг.

б) рядъ довольно крутыхъ подъемовъ и спусковъ длиною по 120—160 шаг., примѣрно по серединѣ пути между д.д. Грамменъ и Лелескенъ (Lehlesken), а равно между д.д. Лелескенъ и Шютцендорфъ, гдѣ имѣются два подъема, два спуска, всѣ крутизною до $10 - 15^0$ и съ глинистой почвой.

5) Между д. Шютцендорфъ и р. Косно (Kosno Fl.) мѣстность почти ровная съ нѣсколькими длинными и

пологими подъемами и спусками между д. Шейфельсдорфъ (Scheufelsdorf) и р. Косно. Кругозоръ до станціи Пассенгеймъ (Bhf. Passenheim) открытъ въ обѣ стороны, а далѣе стѣсняется рельефомъ.

Къ р. Косно спускъ длиною до 200 шаговъ, песчаный, можетъ лишь замедлить движеніе тяжестей.

6) Между р. Косно и д. Кл. Тринкгаузъ (Kl. Trinkhaus) подъ Пурденскимъ лѣсомъ мѣстность всхолмлена, состоитъ изъ непрерывнаго ряда подъемовъ и спусковъ, пологихъ и болѣе крутыхъ лишь у р. Косно, а именно, приближаясь къ этой рѣкѣ имѣется по дорогѣ песчаный спускъ длиною 157 шаговъ и песчаный подъемъ длиною 240 шаг.; подъемъ можетъ замедлить движеніе тяжестей.

Кругозоръ на этомъ участкѣ подъ лѣсомъ ограниченъ на 50—200 шаговъ.

7) Начиная отъ д. Кл. Тринкгаузъ и до г. Алленштейна мѣстность принимаетъ холмистый характеръ. особенно, между д. Кл. Тринкгаузъ и полуст. Клаукендорфъ (Hst. Klaukendorf) и между д. Шенвальде и г. Алленштейномъ.

Кругозоръ: а) между д. Кл. Тринкгаузъ и полуст. Клаукендорфъ ограниченъ въ рощѣ до 200 шаг., а далѣе ограниченъ рельефомъ до 1 кил., б) между этимъ полустанкомъ и оз. Сканда (Skanda See) открытъ на 1—3 кил., в) наконецъ, между этимъ озеромъ (минуя лежащую у озера рощу) и г. Алленштейномъ открывается огромный кругозоръ во всѣ стороны.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

а) Къ д. Шенвальде — спускъ длиною 0,1 кил.

б) Отъ этой деревни — подъемъ длиною около 0,5 кил.

в) Между этой деревней и оз. Сканда — спускъ длиною 0,4 кил., и подъемъ 0,2 кил.

г) Къ рощѣ, что южнѣе оз. Сканда, подъемъ песчаный; къ озеру спускъ длиною 0.5 кил.

д) Между оз. Сканда и г. Алленштейномъ: подъемъ 0,2 кил., спускъ 0,4 кил., спускъ длиною 1,3 кил. (утомительный, какъ подъемъ), короткій подъемъ, и спускъ къ р. Алле длиною до 300 шаг.

Всѣ указанные выше по дорогѣ подъемы и спуски въ сухое время года на движеніе войскъ вліянія не окажутъ, но могутъ лишь замедлить движеніе тяжестей, исключая указанные выше песчаные подъемы, утомительные и въ сухое время. Въ распутицу же, всѣ указанные подъемы, кромѣ песчаныхъ, состоя изъ су-

глинка и глины, потребуютъ при подъемѣ тяжестей помощи пѣхоты. Въ этомъ отношеніи, особенно неблагопріятное вліяніе можетъ оказать участокъ между озер. Сканда и г. Алленштейномъ.

B) *Полотно*:

На всемъ протяженіи дорога грунтовая, шириною:

1) Между г. Ортельсбургомъ и д. Давидсгофъ 10—15 шаговъ; полотно твердое, хорошо утрамбовано.

2) Между д.д. Давидсгофъ и Грамменъ дорога нѣсколько суживается (до 8—10 шаг.), особенно на ½ кил. восточнѣе д. Грамменъ (до 6 шаг.).

3) Между д. Грамменъ и поворотомъ на д. Шютцендорфъ, что южнѣе оз. Лелескеръ (Lehlesker See), ширина 10 шаг., полотно немного разсыпчатое.

4) Отъ указаннаго поворота до д. Шютцендорфъ проселочная дорога шириною мѣстами въ 1 ходъ повозки съ утрамбованнымъ полотномъ желтаго цвѣта (глина).

5) Отъ д. Шютцендорфъ до р. Косно ширина около 12 шаговъ. Полотно утрамбовано до станціи, далѣе болѣе разсыпчатое, а съ приближеніемъ къ р. Косно—песчаное.

6) Отъ р. Косно и до западной опушки Пурденскаго лѣса (Purdener Forst) ширина мѣняется: у восточной и западной опушекъ лѣса до 10 шаг., а въ серединѣ мѣстами до 6 шаг. Полотно твердое.

7) Отъ западной опушки Пурденскаго лѣса до полустанка Клаукендорфъ ширина до 10 шаг. Полотно сильно песчаное; даже въ канавахъ и по сторонамъ дороги нога вязнетъ въ глубокомъ пескѣ.

8) Отъ пересѣченія дороги съ желѣзной дорогой восточнѣе полустанка Клаукендорфъ и почти до этой деревни проводится участокъ шоссе длиною около 2 кил. (въ концѣ Августа 1901 г. производились работы: по сторонамъ лежали кучи камня, полотно нивеллировалось).

9) Отъ д. Клаукендорфъ до оз. Сканда полотно шириною до 10 шаг., утрамбованное, слегка лишь разсыпчатое между д.д. Клаукендорфъ и Шенвальде, и твердое съ глубокими слѣдами засохшихъ колесныхъ колей на остальномъ протяженіи.

10) По южному берегу оз. Сканда при той же ширинѣ дорога песчаная.

11) Отъ оз. Сканда до шоссе въ г. Алленштейнъ дорога шириною 8—10 шаг., твердая, состоитъ изъ за-

сохшихъ выбоинъ, на этомъ участкѣ движеніе пѣшкомъ по полотну крайне тяжело (все время надо слѣдить, чтобы нога не попала въ образовавшіяся на дорогѣ глубокія рытвинки). Это указываетъ, что этотъ участокъ въ дождливое время составитъ большія затрудненія для движенія артиллеріи и обозовъ.

(Въ концѣ Августа 1901 года на ближайшихъ къ г. Алленштейну двухъ километрахъ былъ навезенъ камень: повидимому, этотъ участокъ шоссируется).

12) Послѣдній километръ передъ г. Алленштейномъ дорога сливается съ шоссе обычнаго типа въ В. Пруссіи, шириною до 11 шаг.

Выемка по дорогѣ лишь одна, а именно: на спускѣ къ оз. Сканда естественная выемка глубиною до 3 саж. и длиною до 200 шаг.

По всей длинѣ дороги тянется телеграфъ.

Г) *Грунтъ*:

1) Между г. Ортельсбургомъ и д. Лелескенъ—суглинокъ; въ низинахъ—торфъ, особенно, у д. Давидсгофъ, у озеръ Грамменъ (Grammen See) и Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See)

2) Между д.д. Лелескенъ и Шютцендорфъ—глина.

3) Между д. Шютцендорфъ и р. Косно—суглинокъ.

4) По обѣ стороны р. Косно—песокъ.

5) Подъ Пурденскимъ лѣсомъ—суглинокъ.

6) Между западной опушкой Пурденскаго лѣса и полуст. Клаукендорфъ—песокъ, особенно глубокій кругомъ д. Кл. Тринкгаузъ.

7) Южнѣе оз. Сканда—песокъ.

8) На остальномъ протяженіи—суглинокъ, особенно сильно распускающійся между д. Шейфельсдорфъ и г. Алленштейномъ.

Въ общемъ, въ распутицу грунтъ долженъ быть признанъ неблагопріятнымъ для движенія артиллеріи и обозовъ.

Д) *Дефиле: I Воды и болота.*

1) Между. г Ортельсбургомъ и лѣсн. Корпелленъ (O. F. Korpellen) сѣвернѣе дороги лежитъ оз. Гр. Хаусъ (Gr. Haus See) въ возвышенныхъ, но пологихъ песчаныхъ берегахъ съ удобными доступами къ водѣ. Вода въ озерѣ чистая. Луговина у западнаго края озера сырая, для кавалеріи недоступна.

2) У восточной опушки Корпелльскаго лѣса дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ съ командованіемъ его во-

сточнаго края. Ширина оврага около 80 шаг., глубина до 2 саж.

3) Восточнѣе д. Давидсгофъ дорога съ юга огибаетъ оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See), съ плоскимъ южнымъ берегомъ, поросшее у дороги тростникомъ; вода въ озерѣ чистая; доступы къ водѣ есть.

4) Въ д. Давидсгофъ дорога пересѣкаетъ безымянный протокъ. Ширина протока 10 шаг., глубина въ сухое время доступна для перехода протока въ бродъ пѣхотой и кавалеріей, вода чистая, дно песчаное, берега вышиною до 2 арш., твердые: мостъ деревянный прочный длиною 12 шаг. Долина луговая сырая. Безъ моста перейдутъ рѣчку пѣхота и кавалерія.

5) Не доходя до д. Грамменъ протокъ, соединяющій оз. Грамменъ (Grammen See) съ безымяннымъ южнѣе его, шириною 2 шаг., ничтожной глубины (видно дно), мостъ каменный прочный длиною 6 шаг. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія. Для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы въ берегахъ.

Сѣверный берегъ безымяннаго озера — луговой и сильно поросъ тростникомъ; доступъ къ водѣ есть; вода чистая.

Небольшое озеро восточнѣе д. Грамменъ обладаетъ грязной водой.

6) Оз. Лелескеръ (Lehlesker See) лежитъ въ плоскихъ луговыхъ берегахъ съ удобными доступами къ водѣ въ сухое время года. Восточный берегъ озера возвышенъ: на горкѣ и лежитъ д. Лелескенъ (Lehlesken). Протокъ, впадающій въ это озеро, имѣетъ видъ ничтожной канавы съ деревяннымъ мостомъ. Кромѣ этой канавы, между оз. Лелескеръ и д. Грамменъ дорога пересѣкаетъ еще двѣ канавы по деревяннымъ мостамъ, изъ нихъ наиболѣе глубока канава примѣрно по серединѣ этого участка: здѣсь по обѣ стороны моста лежитъ торфяная сырая полоса, повидимому, недоступная для кавалеріи.

7) У д. Шейфельсдорфъ (Scheufelsdorf) дорога пересѣкаетъ совсѣмъ мелкій протокъ шириною до 10 шаг., съ чистой водой, песчанымъ дномъ и пологими берегами. Мостъ деревянный на сваяхъ. Безъ моста перейдутъ всѣ три рода оружія.

8) Р. Косно (Kosno Fl.) пересѣкаетъ дорогу у пос. Косно. Ширина рѣчки 10—15 шаг., глубина не болѣе 1 ф., дно песчаное, теченіе быстрое, вода чистая, мостъ деревянный прочный. Берега высотою до 1 саж. Безъ

моста перейдутъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.

9) Отъ д. Кл. Тринкгаузъ (Kl Trinkhaus) до полустанка Клаукендорфъ дорога идетъ параллельно незначительному ручейку, текущему по сырой луговой долинѣ.

Не доходя до полустанка, дорога пересѣкаетъ ручеекъ по деревянному мосту. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы.

10) Въ д. Клаукендорфъ дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 3 шаг, глубиною до 1 ф., вода грязная; мостъ каменный длиною 15 шаг.

11) Въ д. Шенвальде дорога пересѣкаетъ протокъ шириною: южнѣе дороги 2 шага, сѣвернѣе 6 шаг. (на разстояніи 25 шаг., а далѣе также 2 шага), глубина 1—2 ф., вода грязная (почти темная), дно болотистое. Мостъ каменный съ желѣзными перилами.

12) На участкѣ полустанокъ Клаукендорфъ—д. Шенвальде южнѣе дороги тянется оз. Лейнауэръ (Leynauer See) въ плоскихъ берегахъ, поросшихъ тростникомъ. Вода чистая; доступы къ водѣ удобны.

Сѣвернѣе дороги лежитъ оз. Гр. Клеебергеръ (Gr. Kleeberger See), образующее съ предыдущимъ дефиле шириною 1 кил., длиною 2 кил.

13) Восточнѣе д. Шенвальде сѣвернѣе дороги лежитъ оз. Сканда (Skanda See) въ высокихъ берегахъ. Доступы къ водѣ удобны на восточномъ и сѣверномъ берегахъ. Дорога здѣсь идетъ по короткому дефиле: справа (сѣвернѣе)—озеро, слѣва (южнѣе)—лѣсистый обрывъ. Это мѣсто благопріятствуетъ нападенію на обозъ.

14) У г. Алленштейна дорога пересѣкаетъ р. Алле по каменному мосту длиною 25 шаг. Рѣка шириною 20 шаг., глубиною до 2 фут., дно песчаное, поросшее тиною, берега высотою до 1—1½ саж., крутые. Безъ моста перейдетъ съ трудомъ одна пѣхота.

Въ общемъ, воды пересѣкающія дорогу, не могутъ не только задержать, но даже замедлить движеніе войскъ.

II Лѣса:

1) Корпелльскій лѣсъ (Korpeller Forst) пересѣкается дорогой на участкѣ между г. Ортельсбургомъ и д. Давидсгофъ, образуя дефиле длиною 4 килом.

У восточной опушки лѣсъ представляетъ по обѣ стороны дороги густой соснякъ, доступный лишь для разсыпного строя пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ. Длина этой полосы сосняка около 400 шаговъ.

Приблизительно въ серединѣ правѣе (сѣвернѣе) дороги лѣсъ также переходитъ въ густой соснякъ тѣхъ же свойствъ Длина этой полосы около 600 шаг.

У западной опушки правѣе (сѣвернѣе) дороги растетъ полоса низкорослаго густого сосняка длиною до 1/2 килом., а лѣвѣе (южнѣе) дороги лѣсъ совершенно вырубленъ полосою шириною до 500 шаговъ, такъ что восточная опушка южнѣе дороги образуетъ полосу лѣса шириною около 150 шаговъ.

На остальныхъ участкахъ лѣсъ хвойный, высокъ, расчищенъ настолько, что производитъ впечатлѣніе парка, просвѣчиваетъ насквозь почти на 400 шаговъ; раздѣленъ на участки системою просѣкъ, не имѣющихъ такого правильнаго вида, какъ указано на картѣ.

Обѣ опушки лѣса рѣзко очерчены и прямолинейны.

Почва подъ лѣсомъ слегка всхолмлена и лишь у восточной опушки въ разстояніи около 1/2 килом. отъ нея небольшой оврагъ пересѣкаетъ дорогу; командуетъ восточная сторона оврага. Оврагъ вполнѣ проходимъ для пѣхоты, трудно-проходимъ для кавалеріи, для артиллеріи придется сдѣлать особые съѣзды.

2) Между д.д. Шейфельсдорфъ и Косно южнѣе дороги тянется лѣсъ хвойный высокій, расчищенный на ровной почвѣ съ суглинистымъ грунтомъ, доступенъ для движенія разомкнутыми строями. Пройдя 1 1/2 кил. отъ д. Шейфельсдорфъ лѣсъ прилегаетъ къ дорогѣ на 1 кил., а въ разстояніи 1 кил. отъ д. Косно тянется по обѣ стороны. Ближе къ д. Косно лѣсъ представляетъ невысокій соснякъ, растущій на песчаной почвѣ.

3) Между д.д. Косно и Кл. Тринкгаузъ дорога пересѣкаетъ Пурденскій лѣсъ (Purdener Forst), образуя дефиле длиною 6 кил.

У восточной опушки лѣсъ южнѣе дороги низкорослый лиственный на ровной почвѣ, сѣвернѣе гуще, мѣшанный на цѣломъ рядѣ холмиковъ.

Далѣе до лѣсн. Мазухенъ (U. F. Masuchen) лѣсъ хвойный, высокій, сухой, довольно рѣдкій, безъ зарослей.

Отъ лѣсн. Мазухенъ до западной опушки лѣсъ низкорослый мѣшанный, довольно густой.

Въ общемъ, на всемъ протяженіи лѣсъ доступенъ для разсыпного строя; а середина доступна также для движенія разомкнутыми строями.

Просѣки не проведены въ такой системѣ, какъ показано на картѣ, и не расчищены.

Почва подъ лѣсомъ всхолмлена; грунтъ – суглинокъ.

Поляна одна—кругомъ лѣсн. Мазухенъ, въ діаметрѣ до 1/2 килом., всхолмлена и вспахана.

4) Между д. д. Кл. Тринкгаузъ и полустанкомъ Клаукендорфъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 1/4 килом. Лѣсъ хвойный, высокій, сухой, растетъ на холмистой почвѣ и доступенъ для движенія разомкнутымъ строемъ.

5) Южнѣе оз. Сканда (Skanda See) дорога на 1 кил. пересѣкаетъ лѣсокъ, растущій на бугристой почвѣ. Лѣсъ сосновый, высокій, доступенъ для движенія даже разомкнутымъ строемъ.

Е) *Позиціи.*

1) Восточная опушка Корпелльскаго лѣса можетъ быть занята фронтомъ къ востоку отрядомъ изъ 2 баталіоновъ пѣхоты съ 1/2 батареей только для арьергарднаго боя. Позиція обходится лѣсомъ съ праваго фланга.

2) Между д. д. Давидсгофомъ и желѣзной дорогой позиція фронтомъ къ востоку можетъ получить значеніе для боя за выходъ изъ Корпелльскаго лѣса.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ состоитъ изъ пологой продолговатой высоты; артиллерійская позиція на вершинѣ западнѣе фольварка Давидсгофъ.

г) Впереди фронта течетъ ручей, описанный выше, въ сырой луговой долинѣ. Обстрѣлъ до лѣса, но выстрѣлы будутъ наносить также потери и войскамъ, находящимся въ лѣсу.

д) Фланги: правый образуется небольшой вершинкой у желѣзной дороги, лѣвый—д. Давидсгофъ, состоящей изъ каменныхъ зданій, и, главное, ф. Давидсгофъ, состоящимъ изъ массивныхъ каменныхъ сараевъ, отлично видныхъ со стороны лѣса.

е) Внутри позиціи нѣтъ надежныхъ укрытій для резервовъ, но размѣщеніе ихъ возможно за обоими флангами.

ж) Въ тылу, позади праваго фланга лежитъ рядъ небольшихъ озеръ, стѣсняющихъ маневрированіе; протокъ, лежащій въ тылу, затруднитъ отступленіе широкимъ фронтомъ (описаніе см. выше).

Эту позицію слѣдуетъ обходить съ юга изъ г. Ортельсбурга на мельн. Савитцъ (Sawitz М.) и дер. Шейфельсдорфъ (Scheufelsdorf).

3) Западнѣе д. Грамменъ короткая позиція фронтомъ къ востоку состоитъ изъ холмообразнаго вала, покрытаго узкой полосой лѣса, не показаннаго на картѣ, для 2 баталіоновъ пѣхоты съ ½ батареей и съ хорошимъ обстрѣломъ. Фланги позиціи: лѣвый примыкаетъ къ дорогѣ, правый отходитъ къ югу приблизительно на ½ кил.

Удобные подступы для атаки этой позиціи ведутъ къ правому ея флангу.

4) Южнѣе станціи Пассенгеймъ тянется лѣсистый валъ съ хорошимъ командованіемъ въ направленіи на д. Шютцендорфъ, т. е. фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе отъ станціи и почти до перекрестка дорогъ, что въ 1 кил. сѣвернѣе д. Нарайтенъ (Naraythen), т. е. 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и 1—3 эскадронами.

в) Фронтъ состоитъ изъ естественнаго высокаго песчанаго вала, покрытаго высокимъ сосновымъ лѣсомъ. Вокзалъ состоитъ изъ 2 каменныхъ зданій, позади которыхъ лежитъ до 5 домовъ служащихъ (дома частью каменные, частью деревянные).

г) Впереди фронта мѣстность открыта на дальній выстрѣлъ передъ центромъ и правымъ флангомъ, и сильно ограничена складками мѣстности передъ лѣвымъ флангомъ. Впереди праваго фланга тянется сырая луговая полоса ничтожнаго безымяннаго ручья, доступная для пѣхоты.

д) Фланги не имѣютъ прочныхъ опорныхъ пунктовъ, а лѣвый флангъ, кромѣ того, обходится благодаря сильной холмистости южнѣе г. Пассенгейма.

е) Внутри есть хорошія укрытія для резервовъ вдоль всего фронта.

ж) Арьергардной позиціей можетъ послужить западнѣе д. Шейфельсдорфа высота Кратценъ (Kratzen Berg). Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ.

5) Вершина Кратценъ представляетъ короткую позицію для 1 баталіона съ отличнымъ командованіемъ къ западу и съ худшимъ въ направленіи къ востоку.

6) Западнѣе д. Кл. Тринкгаузъ (Kl. Trinkhaus) позиція фронтомъ къ востоку отъ высоты 490 до вы-

соты 521, можетъ получить значеніе для боя за выходъ изъ Пурденскаго лѣса.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (позицію можетъ оборонять и полкъ, если занять по фронту меньшее протяженіе).

в) Фронтъ представляетъ песчаную возвышенность, слабо покатую въ направленіи къ Пурденскому лѣсу, и разрѣзанъ узкой луговой долиной ручья, не затрудняющаго связи по фронту.

г) Впереди фронта почва покрыта глубокимъ пескомъ, сильно затрудняющимъ пѣшехода. Передовымъ пунктомъ можетъ служить д. Кл. Тринкгаузъ, представляющая богатое имѣніе, состоящее изъ 10 прочныхъ каменныхъ зданій.

д) Укрытіе для резервовъ въ позади лежащей рощѣ, образующей также тылъ позиціи; роща не помѣшаетъ движенію широкимъ фронтомъ пѣхоты и кавалеріи.

Эту позицію слѣдуетъ или атаковать съ юга (отъ лѣсн. Мазухенъ на д. Кальборнъ), или обходить съ юга по просѣкѣ на д. Вигодда (Wigodda), Брюхвальде (Brüchwalde) и Гр. Тринкгаузъ (Gr. Trinkhaus).

7) Западнѣе Клаукендорфскаго дефиле позиція фронтомъ къ востоку изъ пологаго массива, тянущагося съ сѣвера на югъ отъ высоты 484, что юго-западнѣе д. Гр. Клеебергъ (Gr. Kleeberg), до Лейнауэрскаго оз. (Leynauer See). Эта позиція можетъ получить значеніе для обороны Клаукендорфскаго дефиле.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ состоитъ изъ высотъ съ значительнымъ командованіемъ и съ довольно крутыми скатами (10^0—15^0).

г) Впереди фронта — Клаукендорфское дефиле, слабо всхолмленное и не дающее закрытій. Обстрѣлъ до рощи.

д) Внутри позиціи мѣстность даетъ надежныя укрытія для резервовъ.

8) Въ разстояніи 2 кил. восточнѣе г. Алленштейна позиція фронтомъ на западъ отъ выс. 490 до шоссе Алленштейнъ—Гр. Клееберъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ состоитъ изъ высокой возвышенности, изрѣзанной рядомъ пологихъ лощинъ, съ огромнымъ кругозоромъ къ сторонѣ г. Алленштейна.

г) Впереди фронта мѣстность представляетъ постоянный и длинный спускъ къ г. Алленштейну и открыта на самый дальній выстрѣлъ.

д) Фланги не обезпечены.

е) Внутри позиціи резервы можно укрыть позади всего фронта позиціи.

ж) Въ тылу—дефиле южнѣе оз. Сканда, нѣсколько стѣсняющее свободу маневрированія при отступленіи, но за то представляющее небольшой опорный пунктъ: рядъ бугровъ, покрытыхъ сосновымъ лѣсомъ.

Фронтомъ къ востоку эта позиція значительно слабѣе: обстрѣлъ ограниченъ, отсутствіе прочнаго тыла (при отступленіи придется все время спускаться въ направленіи къ г. Алленштейну).

Ж) *Биваки.*

1) На обоихъ берегахъ оз. Хаузъ (Haus See) бивакъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Доступы къ водѣ удобны. Почва супесокъ, берега озера—песчаные.

2) На южномъ берегу оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See) бивакъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Доступы къ водѣ удобны. Почва—суглинокъ.

3) Восточнѣе д. Грамменъ—биваки для отряда въ общей сложности въ 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) На южномъ берегу оз. Лелескеръ (Lehlesker See) бивакъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Доступы къ водѣ удобнѣе вдоль восточнаго берега; южный берегъ въ распутицу превращается въ сырой лугъ.

5) Юго-восточнѣе г. Пассенгейма бивачныя мѣста для цѣлаго корпуса. Недостатокъ: высокіе берега озера Гр. Кальбенъ и, поэтому, нѣсколько затруднительные спуски къ кухнямъ. Почва—пахоть.

6) На сѣверномъ берегу оз. Косно бивакъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Почва—песокъ.

7) У д. Клаукендорфъ сѣвернѣе Лейнауэрскаго оз. (Leynauer See) бивакъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Почва—пахоть.

8) На восточномъ берегу оз. Сканда бивакъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Почва—пахоть.

3) Пункты.

1) Г. Ортельсбургъ (Ortelsburg) до 3200 жит., дома каменные, улицы широкія (до 20—30 шаговъ). Для обороны выгодъ не представляетъ.

Расквартировать можно: квартирно: 2 баталіона пѣхоты, квартиро--бивачно 1—2 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Западное предмѣстье Ортельсбурга носитъ названіе д. Фіугаттенъ (Fiugatten).

2) Лѣсничество Корпелленъ (O. F. Korpellen) изъ 6—7 каменныхъ зданій.

3) Д. Давидсгофъ (Davidshof) состоитъ изъ 8—10 дворовъ съ каменными домами. Съ запада къ деревнѣ примыкаетъ им. Давидсгофъ, состоящее изъ 5—6 прочныхъ каменныхъ сараевъ и лежащее на горкѣ.

4) Д. Грамменъ (Grammen), около 55 дворовъ, богатая деревня, дома каменные и деревянные; у восточной окраины каменный заводъ, (повидимому, пивоваренный). Озеро примыкающее къ деревнѣ съ востока, обладаетъ грязной водой.

Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартирно-бивачно 1—2 баталіона

5) Д. Лелескенъ (Lehlesken), около 30 дворовъ, дома большею частью деревянные; лежитъ на горкѣ.

Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиро-бивачно 2 баталіона.

6) Г. Пассенгеймъ (Passenheim) — 2050 жит. по 1895 г., дома каменные, для обороны выгодъ не представляетъ.

Размѣстить можно: квартирно 1—2 баталіона, квартирно-бивачно до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

7) Д. Шютцендорфъ (Schützendorf), около 40 дворовъ, дома каменные и деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиробивачно до 2 баталіоновъ.

8) Д. Шейфельсдорфъ (Scheufelsdorf), около 25 дворовъ, дома преимущественно деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиробивачно до 1 баталіона.

9) Д. Косно (Kosno)—бѣдный поселокъ изъ 4—5 деревянныхъ домовъ.

10) Лѣснич. Мазухенъ (F. Masuchen) изъ 3—4 деревянныхъ домовъ, лежитъ на полянѣ діаметромъ до ½ кил.

11) Д. Кл. Тринкгаузъ (Kl. Trinkhaus) имѣніе изъ 8—10 каменныхъ домовъ.

12) Д. Клаукендорфъ (Klaukendorf), около 20 дворовъ, дома большею частью каменные.

Расквартировать можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.

13) Д. Шенвальде (Schönwalde), около 30 дворовъ, дома каменные и деревянные.

Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиробивачно до 2 баталіоновъ.

14) Г. Алленштейнъ (Allenstein) см. стр. 473.

№ 53, II.

Ортельсбургъ—Алленштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Ортельсбургъ (Ortelsburg, 3200 жит. по 1895 г. Размѣстить можно: квартирно 2 баталіона, квартирно-бивачно 1 — 2 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	Между г. Ортельсбургомъ и Корнелльскимъ лѣс. (Korpeller Forst) мѣстность по сторонамъ волнистая съ пологими скатами. Кругозоръ самый дальній къ сѣверу, и ограниченъ какъ холмами, такъ лѣсомъ къ югу отъ дороги. Дорога грунтовая съ канавами по сторонамъ шириною между г. Ортельсбургомъ и д. Давидсгофомъ 10—15 шаговъ; полотно твердое, хорошо уграмбовано. Грунтъ между г. Ортельсбургомъ и д. Лелескенъ-суглинокъ, въ низинахъ— торфъ.	Между г. Ортельсбургомъ и лѣсн. Корнелленъ сѣвернѣе дороги лежитъ оз. Гр. Хаусъ (Gr. Haus See) въ возвышенныхъ, но пологихъ песчаныхъ берегахъ съ удобными доступами къ водѣ. Вода въ озерѣ чистая. Луговина у западнаго края озера сырая, для кавалеріи недоступна.	1) На обоихъ берегахъ оз. Хаузъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. *)
1/2	1/2	Предм. Фіугаттенъ (Fiugatten).			
13/4	2 1/4	Лѣсн. Корнелленъ (O. F. Corpellen (изъ 6—7 каменныхъ зданій).	Подъ Корнелльскимъ лѣсомъ мѣстность весьма мало всхолмлена; кругозоръ по обѣ стороны дороги шаговъ на 200—400. Ближе къ западной опушкѣ этого лѣса подъемъ длиною 240 шаг. Между западной опушкой Корнелльскаго лѣса и д. Давидсгофъ мѣстность почти ровная съ значительнымъ кругозоромъ къ сторонѣ д. Давидсгофъ и д. Граммень.	На участкѣ между лѣсн. Корнелленъ и пос. Давидсгофомъ дорога пересѣкаетъ Корнелльскій лѣсъ, образуя дефиле длиною 4 кил. У восточной опушки лѣсъ представляетъ по обѣ стороны дороги густой соснякъ, доступный лишь для разсыпного строя пѣхоты и для одиночныхъ всадниковъ. Длина этой полосы сосняка около 400 шаг. Приблизительно въ серединѣ правѣе (сѣвернѣе) дороги лѣсъ также переходитъ въ густой соснякъ тѣхъ же свойствъ. Длина этой полосы около 600 шаг. У западной опушки правѣе (сѣвернѣе) дороги растетъ полоса низкорослаго густого	1) *Восточная опушка Корнелльскаго лѣса можетъ быть занята* фронтомъ къ востоку отрядомъ изъ 2 баталіоновъ пѣхоты съ 1/2 батареей только для арьергардного боя.

*) Подробности см. № 53, I, Е и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				сосняка длиною до 1/2 кил., а лѣвѣе (южнѣе) дороги лѣсъ совершенно вырубленъ полосой шириной до 500 шаг., такъ что западная опушка южнѣе дороги образуетъ полосу лѣса шириною около 150 шаг. На остальныхъ участкахъ лѣсъ хвойный, высокъ, расчищенъ, на столько, что производитъ впечатлѣніе парка, просвѣчиваетъ насквозь почти на 400 шаг.; раздѣленъ на участки системою просѣкъ, не имѣющихъ такого правильнаго вида, какъ указано на картѣ. Объ опушки лѣса рѣзко очерчены и прямолинейны. У восточной опушки въ разстояніи около 1/2 кил. отъ нея небольшой оврагъ пересѣкаетъ дорогу; командуетъ восточная окраина. Оврагъ проходимъ только для пѣхоты, труднопроходимъ для кавалеріи, для артиллеріи придется сдѣлать особые съѣзды. Ширина оврага около 800 шаг., глубина до 2 саж.	
6	8[1],4	д. Давидсгофъ (Davidshof) — изъ 8—10 дворовъ съ каменными домами: съ запада къ деревнѣ примыкаетъ им. Давидсгофъ, состоящее изъ 5—6 прочныхъ каменныхъ сараевъ, и лежащее на горкѣ.	Между дд. Давидсгофъ и Шютцендорфъ мѣстность вдоль дороги состоитъ изъ непрерывнаго ряда подъемовъ и спусковъ, неутомительныхъ однако для слѣдованія по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи. Кругозоръ стѣсненъ мѣстами рельефомъ, особенно между дд. Грамменъ и Шютцендорфъ. Между дд. Давидсгофъ и Граммень подъемъ, не длинный, но довольно крутой, спускъ длиною 180 шаг., подъемъ длиною 160 шаг.	Восточнѣе д. Давидсгофъ дорога съ юга огибаетъ оз. гр. Шобенъ (Gr. Schoben See) съ плоскимъ южнымъ берегомъ, поросшее у дороги тростникомъ: вода въ озерѣ чистая: достунъ къ водѣ есть. Въ д. Давидсгофъ дорога пересѣкаетъ безымянный протокъ, ширина протока 10 шаг., глубина въ сухое время доступна для перехода вбродъ пѣхотой и кавалеріей: вода чистая, дно песчаное, берега вышиною до 2 арш., твердые; мостъ дере-	[2]) Между д. Давидсгофомъ и желѣзн. дорогой *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 2) На южномъ берегу оз. Гр. Шобенъ *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Означена дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			Между дд. Давидсгофъ и Граммен дорога нѣсколько суживается (до 8—10 шаг.), особенно на 1/2 кил. восточнѣе д. Граммен (до 6 шаг.).	вянный, прочный длиною 12 шаг. Долина луговая сырая. Безъ моста перейдетъ рѣчку пѣхота и кавалерія.	
2 1/2	10 3/4	д. Граммен (Grammen); около 55 дворовъ, богатая деревня, дома каменные и деревянные: у восточной окраины каменный заводъ (повидимому, нивоваренный). Озеро, примыкающее къ деревнѣ съ востока, обладаетъ грязной водой.	Между дд. Граммен и Шютцендорфъ кругозоръ мѣстами стѣсненъ рельефомъ. Примѣрно по серединѣ пути между дд. Граммен и Лелескенъ рядъ довольно крутыхъ подъемовъ и спусковъ, длиною по 120—160 шаг. Между д. Граммен и поворотомъ на дер. Шютцендорфъ, что южнѣе оз. Лелескеръ, ширина дороги 10 шаг., полотно немного разсыпчатое.	Не доходя до д. Граммен протокъ, соединяющій оз. Граммен съ безымяннымъ южнѣе его, шириною 2 шага, ничтожной глубины: видно дно: мостъ каменный прочный, дл. 6 шаг. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія: для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы въ берегахъ. Сѣверный берегъ безымяннаго озера, луговой и сильно поросъ тростникомъ: доступъ къ водѣ есть: вода чистая.	3) Западнѣе д. Граммен короткая *позиція* фронтомъ къ востоку для 2 батальоновъ пѣхоты съ 1/2 батареей. 3) Восточнѣе д. Граммен *бивакъ* въ общей сложности для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	13 3/4	д. Лелескенъ (Lehlesken)— около 30 дворовъ, дома большею частью деревянные; лежитъ на горкѣ, нѣсколько сѣвернѣе дороги. Размѣститъ можно: квартирно 1—2 роты, квартировбивачно до 2 баталіоновъ.	На участкѣ Лелескенъ — Шютцендорфъ имѣются два подъема, два спуска, всѣ крутизною до 10—15° и съ глинистой почвой. Отъ д. Лелескенъ до д. Шютцендорфъ дорога проселочная, шириною мѣстами въ 1 ходъ повозки съ утрамбованнымъ полотномъ желтаго цвѣта (глина).	Западнѣе дер. Лелескенъ—оз. Лелескеръ (Lehlesker See) лежитъ въ плоскихъ луговыхъ берегахъ съ удобными доступами къ водѣ въ сухое время года. Восточный берегъ озера возвышенъ: на горкѣ и лежитъ дер. Лелескенъ. Протокъ, впадающій въ это озеро, имѣетъ видъ ничтожной канавы съ деревяннымъ мостомъ. Кромѣ этой канавы, между оз. Лелескеръ и д. Граммен дорога пересѣкаетъ еще двѣ канавы по деревяннымъ мостамъ, изъ нихъ наиболѣе глубока канава примѣрно по серединѣ этого участка: здѣсь по обѣ стороны моста лежитъ торфяная сырая полоса, повидимому, недоступная для кавалеріи.	4) На южномъ берегу оз. Лелескеръ *бивакъ* для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2 1/2	16 1/4	д. Шютцендорфъ (Schützendorf) около 40 дворовъ, дома ка-	Между д. Шютцендорфъ и р. Косно Kosno Fl.) мѣстность почти ровная съ открытымъ		

Разстоянія въ киломстр. Между пунктами.	Разстоянія въ киломстр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		менные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты, квартиробивачно до 2 баталіоновъ.	кругозоромъ до ст. Пассенгеймъ. Дорога между д. Шютцендорфъ и р. Косно грунтовая ширин. около 12 шаговъ. Полотно утрамбовано до станціи, далѣе болѣе разсыпчатое, грунтъ--суглинокъ.		
$2^1/_2$	$18^3/_4$	Ст. Пассенгеймъ (Bhf. Passenheim)	Кругозоръ между ст Пассенгеймомъ и р. Косно стѣсняется рельефомъ.	На дорогѣ между ст. Пассенгеймъ и Шейфельсдорфъ съ сѣвера къ дорогѣ угломъ подходитъ оз. Гр. Кальбенъ (Gr. Kalben See) въ возвышенныхъ холмистыхъ берегахъ.	4) Южнѣе ст. Пассенгеймъ *позиція*, фронтомъ къ востоку, для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и 1—3 эскадронами.
2	$20^3/_4$	д. Шейфельсдорфъ. (Scheufelsdorf — около 25 дворовъ, дома преимущественно деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно до 1 баталіона.	Между д. Шейфельсдорфомъ и р. Косно по дорогѣ нѣсколько длинныхъ и пологихъ подъемовъ и спусковъ.	У д. Шейфельсдорфъ дорога пересѣкаетъ совсѣмъ мелкій протокъ, шириною до 10 шаг., съ чистой водой, песчанымъ дномъ и пологими берегами. Мостъ деревянный на сваяхъ. Безъ моста перейдутъ всѣ три рода оружія. На участкѣ между д. Шейфельсдорфъ и р. Косно южнѣе дороги тянется лѣсъ хвойный, высокій, расчищенный на ровной почвѣ съ суглинистымъ грунтомъ, доступенъ для разомкнутыхъ строевъ. Лѣсъ въ $1^1/_2$ кил. отъ д. Шейфельсдорфъ прилегаетъ къ дорогѣ на 1 кил., а въ разстояніи 1 кил. отъ д. Косно тянется въ обѣ стороны; ближе къ р. Косно, лѣсъ представляетъ невысокій соснякъ, растущій на песчаной почвѣ.	5) Сѣверо-западнѣе д. Шейфельсдорфъ вершина Кратценъ представляетъ короткую *позицію* фронтомъ къ востоку для 1 баталіона. 5) Юго-восточнѣе г. Пассенгейма *бивачныя* мѣста для цѣлаго корпуса.
5	$25^3/_4$	Пос. Косно (Kosno)— бѣдный поселокъ изъ 4—5 деревянныхъ домовъ.	Почва подъ Нурденскимъ лѣсомъ всхолмлена, состоитъ изъ непрерывнаго ряда подъемовъ и спусковъ пологихъ и болѣе крутыхъ лишь у р. Косно, а именно: приближаясь къ этой рѣкѣ, имѣется по дорогѣ песчаный	У пос. Косно дорога пересѣкается р. Косно (Kosno Fl.). Ширина рѣчки 10—15 шаг., глубина не болѣе 1 ф., дно песчаное, теченіе быстрое, вода чистая, мостъ деревянный, прочный. Берега высотою до 1 саж. Безъ моста перей-	6) На сѣверномъ берегу оз. Косно *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадропомъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			спускъ длин. 240 шаг., какъ подъемъ, можетъ замедлить движеніе тяжестей. Кругозоръ въ Пурденскомъ лѣсу ограниченъ на 50—200 шаговъ. Грунтъ—суглинокъ.	дутъ пѣхота и кавалерія; для артиллеріи необходимо сдѣлать срѣзы. Между пос. Косно и д. Тринкгаузъ дорога пересѣкаетъ Пурденскій лѣсъ (Purdener Forst), образуя дефиле длиною 6 кил. У восточной опушки лѣсъ южнѣе дороги низкорослый, лиственный на ровной почвѣ, сѣвернѣе гуще, мѣшанный на цѣломъ рядѣ холмиковъ. Далѣе до лѣсн. Мазухенъ лѣсъ хвойный, высокій, сухой, довольно рѣдкій, безъ зарослей. Въ общемъ, на всемъ протяженіи лѣсъ доступенъ для разсыпного строя; а середина доступна также для движенія разомкнутыми строями. Просѣки не проведены въ такой системѣ, какъ показано на картѣ и не расчищены.	
5	30 3/4	Лѣсн. Мазухенъ (F. Masuchen), изъ 3—4 деревянныхъ домовъ, лежитъ на полянѣ діаметромъ до 1/2 кил., всхолмленной и запаханной.		Отъ лѣсн. Мазухенъ до западной опушки лѣсъ низкорослый, мѣшаный, довольно густой, въ общемъ, доступенъ для разсыпного строя.	
3	33 3/4	д. Кл. Тринкгаузъ (Kl. Trinkhaus) имѣніе изъ 8—10 каменныхъ домовъ.	Начиная отъ д. Кл. Тринкгаузъ и до г. Алленштейна мѣстность принимаетъ холмистый характеръ, особенно между д. Кл. Тринкгаузъ и полуст. Клаукендорфъ. На этомъ участкѣ кругозоръ ограниченъ въ рощѣ до 200 шаг., а далѣе рельефомъ до 1 кил. Дорога отъ западной опушки Пурденскаго лѣса до полуст. Клаукендорфъ грунтовая шириною 10 шаг. По-	Отъ д. Кл. Тринкгаузъ до полуст. Клаукендорфъ дорога идетъ параллельно незначительному ручейку, текущему по сырой лугозой долинѣ. Не доходя до полустанка, дорога пересѣкаетъ ручеекъ по деревянному мосту. Безъ моста перейдетъ пѣхота и кавалерія. На томъ же участкѣ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 1/4 кил. Лѣсъ хвойный	6) Западнѣе д. Кл. Тринкгаузъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			лотно сильно песчаное; даже въ канавахъ и по сторонамъ дороги нога вязнетъ въ глубокомъ пескѣ. Особенно глубокій песокъ кругомъ д. Кл. Тринкгаузъ.	высокій, сухой, растетъ на холмистой почвѣ и доступенъ для движенія разомкнутымъ строемъ	
3	36 3/4	Полуст. Клаукендорфъ (H. St. Klaukendorf).	Между полуст. Клаукендорфъ и г. Алленштейномъ кругозоръ открытъ, на 1—3 кил. Отъ пересѣченія дороги съ желѣзной дорогой восточнѣе полуст. Клаукендорфъ и почти до этой деревни проводится участокъ шоссе длиною около 2 кил. (въ концѣ августа 1901 г. производились работы: по сторонамъ лежали кучи камня, полотно нивеллировалось).		
1 1/2	38 1/4	д. Клаукендорфъ (Klaukendorf) около 20 дворовъ, дома болѣшею частью каменные. Расквартировать можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.	Отъ д. Клаукендорфъ до оз. Сканда (Skanda See) дорога грунтовая шириною до 10 шаг., утрамбована, слегка хлипь, разсыпчатая между дд. Клаукендорфъ и Шенвальде, и твердая съ глубокими слѣдами засохшихъ колесныхъ колей на остальномъ протяженіи.	Въ д. Клаукендорфъ дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 8 ш. глубиною до 1 ф., вода грязная; мостъ каменный длиною 15 ш. На участкѣ полуст. Клаукендорфъ — дер. Шенвальде южнѣе дороги тянется оз. Лейнауэръ (Leynauer See) въ плоскихъ берегахъ, поросшихъ тростникомъ. Вода чистая. Доступы къ водѣ удобны. Сѣвернѣе дороги тянется оз. Гр. Клеебергеръ (Gr. Kleeberger See), образуя съ предыдущимъ по дорогѣ дефиле шириною 1 кил., длиною 2 кил.	7) У д. Клаукендорфъ западнѣе Клаукендорфскаго дефиле *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 7) У д. Клаукендорфъ сѣвернѣе Лейнауэрскаго оз. *бивакъ* для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/2	39 3/4	д. Шенвальде (Schönwalde), около 30 дворовъ, дома каменные и деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивачно до 2 баталіоновъ.	Къ д. Шенвальде спускъ длиною 0,1 кил. Отъ этой деревни подъемъ длиною около 0,5 кил. Между этой деревней и оз. Сканда спускъ длин ю 0,4 кил. и подъемъ длин. 0.2 кил. Къ рощѣ, что южнѣе оз. Сканда, подъемъ песчаный. Къ оз. спускъ длиною 0, 5 кил.	Въ дер. Шенвальде дорога пересѣкаетъ протокъ шириною южнѣе дороги 2 шага, сѣвернѣе 6 шаг. (на разстояніи 25 шаг. а далѣе также 2 шаг.), глубина 1 — 2 ф., вода грязная (почти темная), дно болотистое. Мостъ каменный съ желѣзными перилами.	8) На восточномъ берегу оз. Сканда *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			Между озеромъ и г. Алленштейномъ подъемъ 0,2 кил., спускъ 0.4 кил., спускъ 1,3 к. (утомительный какъ подъемъ), короткій подъемъ и спускъ къ р Алле длиною до 300 шаг. Всѣ эти подъемы и спуски въ сухое время года на движеніе войскъ вліянія не окажутъ. но могутъ лишь замедлить движеніе тяжестей, исключая указанныхъ выше подъемовъ, утомительныхъ и въ сухое время. Въ распутицу же всѣ указанные подъемы, кромѣ песчаныхъ, состоя изъ суглинка и глины, потребуютъ при подъемѣ тяжестей помощи пѣхоты. Въ этомъ отношеніи, особенно неблагопріятное вліяніе можетъ оказать участокъ между оз. Сканда и г. Алленштейномъ. Отъ озера Сканда до шоссе въ г. Алленштейнъ—дорога грунтовая, шириною 8—10 шаг., твердая, состоитъ изъ засохшихъ выбоинъ; на этомъ участкѣ движеніе пѣшкомъ по полотну крайне тяжел (все время надо слѣдить, чтобы нога не попала въ образовавшіяся на дорогѣ лубокія рытвины). Все это указываетъ. что въ дождливое время этотъ участокъ составляетъ большія затрудненія для движенія артиллеріи и обозовъ. (Въ концѣ Августа 1901 г. на ближайшихъ къ г. Алленштейну двухъ километрахъ былъ навезенъ камень: повидимому, этотъ участокъ шоссируется). Выемка на дорогѣ лишь одна; на спускѣ къ оз. Сканда – длиною	Восточнѣе д. Шевальде и сѣвернѣе дороги лежитъ оз. Сканда (Skanda See) въ высокихъ берегахъ. Доступы къ водѣ удобны на восточномъ и сѣверномъ берегахъ. Дорога здѣсь идетъ по короткому дефиле: справа (сѣвернѣе)—озеро, слѣва (южнѣе)—лѣсистый обрывъ. *Это мѣсто благопріятствуетъ нападенію на обозъ.* Лѣсокъ, лежащій южнѣе оз. Сканда, растетъ на бугристой почвѣ, сосновый, высокій, доступенъ для движенія даже розомкнутымъ строемъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			200 шаг., глубиною до 3 саж. Грунтъ на этомъ участкѣ — суглинокъ, сильно распускающійся въ дожди.		
6¼ 2	46¼	Г. Алленштейнъ (Allenstein). См. стр. 473.	Послѣдній километръ передъ г. Алленштейномъ дорога сливается съ шоссе обычнаго типа въ В. Пруссіи, шириною до 11 шаг.	Въ г. Алленштейнѣ дорога пересѣкаетъ р. Алле (die Alle). См. стр. 468.	8) Въ разстояніи 2 килом. восточнѣе г. Алленштейна *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Та же *позиція* можетъ быть занята и фронтомъ къ востоку.

МАРШРУТЪ № 53-а.

Ортельсбургъ-Гогенштейнъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Ортельсбургъ (Ortelsburg)—Ваплицъ (Waplitz) -Куркенъ (Kurken)—Гогенштейнъ (Hohenstein), длиною 2 перехода, *будучи грунтовой почти на всемъ протяженіи*, пролегая по мѣстности сильно всхолмленной съ многочисленными подъемами и спусками и съ песчанымъ грунтомъ, *должна быть признана довольно тяжелой для движенія войскъ и особенно обозовъ.* Западный участокъ дороги, т. е. Ваплитцъ-Гогенштейнъ, кромѣ того, представляетъ затрудненіе для наступленія, такъ какъ рядъ озерныхъ дефиле позволитъ обороняющемуся задерживать наступленіе даже слабыми силами.

Изъ значительныхъ позицій по пути лишь одна, непосредственно восточнѣе г. Гогенштейна (у д. Меркенъ) фронтомъ къ востоку для 1 дивизіи—1 корпуса.

Шоссе составляетъ 9,8% длины дороги, а общее протяженіе дефиле 21,57% этой длины.

Подробное описаніе дороги.

№ 53-а, I.

А) *Длина* 51½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность всхолмлена, изрѣзана озерами и покрыта лѣсами, придающими ей закрытый и пересѣченный характеръ.

Въ частности, на участкѣ Ортельсбургъ-Ваплицъ мѣстность болѣе ровная и менѣе пересѣченная.

На этомъ участкѣ имѣются слѣдующіе болѣе значительные подъемы и спуски:

1) У мельн. Савитцъ—песчаный спускъ къ рѣчкѣ Савитцъ длиною 250 шаг.;

2) Западнѣе д. Швиргштейнъ (Schwirgstein)—4 крутыхъ подъема и спуска при перевалѣ дороги черезъ холмы.

3) У д. Ваплицъ—одинъ песчаный подъемъ и спускъ, длиною каждый 150—200 шаг.

Участокъ дороги Ваплицъ-Гогенштейнъ пролегаетъ по пересѣченной и частью закрытой мѣстности, образующей рядъ дефиле (лѣсистыхъ и озерныхъ).

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) При выходѣ изъ Кальбрухскаго лѣса (F. Kahlbruch) подъемъ и спускъ до 400 шаг.

2) Между ручьемъ, впадающимъ въ оз. Гимменъ (GimmenSee), и дорогой Гиммендорфъ-Дембенофенъ (Dembenofen) — 4 короткихъ подъема и спуска (каждый длиною 100—200 шаг.)

3) Близъ перекрестка съ дорогой Дембенофенъ-Дзиргунка (Drzyrgunka M.)—4 перевала черезъ холмы съ крутыми подъемами длиною шаг. по 100 и крутые спуски по 200 шаг. длиною.

4) У д. Куркенъ (Kurken)—пологій песчаный спускъ къ р. Алле и затѣмъ крутой и песчаный подъемъ на высоту у оз. Свенты.

5) Отъ мельн. Куркенъ на песчаное плато нѣсколько подъемовъ (крайніе по 280—300 шаг. длиною)

6) У д. Шведрихъ (Schwedrich) песчаный спускъ длиною 150 шаг.

7) У мельн. Шляга (Schlaga M.) песчаный спускъ длиною 400 шаг. къ оз. Ставъ по насыпи высотою до 3 саж. и затѣмъ, по переходѣ моста, песчаный подъемъ длиною до $^3/_4$ кил.

Б) *Полотно.*

Дорога большая грунтовая шириною 12 шаг., но во многихъ мѣстахъ наѣзжена одна колея, такъ какъ дорогою пользуются мало. Канавы по сторонамъ замѣтны лишь на нѣкоторыхъ менѣе песчаныхъ участкахъ. Мѣстами дорога обсажена старыми деревьями.

На участкѣ между д. Меркенъ и г. Гогенштейномъ въ 1896 году строилось шоссе шириною $10^1/_2$ шаг. (полотно $4^1/_2$ шага, резервъ для ѣзды 4 шага, резервъ для матеріала 2 шага).

Движеніе по сторонамъ возможно лишь участками.

Г) *Грунтъ*—на большей части пути песчаный, причемъ наиболѣе трудными песчаными участками являются:

1) отъ выхода изъ Ортельсбургскаго лѣса до д. Георгенсгутъ;

2) отъ д. Ваплицъ до Гартигсвальдскаго лѣса (6 кил.)—сыпучій песокъ;

3) отъ д. Куркенъ до д. Шведрихъ.

На остальномъ протяженіи грунтъ песчано-глинистый.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) У д. Іоганнисталь (Johannisthal) и Савитцъ (Sawitz M.) дорога пересѣкаетъ двѣ рѣчки Шобенъ (Schoben) и безымянную. Обѣ рѣчки протекаютъ въ пологихъ песчаныхъ долинахъ и, по своимъ незначительнымъ размѣрамъ, не представляютъ препятствія ниже имѣющихся запрудъ. Дорога идетъ по мельничнымъ плотинамъ длиною около 15—20 шаговъ.

2) Переправа у д. Куркенъ состоитъ изъ 2 частей: моста черезъ верховья р. Алле и моста черезъ притокъ р. Алле.

Р. Алле у д. Куркенъ соединяетъ собою два озера Гр. Керносъ (Gr. Kernos See) и Ланскеръ (Lanske r See), раздѣленныя перешейкомъ, имѣющимъ 2 кил. ширины. Русло рѣки имѣетъ ширину около 30 шаг., глубину около 2—2½ арш. Долина пологая шириною около 1 кил., состоитъ изъ заливныхъ луговъ, носящихъ выше д. Сомбіенъ (Sombien) торфянистый и топкій характеръ. Берега рѣки выше д. Сомбіенъ заросли камышомъ, на остальномъ протяженіи въ сухое время года удободоступны. Правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ. Мосты: на дорогахъ въ д. Сомбіенъ два деревянныхъ моста на сваяхъ, имѣющіе длину до 40 шаг. Въ д. Куркенъ—деревянный мостъ на сваяхъ длиною 40 шаг. (считая съ плотиною). Непосредственно у послѣдняго моста командованіе принадлежитъ лѣвому берегу; въ разстояніи ¾ кил. западнѣе предыдущаго моста находится переправа у мельн. Куркенъ (Kurken M.) черезъ притокъ р. Алле, соединяющій оз. Свенты (Schwenty S.) и Керносъ, лежащія въ ¾ кил. другъ отъ друга. Ниже мельничной запруды рѣчка течетъ въ пологой и сухой лощинѣ. Русло имѣетъ ширину 6—7 шаг.; берега удободоступные (сухой лугъ). Командуетъ лѣвый (сѣверный) берегъ. Переправа изъ мельничной плотины длиною 36 шаг.; переходъ рѣчки ниже мельничной плотины особыхъ затрудненій не представляетъ. Дорога отъ д.

Куркенъ къ мельницѣ переваливаетъ черезъ песчаный холмъ и круто спускается къ мельницѣ.

Обходъ перешейка у д. Куркенъ возможенъ на сѣверѣ не ближе 10 кил. по лѣснымъ дорогамъ, также съ переправою черезъ р. Алле, и на югѣ не ближе 4 кил. (у д. Персингъ, Persing); при переходѣ р. Алле у д. Персингъ обходятся обѣ переправы у Куркенъ. Мѣстность на правомъ берегу р. Алле у д. Персингъ допускаетъ скрытное приближеніе наступающаго (лѣсъ и оврагъ), но на лѣвомъ берегу въ 1 кил. имѣется сильная позиція на Линденвальдскихъ горахъ (Lindenwalder Berge).

3) Переправа у д. Шведрихъ (Schwedrich) состоитъ изъ моста черезъ протокъ, разрѣзывающій перешеекъ шириною 2 кил. между оз. Гр. Плауцигеръ (Gr. Plautziger See) и оз. Маранзенъ (Maransen See). Ширина протока 10 шаг., глубина не болѣе 1½ арш., дно песчаное, долина—обрывистый оврагъ глубиною 2 - 2½ саж. Къ сѣверу отъ д. Шведрихъ лежатъ еще два озера, которыя стѣсняютъ еще болѣе это дефиле, такъ что при наступленіи отъ д. Куркенъ по большой дорогѣ предстоитъ атаковать промежутокъ не болѣе ½ кил. Мостъ у деревни 15 шаг. длины на сваяхъ, достаточно проченъ для артиллеріи. Нѣсколько выше, у мельн. Шведрихъ также имѣется небольшой мостъ. Къ сѣверу отъ д. Шведрихъ протокъ течетъ по низменной лощинѣ, пересѣченной водяными канавами. Здѣсь ширина его 10 шаг. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 10 шаг.; грунтъ береговой полосы торфянистый.

4) У мельн. Шляга (Schlaga) строится желѣзный мостъ на каменныхъ устояхъ.

II Лѣса.

1) На участкѣ между г Ортельсбургомъ и д. Ваплицъ дорога пересѣкаетъ Корпелльскій лѣсъ (Korpeller Forst.) съ длиной дефиле 3½ кил. Лѣсъ высокій, строевой, хвойный, содержится въ большомъ порядкѣ. Просѣки чистыя безъ пней. Молодая поросль встрѣчается лишь мѣстами. Грунтъ песчано-глинистый. Движеніе внѣ дороги для пѣхоты всюду возможно. Такъ какъ, кромѣ того, въ лѣсу имѣется много дорогъ, то, въ общемъ, этотъ лѣсъ не представляетъ затрудненій для движенія войскъ.

2) На участкѣ между дд. Ваплицъ и Куркенъ дорога пересѣкаетъ Гартигсвальдскій л. (Hartigswalder F.)

составляя дефиле длиною около 4 кил. Лѣсъ хвойный строевой съ чистыми просѣками. Во многихъ мѣстахъ встрѣчается молодая поросль, затрудняющая движенія внѣ дороги. Въ сѣверной части лѣса встрѣчается труднопроходимый молодой лѣсъ. Мѣстность подъ лѣсомъ довольно ровная. Грунтъ въ сѣверной части песокъ, въ южной – песчано-глинистый.

3) Въ разстояніи $2^1/_2$ кил. западнѣе западной опушки Гартигсвальдскаго лѣса дорога пересѣкаетъ Кальбрухскій лѣсъ (Kahlbruch). Лѣсъ хвойный строевой. Грунтъ песчано-глинистый. Мѣстность подъ лѣсомъ сильно всхолмлена. Длина дефиле 2 кил.

Е) *Позиціи.*

1) Сѣвернѣе д. Куркенъ позиція для обороны перешейка между оз. Ланскеръ и Керносъ обходится съ сѣвера, и не представляетъ для обороняющагося особыхъ выгодъ для задержанія наступленія.

2) Южнѣе д. Меркенъ (Mörken) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе отъ высоты 639 или отъ озера Венигъ (Wenig See) до высоты 632, въ зависимости отъ чего протяженіе позиціи $1^1/_2$—3 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія—1 корпусъ.

в) Фронтъ образуется холмами, составляющими высшую часть Гогенштейнскаго плато. Артиллерійскія позиціи могутъ быть избраны въ центрѣ на любое число орудій. Сообщеніе вдоль свободно; хорошихъ укрытій нѣтъ.

г) Обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ и въ центрѣ не менѣе 2—$2^1/_2$ кил., на правомъ флангѣ около 2 кил.

д) фланги: правый открытъ, лѣвый достаточно прикрытъ отъ обхода оз. Гр. Плаузицеръ (Gr. Plausitzer See).

е) Тылъ позиціи свободенъ.

Лучшее направленіе для атаки на правый флангъ, такъ какъ здѣсь имѣется хорошая артиллерійская позиція (выс. 647). Атака на центръ и правый флангъ опасна въ томъ отношеніи, что при неудачѣ атакующій легко можетъ быть отброшенъ на озера.

Ж) *Пункты.*

1) г. Ортельсбургъ (Ortelsburg) 3200 жит. по 1895 году. (См. стр. 556).

2 и 3) Мельн. Іоганнисталь (Johannisthal) и Савитцъ (Sawitz M)—небольшія деревянныя водяныя мельницы съ 2—3 строеніями при нихъ.

4) Д. Георгенсгутъ (Georgensguth) — небольшая деревня съ усадьбой, дворовъ въ 20, дома на половину каменные.

5 и 6) Д.д. Швиргштейнъ (Schwirgstein) и Ваплицъ (Waplitz)—бѣдныя деревни дворовъ по 20—25; дома преимущественно деревянные.

7) Д. Куркенъ (Kurken)—бѣдная деревня дворовъ около 30. Всего 4—5 каменныхъ домовъ. Мельница Куркенъ—три большихъ деревянныхъ строенія.

8) Д. Шведрихъ (Schwedrich) бѣдная деревня (20—25 дворовъ), избы крыты соломою.

9) Мельница Шляга (Schlaga M.)—небольшая водяная мельница (3—5 строеній).

10) Д. Меркенъ (Mörken) — довольно большая деревня (дворовъ 40), много каменныхъ домовъ.

11) Г. Гогенштейнъ (Hohenstein) 2500 жителей, очень небольшой городокъ, на верховьѣ р. Амлингъ, представляющей здѣсь небольшой ручей; состоитъ изъ одной узкой улицы шириною 8 шаговъ. Въ городѣ: кирка, старинный замокъ въ центрѣ (учительская семинарія), и небольшой желѣзодѣлательный заводъ. Расквартировать можно въ городѣ 1 полкъ. Желѣзнодорожная станція лежитъ въ 1 кил. восточнѣе города (8 разъѣздныхъ путей).

№ 53 а, II.

Ортельсбургъ—Гогенштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Ортельсбургъ (Ortelsburg), 3200 жит. по 1895 г. (см. стр. 556)	На всемъ протяженіи мѣстность всхолмленна, изрѣзана озерами и покрыта лѣсами, прилегающими ей закрытый и пересѣченный характеръ. Въ частности, на участкѣ Ортельсбургъ—Ваплицъ мѣстность болѣе ровная и менѣе пересѣченная. Дорога большая грунтовая шириною 12шаг., но во многихъ мѣстахъ наѣзжена одна колея, такъ какъ дорогою пользуются мало. Канавы по сторонамъ замѣтны лишь на нѣкоторыхъ менѣе песчаныхъ участкахъ. Мѣстами дорога обсажена старыми деревьями.	На участкѣ между г. Ортельсбургомъ и мельн. Савитцъ дорога пересѣкаетъ Корпелльскій лѣсъ (Korpeller Forst). Длина дефиле 3½ кил. Лѣсъ высокій строевой, хвойный, содержится въ большомъ порядкѣ. Просѣки чистыя безъ пней. Молодая поросль встрѣчается лишь мѣстами. Грунтъ песчано глинистый. Движеніе внѣ дороги для пѣхоты всюду возможно. Такъ какъ, кромѣ того, въ лѣсу имѣется много дорогъ, то въ общемъ этотъ лѣсъ не представляетъ затрудненій для движенія войскъ.	*)
½	½	предм. Фіуттенъ.			
1¾	2¼	Лѣсн. Корпелленъ (O. F. Korpellen).			
3¾	6	пос. Іоганнисталь (Johannisthal) — небольшая деревянная мельница съ 2—3 строеніями при ней.		У д. Іоганнисталь дорога пересѣкаетъ р. Шобенъ (Schoben Fl.) въ пологой песчаной долинѣ, не представляющей препятствія для перехода ниже запруды. Мельничная плотина длиною 15—20 шаг.	
1¼	7¼	Мельн. Савитцъ (Sawitz M.) — небольшая деревянная съ 2—3 строеніями при ней.	Грунтъ на большей части пути песчаный. У мельн. Савитцъ—песчаный спускъ къ безымянной рѣчкѣ длиною 250 шаг. Отъ выхода изъ Корпелльскаго лѣса до д. Георгенсгутъ—трудный участокъ дороги.	У мельн. Савитцъ дорога пересѣкаетъ безымянную рѣчку въ пологой песчаной долинѣ, не представляющую препятствія для перехода ниже запруды. Мельничная плотина длиною 15—20 шаг.	

*) Подробности см. № 53-а, I. Е, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4 3/4	12	д. Георгенсгутъ (Georgensguth) — небольшая деревня съ усадьбой дворовъ въ 20, дома на половину каменные.			
1 1/4	13 1/4	д. Швиргштейнъ (Schwirgstein)— бѣдная деревня дворовъ въ 20—25: дома преимущественно деревянные.	Западнѣе д. Швиргштейнъ — 4 крутыхъ подъема и спуска при перевалѣ дороги черезъ холмы.		
3	16 1/4	д. Ваплицъ (Waplitz)— бѣдная въ 20—25 дв.: дома преимущественно деревянные.	У д. Ваплицъ одинъ песчаный подъемъ и спускъ длиною каждый 150—200 шаг. Участокъ дороги Ваплицъ—восточная опушка Гартигсвальдскаго лѣса представляетъ сыпучій песокъ очень тяжелый для движенія. Участокъ Ваплицъ—Гогенштейнъ пролегаетъ по мѣстности пересѣченной и частью закрытой, образующей рядъ дефиле (лѣсистыхъ и озерныхъ). По выходѣ изъ Кальбрухскаго лѣса подъемъ и спускъ до 400 шаг. длиною. Между ручьемъ, впадающимъ въ оз. Гиммень (Gimmen See), и дорогой Гиммендорфъ (Gimmendorf) — Дембенофенъ (Dembenofen)— 4 короткихъ подъема и спуска каждый длиною 100—200 шаговъ. Близъ перекрестка съ дорогой Дембенофенъ — Дзиргунка — 4 перевала черезъ холмы подъемами длиною шаг. по 100 и крутые. Спуски по 200 шаг. длиною.	Въ 6 1/2 кил. западнѣе д. Ваплицъ дорога входитъ въ Гартигсвальдскій лѣсъ (Hartigswalder Forst). Лѣсъ хвойный, строевой съ чистыми просѣками. Во многихъ мѣстахъ встрѣчается молодая поросль, затрудняющая движеніе внѣ дороги. Въ сѣверной части лѣса встрѣчается труднопроходимый молодой лѣсъ. Подъ лѣсомъ мѣстность довольно ровная. Грунтъ въ сѣверной части песокъ, въ южной песчано-глинистый. Длина дефиле около 4 кил. Между д. Ваплицъ и восточной опушкой Гартигсвальдскаго лѣса дорога пересѣкаетъ незначительный протокъ, соединяющій оз. Мальшеверъ (Malschöwer See) и безымянное. Въ 2 1/2 кил. западнѣе западной опушки Гартигсвальдскаго лѣса дорога пересѣкаетъ лѣсъ Кальбрухъ (F Kahlbruch) хвойный строевой. Грунтъ песчано-глинистый. Мѣстность подъ лѣсомъ сильно всхолмлена. Длина дефиле 2 кил.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
21	37¼	д. Куркенъ (Kurken)—бѣдная деревня дворовъ около 30. Всего 4—5 каменныхъ домовъ. Мельн. Куркенъ-три большихъ деревянныхъ строенія.	У. д. Куркенъ пологій песчаный спускъ къ р. Алле и затѣмъ крутой и песчаный подъемъ на высоту у оз. Свенты. Отъ мельн. Куркенъ на песчаное плато нѣсколько подъемовъ (крайніе по 280—300 шаг. длиною). Грунтъ на участкѣ Куркенъ — Шведрихъ песчаный. Отъ д. Куркенъ къ мельн. Куркенъ дорога переваливаетъ черезъ песчаный холмъ и круто спускается къ мельницѣ.	Переправа у д. Куркенъ состоитъ изъ 2 частей: черезъ р. Алле и черезъ ея притокъ. Дорога идетъ по дефиле между оз. Гр. Плаутцигъ (Gr. Plautziger See) и Маранзенъ (Maransen See) шириною 2 кил. Русло рѣки шириною 30 шаг., глубиною 2—2½ арш. Долина пологая шириною около 1 кил., состоитъ изъ заливныхъ луговъ, носящихъ выше д. Сомбіенъ (Sombien) торфянистый и топкій характеръ. Берега рѣки выше д. Сомбіенъ заросли камышомъ, на остальномъ протяженіи въ сухое время года удободоступны. Правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ. Мосты: на дорогахъ въ д. Сомбіенъ два деревянныхъ моста на сваяхъ, длиною по 40 шаг. Въ д. Куркенъ деревянный мостъ на сваяхъ длиною 40 шаг., считая съ плотиною. Непосредственно у послѣдняго моста командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Обходъ перешейка у Куркенъ возможенъ: съ сѣвера не ближе 10 кил. по лѣснымъ дорогамъ также съ переправой черезъ р. Алле, и на югѣ не ближе 4 кил. (у д. Персингъ) Мѣстность на правомъ берегу р. Алле допускаетъ скрытное приближеніе наступающаго (лѣсъ и оврагъ), но на лѣвомъ берегу имѣется сильная позиція на Линденвальдскихъ высотахъ (Lindenwalder Berge).	1) Сѣвернѣе д. Куркенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для обороны Куркенскаго дефиле, не представляющая особыхъ выгодъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3/4	38	Куркенская мельница. (Kurken M.)		У мельн. Куркенъ переправа черезъ притокъ р. Алле, соединяющій оз. оз. Свенты и Керносъ, образующія перешеекъ шириною 3/4 кил. Русло имѣетъ ширину 6—7 шаг., берега удободоступные (сухой лугъ). Ниже мельничной запруды рѣчка течетъ въ пологой и сухой лощинѣ. Командуетъ лѣвый (сѣверный) берегъ. Переправа изъ мельничной плотины длиною 36 шаг. Переходъ рѣчки ниже мельничной плотины особыхъ затрудненій не представляетъ.	
4	42	д. Шведрихъ (Schwedrich) бѣдная деревня въ 20—25 дв., избы крыты соломой.	У д. Шведрихъ песчаный спускъ длиною 150 шаг.	Переправа у д. Шведрихъ состоитъ изъ моста черезъ протокъ, разрѣзывающій перешеекъ шириною 2 кил. между оз. Гр. Плаутцигеръ (Gr. Plautziger See) и оз. Маранзенъ (Maranzen See). Ширина протока 10 шаг., глубина не болѣе $1^1/_2$ арш., дно песчаное, долина — обрывистый оврагъ глубиною 2—$2^1/_2$ саж. Къ сѣверу отъ д. Шведрихъ лежатъ еще два озера, которыя еще болѣе стѣсняютъ это дефиле, такъ что при наступленіи отъ дер. Куркенъ по большой дорогѣ приходится атаковать промежутокъ не болѣе 1/2 кил. Мостъ у деревни 15 шаг. длины, на сваяхъ; достаточно проченъ для артиллеріи; нѣсколько выше у мельн. Шведрихъ также имѣется небольшой мостъ. Къ сѣверу отъ д Шведрихъ протокъ течетъ по низменной лощинѣ, пересѣченной водяными канавами. Здѣсь ширина его 10 шаг. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 10 шаг.; грунтъ	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				береговой полосы торфянистый. Пройдя 1/2 кил. къ западу отъ д. Шведрихъ съ юга къ дорогѣ прилегаетъ на 1/2 кил. уголъ Гр. Маранзенскаго лѣса (Gross Maransener Heide).	
5	47	Мельница Шляга (Schlaga Mühle) изъ 3—5 строеній.	У мельн. Шляга и сѣчаный спускъ длиною 400 шаг. къ оз. Ставъ (Staw See) по насыпи высотою до 3 саж. и затѣмъ по переходѣ моста—песчаный подъемъ длиною до 3/4 кил. На участкѣ между м. Шляга и д. Меркенъ производилась заготовка матеріала по проведенію шоссе.	У мельн. Шляга строился (въ 1896 г.) желѣзный мостъ на каменныхъ устояхъ.	
2 1/4	49 1/4	д. Меркенъ (Mörken) —довольно большая деревня изъ 40 двор., много каменныхъ домовъ.	На участкѣ между д. Меркенъ и г. Гогенштейномъ въ 1896 г. строилось шоссе.		2) Южнѣе д. Меркенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи 1 корпуса.
2 1/4	51 1/2	гор. Гогенштейнъ (Hohenstein) -2500 жит. по 1895г., очень небольшой городокъ въ верховьяхъ р. Амлингъ; состоитъ изъ одной узкой улицы шириною 8 шаг. Въ городѣ кирка, старинный замокъ въ центрѣ (учительская семинарія) и небольшой желѣзодѣлательный заводъ. Расквартировать можно въ городѣ 1 полкъ. Желѣзнодорожная станція лежитъ въ 1 кил. восточнѣе города.			

МАРШРУТЪ № 54.

Нейденбургъ—Уздау. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Нейденбургъ (Neidenburg)—Уздау (Usdau), длиною переходъ, можетъ послужить для движенія съ цѣлью прорыва желѣзнодорожной линіи Диршау—Солдау или для движенія къ Лаутенбургу и далѣе къ Торну.

Эта дорога *удобна для движенія войскъ и обозовъ въ теченіи всего года.* Дефиле по пути нѣтъ. По дорогѣ двѣ позиціи фронтомъ на востокъ: у г. Нейденбурга для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, и кавалеріей, и у д. Уздау для такого же отряда.

Подробное описаніе дороги.

№ 54, I.

А) *Длина* 22½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность открытая, мало всхолмленная съ пологими подъемами и спусками.

В) *Полотно*: хорошее шоссе шир.. 3 саж.

Вдоль пути—телеграфъ.

Д) *Дефиле I Воды*:

Рр. Нейде (Neide Fl.), Скоттау (Skottau Fl.) и Линденауеръ (Lindenauer Fliess), пересѣкающія шоссе, ничтожны. Мосты въ полной исправности (рр. Нейде и Скоттау см. № 52, I, Д, 2 и 3).

II. *Лѣса*: между г., Нейденбургомъ и д. Уздау мѣстность безлѣсна.

Е) *Позиціи.*

1) У г. Нейденбурга на правомъ бѣрегу р. Нейде позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: лѣваго фланга болѣе 2 верстъ, праваго 1½ версты. Впереди фронта въ 1 кил. р. Нейде. Длина ея перерѣзана рвами.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

г) На фронтѣ: рядъ высотъ.

2) Западнѣе д. Уздау позиція фронтомъ къ востоку.

а) Протяженіе 2 кил. по высотамъ между д.д. Вильгельмсгофомъ (Wilhelmshof) и Кремерсдорфомъ (Cremersdorf).

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и бригадою конницы.

в) Командованіе значительно. Обстрѣлъ 4—6 верстъ, мертвыхъ пространствъ мало.

г) Фланги открыты и допускаютъ большой кругозоръ. Выгоденъ обходъ праваго фланга по долинѣ р. Скоттау черезъ мельницу Боровитцъ (Borowitz М.) и д. Шенкау (Schönkau).

№ 54, П.

Нейденбургъ — Уздау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Нейденбургъ (Neidenburg), 4590 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность открытая, мало всхомленная, подъемы и спуски пологи. Дорога шоссирована шириною 3 саж.	У гор. Нейденбурга дорога пересѣкаетъ ничтожную рѣку Нейде (Neide Fl.), представляющую незначительный ручеекъ въ низкихъ берегахъ, текущій по низменной долинѣ съ торфянымъ грунтомъ. Ширина долины у города около 1 кил.; берега возвышенные, правый нѣсколько командуетъ; долина изрѣзана канавами для осушенія грунта. Черезъ долину ведетъ дамба съ мостомъ черезъ р. Нейде.	1) У г. Нейденбурга позиція фронтомъ на востокъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. *)
5	5	пос. Карлсхе (Carlshöh).			
8	13	мел. Плакъ (Plack M.)		У мельницы Плакъ дорога пересѣкаетъ ничтожную р. Скоттау (Skottau Fl.) шириною 3—4 саж., глубиною 4 ф. въ среднемъ; дно вязкое, берега низменные, долина низменная торфянистая; рѣка въ дождливое время не переходима въ бродъ. Шоссе переходитъ долину по высокой насыпи съ мостомъ. Берега долины возвышенные и открытые.	
$1^1/_2$	$14^1/_2$	д. Виржбау (Wiersbau).		Пройдя дер. Виржбау, дорога пересѣкаетъ ничтожную р. Линденауеръ (Lindenauer Fliess) и въ $2^3/_4$ кил. западнѣе ея — еще одинъ небольшой безымянный ручей.	

*) Подробности см. № 54, I, E. соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
8	22½	д. Уздау (Usdau, 690 жит. по 1895 году.			2) Западнѣе д. Уздау *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и бригадою конницы.

Заключеніе

о дорогахъ II-й группы.

Вторая группа составилась изъ 17 изслѣдованныхъ дорогъ (маршруты №№ 38—54 включительно). Эти дороги соединяютъ перешейки на линіи Мазурскихъ озеръ съ переправами черезъ р. Алле и съ г. Солдау.

Часть В. Пруссіи, пересѣкаемая дорогами II-й группы, представляетъ на своемъ сѣверѣ (№№ 38—46) ровную поверхность, большею частью открытую и не представляющую затрудненій для движенія войскъ ни по дорогамъ, ни по сторонамъ дорогъ. Этотъ раіонъ удобенъ также для массовыхъ дѣйствій кавалеріи.

На своемъ югѣ (вдоль № 52) мѣстность также ровная, но частью закрытая (Іоганнисбургскій лѣсъ), стѣсняющая движеніе войскъ по сторонамъ (на направленіи Руджанны—Ортельсбургъ), требующая особенно дѣятельной развѣдки и охраненія, и часто стѣсняющая дѣйствія кавалерійскихъ массъ.

Середина этого раіона (№№ 47—51 и 53) рѣзко всхолмлена, частью закрыта, покрыта массой озеръ, большею частью растянутыхъ съ сѣвера на югъ, стѣсняетъ движеніе войскъ не только по сторонамъ дорогъ, но часто даже по дорогамъ, если онѣ не шоссированы, и представляетъ значительное число позицій.

Въ общемъ, среди дорогъ этой группы, наименѣе удобны для операцій отрядовъ изъ трехъ родовъ оружія дороги: Рейнъ—Гейльсбергъ (№ 46), Руджанны—Махарренъ—Алленштейнъ (№№ 50 и 51), Ортельсбургъ—Алленштейнъ (№ 53) и Ортельсбургъ—Гогенштейнъ (№ 53а).

Тѣмъ не менѣе, *среди дорогъ этой группы нѣтъ ни одной безусловно недоступной для войскъ и обозовъ.*

При выборѣ для наступленія въ Восточную Пруссію операціоннаго направленія южнѣе линіи Мазурскихъ озеръ, дальнѣйшее наступленіе къ западу по дорогамъ II-й группы затрудненій не встрѣтитъ.

Свойства дорогъ II-й группы нагляднѣе представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ, гдѣ 17 дорогъ сведено въ 13 операціонныхъ направленій.

№ по порядку.	№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, переходимыхъ войсками только по дорогѣ	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
1	38	Ангербургъ—Коршенъ—Бартенштейнъ. . . .	60 3/4	100	2,9	1	Открытый и ровный.	Сильны въ началѣ дороги.
2	38 42	Ангербургъ—Коршенъ—Шиппенбейль	54	79,6	3,7	1	Тоже.	Тоже.
3	40 38 (42)	Гр. Штейнортъ—Коршенъ—Бартенштейнъ. . (Шиппенбейль) . . .	68 (53)	58,8 (24,5)	4, (5,7)	1 1	Открытый и ровный.	Слабы. (Слабы).
4	45 46	Летценъ—Растенбургъ—Гейльсбергъ	91	100	13,2	1	Открытый и всхолмленный.	Сильны въ началѣ, серединѣ и концѣ дороги.
5	45 38	Летценъ—Растенбургъ—Бартенштейнъ	73	100	8 2	1	Открытый и ровный.	Сильны въ началѣ дороги.
6	45	Летценъ — Рессель—Гуттштадтъ	103 1/4	10.	14,5	1	Открытый и всхолмленный.	Сильны въ началѣ, серединѣ и концѣ дороги.
7	44 45	Рейнъ—Гуттштадтъ .	83	71,1	10,8	1	Тоже.	Тоже.
8	44 46	Рейнъ—Гейльсбергъ .	42	65,3	11,1	1	Тоже.	Тоже.
9	47	Рейнъ—Алленштейнъ.	83	88	15	1	Большею частью открытый и сильно всхолмленный съ рядомъ озерныхъ дефиле.	Тоже.
10	48 47	Николайкенъ—Алленштейнъ	83	80,7	12,5	1	Тоже.	Тоже.
11	50 51	Руджанны — Алленштейнъ	86	26,7	29	1	Большею частью закрытый, сильно всхолмленный съ рядомъ озерныхъ дефиле.	Сильны въ концѣ дороги.
12	52 53a	Руджанны — Гогенштейнъ	94	18,1	35,1	—	Закрытая и ровная на первой половинѣ дороги, сильно всхолмленная съ рядомъ озерныхъ дефиле на второй.	Тоже.
13	52	Руджанны — Вилленбергъ—Соллау. . . .	122 3/4	76,2	28,7	1	Закрытый на первой 1/3 дороги, слегка всхолмленный.	Слабы.

III-я ГРУППА ПУТЕЙ

пути, ведущіе съ участка границы Таурогенъ—Выштынецъ къ кр. Кенигсбергу.

МАРШРУТЪ № 55.

Выштынецъ—Шиппенбейль на р. Алле *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Выштынецъ—Даркеменъ (Darkehmen)—Норденбургъ (Nordenburg)—Гердауэнъ (Gerdauen)—Шиппенбейль (Schippenbeil), длиною 7 переходовъ, ведетъ изъ г. Кальваріи или г. Маріамполя черезъ м. Выштынецъ къ переправѣ на р. Алле у г. Шиппенбейля.

Представляя *на протяженіи 85% своей длины вполнѣ исправное шоссе, а на 15% удобную для движенія войскъ и тяжестей грунтовую дорогу*, не пересѣкая ни одного серьезнаго препятствія, пролегая по мѣстности слегка волнистой и по преимуществу открытой, это направленіе *само по себѣ удобно для движенія войскъ и обозовъ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 4,4% всей длины пути

Оно изобилуетъ позиціями, годными для крупныхъ отрядовъ. Всѣхъ позицій по пути 16, изъ нихъ фронтомъ на востокъ обращены 7 позицій, фронтомъ на западъ 8 позицій. фронтомъ къ югу 1.

Изъ позицій, обращенныхъ на востокъ, только 1 годна для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей, остальныя могутъ быть заняты болѣе крупными отрядами, причемъ 1 годна даже для 1—2 корпусовъ и находится на 5 переходѣ, 3 для отрядовъ въ 1—2 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей, и находятся на 6—7 переходахъ.

Изъ позицій, обращенныхъ на западъ, только 1 годна для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей, остальныя для отрядовъ въ 1 бригаду и 1 дивизію пѣх. съ артиллеріей.

Эти послѣднія позиціи распредѣляются по пути такъ: на 3 переходѣ—1, на 4—4, на 5—2, на 7—1.

Общая длина пути можетъ быть сокращена, если: 1) отъ д. Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen) двинуться къ д. Кіаутенъ (Kiauten), по гипотенузѣ на д. Дидсцулленъ (Didszullen); 2) отъ д. Куркенфельдъ (Kurkenfeld)

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1895 года.

къ гор. Норденбургу двигаться не черезъ Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack), а напрямикъ черезъ д. Трунтлакъ (Truntlack). Общее сокращеніе дороги при этихъ условіяхъ составило бы 6 кил., но за то пришлось бы болѣе двигаться по грунтовымъ дорогамъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 55, I.

А) *Длина* 134$^{3}/_{4}$ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

Мѣстность вообще волнистая, при чемъ на участкахъ:

1) Выштынецъ — Вильгельмсбергъ (Wilhelmsberg) (46 кил.) холмистая мѣстность съ нѣсколько рѣзкимъ рельефомъ между д.д. Кіаутенъ (Kiauten) и Кашемекенъ (Kaszemeken) (3 кил.):

2) Вильгельмсбергъ — Даркеменъ мѣстность почти ровная:

3) отъ Даркемена небольшой подъемъ до д. Гудваллена;

4) далѣе до дер. Коваррена (Kowarren) мѣстность волнистая, но съ отлогими скатами;

5) отъ д. Коваррена почти до Гр. Пентлакъ (18 кил.) скаты горъ круты, а долины между ними или болотисты или орошаются рѣчками и ручьями;

6) между г. Норденбургомъ и г. Гердауэномъ мѣстность открытая и почти ровная; восточный берегъ оз. Гердауэнъ представляетъ возвышенную гряду;

7) отъ г. Гердауэна до г. Шиппенбейля мѣстность пересѣченная.

В) *Полотно*:

1) Выштынецъ – Мелькеменъ (Mehlkehmen), обыкновенная проселочная дорога шир. 4—11 шаг., съ рядомъ подъемовъ и спусковъ.

2) Мелькеменъ — Кіаутенъ — шоссе.

3) Кіаутенъ — Вильгельмсбергъ — грунтовая дорога, шириною 6—11 шаг.

4) Вильгельмсбергъ — Даркеменъ — шоссе.

5) Отъ г. Даркемена до д. Гр. Пентлакъ — шоссе, шириною 5—6 саж.

6) Между д. Гр. Пентлакъ и г. Норденбургомъ — шоссе 4 саж. ширины.

7) Отъ гор. Норденбурга до гор. Гердауэна — шоссе 3 саж. ширины.

8) Между г. г. Гердауэномъ и Шиппенбейлемъ шоссе 5—6 саж. ширины.

Г. *Грунтъ*: 1) отъ Выштынца до Мелькеменъ (Mehlkehmen) (11 кил.) песокъ. иногда съ примѣсью камня и хряща, мѣстами лишь на этомъ участкѣ встрѣчаются полосы глины; 2) на участкѣ между д. Кіаутенъ и г. Гердауэнъ преобладаетъ глинистый грунтъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Р. Писса пересѣкаетъ дорогу 3 раза: а) у г. Выштынца; б) между д. д. Григалишкенъ (Grigalischken) и Мелькеменъ (Mehlkehmen) и в) въ д. Мелькеменъ. Глубина р. Писсы вообще ничтожна, повидимому, не выше колѣнъ, ширина до 30 саж., дно песчаное. Берега низкіе, но не низменные. Мосты деревянные.

Въ частности, у г. Выштынца р. Писса имѣетъ видъ ничтожнаго протока шириною 8 шаг., глубиною 1—2 ф., съ быстрымъ теченіемъ, песчанымъ дномъ, чистой водой и берегами высотою 1—3 арш. Долина узкая до 300 ш., командуетъ западный край. Мостъ прочный деревянный длиною 8 шаг., шириною 11 шаг., безъ моста перейдутъ пѣхота и кавалерія. Для артиллеріи необходимо подѣлать срѣзы.

2) Р. Швентайна (Schwentischke B. od. Schwentaine) у д. Толльмингкеменъ; это—ничтожный ручей въ довольно глубокомъ оврагѣ; мостъ каменный длиною 15 шаг.

3) Р. Роминта (Rominte) не доходя до д. Дакененъ (Dakehnen), шириною 25 шаг,, мелкая, вездѣ легко переходимая въ бродъ. Долина глубокая, рѣзко очерченная, шириною въ дѣйствительный ружейный выстрѣлъ. Мостъ каменный длиною 30 шаг., значительной высоты. Роминтскій оврагъ неудобенъ для обороны, такъ какъ скаты его покрыты деревьями, и застроены значительнымъ числомъ отдѣльныхъ дворовъ.

4) Р. Ангерапп (Angerapp Fl) у г. Даркемена шириною 18—40 шаг., глубиною 3—6 ф., дно твердое каменистое; берега сухіе; 2 моста: шоссейный прочный на каменныхъ устояхъ и желѣзнодорожный.

5) Р. Свина (Aswöne, Swine Fl.) у д. Гр. Пентлакъ (Gr. Penllack) не шире 6 саж., глубина не больше фута, у моста небольшая запруда. Теченіе слабое, дно твердое. Берега высотою до 1 саж. Мостъ на шос-

се черезъ рѣку 10 саж. длины, изъ гранита, на гранитномъ быкѣ и съ такими же береговыми устоями. Перила изъ кирпича, настилка изъ булыжника.

6) Ручеекъ Вангаппе (Wangappe), въ нижнемъ теченіи Викерау (Wickerau), въ 6 кил. западнѣе г. Норденбурга течетъ по топкой низинѣ шир. 200—250 саж. (въ Августѣ 1892 года низина была совершенно суха и проходима по всѣмъ направленіямъ, весною она заливается водою). Въ связи съ полосой лѣса, лежащаго западнѣе ея (при условіи его занятія), она можетъ составить препятствіе для кавалеріи.

7) Р. Ометъ (Omet Fl.) у г. Гердауэна съ запрудой, прикрывающей городъ съ востока.

8) Р. Алле у Шиппенбейла шир. 20 саж., глуб. незначительна (въ Августѣ 1892 г. была 3—4 ф.), теченіе чрезвычайно быстрое; берега высокіе крутые, командованіе принадлежитъ лѣвому берегу. Три моста: 1) на шоссе въ г. Кенигсбергъ — мостъ желѣзный въ одинъ пролетъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ длин. 22 саж., шир. 7 шаг.; высота надъ водой 4 саж.; 2) на юго-западной сторонѣ деревянный пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ; 3) на сѣверо-восточной сторонѣ города деревянный мостъ на высокихъ козлахъ для легкихъ повозокъ.

Во время половодья р. Алле поднимается на 2 саж. У восточнаго въѣзда въ городъ мостъ черезъ р. Губеръ (Guber Fl.) деревянный на сваяхъ, длиною 22 саж., съ деревянными раскосными фермами.

II Лѣса.

1) Между д. Гр. Каллъвейтшенъ (Gr. Kallweitschen) и Григалишкенъ лѣвѣе (южнѣе) дороги небольшой лѣсокъ.

2) На участкѣ д. Мелькеменъ—д. Толльмингкеменъ (11 кил.) горизонтъ съ юга замыкается Ромитскимъ лѣсомъ (Romintensche Heide) въ разстояніи $1^1/_2$—4 кил. отъ дороги.

3) На участкѣ д. Кермушиненъ (Kermuschienen)—Халлишкенъ (Hallischken) южнѣе дороги тянется Погриммскій лѣсъ (Pogrimmer Wald) въ разстояніи $^1/_2$ кил. отъ дороги.

4) Бейнунскій лѣсъ (Beynuhner Wald) восточнѣе д. Ковариенъ мѣшанный сухой въ восточной части;

на опушкѣ густая поросль, внутри рѣдокъ; длина дефиле 2 кил. Пѣхота въ немъ можетъ маневрировать небольшими частями.

5) Гр. Пентлакскій (Gr. Pentlacker Wald) лѣсъ лиственный (преобладаетъ береза) съ густой молодой порослью по опушкѣ; длина дефиле 1 кил.

6) Узкая полоса лѣса въ 6 кил. западнѣе Норденбурга, тянущаяся поперекъ шоссе; къ востоку отъ этой полосы лѣса течетъ ручей Вангаппе, описанный выше. Эта полоса можетъ способствовать попыткѣ остановить движеніе кавалеріи съ востока.

7) Въ 3½ кил. къ западу отъ Гердауэна къ сѣверу отъ дороги тянется большой Гердауэнскій лѣсъ (Gerdauer Forst). Часть его, прилегающая къ дорогѣ, лиственная, далѣе же онъ становится мѣшаннымъ.

Лѣсъ этотъ довольно густой, но, прилегая къ дорогѣ на незначительномъ протяженіи, особаго препятствія составить не можетъ.

Лѣсъ въ 3 кил. къ сѣверо-востоку отъ Шиппенбейля (Schippenbeil) между д. Левальдсру (Lewaldsruh) и Хонигбаумъ (Honigbaum) сухой, мѣшанный съ густой лиственной порослью по опушкѣ; препятствія движенію по сторонамъ одиночныхъ людей не представитъ; длина дефиле 1½ кил.

Е) *Позиціи* 1) Позиція восточнѣе д. Кермушиненъ фронтомъ на востокъ отъ д. Келльминенъ (Kellmienen) на правомъ флангѣ, до отдѣльнаго двора къ сѣверо-востоку отъ д. Кермушиненъ на лѣвомъ (прил. 28).

а) Протяженіе 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди праваго фланга мѣстность открыта съ обстрѣломъ до 2 верстъ; впереди лѣваго въ разстояніи 250 саж.—полосы довольно высокаго кустарника, ограничивающаго обстрѣлъ и дающаго хорошее укрытіе атакующему.

г) Въ тылу удобно скрыть и передвигать резервы.

Для артиллеріи атакующаго—группа высотъ къ востоку отъ д. Шамейтшенъ (Szameitschen)

2) На высотахъ праваго берега р. Ангераппа позиція у г. Даркемена фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта р. Ангераппъ (свойства ея см. выше). Обстрѣлъ до 2 верстъ.

г) На фронтѣ позиціи опорные пункты: постройки имѣнія, кирпичнаго завода, лѣсопильни и гора Гальгенбергъ (Galgenberg). Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: лѣвый до нѣкоторой степени прикрытъ р. Ангераппъ, правый примыкаетъ къ оврагу съ крутыми скатами и протекающимъ по дну его болотистымъ ручьемъ.

е) Внутри удобно скрыть и передвигать резервы. Тактическій ключъ гора—Гальгенбергъ.

3) У д. Гудвалленъ фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: бригада—дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 4 верстъ.

Впереди фронта ручей Шалтинъ (Schaltin).

г) Фланги: правый открытъ, лѣвый огибается ручьемъ Шалтинъ.

д) На фронтѣ опорные пункты: дд. Гудвалленъ, Ментцельсвальде (Mentzelswalde) и небольшая роща восточнѣе этой деревни. Артиллерію можно расположить южнѣе д. Гудвалленъ.

Тактическій ключъ позиціи—высота южнѣе д. Гудвалленъ, какъ значительно командующая позиціей.

Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ позиціи, такъ какъ: 1) онъ открытъ, 2) въ 2 кил. впереди этого фланга высоты, удобныя для расположенія артиллеріи атакующаго, 3) за этими высотами находятся лощины составляющія удобные подступы къ позиціи.

4) У д. Кунигеленъ (Kunigehlen) фронтомъ на западъ-юго-западъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ 2 кил. (до Бейнунскаго лѣса).

Впереди фронта долина ручья Мюленъ Грабенъ (Mühlen Gr.).

г) На фронтѣ опорные пункты: д.д. Кунигеленъ, Ней и Гроссъ Бейнуненъ.

Артиллерію (50—60 орудій) можно расположить на высотахъ праваго фланга позиціи съ незначительнымъ командованіемъ окружающей мѣстностью. Сообщеніе вдоль фронта удобно.

д) Резервы придется держать далеко за недостаткомъ удобнаго мѣста.

е) Впереди лѣваго фланга—долина ручья Мюленъ Гр.

Тактическій ключъ позиціи—высота праваго фланга. Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ съ охватомъ. Скрытые подступы (лощины) ведутъ на центръ и лѣвый флангъ.

5) Западнѣе д. Ковarренъ позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта—ручей, текущій въ болотистой долинѣ. Обстрѣлъ до 4 верстъ.

Впереди лѣваго фланга, позади высоты Канцель (Kanzel B.) образуется значительное мертвое пространство.

г) На фронтѣ—высоты, образующія позицію, имѣютъ значительное командованіе и крутые скаты, затрудняющіе атаку. Артиллерію удобно расположить на высотѣ по обѣ стороны шоссе. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый недостаточно обезпеченъ, такъ какъ къ нему сзади подходитъ Бейнунскій лѣсъ, лѣвый флангъ примыкаетъ къ большому лиственному лѣсу (Wald Illmen), по которому легко подойти къ позиціи.

е) Внутри есть укрытіе для резервовъ, но маневрированіе ихъ на правомъ флангѣ, въ виду болотистаго лѣса, будетъ затруднено.

Тактическій ключъ позиціи—высоты центра.

6) Позиція западнѣе д. Альбрехтау (Albrechtau) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе: $1^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта—ручей Ильме (Ilme Fl.); лиственныя деревья, растущія вдоль него, закрываютъ отчасти фронтъ.

Ручей течетъ въ овражистой долинѣ. Обстрѣлъ съ горы Геленеберъ (Helenen B.) до 2 верстъ.

г. Фланги: правый примыкаетъ къ большому лѣсу, для занятія котораго нужно не менѣе полка; лѣвый флангъ отчасти прикрытъ овражистой долиной упомянутаго выше ручья.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ.

7) У д. Филиппсталь (Philippsthal) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта долина Катцборнскаго ручья (Katzborn Fl.) Обстрѣлъ не болѣе 2-хъ верстъ.

г) На флангахъ болотистыя лощины.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

8) На высотахъ у д. Куркенфельдъ (Kurkenfeld) фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Большая часть фронта открыта.

Обстрѣлъ до 4 верстъ (до Гр. Пентлакскаго лѣса). Передъ флангами—высоты, ограничивающія обстрѣлъ.

г) Фланги: правый открытъ, впереди лѣваго довольно широкій (около килом.) болотистый лугъ.

Противъ лѣваго фланга лѣсъ не представляетъ выгодъ для охвата.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

2) На западной опушкѣ Гр. Пентлакскаго лѣса фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадр ономъ.

в) Фронтъ прикрытъ нѣсколько р. Свиной, вбродъ переходимой повсюду.

Обстрѣлъ до 2 верстъ.

г) Фланги подвержены обходу.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

3) Южнѣе д. Гр. Пентлакъ фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ около 1 1/2 версты.

г) На фронтѣ (нѣсколько впереди)—д. Гр. Пентлакъ, какъ опорный пунктъ. Сады ея сильно ограничиваютъ обстрѣлъ артиллеріи.

Фронтъ разрѣзанъ р. Свиной, не мѣшающей сообщенію вдоль.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

д) Фланги примкнуты къ лѣсамъ, благопріятствующимъ скрытному охвату позиціи.

е) Внутри позиціи лѣсъ и паркъ способствуютъ укрытію резервовъ.

11) Позиція сѣвернѣе г. Норденбурга въ 1 1/2 кил. фронтомъ къ югу. (прил. 29).

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ открытъ. Обстрѣлъ: артиллерійскій 2 версты, ружейный 1500—2000 шаг.

г) На фронтѣ: на правомъ флангѣ мыза съ каменными постройками, какъ опорный пунктъ. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: лѣвый примыкаетъ къ р. Асвенѣ (Свинѣ), которая не можетъ служить преградою движенію; на правомъ—ручей съ болотистыми берегами.

е) Внутри можно укрывать резервы.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

12) Позиція у д. Лангенфельдъ (Langenfeld) на лѣвомъ берегу болотистаго ручья Виккерау (Вангаппе) отъ д. Зехсербенъ (Sechserben) до д. Гр. Собростъ (Gr. Sobrost) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе ококо 5 кил.

б) Отрядъ: 1—2 корпуса.

в) Впереди фронта—болотистый лугъ и небольшой ручей Виккерау (Вангаппе).

Повидимому, лугъ для кавалеріи неудобо-переходимъ, хотя въ Августѣ 1892 года онъ былъ совершенно сухой. Переходъ пѣхоты черезъ этотъ лугъ подъ выстрѣлами труденъ. Впереди фланговъ болото нѣсколько уже и переходимо.

Обстрѣлъ: артиллерійскій больше 2 верстъ; ружейный больше одной версты.

Существенный недостатокъ позиціи—Маршалльскій лѣсъ, который подходитъ къ правому флангу и котораго нельзя включить въ составъ позиціи.

При атакѣ праваго фланга позиціи для артиллеріи наступающаго позиція между Фихтенъ—Бергъ (Fichten Berg) и д. Гр. Баіоренъ (Bajohren).

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

13) Восточнѣе Альтендорфа (Altendorf) фронтомъ на востокъ-юго-востокъ для непосредственной обороны г. Гердауэна.

а) Протяженіе 3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 2 верстъ. Впереди фронта въ 1 километрѣ много необстрѣливаемыхъ лощинъ.

г) Фронтъ позиціи имѣетъ общій скатъ на западъ.

д) Фланги: правый опредѣляется холмами западнѣе д. Позегникъ (Posegnick), лѣвый холмами у д. Клинтененъ (Klintehnen). Мѣстность на позиціи имѣетъ общій скатъ на западъ.

е) Внутри позиція открыта.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

Атаковать слѣдуетъ лѣвый флангъ, пользуясь, какъ подступомъ, Астравишкинскимъ лѣсомъ.

Для артиллеріи наступающаго позиція у д. Линде (Linde); обстрѣлъ съ нея до 4 верстъ.

14) Позиція на высотахъ у поселка Спирау (Spierau) (восточнѣе г. Гердауэна) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2—3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ открытъ. Мѣстность впереди понижается къ г. Гердауэну. Обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) На фронтѣ: на лѣвомъ флангѣ выступъ Гердауэнскаго лѣса можетъ послужить опорнымъ пунктомъ;

на правомъ флангѣ опорнымъ пунктомъ можетъ послужить д. Арнсдорръ (Arnsdorf). На высотахъ восточнѣе д. Спирау можно расположить значительную батарею. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Внутри позиціи: на правомъ флангѣ лощины способствующія укрытію резервовъ, на лѣвомъ лѣсъ укрываетъ ихъ, но мѣшаетъ ихъ маневрированію.

е) Фланги: правый открытъ; лѣвый упирается въ Гердауэнскій лѣсъ.

Тактическій ключъ—высоты восточнѣе пос. Спирау.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

15) Позиція у д. Дитрихсдорфа (Dietrichsdorf) фронтомъ на сѣверо-востокъ, можетъ послужить для обороны г. Шипненбейля.

а) Протяженіе $5^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1—2 корпуса.

в) Впереди фронта—болотистая лощина съ ручьемъ незначительныхъ размѣровъ.

Обстрѣлъ 2—3 версты.

г) На фронтѣ опорные пункты: деревни Терезенталь (Theresenthal), Дитрихсдорфъ и лѣсъ къ сѣверу отъ послѣдней.

На высотахъ вдоль восточной опушки этого лѣса можно расположить 100 орудійную батарею. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги не обезпечены.

е) Внутри укрытіе и маневрированіе резервовъ удобно.

Тактическій ключъ: высоты лѣваго фланга.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

16) Южнѣе д. Гонигбаумъ (Honigbaum) позиція фронтомъ на юго-западъ отъ р. Алле до д. Ромсдорфъ (Romsdorf).

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 3 верстъ. Фронтъ открытъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Гонигбаумъ лѣсъ въ центрѣ и д. Ромсдорфъ.

Для артиллеріи удобны высоты, прилегающія съ двухъ сторонъ къ лѣсу.

д) Внутри позиціи расположить резервы удобнѣе за лѣвымъ флангомъ и центромъ.

Тактическій ключъ—высоты восточнѣе д. Гонигбаумъ.

№ 55, II.

Выштынецъ—Шиппенбейль (на р. Алле).

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Выштынецъ.	Между м. Выштынцомъ и д. Вильгельмсбергомъ (46 кил.) мѣстность холмистая. Дорога до д. Мелькеменъ (11 кил.) обыкновенная проселочная шир. 4—11 шаг. съ рядомъ подъемовъ и спусковъ; грунтъ до Мелькемена песокъ съ примѣсью камня и мѣстами лишь на этомъ участкѣ встрѣчаются полосы глины.	У м. Выштынца дорога пересѣкаетъ р. Писсу. Ширина р. Писсы 8 шаг., глубина 1—2 ф., теченіе быстрое, вода чистая, дно песчаное, берега высотою 1 — 3 арш., долина узкая (до 300 шаг.), командуетъ западный край. Мостъ деревянный прочный длиною 8шаг., шириною 11 шаг. Безъ моста пройдутъ пѣхота и кавалерія. Для артиллеріи необходимо подѣлать срѣзы.	*)
1/2	1/2	д. Кл. Каллъвейтшенъ. (Kl. Kallweitschen).		Между д. Каллъвейтшенъ и д. Григалишкенъ (6 кил.) лѣвѣе (южнѣе) дороги тянется небольшой лѣсокъ въ 1 1/2 кил. отъ дороги.	
1	1 1/2	д. Гр. Каллъвейтшенъ (Gr. Kallweitschen).			
1 3/4	3 1/4	д. Байбельнъ (Baibeln).			
4	7 1/4	д. Григалишкенъ (Grigalischken).		Между д. д. Григалишкенъ и Мелькеменъ р. Писса, приблизительно тѣхъ же свойствъ, что и у м. Выштынца. Мостъ деревянный.	
4	11 1/4	д. Мелькеменъ (Mehlkehmen).	Отъ д. Мелькеменъ до д. Кіаутенъ (25 кил.) шоссе.	1) Въ д. Мелькеменъ дорога пересѣкаетъ р. Писсу. Свойства рѣки здѣсь приблизительно тѣ же, что у м. Выштынца. Мостъ деревянный.	

*) Подробности № 55, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				2) Отъ д. Молькеменъ до д. Толльмингкеменъ (11 кил.) Кругозоръ съ юга замыкается Роминтскимъ лѣсомъ(Romintensche Heide) въ разстояніи 1½—4 кил. отъ дороги.	
8	19¼	д. Осценингкенъ (Oszeningken).			
3	22¼	д. Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen).		У д. Толльмингкеменъ дорога пересѣкается р. Швентайной (Schwentischke Bach od. Schwentaine); это—ничтожный ручей въ довольно глубокомъ оврагѣ: мостъ каменный дл. 15 шаг.	
1	23¼	д. Замониненъ (Samonienen.)			
3	26¼	Корчма (Krug)		Между корчмой и д. Дакененъ дорога пересѣкается р. Роминтой (Rominte). Ширина рѣки 25 шаг.; мелкая, вездѣ переходимая вбродъ. Долина глубокая, рѣзко очерченная, шириною въ дѣйствительный ружейный выстрѣлъ. Мостъ каменный дл. 30 шаг. значительной высоты. Роминтскій оврагъ неудобенъ для обороны, такъ какъ скаты его покрыты деревьями и застроены значительнымъ числомъ отд. домовъ.	
6	32¼	д. Дакененъ (Dakehnen).			
1	33¼	пос. Эсцергэлленъ (Eszergallen).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	36 1/4	д. Кіаутенъ (Kiauten).	Между д. д. Кіаутенъ и Касцемекенъ (3 кил.) рельефъ нѣсколько рѣзокъ. Дорога между д. д. Кіаутенъ и Вильгельмсбергомъ (10 кил.) грунтовая шир. 6—11 шаг.; грунтъ на этомъ участкѣ глина.		
3	39 1/4	д. Касцемекенъ (Kaszemecken)			
2	41 1/4	д. Паббельнъ (Pabbeln).			
3	44 1/4	д. Кенигсфельде (Königsfelde).			
2	46 1/4	д. Вильгельмсбергъ (Wilhelmsberg).	Между д. Вильгельмсбергомъ и г. Даркеменомъ (10 кил.) мѣстность почти ровная. Дорога шоссирована.		
2 3/4	49	д. Кермушиненъ (Kermuschienen).		Между д. д. Кермушиненъ и Халльвишкенъ (3 кил.) южнѣе дороги въ 1/2 кил. отъ нея тянется Погриммскій лѣсъ (Pogrimmer Wald).	1) У д. Кермушиненъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ арт. и кавалеріей.
1	50	пос. Бриндлакенъ (Brindlacken).			
2	52	д. Халльвишкенъ (Hallwischken).			
2	54	д. Штрепкенъ (Ströpken).			
3	57	г. Даркеменъ (Darkehmen), 3000 жит. по 1895 году.	Отъ г. Даркеменъ до г. Гудвалленъ подъемъ. Дорога между гор. Даркеменомъ и д. Гр. Пентлакъ (32 кил.), шоссирована шир. 5—6 саж.	У г. Даркемена дорога пересѣкается р. Ангерапп (AngerappFl). Ширина рѣки 18—40 шаг., глубина 3—6 ф. дно твердое каменистое; берега сухіе. Два моста: шоссейный, прочный на каменныхъ устояхъ, и желѣзнодорожный.	2) У г. Даркемена *позиція* на правомъ берегу р. Ангерапп фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	61	д. Гудвалленъ (Gudwal-(len).	Отъ д. Гудвалленъ до дер. Ковarренъ мѣстность волнистая, но съ отлогими скатами.		3) У д. Гудвалленъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавалеріей.
3	64	д. Шункаринnъ (Schunkarinn).			
1/2	64 1/2	пос. Шункаринnъ (zu Schunkarinn).			
1 1/2	66	д. Кунигеленъ(Kunigeh-len).			4) У д. Кунигеленъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.
1	67	д. Гр. Бейнуненъ (Gr. Beynuhnen).			
1	68	д. Ней Бейнуненъ (Gut Neu Beynuhnen).		Между им. Ней Бейнуненъ и д. Ковarренъ дорога пересѣкаетъ Бейнунскій лѣсъ (Beynuhner Wald) мѣшанный, сухой въ восточной части; на опушкѣ густая поросль, внутри рѣдокъ. Пѣхота въ немъ можетъ маневрировать небольшими частями. Дефиле длиною 2 кил.	
3	71	д. Ковarренъ (Kowarren).	Отъ д. Ковarренъ и почти до д. Гр. Пентлакъ (18 кил.) скаты горъ круты, а долины между ними или болотисты или орошаются рѣчками и ручьями.		5) Западнѣе д. Ковarренъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артилл. и кавалеріей.
2 1/2	73 1/2	д. Ленкелишкенъ (Lenkehlischken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	76 1/2	д. Альбрехтау (Albrechtau)		Между д.д. Альбрехтау и Кл. Карповенъ ручей Ильме (Ilme Fl.), текущій въ овражистой долинѣ.	6) Западнѣе д. Альбрехтау *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артилл. и кавалеріей.
2	78 1/2	д. Кл. Карповенъ (Kl. Karpowen).			
2 1/2	81	д. Филиппсталь (Philippsthal). (нѣсколько южнѣе дороги).			7) У д. Филиппсталь *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
2	83	д. Куркенфельдъ (Kurkenfeld).			8) У д. Куркенфельдъ фронтомъ на западъ *позиція* для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2	85	д. Шарлоттенру (Charlottenruh)			
3/4	85 3/4	д. Софіенвальде (Sophienwalde).		Между д. Софіенвальде и пос. Адольфслибенъ Гр. Пентлакскій лѣсъ (Gr. PentlackerWald) лиственный (преобладаетъ береза) съ густой молодой порослью на опушкѣ. Длина дефиле 1 кил.	
2 1/4	88	пос. Адольфслибенъ (Adolfslieben).			9) У п. Адольфслибенъ на западной опушкѣ Гр. Пентлакскаго лѣса *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣх. съ арт. и кавал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1/2	88 1/2	д. Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack).	Отъ д. Гр. Пентлакъ до г. Норденбурга (4 кил.) шоссе шир. 4 саж.	У д. Гр. Пентлакъ дорога пересѣкается р. Свиной, Асвене (Aswöne, Swine). Ширина рѣки не больше 6 саж., глубина не больше фута, у моста небольшая запруда. Теченіе слабое; дно твердое. Берега высокіе до 1 саж. Мостъ на шоссе черезъ рѣку 10 саж. длины изъ гранита на гранитномъ быкѣ съ такими же береговыми устоями. Перила изъ кирпича, настилка изъ булыжника.	10) Южнѣе д. Гр. Пентлакъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ.
1	89 1/2	Маллы Паркъ (Mally Park), Фридрихсфлюръ (Friedrichsflur).			
1/2	90	н. Норденталь (Nordenthal).			
3	93	г. Норденбургъ (Zu Nordenburg) 2100 жит. по 1895 году.	Между г. г. Норденбургомъ и Гердауэномъ (18 кил.) мѣстность открытая и почти ровная. Дорога между г. г. Норденбургомъ и Гердауэномъ шоссирована шир. 3 саж. Грунтъ у г. Норденбурга глубокій песокъ, а далѣе до г. Гердауэна глинистый.	У г. Норденбурга дорога пересѣкается р. Асвене (Свиной)	11) Сѣвернѣе г. Норденбурга *позиція* фронтомъ къ югу для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.
2	95	пос. Карсбургъ (Carlsburg).			
4 1/2	99 1/2	пос. Прэкъ (Pröck).		1) Не доходя до пос. Прэкъ дорога пересѣкается р. Вангаппе (въ нижнемъ теченіи Викерау). Ручей течетъ въ топкой низинѣ шириною 200—250 саж. (въ Августѣ 1892 г. низина была совершенно суха и проходима) по всѣмъ направленіямъ, весной-же она заливается водою.) 2) Западнѣе пос. Прэкъ по обѣ стороны дороги и перпендику-	12) У пос. Лангенфельда *позиція* на лѣвомъ берегу р. Викерау фронтомъ на востокъ для 1—2 корпусовъ

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				лярно къ ней тянется узкая полоса лѣса. Длина дефиле по дорогѣ 1/2 кил. Эта полоса лѣса въ связи съ ручьемъ Ванганне можетъ способствовать попыткѣ остановить движеніе кавалеріи съ востока.	
5	104 1/2	д. Вандлакенъ (Wandlacken).			
1/2	106	д. Пратлакъ (Pratlack).			
3	109	д. Альтендорфъ (Altendorf).			13) Восточнѣе д. Альтендорфа *позиція* фронтомъ на востокъ-юго-востокъ для 1—2 дивизій пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2	111	г. Гердауэнъ (Gerdauen), 3000 жит. по 1895 году.	Уг. Гердауэна восточный берегъ озера Гердауэнъ представляетъ возвышенную гряду. Отъ г. Гердауэна до г. Шиппенбейля (23 кил.) мѣстность пересѣченная. Дорога шоссирована шир. 5—6 с.	Уг. Гердауэна дорога пересѣкается р. Ометъ (Omet Fl.) съ запрудой.	
2	113	пос. Вальдхехе (Waldhöhe).			
3	116	д. Спирау (Spirau).		У. д. Спирау сѣвернѣе дороги тянется большой Гердауэнскій лѣсъ (Gerdauenscher Stadt Wald); часть его, прилегающая къ дорогѣ, лиственная, далѣе лѣсъ становится мѣшанымъ. Лѣсъ этотъ довольно густой, но прилегая къ дорогѣ на незначительномъ протяженіи, особыхъ препятствій составить не можетъ.	14) У пос. Спирау *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
1 1/2	117 1/2	д. Гр. Шелленбергъ (Gr. Schellenberg).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	121 1/2	д. Геркинен (Gerkiehnen).			
5	126 1/2	д. Дитрихсдорфъ (Dietrichsdorf).			15) У д. Дитрихсдорфъ фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* для 1—2 корпусовъ.
2	128 1/2	пос. Блункенъ (Blunken).			
1	129 1/2	пос. Левальдеру (Lehwaldsruh).		Между д. Левальдеру и д. Хонигбаумъ лѣсъ сухой мѣшаный съ густой лиственной порослью по опушкѣ; препятствія движенію одиночныхъ людей по сторонамъ не представитъ. Длина дефиле 1 1/2 кил.	
2 1/4	131 3/4	д. Хонигбаумъ (Honigbaum).			16) Южнѣе д. Хонигбаумъ *позиція* фронтомъ на югозападъ для 1 див. пѣх. съ арт. и кавалер.
3	134 3/4	г. Шиппенбейль (Schippenbeil) 3000 жит. по 1895 г.		Уг. Шиппенбейля дорога пересѣкается р. Алле (die Alle). Ширина рѣки 20 саж., глубина незначительна (въ августѣ 1892 г. была 3—4 ф.); теченіе чрезвычайно быстрое; берега высокіе крутые, командуетъ лѣвый берегъ. Три моста: 1) На шоссе въ г. Кенигсбергъ желѣзный въ одинъ пролетъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ дл. 22 саж., шир 7 шаг.; высота надъ водой 4 саж. 2) На юго-западной сторонѣ деревянный	

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ. 3) На сѣверо-восточной сторонѣ города деревянный мостъ на высокихъ козлахъ для легкихъ повозокъ. Во время половодья р. Алле поднимается на 2 саж. У восточнаго въѣзда въ городъ мостъ черезъ р. Губеръ (Guber Fl) деревянный на сваяхъ дл. 22 саж. съ деревянными раскосными фермами.	

МАРШРУТЪ № 56 *).

Шиппенбейль-Кенигсбергъ.

Дорога Шиппенбейль (Schippenbeil)—Домнау (Domnau)—Кенигсбергъ (Königsberg), дл. 3—4 перехода, можетъ служить для наступленія отъ р. Алле (die Alle) къ г. Кенигсбергу.

Дорога *шоссирована на всемъ протяженіи и удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Нѣкоторое лишь затрудненіе можетъ представить пересѣченная мѣстность у г. Домнау (Domnau). Серьезныхъ препятствій движенію на этой дорогѣ нѣтъ. За то встрѣчаются значительныя позиціи.

По пути всего 7 позицій, причемъ фронтомъ на юго-востокъ 5, изъ нихъ одна у д. Удервангена (Uderwängen), для 1 корпуса; въ обратную сторону 2 позиціи, изъ нихъ одна сильная, у г. Домнау (Domnau), фронтомъ на сѣверъ—для 2 корпусовъ.

Кромѣ того, у г. Шиппенбейля (Schippenbeil), на лѣвомъ берегу р. Алле (die Alle) предмѣстье этого города можетъ способствовать оборонѣ переправы противъ наступающаго съ востока.

Подробное описаніе дороги.

№ 56, I.

А) *Длина* 62½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: а) отъ Шиппенбейля (Schippenbeil) до д. Абшвангена (Abschwangen) мѣстность, значительно пересѣченная и принимаетъ особенно холмистый характеръ около г. Домнау (Domnau), гдѣ рельефъ представляетъ серьезное препятствіе движенію по сторонамъ; б) отъ д. Абшвангена (Abschwangen) до г. Кенигсберга (Königsberg) мѣстность ровная и открытая.

В) *Полотно*: на всемъ протяженіи—хорошее шоссе.

Г) *Грунтъ* песчаный.

Д) *Дефиле:*

*) Свѣдѣнія за 1891 и 1895 гг.

I. *Воды:*

1) У г. Шиппенбейля дорога пересѣкаетъ р. Алле; ширина рѣки 20 саж., глубина (Августъ 1892 г.) около 3—4 ф.; теченіе чрезвычайно быстрое, ширина долины 60—70 саж., берега высокіе крутые. Командуетъ лѣвый берегъ. 3 моста: а) на шоссе въ г. Кенигсбергъ желѣзный въ одинъ пролетъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 22 саж., шириною 7 шаг.; высота надъ водой 4 саж.; б) деревянный пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ на юго-западной сторонѣ; в) для легкихъ повозокъ на сѣверо-восточной сторонѣ города деревянный на высокихъ козлахъ.

Подъемъ воды въ р. Алле бываетъ до 2 саж.

2) У д. Удервангенъ (Uderwangen) дорога пересѣкается р. Фришингъ (Frisching Fl.), образующей островокъ и запруду справа отъ (восточнѣе) шоссе. Черезъ рѣку 2 моста: а) къ островку — деревянный мостъ на сваяхъ дл. 9 шаг., шириною 10 шаг.; б) съ островка мостъ такой же конструкціи, дл. 42 шаг., шириною 9 шаг. Рѣка у моста въ бродъ непереходима; выше запруды на р. Фришингъ есть бродъ.

II. *Лѣса:*

1) Между дд. Водункеймъ (Wodunkeim) и Шенбрухъ (Schönbruch) дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, густой, растущій по холмамъ съ крутыми скатами. Шоссе въ этомъ лѣсу идетъ по высокой насыпи дл. 1—1½ кил.

2) Между д. Кл. Клиттенъ (Kl. Klitten) и г. Домнау дорога пересѣкаетъ довольно значительный мѣшанный лѣсъ, на протяженіи 2 кил. Лѣсъ сухой, довольно рѣдкій, движеніе по сторонамъ возможно.

Е) *Позиціи:*

1) У г. Шиппенбейля возвышенный лѣвый берегъ р. Алле командуетъ правымъ. Д. Лангендорфъ (Langendorf) находится на выдающемся выступѣ лѣваго берега р. Алле. У самаго почти моста—постройки кирпичнаго завода, южнѣе—высокій валъ древняго укрѣпленія, какъ готовая батарея. Всѣ эти условія способствуютъ оборонѣ переправы у г. Шиппенбейля.

2) Къ юго-востоку отъ д. Ланганкенъ (Langanken), между д. Тормсъ (Thorms) и лѣсомъ, къ востоку отъ

д. Водункеймъ (Wodulnkeim) позиція образуется высотами на корпусъ, фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 2—4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Фронтъ открытъ: обстрѣлъ до 5 верстъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: дд. Кл. Бориттенъ (Kl. Boritten), Тормсъ (Thorms) и Ланганкенъ (Langanken), Ландскронскій (Landskroner Wald) и Водункеймскій лѣса, какъ опорные пункты; послѣдніе четыре съ хорошимъ обстрѣломъ; сообщеніе удобно.

д) Фланги открыты.

е) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы. Тактическій ключъ: д. Ланганкенъ (Langanken).

3) Сѣвернѣе д. Шенбрухъ (Schönbruch) позиція фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ съ батареей.

в) Фронтъ открытъ; обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) На фронтѣ—хорошій опорный пунктъ д. Шенбрухъ (Schönbruch) съ ея каменной старинной церковью на горѣ, каменной церковной оградой и кладбищемъ у въѣзда въ деревню. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги открыты.

е) Внутри удобно скрыть и передвигать резервы.

ж) Тактическій ключъ—д. Шенбрухъ.

4) Въ 2 кил. сѣверо-западнѣе д. Шенбрухъ (Schönbruch) позиція фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей; если же занять выступъ лѣса на ея правомъ флангѣ и высоты впереди него, то на дивизію.

в) Обстрѣлъ 2—3 версты.

г) На фронтѣ: расположенныя по обѣимъ сторонамъ шоссе высоты представляютъ удобную артиллерійскую позицію на 60—80 орудій; на лѣвомъ флангѣ кирпичный заводъ съ примыкающимъ къ нему садомъ, окопаннымъ канавами: на правомъ лѣсъ. Сообщеніе вдоль затрудняется болотистой долиной Полакенскаго ручья (Polacken Grund), разсѣкающаго лѣвый флангъ позиціи.

д) Внутри удобно скрыть резервы, но лѣсъ на лѣвомъ флангѣ и ручей могутъ затруднить ихъ передвиженіе.

е) Фланги вообще открыты.

5) Высоты сѣверо-западнѣе г. Домнау образуютъ обширную позицію фронтомъ на сѣверъ отъ д. Гр. Заалау (Gr. Saalau) до д. Гальбенъ (Galben).

а) Протяженіе около 7 килом.

б) Отрядъ: 2 корпуса.

в) Обстрѣлъ праваго фланга 3 версты, а вообще 6 верстъ. такъ какъ фронтъ открытъ.

г) На фронтѣ дд. Гр. Заалау (Gr. Saalau), Варнигкгеймъ (Warnigkheim), Перкаппенъ (Perkappen), Бегенъ (Bögen), Гендиттенъ (Genditten). Сообщеніе вдоль затрудняется поперечными лощинами.

д) Фланги: правый открытъ; лѣвый можно обойти по лѣсу, но лѣсъ растетъ на болотѣ Раттельбрухъ (Rattel Bruch), затрудняющемъ движеніе, хотя и прикрывающемъ отчасти этотъ флангъ.

е) Внутри весьма удобно скрыть резервы. Тактическіе ключи высоты: Крейцъ (Kreuz B.), Гафельбергъ (Hafel B.), Гаденштатъ (Gadenstadt Höhe), Шлоссъ-бергъ (Schloss B.).

Недостатки позиціи: лѣвый флангъ слишкомъ по́данъ впередъ (къ сѣверу) и, потому, легко обходится со стороны кр. Кенигсберга.

6) У того-же пункта позицію можно занять также фронтомъ на юго-востокъ между г. Домнау и д. Гертлакъ (Gertlack) отрядомъ отъ дивизіи до 1 корпуса, причемъ недостаткомъ этой позиціи является ограниченный обстрѣлъ.

7) Въ 3½ килом. сѣвернѣе (пройдя) д. Удервангенъ (Uderwangen) на линіи между д. Томсдорфъ (Thomsdorf) и большимъ лѣсомъ позиція фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 3—4 килом.

б) Отрядъ: около одного корпуса.

в) На фронтѣ опорные пункты: д. Томсдорфъ на правомъ флангѣ, лѣсъ на лѣвомъ. Артиллерійская позиція атакующаго — командующая высота въ 1 кил. юго-восточнѣе лѣска, что впереди лѣваго фланга. Лѣсокъ этотъ—малорослый соснякъ, облегчающій подступы атакующаго.

На р. Фришингъ (Frisching Fl.) имѣются опорные пункты для атакующаго: на правомъ берегу—д. Удервангенъ со старинной каменной киркой; на лѣвомъ—фабрика, постоялый дворъ и четыре двора.

№ 56, II.

Шиппенбейль—Кенигсбергъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
		Г. Шиппенбейль (Schippenbeil). 3000 жит. по 1895 году.	Между г. Шиппенбейлемъ и д. Абшвангенъ мѣстность сильно пересѣченная. Дорога тоссирована. Грунтъ песчаный.	У г. Шиппенбейля дорога пересѣкается р. Алле (die Alle); ширина рѣки 20 саж., глубина (августъ 1892 г.) не больше 3—4 ф., теченіе чрезвычайно быстрое, до 3 ф. въ секунду; глубина долины 60—70 с.; берега высокіе крутые. 3 моста: а) на шоссе въ г. Кенигсбергъ—желѣзный въ одинъ пролетъ, на каменныхъ береговыхъ устояхъ, дл. 22 саж., шир. 7 ш., высота надъ водой—4саж.; б) деревянный пѣшеходный мостикъ на высокихъ козлахъ на юго-западной сторонѣ; в) наконецъ, на сѣверо-восточной сторонѣ для повозокъ деревянный мостъ на высокихъ козлахъ.	1) У г. Шиппенбейля, на лѣвомъ берегу р. Алле (die Alle) могутъ способствовать *оборонѣ*; а) командующій лѣвый берегъ съ д. Лангендорфъ. б) постройки кирпичнаго завода у моста, и в) высокій валъ древняго укрѣпленія.
		Д. Лангендорфъ (Langendorf).		Подъемъ р. Алле весною бываетъ до 2-хъ саж. Лѣвый берегъ значительно командуетъ правымъ.	
3 3/4	3 3/4	Д. Кл. Бориттенъ (Kl. Boritten).	. . . . .	У д. Кл. Бориттенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручеекъ.	
2	5 3/4	д. Ланганкенъ (Langanken).			2) Къ юго-востоку отъ д. Ланганкенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 корпуса.
1	6 3/4	д. Водункеймъ (Woduhnkeim).			

*) Подробности см. № 56, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	8 3/4	д. Гр. Поninкенъ. (Gr. Poninken).		Не доходя на 1 кил. до д. Гр. Поninкенъ, слѣва отъ дороги тянется небольшой лѣсъ хвойный, густой, растущій на холмахъ съ крутыми скатами: черезъ лѣсъ шоссе идетъ по высокой насыпи длиной 1/2—1 кил.	
3 1/2	12 1/4	д. Шенбрухъ (Schönbruch).		Пройдя 1 кил. отъ д. Шенбрухъ шоссе пересѣкается ручьемъ Полякенъ Грундъ (Polacken Grund).	3) Сѣвернѣе д. Шенбрухъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка пѣх. съ батареей. 4) Въ 2 кил. сѣверо-западнѣе д. Шенбрухъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для отряда отъ 1 бриг. до 1 див. пѣх. съ артиллеріей.
3	15 1/4	д. Пэллень (Pöllen).			
1 1/4	16 1/2	пос. Аплякенъ (Aplacken), д. Кобберинъ (Kobbern).			
4 1/2	21	г. Домнау, (Domnay) — 2000 жит. по 1895 году.	У г. Домнау мѣстность принимаетъ особенно холмистый характеръ, такъ что можетъ представить серьезное препятствіе движенію по сторонамъ.	Не доходя до (южнѣе) г. Домнау дорога пересѣкаетъ довольно значительный мѣшанный лѣсъ: лѣсъ сухой довольно рѣдкій, допускаетъ движеніе по сторонамъ. Длина дефиле 2 кил.	5) Сѣверо-западнѣе г. Домнау *позиція* для 2 корпусовъ фронтомъ на сѣверъ, и 6) для дивизіи 1 корпуса фронтомъ на юго-востокъ.
3	24	Пос. Горбникенъ (Gorbnicken).			
2 1/2	26 1/2	д. Наукриттенъ (Naukritten (нѣсколько восточнѣе дороги).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
5	31 1/2	д. Абшвангенъ (Abschwangen).	Между д. Абшвангенъ и г. Кенигсбергомъ мѣстность ровная и открытая. Дорога шоссирована.		
4	35 1/2	д. Унру (Unruh).			
2	37 1/2	д. Удервангенъ (Uderwangen).		У д. Удервангенъ дорога пересѣкается р. Фришингъ (Frisching Fl.), образующей островокъ и запруду справа отъ (восточнѣе) шоссе; 2 моста: а) къ островку — деревянный мостъ на сваяхъ дл. 9 шаг., шир. 10 шаг.; б) съ островка мостъ такой же конструкціи дл. 42 шаг., шир. 9 шаг. Рѣка у моста въ бродъ непереходима. Выше запруды на р. Фришингъ есть бродъ.	7) Въ 3 1/2 кил. сѣвернѣе д. Удервангенъ нѣсколько опорныхъ пунктовъ, а въ 2 кил. сѣвернѣе (пройдя) эту деревню *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 корпуса.
4 1/4	41 3/4	д. Вейссенштейнъ (Weissenstein).			
2	43 3/4	д. Пильценкругъ (Pilzenkrug).			
2 1/4	46	д. Борхерсдорфъ (Borchesdorf).			
5	51	д. Гутенфельдъ (Gutenfeld).			
5	56	д. Нейендорфъ (Neuendorf).	. . . . .	Не доходя до д. Нейендорфъ и у этой деревни дорога пересѣкаетъ незначительные ручейки.	
4	60	Пос. Альзеншлесхенъ (Alsenschlösschen).			
1 1/2	61 1/2	Пос. Мюленгофъ (Mühlenhof).			
1	62 1/2	г. Кенигсбергъ (Königsberg), 187897 жит. по 1895 г.; крѣп. Iкл.			

МАРШРУТЪ № 57 *).

Гудвалленъ (западнѣе г. Даркеменъ) — Алленбургъ (на р. Алле).

Отъ дороги, описанной въ маршрутѣ № 55, у д. Гудвалленъ (Gudwallen) отдѣляется дорога на дд. Трempенъ (Trempen)—Мульдсценъ (Muldszen)—Алленбургъ (Allenburg), и вмѣстѣ съ дорогой Выштынецъ—Даркеменъ—Гудвалленъ можетъ послужить для движенія отъ Выштынца къ переправѣ черезъ р. Алле у г. Алленбурга.

Эта дорога, длиною отъ г. Выштынца свыше 4 переходовъ, заключая въ себѣ 50% шоссе, обладая мѣстами глинистымъ грунтомъ, *не можетъ быть признана вполнѣ удобной для движенія значительныхъ силъ.* Въ сухое время года артиллерія и обозы встрѣтятъ довольно значительное затрудненіе въ пересѣченной мѣстности между дд. Гудвалленъ и Трempенъ. Кромѣ того, всѣ глинистые участки грунтовой дороги послѣ дождя могутъ представить довольно серьезное препятствіе для слѣдованія артиллеріи и обозовъ. Особыхъ препятствій на этой дорогѣ нѣтъ.

Ширина дороги допускаетъ почти на всемъ протяженіи движеніе пѣхоты въ колоннѣ по отдѣленіямъ или рядами, кавалеріи по три, артиллеріи и обозовъ въ одно орудіе и повозку.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 3,6% длины дороги.

Для удержанія противника, наступающаго съ востока, на этомъ пути имѣются три позиціи, каждая для отряда отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, изъ которыхъ позиція у д. Гудвалленъ представляетъ наиболѣе выгодныя условія для упорной обороны. Остальныя встрѣчающіяся позиціи годны для небольшихъ отрядовъ, не свыше полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 57, I.

А) *Длина* 55 кил.,

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* Въ разстояніи 2 кил. западнѣе д. Гудвал-

*) Свѣдѣнія за 1891, 1892 и 1894 года.

лена мѣстность становится пересѣченной съ непрерывными подъемами и спусками, мѣстами крутыми. Отъ д. Трепена до Тарпутшена (Tarputschen) мѣстность слабо волнистая. По сторонамъ вообще между дд Гудвалленомъ и Тарпутшеномъ мѣстность открытая. Между д. Тарпутшеномъ и г. Алленбургомъ мѣстность слабо волнистая, мѣстами ровная. Кругозоръ ограниченъ лѣсами на 1 - 5 кил.

В) *Полотно*: 1) Гудвалленъ—Тарпутшенъ грунтовая дорога, частью обсаженная деревьями. Ширина 6 - 9 шаг.

2) Тарпутшенъ—Ильмсдорфъ шоссе.

3) Ильмсдорфъ — Алленбургъ грунтовая дорога, частью обсаженная деревьями шириною до 11 шаг.

Г) *Грунтъ*: 1) Близъ д. Гудваллена глина.

2) Начиная съ половины пути Гудвалленъ—Трепенъ, песчаный и песчанокаменистый съ узкими прослоями глины.

3) Между дд. Трепеномъ и Земгалленомъ (Semgallen) частью глина, частью гравій.

4) Между дд. Земгалленомъ и Грюнхейде песокъ

5) Отъ д. Грюнхейде до д. Ильмсдорфа частью глина, частью гравій.

6) Отъ д. Ильмсдорфъ до п. Фирхуфенъ (Vierhuen) глина.

7) Д. Фирхуфенъ—Гр. Эйзервагенъ (Gr. Eiserwagen)—песокъ.

8) Гр. Эйзервагенъ—г. Алленбургъ глина.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

Рѣки пересѣкаютъ дорогу въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) У д. Тарпутшенъ—р. Скардупъ (Skardup Fl.).

2) У д. Гр. Астравишкенъ (Gr. Astrawischken)— р. Ильме (Ilme Fl.) мостъ желѣзный дл. 30 шаг.

3) У д. Ильмсдорфъ—р. Свина (Swine Fl.); мостъ дл. 30 шаг.

4) У д. Гр. Эйзервагенъ та же рѣка: мостъ дл. 30 шаг.

5) При въѣздѣ въ г. Алленбургъ ручей, притокъ р. Свины, съ мостомъ дл. 25 шаг.

6) Въ г. Алленбургѣ дорога пересѣкается р. Алле; мостъ желѣзный на трехъ каменныхъ быкахъ, длиною 45 саж., превышеніе моста надъ уровнемъ воды 4 саж.

II. Лѣса.

1) На половинѣ разстоянія между дд. Гудвалленомъ и Осценингкеномъ (Oszeningken) небольшой перелѣсокъ правѣе (сѣвернѣе) дороги.

2) Между дд. Земгалленомъ и Шамайтшеномъ (Szamaitschen)—лѣсъ Грюнхейде; длина дефиле ½ кил.

3) Между дд. Друскинеленъ (Druskinehlen) и Бокелленъ (Bokellen) съ юга подходитъ на 1½ кил. лѣсъ Люговеръ (Lugower Wald).

4) Между дд. Бокелленъ и Ильмсдорфъ съ сѣвера въ разстояніи 1—2 кил. отъ дороги тянется обширный Астравишкинскій лѣсъ (Astrawischken Forst).

5) Близъ д. Мульдсценъ съ юга на разстояніе 1 кил. подходитъ лѣсъ Гундертъ Гуфенъ (Hundert Hufen Wald).

6) Между дд. Ильмсдорфомъ и Гр. Эйзервагеномъ дорога прорѣзываетъ на 1¼ кил. небольшой лѣсъ Іедашкеръ.

7) Между д. Гр. Эйзервагеномъ и г. Алленбургомъ къ дорогѣ справа и слѣва подходятъ небольшія лѣсныя группы.

Е) *Позиціи.*

1) У д. Гудвалленъ позиція фронтомъ на востокъ (см. № 55, I, E, 3).

2) У д. Шалльгирренъ фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 2½ кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Артиллерійскій обстрѣлъ до 2 верстъ, ружейный, повидимому, хорошъ. Атакующій найдетъ нѣкоторое укрытіе въ постройкахъ мызы Нейгофъ (Neuhof) и въ складкахъ мѣстности, особенно противъ праваго фланга.

г) На фронтѣ—д. Шалльгирренъ.

д) Обходъ праваго фланга облегчается восточнымъ угломъ лѣса Люговеръ.

3) Арьергардная позиція у им. Ней Астравишкенъ (Neu Astrawischken).

а) Протяженіе около ½ кил.

б) Отрядъ 1—2 баталіона пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Артиллерійскій обстрѣлъ до 700 саж., позицію легко обойти слѣва, двигаясь вдоль опушки Астравишкинскаго лѣса.

4) Позиція у лѣса Іедашкеръ (Jedaschker) имѣетъ арьергардное значеніе.

а) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Обстрѣлъ до 800 саж., удобный подступъ— долина р. Свины, ведущая къ лѣвому флангу позиціи.

№ 57, II.

Гудваллень-Аленбургъ (на р. Алле).

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		д. Гудваллень (Gudwallen), западнѣе Даркемена [у этого пункта разсматриваемая дорога отдѣляется отъ направленія Выштынецъ-Даркеменъ - Гердауэнъ].	Въ 2 кил. западнѣе д. Гудваллена мѣстность становится пересѣченной съ непрерывными подъемами и спусками, мѣстами крутыми. Дорога отъ д. Гудваллена до д. Тарпутшена грунтовая, частью обсаженная деревьями, шириною 6—9 шаг. Грунтъ – глина. Отъ д. Гудваллена до д. Тарпутшенъ по сторонамъ мѣстность открытая.	На половинѣ разстоянія между дд. Гудваллень и Осценингкенъ небольшой лѣсокъ.	*) 1) У д. Гудваллень *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	3	д. Осценингкенъ (Oszeningken).			
2	5	д. Раубенъ или Дегельгирренъ (Rauben, Degelgirren).	Начиная съ половины пути между д. Гудваллень и Тремпенъ, примѣрно отъ д. Раубенъ, грунтъ песчаный и песчано-каменистый съ узкими прослоями глины.		
2	7	д. Каннеленъ (Kannehlen).			
3/4	7 3/4	д. Пессельнъ (Pesseln),			
2 1/2	10 1/4	д. Тремпенъ (Trempen).	Отъ д. Тремпенъ до д. Тарпутшенъ мѣстность слабо волнистая. Грунтъ между дд. Тремпеномъ и Земгалленъ частью глина, частью гравій.		
3	14 1/4	д. Земгалленъ (Semgallen)	Между д. Земгалленъ и лѣсомъ Грюнхейде грунтъ—песокъ. Отъ лѣса Грюнхейде до д. Ильмсдорфа частью глина, частью гравій.	Между дд. Земгалленъ и Шамайтшенъ лѣсъ Грюнхейде; длина дефиле 1/2 кил.	

*) Подробности см. № 57 I. Е. соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ киломтр. Между пунктами	Разстоянія въ киломтр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	14 1/4	д. Хейдекругъ (Heidekrug)			
1 1/2	16 3/4	д. Шамайтшенъ (Szamaitschen).			
2	18 3/4	д. Тарпутшенъ (Tarputschen).	Между д. Тарпутшенъ и г. Алленбургъ мѣстность слабо волнистая, мѣстами ровная. Кругозоръ ограниченъ лѣсами на 1—5 к. Дорога между Тарпутшенъ и Ильмсдорфъ шоссирована.	У д. Тарпутшенъ дорога пересѣкается р. Скардупъ (Skardup Fl.) размѣровъ незначительныхъ.	
2	20 3/4	под. Лабшикенъ. (Labschiken			
2	22 3/4	д. Шалльгирренъ (Szallgirren).			2) У д. Шалльгирренъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивиз. пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
2	24 3/4	д. Друскинеленъ. (Druskinchlen)		Между дд. Друскинеленъ и Бокелленъ съ юга къ дорогѣ подходитъ на 1/2 кил. лѣсъ Люговеръ.	
3	27 3/4	д. Люговенъ (Lugowen)			
2 1/2	30 1/4	д. Бокелленъ (Bokellen).		Между д. Бокелленъ и д. Ильмсдорфъ съ сѣвера въ разст. 1—2 кил. отъ дороги тянется Астравишкинскій лѣсъ (F.Astrawischken).	
2	32 1/4	д. Ней Астравишкенъ (Neu Astrawischken).			3) У д. Ней Астравишкенъ арьергардная *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 бат. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
1 1/2	33 3/4	д. Гр. Астравишкенъ (Gr. Astrawischken).		У д. Гр. Астравишкенъ дорога пересѣкается р. Ильме (Ilme Fl); мостъ желѣзн. дл. 30 м.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	38 3/4	д. Мульдшенъ (Muldszen).		Близъ д. Мульдшенъ съ юга подходитъ къ дорогѣ на 1 кил. лѣсъ Гундертъ Гуфенъ (Hundert Hufen-Wald).	
6	44 3/4	д. Ильмсдорфъ (Ilmsdorf).	Между дд. Ильмсдорфъ и Фирхуфенъ грунтъ глина. Отъ д. Ильмсдорфъ до г. Алленбурга дорога грунтовая, шир. до 11 шаг., частью сбаженная деревьями.	У д. Ильмсдорфъ дорога пересѣкается р. Свиной (Swine Fl); мостъ дл. 30 шаг.	
1	45 3/4	д. Гарновенъ. (Harnowen).			
1 3/4	47 1/2	пос. Фирхуфенъ (Vierhufen).		Начиная отъ пос. Фирхуфенъ, дорога пересѣкаетъ лѣсъ Іедашкеръ; длина дефиле 1 1/4 кил.	4) У п. Фирхуфенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
3	50 1/2	д. Гр Эйзервагенъ (Gr. Eiserwagen)		У д. Гр. Эйзервагенъ дорогу пересѣкаетъ р. Свина; мостъ длиною 25 шаг. На половинѣ разстоянія между д. Гр. Эйзервагенъ и г. Алленбургъ дорога пересѣкается той же рѣкой.	
3 1/2	55	г. Алленбургъ (Allenburg), до 2000 жит. по 1895 году.		При въѣздѣ въ г. Алленбургъ дорога пересѣкается ручьемъ, притокомъ р. Свины; мостъ длиною 25 шаг.; въ г. Алленбургѣ — р. Алле (die Alle); мостъ черезъ р. Алле желѣзный на трехъ каменныхъ быкахъ длиною 45 саж.; превышеніе моста надъ уровнемъ воды 4 саж.	

МАРШРУТЪ № 58.

Гр. Пентлакъ-Гердауэнъ *).

Дорога Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack)—Завадденъ (Sawadden)—Агонкенъ (Agonken)—Кленофкенъ (Klenofken)—Викерау (Wickerau)—Клинтененъ (Klintehnen) Гердауэнъ (Gerdauen), длиною 1 переходъ, представляя *на протяженіи* 11% *длины шоссе*, обладая частью глинистымъ, частью песчанымъ грунтомъ, *мало пригодна въ распутицу для движенія войскъ и особенно обозовъ.* Кромѣ того, благодаря свойствамъ мѣстности вдоль пути, обороняющійся въ нѣсколькихъ пунктахъ съ незначительными силами можетъ задержать наступающаго.

Въ виду этого, путемъ этимъ могутъ двигаться лишь небольшія части второстепеннаго значенія, коихъ наступленіе значительно облегчится тогда, когда главныя силы двинутся по параллельному хорошему и болѣе короткому пути Норденбургъ (Nordenburg)—Вандлакенъ (Wandlacken)—Гердауэнъ (Gerdauen).

Общее протяженіе дефиле составляетъ 16,7% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 58, I.

А) *Длина* 18¼ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Первый километръ западнѣе д. Гр. Пентлакъ мѣстность открытая и довольно ровная; далѣе на 1 килом. закрытая, почти до д. Завадденъ.

2) Отъ д. Завадденъ до д. Кленофкенъ мѣстность открытая и съ значительнымъ числомъ подъемовъ и спусковъ, которые не велики, но благодаря глинистому грунту могутъ въ распутицу сильно утомить упряжныхъ лошадей и значительно затруднить движенія.

---

*) Свѣдѣнія за 1897 г.

3) Въ 1/4 килом. западнѣе д. Кленофкенъ до западной опушки Астравишкерскаго лѣса дорога ровнѣе и лучше.

4) Въ 3/4 кил. западнѣе д. Викерау мѣстность закрыта на 1 1/2 кил.

5) Далѣе до г. Гердауэнъ мѣстность открытая холмистая, по сторонамъ не только вспахана, но и прорѣзана многими канавами.

В) *Полотно* на всемъ протяженіи отъ д. Гр. Пентлакъ до д Альтендорфъ (Altendorf) проселочная дорога шириною 4 шаг.

Отъ д. Альтендорфъ до г. Гердауэнъ хорошее шоссе шириною 4 саж.

Г) *Грунтъ:* глина и песокъ.

Д) *Дефиле* I. *Воды.*

1) Не доходя до д. Завадденъ, въ лѣсу небольшой мостъ по дорогѣ черезъ безымянный притокъ р. Свине, Асвене (Swine, Aswöne), лѣтомъ незначительный.

2) Между дд. Завадденъ и Кленофкенъ на протяженіи 6 килом. путь пролегаетъ по правому берегу р. Викерау, лѣтомъ очень незначительной, но въ распутицу мѣстами несомнѣнно затопливающей и размывающей полотно.

II. *Лѣса.*

1) Въ 1 кил. западнѣе д. Гр. Пентлакъ дорога втягивается въ большой густой лиственный лѣсъ, имѣетъ рѣзко очерченную опушку, весьма удобную для обороны и устройства засѣкъ какъ оборонительныхъ, такъ и съ цѣлью лишь завалить полотно дороги.

2) Въ 3/4 килом. западнѣе д. Викерау дорога идетъ по лѣсному дефиле длиною 1 1/2 килом. черезъ Астравишкерскій лѣсъ (Astrawischker Forst): лѣсъ густой лиственный, пригоденъ для обороны, хотя выступы его, сѣвернѣе и южнѣе дороги, даютъ возможность ворваться въ лѣсъ.

Е) *Позиціи.*

У г. Гердауена арьергардная позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ состоитъ изъ г. Гердауэнъ съ значительнымъ числомъ прочныхъ и сплоченныхъ каменныхъ построекъ и замка. Г. Гердауэнъ расположенъ въ низинѣ и командуется впереди лежащими холмами.

г) Впереди г. Гердауэнъ лежитъ оз. Банетіенъ (Banetien See).

д) Обходъ фланговъ мѣстами затрудненъ до нѣкоторой степени мокрой долиной небольшой р. Ометъ (Omet Fl.).

№ 58, II.

Гр. Пентлакъ — Гердауэнъ.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
		д. Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack).	На протяженіи 1 кил. западнѣе д. Гр. Пентлакъ мѣстность ровная и довольно открытая; дорога до д. Альтендорфъ грунтовая, обыкновенная проселочная шириною 4 шаг. Грунтъ: глина и песокъ.		*)
1 1/2	1 1/2	Лѣсничество (Unter Försterei)		По обѣимъ сторонамъ дороги мѣстность идетъ черезъ лѣсокъ, образующій дефиле длин. 1/2 кил. Лѣсъ густой лиственный, имѣющій рѣзко очерченную опушку, весьма удобную для устройства засѣкъ, оборонительной и съ цѣлью завалить самое полотно дороги. Пройдя лѣсничество, дорога пересѣкаетъ безымянный притокъ р. Свине (Асвене), лѣтомъ незначительный, по небольшому мосту.	
	2 1/4	д. Завадденъ (Sawadden).	Между дд. Завадденъ и Кленофкенъ мѣстность открытая и съ значительнымъ числомъ подъемовъ и спусковъ, которые, благодаря мѣстами глинистому грунту, могутъ въ распутицу сильно утомлять упряжныхъ лошадей, но движеніе войскъ вообще затруднить не могутъ.	Между дд. Завадденъ и Кленофкенъ путь пролегаетъ по правому берегу р. Викерау (Wickerau), мѣстами очень незначительной, но въ распутицу несомнѣнно затапливающей и размывающей полотно на болѣе низкихъ участкахъ.	
1 3/4	4	д. Эллернбрухъ (Ellernbruch).			
2 1/2	6 1/2	д. Агонкенъ (Agonken).			

*) Подробности см. № 58, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	7 1/2	д. Клепофкенъ (Klonofken).	Отъ д. Кленофкенъ до западной опушки Астравишкерскаго лѣса дорога лучше и ровнѣе.		
1	8 1/2	д. Дамерау (Damerau).		Восточнѣе д. Дамерау дорога пересѣкаетъ р. Ванганпе (Wangappe) незначительныхъ размѣровъ.	
1 1/4	9 3/4	д. Викерау (Wickerau).		Между д.д. Викерау и Клинтененъ дорога пересѣкаетъ Астравишкерскій лѣсъ (Astrawischker Forst), образуя дефиле длиною 1 1/2 килом. Лѣсъ густой лиственный, восточная опушка его пригодна для обороны, хотя выступы сѣвернѣе и южнѣе дороги даютъ возможность ворваться въ лѣсъ.	
2 1/4	12	Лѣсн. Клинтененъ (F. Klintehnen).			
2	14	д. Клинтененъ (Klintehnen).	Отъ д. Клинтененъ до г. Гердауэнъ мѣстность холмистая.		
2	16	д. Альтендорфъ (Altendorf).	Отъ д. Альтендорфъ до г. Гердауэнъ хорошее шоссе шириною 4 саж.		
2 1/4	18 1/4	Г. Гердауэнъ (Gerdauen) со значительнымъ числомъ прочныхъ и сплоченныхъ каменныхъ построекъ; 3000 жит. по 1895 г.			У г. Гердауэнъ арьергардная *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

МАРШРУТЪ № 59.

Гердауэнъ—Фридландъ. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Гердауэнъ (Gerdauen)—Фридландъ (Friedland), длиною въ 1 переходъ, шоссирована на всемъ своемъ протяженіи, и, по своимъ свойствамъ, *вполнѣ удобна для движенія значительныхъ силъ*. Препятствій и позицій нѣтъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 18% *длины дороги.*

Подробное описаніе дороги.

№ 59, I.

А) *Длина* 22 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*. Мѣстность вообще волнистая открытая. Спуски и подъемы допускаютъ движеніе артиллеріи рысью.

В) *Полотно*: вполнѣ хорошее шоссе шир. 3 саж.

Г) *Грунтъ*: глинистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Р. Алле (die Alle) у Фридланда шириною 50 шаг., повидимому, въ бродъ непереходима, дно у береговъ твердое песчаное. Долина глубокая съ крутыми берегами и сухая. Мостъ деревянный длиною 90 шаговъ.

II *Лѣса.*

Въ разстояніи 4 1/4 кил. западнѣе г. Гердауэна. Гердауэнскій городской лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 1/2 кил.

*) Свѣдѣнія за 1891 годъ.

№ 59, II.

Гердауэнъ—Фридландъ

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Гердауэнъ (Gerdauen) со значительнымъ числомъ прочныхъ и сплоченныхъ каменныхъ построекъ. 3000 жит. по 1895 г.	Мѣстность на всемъ протяженіи волнистая, но спуски и подъемы допускаютъ движеніе артиллеріи рысью. Дорога представляетъ вполнѣ хорошее шоссе шириною 3 саж.; грунтъ глинистый.	Въ разстояніи 4 1/4 кил. западнѣе г. Гердауэнъ (пройдя его) дорога входитъ въ Гердауэнскій городской лѣсъ (Gerdauenscher Stadt Wald) Длина дефиле 1 1/2 кил. На остальномъ протяженіи дороги мѣстность открытая.	
14	14	д. Беттшерсдорфъ (Böttschersdorf).		У д. Беттшерсдорфа дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ. Въ разстояніи 2 кил. западнѣе д. Беттшерсдорфа дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ; длина дефиле 1 1/2 кил.	
5 1/2	19 1/2	д. Алленау (Allenau).			
2 1/2	22	гор. Фридландъ (Friedland), 2700 жит. по 1895 г.		У г. Фридланда дорога пересѣкается рѣкою Алле (die Alle) шириною 50 шаговъ; въ бродъ рѣка мѣстами проходима; долина узкая глубокая съ крутыми берегами и сухая. Мостъ деревянный длиною 90 шаговъ.	

МАРШРУТЪ № 60.

Вандлакенъ (между Норденбургомъ и Гердауэномъ) —Коршенъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Вандлакенъ (Wandlacken) — ст. Скандау (Bhf. Skandau)—Коршенъ (Korschen), длин. 1 переходъ, является кратчайшимъ путемъ для прорыва конницы къ Коршену съ направленія Выпытынецъ—Норденбургъ.

Эта дорога, по своимъ свойствамъ, *вообще удобна для движенія 3 родовъ оружія*, исключая нѣкоторыхъ участковъ съ выбитымъ полотномъ и вязкимъ грунтомъ общимъ протяженіемъ не болѣе 4 кил. По сторонамъ мѣстность удобна для дѣйствій массъ кавалеріи, исключая окрестностей д. Сталленъ (западнѣе ея). Рѣки, пересѣкающія дорогу, переходимы безъ мостовъ, исключая р. Губеръ, хотя и не глубокой, но обладающей высокими и нѣсколько крутыми берегами.

Шоссе составляетъ 13,3% *длины пути, а общее протяженіе дефиле* 8,3% *этой длины.*

Позиція одна у д. Сталленъ, фронтомъ на востокъ для одного полка пѣх. съ артил. и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 60, I.

А) *Длина* 30 3/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* Мѣстность полого всхолмленная, безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ. По сторонамъ, кромѣ лѣса у д. Сталленъ, мѣстность открыта, пригодна даже для дѣйствій массъ конницы.

По сторонамъ движеніе вообще возможно.

В) *Полотно:*

а) Отъ д. Вандлакенъ до д. Краузенъ (Krausen) грунтовая дорога шир. 5—15 шаг.

б) Отъ д. Краузенъ до ст. Скандау очень хорошее шоссе шир. 14 шаг.

в) Отъ ст. Скандау до ст. Коршенъ грунтовая дорога шир. 5—15 шаг.

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

При этомъ отъ д. Гельбшъ (Gelbsch) до ст. Коршенъ ведетъ еще шоссе черезъ д. Глиттененъ (Glittehnen).

г) Отъ д. Коршенъ до желѣзно-дорожной станціи —мощеная дорога.

Г) *Грунтъ* вообще супесчаный, мѣстами суглинистый твердый. Болѣе неудобные участки:

Близъ д. Гр. Липанъ (Gr. Lipan), гдѣ дорога нѣсколько выбита, вязка.

Отъ д. Кольбиненъ (Kolbiehnen) до перекрестка 5 дорогъ въ лѣсу грунтъ сильно песчаный. У лѣсничества Кл. Богслакъ (F. Kl. Bogslack) грунтъ глинистый, полотно сильно выбито.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) Р. Ометъ (Omet Fl.) у д. Люизенвертъ (Louisenwerth) пересѣкается дорогой по гати длиною 130 шаг. Ширина рѣчки 10 шаг., глуб. 1—2 фута (переходима вбродъ). Берега низкіе.

2) Р. Либе (die Liebe) у д. Модгарбенъ (Modgarben): ширина, западнѣе моста, 10—12 шаг., по словамъ мѣстнаго жителя, рѣка во многихъ мѣстахъ удобопроходима вбродъ, грунтъ дна твердый. Восточнѣе моста ширина рѣчки 15 шаг. при вязкомъ илистомъ грунтѣ. Мостъ старый деревянный на одномъ свайномъ устоѣ длиною 10 шаг., шириною 5 шаг. Берега высотою 1—2 арш.

3) Р. Руне (die Ruhne) у д. Кольбиненъ (Kolbiehnen) имѣетъ видъ канавы 5 шаг. шириною, берега низкіе, твердые, надъ водой на 1 аршинъ.

4) Р. Губеръ (die Guber) пересѣкается дорогой:

а) у д. Сталленъ (Stallen): ширина 50 шаг., дно глинистое вязкое; берега высокіе (2—3 арш.), у моста высота береговъ до 5 арш. Мостъ длиною 60 шаг., шир. 16 шаг., прочный деревянный на 2 береговыхъ и 4 свайныхъ устояхъ, высотою 5 арш. Каждый устой изъ 6 свай, скрѣпленныхъ крестовиной и снабженныхъ подпорками. Противъ каждаго устоя вверхъ по теченію по одному ледорѣзу.

б) Юго-восточнѣе д. Сталленъ размѣры рѣки: ширина 10—12 шаг., глубина около 2 фут. (видны камни на днѣ), теченіе среднее; дно глинистое, пови-

димому, вязкое; берега высокіе 1—2 саж., нѣсколько крутые.

Выше моста со стороны д. Сталленъ водопой для скота (видны слѣды) и, потому, можно заключить, что грунтъ, хотя и вязкій, но проходимый для кавалеріи; рѣка здѣсь также, вѣроятно, проходима вбродъ.

II. Лѣса.

1) Въ 1/2 кил. къ югу отъ ст. Скандау лиственный перелѣсокъ тянется по обѣ стороны дороги на протяженіи 100 шаг. Онъ лежитъ въ низинѣ; дорога въ немъ вязка и выбита.

2) Западнѣе д. Сталленъ на 1 кил. лѣсное дефиле, и затѣмъ на 1 кил. правѣе (западнѣе) дороги тянется лѣсъ. Лѣсъ хвойный чистый мѣстами съ зарослями, сухой на песчаномъ грунтѣ, вполнѣ проходимъ для пѣхотныхъ цѣпей и одиночныхъ всадниковъ.

E. Позиція

1) У д. Сталленъ фронтомъ на востокъ позади дефиле.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх. съ батар. и кавалеріей.

в) Впереди — р. Губеръ. Обстрѣлъ въ центрѣ 800—1000 шаг., на флангахъ 1000—1500 шаг. (рѣка въ мертвомъ пространствѣ при незанятіи лѣваго надольнаго берега).

г) На фронтѣ высоты въ излучинѣ р. Губеръ; на лѣвомъ флангѣ каменныя прочныя зданія д. Сталленъ (опорный пунктъ).

д) Фланги огибаются р. Губеръ.

Удобные подступы съ фронта, наиболѣе трудные къ лѣвому флангу.

№ 60, II.

Вандлакенъ (на направленіи Выштынецъ-Норденбургъ-Гердауенъ)-Коршенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Вандлакенъ (Wandlacken).	Мѣстность на всемъ протяженіи полого всхолмленная безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога отъ д. Вандлакенъ до д. Краузенъ грунтовая шириною 5 –15 шаг. Грунтъ вообще супесчаный, мѣстами суглинистый твердый.	Мѣстность по сторонамъ открыта на большей части протяженія, пригодна даже для дѣйствій массъ кавалеріи.	*)
1 1/4	1 1/4	пос. Луизенвертъ (Louisenwerth).		У пос. Луизенверта дорога пересѣкается р. Ометъ (Omet Fl.) Ширина рѣчки 10 шаг., глубина 1—2 ф., рѣчка проходима вбродъ. Черезъ рѣчку идетъ гать дл. 130 шаг.	
1	2 1/4	д Ассауненъ (Assaunen).			
4	6 1/4	д. Молтайненъ (Molthainen).			
3/4	7	д. Арклиттенъ (Arklitten)			
1 1/2	8 1/2	д. Бландау (Blandau) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).			
1 1/4	9 3/4	д. Краузенъ (Krausen).	Отъ д. Краузенъ до ст. Скандау идетъ очень хорошее шоссе шир. 14 шаг.		
1 1/4	11	д. Фритцендорфъ (Fritzendorf).			
2	13	ст. Скандау (Bhf. Skandau).	Отъ ст. Скандау до ст. Коршенъ грунтовая дорога шир. 14 шаг.	Въ 1 кил. къ югу отъ ст. Скандау лиственный перелѣсокъ, лежащій въ низинѣ, дорога въ немъ вязка и выбита. Длина дефиле 100 шаг.	

*) Подробности см. № 60, I, E.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2	15	д. Гр. Липанъ (Gr.Lipan).	Близъ д. Гр. Липанъ дорога нѣсколько выбита, вязка.		
1 1/2	16 1/2	д. Модгарбенъ (Modgarben).		У д. Модгарбенъ дорога пересѣкается р. Либе (die Liebe). Ширина рѣки *западнѣе* моста 10—12 шаг., по словамъ мѣстнаго жителя, во многихъ мѣстахъ рѣка удобопроходима вбродъ; грунтъ дна твердый. Ширина рѣки *восточнѣе* моста 15 шаг.; грунтъ вязкій. Мостъ старый деревянный на одномъ свайномъ устоѣ дл. 10 ш., шир. 5 шаг. Берега низкіе высотою 1—2 арш.	
3	19 1/2	д. Кольбиненъ (Kolbiehnen).	Отъ д. Кольбиненъ до перекрестка 5 дорогъ въ лѣсу грунтъ сильно песчаный.	У д Кольбиненъ дорога пересѣкается р. Руне (die Ruhne), имѣющей видъ канавы 5 шаговъ глубины съ низкими твердыми берегами; высота надъ водой 1 арш.	
2 1/4	21 3/4	д. Сталленъ (Stallen).		У д. Сталленъ рѣка пересѣкается р. Губеръ (die Guber). Свойства рѣки: а) у переправы: шир. 50 шаг., дно глинистое вязкое, берега высотою 2—3 арш. (у моста до 5 арш.). Мостъ длиною 60 шаг., шир. 16 шаг., прочный деревянный, на 2 берегорыхъ и 4 свайныхъ устояхъ. Каждый устой изъ шести свай, скрѣпленныхъ крестовиной и снабженныхъ подпорками. Противъ каждаго устоя вверхъ по теченію по одному лѣдорѣзу; б) юго-восточнѣе переправы ширина рѣки 10—12 шаг., глубина около 2 фут. (видны камни на днѣ), теченіе среднее; дно глинистое, повидимому, вязкое; берега высотою 1—2 саж. нѣсколько крутые.	У д. Сталленъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Выше моста со стороны д. Сталленъ водопой скота (видны слѣды) и, потому, можно заключить, что грунтъ хотя и вязкій, но проходимый для кавалеріи; рѣка здѣсь тоже вѣроятно, проходима вбродъ. Западнѣе д. Сталленъ лѣсное дефиле дл. 1 кил., а затѣмъ на 1 киломъ. правѣе западнѣе дороги тянется лѣсъ. Лѣсъ хвойный чистый (мѣстами заросли), сухой на песчаномъ грунтѣ, вполнѣ проходимъ для пѣхотныхъ цѣпей и одиночныхъ всадниковъ.	
2 1/2	24 1/4	Лѣсн. Кл. Богслакъ (F. Kl. Bogslack).	У лѣсничества Кл. Богслакъ грунтъ глинистый. полотно сильно выбито.		
2	26 1/4	д. Каршау (Karschau).			
1	27 1/4	пос. Гельбшъ (Gelbsch).			
1	28 1/4	д. Сауденбергъ (Saudenberg).			
2	30 1/4	д. Коршенъ (Korschen). (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).	Отъ д. Коршенъ до желѣзнодорожной станціи Коршенъ ведетъ мощенная дорога.		
1/2	30 3/4	ст. Коршенъ (Bhf Korschen). См. стр. 411.			

МАРШРУТЪ № 61.

Эйдткуненъ—Кенигсбергъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Эйдткуненъ (Eydtkuhnen)—Инстербургъ (Insterburg)—Кенигсбергъ (Königsberg), дл. 7 переходовъ, ведетъ со стороны Вильковишекъ къ кр. Кенигсбергъ.

Составляя на всемъ протяженіи шоссе, не пересѣкая ни одного труднаго для форсированія препятствія, *эта дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ*. Дорога пересѣкаетъ слѣдующія болѣе значительныя рѣки: 1 р. Писсу (Pissa Fl), восточнѣе и западнѣе г. Гумбинненъ (Gumbinnen), 2) р. Ангерапп (Angerapp Fl.) между г. Гумбинненомъ и Инстербургомъ (Insterburg), 3) р. Прегель (Pregel Fl.) между г. г. Инстербургомъ и Тапіау (Tapiau); 4) р. Дейме (die Deime) у г. Тапіау. Кромѣ того, начиная почти отъ м. Сталлюпененъ (Stallupönen) и до г. Кенигсберга дорога идетъ параллельно рѣкамъ: 1) до г. Гумбиннена и еще нѣсколько западнѣе его параллельно р. Писсѣ, 2) отъ д. Шлаппакенъ (Schlappacken) до г. Инстербурга р. Ангерапп (Angerapp Fl); 3) отъ г. Инстербурга до г. Кенигсберга (86 кил.)—р. Прегелю.

Эти рѣки, особенно р. Прегель, могутъ обезпечить одинъ изъ фланговъ колонны, слѣдующей вдоль нихъ, а при движеніи по обоимъ берегамъ составятъ препятствіе, разъединяющее колонны.

Позицій на пути 9; изъ нихъ *на востокъ* обращены 5, въ томъ числѣ 1 на пятомъ переходѣ, 2 на шестомъ, и 2 на седьмомъ; эти позиціи годны для отрядовъ не свыше бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, при чемъ болѣе сильныя позиціи лежатъ позади (западнѣе) дефиле, а именно на р. Прегель у д. Таплакенъ и на р. Дейме у г. Тапіау; кромѣ того, болѣе серьезна одна позиція, у д. Вальдау (Waldau), въ разстояніи 1/2 перехода восточнѣе г. Кенигсберга.

Позицій, обращенныхъ *на западъ*, 4: три на третьемъ переходѣ, четвертая на шестомъ переходѣ. Эти позиціи годны для отрядовъ не свыше 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Свѣдѣнія за 1891, 1892 и 1895 года.

Общее протяженіе дефиле по дорогѣ составляетъ 5,3% *длины дороги.*

Начиная отъ д. Таплакенъ (Taplacken) (въ 4 переходахъ отъ нашей границы) ведутъ къ Кенигсбергу 2 дороги: одна шоссе, по правому берегу р. Прегеля, другая (частью шоссе, частью грунтовая дорога) по лѣвому берегу этой рѣки.

Подробное описаніе дороги.

№ 61, i.

А) *Длина* 151 $^{3}/_{4}$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: 1) м. Эйдткуненъ—г. Инстербургъ мѣстность открытая, весьма мало всхолмленная, 2) г. Инстербургъ—г. Тапіау преимущественно равнинная и лѣсистая (берега Прегеля отличаются нѣсколько гористымъ характеромъ), 3) г. Тапіау—г. Кенигсбергъ мѣстность также равнинная, какъ на предыдущемъ участкѣ, но болѣе открытая.

Значительные подъемы и спуски: 1) у д. Кл. Бубайненъ (Kl. Bubaïnen), что въ 10 кил. западнѣе г. Инстербурга спускъ въ долину р. Прегеля; 2) западнѣе предыдущаго у д. Випеннингкена (Wiepenningken) подъемъ на нагорный берегъ; 3) недоходя до д. Норкиттенъ (Norkitten) спускъ; 4) пройдя д. Норкиттенъ, длинный, но болѣе пологій подъемъ по глубокой выемкѣ; 5) у д. Бонслакъ (Bonslack), что пройдя г. Тапіау, довольно значительный по протяженію подъемъ.

В) *Полотно*: На всемъ протяженіи дорога шоссирована, шириною до 12 шаг.

Г) *Грунтъ*: преимущественно суглинокъ; долина р. Прегеля болотистая.

Д) *Дефиле I Воды.*

1) Между м. Сталлупянами и г. Гумбинненомъ дорога идетъ между значительными болотами, могущими, не взирая на осушку, представить не малое препятствіе для развертыванія войскъ. Ручьи, пересѣкающіе дорогу на этомъ участкѣ, незначительны и встрѣчаются рѣдко.

На протяженіи 10 кил. недоходя до г. Гумбиннена вдоль и южнѣе шоссе тянется р. Писса въ разстояніи $1^{1}/_{2}$—2 кил. отъ шоссе.

3) Въ ½ кил. къ востоку отъ г. Гумбиннена черезъ р. Роминту желѣзнодорожный мостъ, рядомъ съ нимъ небольшой деревянный (прил. 30).

4) Въ г. Гумбинненѣ черезъ р. Писсу мостъ на четырехъ каменныхъ быкахъ съ желѣзной фермой. Повыше этого моста другой деревянный на той же рѣкѣ.

5) Въ 3 кил. западнѣе г. Гумбиннена у д. Станнейтшенъ (Stanneitschen) черезъ р. Писсу мостъ 30 саж. длины съ желѣзной фермой.

6) У д. Шлаппакенъ (Schlappacken) черезъ р. Ангераппъ (Angerapp Fl.) мостъ 30 саж. длины. Въ 1 кил. къ югу отъ предыдущаго у д. Юдтшенъ (Judtschen) на той же рѣкѣ желѣзнодорожный мостъ на четырехъ каменныхъ быкахъ съ каменными же сводами.

7) Отъ д. Шлаппакенъ до г. Инстербурга вдоль и сѣвернѣе шоссе тянется рѣка Ангераппъ (Angerapp Fl.) въ разстояніи ¼—2 кил. отъ шоссе.

Отъ г. Инстербурга до д. Таплакенъ шоссе идетъ вдоль и южнѣе р. Прегеля въ разстояніи ¼—2 кил. отъ нея. Оно переходитъ на правый берегъ р. Прегеля у д. Таплакена, сохраняя это направленіе до г. Кенигсберга параллельно рѣкѣ и въ разстояніи 2—3 кил. отъ нея. Размѣры р. Прегеля: уг. Инстербурга ширина 35 саж., глубина 1½ ф., у г. Тапіау шир. 45 саж., глуб. 4 фута; скорость теченія на всемъ протяженіи малая.

8) У д. Гр. Бубайненъ (Gr Bubainen), что въ 9 кил. западнѣе г. Инстербурга черезъ рѣку Прегель имѣется переправа на правый берегъ рѣки; а именно, деревянные мосты на сваяхъ: черезъ рукавъ Прегеля, самую р. Прегель, старый каналъ (Alter Canal) и р. Дройю (Droje Fl.); черезъ долину на протяженіи 1½ кил. идетъ грунтовая насыпная дорога шир. 10 шаг.

9) У д. Норкиттенъ (Norkitten) шоссе пересѣкаетъ Ауксинну (Auxinne Fl.). Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 15—30 саж., шириною 12 шаг.; рядомъ съ нимъ черезъ ту же рѣку желѣзно-дорожный каменный на одномъ быкѣ и двухъ деревянныхъ устояхъ.

10) У д. Таплакенъ шоссе пересѣкается р. Прегелемъ шириною не болѣе 30 саж., глубиною 2—3 ф., теченіе среднее, долина шириною 1½ кил., изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ протоками (въ концѣ Іюля 1895 года она представляла нѣсколько мокрый

лугъ). Берега низкіе. Черезъ долину идетъ дамба длиною ¾ кил. и большой деревянный мостъ длин. 85 саж. на 12 свайныхъ устояхъ.

11) Пройдя ¾ кил. западнѣе предыдущаго моста, шоссе пересѣкаетъ р. Неене (die Nehne) по небольшому мосту 3—4 саж. длины на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

12) У м. Таніау по долинѣ р. р. Прегеля и Дейме (die Deime) шоссе идетъ по длинной дамбѣ длиною 1½ кил. съ цѣлымъ рядомъ мостовъ. Изъ нихъ два по 10 саж. длины съ желѣзными дугообразными фермами на каменныхъ береговыхъ устояхъ и одинъ, 20 саж. длины, съ двойной дугообразной фермой на каменномъ быкѣ и каменныхъ береговыхъ устояхъ.

13) Черезъ р. Дейме деревянный мостъ на сваяхъ 20 саж. длины (прил. 31),

14) Отъ м. Таніау до г. Кенигсберга шоссе тянется въ разстояніи 1½ кил.—4 кил. вдоль и сѣвернѣе р. Прегеля.

II. *Лѣса*: 1) Отъ д. Эйдткуненъ до г. Гумбиннена (34 кил.) мѣстность совершенно открытая.

2) Отъ г. Гумбиннена до г. Инстербурга, 28 кил., лѣса лежатъ лишь на второй половинѣ этого участка, ограничивая кругозоръ съ дороги: съ сѣвера на 6 кил., а съ юга на 2—3 кил.

3) Отъ г. Инстербурга до м. Таніау (52 кил.), лѣса мѣстами образуютъ дефиле, мѣстами стѣсняютъ кругозоръ. А именно:

а) Между д. д. Кл. Бубайненъ (Kl. Bubainen) и нѣсколько далѣе до д. Хопфенау (Hopfenau) съ юга отъ дороги тянется опушка Вальдгаузерскаго лѣса (Waldhäuser Forst).

б) Въ 4 кил. западнѣе д. Норкиттена (Norkitten) шоссе пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ (преимущественно березовый), не затрудняющій движеніе пѣхоты.

Длина дефиле ½ кил.

в) Подходя къ д. Таплакенъ (Taplacken), шоссе пересѣкаетъ Рейхенгофскій лѣсъ (Forst Reichenhof); называющійся въ южной части Норкитскимъ (Norkitter Forst); это—лѣсъ лиственный (западная часть хвойная) густой, старый, на песчаной почвѣ, затрудняющій движеніе пѣхоты по сторонамъ. Длина дефиле 2½ кил.

г. Между д. Петерсдорфъ (Petersdorf) и г. Тапіау (Tapiau) лежитъ Сандиттскій лѣсъ (Sanditter Forst).

Длина дефиле почти 6 кил.

Между г. Тапіау и г. Кенигсбергомъ, 37 кил., мѣстность по дорогѣ открытая. Лишь съ сѣвера отъ дороги въ разстояніи 4 кил. отъ нея горизонтъ замыкается Грейбенпскимъ лѣсомъ (Greibenscher Forst) на пространствѣ между м. Тапіау и д. Вальдау (23 кил.).

Е) Позиціи.

1) У д. Ишдаггенъ (Jschdaggen) фронтомъ на западъ восточнѣе дефиле.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта—р. Ангераппъ.

Артиллерійскій обстрѣлъ до 2 верстъ. Значительное мертвое пространство западнѣе д. Шлаппакенъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Шлаппакенъ (Schlappacken) и усадьба сѣвернѣе ея.

г) Фланги: въ 1 кил. впереди праваго-торфяное болото, стѣсняющее до нѣкоторой степени охватъ; лѣвый прикрытъ р. Ангераппъ.

2 и 3) Двѣ позиціи, каждая на полкъ пѣхоты съ батареей у д. Гр. Гаудишкененъ (Gr. Gaudischkehnen) и Эрдманнсру (Erdmansruh). Обѣ фронтомъ на западъ.

4) Правые фланги обѣихъ позицій примыкаютъ къ р. Ангераппъ, лѣвые открыты. Обстрѣлъ съ обѣихъ не болѣе версты.

Позиція у д. Таплакенъ (Taplacken) фронтомъ на востокъ позади (западнѣе) дефиле изъ высотъ праваго берега р. Прегеля.

а) Протяженіе $^1/_2$—2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ тремя батареями.

в) Командованіе весьма значительно.

Обстрѣлъ артиллерійскій до 2 верстъ (стѣсняется лѣсомъ), ружейный до 1000—1200 шаговъ. Впереди фронта р. Неене (die Nehne) въ видѣ канавы въ узкой луговой долинѣ и р. Прегель шириною 30 саж., глубиною не болѣе 2—3 ф.; долина шириною $1^1/_2$ кил. изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ протоками (въ

іюлѣ 1895 года она представляла проходимый, мѣстами мокрый лугъ).

г) На фронтѣ высоты: вершина Капуцинская (Kapuciner Berg)—въ центрѣ, на правомъ флангѣ—д. Таплакенъ, какъ хорошій опорный пунктъ, на лѣвомъ флангѣ—высота Шлоссъ-бергъ (Schloss B.). Артиллерійская позиція обороняющагося—высота сѣверо-зап. д. Таплакенъ, примѣрно сѣвернѣе д. Куглакенъ (Kuglacken). Сообщеніе вдоль удобно, хотя по сѣверной окраинѣ д. Таплакенъ течетъ небольшой ручей.

д) Фланги: правый прикрытъ р. Прегелемъ, лѣвый открытъ.

е) Внутри удобно скрыть и передвигать резервы.

Удобный подступъ въ треугольникѣ: Ней Илишкенъ (Neu Ilischken), Тракишкеменъ (Trakischkehmen), Парненен (Parnehmen).

5) Позиція у м. Таніау (Tapiau) изъ высотъ лѣваго берега р. Дейме (die Deime) фронтомъ на юго-востокъ западнѣе (позади) дефиле.

а) Протяженіе 1—3 кил.

б) Отрядъ: отъ полка—до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта болотистая, изрѣзанная канавами долина р. Дейме; ширина долины 1 кил., ширина р. Дейме 30 саж. Обстрѣлъ: артил. 600—700 саж., ружейный 1500 шаг.

г) На фронтѣ позиціи: г. Таніау является хорошимъ опорнымъ пунктомъ на правомъ флангѣ позиціи. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый прикрытъ устьемъ р.р. Прегеля и Дейме.

Атаковать позицію выгоднѣе съ ея лѣваго фланга, ограничиваясь демонстраціей съ фронта.

6) Позиція у д. Бонслакъ (Bonslack) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе не болѣе $^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: до 1 полка пѣхоты.

в) Обстрѣлъ артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный 750—800 шаг.

г) Фланги: правый и незначительная часть фронта прикрыта болотомъ золотымъ (Golde Bruch), въ $^1/_2$ кил. отъ лѣваго фланга Рангенское болото (das Rangen Bruch).

д) На фронтѣ: усадьба и паркъ, прилегающій къ ней съ востока, являются весьма солиднымъ опорнымъ пунктомъ. Сообщеніе вдоль нѣсколько затруднено глубокими канавами, окружающими паркъ.

е) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы. Для артиллеріи атакующаго высоты противъ праваго фланга позиціи; атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ.

и 7) У корчмы Гольдадлеръ (der Gold Adler) и у д. Вальдау (Waldau): первая на полкъ пѣхоты фронтомъ на западъ, вторая на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ на востокъ Обѣ онѣ не имѣютъ обстрѣла и могутъ быть заняты въ крайности, причемъ фронтъ второй позиціи и ея правый флангъ прикрыты болотистымъ ручьемъ.

8) У д. Арнау (Arnau) позиція можетъ быть занята 1 баталіономъ пѣхоты съ батареей, и въ связи съ фортомъ и другими передовыми позиціями обороняющагося, можетъ послужить передовой позиціей сѣверо-восточнаго сектора.

№ 61, II.

Эйдткуненъ—Кенигсбергъ

Разстоянія въ кидометр. между пунктами.	Разстоянія въ кидометр. отъ нача-ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Эйдткуненъ (Eydtkuhnen) 3500 жит. по 1895 году.	Отъ Эйдткунена до г. Инстербурга мѣстность открытая, весьма мало всхолмленная. Дорога шоссирована. Грунтъ преимущественно суглинокъ.		
1	1	пос. Кришулленъ (Kryszullen).			
2	3	пос. Деедень (Deeden).			
4	7	пос. Петрикатшенъ (Petrikatschen).			
3	10	м. Сталлюпененъ (Stalluponen) 5134 жит. по 1895 году.		Между м. Сталлюпененъ и г. Гумбинненомъ дорога идетъ между значительными болотами, могущими, не взирая на осушку, представить немалое препятствіе для движенія. Ручьи, пересѣкающіе на этомъ участкѣ дорогу, незначительны и встрѣчаются рѣдко.	
1	11	пос. Лявишкеменъ (Lawischkehmen).			
4	15	пос. Кл. Ваннагупеенъ (Kl. Wannagupöhen).		Начиная отъ д. Кл. Ваннагупеенъ и до г. Гумбиннена дорога идетъ сѣвернѣе и вдоль канала Писсы (Paule-Graben Canal) и р. Писсѣ въ разстояніи 1/2 кил. Кромѣ того, на первой половинѣ этого участка мѣстность значительно изрѣзана осушительными канавами и незначительными ручьями	

*) Подробности см. 61, I. E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
4	19	пос. Грюнгофъ (Grünhof).			
1	20	пос. Грюнгаузъ (Grünhaus).			
14	34	г. Гумбинненъ (Gumbinnen). 14003 жит. по 1900 году: окружной городъ.		1) Въ г. Гумбинненъ на дорогѣ Гумбинненъ-Даркеменъ (Darkehmen) черезъ р. Писсу мостъ на четырехъ каменныхъ быкахъ съ желѣзной фермой. Повыше этого моста другой, деревянный черезъ ту же рѣку. Въ 1/2 кил. къ востоку черезъ рѣку Ромынту (Rominte) желѣзнодорожный мостъ, рядомъ съ нимъ маленькій деревянный на проселочной дорогѣ. 2) Между г. г. Гумбинненомъ и Инстербургомъ (28 кил.) на второй половинѣ участка лѣса ограничиваютъ кругозоръ въ далекомъ разстояніи отъ дороги: съ сѣвера въ 6 кил. Тцуллькиннерскій лѣсъ (Tzullkinner Forst), съ юга въ 2—3 кил. лѣса Бродлауке́нскій (Brödlaukener Forst) и Инстербургскій (Insterburger Stadt Wald).	
2 1/2	36 1/2	пос. Радлауккенъ (Radlauken)			
2	38 1/2	д. Станнейтшенъ. (Stanneitschen).		У д. Станнейтшенъ черезъ р. Писсу мостъ 30 саж. дл. съ желѣзной фермой.	
2 1/2	41	д. Пурпессельнъ (Purpesseln).			
2	43	д. Куббельнъ (Kubbeln).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	45	д. Ишдаггенъ (Ischdaggen).			1) У д. Ишдаггенъ *позиція* фронтомъ на западъ восточнѣе (позади) дефиле на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1/2	45 1/2	д. Шлаппакенъ (Schlappacken).		У д. Шлаппакенъ черезъ р. Ангераппъ мостъ 30 саж. дл. Въ 1 кил. къ югу у д. Юдтшенъ черезъ ту же рѣку желѣзнодорожный мостъ на четырехъ каменныхъ быкахъ съ каменными-же сводами. Отъ д. Шлаппакенъ до г. Инстербурга (17 кил.) вдоль и сѣвернѣе шоссе тянется р. Ангераппъ.	
4 1/2	50	пос. Гр. Гаудишкѣменъ (Gr. Gaudischkehmen)			2) У д. Гр. Гаудишкеменъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	52	пос. Эрдманнсру (Erdmannsruh).			3) У пос. Эрдманнсру *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
1 1/2	53 1/2	д. Краупишкеменъ (Kraupischkehmen).			
4 1/2	58	пос. Эрнстфельде (Ernstfelde).			

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	62	г. Инстербургъ (Insterburg). 27787 жит. по 2895 году.	Отъ г. Инстербурга до м. Таніау (52 кил.) мѣстность преимущественно равнинная (хотя берега р. Прегеля отличаются нѣсколько гористымъ характеромъ) и лѣсистая. Дорога шоссирована Грунтъ суглинокъ. Долина Прегеля—болотистая.	Отъ г. Инстербурга до л. Таплакенъ (33 кил.) шоссе идетъ вдоль и южнѣе р. Прегеля въ разстояніи 1/2—2 кил. отъ нея Размѣры р. Прегеля у г. Инстербурга: ширина 25 саж., глубина 1 1/2 ф. Лѣса между г. Инстербургомъ и м. Таніау мѣстами образуютъ дефиле и мѣстами стѣсняютъ кругозоръ.	
5	67	д. Гайтцунентъ (Gaitzuhnen).		Между д. д. Гайтцунентъ и Кл. Бубайненъ дорога пересѣкаетъ два незначительныхъ ручья съ крутыми краями.	
2 1/2	69 1/2	д. Кл. Бубайненъ (Kl. Bubainen)	У д. Кл. Бубайненъ спускъ въ долину р. Прегеля.	Между д. Кл. Бубайненъ и нѣсколько далѣе Хопфенау съ юга подходитъ опушка Вальдгаузенскаго лѣса (Waldhäuser Forst).	
3	72 1/2	д. Гр. Бубайненъ (Gr. Bubainen).		У д. Гр. Бубайненъ существуетъ переправа черезъ р. Прегель, имѣющая значеніе поддержки связи съ правымъ берегомъ, а именно: деревянные мосты на сваяхъ черезъ рукавъ р. Прегеля, черезъ р. Прегель, старый каналъ (Alter Canal) и черезъ р. Дройе (Droje Fl.). Черезъ долину на протяженіи 1 1/2 кил. идетъ грунтовая насыпная дорога шир. 10 м.	
3	75 1/2	д. Швагерау (Schwagerau).			
1 1/2	77	д. Хопфенау (Hopfenau).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2 1/2	79 1/2	д. Випенингкенъ (Wiepeningken).	У д. Випенингкенъ подъемъ на правый берегъ р. Прегеля.		
1 1/2	81	д. Монгарбенъ (Mongarben).			
2	83	д. Норкиттенъ (Norkitten).	Пройдя д. Норкиттенъ длинный, но болѣе пологій, чѣмъ у д Випенингкенъ, подъемъ по глубокой выемкѣ.	1) У д. Норкиттенъ шоссе пересѣкаетъ р. Ауксинну (Auxinne Fl.) Мостъ деревянный на сваяхъ. длиною 15—30 саж., шириною 12 шаг.; рядомъ съ нимъ черезъ ту же рѣку желѣзнодорожный каменный на одномъ быкѣ и двухъ деревянныхъ устояхъ. 2) Пройдя 4 кил. западнѣе Норкиттенъ, шоссе пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ преимущественно березовый, не загрудняющій движеніе пѣхоты. Длина дефиле 1/2 кил.	
12	95	д. Таплакенъ (Taplacken).		1) Не доходя до д. Таплакенъ Рейхенхофскій лѣсъ (Forst Reichenhof). Лѣсъ въ южной части называется Норкитскимъ (Norkitter Forst). Это—лѣсъ лиственный, но въ сѣверной части ближайшей къ д. Таплакенъ хвойный густой старый на песчаной почвѣ, затрудняющій движеніе пѣхоты по сторонамъ. 2) У д. Таплакенъ р. Прегель шириною не болѣе 30 саж., глубиною 2—3 ф., теченіе среднее, долина шириною 1 1/2 кил., изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ протоками (въ концѣ Іюля 1895 г. она представляла нѣсколько мокрый лугъ). Бер га низкіе; черезъ долину идетъ дамба дл. 3/4 кил. и большой деревянный мостъ дл. 85 саж. на 12 свайныхъ устояхъ.	4) У д. Таплакенъ *позиція* фронтомъ на востокъ позади [западнѣе] дефиле для 1 бригады пѣх. съ 3 батареями.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				3) Пройдя 3/4 кил. западнѣе предыдущаго моста, шоссе пересѣкаетъ р. Неену (die Nehne); мостъ небольшой дл. 3—4 саж. на каменныхъ береговыхъ устояхъ.	
3	98	пос. Вильгельмсхехе (Wilhelmshöhe).			
2	100	д. Петерсдорфъ (Petersdorf).		Пройдя 5 кил. къ западу, отъ д. Петерсдорфа, между этой деревней и м. Тапіау лежитъ Сандиттскій лѣсъ (Sanditter Forst). Длина дефиле почти 6 кил. Между этими же пунктами дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.	
14	114	м. Тапіау (Tapiau), 4057 жит. по 1895 году.	Между м. Тапіау и г. Кенигсбергомъ мѣстность равнинная, но болѣе открытая, чѣмъ между гг. Инстербургомъ и Тапіау.	1) У м. Тапіаупо долинѣ р. р. Прегеля и Дейме шоссе идетъ по длинной дамбѣ дл. 1 1/2 кил. съ цѣлымъ рядомъ мостовъ. Изъ нихъ два по 10 саж. длины съ желѣзными дугообразными фермами на каменныхъ береговыхъ устояхъ и одинъ длиною въ 20 саж. съ двойной дугообразной фермой на каменномъ быкѣ и на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Черезъ р. Дейме деревянный мостъ на сваяхъ дл. 20 саж. (прил. 31) Отъ м. Тапіау до г. Кенигсберга (37 кил.) шоссе идетъ въ 1 1/2—4 кил. вдоль и сѣвернѣе р. Прегеля. 2) На участкѣ Тапіау—Вальдау (23 кил.) съ сѣвера отъ дороги горизонтъ закрывается Грейбеншскимъ лѣсомъ (Greibensche Forst) въ разстояніи 4 кил. отъ дороги.	5) У м. Тапіау фронтомъ на юго-востокъ *позиція* для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Между м. Таніау и д. Бонслакъ дорога пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.	
6	120	пос. Бонслакъ (Bonslack).	У пос. Бонслакъ довольно значительный по протяженію подъемъ.	Южнѣе дороги у пос. Бонслакъ лежитъ болото (Goldener Bruch).	6) У д. Бонслакъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей.
1 1/2	121 1/2	д. Шивенау (Schiewenau)			
1 1/2	123	д. Губенен (Gubehnen).			
2	125	корчма Гольдъ-Адлеръ (der Gold-Adler).		Пройдя корч. Гольдъ Адлеръ дорога пересѣкаетъ незначительный ручеекъ.	7) У корчмы Гольдъ Адлеръ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ артилл. р. и кавалеріей.
2	127	д. Попелькенъ (Popelken).		Пройдя д. Попелькенъ дорога пересѣкаетъ ручей Брастъ Грабенъ (der Brast Graben).	
1	128	пос. Кукстернъ (Kuxtern).		Пройдя пос. Кукстернъ дорога пересѣкаетъ ручей Швиллеръ (Swieller Fliess).	
1	129	д. Облиттенъ (Oblitten).			
3	132	пос. Гогенраде (Hohenrade).			
1	133	д. Погауенъ (Pogauen).			
1 1/2	134 1/2	пос. Гельблюмъ (Gehlblum).			

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	137½	д. Вальдау (Waldau).			в) У д. Вальдау фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бригады иѣх. съ артиллер. и кавалер.
3	140½	кор. Гензекругъ (Gensekrug).		Между кор. Гензекругъ и д. Материгофъ шоссе пересѣкаетъ незначительный ручей.	
1½	142	д. Материгофъ (Materнhof).			
1½	143½	д. Юнгферндорфъ (Jungferndorf).			
½	143	д. Арнау (Arnau).			9) У д. Арнау передовая *позиція* относительно укрѣпленій Кенигсберга для 1 бат. иѣх. съ артил
3	146	д. Лапсау (Lapsau).		Между д. Лапсау и пос. Мюле Лауте дорога идетъ по дефиле шир. 1½ кил., образованномъ р. Прегелемъ и оз. Лаутскимъ (der Lauthsche Mühlen Teich), и разрѣзанномъ незначительнымъ протокомъ.	
¾	146¾	п. Мюле Лауте (Mühle Laute).			
3	149¾	корч. Липеръ (Liper Kr.)			
2	151¾	г. Кенигсбергъ (Königsberg), 187897 жит. по 1900 г.: крѣпость I класса.			

МАРШРУТЪ № 62.

Таплакенъ-Кенигсбергъ (по лѣвому берегу р. Прегеля) *).

У д. Таплакенъ (Taplacken) отъ описаннаго шоссе отдѣляется грунтовая дорога и идетъ по лѣвому берегу р. Прегеля (Pregel Fl.) къ г. Кенигсбергу.

Составляя длину въ 3 перехода, *эта дорога шоссирована на* 41% *своей длины.*

Грунтовый участокъ дороги въ сильную распутицу неудобенъ для артиллеріи и обозовъ. Шоссе же вполнѣ пригодно для движенія всѣхъ родовъ войскъ во всякое время года. Изъ препятствій, пересѣкающихъ его,—одна р. Алле у Велау (Wehlau). Удобныхъ позицій на немъ нѣтъ. *Общее протяженіе дефиле составляетъ* 18%.

Подробное описаніе пути.

№ 62, I.

А) *Длина* 65 килом.

Б) *Общій характеръ и рельефъ.* Мѣстность вообще ровная и мѣстами закрытая. Ближайшія окрестности г. Кенигсберга открыты.

В) *Полотно*: Сначала грунтовая дорога до д. Гр. Линденау (Gr. Lindenau), шириною 8—12 шаг.

Отъ д. Гр. Линденау до Кенигсберга отличное шоссе.

Г) *Грунтъ.* Не доходя до м. Велау (Wehlau) глинистый, но при выходѣ изъ Велаусскаго лѣса болотистый.

Западнѣе м. Велау—суглинокъ; западнѣе д. Зилакенъ (Sielacken) болотистый лугъ, затрудняющій движеніе по сторонамъ. Долина ручья Биберъ (Bieber Gr.) болотистая неудобная для движенія по сторонамъ.

Д) *Дефиле: 1 Воды.*

1) У д. Піатенъ (Piaten) дорога пересѣкается ручьемъ. Мостъ деревянный длиною 24 шага, шириною 8 шаговъ, спускъ къ мосту съ двухъ сторонъ незатруднителенъ.

2) У пос. Альтвальде (Altwalde) небольшой ручей съ гатью дл. 18 саж. и мостикомъ дл. 6 шаговъ, ширин. 10 шаг.

*) Свѣдѣнія за 1891 годъ.

3) Выйдя изъ м. Велау, дорога пересѣкаетъ р. Алле и ея рукава по 3 желѣзнымъ мостамъ. 2 моста по 2 пролета, каждый мостъ длиною 40 саж., третій съ однимъ пролетомъ дл. 24 саж., шириною 10 саж. Р. Алле здѣсь шириною 30 шаг. (прил. 32).

4) Западнѣе д. Ней Циммау (Neu Zimmau) между оз. Мюленъ-тейхъ (Mühlen T.) и р. Прегелемъ дорога идетъ по дефиле шириною 500 метр. съ глубокимъ довольно крутымъ оврагомъ и водяною мельницей.

Мостъ деревянный мельничный и каменный желѣзнодорожный въ одинъ пролетъ.

5) Не доходя до д. Гауледенъ (Gauleden) дорога идетъ по дефиле между д. Мюльтейхъ (Mühl Teich) и р. Прегелемъ; мосты такіе-же, какъ въ п. 4.

II. *Лѣса*: 1) Пройдя д. Піатенъ (Piaten) дорога пересѣкаетъ Велаусскій лѣсъ (Wehlauer Forst) — сосновый высокій, весьма рѣдкій; длина дефиле 4 кил. 2) Между Велау и пос. Клейнгофъ (Kleinhof) у д. Станниліенъ (Stannillien) къ дорогѣ подходитъ съ юга уголъ лѣса Фришингъ (der Frisching), а съ сѣвера лѣсъ Потешке (der Poteschke Wald); длина дефиле 2 кил.

3) Начиная отъ пос. Клейнгофъ и до д. Штейнбека (Steinbeck) вдоль дороги попадаются лишь отдѣльные перелѣски.

№ 62, II.

Таплакенъ-Кенигсбергъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		Перекрестокъ восточнѣе моста у д. Таплакенъ.			
1	1	Лѣсн. Рейхенгофъ. (U F. Reichenhof)	На всемъ протяженіи до г. Кенигсберга мѣстность ровная и мѣстами закрытая. Дорога до д. Гр. Линденау (35½ кил.) грунтовая шириною 8—12 м.		
3	4	д. Піатенъ (Piaten).		У д. Піатенъ дорога пересѣкается ручьемъ Мостъ деревянный дл. 21 шаг., ширин. 8 шаг. Спускъ къ мосту съ 2 сторонъ незатруднителенъ. Пройдя д. Піатенъ дорога пересѣкаетъ Велаусскій лѣсъ (Wehlauer Forst) сосновый высокій весьма рѣдкій. Длина дефиле 4 кил.	
2	6	пос. Зенклеркругъ (Senklerkrug).			
2	8	Пос. Альтъ-Вальде. (Ältwalde).	Около пос. Альтъ-Вальде, при выходѣ изъ Велаусскаго лѣса грунтъ болотистый.	У пос. Альтъ-Вальде небольшой ручей. Черезъ него гать дл. 18 саж. и мостикъ дл. 6 шаг., шир. 10 шаг.	
3	11	Пред. Пиппау (Die Pinnau).			
½	11½	М. Велау (Wehlau). 5300 жит. по 1895 году.	Не доходя до м. Велау грунтъ — глина, а западнѣе Велау-суглинокъ	1) Выйдя изъ м. Велау, дорога пересѣкаетъ р. Алле (die Alle) и ея рукава по 3 желѣзнымъ мостамъ; изъ нихъ 2 моста по 2 пролета, каждый мостъ длиною 40 саж., третій въ одинъ пролетъ длиною 24 саж., шир. 10 саж. Р. Алле ширин. здѣсь 10 саж. (прил. 32).	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 3/4	14 1/4	Пос. Ней-Веллау (Neu Wellau).			
1/4	14 1/2	д. Аугкенъ (Augken).			
1 3/4	16 1/4	д. Станнилiенъ (Stannilien).		Между дд. Станнилiенъ и Зилакенъ съ юга къ дорогѣ подходитъ уголъ лѣса Фришингъ (der Frisching, а съ сѣвера разстилается лѣсъ Потешкэ (der Poteschke Wald). Длина дефиле 2 к.	
3	19 1/4	Пос. Тифентаммъ (Tiefentamm).			
3/4	20	д. Зилакенъ. (Sielacken).	Западнѣе д. Зилакенъ болотистый лугъ, затрудняющій движеніе по сторонамъ.	Между д. Зилакенъ и пос. Клейнгофъ дорога пересѣкаетъ лиственный лѣсъ, образуя дефиле длиною около 1 1/2 к.	
3 1/2	23 1/2	Пос. Клейнгофъ (Kleinhof).		На всемъ остальномъ протяженіи дороги между пос. Клейнгофъ и д. Штейнбекъ (Steinbeck) попадаются лишь отдѣльные перелѣски.	
4	27 1/2	д. Цопенъ (Zohpen).		Недоходя до д. Цопенъ дорога пересѣкается ручьемъ Биберъ (Bieber Gr.) Размѣры ручья незначительны. Долина его болотистая, неудобная для движенія по сторонамъ.	
1 1/4	28 3/4	д. Ней Циммау (Neu Zimmau).		Пройдя д. Ней Циммау дефиле шир. 1/2 к., между р. Прегелемъ (Pregel Fl.) и оз. Мюленъ-Тейхъ (Mühlen-Teich). Дорога пересѣкается глубокимъ довольно крутымъ оврагомъ. У дороги водяная мельница. Мостъ деревянный мельничный и каменный желѣзнодорожный въ одинъ пролетъ.	
1 1/2	30 1/4	д. Генслакъ (Genslak).			
3	33 1/4	д. Линкененъ. (Linkehnen).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1/2	33 3/4	Мел. Келлеръ (Keller M.).			
1	34 3/4	д. Гауледенъ. (Gauleden).		Не доходя до д. Гауледенъ, дефиле между р. Прегелемъ и озер. Мюль - тейхъ (Mühl Teich). Мостъ деревянный мельничный и каменный желѣзнодорожный въ одинъ пролетъ.	
1 3/4	36 1/2	д. Канкеймъ (Kapkeim).			
1 1/2	38	д. Гр. Линденау (Gr. Lindenau).	Отъ д. Гр. Линденау до Кенигсберга (27 кил.), отличное шоссе.		
3	41	д. Оттенгагенъ (Ottenhagen).		Не доходя до д. Оттенгагенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей, а между этой деревней и д. Кл. Гогенгагенъ сосновый лѣсъ.	
1 1/2	42 1/2	д. Кл. Гогенгагенъ (Kl. Hohenhagen)		Между дд. Кл. и Гр. Гогенгагенъ дорога пересѣкаетъ мѣшаный лѣсъ.	
1 1/2	44	д. Гр. Гогенгагенъ (Gr. Hohenhagen)		Между дд. Гр. Гогенгагенъ и Левенгагенъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, а южнѣе этого участка лежитъ Фридрихштейнскій лѣсъ (Friedrichsteiner Forst).	
3	47	д. Левенгагенъ (Löwenhagen).		Въ д. Левенгагенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
1/2	47 1/2	д. Фазаненъ (Fasanen).			
2	49 1/2	Пос. Амаліенгофъ (Amalienhof).		Пройдя пос. Амаліенгофъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
2	51 1/2	д. Штейнбекъ (Steinbeck).	Отъ д. Штейнбекъ до г. Кенигсберга мѣстность открыта.	У д. Штейнбекъ и въ 2 кил. западнѣе его дорога пересѣкаетъ незначительные ручьи.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
7	58½	д. Нейендорфъ (Neuendorf).		У д. Нейендорфъ дефиле шириною около 1 кил. между р. Прегелемъ и озер. Мюленъ Тейхъ.	
4	62½	д. Альзеншлоссхенъ (Alsenschlösschen).			
1½	64	д. Мюленгофъ. (Mühlenhof).			
1	65	г. Кенигсбергъ (Königsberg). 187897 жит. по 1900 г.; крѣпость 1 кл.			

МАРШРУТЪ № 63.

Ширвиндтъ (Владиславовъ)—Гумбинненъ *).

Ширвиндтъ (Владиславовъ) (Schirwindt)—Пилькалленъ (Pillkallen)—Куссенъ (Kussen)—Гумбинненъ (Gumbinnen), дл. 2—3 перехода, можетъ послужить: 1) для движенія въ юго-западномъ направленіи изъ Владиславова на Гумбинненъ, 2) для связи (на участкѣ Куссенъ-Гумбинненъ) двухъ направленій: Владиславовъ Куссенъ—Гр. Скайсгирренъ и Эйдткуненъ-Инстербургъ. Представляя отличное шоссе, пролегающее по ровной мѣстности, не пересѣкаемое ни однимъ значительнымъ препятствіемъ, *эта дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Она преграждается одной позиціей у м. Пилькаллена фронтомъ на востокъ для небольшого отряда: 1 полка—1 бригады пѣх. съ артиллеріей.

Подробное описаніе дороги.

А) *Длина* 54½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: отъ м. Ширвиндта до м. Пилькалленъ мѣстность холмистая; холмы, хотя и высоки, но съ пологими скатами. Наибольшая высота ихъ у д. Кайленъ (Kaylen).

У д. Генскишкенъ шоссе вновь пересѣкаетъ небольшую возвышенность.

Отъ д. Куссена (Kussen) до г. Гумбиннена мѣстность слегка всхолмлена.

В) *Полотно*: шоссе, содержимое въ отличномъ порядкѣ, при движеніи никакихъ препятствій представить не можетъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Въ д. Куссенѣ (Kussen) дорога пересѣкаетъ небольшой ручеекъ.

2) У д. Мингстимменъ (Mingstimmen) ничтожный ручеекъ Эйменисъ (Eymenis Fl.).

3) У д. Шпрингенъ (Springen) дорога проходитъ между 2 озерами: Бумбельское (Bumbelsche See) и Антсциргесше (Antszirgessche See).

---

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

II. *Лѣсныхъ дефиле* нѣтъ.

Е) *Позиціи*:

Позиція у м. Пилькаллена (Pillkallen) состоитъ изъ высотъ съ пологими скатами, обращенными къ востоку, отъ ручья на лѣвомъ флангѣ до южной оконечности мѣстечка на правомъ флангѣ (прил. 38).

а) Протяженіе: около $1^1/_2$ версты.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ артиллер. и ружейный дальній.

г) На фронтѣ Пилькалленская высота со своими пологими скатами, какъ удобная артиллерійская позиція. Сообщеніе по фронту удобно.

д) Внутри—котловина, удобная для укрытія резервовъ. Сообщеніе вглубь удобно. Подступы отовсюду открыты.

№ 63, II.

Ширвиндтъ—Гумбинненъ.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
—	—	м. Ширвиндтъ (Schirwindt).	Отъ м. Ширвиндта до м. Пилькаллена мѣстность хотя и холмистая, но холмы не высоки, и обладаютъ пологими скатами. Дорога шоссирована шириною 4 саж., содержится въ отличномъ порядкѣ, при движеніи никакихъ препятствій составить не можетъ.	Мѣстность открытая	*)
1	1	д. Гоберишкенъ (Goberischken).			
2	3	д. Паршенъ (Parschen).			
4	7	д. Весцупеленъ (Weszupölen).		Не доходя до д. Весцупеленъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей Весцуппе (Weszuppe).	
2 1/4	9 1/4	д. Кусменъ (Kusmen).			
1	10 1/4	д. Кайленъ (Kaylen).	У д. Кайленъ холмы достигаютъ наибольшей высоты.		
2	12 1/4	д. Виллюненъ (Willuhnen).			
2 1/2	14 3/4	д. Пауликенъ (Paulicken).	Отъ д. Пауликенъ начинается довольно замѣтный подъемъ къ м. Пиллькалленъ.		
3	17 3/4	д. Шварпельнъ (Schwarpeln).		Между дд. Шварпельнъ и Тречакенъ дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Мешкуппе (Meszkuppe).	
2	19 3/4	д. Тречакенъ (Treczaken).			

*) Подробности см. № 63, I, E соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/4	23	м. Пиллькалленъ (Pillkallen) 3406 жит. по 1895 году.			Восточнѣе м. Пиллькалленъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артилл. и кавалеріей.
5	28	д. Кл. Генскишкенъ (Kl. Henskischken).			
2 1/4	30 1/4	д. Генскишкенъ (Henskischken).	У д. Генскишкенъ шоссе пересѣкаетъ небольшую возвышенность.		
3 1/4	33 1/2	д. Куссенъ (Kussen).	Между д. Куссенъ и г. Гумбиннен ъ мѣстность слегка холмистая.	Въ д. Куссенѣ шоссе пересѣкается небольшимъ ручейкомъ.	
4	37 1/2	д. Радсценъ (Radszen).			
2 1/4	39 3/4	д. Мингштиммен ъ (Mingstimmen).		У д. Мингштиммен ъ шоссе пересѣкается ничтожнымъ ручейкомъ Эйменисъ (Eymenis Fl.).	
1 1/4	41	д. Ваннагупхенъ (Wannagupchen).			
2 1/4	43 1/4	д. Бракупённенъ (Brakupönnen).			
4	47 1/4	д. Ширингенъ (Springen).		У д. Ширингенъ дорога идетъ между 2 небольшими озерами Бумбельскимъ (Bumbelsche See) и Антсциргесше (Antszirgessche See).	
4 1/4	51 1/2	д. Пакуллауке нъ (Packullauken).			
3	54 1/2	г. Гумбиннен ъ (Gumbinnen), 14003 жит. по 1900 г.: окружный городъ.			

МАРШРУТЪ № 64.

Ширвиндтъ-Пилькалленъ - Ленгветенъ - Зандлаукенъ - Генрихсвальде *).

Дорога Ширвиндтъ (Schirwindt) — Пилькалленъ (Pilkallen)—Ленгветенъ (Lengwethen)—Сцилленъ (Szillen)—Зандлаукенъ (Sandlauken)—Генрихсвальде (Heinrichswalde), длиною 4 перехода, составляя на всемъ протяженіи отличное шоссе, не пересѣкая ни одного серьезнаго препятствія и пролегая съ незначительными исключеніями по мѣстности ровной, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ. Для движенія артиллеріи и обозовъ можетъ* представить *нѣкоторое затрудненіе* участокъ не доходя до (восточнѣе) д. Ленгветенъ, изрѣзанный оврагами съ глинистой почвой.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 2% *длины пути.*

Позицій 6, изъ нихъ фронтомъ на востокъ и сѣверо-востокъ 4; наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Въ обратную сторону 2 позиціи; наибольшій отрядъ 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 64, I.

А) *Длина* 96 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: 1) до д. Генскишкенъ (Henskischken) мѣстность холмистая, холмы не высокіе съ пологими скатами. Наибольшая высота мѣстности у д. Кайленъ (Kaylen) и отчасти у д. Генскишкенъ; 2) между д. Генскишкенъ и д. Ленгветенъ безлѣсная ровная и открытая мѣстность, допускающая движеніе пѣхоты и конницы по сторонамъ; 3) отъ д. Ленгветенъ до м. Сцилленъ мѣстность холмистая, изрѣзанная оврагами, мѣстами покрытыми мокрыми лугами; въ 2 кил., не доходя до м. Сциллена—торфяными болотами. Особенно глубоки

*) Свѣдѣнія за 1894 и 1896 года.

и обрывисты овраги съ глинистой почвой, не доходя до д. Ленгветенъ; 4) отъ м. Сциллена до р. Арге (Arge Fl.) мѣстность слегка волнистая; вдоль дороги нѣсколько небольшихъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно*: отличное шоссе безъ особыхъ препятствій, шириною 4 саж.

Г) *Дефиле* 1 *Воды*.

1) Пройдя д. Генскишкенъ, р. Будуппе (Budupe Fl.) ничтожныхъ размѣровъ.

2) Пройдя пос. Грюнкругъ (Grünkrug)—р. Акменисъ (Ackmenis Fl.) ничтожныхъ размѣровъ.

3) У д. Лесгевангминненъ (Lesgewangwinnen)—р. Инстеръ (Inster Fl.) шириною 75 шаг., переходима въ бродъ, дно твердое песчаное, долина сухая, берега невысокіе. Мостъ прочный каменный дл. 110 шаг.

4) Пройдя д. Кимшенъ (Kimschen), дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ Штиртупъ (Stirtup B) съ крутыми берегами

5) Не доходя до м. Ленгветенъ (Lengwethen) шоссе идетъ 1 кил. черезъ низину невысокой гати съ 2 небольшими мостиками.

6) У пос. Шунвилленъ (Szunwillen) дорога пересѣкаетъ р. Арге (Arge Fl.); ширина рѣки около 1 саж., дно твердое, берега возвышенные и крутые. Мостъ деревянный на сваяхъ 15 шаговъ длины.

7) У пос. Аргелотенъ (Argelothen) дорога пересѣкается тою же рѣкою съ тѣми же свойствами, но берега рѣки здѣсь низменные. Небольшой деревянный мостъ.

8) Не доходя 1 кил. до м. Генрихсвальде каналъ Линкунеръ (Linkuhner Kanal) шириною 6 саж., повсемѣстно переходимъ въ бродъ. Берега состоятъ изъ искуственныхъ насыпей, долина низменная. Мостъ деревянный 12 саж. длины и 4 саж. ширины; къ мосту ведутъ незначительныя насыпи.

II. *Лѣса*:

Не доходя 2 кил. до м. Генрихсвальде дорога пересѣкаетъ уголъ Шнекенскаго лѣса (Schneekensche Fors.) съ длиною дефиле 200—300 шаг. Лѣсъ лиственный, проросъ кустарникомъ, очень густъ, мало прохо-

димъ, растетъ на сырой болотистой почвѣ; опушка обнесена земляным валикомъ со рвомъ

Е) *Позиціи*:

1) Восточнѣе м. Пилькалленъ фронтомъ на востокъ отъ ручья на лѣвомъ флангѣ до южной оконечности мѣстечка.

а) Протяженіе 1¾ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный дальній.

г) На фронтѣ Пилькалленская высота со своими пологими скатами, какъ удобная артиллерійская позиція. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Внутри—котловина, удобная для скрытаго расположенія резервовъ. Передвиженіе ихъ внутрь удобно.

Подступы открыты.

2) У д. Лаугалленъ (Laugallen) западнѣе д. Генскишкенъ, за р. Будуппе фронтомъ на западъ для 1—2 батал. пѣхоты; эта позиція безъ достаточнаго обстрѣла.

3) Позиція на лѣвомъ берегу р. Инстеръ фронтомъ на сѣверо-востокъ изъ небольшого ската возвышенностей съ обстрѣломъ до 1 версты, годная для пассивной обороны 2—3 баталіоновъ.

4) Восточнѣе м. Ленгветена (Lengwethen) отъ д. Каллененъ (Kallehnen) до д. Перкуненъ (Perkuhnen) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди лежащая мѣстность совершенно открыта. Обстрѣлъ дальній.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Перкуненъ, д. Калленъ и рѣдкая хвойная роща позади праваго фланга. Фронтъ раздѣленъ оврагами, затрудняющими перемѣщеніе войскъ и поддержаніе связи вдоль.

5) У м. Сцилленъ (Szillen) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 2 — 3 эскадр.

в) Обстрѣлъ: артил. до 3 верстъ, ружейный около 1 вер. Впереди: дефиле шириною 1/2 кил., образуемое торфяными болотами.

г) На фронтѣ—гора (Mühlen Berg), командующая впереди лежащею мѣстностью и удобная для установки артиллеріи, а также им. Сцилленъ съ большимъ числомъ каменныхъ построекъ.

д) Внутри позиціи опорный пунктъ могутъ составить приведенныя въ оборонительное состояніе желѣзнодорожныя сооруженія.

е) Фланги: лѣвый прикрытъ торфянымъ болотомъ впереди праваго д. Вингеруппенъ (Wingeruppen) и сѣвернѣе ея—высота, составляющая удобный подступъ. Высота удобна для артиллеріи атакующаго.

6) Позиція у д. Зандлаукена фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе 1 1/2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ праваго флангаи центра до 2 верстъ, лѣваго до 1 версты.

г) Впереди и на правомъ флангѣ р. Арге (die Arge) незначительная, повсемѣстно переходимая въ бродъ, протекающая въ довольно крутыхъ и извилистыхъ берегахъ.

Наиболѣе вѣроятное направленіе для атаки—на правый флангъ, пользуясь долиною р. Арги. Въ этой долинѣ много мертвыхъ пространствъ.

№ 64, II.

Ширвиндтъ-Пиллькалленъ-Леигветенъ-Зандлауненъ-Генрихсвальде.

Разстояніе въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				*)
—	—	г. Ширвиндтъ (Schirwindt).	Между г. Ширвиндтъ и д. Генскишкенъ мѣстность холмистая, но холмы не высокіе съ пологими скатами. Дорога — отличное шоссе безъ особыхъ препятствій, шириною 4 саж.		
1	1	д. Гоберишкенъ (Goberischken).			
2	3	д. Паршенъ (Parschen).			
4	7	д. Весцупеленъ (Wöszupölen).		Не доходя до д. Весцупеленъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей Весцуппе (Wöszuppe).	
2 1/4	9 1/4	д. Кусменъ (Kusmen).			
1	10 1/4	д. Кайленъ (Kaylen).	У д. Кайленъ холмы достигаютъ наибольшей высоты.		
2	12 1/4	д. Виллюненъ (Willuhnen).			
2 1/2	14 3/4	д. Пауликенъ (Paulicken).	Отъ д. Пауликенъ начинается довольно замѣтный подъемъ до м. Пиллькалленъ.		
3	17 3/4	д. Шварпельнъ (Schwarpeln).		Между дд. Шварпельнъ и Тречокенъ дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Месцкуппе (Meszkuppe).	
2	19 3/4	д. Тречокенъ (Treczoken).			
3 1/4	23	м. Пиллькалленъ (Pillkallen). 3406 жит. по 1895 г.			1) Восточнѣе м. Пиллькалленъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавал.

*) Подробности см. № 64, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	28	Пос. Кл. Генскишкенъ (Kl. Henskischken).			
2 1/4	30 1/4	д. Генскишкенъ (Henskischken).	У д. Генскишкенъ шоссе пересѣкаетъ небольшую возвышенность. Между дд. Генскишкенъ и Ленгветенъ мѣстность ровная и открытая, допускающая движеніе конницы и пѣхоты по сторонамъ.	Пройдя д. Генскишкенъ и не доходя до пос. Іоганнисбергъ дорога пересѣкается р. Будуппе (Budуppe Fl.) ничтожныхъ размѣровъ	2) Пройдя д. Генскишкенъ у д. Лаугалленъ за р. Будуппе *позиція* фронтомъ на западъ для 1—2 бат. пѣхоты.
4	34 1/4	Пос. Іоганнисбергъ (Johannisberg).			
1 1/2	35 3/4	д. Шпулленъ (Spullen).			
2	37 3/4	д. Мешкуппенъ (Meschkuppen).			
1 3/4	39 1/2	Пос. Грюнкругъ (Grünkrug).		Пройдя пос. Грюнкругъ дорога пересѣкается р. Акменисъ (Ackmenis B) ничтожныхъ размѣровъ.	
5 1/4	44 3/4	д. Раутенбергъ (Rautenberg).			
1 1/2	46 1/4	д. Камантенъ. (Kamanten).			
3	49 1/4	д. Лесгевангминненъ (Lesgewangminnen).		У д. Лесгевангминненъ дорога пересѣкается р. Инстеръ (Inster Fl.) шир. 75 шаг., пр ходимой вбродъ; дно рѣки твердое, песчаное, долина сухая, берега невысокіе. Мостъ прочный камен. дл. 110 м.	3) Недоходя до д. Лесгевангминненъ на лѣвомъ берегу р. Инстеръ *позиція* фронтомъ на сѣв.-вост. для 2—3 баталіоновъ.
2	51 1/4	д. Кимшенъ (Kimschen).		У д. Кимшенъ дорога пересѣкается незначительной рѣчкой Будупъ (Budup Fl.) Пройдя д. Кимшенъ дорога пересѣкается р. Штиртупъ (Stirtup B.) съ крутыми берегами.	
1 1/2	52 3/4	Корчма Гиндвилленъ (Krug zu Gindwillen).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	54 3/4	Корчма (Krug .			
3	57 3/4	д. Гершкулленъ (Gerskullen).		Отъ д. Гершкулленъ и не доходя до м. Ленгветенъ шоссе идетъ 1 кил. черезъ низину по невысокой гати съ 2 небольшими мостиками	
3 1/2	61 1/4	м. Ленгветенъ (Lengwethen).	Отъ м. Ленгветенъ до д. Сцилленъ мѣстность холмистая, изрѣзанная оврагами, мѣстами покрытыми мокрыми лугами. Особенно глубоки и обрывисты овраги съ глинистой почвой не доходя м. Ленгветенъ.		4) Восточнѣе м. Ленгветенъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бр.— 1 див. пѣхот. съ артиллер. и кавалер.
4 1/4	65 1/2	д. Микслаукенъ (Mixlauken).		У пос. Микслаукенъ дорога дважды пересѣкаетъ ручьи ничтожныхъ размѣровъ.	
2 1/4	67 3/4	д. Руддекенъ (Ruddecken).			
1	68 3/4	д. Массвилленъ (Masswillen).			
3	71 3/4	м. Сцилленъ (Szillen).	Въ 2 килом. недохода до м. Сцилленъ мѣстность изрѣзана торфяными болотами. Отъ м. Сциллена до р Арге мѣстность слегка волнистая, вдоль дороги нѣсколько небольшихъ подъемовъ и спусковъ.		5) У м. Сцилленъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ 1 батареей и 2—3 эскадр.
2	73 3/4	Пос. Уссейненъ (Usseinen).			
2	75 3/4	Пос. Сцунвилленъ. (Szunwillen).		У д. Сцунвилленъ дорога пересѣкается р. Арге (Arge Fl.) ширин. около 1 саж.; дно твердое, берега возвышенные и крутые. Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 15 шаг.	
1 1/2	77 1/4	Пос. Гр. Нейгофъ (Gr. Neuhof).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1/2	77 3/4	Корчма (Krug).			
3	80 3/4	д. Шпрукинненъ (Spruckinnen).			
1	81 3/4	д. Юргайтшенъ (Jurgaitschen).			
4 1/4	86	д. Кл. Зейкветенъ (Kl. Seikwethen).			
3/4	86 3/4	д. Зандлаукенъ (Sandlauken).			6) У д. Зандлаукенъ *позиція* фронт. на свѣв. - западъ, для 1 бригады съ артиллеріей и кавалеріей.
3 1/2	90 1/4	Пос Аргелотенъ (Argelothen)		У пос. Аргелотенъ дорога пересѣкается р. Арге (die Arge) съ тѣми-же свойствами, какъ выше у пос. Сцунвилленъ, но съ низменными берегами Мостъ небольшой деревянный.	
2	92 1/4	д. Грюнбаумъ (Grünbaum).			
1 1/2	93 3/4	Лѣсн. Рейссенгофъ (F. Reussenhof)		У лѣсн. Рейссенгофъ дорога пересѣкаетъ уголъ Шпекенпшскаго лѣса (schneckensche Forst); длина дефиле 200 — 300 шаг. Лѣсъ лиственный, проросъ кустарникомъ, очень густъ, малопроходимъ, растетъ на сырой болотистой почвѣ; опушка обнесена земляным валикомъ со рвомъ.	
2 1/4	96	м. Генрихсвальде (Heinrichswalde)		Не доходя до м. Генрихсвальде дорога пересѣкается каналомъ Линкунеръ (Linkuhner Canal) шир. 6 саж., повсемѣстно проходимымъ вбродъ. Берега его состоятъ изъ искусственныхъ насыпей, долина низменная. Мостъ деревян. дл. 12 с., шир. 4 с.; къ мосту ведутъ незначительныя насыпи.	

МАРШРУТЪ № 65.

Краупишкенъ—Сцилленъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Краупишкенъ (Kraupischken)—Сцилленъ (Szillen), длиною 1 переходъ, представляя на всемъ протяженіи шоссе, пролегающее по открытой мѣстности безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, не пересѣкающее ни одного болѣе или менѣе серьезнаго препятствія, исключая р. Инстеръ (Inster Fl) у м. Краупишкенъ, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ*, но движеніе по сторонамъ будетъ затруднено канавами, оврагами, пересѣкающими мѣстность, и пахотью.

Позиція одна—пассивнаго характера, фронтомъ къ юго-востоку, въ самомъ началѣ дороги у м. Краупишкенъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 65, I.

А) *Длина* 16½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность вдоль дороги открытая сплошь обработанная, съ значительнымъ числомъ канавъ, особенно въ южной части пути, гдѣ въ направленіи къ р. Инстеру тянется много довольно глубокихъ овраговъ. Обработанная почва, канавы и овраги дѣлаютъ прилегающую къ дорогѣ мѣстность мало удобной для движенія и дѣйствій войскъ, хотя незначительныя придорожныя канавы и по большей части одинаковый уровень полотна относительно окружающей мѣстности не затруднятъ орудіямъ и повозкамъ съѣхать съ дороги.

Сколько нибудь значительныхъ подъемовъ и спусковъ на всемъ пути не встрѣчается. Единственно замѣтный подъемъ находится въ 1 кил. западнѣе д. Краупишкенъ тамъ, гдѣ дорога ломаясь подъ прямымъ угломъ, подымается изъ низменной долины р. Инстеръ на высоты ея праваго берега. Хотя длина

*) Свѣдѣнія за 1898 годъ.

подъема около 1 кил., но, по своимъ свойствамъ, онъ затрудненій для движенія нагруженныхъ подводъ не представляетъ.

В) *Полотно* на всемъ протяженіи маршрута—шоссе обычнаго въ Восточной Пруссіи типа, шириною 3 с.; резервовъ для склада дорожнаго матеріала и устройства объѣзднаго пути это шоссе не имѣетъ. Полотно твердо укатано и отлично содержится. Придорожныя канавы. глубиною и шириною около $^1/_2$ арш., тщательно расчищены.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

У м. Краупишкенъ (Kraupischken) дорога пересѣкаетъ р. Инстеръ (Jnster Fl), шириною 3—5 саж., лѣтомъ переходимую во многихъ мѣстахъ вбродъ; дно рѣки тинистое. Долина низменная открытая, луговая, сухая, шириною около 1 кил., перерѣзанная мѣстами небольшими осушительными канавами, для пѣхоты удобопроходимая. Черезъ р. Инстеръ (Jnster Fl.) у м. Краупишкенъ устроенъ прочный деревянный мостъ съ двойной настилкой, длиною 8 саж.

II Лѣсовъ вдоль пути нѣтъ.

Е) *Позиціи.*

1) Сѣверо-западнѣе м. Краупишкенъ позиція фронтомъ на юго-востокъ, годная для упорной, но преимущественно пассивной обороны.

а) Протяженіе около 3 кил., отъ д. Моулиненъ (Moulienen) вдоль р. Инстеръ до д. Брейтенштейнъ (Breitenstein).

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріей.

в) Фронтъ образуютъ высоты праваго берега р. Инстеръ, значительно командующія впереди лежащею мѣстностью и пересѣкаемыя продольно глубокими оврагами, затрудняющими передвиженіе войскъ вдоль фронта.

Въ м. Краупишкенъ имѣется наблюдательный пунктъ—церковная башня, а на лѣвомъ флангѣ—вѣтряная мельница.

Опорныхъ пунктовъ на фронтѣ нѣтъ.

г) Впереди фронта позиціи—открытая низменная сухая луговая долина р. Инстера, шириною около 1

кил., перерѣзанная мѣстами небольшими осушительными канавами. Долина эта для пѣхоты удобопроходима. Обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный хороши.

д) Фланги: правый флангъ примыкаетъ къ ручью Пилупп (Pilupp Gr.), имѣющему мѣстами даже обрывистые берега, и небольшой хвойной рощѣ, удобопроходимой по всѣмъ направленіямъ; лѣвый флангъ огибается р. Альмонисъ (Almonis), ничтожной, пересыхающей лѣтомъ, но имѣющей глубокую долину.

б) Внутри позиціи складки мѣстности позволяютъ хорошо укрыть резервы.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи затрудняется р. Инстеръ.

Е) *Населенные пункты.*

Встрѣчающіеся по пути поселки весьма невелики, состоятъ преимущественно изъ деревянныхъ крытыхъ тесомъ или черепицей зданій; но обнесены прочными оградами и вообще большое значеніе для обороны имѣть не могутъ.

Колодцы имѣются во всѣхъ встрѣчающихся населенныхъ пунктахъ.

№ 65, II.

Краупишкенъ—Сцилленъ.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		м. Краупишкенъ (Kraupischken).	На всемъ протяженіи маршрута мѣстность по сторонамъ дороги открытая, сильно обработанная съ значительнымъ числомъ канавъ, особенно въ южной части пути, гдѣ въ направленіи къ р. Инстеръ (Inster Fl.) тянется много довольно глубокихъ овраговъ. Обработанная почва, канавы и овраги дѣлаютъ примыкающую къ дорогѣ мѣстность мало удобной для движенія и дѣйствія войскъ, хотя незначительныя придорожныя канавы и по большей части одинаковый уровень полотна съ окружающей мѣстностью не затруднятъ съѣзда орудій и повозокъ съ дороги. Дорога шоссирована обычнаго въ Восточной Пруссіи типа, шириною 3 саж.; резерва для склада матеріала и устройства объѣзднаго пути это шоссе не имѣетъ. Полотно твердо укатано и отлично содержится. Придорожныя канавы, шириною и глубиною 1/2 аршина, тщательно расчищены.	Восточнѣе м. Краупишкенъ дорога пересѣкаетъ р. Инстеръ (Inster Fl.), шириною 3—5 саж., Лѣтомъ переходима во многихъ мѣстахъ вбродъ; дно рѣки тинистое, долина открытая, низменная сухая луговая, шириною около 1 кил., перерѣзанная мѣстами осушительными канавами; долина эта для пѣхоты удобопроходима. Черезъ р. Инстеръ, у м. Краупишкенъ устроенъ прочный деревянный мостъ съ двойной настилкой длиною 8 саж.	*) Сѣверо-западнѣе Краупишкенъ имѣется *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3 1/2	3 1/2	д. Рукенъ (Rucken).		Между д. д. Рукенъ и Чибартенъ дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образуя дефиле длиною въ 1/4 кил.	

*) Подробности см. № 65, I E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
1	1 1/2	д. Биркенштраухъ (Birkenstrauch).			
1 1/2	6	д. Чибартенъ (Cziebarten).			
1 1/2	7 1/2	д. Буткуненъ (Butkuhnen).		Восточнѣе д. Буткуненъ дорога пересѣкаетъ ручей Тильсцелле (Tilszelle) незначительныхъ размѣровъ.	
1 1/2	9	д. Кальминненъ (Kallminnen).			
1 1/2	10 1/2	д. Ашмовейтткуненъ (Aschmoweitkuhnen).			
3	13 1/2	д. Гайдсценъ (Gaidszen).			
3	16 1/2	д. Сциллenъ (Szillen).			

МАРШРУТЪ № 66.

Шилленен (сѣверо-западнѣе м. Владиславовъ)—Тильзитъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Шилленен (Schillehnen)—Ласденен (Lasdehnen)—Тильзитъ (Tilsit)—длиною 3 перехода, представляя вообще ровное хорошее шоссе, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Движеніе по сторонамъ затрудняется нѣсколькими дефиле, *общая длина которыхъ составляетъ 82% общей длины дороги.*

Особыхъ препятствій нѣтъ.

Для задержанія наступающаго съ востока могутъ служить:

1 и 2) двѣ позиціи внутри дефиле, а) у д. Ласденен (Lasdehnen) фронтомъ на востокъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и б) у д. Усцбалленъ (Uszballen) арьергардная позиція фронтомъ на востокъ для 1 полка съ батареей.

3) Сильная позиція, годная для упорной обороны, у д. Об. Эйссельнъ (Ob Eisseln) фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) Арьергардная позиція у д. Дрей—Мюленъ (Drei Mühlen) фронтомъ на востокъ для 1 полка съ батареей. Отдѣльно стоитъ позиція у д. Шилленен фронтомъ къ югу для полка съ батареей.

Подробное описаніе дороги.

№ 66, I.

А) *Длина* 61 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

а) Отъ м. Шилленен (Schillehnen) и не доходя до пос. Н. Эгленингкенъ (Neu Egleningken) мѣстность закрытая лѣсистая и почти совершенно ровная, безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ. б) Отъ д. Н. Эгленингкенъ и почти до д. Об. Эйссельна мѣстность совершенно ровная безъ искусственныхъ насыпей

*) Свѣдѣнія за 1894 1896 года.

и выемокъ съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны на нѣсколько километровъ.

в) Не доходя 1 кил. до д. Об. Эйссельнъ шоссе поднимается на Об. Эйссельнскія высоты; длина подъема и спуска, каждаго болѣе 2 кил., оба не круты (не перегруженныя повозки могуть слѣдовать рысью), кругозоръ съ этихъ высотъ весьма ограниченъ.

г) Отъ д. Туссайнена (Tussainen) до г. Тильзита холмистая мѣстность съ рядомъ незначительныхъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно—шоссе.*

Д) *Дефиле 1 Воды:*

1) Отъ д. Раммонишкенъ (Rammonischken) до д. Рукенъ (Rucken) вдоль шоссе тянется ничтожный ручей Швиргалисъ (Schwirgalis).

2) У д. Рукенъ шоссе пересѣкаетъ р. Маруппе (Maurupe) ничтожную, проходимую безъ мостовъ.

3) У д. Усцбордзенъ (Uszbordszen) такой же ручей Пауруппе (Paurupe).

4) Отъ. д. Алькснупененъ (Alxnupönen) до м. Ласденень дефиле между р. Шешупою (Szeszupe Fl.) и лѣсомъ.

5) По выходѣ изъ Усцбалл нскаго лѣса (Uszballener Forst) лѣвѣе (южнѣе) дороги тянется на 3 кил. торфяное болото Кенигсхульдъ (Torfmoor Königshuld).

6) По выходѣ нзъ г. Рагнита (Ragnit) дефиле дл. 1 кил. между запрудами и связывающими ихъ канавами низменнаго берега р. Мемеля съ одной стороны и искуственнымъ озеромъ съ другой.

II. *Лѣса:*

1) От. д. Раммонишкенъ до д. Ласденень лѣсное дефиле дл. 10 кил.

2) Въ 2 кил. западнѣе д. Ласденень обширный Усцбалленскій лѣсъ. Длина дефиле 6 кил. Лѣсъ хвойный, довольно крупный, безъ зарослей, мѣстами растетъ на болотистыхъ низинахъ, повидимому, допускающихъ движеніе пѣхоты внѣ дорогъ.

Въ лѣсу рядъ хорошо содержанныхъ просѣкъ.

По дорогѣ нѣсколько небольшихъ полянъ и одна обширная, шириною въ 1 кил., въ долинѣ р. Баллупъ

(die Ballup), западнѣе которой лѣсъ носитъ названіе Липинскаго (die Lipinis); этотъ лѣсъ еще болѣе проходимъ.

3) У г. Рагнита (Ragnit) древесный питомникъ изъ молодыхъ деревьевъ.

Е) *Позиціи.*

1) Восточнѣе Шилленен (Schillehnen) фронтомъ къ югу (прил. 35).

а) Протяженіе около 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ отличный.

г) На фронтѣ артиллерійская позиція въ 1½ к. восточнѣе селенія.

д) Фланги: на правомъ д. Шилленен, лѣвый огибается ручьемъ.

е) Укрытіе для резервовъ слабое: позицію легко обойти.

2) У д. Ласденен (Lasdehnen) фронтомъ на востокъ. Она находится внутри дефиле между Шорелленскимъ лѣсомъ (Schorellener Fst) и торфянымъ болотомъ Плинисъ (die grosse Plinis) съ одной стороны и р. Шешупою (Szeszupe Fl) съ другой; протяженіе дефиле 10 кил., ширина 2 кил. (прил. 36).

а) Протяженіе позиціи около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: на востокъ до д. Руккенъ.

Та же позиція можетъ быть занята и фронтомъ на западъ, но съ худшимъ обстрѣломъ.

3) У д. Усцбалленъ (Uszballen) фронтомъ на востокъ арьергардная позиція на восточной опушкѣ лѣса Липинисъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта незначительная р. Баллупъ (die Ballup); берега ея круты впереди лѣваго фланга и представятъ затрудненіе для движенія конницы и орудій.

Обстрѣлъ: праваго фланга 1200 шаг., лѣваго и центра 700—800 шаг.

г) На фронтѣ—обширная плоская высота южнѣе шоссе и опушка Липинисскаго лѣса.

д) Внутри—Липинисскій лѣсъ хвойный старый рѣдкій, безъ зарослей, на низменной мѣстами сырой почвѣ, проходимъ для пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ.

Удобный подступъ—Усцбаленскій лѣсъ; атаковать удобнѣе лѣвый флангъ, такъ какъ къ нему подступы короче и больше естественныхъ укрытій.

4) У д. Об. Эйссельнъ (Ob. Eisseln) фронтомъ на востокъ.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга мѣстами до р. Шешупы, лѣваго верста и болѣе.

г) Въ тылу лѣваго фланга значительныя высоты (на картѣ 317). Возможно устроить ярусную артиллерійскую оборону.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ, такъ какъ впереди него болѣе всхолмленная мѣстность, т. е. лучшіе подступы, легче прижать обороняющагося къ Нѣману.

5) Позиція у д. Дрей Мюленъ (Drei Mühlen) въ 1 кил. восточнѣе д. Паскальвенъ (Paskalwen) пригодна для арьергарднаго боя фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх., 6—12 орудій съ кавалеріей.

в) Командованіе и обстрѣлъ значительны.

Обойти ее можно съ лѣваго фланга по скатамъ высотъ, окаймляющимъ Лянкасскую долину (Lankes Wiesen).

№ 66, II.

Шилленен̈ъ (что сѣверо-западнѣе г. Владиславова)—Тильзитъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	м. Шилленен̈ъ (Schillehnen).	Между м. Шилленен̈ъ и недоходя до д. Нейгленингкен̈ъ мѣстность закрытая лѣсистая и почти совершенно ровная безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ Дорога шоссирована.		*) 1) Восточнѣе м. Шилленен̈ъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣх. съ батар. и эскадрономъ.
2¼	2¼	пос. Снаппен̈ъ (Zu Snappen).			
4	6¼	д. Раммонишкен̈ъ (Rammonischken).		Вдоль участка шоссе д. Раммонишкен̈ъ—д. Руккен̈ъ тянется ничтожный ручей Швиргалисъ (Schwirgalis).	
1½	7¾	д. Ласдинеленъ (Lasdinehlen).			
1½	9¼	д. Рукен̈ъ (Rucken).		У д. Рукен̈ъ шоссе пересѣкаетъ р. Маурупне (Maurupe), ничтожную проходимую безъ мостовъ.	
1½	10¾	д. Ушбордшен̈ъ (Uszbordszen).		У д. Ушбордшен̈ъ шоссе пересѣкаетъ такой-же ручей Пауруппе (Paurupe).	
2	12¾	д. Алькснупенен̈ъ (Alxnupönen).		Отъ д. Алькснупенен̈ъ до д. Ласленен̈ъ дорога идетъ по дефиле между р. Шешупой (Szeszupe Fl.) съ одной стороны и Шорелленскимъ лѣсомъ (Schorellener Forst) и болотомъ Плинисъ (die Plinis) съ другой. Длина дефиле 4 кил.	

*) Подробности № 66, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
4	16 3/4	д. Ласденен̈ъ (Lasdehnen).		Въ 2 кил. западнѣе д. Ласденен̈ъ дорога входитъ въ обширный Ушбаленскій лѣсъ (Uszballener Forst). Длина дефиле 4 кил. Лѣсъ хвойный довольно крупный, безъ зарослей, мѣстами растетъ на болотистыхъ низинахъ, повидимому, допускающихъ движеніе пѣхоты внѣ дорогъ. Въ лѣсу рядъ хорошо содержимыхъ просѣкъ. По дорогѣ нѣсколько небольшихъ полянъ.	2) У д. Ласденен̈ъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бр.—1 дивизіи пѣхоты съ артиллер; та же позиція можетъ быть занята фронтомъ на западъ.
7	23 3/4	д. Ушбалленъ (Uszballen).		Не доходя до д. Ушбалленъ, дорога пересѣкаетъ р. Баллюпъ (die Ballup) съ открытыми берегами. Отъ д. Ушбалленъ до пос. Кл. Какшенъ (Kl. Kackschen) лѣвѣе (южнѣе) дороги въ разстояніи 1/4—1/2 кил. тянется обширное торфяное болото Кенигсхульдъ (Torfmoor Königshuld) У д. Ушбалленъ дорога входитъ въ Липинскій лѣсъ (die Lipinis). Этотъ лѣсъ болѣе проходимъ, чѣмъ Ушбалленскій. Длина дефиле 1 кил.	3) У д. Ушбалленъ фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 полка пѣх. съ батареей.
1 1/4	25	Лѣсн. Каллъвелленъ (F. Kallwellen)			
2	27	д. Кл. Кенигсхульдъ (Kl. Königshuld).			
2	29	пос. Кл. Какшенъ (Kl. Kackschen).			
3	32	д. Ней Эгленингкенъ (Neu Egleningken).	Между д.д. Ней Эгленингкенъ и Об. Эйссельнъ мѣстность совершенно ровная безъ искусственныхъ выемокъ и насыпей съ обширнымъ кругозоромъ въ обѣ стороны на нѣсколько километровъ.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	33	Корчма Альтъ Эгленингкенъ (Krug Alt Egleningken).			
2 1/4	35 1/4	д. Юкштейнъ (Juckstein).			
1 1/2	36 3/4	пос. Акменишкенъ (Ackmenischken)			
2 1/2	39 1/4	д. Шефъ Лобелленъ (Schöf Lobellen).			
5	44 1/4	д. Об. Эйсселнъ (Ob. Eisseln).	Не доходя 1 кил. до д. Об. Эйссельнъ шоссе подымается на Об. Эйссельнскія высоты; подъемъ и спускъ каждый длиною болѣе 2 килом., но пологи настолько, что неперегруженныя повозки могутъ слѣдовать рысью; кругозоръ однако съ этихъ высотъ очень ограниченъ. Отъ д. Туссайненъ холмистая мѣстность съ рядомъ незначительныхъ подъемовъ и спусковъ.		4) У д. Об. Эйссельнъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2 1/2	46 3/4	д. Туссайненъ (Tussainen).			
3	49 3/4	пос. Бернхардсгофъ (Bernhardshof).			
1	50 3/4	г. Рагнитъ (Ragnit). 4000 жит. по 1895 году.		По выходѣ изъ г. Рагнита дефиле дл. 1 кил. между запрудами и связывающими ихъ канавами низменнаго берега р. Мемеля съ одной стороны и искусственнымъ озеромъ съ другой.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	52 3/4	д. Альтгофъ Рагнитъ (Althof Ragnit).			
2	54 3/4	пос. Дреймюленъ (Dreimühlen).			5) У пос. Дреймюленъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты, 6—12 ор. съ кавалеріей.
1	55 3/4	д. Паскалльвенъ (Paskallwen).			
1 3/4	57 1/2	мел. Пасцельгетеръ (Paszelgeter M.			
1 1/2	59	д. Балльгарденъ (Ballgarden).			
2	61	г. Тильзитъ (Tilsit . 34538 жит. по 1900 г.			

МАРШРУТЪ № 67.

Таурогенъ—Скайсгирренъ—Кенигсбергъ *).

Дорога Таурогенъ — Тильзитъ (Tilsit)—Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren) — Кенигсбергъ (Königsberg), длиною 7 переходовъ, ведетъ изъ Шавельскаго раіона къ Кенигсбергу.

Будучи шоссирована на всемъ протяженіи, *эта дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, причемъ мѣстныя условія, начиная отъ г. Лабіау до г. Кенигсберга способствуютъ массовымъ дѣйствіямъ кавалеріи. Болѣе серьезныя дефиле встрѣчаются въ трехъ мѣстахъ: 1) черезъ р. Мемель у г. Тильзита, 2) черезъ Штернбергскій лѣсъ, и 3) черезъ р. Дейме (die Deime).

Позицій на пути 13; въ томъ числѣ фронтомъ на востокъ и сѣверо-востокъ обращены 9 позицій, фронтомъ въ обратную сторону 4 позиціи. Изъ позицій, обращенныхъ фронтомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, одна можетъ быть обороняема 1—2 корпусами (у д. Кайменъ); остальныя всѣ позиціи годны каждая для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 12,3% длины дороги.

Подробное описаніе дороги.

№ 67, I.

А) *Длина* 146¼ кил.

А. *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) До пс. Стерпейкенъ (Sterpeiken) мѣстность мелко всхолмленная, допускающая движеніе по сторонамъ.

Подъемы и спуски: а) короткій и крутой спускъ и подъемъ къ ручью Іезеруна (Jezeruna Fl.); б) спускъ къ д. Стерпейкенъ (Sterpeiken) длиною болѣе километра.

---

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

2) Мѣстность отъ д. Стерпейкенъ (Sterpeiken) до д. Микитенъ (Mikieten) возвышенная, съ болѣе крутыми и длинными скатами, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ. Сильно командующія высоты западнѣе д. Пиктупененъ (Pictupönnen). Движеніе по сторонамъ шоссе вслѣдствіе рельефа мѣстности не особенно удобно, но возможно.

3) Отъ д. Микитенъ (Mikieten) до г. Тильзита (Tilsit) мѣстность низменная; шоссе $^3/_4$ кил. идетъ по весьма прочной дамбѣ высотою 2 саж. черезъ долину р. Мемеля (луга этой долины врядъ ли доступны для пѣхоты весной и въ дождливую осень).

4) Отъ г. Тильзита (Tilsit) до м. Гр. Скайсгиррена (Gr. Skaisgirren) на 1-й половинѣ мѣстность слабо волнистая съ пологими скатами, причемъ къ юго-западу отъ д. Ней-Аргенингкенъ (Neu Argeningken) пологій подъемъ въ 1 кил.; на 2-й половинѣ она совершенно ровная; по сторонамъ мѣстность открытая и кромѣ лѣсовъ доступна для движенія войскъ.

5) Отъ м. Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren) до Штернбергскаго лѣса (Sternberger Forst) мѣстность открытая, представляетъ низкіе плоскіе холмы, раздѣленные луговинами. Движеніе по сторонамъ возможно, но затруднительно.

6) Въ Штернбергскомъ лѣсу (Sternberger Forst) движеніе по сторонамъ невозможно для строевъ.

7) Отъ этого лѣса до ф. Шелекенъ (Schelecken), шоссе идетъ по узкому хребту и движеніе по сторонамъ удобно.

8) Отъ д. Шелекенъ (Schelecken) до г. Лабіау (Labiau) шоссе идетъ между южной опушкой Пеппельнскаго лѣса и долиной р. Дейме (die Deime) и движеніе по сторонамъ невозможно.

9) Отъ г. Лабіау до г. Кенигсберга (Königsberg) мѣстность открытая и почти совершенно ровная. Скаты длинны и пологи. Движеніе по сторонамъ очень удобно.

Мѣстность на этомъ участкѣ способствуетъ массовымъ дѣйствіямъ кавалеріи.

В) *Полотно.* Шоссе шириною: 1) до германской границы 12 шаг. (наѣзжено по ширинѣ 8—9 шаг.),

содержится удовлетворительно; 2) отъ германской границы до д. Стерпейкенъ (Sterpeiken) ширина 9 шаг., параллельно шоссе тянется проселочная дорога шириною 3—4 шаг. (шоссе содержится прекрасно); проселочная дорога распускается отъ дождя; 3) отъ д. Стерпейкенъ (Sterpeiken) до м. Гр. Скайсгиррена (Gr. Skaisgirren) черезъ Тильзитъ (Tilsit) прекрасное шоссе шириною 15 шаг. (9 шаг. щебень, 3 шага хорошая грунтовая дорога и 3 шага обочины. Грунтовая дорога портится отъ дождей.

4) Отъ м. Гр. Скайсгирренъ до д. Лушнинкенъ (Luschninken) и отъ восточной оконечности Штернбергскаго лѣса до г. Лабіау прекрасное шоссе шириною 17 шаг. (полотно 9 шаг., грунтовая дорога 3 шага и обочины по $2^1/_2$ шага, причемъ грунтовое полотно въ дожди портится).

5) Отъ д. Лушнинкенъ до восточной оконечности Штернбергскаго лѣса дорога шириною 13 шаговъ, вымощена крупнымъ булыжникомъ, мѣстами выбита. Обочины по $1^1/_2$ шага каждая. Этотъ участокъ хуже предыдущаго, но не затруднитъ движеніе войскъ.

6) Отъ г. Лабіау до д. Траузиттенъ (Trausitten) шоссе шириною 14 шаг.

7) Отъ д. Траузиттенъ до г. Кенигсберга шоссе шириною 17 шаг. На этомъ участкѣ въ Нейгаузенскомъ лѣсу шоссе очень плохо (der Neuhausener Thiergarten).

Г. *Грунтъ*: до д. Стерпейкенъ суглинистый. Въ Штернбергскомъ лѣсу болотистый.

Д. *Дефиле.*

І. *Воды*:

1) Р. Юра у г. Таурогена шириною 75 шаг., глубина лѣтомъ 1—2 фута (весною и послѣ дождей значительно больше: до 7 футъ), теченіе 3—4 ф. въ секунду. Лѣвый берегъ высотою 5 – 6 саж., крутой обрывистый; правый низкій пологій. Черезъ рѣчку на шоссе мостъ. Длина его 125 шаг., ширина 12 шаг., высота надъ водой 3 саж., фермы и скрѣпленіе моста желѣзныя, настилка деревянная. Мостъ проченъ и исправенъ.

2) Долина р. Мемеля (Memel Fl.) разсѣкается двумя протоками параллельно р. Мемелю. На нихъ мосты:

I) Шоссейные:

а) черезъ сѣверный протокъ Курмеръ-шерисъ (Kurmer Szeris) на шоссе-желѣзный, весьма прочный, длиною 360 ш., ширин. 12 шаг., по обѣимъ сторонамъ ходъ для пѣшеходовъ. Мостъ на каменныхъ быкахъ, скрѣпляется 7 дугообразными фермами, каждая дл. 50 шаг. Высота моста надъ протокомъ 2—3 саж. Теченіе протока незамѣтно; б) черезъ южный протокъ Ушленкисъ (Uszlenkis)—желѣзный, повидимому, старой постройки, прочный; длина 625 шаг., шир. 14 шаг.; на 5 каменныхъ быкахъ при 6 пролетахъ, поверхъ полотна скрѣпленъ во всю длину прямоугольной жел. фермой, образующей прямоугольный сквозной ящикъ.

Высота моста надъ протокомъ 2—3 саж.

Протокъ шириною 350 шаг., теченіе незамѣтно.

II) Желѣзнодорожные мосты: а) черезъ сѣверный протокъ Курмеръ шерисъ (Kurmer-Szeris) на 4 каменныхъ быкахъ при 5 пролетахъ, б) черезъ южный Ушленкисъ (Uszlenkis) на 5 кам. быкахъ при 6 пролетахъ. Оба моста поверхъ полотна скрѣплены дугообразными желѣзными фермами, каждая значительныхъ размѣровъ по одной на каждый пролетъ.

3) Р. Нѣманъ (Мемель)—первая значительная преграда при наступленіи на юго-западъ. Ширина р. Нѣмана у шоссейнаго моста 170 саж., глубина (на глазъ послѣ дождей) 5 ф., скорость теченія меньше чѣмъ у Гродны и Ковны. Берега у Тильзита (Tilsit): правый берегъ низкій, высотою надъ водой всего нѣсколько сажень. Лѣвый берегъ восточнѣе г. Тильзита (Tilsit) выс. 25 саж., командуетъ всей долиной рѣки на 5 кил. къ сѣверу и 8 къ сѣв. востоку; а западнѣе г. Тильзита (Tilsit) лѣвый берегъ лишь немного выше праваго. Мосты: а) шоссейный деревянный дл. 450 шаг., шир. 12 шаг. на плашкаутахъ. Плашкауты расположены близко другъ къ другу и незначительныхъ размѣровъ. Перила моста низкія, деревянныя. Превышеніе надъ водой меньше 1 сажени; б) желѣзнодорожный мостъ въ $^3/_4$ кил. ниже города (наблюденіе съ разстоянія $1^1/_2$ кил.), судя по прилегающему къ нему шоссе приспособленъ для проѣзда повозокъ. Мостъ на 5 кам. быкахъ съ 6 пролетами, скрѣпляется дугообразными желѣзными фермами, кромѣ одного пролета, что доказываетъ, что мостъ разводной.

4) Р. Дейме шириною у д. Шелекенъ (Schelecken) 80—100 шаг., глубиною не меньше 2 и 2½ ф., теченіе среднее. Берега 1—2 саж. высотою. Тѣми же свойствами рѣка обладаетъ и у г. Лабіау, но ширина здѣсь 35 шаг. Кромѣ того, рѣка здѣсь раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, которые въ 1895 году были похожи на заросшія канавы. Долина рѣки вообще плоская, мокрая луговая, изрѣзана канавами, лѣтомъ, повидимому, переходима во многихъ мѣстахъ для пѣхоты. Ширина долины: у д. Шелекенъ 375—400 саж., у г. Лабіау 2 кил., между д. Шелекенъ и г. Лабіау 600—700 саж.

Переправы: 1) у д. Шелекенъ желѣзнодорожный мостъ состоитъ изъ 2-хъ висячихъ мостовъ, каждый длиною 100—120 шаг. съ желѣзными фермами, съ высотою надъ водой 2—3 саж. (прил. 32); 2) у г. Лабіау—три моста, кромѣ того, небольшой деревянный въ г. Лабіау; изъ нихъ черезъ русло деревянный длиною 40 шаг., шириною 8 шаг., на 4 свайныхъ устояхъ, 5 пролетовъ, перила низкія деревянныя, мостъ проченъ; остальные два черезъ протоки деревянные длиною 35 шаг. и 80 шаг., шириною по 9 шаг.; 3) между г. Лабіау и д. Шелекенъ имѣется еще 6 мостовъ длиною 15—35 шаг., шириною 9 шаг.

Переправа черезъ р. Дейме на разсматриваемомъ участкѣ вообще удобнѣе у д. Шелекенъ, вслѣдствіе отсутствія встрѣчной позиціи на лѣвомъ берегу рѣки, между тѣмъ какъ переправа у г. Лабіау южнѣе шоссе обстрѣливается изъ каменныхъ строеній города, а при переправѣ сѣвернѣе шоссе приходится форсировать еще каналъ.

5) На участкѣ между Штернбергскимъ лѣсомъ и д. Шелекенъ южнѣе дороги тянется р. Мауэръ (Mauer); ширина ея 10 шаг., глубина 1 ф., дно каменистое, долина узка, высота береговъ 4 – 5 саж.; въ сухое время рѣчка значительно высыхаетъ.

6) На участкѣ между гг. Лабіау и Кенигсбергомъ дорога пересѣкаетъ только незначительные ручьи, похожіе на канавы и обладающіе мокрыми долинами, не препятствующими наступленію.

II. *Лѣса.*

1) Къ сѣверо-востоку отъ д. Сгерпейкенъ лѣсъ представляетъ незначительный мелкій кустарникъ.

2) Небольшая лѣсная группа у д. Микитенъ представляетъ лѣсъ хвойный, для войскъ непроходимый; этотъ лѣсъ можетъ отчасти скрыть приближеніе по долинѣ р. Мемеля и дать строительный матеріалъ.

3) У д. Баумгартенъ (Baumgarten) справа (западнѣе) шоссе на 1 кил. тянется Шилленингскій лѣсъ (Schilleningker Forst) лиственный, и по своей густотѣ вдоль шоссе непроходимый для движенія войскъ.

4) Между дд. Ишдаггенъ (Ischdaggen) и Цу Якстенъ (zu Jaksten) лѣсное дефиле длиною $2^2/_3$ кил. черезъ лѣсъ, составляющій продолженіе большого лѣса Вильгельмсбрухъ (Wilhelmsbruch); лѣсъ хвойный молодой сухой, густой и неудобопроходимъ для частей войскъ; разсѣкается системой взаимно-перпендикулярныхъ просѣкъ одна отъ другой на 400 шаг.

5) Штернбергскій лѣсъ (Sternberger Forst) мѣшаный, мѣстами расчищенъ, большею частью густой и въ зарослях. По сторонамъ дороги лѣсомъ двигаться неудобно. Общая длина дефиле черезъ лѣсъ 6 кил.

Лѣсъ разрѣзанъ просѣками съ сѣверо-запада на юго-востокъ и перпендикулярно. Разстоянія между просѣками около $^1/_2$ кил. Просѣки вообще проходимы для пѣхоты; по нѣкоторымъ изъ нихъ идутъ проселочныя дороги иногда топкія, но допускающія движеніе конницы, даже артиллеріи. Пересѣченія просѣкъ обозначены кубическими камнями съ высѣченными цыфрами (прил. 34).

Это дефиле обходится съ фланговъ по проселочнымъ дорогамъ и просѣкамъ.

6) Пепельнерскій лѣсъ (Pepelner Forst) тянется съ сѣвера отъ шоссе между д. Шелекенъ и г. Лабіау. Лѣсъ лиственный, очень болотистый, съ густыми зарослями, совершенно непроходимъ для строевъ. Вмѣстѣ съ долиной р. Дейме образуетъ дефиле длин. 6 кил., которое можно обойти черезъ д. Шелекенъ.

7) Нейгаузерскій лѣсъ (der Nauhausener Thiergarten), не доходя до г. Кенигсберга. Длина дефиле 1 кил. Лѣсъ лиственный, заросшій, по сторонамъ шоссе непроходимый для строевъ.

Е) *Позиціи.*

1) У м. Таурогена фронтомъ на юго-западъ для воспрепятствованія нѣмцамъ переправы черезъ р. Юру.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 дивизія съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта р. Юра (описанная выше). Обстрѣлъ: артиллерійскій до 500—800 саж.

г) На фронтѣ: высота, на которой расположено м. Таурогенъ; церковь и зданіе таможни—опорные пункты; на правомъ флангѣ фольв. Валеріановъ, на лѣвомъ предм. Таурогена, расположенное на командующихъ высотахъ. Съ лѣваго фланга можно амфилировать фронтъ позиціи.

2) Позиція западнѣе д Пожеруни (Pozeruny) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ меньше полка.

в) Обстрѣлъ больше 1000 саж.

3) Высоты у д. Пиктупененъ (Pictupönen), какъ позиція арьергардная фронтомъ на востокъ, находится на перешейкѣ, раздѣляющемъ два торфяныхъ луга.

а) Протяженіе: до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: на фронтѣ 700—800 саж., на прав. флангѣ до 3 верстъ, на лѣвомъ до 2 вер.

г) На фронтѣ командующая высота южнѣе д. Гр. Пиктупененъ (Gr. Pictupönen).

д) Къ флангамъ подходятъ торфяные луга, вполнѣ проходимые для пѣхоты и конницы.

е) Въ тылу глубокій оврагъ.

Наиболѣе выгодно атаковать позицію съ фронта. Ее легко обойти съ обоихъ фланговъ, особенно же на д. Трокенингкенъ (Trokeningken).

Она амфилируется съ высотъ у дд. Неппертлаукенъ (Neppertlauken) и Страсденъ (Strasden).

4) Позиція юго-западнѣе д. Пиктупененъ (Pictupönen) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе 1—2 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ болѣе 2 верст., ружейный весьма неудовлетворителенъ.

г) На фронтѣ три отдѣльныя высоты, при чемъ фланговыя выдаются впередъ на 600—800 шаговъ. Особенно сильно командуетъ средняя высота съ 2 мельницами. Подступы къ позиціи облегчаются всхолмленностью мѣстности и вершинами впереди фронта.

Форсированіе Нѣмана (die Memel) у г. Тильзита (Tilsit) затруднительно, такъ какъ:

а) лѣвый берегъ командуетъ;

б) долина совершенно ровная и открытая на 5 килом.;

в) она разрѣзана нѣсколькими протоками значительной ширины;

г) придется атаковать высоты въ 20—25 сажень высотою.

Форсировать рѣку удобнѣе у д. Барденен (Bardehnen) или у впаденія р. Юры (Jura Fl.).

5) Позиція югозападнѣе д. Риндуппенъ (Rinduppen) фронтомъ на сѣверовостокъ.

а) Протяженіе до 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 600—800 саж., ружейный 2000—2400 шаг.

г) На фронтѣ: холмы къ востоку отъ Шилленингскаго лѣса (Schilleningker Forst).

д) Фланги: на правомъ командующая высота западнѣе Альтъ-Памлеттенъ (Alt-Pamletten), лѣвый—сѣверо-восточный уголъ лѣса.

е) Въ тылу позиціи: за лѣвымъ флангомъ непроходимый лѣсъ; за правымъ торфяное болото, лѣтомъ вполнѣ переходимое.

Подступы облегчаются къ правому флангу деревней и оврагами.

Недостатки позиціи: 1) она командуется съ впереди лежащихъ высотъ и амфилируется съ высотъ къ

юго-востоку отъ д. Альтъ Памлеттенъ (Alt Pamletten); 2) на фронтѣ отсутствіе опорныхъ пунктовъ; 3) необезпеченность фланговъ.

Вообще отъ г. Тильзита до м. Скайсгиррена мѣстность по своей всхолмленности представляетъ рядъ позицій для 2 батал.—1 полка пѣхоты съ крайне ограниченнымъ обстрѣломъ, такъ напр. къ югу отъ предмѣстья г. Тильзита Каллкаппенъ имѣется позиція протяженіемъ до 2 верстъ для дивизіи пѣхоты.

6) Западнѣе м. Гр. Скайсгирренъ (Skaisgirren) позиція фронтомъ на юго-западъ:

а) Протяженіе около 1000—1200 шаг.

б) Отрядъ: 2 баталіона съ артиллеріей.

в) Обстрѣлъ малъ: только до 600 саж. Впереди фронта вполнѣ проходимый лугъ.

г) На фронтѣ каменныя постройки мѣстечка, какъ опорные пункты.

7) Позиція южнѣе д. Лаусценъ (Lauszen) фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Мѣстность впереди праваго фланга лугъ, открытый и переходимый; впереди лѣваго—складки, облегчающія подступы. Обстрѣлъ: съ праваго фланга 700 саж., съ лѣваго 450 саж.

г) На фронтѣ: невысокіе холмы. Опорные пункты: каменныя зданія дд. Швиргслаукенъ (Schwirgslauken), Лаузценъ (Lauszen), Кореленъ (Korehlen).

д) Внутри удобно скрыть резервы.

Значеніе позиціи: Она могла бы прикрыть узелъ на Кенигсбергъ (Königsberg) и Таплакенъ (Taplacken), но слаба: 1) малъ обстрѣлъ, 2) необезпеченные фланги (удобно обойти лѣвый на Кл. Скайсгирренъ (Kl. Skaisgirren), при чемъ правый флангъ командуется высотой, при занятіи которой удлинится фронтъ. Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ.

8) Восточнѣе д. Шварцлаукенъ (Schwarzlauken) фронтомъ къ юго-западу на 2 баталіона съ артиллеріей. Обстрѣлъ до 800 саж.

9) У д. Гр. Легиттенъ (Gr. Legitten) фронтомъ на востокъ—отъ восточной окраины д. Гр. Легиттенъ (Gr. Legitten) и до желѣзнодорожной насыпи:

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты.

в) Обстрѣлъ до 2000 шаг.

10) Подобная же позиція у д. Прониттенъ (Pronitten) съ такими же свойствами.

11) Позиція у д. Кайменъ (Kaymen) фронтомъ на востокъ на 1—2 корпуса, весьма сильная (прил. 37).

Значеніе позиціи: она находится въ 1 переходѣ (25—30 кил.) отъ Кенигсберга и прикрываетъ два пути къ нему: черезъ д.д. Нейгаузенъ (Neuhausen) и Лапсау (Lapsau).

а) Протяженіе отъ д. Дунау (Duhnau) до д. Силкеймъ (Sielkeim) 6—7 кил.

б) Впереди фронта—долина Мюленъ-флюсъ (Mühlen Fliess) шириною 800 шаг. съ пологими скатами и луговымъ дномъ.

Впереди сѣверной половины фронта долина той же рѣки и еще сѣвернѣе Дунаусская низина (Duhnausche Bek). Это—совершенно открытый, нѣсколько мокрый лугъ, осушенный двумя канавами, каждая шириной 10—15 шаг. Низина вполнѣ проходима для пѣхотныхъ частей и даже для кавалеріи. Черезъ канавы имѣется нѣсколько деревянныхъ мостовъ.

У д. Зензельнъ (Senseln) высота съ пологими скатами. Позади нея (между ею и лѣсомъ) мертвое пространство.

Впереди южной половины фронта—оврагъ съ пологими скатами, съ ничтожнымъ ручьемъ на днѣ, и восточнѣе его—Грейбеншерскій лѣсъ (Greibenscher Forst), охватывающій правый флангъ позиціи.

Обстрѣлъ: артиллерійскій въ центрѣ 2000—2500 саж, на лѣвомъ флангѣ 1200—1500 саж., на правомъ 600—800 саж.; ружейный всюду очень силенъ (меньше всего на правомъ флангѣ: 1200—1500 шаг.).

в) На фронтѣ: фронтъ разрѣзанъ между д. Науцкенъ (Nautzken) и Кайменъ (Caymen) руч. Мюленъ флюсъ (Mühlen fliess). Долина его шир. 800 шаг. съ

пологими скатами и луговымъ дномъ, не только не раздѣляетъ войскъ обороняющагося, но даже способствуетъ скрытому передвиженію ихъ.

На фронтѣ по обѣ стороны ручья двѣ высоты: южная выше сѣверной. Обѣ командуютъ впереди лежащей мѣстностью, имѣютъ пологіе скаты къ востоку, длинные въ южной высотѣ и короткіе въ сѣверной.

Опорные пункты: д. д. Кайменъ (Caymen), Ботененъ (Bothenen), Науцкенъ (Nautzken) частью изъ каменныхъ, частью изъ деревянныхъ построекъ. Д. д. Кайменъ (Caymen) и Ботененъ (Botehnen лежатъ въ лощинѣ, Науцкенъ (Nautzken) на высотѣ.

Особенно силенъ участокъ сѣвернѣе р. Мюленъфлюсъ (Mühlen-Fliess); на немъ: 1) д. Науцкенъ (Nautzken), 2) высота сѣвернѣе ея съ мельницей, 3) каменныя постройки станціи, 4) каменныя зданія маслобойнаго завода.

Высокая труба завода видна издалека и составляетъ хорошій оріентировочный предметъ.

Вдоль фронта отличное шоссе шириною 15 шаг. отъ д. Силькеймъ (Sielkeim) до д. Дунау (Duhnau.)

г) Фланги:

На правомъ: высота къ югу отъ д. Кайменъ дорфъ (Caymen Dorf) съ открытымъ ровнымъ и пологимъ восточнымъ скатомъ.

д) Внутри позиціи ровная мѣстность съ 5 проселочными дорогами, способствующими передвиженію резервовъ.

е) Тылъ позиціи: за лѣвомъ флангомъ и центромъ открытъ, за правымъ покрытъ лѣсомъ.

Тактическій ключъ позиціи—командующая высота сѣвернѣе д. Кайменъ (Caymen).

Подступы:

1) Къ лѣвому флангу (отъ д. Гр. Дростенъ (Gr. Droosten) открыты и затруднительны.

Къ центру—облегчаются высотою у д. Зензельнъ (Senseln), образующей позади скрытый плацдармъ.

Подступы къ правому флангу скрыты Грейбеншерскимъ лѣсомъ. Этотъ лѣсъ, разрѣзанный 5 просѣками, составлятъ скрытый подступъ.

Первая артиллерійская позиція атакующаго къ югу отъ д. Гр. Дроостенъ (Gr. Droosten); вторая или у д. Н. Дроостенъ (N. Droosten) или у д. Зензельнъ (Senseln). Атаковать вообще выгоднѣе центръ или правый флангъ

12) Позиція для бригады пѣх. съ артиллер. у д. Зельветтенъ (Selwetten) обладаетъ ограниченнымъ обстрѣломъ.

13) Позиція у д. Куггенъ (Kuggen) легко обходится съ обоихъ фланговъ, можетъ быть занята 1—2 дивизіями пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

№ 67, II.

Таурогенъ — Скайсгирренъ — Кенигсбергъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Таурогенъ.	Отъ г. Таурогенъ до д. Стернейкенъ. мѣстность слегка всхолмленная. допускающая движеніе по сторонамъ. Дорога отъ г. Таурогена до государственной границы шириною 12 шаг., наѣзжена шириною 8—9 ш., содержится удовлетворительно. Грунтъ на всемъ протяженіи суглинистый. кромѣ Штернбергскаго лѣса.	У г. Таурогена дорога пересѣкается р. Юрой: ширина ея 75 шаг., глубина лѣтомъ 1—2 фута, (весною и послѣ дождей значительно больше, до 7 ф.), теченіе 3—4 ф. въ секунду. Лѣвый берегъ высотою 5—6 саж.. крутой обрывистый; правый берегъ низкій пологій. Черезъ рѣчку на шоссе мостъ. Длина его 125 шаг., шир. 12 шаг., высота надъ водой 3 саж., фермы и скрѣпленіе моста желѣзныя. настилка деревянная, мостъ прочень и исправенъ.	1) У г. Таурогена фронтомъ на югозападъ *позиція* для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артил. и кавалеріей *)
4	4	п. Пакишки.			
1¼	5¼	д. Позеруны.	Не доходя до д. Позеруны къ ручью Iезеруна спускъ и подъемъ. оба короткіе и крутые.	Не доходя до д. Позеруны дорога пересѣкается ручьемъ Iезеруна незначительныхъ размѣровъ.	2) Западнѣе д. Позеруны *позиція* фронтомъ на востокъ для отряда меньше полка.
2	7¼	Госуд. граница	Отъ госуд. границы до д. Стернейкенъ ширина шоссе 9 шаг.; параллельно шоссе тянется проселочная дорога шир. 3—4 шаг. Шоссе содержится прекрасно и проселочная дорога распускается въ дожди.		
1¼	8½	д. Лаугсцаргенъ (Laugszargen).			
1¼	9¾	пос. Лаугсцаргенъ (zu Laugszargen)			

*) Подробности см. № 67, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2¼	12	д. Грешпелкенъ (Gröszpelken).			
2¾	14¾	Корчма (Krug).			
3	17¾	д. Стерпейкенъ (Sterpeiken).	Къ д. Стерпейкенъ спускъ длиною болѣе 1 кил. Мѣстность отъ д. Стерпейкенъ до д. Микитенъ возвышенная съ болѣе крутыми и длинными скатами, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ. Движеніе по сторонамъ не особенно удобно, но возможно. Дорога отъ д. Стерпейкенъ до м. Скайсгиррентъ шоссирована шир. 15 м. (9 шаг. щебень, 3 шаг. хорошая грунтовая дорога, и 3 шага обочины; грунтовая дорога отъ дождей портится).	Къ сѣверо - востоку отъ д. Стерпейкенъ лѣсъ представляетъ незначительный мелкій кустарникъ.	
4	21¾	д. Кл. Пиктупенентъ (Kl. Pictupönen).	Западнѣе д. Кл. Пиктупененъ лежатъ сильно командующія высоты.		3) Восточнѣе д. Кл. Пиктупененъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей. 4) У тойже деревни *позиція* на юго-западъ для 1 полка пѣх.—1 бригады пѣх. съ артилл. и кавалеріей.
4	25¾	д. Микитенъ (Mikieten).	Отъ д. Микитенъ до г. Тильзита мѣстность низменная.	У д. Микитенъ правѣе (западнѣе) дороги небольшая лѣсная группа, представляющая лѣсъ хвойный, для войскъ непроходимый. Этотъ лѣсъ можетъ отчасти скрыть приближеніе войскъ къ долинѣ р. Мемеля и дать строительный матеріалъ.	
6	31¾	г. Тильзитъ (Tilsit) 34538 жит. по 1900 г.	Отъ г. Тильзита до д. Сандлаукенъ мѣстность слабо волнистая.	У г. Тильзита дорога пересѣкаетъ долину р. Мемеля, встрѣчая: 1) протокъ Курмер-	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Отъ пунктами.	Отъ начала дороги.				
				шерисъ (Kurmerszeris); мостъ шоссейный весьма прочный длиною 360 шаг., шир. 12 шаг., по обѣимъ сторонамъ ходъ для пѣшеходовъ. Мостъ на каменныхъ быкахъ скрѣпляется 7 дугообразными фермами каждая дл. 50 ш., высота моста надъ протокомъ 2—3 саж., теченіе протока незамѣтно; б) желѣзнодорожный мостъ на 4 каменныхъ быкахъ при 5 пролетахъ; поверхъ полотно онъ скрѣпленъ дугообразными желѣзными фермами по одной на каждый пролетъ. 2) Протокъ Ушленкисъ (Uszlenkis); два моста: а) шоссейный желѣзный, повидимому, старой конструкціи, прочный; длина 625ш., шир. 14 шаг., на 5 каменныхъ быкахъ при 6 пролетахъ; поверхъ полотно скрѣплено во всю длину прямоугольной желѣзной фермой, образующей прямоугольный ящикъ; высота моста надъ протокомъ 2—3 саж; б желѣзнодорожный на каменныхъ быкахъ при 6 пролетахъ. Поверхъ полотна мостъ скрѣпленъ дугообразными желѣзными фермами, по одной на каждый пролетъ. 3) Р. Мемель (die Memel) шир. 170 саж., глубина до 5 ф. (оцѣнка на глазъ). Берега: правый низкій, надъ водою всего нѣсколько сажень; лѣвый берегъ, восточнѣе Тильзита, высотою 25 саж., командуетъ всей долиной рѣки на 5 кил. къ сѣверу и 8 кил. къ сѣверо-востоку; западнѣе Тильзита лѣвый	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги				
				берегъ лишь немного выше праваго. Мосты: а) шоссейный деревянный дл. 450 м., шир. 12 шаг. на плашкаутахъ. Плашкауты расположены близко другъ къ другу и незначительныхъ размѣровъ. Перила моста низкія деревянныя. Превышеніе надъ водой полотна меньше 1 саж.; б) желѣзнодорожный въ 3/4 кил. ниже города на 5 каменныхъ быкахъ съ 6 пролетами, скрѣпляется дугообразными фермами кромѣ одного пролета, что доказываетъ, что мостъ развод ной: судя по прилегающему къ мосту шоссе, онъ приспособленъ для проѣзда повозокъ.	
4	35 3/4	д. Бендиглауккенъ (Bendiglauken).			
1 1/4	37	пос. Риндуппенъ (Rinduppen).			5) Юго-западнѣе д. Риндуппенъ фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* для 1 бригады—1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2	39	д. Баумгартенъ (Baumgarten).		У д. Баумгартенъ справа (западнѣе) шоссе на 1 кил. тянется Шилленингкій лѣсъ (Schilleningker Forst). Лѣсъ лиственный и по своей густотѣ вдоль шоссе непроходимъ для движенія войскъ.	
3 1/4	42 1/4	д. Ней Аргенингкенъ (Neu Argeningken).	Къ юго-западу отъ д. Ней Аргенингкенъ небольшой подъемъ въ 1 кил.		
1 1/4	43 1/2	пос. Ней Аргенингкенъ (Neu Argeningken).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
1 1/4	44 3/4	д. Зандлаукенъ (Sandlauken).	Отъ д. Зандлаукенъ до м. Гр. Скайсгирренъ мѣстность совершенно ровная, по сторонамъ открытая и кромѣ лѣсовъ доступна для движенія войскъ.		
1	45 3/4	д. Папушиненъ (Papuschienen).			
1 1/2	47 1/4	д. Гр. Думменъ (Gr. Dummen).			
1	48 1/4	д. Шиллькойенъ [Schillkojen].			
2 1/4	50 1/2	д. Келльминенъ (Kellmienen).		Пройдя 1 кил. югозападнѣе д. Келльминенъ, лѣсное дефиле дл. 2 3/4 кил., черезъ лѣсъ, составляющій продолженіе большого лѣса Шнекенскаго (Schnecken Forst). Лѣст. хвойный молодой, сухой, густой и неудобопроходимъ для частей войскъ; разсѣкается системою просѣкъ, идущихъ съ сѣвера на югъ и съ запада на востъ къ въ разст. 400 ш. одна отъ другой. Пересѣченіе шоссе съ 2 и 3 просѣкой обозначено кубическими хорошо обтесанными камнями съ высѣченными цыфрами со всѣхъ четырехъ сторонъ.	
4 1/4	54 3/4	пос. Цу Якстенъ (Zu Jacksten).			
3/4	55 1/2	Пос. Цу Лейнингсфельде (Zu Leiningsfelde)			
1	56 1/2	д. Гронвальде (Gronwalde).		Недоходя до д. Гронвальде дорога пересѣкается р. Оссой (Ossa Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
3/4	57 1/4	д. Кл. Гирратишкенъ (Kl. Girratischken).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2	59 1/4	м. Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren).	Между м. Гр. Скайсгирренъ и восточной опушкой Штернбергскаго лѣса (Sternberger Forst) мѣстность открытая, представляетъ низкіе плоскіе холмы, раздѣленные луговинами. Движеніе по сторонамъ возможно, но утомительно. Дорога отъ д. Гр. Скайсгирренъ до м. Лушнинкенъ прекрасное шоссе шир. 17 шаг. (полотно 9 шаг., грунтовая дорога шир. 3 шаг. и обочины по 2 1/2 ш., причемъ грунтовое полотно въ дожди портится).		6) Западнѣе м. Гр. Скайсгирренъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 2 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3 1/2	62 3/4	д. Лаусценъ (Lauszen).			7) Южнѣе д. Лаусценъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
1	63 3/4	д. Швиргслауккенъ (Schwirgslauken)			
2	65 3/4	д. Шмильгиненъ (Schmilgiehnen).			
3/4	66 1/2	д. Шварцлауккенъ (Schwarzlauken).			8) Восточнѣе д. Шварцлауккенъ *позиція* фронтомъ къ юго-западу на 2 бат. пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
1 3/4	68 1/4	д. Лушнинкенъ (Luschninken).	Отъ д. Лушнинкенъ до восточной оконечности Штернбергскаго лѣса дорога шоссирована шир. 13 шаг., причемъ полотно шир. 10 шаг., вымощено крупнымъ булыжникомъ, мѣстами выбито (это было въ 1895 г.); обочины по 1 1/2 шаг. каждая. Этотъ участокъ хуже предыдущаго, но не затруднитъ движенія войскъ.		

Разстоянія въ килом-тр. Между пунктами	Разстоянія въ килом-тр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1/2	68 3/4	д. Альтъ и Ней Палвлаукенъ (Alt и Neu Palwlauken).			
3/4	69 1/2	д. Мелаукенъ (Mehlauken).			
2	71 1/2	д. Алексенъ (Alexen).			
1 1/4	72 3/4	д. Альтъ Левенталь (Alt Löwenthal.			
1	73 3/4	Лѣсн. Алексенъ (F. Alexen)	Отъ лѣсн. Алексенъ до г. Лабіау прекрасное шоссе шир. 17 м. (полотно 9 шаг., грунтовая дорога 3 шаг. и обочины по 2 1/2 шаг.), причемъ грунтовое полотно въ дожди распускается. Грунтъ въ Штернбергскомъ лѣсу болотистый.	Отъ лѣсн. Алексенъ до д. Гр. Баумъ лѣсное дефиле черезъ Штернбергскій лѣсъ. Лѣсъ мѣшаный, мѣстами расчищенъ, большею частью густой и въ зарослях. Мѣстами встрѣчаются въ лѣсу возвышенія, мѣстами болота, такъ что въ общемъ двигаться по сторонамъ неудобно. Лѣсъ разсѣченъ просѣками съ сѣверо-запада на юго-востокъ и перпендикулярно. Разстояніе между просѣками 1/2 кил. Просѣки вообще проходимы для пѣхоты, по нѣкоторымъ изъ нихъ идутъ проселочныя дороги, иногда топкія, но въ общемъ допускающія движеніе по нимъ конницы и даже артил. Пересѣченія просѣкъ обозначены кубическими камнями съ высѣченными цыфрами. Значеніе этого лѣсного дефиле уменьшается тѣмъ, что оно обходится съ фланговъ по проселочнымъ дорогамъ и просѣкамъ.	
8	81 3/4	д. Гр. Баумъ (Gr. Baum).	Отъ д. Гр. Баумъ до д. Шелекенъ шоссе идетъ по узкому хребту и движеніе по сторонамъ удобно.	Отъ д. Гр. Баумъ до д. Шелекенъ вдоль и южнѣе дороги тянется р. Мауэръ (die Mauer) въ 1/4 — 1 кил. отъ дороги; ширина въ 10 м., глуб. 1 ф., дно камени-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
				стое, долина узкая, высота береговъ 4—5саж., въ сухое время въ ней воды мало.	
1	82 3/4	д. Герсгирренъ (Gerszgirren).			
1 1/2	84 1/4	д. Фридрихсфельде (Friedrichsfelde).			
1	85 1/4	д. Гейдлауренъ (Geidlauken).			
1 1/2	86 3/4	д. Гр. Рудлауренъ (Gr. Rudlauken).			
6	92 3/4	д. Шелекенъ (Schelecken).		Между д. Шелекенъ и г. Лабіау шоссе идетъ по дефиле дл. 6 клл. между Пеппельнскимъ лѣсомъ (Pöppelner Forst) и р. Дейме, и движеніе по сторонамъ невозможно. Пеппельнскій лѣсъ лиственный, очень болотистый съ густыми зарослями, совершенно не проходимъ. Это дефиле можно обойти, переправившись черезъ р. Дейме у д. Шелекенъ. Размѣръ р. Дейме у д. Шелекенъ: ширина 80—100 шаг., глубина не меньше 2—2 1/2 ф., теченіе среднее (на глазъ) 2 ф. въ секунду. Берега, высотою 1—2 саж. У д. Шелекенъ мостъ желѣзнодорожный, состоящій изъ 2 высокихъ мостовъ, каждый дл. 100—120 ш. съ желѣзными прямоугольными фермами; высота моста надъ водой 2—3 саж. Западнѣе того же пункта еще одинъ мостъ черезъ канаву, что западнѣе р. Дейме.	
7	99 3/4	г. Лабіау (Labiau), 5000 жит. по 1895 г.	Отъ г. Лабіау до г. Кенигсберга мѣстность открытая и почти совершенно ровная. Скаты длинны и пологи. Движеніе по сторонамъ очень удобно.	У г. Лабіау дорога пересѣкается р. Дейме (die Deime). Ширина рѣки до 35 шаг., глубина не менѣе 2—2 1/2 фут., теченіе 2 ф. въ секунду (на глазъ). Бе-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			Мѣстность на этомъ участкѣ способствуетъ массовымъ дѣйствіямъ кавалеріи. Дорога отъ г. Лабіау до д. Траузиттенъ шоссирована шир. 14 шаг.	рега высотой 1—2 саж. Рѣка разбивается на нѣсколько протоковъ, которые совершенно заросли (Іюль 1895 г.) и похожи на канавы. Долина рѣки, шириною 2 кил., представляетъ мокрый лугъ, разрѣзанный канавами, лѣтомъ, повидимому, проходима для пѣхоты во многихъ мѣстахъ; весной же при разливахъ — не проходима. Три моста черезъ р. Дейме: деревянный дл. 40 шаг., шир. 8 шаг. на 4 свайныхъ устояхъ, 5 пролетовъ, перила низкія деревянныя, мостъ прочень; 2) черезъ протокъ, дл. 35 ш., шир. 9 шаг.; 3) черезъ протокъ — незначительный деревянный мостъ. Между г. Лабіау и д Шелекенъ имѣется еще 6 мостовъ длиною по 15—35 шаг. (2 моста дл. по 35 шаг., 2 по 22 шаг., одинъ 15 шаг., одинъ 18 шаг.), и шириною по 9 шаг. каждый. Переправа у г. Лабіау южнѣе шоссе обстрѣливается изъ каменныхъ строеній города, а сѣвернѣе шоссе приходится форсировать еще каналъ. Ручьи, пересѣкающіе дорогу между г.г. Лабіау и Кенигсбергомъ, похожи на канавы; долины ихъ—на мокрые луга, не препятствующіе движенію.	
2	$101^{3}/_{4}$	д. Гартендорфъ (Gartendorf).			
$^{1}/_{2}$	$102^{1}/_{4}$	п. Фихофъ (Viehhof).			
$1^{3}/_{4}$	104	пос. Тойтъ (Theut).			
2	106	д. Гр. Легиттенъ (Gr. Legitten).			9) Уд. Гр. Легиттенъ позиція *фронтомъ* на

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					востокъ для 1 полка пѣх. съ артиллеріей. 10) У д. Проништенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ артилл. и кавалеріей.
2 3/4	108 3/4	д. Проништенъ (Pronitten).			
2	110 3/4	пос. Зейтъ (Seith).			
3/4	111 1/2	пос. Цейтъ (Zeith).			
2 1/4	113 3/4	пос. Ней Дроостенъ (Neu Droosten) (нѣсколько восточнѣе дороги).		Между пос. Ней Дроостенъ и д. Науцкенъ ручей Мюленъ флиссъ (Mühlen Fliess); долина его шир. 800 шаг., скаты долины пологи, дно луговое.	
3 3/4	117 1/2	д. Науцкенъ (Nautzken).			11) У д. Кайменъ, что южнѣе д. Науцкенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1--2 корпусовъ. 12) Пройдя д. Кайменъ у д. Зельветтенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
7	124 1/2	пос. Гастгофъ (Gasthof).			
1 3/4	126 1/4	пос. Брухъ (Bruch).		У пос. Брухъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей Кайменскій Мюленъ фл. (das Caymensche Mühlen Fliess).	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	127 1/4	д. Куггенъ (Kuggen).			13) У д. Куггенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 див. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	130 1/4	Корч. и пос. Кондеперъ (KondehnerKrug)			
3 1/2	133 3/4	д. Траузиттенъ (Trausitten).	Отъ д. Траузиттенъ до г. Кенигсберга шоссе шириною 17 шаг.		
2	135 3/4	д. Нейгаузенъ (Neuhausen).	Южнѣе д. Нейгаузенъ въ Нейгаузенскомъ лѣсу шоссе очень плохо.	Южнѣе д. Нейгаузенъ Нейгаузенскій лѣсъ (der Neuhausener Thiergarten), лиственный съ зарослями; проходимъ по сторонамъ только одиночными людьми. Длина дефиле 1 кил.	
2 1/2	138 1/4	д. Мандельнъ (Mandeln).	Участокъ дороги между д. Мандельнъ и королевскимъ фортомъ выбитъ.		
2	140 1/4	пос. Нейдаммъ (Neudamm) (нѣсколько восточнѣе дороги).			
3	143 1/4	пос. Дерау (Derau).			
1	144 1/4	пос. Кальтгофъ (Kalthof).			
2	146 1/4	Г. Кенигсбергъ (Königsberg). 187897 жит. по 1900 г.; крѣпость 1 класса.			

МАРШРУТЪ № 68 *).

Вижайны — Сциттkеменъ.

Дорога Вижайны—Сциттkеменъ (Szittkehmen), длиною 1/2 перехода, грунтовая, пролегаетъ по мѣстности открытой холмистой, съ значительнымъ числомъ подъемовъ и спусковъ, не затрудняющихъ движенія. Въ общемъ, *дорога удобна для передвиженія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время года.*

Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ слабой степени.

Подробное описаніе дороги.

№ 68, I.

А) *Длина* 12 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

По сторонамъ мѣстность открытая холмистая, подъемовъ и спусковъ много, всѣ они круты, но коротки, вслѣдствіе чего мало затрудняютъ движеніе.

В) *Полотно:*

Дорога грунтовая, шириною 7 шаг., твердая.

Движеніе по сторонамъ возможно на всемъ протяженіи, исключая болотистой долины ручья Мюленфлиссъ.

Г) *Грунтъ*—супесокъ.

Д) *Дефиле: I. Воды.*

Западнѣе д. Ленгкупхенъ (Lengkupchen) дорога пересѣкаетъ руч. Мюленфлиссъ (Mühlenfliess) и его притокъ. Ширина ручья 2 шага, глубина 3 ф., скорость теченія 1 1/2 ф. въ секунду. Вода для питья негодна.

Долина ручья—торфяникъ; вслѣдствіе вязкости дна, ручей вбродъ непереходимъ.

---

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

Притокъ р. Мюленфлисса представляетъ незначительный ручей.

По дорогѣ два каменныхъ сводчатыхъ моста весьма прочной конструкціи. Длина каждаго изъ мостовъ 12 шаг., ширина 6 шаг.

II. *Лѣсовъ* по дорогѣ нѣтъ.

Е) *Позиціи* имѣются только на отряды въ 2—4 роты фронтомъ на западъ.

№ 68, II.

Вижайны-Сцитткеменъ.

Разстоянія въ киломстр. Между пунктами.	Разстоянія въ киломстр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	пос. Вижайны.	На всемъ протяженіи мѣстность открытая холмистая; подъемовъ и спусковъ много; всѣ они круты, но коротки, вслѣдствіе чего мало затруднятъ движеніе. Дорога грунтовая, твердая ширин. 7 шаг. Грунтъ—супесокъ.	Между м. Вижайны и д. Висгуры дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
4	4	д. Висгуры.			
2	6	д. Зертеггенъ (Serteggen).		Не доходя до (восточнѣе) д. Зертеггенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
4	10	д. Ленгкупхенъ (Lengkupchen).	Западнѣе д. Ленгкупхенъ движеніе по сторонамъ дороги черезъ болотистую долину ручья Мюленфлиссъ невозможно.	Западнѣе д. Ленгкупхенъ дорога пересѣкаетъ руч. Мюленфлиссъ (Mühlenfliess) и его притокъ. Ширина ручья 2 ш., глубина 3 ф., скорость теченія 1½ ф. въ секунду. Вода для питья негодна. Долина ручья—торфянникъ; вслѣдствіе вязкости дна ручей вбродъ непереходимъ. Притокъ руч. Мюленфлиссъ представляетъ незначительный ручей. По дорогѣ два каменныхъ сводчатыхъ моста весьма прочной конструкціи. Длина каждаго моста 12 шаг., шир. 6 шаг.	
2½	12½	д. Сцитткеменъ (Szittkehmen).			

Заключеніе

о дорогахъ III й группы.

Третью группу составили дороги, ведущія къ кр. Кенигсбергу съ участка границы Шавли—Кальварія, всего 14 дорогъ (№№ 55—68).

Раіонъ, по которому проходятъ изслѣдованныя дороги III-й группы, представляетъ почти совершенную, большею частью, открытую равнину, разрѣзанную вдоль сѣверной границы Восточной Пруссіи р. Мемелемъ, вдоль направленія Вержболово—Кенигсбергъ—р. Прегелемъ, и притоками р. Прегеля: р.р. Дейме, Писсой, Ромитой, Ангераппомъ и Алле.

Операціонное направленіе Выштынецъ или Вержболово—Кенигсбергъ пересѣкаетъ р. р. Писсу, Роминту, Ангераппъ и Алле. Операціонное направленіе Шавли—Кенигсбергъ—р.р. Мемель и Дейме.

Раіонъ дорогъ III-й группы покрытъ лѣсами и болотами на слѣдующихъ участкахъ: вдоль р. Мемеля, между направленіемъ Тильзитъ—Кенигсбергъ и берегомъ Куришгафа, западнѣе Выштынецкаго озера (Ромитскій лѣсъ), и по обѣ стороны нижняго теченія р. Алле (лѣса Астравишкинскій и Фришингъ), причемъ, однако, изъ главнѣйшихъ операціонныхъ направленій раіона, т. е. Выштынецъ или Вержболово—Кенигсбергъ и Таурогенъ—Кенигсбергъ, только второе образуетъ лѣсное дефиле при пересѣченіи Штернбергскаго лѣса (между д. Гр. Скайсгирренъ и г. Лабіау).

Дороги III-й группы *вообще удобны для движенія* войскъ и обозовъ, исключая всѣхъ грунтовыхъ участковъ, которые, отличаясь глинистымъ грунтомъ, *въ распутицу становятся неудобными.*

Наибольшими оборонительными свойствами *фронтомъ на востокъ обладаетъ направленіе Выштынецъ — Кенигсбергъ.*

Свойства главнѣйшихъ путей III-й группы нагляднѣе представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число пропастей, переходимыхъ вольками только по дорогѣ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
1	55 56	Выштынецъ—Шиппенбейль—Кенигсбергъ . .	196 1/2	95,5	4,1	2	Мѣстность открыта, всхолмлена.	Сильны, особенно западнѣе р. Ангерапиъ (позиція на Куклинсбергѣ).
2	55 57	Выштынецъ — Алленбургъ	111	59,5	1,8	2	Мѣстность всхолмлена, закрыта на послѣднемъ участкѣ (Астравишкинскій лѣсъ).	Тоже.
3	61	(Вержболово) Эйдткуненъ—Кенигсбергъ . .	151 3/4	100	5,3	4	Мѣстность открыта, ровная.	Сильны, благодаря имѣющимся позиціямъ позади рѣчныхъ дефиле.
4	64 67	(Владиславовъ) Ширвиндтъ—Кенигсбергъ (черезъ г. Лабіау) . . .	170	100	7,6	2	Мѣстность ровная, закрыта лишь на второй половинѣ, не доходя до г. Лабіау.	Вообще слабы, сильны лишь на р. Дейме.
5	66	Владиславовъ — Тильзитъ.	61	100	8,2	—	Мѣстность всхолмлена и закрыта	Сильны.
6	67	Таурогенъ—Тильзитъ—Кенигсбергъ	146 1/4	100	12,3	2	Мѣстность ровная, открыта, закрыта лишь не доходя до г. Лабіау.	Сильны на р.р. Мемелѣ и Дейме.

IV ГРУППА ПУТЕЙ:

дороги, ведущія отъ переправъ черезъ р. Алле и отъ г. Солдау къ р. Нижней Вислѣ и къ берегу Фришгафа.

МАРШРУТЪ № 69.

Алленбургъ—Фридландъ—Пр. Эйлау—Ландсбергъ—Гейлигенбейль *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Алленбургъ (Allenburg)—Фридландъ (Friedland)—Пр. Эйлау (Pr. Eylau) Гейлигенбейль (Heiligenbeil), длиною 4—5 переходовъ, можетъ послужить для наступленія къ берегу моря или съ цѣлью блокады кр. Кенигсберга, или въ разрѣзъ между кр. Кенигсбергомъ и долиной р. Вислы.

Хотя эта дорога и представляетъ шоссе, пролегающее по мѣстности безъ рѣзкихъ перегибовъ, но *она не можетъ быть признана вполнѣ удобной для маневрированія значительныхъ силъ, особенно кавалеріи*, по недостатку воды.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 4,7% длины пути.

Для обороны этотъ путь удобенъ. Позицій всего 5, изъ нихъ 3 фронтомъ на востокъ для крупныхъ отрядовъ отъ 1 бригады до 1 корпуса, 2 слабыя фронтомъ на сѣверо-западъ, каждая для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 69, 1.

А) *Длина* 107 1/4 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между г. г. Алленбургомъ и Фридландомъ (Friedland) мѣстность слабо волнистая; подъемы и спуски пологи.

2) Между г.г. Фридландомъ и Прейсишъ-Эйлау (Pr. Eylau) мѣстность волнистая и нѣсколько закрытая.

3) Между г. г. Прейсишъ-Эйлау и Гейлигенбейлемъ мѣстность сильно холмистая, много подъемовъ и спус-

*) Свѣдѣнія за 1891, 1892 и 1894 года.

ковъ, но крутыхъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ сомкнутымъ строемъ затруднительно. На этомъ участкѣ поля и фольварки огорожены проволочными изгородями съ острыми шипами. Вообще на этомъ участкѣ легко устройство засадъ и затруднительно развѣдываніе.

В) *Полотно.*

Вполнѣ исправное шоссе; отъ г. Фридланда до г. Прейсишъ-Эйлау шириною 3 сажени.

Отъ г. Прейсишъ-Эйлау до г. Гейлигенбейль вдоль дороги тянется телеграфъ, прерывающійся между Ландсбергомъ и д. Лихтенфельдъ (Lichtenfeld).

Г) *Грунтъ*: глинистый, распускающійся въ дождливое время.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

1) Въ г. Фридландѣ (Friedland) дорога пересѣкаетъ р. Алле; здѣсь рѣка шириною 50 шаг., мѣстами вбродъ переходима, дно у береговъ твердое песчаное. Долина глубокая съ крутыми берегами и сухая. Мостъ деревянный длиною 90 шаг.

2) Далѣе нѣтъ значительныхъ рѣчекъ, но встрѣчающіеся ручьи отличаются крутыми берегами.

II Лѣса.

1) Южнѣе г. Пр. Эйлау въ сторонѣ отъ шоссе лежитъ сосновый сухой лѣсъ, ближе у шоссе лѣсъ мокрый на небольшомъ участкѣ; съ одной стороны огороженъ проволочною изгородью, доступенъ только для одиночныхъ людей. Сѣвернѣе шоссе въ разстояніи $1^1/_2$ килом. у д. Кл. Штеегенъ (Kl. Steegen) лежитъ Штеегеншскій лѣсъ (Steegenscher Wald) мѣшаный, на половину сухой, доступенъ пѣхотѣ и кавалеріи въ одиночку, мѣстность подъ лѣсомъ холмистая; много низинъ съ топкими мѣстами.

2) Небольшія рощи мѣшанаго лѣса почти на всемъ протяженіи маршрута.

Е) *Позиціи.*

1) Въ 2 кил. восточнѣе г. Пр.-Эйлау, позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1—2 килом.

б) Отрядъ: бригада—дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ на 4 вер. впереди фронта много мертвыхъ пространствъ.

Впереди центра д. Кл. Заусгартенъ (Kl. Sausgarten). Атаковать удобно правый флангъ.

2) У того же пункта позиція фронтомъ на сѣверовостокъ.

а) Протяженіе около 3—4 кил.

б) Отрядъ: корпусъ.

в) Обстрѣлъ 2—3 версты.

г) Резервы укрыты.

д) Тылъ свободенъ; подступы удобны противъ праваго фланга.

3) Восточнѣе д. Рэдерсдорфа (Rödersdorf) слабая позиція фронтомъ на востокъ-юго-востокъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) Сѣвернѣе д. Эйзенберга (Eisenberg) слабая позиція фронтомъ на сѣверо-западъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

5) У г. Гейлигенбейль (Heiligenbeil) позиціяфронтомъ на сѣверо-западъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, обладаетъ хорошимъ артиллерійскимъ обстрѣломъ.

Ж) *Бивачныя мѣста* для бригады—дивизіи пѣхоты:

1) У г. Пр. Эйлау—южнѣе города.

2) У д. Нейендорфа (Neuendorf), лежащей восточнѣе шоссе.

3) У д. Воринена (Worienen), лежащей восточнѣе шоссе.

4) У г. Ляндсберга (Landsberg).

5) У д. Кл. Штеегена (Kl. Steegen).

6) У д. Лихтенфельда (Lichtenfeld).

Е) *Пункты.*

1) Г. Пр. Эйлау (Pr Eylau) около 3500 жит. по 1895 г., 600—700 домовъ.

Въ городѣ каменныя двухъ-этажныя постройки.

2) Г. Ляндсбергъ (Landsberg) 2500 жит. по 1895 г., 100—200 каменныхъ домовъ, кирка на горѣ въ серединѣ города, прудъ сѣвернѣе города съ плохой водой.

3) Д. Лихтенфельдъ (Lichtenfeld), 500—800 жит., въ деревнѣ хлѣбный складъ, станція желѣзной дороги.

4) Д. Эйзенбергъ (Eisenberg), 300—500 жит., большая мельница, постройки одноэтажныя каменныя.

5) Д. Гейлигенбейль (Heiligenbeil) 4100 жит., по 1895 г., двухъ-этажныя каменныя постройки, двѣ площади, желѣзн.-дорожная станція съ мастерской.

Остальные пункты вдоль маршрута незначительны и обладаютъ преимущественно каменными постройками.

№ 69, II.

Алленбургъ—Фридландъ—Пр. Эйлау—Ляндсбергъ—Гейлигенбейль.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Алленбургъ (Allenburg), до 2000 жит. по 1895 г.	Между г. г. Алленбургомъ и Фридландомъ мѣстность слабо волнистая; подъемы и спуски пологи. Дорога шоссирована, вполнѣ исправна. Грунтъ глинистый, неудобенъ для движенія въ дождливое время.		*)
2	2	д. Пройенъ (Proyen).			
3 1/2	5 1/2	пос. Агнезенгофъ (Agnesenhof).		Западнѣе пос. Агнезенгофа дорога пересѣкаетъ р. Цоортъ (Zoort Gr.) незначительныхъ размѣровъ.	
1	6 1/2	д. Гр. Вонсдорфъ (Gr. Wohnsdorf).		У д. Гр. Вонсдорфа дорога пересѣкаетъ незначительный безымянный ручей.	
2	8 1/2	д. Хохенфельде (Hohenfelde)		Между д. Хохенфельде и г. Фридландомъ дорога пересѣкаетъ безымянный лѣсъ, образуя дефиле длиною 2 кил. Въ томъ же лѣсу дорога идетъ долиной безымяннаго ручья.	
5	13 1/2	д. Шенбергъ (Schönberg).			
1/2	14	г. Фридландъ (Friedland), 2700 жит. по 1895 г.	Между г.г. Фридландомъ и Пр. Эйлау мѣстность волнистая и нѣсколько закрытая. Дорога шоссирована шириною 3 сажени.	У г. Фридланда дорога пересѣкаетъ рѣку Алле шириною 50 шаг. рѣка мѣстами переходима вбродъ, дно твердое песчаное. Долина узкая, глубокая съ крутыми берегами и сухая. Мостъ деревянный длиною 90 шаг.	

*) Подробности см. № 69, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	18	д. Постененъ (Postehnen), нѣсколько сѣвернѣе шоссе			
4	22	д. Дейчъ Вильтенъ (Deutsch Wilten).		Между д. д. Дейчъ Вильтенъ и Прейсишъ Вильтенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей Полякенъ (Polacken Gr.)	
2	24	д. Прейсишъ Вильтенъ (Preussisch Wilten).			
1	25	д. Сауссиненъ (Saussienen .			
3	28	пос. Линденгофъ (Lindenhof).			
2	30	г. Домнау (Domnau), 2000 жит. по 1895г.			
1	31	д. Ней Повей (Neu Poway).			
1	32	пос. Шарлоттенталь (Charlottenthal).			
1 1/2	33 1/2	пос. Обертейхъ (Oberteich)			
2	35 1/2	д. Капзиттенъ (Kapsitten).			
4	39 1/2	д. Бекартенъ (Bekarten).		У д. Бекартенъ дорога пересѣкаетъ р. Бейслейде (Beisleide Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
2	41 1/2	д. Кл. Саусгартенъ (Kl. Sausgarten).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/4	44 3/4	г. Пр. Эйлау (Pr. Eylau) около 3500 жителей по 1895 г. 600—700 домовъ: въ городѣ каменныя двухэтажныя постройки.	Между г.г. Пр. Эйлау и Гейлигенбейлемъ мѣстность сильно холмистая, много подъемовъ и спусковъ, но крутыхъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ сомкнутыми строями затруднительно. Поля и фольварки огорожены проволочною изгородью съ острыми шипами. Вообще на этомъ участкѣ легко устройство засадъ и затруднительно развѣдываніе. Вдоль дороги на этомъ участкѣ тянется телеграфъ.		1) Въ 2 кил. восточнѣе г. Пр. Эйлау *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ арт. и кавалеріей. 2) У того же пункта *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для одного корпуса. 1) Южнѣе гор. Пр. Эйлау *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.
3 1/4	48	пос. Грюнхефенъ (Grünhöfchen).		Между пос. Грюнхефхенъ и д. Галлененъ восточнѣе дороги въ разстояніи 1—2 1/2 кил. отъ нея тянется Пр. Эйлауссвій лѣсъ (Pr. (Eylauer Forst). Лѣсъ сосновый сухой, ближе къ шоссе онъ на небольшомъ участкѣ мокрый; съ одной стороны огороженъ проволочною изгородью, доступенъ только для одиночныхъ людей.	
4	52	д. Галлененъ (Gallehnen).		Не доходя до д. Галлененъ, дорога пересѣкаетъ рѣку Эльмъ (Elm Fl.).	2) Восточнѣе д. Галлененъ у д. Нейендорфа *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.
2	54	д. Ципперкенъ (Zipperken).			
2	56	д. Войманнсъ (Woymanns).			3) Восточнѣе д. Войманнсъ у д. Вориненъ *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.

Разстояніи въ километр. между пунктами.	Разстояніи въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	60	г. Ляндсбергъ (Landsberg) 2500 жит. по 1885 г., 10[1]—200 каменныхъ домовъ; кирка на горѣ въ центрѣ города; сѣвернѣе города прудъ съ плохой водой.			4) У г. Ляндсберга *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.
3[1]/4	63[1]/4	д. Рейманнсхефхенъ (Reimannshöfchen)			
3/4	64	д. Паустернъ (Paustern .			
2	66	д. Хальбендорфъ (Halbendorf).			
4	70	д. Кандиттенъ (Canditten).			
2[1]/2	72[1]/2	Пс. Шатцбергъ (Vw. Schatzberg		У пос. Шатцбергъ дорога пересѣкаетъ р. Вальшъ (die Walsch) незначительныхъ размѣровъ.	
2	74[1]/2	д. Кл. Штеегенъ (Kl. Steegen).		Сѣвернѣе шоссе въ разстояніи 1[1]/2 киломъ. у д. Кл. Штеегенъ лежитъ большой лѣсъ (der Grosse Wald) на половину мѣшаный, сухой и доступный пѣхотѣ и кавалеріи въ одиночку; мѣстность подъ лѣсомъ холмистая съ большимъ количествомъ низинъ съ топкими берегами.	5) У д. Кл. Штеегенъ *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.
3[1]/4	77[3]/4	д. Блюменштейнъ (Blumenstein).			

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/2	80 1/4	д. Лихтенфельдъ (Lichtenfeld)—500—800 жителей, хлѣбный складъ, станція желѣзн. дороги.			6) У д. Лихтенфельда *бивакъ* на бригаду—дивизію пѣхоты.
1 1/4	81 1/2	Пос. Мюленфельдъ (Mühlenfeld).		У пос. Мюленфельда дорога пересѣкаетъ р. Варне (die Warne) незначительныхъ размѣровъ.	
1	82 1/2	д. Мюнгенъ (Müngen).			
2	84 1/2	д. Гр. Хассельбергъ (Gr. Hasselberg.			
1 1/2	86	Пос. Фридрихсгофъ (Friedrichshof).			
3/4	86 3/4	Пос. Кл. Людткенфюрстъ (Kl. Lüdtkenfürst).			
1 1/2	88 1/4	д. Гр. Людткенфюрстъ (Gr. Lüdtkenfürst).			
4	92 1/4	д. Редерсдорфъ (Rödersdorf).			3) Восточнѣе д. Редерсдорфъ *позиція* фронтомъ на востокъ-юго-востокъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3 1/2	95 3/4	д. Эйзенбергъ (Eisenberg)—300—500 жителей, большая мельница, постройки одноэтажныя каменныя.		У д. Эйзенбергъ дорога пересѣкается ручьемъ незначительныхъ размѣровъ.	4) Сѣвернѣе д. Эйзенберга *позиція* фронтомъ на сѣверо—западъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	97 3/4	Мельн. Эйзенбергъ (Eisenberg Mühle).		У Эйзенбергской мельницы дорога пересѣкаетъ р. Омацу (Omaza Fl), текущую въ глубокомъ оврагѣ.	
1 1/2	99 1/4	д. Рейфельдъ (Rehfeld).			
4 1/2	103 3/4	д. Томсдорфъ (Thomsdorf).		У д. Томсдорфъ дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ.	
3 1/2	107 1/4	г. Гейлигенбейль (Heiligenbeil), 4100 жит. по 1895 г., двухэтажныя каменныя постройки, двѣ площади, желѣзнодорожная станція съ мастерской.		Недоходя до г. Гейлигенбейль дорога пересѣкаетъ р. Ярфтъ (Jarft Fl.).	5) У г. Гейлигенбейль *позиція* на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ на сѣверо-западъ.

МАРШРУТЪ № 70.

Гейльсбергъ—Браунсбергъ—Фрауэнбургъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Гейльсбергъ (Heilsberg)—Мельзакъ (Mehlsack)—Браунсбергъ (Braunsberg)—Фрауэнбургъ (Frauenburg), длиною около 4 переходовъ, можетъ послужить для движенія къ берегу Фришгафа въ разрѣзъ между кр. кр. Кенигсбергомъ и Данцигомъ.

Представляя на всемъ протяженіи шоссе, пролегающее по мѣстности слабо волнистой и открытой, *она вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Трудныхъ участковъ нѣтъ. Изъ препятствій одно болѣе или менѣе серьезно—р. Пассарга (Passarge Fl.) въ концѣ пути.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 5,3% длины пути.

Позицій 5; изъ нихъ 3 обращены на сѣверо-западъ (каждая изъ нихъ годна для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей), 2 обращены въ обратную сторону и годны для отрядовъ отъ 1 полка пѣхоты до 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Кромѣ того, по дорогѣ Браунсбергъ-Фрауэнбургъ имѣется 5 позицій для небольшихъ отрядовъ; въ томъ числѣ 3 позиціи могутъ быть заняты фронтомъ на сѣверо-востокъ и 2 фронтомъ на юго-западъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 70, I.

А) *Длина* 76¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность слабо волнистая безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ. Движеніе по сторонамъ возможно почти вездѣ.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

В) *Полотно*:

Шоссе въ отличномъ состояніи.

Д) *Дефиле*: *1 Воды*.

1) У г. Гейльсберга дорога пересѣкаетъ р. Алле по 3 мостамъ, изъ нихъ одинъ каменный въ одинъ пролетъ длиною 10 саж.

2) У м. Мельзака дорога пересѣкаетъ ничтожную рѣчку Вальшъ (Walsch Fl.).

3) У г. Браунсберга дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу (Passarge Fl.); ширина 6—8 саж., глубина 5—7 фут.: ложе рѣки представляетъ крутой глубокій оврагъ глубиною 5 саж., шириною 20 саж. и болѣе. Выше г. Браунсберга р. Пассарга имѣетъ ширину 5—7 саж., глубину 4—6 ф.

4) У г. Фрауэнбурга дорога пересѣкается р. Бауде (Baude Fl.) шириною 2—5 саж., глубиною 1—3 ф. Желѣзный мостъ дл. 5—8 саж. Около него шоссированный объѣздъ съ деревянной настилкой.

II Лѣса.

1) На всемъ протяженіи вдоль дороги много небольшихъ лѣсныхъ группъ, но большихъ лѣсныхъ дефиле нѣтъ.

Е) *Позиціи*.

1) Восточнѣе д. Реймерсвальде (Reimerswalde) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе: 1 кил.

а) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

2) Сѣвернѣе д. Раунау (Raunau) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 2 верстъ,

Подступы на правый флангъ. Артиллерійская позиція атакующаго противъ лѣваго фланга.

3) Западнѣе м. Мельзака (Mehlsack) фронтомъ на сѣверо-западъ на правомъ берегу ручья Вальшъ (Walsch Fl.)

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Обстрѣлъ 2 версты (съ праваго фланга 4 версты)

Станція и городъ—сильные передовые пункты, удобные для упорной обороны.

Впереди фронта ручей Вальшъ, всюду переходимый въ бродъ.

4) Восточнѣе д. Плассвига (Plasswich) позиція фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ дальній; на лѣвомъ флангѣ мертвыя пространства.

Лучшій подступъ на лѣвый флангъ.

На пути Браунсбергъ—Фрауэнбургъ имѣются небольшія позиціи.

а) Фронтомъ на сѣверо-востокъ:

5) У д. Маріенгеге (Marienhöhe).

6) У д. Штангендорфа (Stangendorf).

8) У г. Фрауэнбурга

б) Фронтомъ на юго-западъ:

7) У д. Штангендорфа.

и 9) На правомъ берегу р. Бауде (Baude Fl.)

Е) *Пункты.*

1) Д. д. Раунау (Raunau), Фрауэндорфъ (Frauendorf) и Лихтенау (Lichtenau), всѣ съ каменными большими постройками.

2) Г. Мельзакъ (Mehlsack), 4000 жителей по 1895 г., 3 кирки, хлѣбные склады, узловая жел. дорожная станція.

3) Г. Браунсбергъ (Braunsberg) 12497 жит. по 1900 году.

Въ городѣ: костелъ и кирка, старинная ратуша. Въ южной части города обширныя каменныя постройки.

Въ городѣ съ десятокъ мелкихъ шлюпокъ, принадлежащихъ мелкимъ владѣльцамъ.

4) Г. Фрауэнбургъ (Frauenburg) 2500 жит., въ городѣ: огромный костелъ и кирка; городъ удобенъ для мелкихъ высадокъ съ Фришгафа, такъ какъ глубина начинается сразу.

Ж) *Бивачныя мѣста имѣются*:

1) У г. Гейльсберга
2) „ м. Мельзака.
3) » д. Плассвиха
4) „ д. Браунсберга.

У каждаго для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

№ 70, II.

Гейльсбергъ-Браунсбергъ—фрауэнбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Гейльсбергъ (Heilsberg), 5500 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность слабо волнистая безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ. Движеніе по сторонамъ возможно почти вездѣ. Дорога шоссирована, въ отличномъ состояніи.	У г. Гейльсберга дорога пересѣкаетъ р. Алле по 3 мостамъ, изъ которыхъ одинъ каменный въ одинъ пролетъ длиною въ 10 саж.	*) 1) У г. Гейльсберга *бивакъ* на 1 бригаду—1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2 1/2	2 1/2	пос. Альбертсгофъ (Albertshof).			
2	4 1/2	д. Лявденъ (Lawden).		Не доходя до д. Лявденъ дорога пересѣкаетъ р. Спуй (Spuy B.) незначительныхъ размѣровъ.	
3	7 1/2	д. Реймерсвальде (Reimerswalde).			1) Восточнѣе д. Реймерсвальде *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣх. съ арт. и кавалеріей.
2 1/2	10	д. Раунау (Raunau).			2) Сѣвернѣе д. Раунау фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
3	13	Корчма (Krug).		Западнѣе корчмы дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ (Drewenz) незначительныхъ размѣровъ. Между корчмой и д. Фрауэндорфъ дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образуя дефиле длин. 1 1/2 кил.	
3 1/2	16 1/2	д. Фрауэндорфъ (Frauendorf).			

*) Подробности см. № 70, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	20½	д. Эшенау (Eschenau).			
3	23½	д. Лихтенау (Lichtenau).		Между д. д. Лихтенау и Зоннвальде дорога пересѣкаетъ лѣсъ Габельвальдъ (Gabelwald), образуя дефиле длиною ¾ кил.	
4	27½	д. Зоннвальде (Sonnwalde).		Между д. д. Зоннвальде и Борвальде дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образуя дефиле длиною 1 килом.	
3½	31	д. Борвальде (Borwalde).			
3½	34½	г. Мельзакъ (Mehlsack). Въ городѣ: 4000 жит., 3 кирки, хлѣбный складъ. узловая жел. дорожная станція.		У г. Мельзака дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей Вальшъ (Walsch Fl.)	3) Западнѣе м. Мельзакъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавалеріей. 2) У м. Мельзака *бивакъ* на 1 бригаду—1 дивиз. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
7	41½	д. Пакгаузенъ (Packhausen).			
3	44½	д. Штраубендорфъ (Straubendorf).			
4	48½	д. Плясвихъ (Plasswich).			4) Восточнѣе д. Плясвихъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей. 3) У д. Плясвихъ *бивакъ* для 1 бриг.—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/2	52	пос. Кл. Мауленъ (Kl. Maulen).		Отъ пос. Кл. Мауленъ до г. Браунсберга дорога идетъ по правому берегу р. Пассарги; ширина рѣки 5—7 саж, глубина 4—6 фут	
3/4	52 3/4	пос. Кноблохъ (Knobloch).			
1 1/2	54 1/4	д. Шальмей (Schalmey).			
5	59 1/4	д. Беменхофенъ (Böhmenhofen).		У д. Беменхофенъ дорога пересѣкаетъ ручей, текущій въ глубокомъ оврагѣ.	
6	65 1/4	г. Браунсбергъ (Braunsberg). 12000 жит. Въ городѣ: костелъ и кирка, стар. ратуша, въ южной части города обширн. камен. постройки. Въ городѣ съ десятокъ мелкихъ шлюпокъ, принадл. мелкимъ владѣльцамъ		У г. Браунсберга дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу Ширина рѣки 6—8 саж., глубина 5—7 ф., ложе рѣки представляетъ крутой глубокій оврагъ глубиною 5 саж., шириною 20 сажень и болѣе.	4) У г. Браунсберга *бивакъ* на 1 бригаду—1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/2	66 3/4	пос. Лиссеттенгофъ (Lissettenhof).		Западнѣе д. Лиссеттенгофа дорога пересѣкаетъ небольшой ручей.	
1 1/4	68	пос. Маріенхехе (Marienhöhe).			5) У пос. Маріенхехе *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для небольшого отряда изъ 1—2 бат. пѣхоты.
1 1/4	69 1/4	пос. Альбертсгофъ (Albertshof).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	70 3/4	д. Штангендорфъ (Stangendorf).			6)и 7)У д. Штангендорфа *позиціи* фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго-западъ для отряда изъ 1—2 бат. пѣхоты.
1 1/2	72 1/4	Корчма (Krug).		Между корчмой и г. Фрауэнбургомъ дорога пересѣкаетъ р. Бауде (Baude Fl.), шириною 2—5 саж., глубиною 1—3 ф. Мостъ желѣзный длиною 5—8 саж. Около него шоссированный объѣздъ съ деревянной настилкой.	
4	76 1/4	г. Фрауэнбургъ (Frauenburg). 250) жит. по 1895 г. Въ городѣ огромный старинный костелъ и кирка. Городъ удобенъ для мелкихъ высадокъ съ Фришгафа, такъ какъ глубина начинается сразу.		Параллельно р. Бауде (Baude Fl.) и восточнѣе г. Фрауэнбурга дорога пересѣкаетъ еще ручей Коперникусъ (Copernicus Gr.) незначительныхъ размѣровъ.	

МАРШРУТЪ № 71.

Гуттштадтъ—Вормдиттъ—Николайкенъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гуттштадтъ (Guttstadt)—Вормдиттъ (Wormditt)—Пр. Голландъ (Pr. Holland)—Христбургъ (Christburg)—Николайкенъ (Nikolaiken), дл. 4—5 переходовъ, можетъ послужить для наступленія отъ р. Алле къ г. Маріенбургу или къ г. Маріенвердеру, причемъ изъ д. Николайкена къ г. Маріенбургу ведетъ частью грунтовая дорога, частью шоссе черезъ г. Штумъ (Stuhm), а къ г. Маріенвердеру черезъ д.д. Луизенвальде (Louisenwalde) и Тифенау (Tiefenau).

Разсматриваемая дорога, представляя шоссе, пролегающее по мѣстности безъ серьезныхъ естественныхъ преградъ, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Движеніе артиллеріи и повозокъ можетъ быть затруднено рельефомъ на участкѣ Христбургъ—Тифензее (Tiefensee), а движеніе по сторонамъ между г. Вормдиттомъ и д. Николайкенъ. *Общее протяженіе дефиле составляетъ 3,5% длины дороги*

Всего двѣ хорошія позиціи, каждая на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей фронтомъ на востокъ и юго-востокъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 71, I.

А) *Длина* 115¾ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ г. Гуттштадта до дер. Альткирха (Altkirch) сильно пересѣченная мѣстность.

б) Отъ д. Альткирха до г. Вормдитта ровная и открытая мѣстность.

в) Отъ г. Вормдитта до гор. Христбурга мѣстность холмистая, но съ короткими и отлогими подъемами и спусками.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

г) Отъ г. Христбурга до д. Николайкенъ мѣстность на столько пересѣченная, что нѣкоторые подъемы и спуски, не смотря на выемки, утомительны, а именно:

1) У г. Христбурга отъ моста черезъ р. Зорге (Sorge) подъемъ дл. 1¾ кил., высотою 20 саж.

2) Отъ жел. дороги Морунгенъ — Маріенбургъ спускъ дл. 1½ кил., 15 саж. высотою.

3) Къ д. Тифензее подъемъ длиною 1¼ кил.

В) *Полотно*:

Отъ г. Гуттштадта до г. Вормдитта—отличное шоссе, шириною 9 шаговъ; отъ г. Вормдитта до д. Николайкена шоссе шир. 11 шаг.

Г) *Грунтъ*. Песчано-глинистый, въ низинахъ, между г. Вормдиттомъ и д. Николайкеномъ,—торфянистыя болота.

Д) *Дефиле*: 1 *Воды*.

2) Въ г. Вормдиттѣ дорога пересѣкается р. Древенцъ (Drewenz) шириною 15 шаг., глубиною 2—2½ фут.; скорость теченія 2—2½ ф. въ секунду. Берега не высокіе, но крутые и обрывистые. Грунтъ дна: глина съ пескомъ.

Та же рѣка сопровождаетъ шоссе съ юга отъ г. Вормдитта до своего устья въ р. Пассаргу, т. е. на протяженіи 6 кил.; ширина рѣки у устья 25—30 шаг., глубина 3—3½ ф. Берега такіе же, какъ у г. Вормдитта. Долина до д. Вагтена (Wagten) шириною 50—60 саж., далѣе ¼ кил. Дно ея сухое, берега до Вагтена круты, изрѣзаны оврагами, далѣе пологи. Вдоль восточной окраины города сдѣланъ узкій отводъ къ озеру, запруженный у шоссе шлюзомъ.

Переправы: въ г. Вормдиттѣ два деревянныхъ моста по 28 шаг. длины на двухъ каменныхъ устояхъ каждый. Высота каждаго надъ водой 2 саж. Обходъ мостовъ возможенъ (прил. 39). Сѣверо-западнѣе города имѣется желѣзнодорожный мостъ длиною 18 шаговъ на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ.

3) Р. Пассарга (Passarge Fl.) западнѣе д. Вагтенъ: у шоссе ширина ея 30 шаговъ, глубина 4 ф., теченіе

восьма быстрое, дно твердое и каменистое, берега не высокіе (2 - 3 саж.), но крутые.

Мостъ деревянный длиною 50 шаг., на 3 каменныхъ устояхъ, надъ водой 4 саж. Обойти мостъ трудно (прил. 40).

4) Р. Вееске (Weeske) тянется южнѣе шоссе между д. д. Бееленгофомъ (Behlenhof) и Веескенгофомъ (Weeskenhof).

У г. Прейсишъ Голланда на рѣкѣ мостъ со шлюзомъ каменный прочный дл. 20 шаг., высотою надъ водой выше шлюза 1 арш., ниже 4½аршин. Ширина рѣки: выше шлюза 20 шаг., ниже 5 шаг.; глубина 4 арш., ниже—нѣсколько дюймовъ. Теченіе подъ шлюзомъ 3 ф. въ секунду. Дно песчаное твердое, берега низкіе. Долина сухая, лѣвый ея берегъ высокъ и крутъ.

У д. Веескенгофа ширина р. Вееске 5 саж., глубина 1 ф., теченіе около 2 ф. въ секунду. Берега высотою 1½ саж. Долина шириною 5—6 килом., составляетъ низменное и сырое побережье Драузенскаго озера (Drausen See).

Мостъ у д. Веескенгофа деревянный длиною 30 шаг., шириною 10 шаговъ, на 2 каменныхъ береговыхъ и 1 среднемъ устояхъ. Высота надъ водой 2 сажени. Обойти мостъ можетъ только пѣхота (прил. 41).

5) Между д. д. Кроссенъ (Crossen) и Н. Куссфельдъ (Neu Kussfeld) дорога пересѣкается двумя канавами съ двумя деревянными мостами длиною 6 и 9 шаговъ.

6) Пройдя д. Н. Куссфельдъ дорога пересѣкаетъ р. Клеппине (Kleppine) шириною 3 шага (у запруды), 12 шаговъ (у моста), глубиною 1½—¾ ф., берега ниже мельницы низменные сырые, частью покрыты кустарникомъ. Мостъ дл. 20 шаг., шириною 6 шаг., на 2 каменныхъ береговыхъ и 3 среднихъ деревянныхъ устояхъ.

7) Параллельно р. Клеппине идетъ Оберландскій каналъ (Oberländischer Canal) шириною 18 шаг., глубиною 5 ф. Мостъ деревянный дл. 36 шаг., шириною 6 шаг. на 3 каменныхъ устояхъ; обойти мостъ нельзя (прил. 42).

8) У мельницы Грундъ (Grund M.) дорога пересѣкаетъ каналъ Биркенъ Грабенъ (Birken Gr.), представляющій незначительный ручеекъ съ болотистыми берегами. Мельница водяная, а не вѣтряная, какъ показано на картѣ, и находится на сѣверной сторонѣ, а не на южной.

9) У д. Повундснъ (Powunden) дорога пересѣкаетъ протокъ съ сильно болотистыми берегами, 2 моста двуарочныхъ по 6 шаг. длиною; оба каменные.

10) Р. Зорге (Sorge) пересѣкаетъ дорогу 3 раза:

а) У д. Баумгартъ (Baumgarth) имѣется шлюзъ, регулирующій уровень воды въ рѣкѣ; теченіе весьма медленное. Деревянный мостъ длиною 18 шаг., шир. 9 шаг., на двухъ каменныхъ береговыхъ устояхъ со шлюзомъ. Высота моста надъ водой выше шлюза 2 аршина, ниже 6 арш.

Между д. д. Альтъ Дольштедтомъ (Alt Dollstädt) и Баумгартъ рѣка канализована. Долина р. Зорге отъ д. Баумгартъ до г. Христбурга шириною 30—75 шаг., глубиною 3—4 саж.

б) Въ г. Христбургѣ ширина рѣки 10 шаг., глубина 2 ф., скорость теченія не больше 2 ф. Мостъ каменный прочный длиною 12 шаг., шириною 6 шаг., въ свѣту $2^1/_2$ арш. (прил. 43)

в) Въ 3 кил. южнѣе г. Христбурга ширина рѣки 15 шаг., глубина $1^1/_2$ ф., скорость 3 ф. въ секунду. Мостъ каменный, двуарочный, длиною 36 шаг., шириною 9 шаг., въ свѣту $4^1/_2$ арш.

11) У д. Гр. Баалау (Gr. Baalau) дорога пересѣкаетъ р. Бахе (Bache) по мосту длиною 12 шаг. на 2 береговыхъ устояхъ.

12) У д. Тифензее (Tiefensee) къ дорогѣ съ сѣвера прилегаетъ оз. Тифензее, а у д. Гр. Баалау оз. Баалауеръ (Baalauer See).

Сѣвернѣе дороги и южнѣе берега обоихъ озеръ доступны, вода хороша (на западномъ и восточномъ берегахъ оз. Гр. Баалауеръ имѣется бивакъ на дивизію.)

II. Лѣса.

1) Южнѣе шоссе между д. д. Крикененъ и Швелльменъ (Schwöllmen) лежитъ лѣсъ мѣшанный; проходимъ для разомкнутыхъ строевъ, разрѣзанъ оврагами перпендикулярно шоссе и можетъ затруднить обходъ съ юга.

Сѣверная опушка этого лѣса отстоитъ отъ шоссе на 300—450 шаг.

2) Сѣвернѣе д. Гетхендорфъ (Göttchendorf) лѣсъ хвойный, проходимъ для разомкнутыхъ строевъ.

3) Между д. д. Бееленгофъ (Behlenhof) и д. Копиненъ (Copiehnen) дорога 2 раза пересѣкаетъ густой лиственный лѣсъ, проходимый только для цѣпей.

Первое дефиле между д. Бееленгофъ и пос. Коппельнъ (Koppeln) ½ килом. длиною и между пос. Коппельнъ и д. Копиненъ (Copiehnen) 2 килом. длиною.

4) Восточнѣе д. Альтъ Долльштедтъ (Alt Dollstädt) восточнѣе шоссе въ 200—400 саж. лежитъ лѣсокъ, командующій шоссе.

5) Восточнѣе оз. Баалауэръ лежитъ лѣсъ рѣдкій хвойный, удобенъ подъ бивакъ.

6) Между д. д. Хефхенъ (Höfchen) и Николайкенъ (Nikolaiken) шоссе пересѣкаетъ лѣсокъ хвойный. рѣдкій, вполнѣ удобопроходимый для войскъ разомкнутымъ строемъ.

E. Позиціи

1) Юго-восточнѣе д. Арнсдорфъ (Arnsdorf) фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди мѣстность открыта.

Обстрѣлъ: на правомъ флангѣ до 3 кил., на лѣвомъ 2 килом.

г) На фронтѣ: холмы южнѣе д. Арнсдорфъ, въ центрѣ—холмъ съ вѣтряной мельницей. Опорный пунктъ—д. Арнсдорфъ.

Подступы и обходъ удобнѣе къ лѣвому флангу.

2) Восточнѣе д. Бееленгофъ (Behlenhof) фронтомъ на востокъ (прил. 44).

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣх. съ артил. и кавал.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга 4—4½ версты, лѣваго 1½ вер.

г) На фронтѣ холмы отъ р. Вееске (Weeske) до д. Либенау (Liebenau); д. Бееленгофъ представляетъ хорошій опорный пунктъ.

д) Фланги: правый открытъ, въ тылу и за лѣвымъ флангомъ лѣса.

Удобные подступы ведутъ на оба фланга: къ лѣвому флангу (холмы и лѣса)—благодаря холмистой мѣстности и перелѣскамъ; къ правому—по долинѣ р. Вееске.

Позиція для артиллеріи атакующаго - холмы у д. Борденен̈ъ (Bordehnen).

Значеніе позиціи: она прикрываетъ жел.-дорожн. станцію Прейсишъ Голландъ (Pr. Holland) и Шлобиттенъ (Schlobitten).

Ж) *Пункты.*

1) Г. Гуттштадтъ (около 4500 жител. по 1895 г.)

2) Д. Арнсдорфъ (Arnsdorf) дворовъ около 150.

3) Г. Вормдиттъ (Wormditt) около 5200 жит. по 1895 г., зданія каменныя, двѣ старинныя каменныя кирки. Узелъ двухъ жел. дор. линій: Кенигсбергъ—Алленштейнъ и Вормдиттъ—Морунгенъ.

Городъ тѣсенъ, улицы узкія и кривыя.

Расквартировать можно 1 дивизію пѣх. съ 3—4 батареями.

4) Д. Гиршфельдъ (Hirschfeld) 100—200 дворовъ.

5) Д. Баумгартъ (Baumgarth) — 60 — 70 дворовъ.

6) Г. Христбургъ (Christburg) 3500 жит., тѣсный и небольшой, лежитъ въ глубокой котловинѣ. Прохожденіе войскъ черезъ городъ нѣсколько трудно, такъ какъ у южной окраины г. Христбурга крутой подъемъ.

Расквартировать можно до бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

7) Д. Николайкенъ (100—110 дворовъ).

Остальные деревни по 10—50 двор.; болѣе значительныя: д. Гиршфельдъ 100—120 двор. и Баумгартъ 60—70 двор.

№ 71, II.

Гуттштадтъ — Вормдиттъ — Николайкенъ

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Гуттштадтъ (Guttstadt) около 4500 жит. по 1895 г.	Между г. Гуттштадтомъ и д. Альткирхъ мѣстность очень пересѣченная. Дорога шоссирована шир. 9 шаг.		*)
2 1/4	2 1/4	пос. Виндегофъ (Windenhof).			
3	5 1/4	д. Альткирхъ (Altkirch). нѣсколько восточнѣе шоссе	Отъ д. Альткирхъ до г. Вормдитта мѣстность ровная и открытая.		
6 1/2	11 3/4	д. Зоммерфельдъ (Sommerfeld).			
3	14 3/4	д. Арнсдорфъ (Arnsdorf), около 150 дворовъ.			1) Юго-восточнѣе д. Арнсдорфа *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавалер.
3 1/2	18 1/4	пос. Цу. Арнсдорфъ (zu Arnsdorf)			
1 1/2	19 3/4	Пос. Карбенъ (Carben).		Между пос. Карбенъ и г. Вормдиттомъ дорога пересѣкаетъ уголъ лѣса Оберъ-Хейде (Ober-Heide) Въ г. Вормдиттъ дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ (Drewenz); ширина рѣки 15 шаг., глубина 2 1/2 ф., скорость теченія 2—2 1/2 ф. въ секунду. Берега не высокіе, но крутые и обрывистые. Грунтъ дна: глина съ пескомъ. Та же рѣка сопровождаетъ шоссе съ юга	

*) Подробности см. № 71, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				отъ г. Вормдитта до устья въ р. Пассаргу, т. е. на протяженіи 6 кил. Ширина р. Древенцъ у устья 25—30 шаг., глубина 3—3½ ф. Берега такіе же, какъ у Вормдитта. Долина восточнѣе д. Вагтена шириною 50—60 саж., далѣе ¼ кил.; дно сухое. Берега, восточнѣе д. Вагтена, круты, изрѣзаны оврагами, далѣе пологи. Вдоль восточной стороны города сдѣланъ узкій отводъ къ озеру, запруженный у шоссе шлюзомъ. Переправы: въ г. Вормдиттѣ два деревянныхъ моста по 28 шаговъ длиною, каждый на 2-хъ камен. устояхъ. Высота надъ водою 2 саж.; обходъ мостовъ возможенъ. Сѣверо-западнѣе города, кромѣ того, имѣется жел. дорож. мостъ длиною 18 шаг. на двухъ каменныхъ береговыхъ устояхъ. Черезъ отводъ имѣется мостъ длиною 12 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ.	
5¼	25	г. Вормдиттъ (Wormditt). Около 5000 жит. по 1895 г. Зданія каменныя, двѣ старинныя каменныя кирки. Узелъ двухъ желѣзнорожныхъ линій Кенигсбергъ-Алленштейнъ и Вормдиттъ-Морунгенъ. Улицы узкія и кривыя. Расквартировать можно 1 дивизію пѣх. съ 3—4 батареями.	Отъ г. Вормдитта до г. Христбурга мѣстность холмистая, но съ крутыми и полотими подъемами и спусками. На всемъ протяженіи отъ г. Вормдитта до д. Николайкенъ дорога шоссирована шириною 11 шаг. Въ низинахъ между г. Вормдиттомъ и д. Николайкенъ имѣются торфянистыя болота.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3½	28½	д. Вагтенъ (Wagten).		Пройдя д. Вагтенъ, дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу (Passarge); ширина рѣки у шоссе 30 шаг., глубина 4 ф., теченіе весьма быстрое, дно твердое и каменистое, берега не высокіе (2—3 саж.), но крутые. Мостъ деревянный длиною 50 шаг. на 3 каменныхъ устояхъ, высота надъ водой 4 саж. Обойти мостъ трудно.	
4	32½	д. Алькенъ (Alken).			
4	36½	п. Бернхардсдорфъ (Bernhardsdorf).			
½	37	д. Крикененъ (Krikehnen).		Между д. д. Крикененъ и Швелльменъ южнѣе шоссе тянется лѣсъ мѣшанный проходимый для разомкнутыхъ строевъ; лѣсъ разрѣзанъ оврагами перпендикулярно къ шоссе и можетъ затруднить обходъ съ юга. Сѣверная опушка этого лѣса отстоитъ отъ шоссе на 300—450 шаговъ.	
2	39	д. Швелльменъ (Schwöllmen).			
3	42	д. Геттхендорфъ (Göttchendorf)		Сѣвернѣе д. Геттхендорфъ въ сторонѣ отъ шоссе лежитъ лѣсъ Цеһнъ-Хуфенъ-Вальдъ (Zehn-Hufen-Wald) хвойный проходимый для разомкнутыхъ строевъ.	
3	45¾	д. Борденен (Bordehnen).			
3	48¾	д. Бееленгофъ (Behlenhof)		Отъд. Бееленгофъ до д. Веескенгофъ южнѣе шоссе тянется р. Веске (Weeske).	2) Восточнѣе д. Бееленгофъ фронтомъ на востокъ *пози-*

Разстояния въ километр. между пунктами	Разстояния въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Между д. Бееленгофъ и пос. Коппельнъ дорога пересѣкаетъ густой лиственный лѣсъ, проходимый только для цѣпей, образуя дефиле 1/2 килом. длины	*ція* для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
4	52 3/4	пос. Коппельнъ (Koppeln).		Между пос. Коппельнъ и д. Копиненъ дорога пересѣкаетъ уголъ того же лѣса, образуя дефиле длин. 2 килом.	
4	56 3/4	д. Копиненъ (Copiehnen) лежитъ нѣсколько южнѣе дороги.			
3	59 3/4	г. Пр. Голландъ (Pr Holland), 5000 жит. по 1895 г., лежитъ нѣсколько восточнѣе (южнѣе) шоссе.		У г. Пр. Голланда имѣется переправа черезъ р. Вееске по мосту со шлюзомъ; мостъ каменный прочный длиною 20 шаг., высота его надъ водой выше шлюза 1 арш., ниже 4 1/2 арш. Ширина рѣки выше шлюза 20 шаг., ниже 5 шаг., глубина выше шлюза 4 арш., ниже нѣсколько дюймовъ. Теченіе подъ шлюзомъ 3 ф. въ секунду. Дно песчаное твердое, берега низкіе. Долина сухая, лѣвый ея берегъ высокъ и крутъ.	
4	63 3/4	д. Вееskенгофъ (Weeskenhof)		У д. Вееskенгофа дорога пересѣкается той же рѣкой Вееске. Ширина рѣки 5 саж., глубина 1 ф., теченіе около 2 ф. въ секунду. Берега высотою 1 1/2 саж. Долина, шириною 5—6 кил., составляетъ низменное и сырое побережье Драузенскаго озера (Drausen See). Мостъ у д. Вееskенгофа деревянный длиною 30 шаг., шириною 10 шаг., на двухъ каменныхъ береговыхъ и 1 среднемъ устояхъ. Высота моста надъ водой 2 саж. Обойти мостъ можно только пѣхотѣ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	64 3/4	д. Кроссенъ (Crossen).		Между д. д. Кроссенъ и Ней Куссфельдъ дорога пересѣкается двумя канавами съ двумя деревянными мостами длиною по 6 и 9 шаг.	
2	66 3/4	д. Ней Куссфельдъ (Neu Kussfeld).		Пройдя д. Ней Куссфельдъ дорога пересѣкаетъ р. Клеппине (Kleppine) и параллельно ей Оберландскій каналъ (OberländischerCanal) Размѣры р. Клеппине: ширина 12 шаговъ, глубина 1/2—3/4 ф., берега ниже мельницы низменные сырые, частью покрыты кустарникомъ. Мостъ длиною 20 шаг. шириною 6 шаг. на 2 каменныхъ береговыхъ деревянныхъ устояхъ. Размѣры Оберландскаго канала; ширина 18 шаг., глубина 5 ф. Мостъ деревянный длиною 36 шаг., шириною 6 шаг. на 3 каменныхъ устояхъ. Обойти мостъ нельзя.	
3	69 3/4	д. Гиршфельдъ (Hirschfeld), 100—120 дворовъ			
1	70 3/4	д. Кл. Марвитцъ (Kl. Marwitz).			
1	71 3/4	д. Гр. Марвитцъ (Gr. Marwitz) нѣсколько западнѣе дороги.			
1/2	72 1/4	д. Гр. Типпельнъ (Gr. Tippeln) нѣсколько западнѣе дороги.			
3	75 1/4	д. Гогендорфъ (Hohendorf).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	76 3/4	Мельн. Грундъ (Grund M.). водяная, находится на сѣверной сторонѣ шоссе.		У мельницы Грундъ дорога пересѣкаетъ каналъ Биркенъ Грабенъ (Birken Gr.), представляющій незначительный ручеекъ съ болотистыми берегами.	
1 1/2	78 1/4	д. Повунденъ (Powunden).		У д. Повунденъ дорога пересѣкаетъ протокъ съ сильно болотистыми берегами по двумъ мостамъ двуарочнымъ, по 6 шаг. длиною; оба моста каменные.	
2 1/4	80 1/2	д. Альтъ Долльштедтъ (Alt Dollstädt).		Южнѣе д. Альтъ Долльштедтъ восточнѣе шоссе въ 200—400 саж. лежитъ лѣсъ, командующій шоссе.	
4	84 1/2	д. Хейлигенвальде (Heiligenwalde).			
2	86 1/2	Мельница Янкендорферъ (Jankendorfer M.) нѣсколько сѣвернѣе дороги			
1/2	87	Мильхерай (Milcherei) нѣсколько сѣвернѣе дороги.			
1 1/4	88 1/4	д. Баумгартъ (Baumgarth) 60 —70 дворовъ.		У д. Баумгартъ имѣется шлюзъ, регулирующій уровень воды въ рѣкѣ Зорге (Sorge); теченіе рѣки весьма медленное. Мостъ деревянный длиною 48 шаг., шириною 9 шаг., на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ со шлюзомъ. Высота моста надъ водой, выше шлюза 2 арш., ниже 6 аршинъ. Р. Зорге канализована между д. д. Альтъ	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Долльштедтомъ и Баумгартомъ. Долина рѣки Зорге отъ д. Баумгартъ до г. Христбурга шир. 35—75 ш., глубиною 3—4 сажен.	
3	91 1/4	д. Нейгофъ (Neuhof),			
3	94 1/4	г. Христбургъ (Christburg), 3500 жит., тѣсный и небольшой, лежитъ въ глубокой котловинѣ. Прохожденіе войскъ черезъ городъ трудно, такъ какъ у южной окраины Христбурга крутой подъемъ. Расквартировать можно до 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	Между г. Христбургомъ и д. Николайкенъ мѣстность на столько пересѣченная, что нѣкоторые подъемы и спуски. не смотря на выемки, утомительны. У г. Христбурга отъ моста черезъ р. Зорге имѣется подъемъ длиною 1 3/4 килом., высотою 20 саж. Южнѣе г. Христбурга отъ желѣзной дороги Маріенбургъ — Морунгенъ имѣется спускъ дл. 1 1/2 кил., высотою 15 саж.	Въ г. Христбургѣ дорога пересѣкаетъ р. Зорге (Sorge). Ширина рѣки 10 шаг., глубина 2 ф., скорость не болѣе 2 ф. Мостъ каменный прочный длиною 12 ш., шириною 6 шаг., въ свѣту 2 1/2 аршин. Южнѣе г. Христбурга въ 3 кил. дорога пересѣкаетъ р. Зорге (Sorge). Ширина рѣки 15 шаг., глубина 1 1/2 ф., скорость 3 ф. въ секунду. Мостъ каменный 2-хъ арочный, длиною 36 шаг., шир. 9 ш., въ свѣту 4 1/2 арш.	
7 1/2	101 3/4	д. Тифензее (Tiefensee).	Къ д. Тифензее имѣется подъемъ длиною 1 1/4 киломъ.	У д. Тифензее сѣвернѣе дороги лежитъ небольшое озеро. Вода въ озерѣ хорошая, берега доступны.	
4	105 3/4	д. Гр Баалау (Gr. Baalau)		У д. Гр. Баалау дорога пересѣкаетъ р. Бахе (Bache) по мосту длиною 12 шаг. на 2 береговыхъ устояхъ. Южнѣе д. Гр. Баалау лежитъ оз. Гр. Баалауеръ (Gr. Baalauer See). Вода въ озерѣ хороша, берега доступны. На западномъ и восточномъ берегахъ озера имѣется бивакъ на дивизію. Юго-восточнѣе д. Баалау лежитъ лѣсъ рѣдкій хвойный, удобенъ подъ бивакъ.	У д. Гр. Баалау на западномъ и восточномъ берегахъ оз. Гр. Баалауеръ *бивакъ* на дивизію.
3 1/2	109 1/4	д. Хефхенъ (Höfchen).		Между д. д. Хефхенъ и Николайкенъ дорога пересѣкаетъ лѣсокъ	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				хвойный рѣдкій, вполнѣ удобопроходимый для войскъ разомкнутымъ строемъ. Длина дефиле 1/2 кил.	
2 1/2	111 3/4	д. Хефхенъ (Höfchen),			
4	115 3/4	д. Николайкенъ (Nikolaiken). 100—110 дворовъ.			

МАРШРУТЪ № 72.

Крикененъ (западнѣе г. Вормдитта)—Мюльгаузенъ—Эльбингъ *).

Общая характеристика дороги.

Отъ дороги Вормдиттъ (Wormditt)—Пр. Голландъ (Pr Holland) отдѣляется у д. Крикельменъ (Krickelmen) шоссе на д. Дебернъ (Döbern)—Мюльгаузенъ (Mühlhausen) къ г. Эльбингъ (Elbing) и оттуда къ кр. Данцигу или на юго-западъ къ г. Маріенбургу. Длина пути Крикельменъ—Эльбингъ свыше 2 переходовъ. Представляя шоссе, пролегающее по мѣстности, мало всхолмленной (исключая восточныхъ окрестностей г. Эльбинга) и открытой, не пересѣкая ни одного серьезнаго препятствія, *эта дорога удобна для движенія значительныхъ силъ и обозовъ*; тормозить придется при спускѣ къ г. Эльбингу.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 8% *длины пути.*

На пути 3 позиціи, обращенныя фронтомъ къ востоку, двѣ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей каждая: одна—для небольшого отряда и годна лишь для временнаго задержанія.

Подробное описаніе дороги.

№ 72, I.

А) *Длина* 50 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ д. Деберна до д. Мюльгаузена дорога идетъ по возвышенному плато съ пологими скатами безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ.

2) Отъ д. Мюльгаузена до г. Эльбинга мѣстность болѣе пересѣченная, спуски и подъемы круче и чаще.

Болѣе крутые подъемы и спуски:

1) Между д. д. Шлодіенъ (Schlodien) и Дейтшендорфъ (Deutschendorf) подъемъ длиною 1 кил. крутизной около 4°.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

2) Отъ Грунаусскаго лѣса къ г. Эльбингу крутой спускъ длиною 6½ километровъ, уклонъ шоссе не смотря на выемки, мѣстами до 5°.

На всемъ протяженіи мѣстность маловодная.

В) *Полотно*: шоссе шириною 9 шаговъ.

Телеграфъ отъ д. Шлодіена черезъ д. Померендорфъ (Pomehrendorf) къ г. Эльбингу.

Г) *Грунтъ*: отъ д. Деберна до д. Мюльгаузена суглинокъ съ примѣсью песку; между м. Мюльгаузеномъ и г. Эльбингомъ почва становится болѣе песчаною, въ лощинахъ встрѣчается торфяной грунтъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) У м. Дебернъ каменный мостъ 10 шаг. длиною, рѣчка шириною 5—6 шаг., переходима въ бродъ.

2) У г. дв. Шпанденъ (Spanden) каменный мостъ длиною 6 шаговъ черезъ ничтожный ручей (прил. 45).

3) Въ одномъ килом. западнѣе г. дв. Шпандена каменный мостъ длиною 10 шаг., ручей ничтожный, течетъ въ оврагѣ глубиною у моста 7—8 саж. (прил. 46).

4) У м. Мюльгаузена дорога пересѣкается р. Гардіеной (Gardiene). Ширина рѣки 5—6 шаг., рѣка всюду переходима въ бродъ, исключая запруды у м. Мюльгаузена. Долина выше города овражистая, ниже пологая. Черезъ рѣчку два деревянныхъ моста въ мѣстечкѣ и два на западной окраинѣ его. Длина одного моста (считая плотину черезъ прудъ, находящійся въ мѣстечкѣ) 38 шаговъ. Прочіе мосгы длиною 5—7 шаговъ.

5) Близъ пос. Швангенъ (Schwangen) три каменныхъ моста: два длиною по 4 шага, съ толщиной свода 2 аршина; третій длиною 9 шаговъ, съ толщиной свода 1½ аршина (прил. 47).

6) Западнѣе д. Померендорфа мостъ длиною 8 шаговъ съ толщиною свода около одного аршина.

7) У г. Эльбинга дорогу пересѣкаетъ р. Эльбингъ (Elbing Fl.), текущая по рву глубиною 2 сажени, мостъ деревянный. Воды не много, но дно тинистое. Мосты: деревянный длиною 140 шаг. (прил 48) и желѣзнодорожный (прил. 49).

Болота встрѣчаются часто между м. Мюльгаузеномъ и г. Эльбингомъ, но легко обходятся.

II. *Лѣса*: встрѣчаются часто въ видѣ небольшихъ площадей и перелѣсковъ. Сплошное дефиле одно—восточнѣе д. Померендорфа длиною 1 килом.; на остальныхъ участкахъ дороги встрѣчающіеся лѣса и перелѣски сопровождаютъ шоссе въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него.

Лѣса лиственные, не высокіе, съ густою зарослью, допускаютъ движеніе только въ разомкнутомъ строю. Для обороны лѣса не представляютъ выгоды.

Е) Позиціи.

1) Восточнѣе д. Дейтшендорфа (Deutschendorf) въ 1 кил. юго-западнѣе ея, фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2—3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ на флангахъ до 2 килом., въ центрѣ стѣсненъ д. Шлодіенъ.

г) На фронтѣ: въ центрѣ опушка небольшой рощи и гребень высотъ. Роща проходима для пѣхоты въ разомкнутомъ строю. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги обезпечены плохо.

е) Внутри удобно скрыть резервы.

Ж) Тылъ свободенъ.

Грунтъ на позиціи песчано-глинистый.

Наиболѣе удобные подступы на правый флангъ.

2) Восточнѣе п. Швангенъ (Schwangen) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 3 кил.

а) Отрядъ: 1 -2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ въ центрѣ 2 килом., на правомъ флангѣ около 1 килом.

Впереди фронта р. Гардіене (Gardiene).

На фронтѣ возвышенность Зандбергъ (Sandberg) и высоты южнѣе шоссе. Артиллерійская позиція на высотѣ Зандбергѣ на 3 батареи. Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый съ частью центра прикрытъ оврагомъ р. Гардіены, лѣвый открытъ.

е) Внутри удобно укрыть резервы за холмами.

ж) Тылъ свободенъ.

Удобный подступъ къ правому флангу, пользуясь лѣсомъ.

з) У д. Шенберга (Schönberg) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе $^3/_4$ килом.

б) Отрядъ: 2—4 баталіона.

в) Обстрѣлъ $1^1/_2$ килом.

г) На фронтѣ высота съ мельницей, лежащая западнѣе деревни.

д) Фланги не обезпечены.

е) Въ тылу деревня Шенбергъ.

Позиція можетъ служить для временнаго задержанія.

Е. Пункты.

1) д. Дебернъ (Döbern) (50—60 дв.), дома исключительно каменные, крыты черепицей.

2) г. дв Шпанденъ (Spanden)—усадьба изъ 7—8 каменныхъ зданій.

3) д. Шлодіенъ (Schlodien) усадьба изъ 15—20 большихъ одноэтажныхъ каменныхъ домовъ и паркъ.

4) д. Дейтшендорфъ (Deutschendorf) дворовъ 50 По серединѣ деревни деревянная кирка съ башней.

5) д. Фюрстенау (Fürstenau) дворовъ 20—30.

6) д. Неймаркъ (Neumark) дворовъ 30—40 (вода въ прудахъ годна только для скота).

7) м. Мюльгаузенъ (Mühlhausen), 2200 жителей (по 1895 году, состоитъ изъ каменныхъ зданій, двѣ каменныя кирки. Городъ тѣсенъ.

№ 72, II.

Крикененъ (западнѣе г. Вормдитта)—Мюльгаузенъ—Эльбингъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Крикененъ (Krickehnen).	На всемъ протяженіи дорога шоссирована шириною 9 шаговъ.	Между д.д. Крикененомъ и Дэберномъ дорога пересѣкаетъ уголъ Дамераусскаго лѣса (Damerau Wald) Длина дефиле 1 кил.	*)
5	5	д. Дэберпъ (Döbern) 50—60 дворовъ, дома исключительно каменные, крыты черепицей.	Между д. Дэберномъ и м. Мюльгаузеномъ дорога идетъ по возвышенному плато, холмистому съ пологими скатами безъ трудныхъ подъемовъ и спусковъ. Грунтъ на этомъ участкѣ суглинистый съ примѣсью песку.	Въ деревнѣ Дэберпъ дорога идетъ по каменному мосту длиною 10 шаговъ, пересѣкая ручей шириною 5—6шаг., переходимый въ бродъ.	
3	8	г. дв. Шпанденъ(Spanden)—усадьба изъ 7—8 каменныхъ зданій.		У. г. дв. Шпандена дорога идетъ по дефиле между р. Пассаргой и лѣсомъ Шлейзенъ (Schleusen Wald).	
3	11	д. Шлодіенъ (Schlodien)—усадьба изъ 15—20 большихъ двухэтажныхъ каменныхъ домовъ и парка.			
3	14	д. Дейтшендорфъ (Deutschendorf), дворовъ 50, по серединѣ деревни деревянная кирка съ башней.			1) Восточнѣе д. Дейтшендорфа *позиція* фронтомъ на юго—западъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Подробности см. № 72, I E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
3½	17½	д. Фюрстенау (Fürstenau), 20 — 30 дворовъ			
2½	20	д. Неймаркъ (Neumark), 30 — 40 дворовъ, вода въ прудахъ у этой деревни годна только для скота.		Въ д Неймаркъ дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ.	
4	24	д. Герриндорфъ (Herrndorf)			
2	26	м. Мюльгаузенъ (Mühlhausen) 2200 жителей (по 1895 году), состоитъ изъ каменныхъ зданій, въ томъ числѣ двѣ каменныя кирки. Городъ тѣсенъ.		У западной стороны мѣстечка дорога пересѣкаетъ р. Гардіену (Gardiene) шириною 5—6 шаговъ, рѣка всюду переходима въ бродъ, исключая запруды у м. Мюльгаузена. Долина выше мѣстечка овражистая, ниже пологая. Черезъ рѣчку два деревянныхъ моста внутри мѣстечка, и два на западной окраинѣ. Длина одного моста (считая и плотину черезъ прудъ, находящійся въ мѣстечкѣ) 38 шаг. Между м. Мюльгаузеномъ и г. Эльбингомъ—болото, но его легко обойти.	
2½	28½	пос. Швангенъ (Schwangen).		Близъ пос. Швангена 3 каменныхъ моста, два длиною по 4 шага съ толщиною свода 2 арш., третій длиною 9 шаг. съ толщиною свода 1½ аршина.	2) Восточнѣе п. Швангенъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 — 2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и и кавалеріей.
3½	32	д. Шенбергъ (Schönberg).		Между д.д. Шенбергомъ и Померендорфъ дорога пересѣкаетъ Эльбингскій Каммерай Вальдъ (Elbinger Kammerei Wald); дефиле длиною 1 кил.	3) У д. Шенберга фронтомъ на востокъ *позиція* для 2—4 баталіоновъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
6	38	д. Померендорфъ (Pomehrendorf).		Западнѣе д. Померендорфа на дорогѣ мостъ длиною 8 шаговъ съ толщиною свода около 1 аршина.	
2	40	д. Вольфсдорфъ (Wolfsdorf).		Между д.д. Вольфсдорфъ и Дамбитценъ южнѣе дороги на 1 кил. тянется Грунаусскій лѣсъ.	
7	47	д. Дамбиценъ (Dambitzen).			
1 1/2	48 1/2	пос. Вейнгартенъ (Weingarten).			
2	50 1/2	г. Эльбингъ (Elbing), 52510 жит. по 1900 году.		У г. Эльбинга дорога пересѣкаетъ р. Эльбингъ (Elbing Fl.), текущую по рву глубиною 2 сажени. Мостъ деревянный длиною 12 шаговъ. Воды немного, но дно тинистое. Независимо упомянутыхъ выше лѣсовъ шоссе сопровождается отдѣльными лѣсами и перелѣсками въ нѣкоторомъ разстояніи отъ шоссе. Лѣса лиственные, невысокіе, съ густою зарослью, допускаютъ движеніе только въ разомкнутомъ строю. Для обороны лѣса не представляютъ выгодъ.	

МАРШРУТЪ № 73

Гуттштадтъ-Маріенвердеръ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гуттштадтъ (Guttstadt)—Морунгенъ (Mohrungen)—Заальфельдъ (Saalfeld)—Ризенбургъ (Riesenburg) -Маріенвердеръ (Marienwerder), дл. 5—6 переходовъ, можетъ послужить для наступленія отъ рѣки Алле къ нижней Вислѣ. *Она вполнѣ удобна для движенія значительныхъ силъ*, кромѣ грунтоваго участка Заальфельдъ—Ризенбургъ, длиною въ 1 переходъ, который, *быть можетъ, будетъ нѣсколько утомителенъ вслѣдствіе своего песчанаго грунта.* Особыхъ препятствій на дорогѣ нѣтъ, но у д. Мальдейтенъ она пересѣкаетъ среднюю цѣпь озеръ Остеродской группы, проходя, кромѣ того, черезъ Оберландскій каналъ.

Шоссе составляетъ 78% *длины пути, а общее протяженіе дефиле* 17,8% *этой длины.*

По пути всего 3 позиціи фронтомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, каждая для одной бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 73, i.

А) *Длина* 118¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

На всемъ протяженіи мѣстность волнистая съ пологими подъемами и спусками. Болѣе рѣзкій характеръ она имѣетъ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) На участкѣ Гуттштадтъ—Морунгенъ, а именно между им. Питтененъ (Pittehnen) и д. Георгенталь (Georgenthal).

2) Между г. Ризенбургомъ и восточной опушкой лѣса Регофъ (Forst Rehhof).

3) Между западной опушкой того же лѣса и д. Гр. Кребсъ (Gr. Krebs).

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

В) *Полотно.* Дорога шоссирована, исключая участка Заальфельдъ—Ризенкирхъ (Riesenkirch) (около 28 кил.). Этотъ участокъ представляетъ грунтовую дорогу ширин. 6—9 шаг. съ грунтомъ песчанымъ.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Р. Пассарга пересѣкаетъ дорогу у д. Питтененъ (Pittehnen), ширина ея 10 саж., рѣка переходима въ бродъ, во многихъ мѣстахъ долина глубокая и шириною 600—700 шаговъ.

2) У д. Мальдейтенъ (Maldeuten) дорога идетъ черезъ дефиле между озеромъ Замродтъ (Samrodt See) и Ретлофъ (Roethlof See) шириною 1¼ кил. Дефиле разрѣзано Оберландскимъ каналомъ (Oberländischer Canal); ширина его 15—20 шаговъ, глубина 5—6 ф.; дно песчано-глинистое, теченіе незамѣтное. 2 моста каменные: первый длиною 20 шаговъ другой длиною 50 шаг.

4. Р. Либе (Liebe Fl.), не доходя д. г. Ризенбурга, ничтожныхъ размѣровъ.

Е) *Позиціи.*

1) Восточнѣе д. Вольфсдорфа (Wolfsdorf) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 1½—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ очень хороши.

г) Резервы отлично могутъ быть укрыты гребнемъ, составляющимъ фронтъ позиціи.

2) Восточнѣе д. Георгенталь позиція фронтомъ къ сѣверо-востоку (прил. 50)

а) Протяженіе около 1½—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 2 верстъ, ружейный очень хорошъ.

г) Фланги: правый не доходитъ до лѣса, что у Наріенскаго озера (Narien See), лѣвый у д. Георгенталь. Выгодный подступъ—лѣсъ на правомъ флангѣ.

3) Западнѣе Оберландскаго канала у д. Мальдейтенъ фронтомъ къ сѣверо-востоку (прил. 51).

а) Протяженіе до 2 кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Впереди фронта Оберландскій каналъ (размѣры его, см. выше).

Обстрѣлъ не больше 700 саженъ, но въ этихъ предѣлахъ есть мертвыя пространства, ружейный обстрѣлъ плохъ.

г) На фронтѣ ферма Мальдейтенъ изъ прочныхъ кирпичныхъ построекъ.

д) Фланги: правый—высота юго-западнѣе д. Цельпъ (Zelp), лѣвый—юго-восточный уголъ Шлоссвальда (Schloss Wald).

Артиллерійская позиція атакующаго—высота близъ мельницы у сѣверо-восточнаго берега озера Ретлофъ. Наиболѣе выгодный пунктъ для форсированія—участокъ канала близъ д. Цельпа.

№ 73, II.

Гуттштадтъ—Маріенвердеръ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г Гуттштадтъ (Guttstadt), около 4500 жит. по 1895 г.	На всемъ протяженіи маршрута мѣстность волнистая съ пологими подъемами и спусками. Болѣе рѣзкій характеръ имѣетъ участокъ Гуттштадтъ-Морунгенъ. Дорога шоссирована.		*)
3	3	д. Нейндорфъ (Neundorf)			
2 1/2	5 1/2	д. Лингнау (Lingnau).			
5 1/4	10 3/4	д. Вольфсдорфъ (Wolfsdorf)		Между деревней Вольфсдорфомъ и г. Эльбингомъ съ сѣвера вилотную къ дорогѣ прилегаетъ южная опушка безымяннаго лѣса на протяженіи одного кил.	1) Восточнѣе д. Вольфсдорфъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ артиллер. и кавалер.
5	15 3/4	д. Эльдиттенъ (Elditten).			
2	17 3/4	д. Питтененъ (Pittehnen).	Между д. д. Питтененъ и Георгенталь мѣстность имѣетъ болѣе рѣзкій характеръ, чѣмъ на другихъ участкахъ.	У д. Питтененъ дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу (Passarge Fl.); ширина рѣки 10 саж., рѣка переходима въ бродъ во многихъ мѣстахъ. Долина глубокая шириною 600—700 шаг.	
2 1/2	20 1/4	д. Блюменъ (Blumen).			
2	22 1/4	г. Либштадтъ (Liebstadt). 2400 жит. по 1895 году.		Между г. Либштадтъ и д. Варнгофъ дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Либе (Liebe Fl.).	

*) Подробности см. № 73 I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	25 1/4	д. Варнгофъ (Warnhof).			
1 1/2	26 3/4	д. Альтъ Болиттенъ (Alt Bolitten).			
4	30 3/4	д. Гр. Германау (Gr. Hermenau).			
4	34 3/4	д. Георгенталь (Georgenthal).			2) Восточнѣе д. Георгенталь *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/2	36 1/4	пос. Пфаррсфельдхенъ (Pfarrsfeldchen).		Южнѣе пос. Пфаррсфельдхенъ дорога пересѣкаетъ незначительный протокъ, соединяющій озера Мюленъ Тейхъ (Mühlen Teich) и Шертингъ (Scherting See). Эти озера образуютъ дефиле шириною 1 кил.	
3	39 1/4	г. Морунгенъ (Mohrungen). 3923 жит. по 1895 г.			
6	45 1/4	д. Гр. Бестендорфъ (Gr. Bestendorf).		Не доходя 3 килом. до д. Гр. Бестендорфа дорога пересѣкаетъ уголъ Бестендорфскаго лѣса (Bestendorfer Forst), образуя дефиле длиною 2 1/2 килом.	
4 1/2	49 3/4	д. Гр. Вильмсдорфъ (Gr. Wilmsdorf)			
2	51 3/4	Пос. Цельпъ (Zelp).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	52 3/4	д. Мальдейтенъ (Maldeuten).		У д. Мальдейтенъ дорога идетъ черезъ дефиле между оз. оз. Замродтъ (Samrod S.) и Ретлофъ (Roethlof See). Ширина дефиле 1 1/2 кил. Дефиле разрѣзано Оберландскимъ каналомъ (Oberländischer Canal) Ширина канала 15—20 шаг., глубина 5—6 футовъ, дно песчано-глинистое, теченіе незамѣтное, два каменныхъ моста, одинъ длиною 15—20 шаг., другой длиною 50 шаг.	3) Западнѣе Оберландскаго канала у д. Мальдейтенъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-востоку для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/2	54 1/4	пос. Зеегертсвальде (Seegertswalde).			
4 1/2	58 3/4	д. Бартенъ (Barten).			
1	59 3/4	пос. Вориттенъ (Woriten).			
2	61 3/4	Безымянный посадъ.			
2 1/2	64 1/4	г. Заальфельдъ (Saalfeld)	Отъ г. Заальфельда до д. Ризенкирхъ, т. е. на протяженіи 28 кил. дорога грунтовая, шириною 6—9 шаг. съ грунтомъ песчанымъ.	У г. Заальфельдъ дорога идетъ по сѣверному краю оз. Эвингъ (Ewing See). Начиная съ 3 1/2 кил. западнѣе г. Заальфельда и почти до д. Борнитцъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ Христбургскій (Christburger Forst) мѣшаный, образуя дефиле длиною въ 13 1/2 кил.	
7	71 1/4	пос. Кунцендорфъ. (Kunzendorf).		Пройдя 1 кил. къ югу по дорогѣ отъ пос. Кунцендорфъ дорога идетъ по дефиле между оз. Клоштокъ (Klostok See) и Гр. Ротцунгъ (GrRotzung See); ширина дефиле 1 кил.	
5 1/2	76 3/4	пос. Бензее (Bensee)			
7	83 3/4	пос. Борнитцъ (Bornitz).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста
1 1/2	85 1/4	пос. Бадельнъ (Badeln).			
3	88 1/4	д. Пахуткенъ (Pachutken).			
5 1/2	93 3/4	д. Ризенкирхъ (Riesenkirch).	Отъ д. Ризенкирхъ до гор. Маріенвердера дорога шоссирована.		
4	97 3/4	Пос. Юліенталь (Julienthal).		У пос. Юліенталь дорога пересѣкаетъ р. Либе (Liebe Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
1	98 3/4	г. Ризенбургъ (Riesenburg)			
2	100 3/4	д. Раненбергъ (Rahnenberg).		Между д. д. Раненбергъ и Литтшенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ Реегофъ (Rehhof Forst), образуя дефиле длиною около 4 кил.	
8	108 3/4	д. Литтшенъ (Littschen).			
3	111 3/4	д. Гр. Кребсъ (Gr. Krebs).			
5	116 3/4	д. Горкенъ (Gorken).		У д. Горкенъ дорога пересѣкаетъ р. Либе незначительныхъ размѣровъ.	
2	118 3/4	г. Маріенвердѐръ (Marienwerder) 8552 жит. по 1895 году.			

МАРШРУТЪ № 74.

Алленштейнъ—Остероде

Общая характеристика дороги.

Дорога Алленштейнъ (Allenstein)—Остероде (Osterode), длиною 2 перехода, *не можетъ быть признана удобной для движенія значительныхъ силъ.* Это—грунтовая дорога, пролегающая по пересѣченной и закрытой мѣстности съ трудными сильно песчаными подъемами и спусками въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Она проходитъ по южной границѣ Остеродской озерной группы, пересѣкая южный участокъ Шиллингскаго озера (Schilling See).

Шоссе составляетъ 10% *длины пути, общее протяженіе дефиле*—20% *этой длины.*

Двѣ выгодныя позиціи, обѣ фронтомъ на востокъ каждая на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Эта дорога составляетъ прямое продолженіе пути Рейнъ-Зенсбургъ-Алленштейнъ, и вмѣстѣ съ участкомъ Остеродс-Дейчъ-Эйлау—Грауденцъ можетъ послужить для наступленія съ востока къ р. Н. Вислѣ.

Подробное описаніе дороги.

№ 74, I.

А) *Длина* 40½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность холмистая, на большей части протяженія дороги, закрытая, особенно пересѣченная между д. д. Рапаттенъ (Rapatten) и Длусскенъ (Dlussken).

Трудные подъемы и спуски имѣются у д. Рапаттенъ (Rapatten) и у Шиллингскаго озера.

В) *Полотно:* дорога грунтовая шириною 2½—3 сажени; шоссирована на небольшихъ участкахъ, а именно: пройдя г. Алленштейнъ и не доходя до г. Остероде.

*) Свѣдѣнія за 1893 годъ.

Г) *Грунтъ* песчаный, особенно въ Кудипперскомъ (Kudipper Forst), Гразницкомъ (Grasnitzer Forst) лѣсахъ и у озера Шиллингъ.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Дефиле между озеромъ Окулль (Okull See) и Кортъ (Kort See) шириною 300 сажень.

2) Не доходя до д. Подлейкенъ (Podleiken) дорога пересѣкаетъ рѣку Пассаргу (Passarge Fl) шириною около 4 саж.

Долина узкая, берега одинаковой высоты.

3) Между д. д. Альтъ Яблонкенъ (Alt Jablonken) и Любайненъ (Lubainen) дорога пересѣкаетъ дефиле Шиллингскаго озера по насыпи высотою $6^1/_2$—7 сажень. Черезъ насыпь идетъ желѣзная дорога, а у подошвы насыпи грунтовая дорога.

II) *Лѣса*: между д. д. Дейтенъ (Deuthen) и Нагляденъ (Nagladen) дорога пересѣкаетъ Кудипперскій лѣсъ, крупный сухой, хорошо содержимый, вполнѣ проходимый для кавалеріи; длина дефиле $6^1/_2$ килом.

2) Между д. Подлейкенъ и Шиллингскимъ озеромъ дорога пересѣкаетъ Гразницкій (Grasnitzer Forst) и Тафельбудскій (Tafelbuder Heide) лѣса, хвойные сухіе; среди нихъ встрѣчаются лишь мѣстами небольшія болотистыя ямы, не составляющія особеннаго препятствія. Общая длина дефиле 5 килом.

Е) *Позиціи.*

1) У д. Дейтенъ (Deuthen) позиція фронтомъ на востокъ позади (западнѣе) озернаго дефиле и впереди (восточнѣе) лѣсного дефиле.

а) Протяженіе $1^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

На фронтѣ д. Дейтенъ, какъ опорный пунктъ.

Обойти можно позицію съ юга черезъ Кудипперскій лѣсъ

2) У д. Подлейкенъ (Podleiken) позиція западнѣе р. Пассарги фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ опорные пункты зданія деревни и желѣзно-дорожной станціи.

Остальныя позиціи незначительны и подвержены обходу.

№ 74, II.

Алленштейнъ — Остероде.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Алленштейнъ (Allenstein). 24307 жит. по 1900 году. (См. стр. 473).	На всемъ протяженіи мѣстность волнистая, частью закрытая. Дорога между г. Алленштейномъ и д. Нагляденъ шоссирована, грунтъ песчаный.	Западнѣе г. Алленштейна дорога идетъ по дефиле между оз.оз. Кортъ (Kort See); и Окулль (Okull See); ширина дефиле 3/4 кил.	*)
4	4	д. Дейтенъ (Deuthen).		Между д. Дейтенъ и д. Нагляденъ дорога пересѣкаетъ Кудипперскій лѣсъ (Kudipper Forst). Лѣсъ крупный сухой, хорошо содержимый и вполнѣ проходимъ для кавалеріи; дефиле длиною 6 1/2 кил.	1) У д. Дейтенъ *позиція* фронтомъ на востокъ позади (западнѣе) озернаго дефиле и впереди (восточнѣе) лѣсного дефиле для одной бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
10	14	д. Нагляденъ (Nagladen).	Отъ деревни Нагляденъ и почти до г. Остероде дорога грунтовая шириною 2 1/2 сажени.		
3	17	д. Дитрихсвальде. (Dietrichswalde).		Между д. д. Дитрихсвальде и Подлейкенъ дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу (Passarge Fl), шириною около 4 саж.; долина рѣки узкая, берега одинаковой высоты.	
3 1/4	20 1/4	д. Подлейкенъ (Podleiken).		Между д. Подлейкенъ и Шиллингскимъ озеромъ дорога пересѣкаетъ лѣса Гразницкій (Grasnitzer Forst) и Тафельбудскій (Tafelbuder Forst); лѣса хвойные сухіе, среди нихъ лишь мѣстами встрѣчаются небольшія болотистыя ямы, переходимыя впрочемъ для кавалеріи. Общая длина дефиле 5 кил.	2) У д. Подлейкенъ западнѣе р. Пассарги *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

*) Подробности № 74, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	23 1/4	д. Рапаттенъ (Rapatten).			
2	25 1/4	д. Длускенъ (Dlusken).			
2	27 1/4	пос. Кенигсвизе (Königswiese).			
1	23 1/4	д. Альтъ Яблонкенъ (Alt Jablonken).		Между д. д. Альтъ Яблонкенъ и Любайненъ дорога пересѣкаетъ дефиле Шиллингскаго озера по насыпи высотою 6 1/2 сажень. Черезъ насыпь идетъ желѣзная дорога, а у подошвы насыпи—грунтовая дорога.	
8 1/4	36 1/4	д. Любайненъ (Lubainen).			
3	39 1/2	д. Зенденъ (Senden).			
1	40 1/2	г. Остероде (Osterode), 13163 жит. по 1900 году, (См. № 75, 3, 6).			

МАРШРУТЪ № 75 *)

Гогенштейнъ—Грауденцъ.

Дорога Гогенштейнъ (Hohenstein)—Рейхенау (Reichenau)—Остероде (Osterode)—Дейчъ-Эйлау (Deutsch-Eylau)—Грауденцъ (Graudenz), длиною 6—8 переходовъ, шоссирована на всемъ протяженіи, пролегаетъ до г. Дейчъ-Эйлау по мѣстности лѣсисто-озернаго характера, далѣе же до Грауденца—по открытой. Болѣе серьезныя озерныя дефиле лежатъ: у гг. Остероде и Дейчъ-Эйлау.

Большихъ лѣсныхъ дефиле и значительныхъ рѣкъ нѣтъ.

Вся дорога вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 12,3% *длины дороги.*

Позицій по дорогѣ 14, изъ нихъ 9 фронтомъ на востокъ, наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 5 фронтомъ на западъ; наибольшій отрядъ корпусъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 75, I.

а) *Длина* 124¼ километр.

б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

I) Отъ г. Гогенштейна до д. Рейхенау дорога пересѣкаетъ Гогенштейнское плато съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, открытое до д. Швентейненъ (Schwenteinen); далѣе закрытое. Болѣе крутой подъемъ отъ г. Гогенштейна ¼ килом. длиною.

2) Отъ р. Древенца (Drewenz Fl.) до д. Рейхенау сначала крутой подъемъ, а затѣмъ пологая мѣстность.

На этомъ участкѣ встрѣчается много выемокъ глуб. 3—4 саж. и насыпей высотою 5—6 саж.

II) Между д. Рейхенау и г. Остероде мѣстность очень пересѣчена, но открыта.

---

*) Свѣдѣнія за 1893, 1895 и 1896 года.

Шоссе идетъ черезъ плоскій всхолмленный массивъ высотъ.

Параллельно шоссе тянутся два оврага, длинные, глубокіе и узкіе съ крутыми почти обрывистыми берегами. Сѣв.-восточный оврагъ почти сплошь поросъ лѣсомъ и требуетъ особаго развѣдыванія.

Юго-западный оврагъ шириною 100– 250 шаговъ, почти совершенно открытъ; съ его западнаго берега можно обстрѣливать шоссе на участкѣ отъ д. Вроббельнъ (Wrobbeln) до д. Шильдекъ (Schildeck).

Берега овраговъ круты и высоки, 8 – 10 саж. высоты.

Дно — проходимый лугъ.

Отъ д. Гр. Гребенъ (Gr. Gröben) шоссе идетъ по дну оврага почти до г. Остероде.

IV. Отъ г. Остероде до р. Древенца мѣстность ровная, а отъ р. Древенца до г. Дейчъ-Эйлау волнистая; дорога проходитъ по высшимъ точкамъ мѣстности.

V) Отъ г. Дейчъ-Эйлау до г. Фрейштадта (Freistadt) мѣстность болѣе пересѣченная (тутъ встрѣчаются лѣса, ручьи, болота и озера).

VI) Отъ г. Фрейштадта до м. Лессена (Lessen) мѣстность холмистая съ отлогими скатами. Отъ м Лессена до замка Роггенгаузена (Vorschloss Roggenhausen) мѣстность всхолмлена; отъ этого замка до д. Воссаркенъ (Wossarken) дорога идетъ по глубокой долинѣ съ крутыми скатами, а далѣе почти по совершенно ровной мѣстности.

В) *Полотно.*

1) Отъ г. Гогенштейна до д. Рейхенау уѣздное шоссе шир. 14 шаг., укатанное щебнемъ, содержится въ образцовомъ порядкѣ, сверху на 2 пальца усыпано пескомъ.

2) Между д. Рейхенау и г. Остероде шоссе шир. 15 шаг. (9 шаг. полотно и 6 шаг. обочины).

3) Между г. Остероде и г. Грауденцъ шоссе шириною 6 сажень.

Г) *Грунтъ*: между гг. Остероде и Дейчъ-Эйлау твердый, песчаный (мѣстами лишь сыпучій песокъ).

Д) *Дефиле. I. Воды:*

1) У д. Швентейненъ дорога перссѣкаетъ р. Мюленфлюсъ (Mühlenfliess); это—ничтожная канавка, въ сухое время безъ воды.

2) Между пос. Карлсрода (Carlsroda) и д. Рейхенау дорога пересѣкается р. Древенцъ. Ширина рѣки 4 шаг., глубина 1—1½ ф., скорость теченія 1—1½ ф., дно песчаное, берега низменные и сырые, не болотистые и частью поросли ивовыми кустами. Долина состоитъ изъ сырыхъ луговъ, ширина ея 150—300 шаг. Края долины высоки, обрывисты, частью лѣсисты, особенно правый. Мостъ деревянный, длиною 12 шаг., шир. 12 шаг., надъ водой 1½ саж., 2 камен. береговыхъ устоя и 1 средній. Настилка косая. По обѣ стороны моста насыпи 25 саж. длины и 5 арш. высоты.

3) У г. Остероде съ запада на востокъ на 12 кил. растянуто Древенцское оз.

4) У г. Остероде дорога идетъ по дефиле между оз. Древенцскимъ и Шмордингскимъ (Schmording See). Ширина дефиле 100 саж.

5) У д. Бергфриде (Bergfriede) дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ. Долина рѣки шириною до 2 килом., низменна частью болотиста. Мостъ каменный низкій въ ровень съ шоссе.

6) Между дд. Рауднитцъ (Raudnitz) и Нейдорфъ (Neudorf) дорога идетъ по дефиле между оз. Лабенцскимъ (Labenz See) съ западной стороны и рядомъ озеръ съ восточной стороны. Длина дефиле 4 кил., ширина 1 кил.

7) У г. Дейчъ-Эйлау (Deutsch Eylau) дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озера Гезерихъ (Geserich See) и Эйленцское (Eilenz See) по каменному мосту и идетъ въ дефиле между тѣми же озерами. Кромѣ того, западнѣе г. Дейчъ-Эйлау дорога пересѣкаетъ южную оконечность оз. Гезерихъ шириною 100 саж., по мосту шириною 2 саж.

8) У д. Кл. Герцогсвальде (Kl. Gerzogswalde) дорога пересѣкаетъ р. Оссу (Ossa). Ширина рѣки не болѣе 2—3 арш. Мостъ деревянный на сваяхъ, дл. 3 саж. и шириною 3 саж.

9) Отъ замка Роггенгаузенъ до д. Воссаркенъ дорога идетъ параллельно р. Оссѣ, пересѣкая ее западнѣе д. Клёдткенъ (Klodtken).

10) У замка Роггенгаузенъ дорога пересѣкаетъ протокъ Гарденга (Gardenga Fl.) по деревянному мосту на сваяхъ длиною 4 саж.

11) Западнѣе д. Клёдткенъ дорога пересѣкаетъ р. Оссу по деревянному мосту на сваяхъ длиною 3 саж.

12) Отъ д. Воссаркенъ вдоль дороги до г. Грауденца тянется рукавъ Тринке (Trinke).

13) У г. Грауденца дорога пересѣкаетъ р. Вислу шириною 348 саж., глубиною 5—13 ф.

Долина ширин. 1¼ кил., правый ея край вышиною до 5 саж., крутъ подходитъ къ рѣкѣ вплотную, лѣвый отстоитъ отъ рѣки на ½ кил., образуя низменную луговую полосу, шириною ½ кил., покрытую низкимъ кустарникомъ. Мостъ желѣзнодорожный желѣзный на 11 каменныхъ устояхъ, состоитъ изъ желѣзнодорожнаго полотна, полотна для повозокъ и двухъ крайнихъ полосъ для пѣшеходовъ.

II) *Лѣса.*

1) Отъ пос. Карлсрода (Karlsroda) до р. Древенца тянется Гибалленскій участокъ Яблонкскаго лѣса (Jablonker Forst); длина дефиле около 2 килом. (но всего на 5 килом. лѣсъ тянется южнѣе шоссе).

2) Лѣсъ на участкѣ отъ пос. Карлсрода и до корчмы рѣдкій молодой, далѣе густой, мѣстами совершенно непроходимъ.

3) Между р. Древенцъ и д. Рейхенау лѣсъ совсѣмъ рѣдкій: сѣвернѣе дороги почти вырубленъ, но остались высокіе пни.

4) Западнѣе дефиле у г. Остероде небольшой сосновый лѣсъ.

5) У д. Рауднитцъ сосновый лѣсъ.

6) Въ 1 кил. западнѣе г. Дейчъ Эйлау дорога пересѣкаетъ Шенбергскій лѣсъ (Schönberger Forst).

Длина дефиле 1½ кил. Лѣсъ хвойный, рѣдкій, безъ мелкой поросли.

7) Западнѣе д. Штрадемъ (Stradem)—дорога пересѣкаетъ Гроссъ-Герцоргсвальдскій лѣсъ (Gross Herzogswalder Forst); длина дефиле 1 килом.; лѣсъ представляетъ собою небольшую лиственную рощу.

Дальше на западъ вмѣсто лѣсовъ встрѣчаются площади крупнаго кустарника.

Е) *Позиціи:*

1) У д. Рейхенау позиція фронтомъ западъ.

а) Протяженіе около ¾ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ съ батареей и съ эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ на полный ружейный выстрѣлъ.

г) На фронтѣ—кряжъ высотъ.

д) Фланги: лѣвый упирается въ оврагъ, правый въ усадьбу Рейхенау.

Изъ лѣса лѣваго берега оврага позиція берется въ флангъ.

Вторая линія обороны на холмахъ 462.

Переходъ въ наступленіе мало удобенъ.

2) Сѣвернѣе д. Кл. Гребена (Kl. Gröben) позиція фронтомъ къ юго-востоку (исходящимъ угломъ).

а) Протяженіе около 2½ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣх. съ артил. и кавалеріей.

в) Впереди лѣваго фланга мокрый болотистый лугъ и рѣчка шириною 8—10 шаг. съ низкими болотистыми берегами;

передъ центромъ глубокій и узкій оврагъ, за нимъ высоты одинаковаго командованія съ позиціей и Лихтейнерское озеро (Lichteiner See);

передъ правымъ флангомъ такой же оврагъ и за нимъ высоты, сильно командующія позиціей.

Обстрѣлъ лѣваго фланга: 700—800 саж. артиллерійскій и 1500 шаг. ружейный, центра—нѣсколько сотъ шаговъ; праваго фланга еще меньше.

Артиллерійская позиція атакующаго впереди лѣваго фланга съ обстрѣломъ 1200 саж.

Оз. Лихтейнеръ и оврагъ южнѣе его раздѣляетъ фронтъ атаки.

Для наступленія противъ праваго фланга ведетъ отличная грунтовая дорога отъ д. Деринген (Döhringen) шириною 10—15 шаговъ, грунтъ супесчаный.

3) Западнѣе д. Бергфриде (Bergfriede) позиція на западномъ берегу р. Древенцъ на опушкѣ лѣса фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и съ небольшимъ количествомъ кавалеріи. Впереди фронта—рѣка; ширина ея долины до 2 килом. Долина—лугъ сухой, проходимый (въ Августѣ 1893), из-

рѣзанный канавами. Рѣка, по словамъ мѣстныхъ жителей, переходима въ бродъ.

Внутри лѣсъ сосновый густой.

4) Высота сѣвернѣе д. Рауднитцъ (Raudnitz) представляетъ позицію фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта съ востока и юго-востока течетъ ручеекъ, образующій глубокую рытвину съ крутыми берегами.

Позиція командуется съ высотъ у д. Фреденау (Frödenau).

г) На фронтѣ: Рауднитцкія высоты, покрытыя сосновымъ лѣсомъ. Опорный пунктъ на правомъ флангѣ—зданія д. Рауднитцъ, каменная церковная ограда и обширныя строенія, обнесенныя высокимъ каменнымъ заборомъ мызы Рауднитцъ.

Во избѣжаніе обхода позиціи надо занять дер. Гр. Шенфорстъ (Gr. Schönforst) въ дефиле между оз. Гр. Калдунекъ (Kaldunek See) и Гр. Шенфорстъ (Gr. Schönforster See). Д. Гр. Шенфорстъ лежитъ на высотѣ съ крутыми скатами къ дефиле.

5) Восточнѣе гор. Дейчъ-Эйлау имѣется позиція фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе около 3 килом.

б) Отрядъ: около 1 корпуса.

в) Обстрѣлъ ограниченъ лѣсомъ.

г) На фронтѣ: высоты удобныя для расположенія батарей; зданія города каменныя. Улицы составляютъ удобные подступы.

д) Фланги прикрыты озерами Гезерихъ (Geserich See) и Эйленцъ (Eilenz See).

е) Внутреннее пространство удобно для укрытія резервовъ.

6) Восточнѣе г. Дейчъ Эйлау позиція позади дефиле фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$—3 килом.

б) Отрядъ: если занять плацъ для ученія, то не менѣе дивизіи пѣхоты, а вообще для 1 полка пѣх. съ артил. и небольшимъ числомъ кавалеріи.

в) Обстрѣлъ ограниченъ командующими высотами.

г) На фронтѣ лѣсъ и передъ самой плотиной каменная казарма.

Для расположенія артиллеріи удобна высота южнѣе города (плацъ для ученія).

д) Фланги: правый можно обойти со стороны желѣзнодорожной станціи.

7) Позиція восточнѣе д. Гр. Герцогсвальде (Gr. Herzogswalde) для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, фронтомъ на западъ.

Обстрѣлъ до 3 верстъ. Впереди фронта болотистая низина.

8) Позиція восточнѣе д. Кл. Герцогсвальде фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, командуетъ предыдущей. Въ тылу ея р. Осса.

9) и 10) У д. Генрихау (Heinrichau) имѣются двѣ позиціи фронтомъ на востокъ и западъ.

А) На востокъ:

а) Протяженіе до 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 2 верстъ.

г) Фланги: правый прикрытъ озеромъ; на этомъ флангѣ опорный пунктъ д. Генрихау, замокъ и замковый паркъ; лѣвый примыкаетъ къ болотистому лугу. Сообщеніе вдоль фронта удобно.

д) Внутреннее пространство удобно для укрытія резервовъ.

Б) Позиція фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей съ обстрѣломъ до 1 версты.

11) На восточной опушкѣ Нейдекскаго лѣса позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 2 версты.

б Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ хорошъ (мѣстами до 3 верстъ).

г) На фронтѣ поселокъ и лѣсъ. Лѣсъ хвойный, допускаетъ свободное маневрированіе.

д) Фланги открыты.

12 и 13) Позиціи у п. Янковицъ (Jankowitz) и Липовицъ (Lipowitz) фронтомъ къ востоку восточнѣе и западнѣе м. Лессена, каждая для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Обстрѣлъ съ обѣихъ до 2 верстъ.

На позиціи у д. Янковицъ опорнымъ пунктомъ можетъ быть королевскій замокъ съ паркомъ.

14) Восточнѣе замка Роггенгаузенъ сильная позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ гора съ замкомъ и другая высота южнѣе ея, а также мельница на ручьѣ. Сообщеніе вдоль отчасти затруднено оврагами, поросшими кустарникомъ.

г) Фланги: лѣвый прикрытъ р. Оссой, текущей въ глубокой долинѣ съ крутыми боками; правый прикрытъ обрывистымъ оврагомъ ручья Гарденга; скаты этого оврага покрыты кустарникомъ и удобны для стрѣлковъ.

д) Внутреннее пространство удобно для маневрированія резервовъ.

3) *Пункты.*

1) Г. Гогенштейнъ (2500 жит. по 1895 г.) на р. Амлингъ, представляющей небольшой ручей (см. стр. 571).

Расквартировать можно 1 полкъ пѣхоты.

Въ центрѣ города старинный замокъ.

2) Колонія Платтейненъ не существуетъ.

3) д. Луттkенвальде (Luttkenwalde)—лѣсопильный заводъ.

4) На лѣвомъ береду р. Древенца стоитъ не показанный на картѣ лѣсопильный заводъ.

5) д. Рейхенау (Reichenau) 28 двор. (18 камен. домовъ), 3 очень большихъ каменныхъ сарая.

6) г. Остероде (Osterode) (13163 жит. по 1900 г.) Много хорошихъ мощенныхъ улицъ. Дома 2 этажные, крыты черепицей.

Въ городѣ обширное каменное зданіе свеклосахарнаго завода съ каменнымъ заборомъ.

7) Г. Грауденцъ (Graudenz) на р. Вислѣ, 32800 жит. по 1900 году, крѣпость.

№ 75, II.

Гогенштейнъ-Остероде-Дейчъ-Эйлау-Грауденцъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		г. Гогенштейнъ (Hohenstein) 2500 жит. по 1895 г. (См. стр. 571).	Между г. Гогенштейномъ и д. Рейхенау дорога идетъ по Гогенштейнскому плато съ рядомъ подъемовъ и спусковъ, открытому между г. Гогенштейномъ и д. Швентейненъ, далѣе закрытому. Отъ г. Гогенштейна на западъ идетъ на 1/4 килом. крутой подъемъ. Дорога между г. Гогенштейномъ и д. Рейхенау представляетъ уѣздное шоссе, шириною 14 шаг., укатанное щебнемъ, содержимое въ образцовомъ порядкѣ; сверху на 2 пальца шоссе усыпано пескомъ.	У г. Гогенштейна шоссе пересѣкаетъ небольшой ручей Амлингъ (Amling).	*)
1 1/2	1 1/2	д. Зауденъ (Sauden).			
2	3 1/4	д. Швентейненъ (Schwenteinen).		У д. Швентейненъ дорога пересѣкаетъ р. Мюленфлисъ (Mühlen Fliess), представляющую ничтожную канаву, въ сухое время года безъ воды.	
1 1/4	4 1/2	пос. Карлсрода (Karlsroda).		Отъ пос. Карлсрода до р. Древенца тянется Гибалленскій участокъ Яблонкскаго лѣса (Jablonker Forst). Длина дефиле около 2 кил., но въ общемъ на 5 кил. лѣсъ тянется южнѣе шоссе. Лѣсъ на участкѣ отъ пос. Карлсрода до корчмы рѣдкій молодой, далѣе густой, мѣстами совершенно непроходимый.	

*) Подробности см. № 75, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1½	6	Кол. Платтейнекъ (Col. Platteinen) не существуетъ.			
1	7	Корчма (Krug).		Между корчмой и д. Рейхенау дорога пересѣкается р. Древенцъ (Drewenz); ширина рѣки 4 шаг., глубина 1—1½ ф., скорость теченія 1—1½ ф., дно песчаное, берега низменные и сырые. не болотистые, частью поросли ивовыми кустами. Долина состоитъ изъ сырыхъ луговъ, ширина ея 150—300 шаг. Края долины высоки, обрывисты. частью лѣсисты, особенно правый. Мостъ деревянный длиною 12 шаг., шириною 12 шаг., высота надъ водой 1½ саж., на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ и 1 среднемъ. Настилка косая. По обѣ стороны моста насыпи длиною 25 саж., высотою 5 аршинъ.	
7	14	д. Рейхенау (Reichenau) 28 дворовъ, (18 каменныхъ домовъ) и 3 очень большихъ каменныхъ сарая.	Между д. Рейхенау и г. Остероде мѣстность очень пересѣчена, но открыта. Шоссе идетъ черезъ плоскій всхолмленный массивъ высотъ. Параллельно шоссе тянутся два оврага длинные глубокіе и узкіе съ крутыми, почти обрывистыми берегами. Сѣверо-восточный оврагъ почти сплошь поросъ лѣсомъ и требуетъ особаго развѣдыванія. Юго-западный оврагъ шириною 100—250 ш., почти совершенно открытъ: съ его западнаго берега можно обстрѣливать шоссе на участкѣ отъ д. Кальва до д. Шильдека. Берега оврага круты и высотою 8—10 саж. Дно—проходимый лугъ. Отъ д. Гр. Гребенъ		1) У д. Рейхенау *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка съ батареей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			шоссе идетъ по дну оврага почти до г. Остероде.		
4	18	д. Шильдекъ (Schildeck).			
3	21	д. Гр. Гребенъ (Gr. Gröben).			2) Сѣвернѣе д. Кл. Гребена *позиція* фронтомъ къ юго-востоку и юго-западу для 1 дивизіи пѣх. съ артилл. и кавалер.
3 1/2	24 1/2	Мельница Гиршбергеръ (Hirschberger Mühle).		У Гиршбергской мельницы дорога пересѣкаетъ незначительную р. Грабитшекъ (Grabitscheck), притокъ р. Древенца.	
1/4	24 3/4	Корч. Морастъ (Morast Krug).			
1/2	25 1/4	д. Варнейненъ (Warneinen) нѣсколько западнѣе дороги.			
3	28 1/4	пос. Цу Остероде (Zu Osterode).			
2	30 1/4	г. Остероде (Osterode) 13163 жит. по 1900 году. Въ городѣ много хорошихъ мощеныхъ улицъ. Дома 2-хъ этажные. крыты черепицей. Въ городѣ обширное каменное зданіе свеклосахарнаго завода съ каменнымъ заборомъ.		У г. Остероде съ запада на востокъ растянуто Древенцское озеро на 12 кил. Западнѣе г. Остероде дорога идетъ по дефиле между оз. Древенцскимъ (Drewenz) и Шмордингскимъ (Schmording See); ширина дефиле 100 саж. Западнѣе дефиле у г. Остероде небольшой лѣсъ.	
2 1/2	32 3/4	пос. Черспинтенъ (Czierspienten).			
4	36 3 4	д. Тирау (Thyrau)			
3	39 3/4	пос. Катериненгофъ (Katherinenhof).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	41 3/4	д. Бергфриде (Bergfriede).		У д. Бергфриде дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ. Долина рѣки шириною до 2 кил., низменна, частью болотиста. Мостъ каменный низкій въ ровень съ шоссе. Пройдя р. Древенцъ дорога пересѣкаетъ уголъ Либемюльдорфскаго хвойнаго лѣса (Liebemühldorfer Forst). Длина дефиле 2 кил.	3) Западнѣе д. Бергфриде на западномъ берегу р. Древенца на опушкѣ лѣса *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бриг. пѣх. съ артилл. и кавалеріей.
4	45 3/4	им. Штенкендорфъ (GutStenkendorf).			
1/4	46	д. Штенкендорфъ (Stenkendorf).			
2 1/2	48 1/2	д. Фрейденталь (Freudenthal).			
2	50 1/2	д. Фрейдекъ (Freideck).			
2	52 1/2	д. Фреденау (Frödenau).			
3 1/2	56	д. Рауднитцъ (Raudnitz).		Между дд. Рауднитцъ и Нейдорфъ дорога идетъ по дефиле между оз. Лабенцскимъ (Labenz See) съ запада и рядомъ озеръ съ востока. Длина дефиле 4 кил., ширина 1 кил.	4) Сѣвернѣе д. Рауднитцъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 бригады—1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
1 1/2	57 1/2	пос. Карлау (Carlau).			
3 1/4	60 3/4	д. Нейдорфъ (Neudorf).			
1	61 3/4	пос. Фрейндсгофъ (Freundshof).		Между пос. Фройндсгофъ и г. Дейчъ-Эйлау дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озера Гезерихъ (Geserich See) и Эйленцъ (Eilenz See) по каменному мосту. Дальше дорога идетъ по дефиле между этими двумя озерами.	

Разстоянія въ кидометр. Между пунктами.	Разстоянія въ кидометр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	63 3/4	г. Дейчъ Эйлау (Deutsch Eylau).		У г. Дейчъ Эйлау дорога пересѣкаетъ южную оконечность оз. Гезерихъ, шир. 100 саж. по мосту шир. 2 саж. Западнѣе этого дефиле, т. е. между г. Дейчъ Эйлау и д. Штрадемъ, дорога пересѣкаетъ Шенбергскій лѣсъ (Schönberger Forst), образуя дефиле длиною 1 1/2 килом. Лѣсъ хвойный рѣдкій безъ мелкой поросли.	5) Западнѣе г. Дейчъ Эйлау *позиція* фронтомъ на югозападъ для 1 корпуса. 6) Восточнѣе города фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* на опушкѣ лѣса для 1 полка—1 дивизіи пѣх. съ небольш. числомъ кавалеріи.
4 1/4	68	д. Штрадемъ (Stradem).		Западнѣе д. Штрадемъ дорога пересѣкаетъ Гроссъ Герцогсвальдскій лѣсъ (Gross Herzogswalder Forst), представляющій собой небольшую лиственную рощу. Длина дефиле 1 килом.	
4 1/2	72 1/2	д. Гр. Герцогсвальде (Gr. Herzogswalde) лежитъ нѣсколько сѣвернѣе дороги.			7) Восточнѣе д. Гр. Герцогсвальде *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.
2	74 1/2	д. Кл. Герцогсвальде (Kl. Herzogswalde). (лежитъ нѣсколько южнѣе дороги).	Западнѣе д. Кл. Герцогсвальде дорога пересѣкаетъ р. Оссу (Ossa), ширина рѣки не больше 2–3 арш. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 9 ш., ширин. 9 шаг.		8) У д. Кл. Герцогсвальде фронтомъ на востокъ *позиція* для 1 полка пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
3	77 1/2	д. Генрихау (Heinrichau).		Западнѣе д. Генрихау въ 2 кил. дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, образуя дефиле длиною 1/2 кил.	9) У д. Генрихау *двѣ позиціи* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. съ артил. и кавалер. 10)—фронтомъ на западъ для 1 полка пѣх. съ артилл. и кавал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/2	81	д. Нейдекъ (Neudeck).			11) На восточной опушкѣ Нейдекскаго лѣса *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣх. артиллер. и кавалер.
3	84	г. Фрейштадтъ (Freistadt).			
1 1/2	85 1/2	д. Собіеволля (Sobiewolla).			
1	86 1/2	Мельн. Альбрехтсталь (Albrechtsthal)		У мельн. Альбрехтсталь дорога пересѣкаетъ р. Гарденга (Gardenga Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	
1 1/4	87 3/4	пос. Спикорра (Spikorra).			
1 1/2	89 1/4	д. Бишдорфъ (Bischdorf).			
3	92 1/4	д. Завдинъ (Sawdin).			
1 1/4	93 1/2	пос. Генрихсфельде (Vw. Heinrichsfelde).			
1 1/4	94 3/4	д. Керберроде (Körberrode).			
1	95 3/4	д. Янковитцъ (Jankowitz).			12) У пос. Янковитцъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
4 1/4	100	м. Лессенъ (Lessen).			
2 1/4	102 1/4	Безымянный поселокъ.			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	105¼	д. Липовитцъ (Lipowitz).			13) У пос. Липовитцъ *позиція* фронтомъ къ востоку для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
1	106¼	пос. Нейбрюкъ (zu Neubrück).			
3	109¼	Замокъ Роггенгаузенъ (Vorschloss Roggenhausen.)		У замка Роггенгаузенъ дорога пересѣкаетъ протокъ Гарденгу по деревянному мосту на сваяхъ длиною 4 саж. Отъ замка Роггенгаузенъ до д. Воссаркенъ дорога идетъ параллельно р. Осса.	14) Восточнѣе замка Роггенгаузенъ сильная *позиція* фронтомъ на западъ для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
7	116¼	д. Клодткенъ Klodtken .		Западнѣе д. Клодткенъ дорога пересѣкаетъ р. Оссу по деревянному мосту на сваяхъ длиною 5 сажен.	
2	118¼	д. Воссаркенъ (Wossarken).		Западнѣе д. Воссаркенъ вдоль дороги тянется рукавъ Тринке.	
2½	120¾	пос. Эйхенкранцъ (Eichenkranz).			
1½	122¼	д. Кл. Тарпенъ (Kl. Tarpen).			
2	124¼	г. Грауденцъ (Graudenz). 32800 жит. по 1900 году, крѣпость.		У г. Грауденца дорога пересѣкаетъ р. Вислу шириною 348 саж. глубиною 5—13 ф. Долина шириною 1¼ кил., правый край вышиною до 5 с., крутъ, подходитъ къ рѣкѣ вилотную, лѣвый отстоитъ отъ рѣки на ½ кил., образуя низменную луговую полосу шириною ½ килом., покрытую низкимъ кустарникомъ. Мостъ желѣзнодорожной желѣзн., на 11 каменныхъ устояхъ, состоитъ изъ желѣзнодорожнаго полотна для повозокъ и двухъ крайнихъ полосъ для пѣшеходовъ.	

МАРШРУТЪ № 76.

Солдау—Страсбургъ—Торнъ *).

Дорога Солдау (Soldau)—Страсбургъ (Strasburg)—Торнъ (Thorn), дл. 4—5 переходовъ, представляя на всемъ протяженіи хорошее шоссе, пролегающее по мѣстности слегка холмистой, не пересѣкающей ни одного значительнаго препятствія, кромѣ р. Вислы у Торна, *вообще удобна для движенія войскъ, обозовъ и даже осадныхъ орудій во всякое время года и при всякой погодѣ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 11% *длины пути.*

Встрѣчающіяся позиціи годны для небольшихъ отрядовъ, не свыше полка пѣхоты съ батареей, исключая позиціи у д. Малкенъ (Malken) для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Изъ 8 позицій только двѣ обращены на западъ, остальныя же на востокъ или сѣверо-востокъ.

Подробное описаніе пути.

№ 76, I.

А) *Длина* 118 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) отъ г. Солдау до г. Лаутенбурга мѣстность холмистая, и покрыта перелѣсками;

б) подъ Лаутенбургскимъ (Рудаэрскимъ) лѣсомъ (Lautenburger, Rudaer Forst) мѣстность холмистая съ крутыми склонами, глубокими оврагами и лощинами;

в) между д Липница (Lipnitza) и д. Дилево (Dilewo) мѣстность изрѣзана канавами;

г) отъ д. Дилево до д. Велькалонка (Wielkalonka) ровная;

д) между д. Велькалонка и д. Грембоцинъ (Gremboczin) довольно холмистая, много подъемовъ и спусковъ небольшого наклона; нѣсколько, хотя и неболь-

*) Свѣдѣнія за 1896 и 1900 года.

шихъ, выемокъ и насыпей; кругозоръ сильно стѣсненъ ближайшими къ шоссе холмами; движеніе по сторонамъ здѣсь утомительно;

е) въ долинѣ р. Лейбитшъ (Leibitsch Fl.), недоходя 8 кил. до г. Торна, пологій спускъ и подъемъ;

ж) послѣдніе 7 кил. до г. Торна — совершенно ровная и открытая мѣстность.

В) *Полотно:* Шоссе шириною 4 саж. (между дд. Дилево и Велькалонка съ выбоинами, сильно разъѣзжено).

Вдоль шоссе отъ г. Страсбурга до г. Торна тянется телеграфный проводъ.

Г) *Грунтъ*: на склонахъ песокъ, во впадинахъ глина, между гг. Лаутенбургомъ и Страсбургомъ въ долинѣ р. Браницы (Branitza Fl.)—грунтъ торфяной.

Д) *Дефиле*: *1 Воды.*

1) Отъ г. Солдау до г. Лаутенбурга въ 3—5 кил. южнѣе дороги течетъ р. Солдау (Soldau); размѣръ ея у г. Солдау: ширина около 3 саж., глуб. 4—5 фут., дно иловатое вязкое, теченіе медленное (подробнѣе см. стр. 538).

2) У г. Лаутенбурга южнѣе дороги тянется Лаутенбургское озеро (Lautenburger See) съ низменными берегами, а дорога пересѣкается р. Велле (Welle Fl.) шириною 2 саж., глуб. 3 фута, берега твердые. Долина луговая, сухая, небольшой ширины и съ нѣсколько возвышенными берегами.

3) Между дд. Радоскъ (Radosk) и Грондзавъ (Grondzaw) дорога пересѣкается р. Браницей и параллельнымъ ей каналомъ (Floss Canal); ширина и глубина рѣки и канала незначительны. Ширина долины у шоссе $^1/_2$ кил.

4) Отъ д. Грондзавъ до г. Страсбурга дорога идетъ по лѣвому возвышенному берегу долины р. Древенца (Drewenz). Размѣры рѣки у г. Страсбурга: ширина около 40 шаг., глубина 4—6 ф., теченіе среднее. Долина низменная сухая, прорыта массой канавъ, ширина долины у города 3—4 кил. Правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ. Безымянный притокъ р. Древенца незначителенъ, течетъ по луговой сухой долинѣ.

5) У д. Нивиршъ (Niewirsch) дорога идетъ по гатямъ, которыя трудно испортить скоро и непоправимо.

6) У д. Малькена (Malken) дорога пересѣкаетъ довольно значительный оврагъ съ выемкой и небольшой гатью.

7) Не доходя 1 кил. ло д. Липницы, дорога пересѣкаетъ мокрую долину р. Лорбаха (Lohrbach) съ довольно крутыми берегами. На шоссе небольшая гать съ прочнымъ мостикомъ.

8) Между дд. Дилево и Велькалонка 5 небольшихъ мостиковъ, вполнѣ прочныхъ.

9) Не доходя 8 кил. до г. Торна дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Лейбитшъ (Leibitsch B.) съ довольно крутыми берегами; прочный деревянный мостикъ.

10) У г. Торна дорога пересѣкаетъ р. Вислу по двумъ переправамъ.

а) Желѣзнодорожный мостъ, восточнѣе кр. Торна, перекинутъ черезъ Вислу, рукавъ Базаръ Кемпе и низменную луговую полосу между ними, приспособленъ для пѣшеходнаго и экипажнаго сообщенія; длина его 344 саж. Мостъ желѣзный, рѣшетчатой системы на 12 каменныхъ устояхъ. Высота надъ водой 12—15 саж., 4 пролета различной длины, наибольшій 100 саж. Настилка изъ 4 отд. частей: 1) рельсовый путь, 2) проѣзжая дорога, 3 саж. ширины съ двойной досчатой настилкой. Пути 1 и 2 отдѣлены чугунной изгородью въ ростъ человѣка, 3) и 4) два тротуара для пѣшеходовъ, каждый шириною 2 арш. Въ мостовыхъ устояхъ кое гдѣ устроены ниши для лучшей осушки каменной кладки и для быстрой порчи моста.

Вдоль моста 19 проводовъ, изъ нихъ часть телефонныхъ.

б) Черезъ рукавъ Базаръ Кемпе (Bazar Kämpe) кромѣ желѣзнодорожнаго моста проложенъ еще деревянный мостъ на сваяхъ отъ пароходной пристани до канала. Длина моста 120 саж., ширина 3 сажени, мостъ ветхій и назначенъ только для пѣшеходнаго сообщенія.

Кромѣ мостовъ черезъ Вислу существуетъ еще пароходное сообщеніе въ 2—3 минуты на 2-хъ винтовыхъ пароходахъ, каждый на 150 чел.

Ширина р. Вислы у кр. Торна 430 шаг., ширина низменной луговой полосы, покрытой кустарникомъ, 500 шаг., ширина рукава у желѣзнодорожнаго моста 100 шаг.

II. *Лѣса*:

1) Въ 3 кил. западнѣе г. Лаутенбурга шоссе пересѣкаетъ обширный Лаутенбургскій и Рудаерскій лѣса (Lautenburger, Rudaer Forst) до д. Гуттово (Guttowo).

Длина лѣсного дефиле 7 кил.

2) Кромѣ указаннаго лѣса, на участкѣ Солдау—Страсбургъ встрѣчаются лишь отдѣльные перелѣски.

3) Пройдя 1 кил. на западъ отъ д. Малькенъ, дорога пересѣкаетъ лѣсокъ, образуя дефиле до 500 шаг. длиною; лѣсъ хвойный безъ порослей, удобенъ для движенія пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ.

4) Западнѣе д. Карчево (Karczewo) къ югу отъ шоссе тянется на 3 кил. Голлубскій лѣсъ (Forst Gollub), образующій западнѣе пос. Токари (Tokari) лѣсное дефиле дл. 1/2 кил. Лѣсъ хвойный, сухой, съ правильными просѣками, въ порядкѣ.

5) У пос. Дилево (Dilewo) на довольно значительной высотѣ лежитъ небольшая роща изъ крупныхъ старыхъ хвойныхъ породъ.

6) Пройдя мельницу Крупки (Krupka M.), дорога идетъ по небольшому лѣсному дефиле длиною 1/2 кил. Лѣсъ хвойный.

E) *Позиціи.*

1) Въ 1 кил. западнѣе д. Малькенъ позиція на опушкѣ лѣса фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1 1/2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 1—1 1/2 версты, ружейный лѣваго фланга и центра 700 шаг., праваго 1200 шаг. Впереди фронта—оврагъ, южнѣе шоссе глубокій и мѣстами обрывистый.

г) Въ тылу—высоты, могущія служить второю позиціей.

Атака удобнѣе на лѣвый флангъ, такъ какъ здѣсь: лѣсъ образуетъ исходящій уголъ, оврагъ менѣе глубокъ и съ болѣе пологими скатами.

2) Арьергардная позиція для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ у д. Токари фронтомъ на востокъ на опушкѣ Голлубскаго лѣса.

Обстрѣлъ 700—900 шаг.

3) Арьергардная позиція у пос. Пулково (Pulkowo) фронтомъ на юго-западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей на высотахъ лѣваго берега ручья Лорбаха (Lohrbach). Впереди фронта—мокрая долина ручья.

Обстрѣлъ ограниченъ.

Легко обойти лѣвый флангъ по Голлубскому лѣсу.

Переходъ въ наступленіе мало удобенъ.

4) У д. Дилево позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 3—4 баталіона, 1 батарея, 1—4 эскадрона.

в) Командованіе и обстрѣлъ значительны.

Вслѣдствіе складокъ мѣстности, впереди фронта много мертвыхъ пространствъ.

г) На фронтѣ роща и высоты, примыкающія къ ней съ сѣвера.

5) У д. Фридерикенгофа (Friederikenhof) фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около $^1/_2$ кил.

б) Отрядъ 2—3 батал., около 6 орудій, 2—4 эскадрона.

в) Фронтъ и фланги открыты; обстрѣлъ $1^1/_2$—2 версты.

Для наступающаго — артиллерійская позиція восточнѣе д. Плюсковенцъ. Благодаря складкамъ мѣстности болѣе вѣроятна атака праваго фланга.

6) У мельницы Крупки (Krupka M.) позиція фронтомъ на востокъ для полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ впереди опушки лѣса, годна лишь для временнаго задержанія. Обстрѣлъ ограниченъ. Позади фронта мокрый лугъ, переходимый только для пѣхоты.

Впереди фронта—р. Лейне (Le ineFl.) съ нѣсколькими мельничными запрудами.

7) У д. Гроново (Gronowo) позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около 1/3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 батал., батарея и эскадронъ.

в) Фронтъ и фланги открыты, обстрѣлъ до 1 версты. Переходъ въ наступленіе мало удобенъ.

г) На фронтѣ—д. Гроново и высота сѣвернѣе ея.

8) У д. Грембоцинъ (Grembоczin) позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около 3/4—1 кил.

б) Отрядъ: 2—3 батал., 1—2 эскадрона.

в) Впереди фронта и праваго фланга незначительная р. Лейбитшъ (Leibitsch) съ крутыми берегами, недоступными для конницы.

Обстрѣлъ лѣваго фланга 1—1 1/2 версты, праваго 700—1000 шаг., ограниченъ д. Грембоцинъ.

г) На фронтѣ—небольшія высоты южнѣе д. Грембоцинъ съ малымъ командованіемъ.

д) Внутри удобно укрыть резервы.

№ 76, II.

Солдау-Страсбургъ-Торнъ.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
—	—	г. Солдау (Soldau), 4000 жит. по 1895 году.	Между гг. Солдау и Лаутенбургомъ мѣстность холмистая и покрытая перелѣсками. Шоссе шириною 4 саж. Грунтъ на склонахъ песокъ, во впадинахъ—глина.	Между г.г. Солдау и Лаутенбургомъ южнѣе дороги въ разстояніи 3—5 кил. отъ нея течетъ р. Солдау; ширина ея около 3 саж., глубина 4—5 фут., дно иловатое и вязкое, теченіе медленное. На всемъ протяженіи между г.г. Солдау и Страсбургомъ по обѣ стороны дороги тянутся небольшіе перелѣски. Между г. Солдау и д. Гогендорфъ шоссе пересѣкается незначительнымъ ручьемъ Перлавкеръ (Pierlawker Bach).	*)
5	5	д. Хохендорфъ (Hohendorf).		Западнѣе д. Хохендорфъ шоссе пересѣкается безымяннымъ ручьемъ незначительныхъ размѣровъ. Почти на половинѣ разстоянія между дд. Хохендорфъ и Гродткенъ шоссе пересѣкается другимъ безымяннымъ ручьемъ. Почти начиная отъ этого ручья и далѣе на западъ сѣвернѣе (правѣе) дороги тянется лѣсокъ на 2 килом.	
4 1/2	9 1/2	д. Гродткенъ (Grodtken).		Между дд. Гродткенъ и Гр. Ленскъ шоссе пересѣкаетъ 2 раза небольшіе ручьи, образуя дефиле длиною 1/2 — 3/4 килом.; кромѣ того, на этомъ участкѣ правѣе (сѣвернѣе) шоссе тянется лѣсъ на 2 кил. и въ разст. 1 кил. отъ шоссе. Не доходя до д. Гр. Ленскъ шоссе пересѣкаетъ незначительный безымянный ручей.	

*) Подробности см. № 76, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
6	15½	д. Гр. Ленскъ (Gr. Lensk).		Въ разстояніи 3 кил. западнѣе д. Гр. Ленскъ шоссе пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ. Пройдя отъ этого ручья на западъ ¾ кил., шоссе пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ на 1½ килм.	
6	21½	д. Циборжъ (Ciborz .		У д. Циборжъ шоссе пересѣкаетъ рѣку Веллеръ (Weller Fl.).	
1½	23	ст. Лаутенбургъ (Bhf. Lautenburg)			
2	25	г. Лаутенбургъ (Lautenburg), около 3700 жит.; см. № 93, I, 3.	Подъ Лаутенбургскимъ (Рудаерскимъ) лѣсомъ (Lautenburger, Rudaer Forst) мѣстность холмистая съ крутыми скатами, глубокими оврагами и лощинами. Грунтъ въ долинѣ р. Браницы (Branitza) между гг. Лаутенбургомъ и Страсбургомъ торфяной.	У г. Лаутенбурга шоссе пересѣкаетъ р. Велле (Welle Fl.) шириною 2 сажени, глубиною 3 ф. съ твердыми берегами. Долина луговая сухая, небольшой ширины и съ нѣсколько возвышенными берегами. Тутъже шоссе идетъ по дефиле между Лаутенбургскимъ озеромъ и лѣсомъ шириною ½ килом.	
2	27	ф. Влевскъ (Vw. Wlewsk).			
1½	28½	д. Влевскъ (Wlewsk).		Пройдя 2 килом. западнѣе д. Влевскъ шоссе входитъ въ Рудаерскій лѣсъ (Rudaer Forst); длина дефиле 7 килом.	
2½	31	Корч. Хейдекругъ (Heidekrug).			
1¾	32¾	Лѣс. Эйхгорстъ (U. F. Eichhorst).			
1	33¾	Лѣсн. Рейбергъ (F. Rehberg).			
3	36¾	д. Гуттовъ (Guttow).			

Разстояния въ километр. Между пунктами	Разстояния въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4 1/2	41 1/4	пос. Бартницко (Bartnitzko).		У пос. Бартницко дорога пересѣкается р. Браницей и параллельнымъ ей каналомъ (Floss Canal). Размѣры рѣчки и канала незначительны; ширина долины у шоссе 1/2 кил.	
2	43 1/4	д. Грондзавъ (Grondzaw).		Отъ д. Грондзавъ дорога до г. Страсбурга идетъ по лѣвому возвышенному берегу долины р. Древенцъ (Drewenz).	
1	44 1/4	д. Гр. Ласцево (Gr. Laszewo).			
3	47 1/4	д. Сверчинъ (Swierczyn).			
2 1/2	49 3/4	д. Целента (Cielenta).			
3	52 3/4	д. Михелау (Michelau).			
2	54 3/4	г. Страсбургъ (Strasburg, около 6200 жит. (№ 94. II).		У г. Страсбурга дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ. Ширина рѣки около 40 шаг., глубина 4—6 футовъ, теченіе среднее, долина низменная сухая, прорыта массою канавъ, ширина долины у города 3/4 киломъ., правый берегъ нѣсколько командуетъ лѣвымъ. Безымянный притокъ р. Древенцъ незначителенъ, течетъ по луговой сухой долинѣ	
7 1/2	62 1/4	д. Нивиршъ (Niewiersch).		У д. Нивиршъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей и черезъ его долину идетъ по 3 гатямъ, которыя трудно испортить скоро и непоправимо.	

Разстояніе въ километ. между пунктами.	Разстояніе въ километ. отъ нач. дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3¼	65½	д. Малькенъ (Malken).		У д. Малькенъ дорога пересѣкается довольно значительнымъ оврагомъ съ выемкою и небольшой гатью. Пройдя 1 киломъ. на западъ отъ д. Малькенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образуя дефиле длиною ½ киломъ.; лѣсъ хвойный безъ зарослей, удобенъ для движенія во всѣхъ направленіяхъ.	1) Въ 1 киломъ. западнѣе д. Малькенъ *позиція* фронт. на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
3	68½	п. Вымокленъ (zu Wymoklen)			
3	71½	д. Вротцкъ (Wrotzk).		Не доходя до д. Вротцкъ дорога пересѣкается ручьемъ незначительныхъ размѣровъ.	
1½	73	им. Вротцкъ (Gut Wrotzk).		Между дд. Вротцкъ и Карчево дорога пересѣкается ручьемъ незначительныхъ размѣровъ; южнѣе дороги тянется лѣсъ Голлубъ (Forst Gollub).	
2¾	75¾	д. Карчево (Karczewo).		Пройдя 1 киломъ. къ западу отъ д. Карчево дорогу пересѣкаетъ лѣсъ Голлубъ (Forst Gollub), образуя дефиле длиною 1 киломъ.; тотъ же лѣсъ тянется, кромѣ того, на 3 киломъ. вдоль дороги, южнѣе ея. Лѣсъ мелкій, сухой, съ правильными просѣками, содержится въ порядкѣ. Между д. Карчево и д. Липница, приблизительно недоходя 1½ к. до д. Липница, дорога пересѣкается ручьемъ Лорбахъ (Lorbach) съ довольно крутыми берегами. На шоссе небольшая гать съ прочнымъ мостикомъ.	2) Унос. Токари *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка съ батареею и эскадрономъ. 3) Въ 3½ кил. западнѣе д. Карчево арьергардная позиція сѣвернѣе пос. Пулково фронтомъ на юго-западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Разстоянія въ киломэтр. Между пунктами	Разстоянія въ киломэтр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
6	81 3/4	д. Липнитца (Lipnitza).			
3 1/2	85 1/4	пос. Дилево (Dilewo).	Между пос. Дилево и д. Велькалонка мѣстность ровная, шоссе на этомъ участкѣ разъѣзжено, выбито.	У пос. Дилево на довольно значительной высотѣ расположена роща изъ крупныхъ лѣсныхъ деревьевъ. Между дд. Дилево и Велькалонка 5 небольшихъ мостиковъ, вполнѣ прочныхъ.	4) У пос. Дилево *позиція* фронтомъ на западъ для 3—4 баталіоновъ пѣхоты, 1 батареи, 1—4 эскадроновъ.
3	88 1/4	д. Плюсковенцъ (Pluskowenz).			
2	90 1/4	д. Фридерикенгофъ (Friederikenhof).			5) У д. Фридерикенгофъ *позиція* фронт. на востокъ для 2—3 баталіоновъ, около 6 орудій, 2 — 4 эскадроновъ.
2	92 1/4	д. Шензее (Schönsee).		Недоходя до д. Шензее дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ.	
2 1/2	94 3/4	д. Сцыхово (Szychowo).		Между д.д. Сцыхово и Ельцаново дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ.	
1 1/2	96 1/4	д. Ельцаново (Elzanowo).			
2	98 1/4	Велькалонка (Wielkalonka).	Между дд. Велькалонка и Гроново мѣстность довольно холмистая, много подъемовъ и спусковъ небольшого наклона, нѣсколько, хотя и небольшихъ, высокихъ насыпей; кругозоръ сильно стѣсненъ ближайшими къ шоссе холмами; движеніе здѣсь по сторонамъ утомительно.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	99 3/4	Мельница Іуда и Крупка (Iuda M., u. Krupka M.) лежатъ въ сторонѣ отъ дороги, по обѣ ея стороны.		У мельницы Іуда и Крупка дорога пересѣкаетъ ручей Лейне (Leine B.) незначительныхъ размѣровъ, но текущій въ довольно крутомъ оврагѣ.	6) У м. Іуда и Крупка западнѣе р. Лейне *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	101 3/4	д. Гроново (Gronowo).		Отъ д. Гроново дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ.	7) У д. Гроново позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 баталіоновъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
4	105 3/4	д. Роговко (Rogowko).			
2 1/4	108	им. Грембочинъ (Gut Gremboczin)		У им. Грембочинъ дорога пересѣкаетъ ручей Лейбитшъ (Leibitsch Bach) съ довольно крутыми берегами и прочнымъ деревяннымъ мостикомъ на шоссе,	8) У им. Грембочинъ фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* для 2—3 баталіоновъ, 1 батареи, 1—2 эскадроновъ.
1	109	д. Грембочинъ (Gremboczin).			
3	112	Корч. Бѣлявы (Bielawy Krug),			
6	118	г. Торнъ (Thorn), 29626 жит. по 1900 году, крѣпость.	Не доходя до г. Торнъ въ долинѣ р. Лейбитшъ пологіе спускъ и подъемъ. На протяженіи послѣднихъ 7 килом. до г. Торна мѣстность совершенно ровная и открытая.	У г. Торна дорога пересѣкаетъ р. Вислу по двумъ переправамъ. а) Желѣзнодорожный мостъ восточнѣе кр. Торнъ перекинутъ черезъ р. Вислу, рукавъ Базаръ и низменную луговую полосу между ними, покрытую кустарникомъ; длина моста 344 саж. Мостъ желѣзный рѣшетчатой системы, на 12 каменныхъ устояхъ; высота его надъ водою 12—15 саж. Пролеты различной дл.:	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				наибольшій 100 сажен. Настилка состоитъ изъ 4 отд. частей: 1) рельсовый путь; 2) проѣзжая дорога 3 саж. ширины съ двойною досчатою настилкою; пути 1 и 2 отдѣлены чугунной изгородью въ ростъ человѣка; 3 и 4) два тротуара для пѣшеходовъ, каждый шириною 2 арш. Въ мостовыхъ устояхъ кое гдѣ устроены ниши для лучшаго осушенія каменныхъ кладокъ и для быстрой порчи моста. Вдоль моста 19 проводовъ, изъ нихъ часть телеграфныхъ; б) Черезъ рукавъ Базаръ Кемпе (Bazar Kempe) кромѣ желѣзнодорожнаго моста проложенъ еще деревянный мостъ на сваяхъ, отъ пароходной пристани до канала. Длина моста 120 саж., ширина 3 с.; Мостъ ветхій и назначенъ только для пѣшеходнаго сообщенія. Ширина рѣки Вислы 432 шаг., ширина низменной луговой полосы, покрытой кустарникомъ, 500 шаг., ширина рукава у желѣзнодорожнаго моста 100 шаг. Кромѣ мостовъ черезъ р. Вислу существуетъ еще пароходное сообщеніе въ теченіе 2—3 минутъ на 2-хъ винтовыхъ пароходахъ на 150 человѣкъ.	

МАРШРУТЪ № 77.

Липница—Бризенъ Кульмъ *).

Общая характеристика дороги.

У д. Липница отъ шоссе Страсбургъ—Торнъ отдѣляется вѣтвь на г. Бризенъ и далѣе къ г. Кульму.

Это направленіе можетъ послужить для движенія отъ г. Солдау (Soldau) къ р. Вислѣ сѣвернѣе Торна.

Эта дорога, длиною 2 перехода, представляя на всемъ протяженіи шоссе, пролегающее по мѣстности открытой, и не обладающей сколько нибудь значительными препятствіями, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ*, и лишь движеніе по сторонамъ будетъ затруднено пересѣченностью мѣстности.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 1,9% *длины пути.*

Позицій по пути 5; всѣ позиціи обращены фронтомъ на востокъ, и годны для крупныхъ отрядовъ, не меньше бригады и до 1 корпуса (двѣ позиціи: у д. Крушинъ, Kruschin, и у д. Людвихово, Ludwichowo).

Подробное описаніе дороги.

№ 77, I.

А) *Длина* 51¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

Открытая безлѣсная, сильно всхолмленная мѣстность, изрѣзанная мелкими озерами. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; менѣе значительные встрѣчаются между д. Лиссево (Lissewo) и г. Кульмомъ. Движеніе по сторонамъ возможно всюду и лишь затрудняется холмистымъ характеромъ мѣстности.

В) *Полотно*: шоссе шир. 12 шаг. въ полномъ поядкѣ.

Вдоль него телеграфъ.

Г) *Грунтъ*: суглинокъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

1) У г. Бризена дефиле между двумя озерами; ширина дефиле 300—350 шаг.; протокъ, пересѣкающій его, шир. 6 шаг. Берега низкіе, удободоступные.

Дорога пересѣкаетъ протокъ по мосту длиною 10 ш., шириною 9 шаг.

2) У д. Плюсницъ (Plusnitz) съ юга шоссе — небольшое озеро; тутъ же дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ по мосту длиною 10 шаг., шир. 9 шаговъ.

3) Западнѣе д. Цепно (Cepno) на дорогѣ мостъ черезъ ручей, текущій въ довольно крутой лощинѣ.

Длина моста 6 шаг. Отверстіе моста представляетъ каменный сводъ высотою 2 саж. и шир. 2 арш.

II) *Лѣсныхъ* дефиле нѣтъ.

Е) *Позиціи.*

1) У г. Бризена (Briesen) дефиле не представляетъ выгодъ для обороны фронтомъ на востокъ, потому что командованіе одинаково, и обстрѣлъ стѣсненъ зданіями на восточномъ берегу. Фронтомъ на западъ оборона, хотя и удобнѣе, но дефиле подвержено обходу черезъ перешеекъ между оз. оз. Фридекъ (Friedeck See) и Шлоссъ (Schloss See), что опасно для пути отступленія.

2) Между д. Дрюкенгофъ (Drückenhof) и Михалькенъ (Michalken) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе 1½—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга и центра 2 килом., лѣваго фланга меньше. Впереди лѣваго фланга мертвыя пространства.

г) На фронтѣ мѣсто для артиллеріи въ центрѣ; сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги открыты.

е) Внутри нѣтъ удобныхъ укрытій для резервовъ.

Отступленіе съ позиціи удобно. Наиболѣе выгодное направленіе атаки на лѣвый флангъ.

3) У д. Плюсницъ (Plusnitz) позиція фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе отъ д. Плюснитцъ до мельницы у д. Августинкенъ (Augustinken) 1½ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ около 2 кил. Впереди лѣваго фланга много мертвыхъ пространствъ.

г) На фронтѣ холмы съ д. Плюснитцъ.

Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый прикрытъ безымяннымъ озеромъ южнѣе д. Плюснитцъ и оз. Вечно (Wieczno See), перешеекъ между которыми удобенъ для обороны.

Лѣвый флангъ открытъ и подверженъ обходу.

Для артиллеріи наступающаго удобная позиція на высотѣ сѣв. д. Хевицъ.

Позиція годится лишь для временнаго задержанія, но не для упорнаго боя.

4) У д. Крушинъ (Kruschin) въ 14 кил. восточнѣе г. Кульма фронтомъ на востокъ на холмахъ между д. д. Липовитцъ (Lipowitz), Крушинъ (Kruschin), Баттлево (Battlewo).

а) Протяженіе 3—4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ не менѣе 3—4 кил., лѣваго фланга 2 кил. Впереди фронта лощины, образующія мертвыя пространства.

г) На фронтѣ: артил. позиція въ центрѣ, протяженіемъ до 1 кил.; опорныхъ пунктовъ нѣтъ Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги: правый примыкаетъ къ оврагу шир. 200—300 шаг., скаты оврага довольно круты, на днѣ его нѣсколько небольшихъ озеръ. У д. Баттлево командуетъ сѣверный берегъ. Лѣвый флангъ открытъ.

е) Отступленіе возможно широкимъ фронтомъ.

Наиболѣе важный участокъ позиціи—д. Крушинъ.

Наиболѣе удобное направленіе для атаки—на д. Блахту (Blachta).

5) У д. Лудвихово (Ludwichowo), 9½ кил. западнѣе г. Кульма, позиція фронтомъ на востокъ—юго-востокъ.

а) Протяженіе 3—3½ кил. отъ д. Вихорце (Wichorze) до дороги изъ д. Вейденгофъ (Weidenchof) въ д. Стольно (Stolno).

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга 2 кил. (впереди него мертвыя пространства), въ центрѣ около 2 кил.; на лѣвомъ флангѣ 2½ кил.

г) На фронтѣ нѣтъ опорныхъ пунктовъ.

Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги: правый примыкаетъ къ оврагу, продольно обстрѣливаемому изъ д. Вихорце, который можно обойти южнѣе. Лѣвый флангъ открытъ; но обходъ его менѣе вѣроятенъ, такъ какъ въ случаѣ неудачи можно быть отброшеннымъ къ Вислѣ.

е) Отступленіе нѣсколько стѣснено оврагами съ крутыми скатами. Для упорнаго боя позиція неудобна.

Ж) *Пункты.*

1) Г. Бризенъ (Briesen) около 5000 жит. Центръ состоитъ изъ тѣсно-построенныхъ каменныхъ зданій вокругъ небольшой площади. Улицы очень узки. Размѣстить можно квартиро-бивакомъ 1 бригаду пѣхоты.

2) Д. Лиссево (Lissewo)—100 дворовъ.

Переправа черезъ р. Вислу у г. Кульма.

а) *Ширина* 150 саж. (при средней высотѣ воды) —1160 саж. (при высокой водѣ).

б) *Долина* ширин. 5½—6 кил. У Кульма командуетъ правый край долины; (въ 5—6 кил. ниже у г. Швецъ (Schwetz) командуетъ лѣвый берегъ. Дно долины, ближайшее къ руслу,—низменность, поросшая ивнякомъ, прорѣзанная рукавами Вислы: на правомъ берегу—рукавъ Тринкеармъ (Trinkearm), на лѣвомъ также параллельно р. Вислѣ—безымянный рукавъ.

Оба незначительныхъ размѣровъ.

в) *Переправы*:

Отъ г. Кульма идутъ къ рѣкѣ 2 шоссированныхъ спуска: восточный спускъ болѣе крутой, идетъ по извилистымъ и крутымъ улицамъ шириною до 9 шаг., западный, отходящій отъ пивного завода, болѣе пологъ и удобенъ для движенія, но болѣе кружевъ.

Дорога къ переправѣ идетъ по невысокой мощеной дамбѣ, шириною около 10 шаг., пересѣкающей заливъ и проходящей на протяженіи 1 кил. по низменному острову, поросшему ивнякомъ. Дамба оканчивается у русла.

Переправа совершается на самолетѣ.

Это желѣзный паромъ длиною 25 шаг., шириною 12 шаг. Подъемная сила 500 центнер.; на паромѣ можетъ помѣститься запряженное орудіе съ передкомъ и прислугою. Самолетъ движется безъ руля помощью двухъ воротовъ и проволочнаго каната длин. 300 метровъ.

Продолжительность переправы 5 минутъ.

На лѣвомъ берегу черезъ рукавъ имѣется деревянный мостъ на желѣзныхъ понтонахъ (8—10) длиною около 120 шаг., шир. 9 шаг.

Пройдя 1 кил. отъ переправы дорога пересѣкается рукавомъ по деревянному мосту длиною около 20 ш. Вдоль лѣваго рукава возведена плотина высотою $2^1/_2$ —3 арш. и шир. 5 шаг. Перейдя рукавъ, дорога идетъ 3 кил. по низменной равнинѣ лѣваго берега.

Долина лѣваго берега состоитъ изъ болѣе возвышенной, восточной, полосы шир. $1^1/_2$ кил., и болѣе низменной, западной, прорѣзанной рѣчкой Шварцвассеръ (Schwarzwasser Fl.) (притокомъ р. Вислы). Эта рѣчка представляетъ ровъ глубиною 2—$2^1/_2$ аршина, и шириною 12 шаг. Черезъ нее на шоссе имѣется деревянный мостъ дл. 7 шаг.

Перейдя мостъ, шоссе идетъ по дамбѣ 10 шаг. шир. и полого поднимается на лѣвый берегъ. За желѣзной дорогой шоссе идетъ по возвышенному берегу р. Шварцвассеръ.

Позиція противъ г. Кульма на лѣвомъ берегу р. Вислы—у д. Шенау (Schönau).

а) Протяженіе 4 кил. (отъ г. Швеца, Schwetz, до д. Шенау, Schönau).

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Командованіе 60 метр. надъ низменностью долины.

Съ юга, впереди праваго фланга, р. Шварцвассеръ (свойства см. выше).

Обстрѣлъ 4—6 кил.

г) Фронтъ дѣлится на 2 части р. Шварцвассеръ, вслѣдствіе чего сообщеніе вдоль неудобно.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ р. Вислой, правый флангъ открытъ, но за то на немъ имѣется опорный пунктъ—лѣсъ южнѣе желѣзной дороги.

№ 77, II.

Липница — Бризенъ — Кульмъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Липница (Lipnitza).	На всемъ протяженіи мѣстность открытая, безлѣсная, сильно всхолмленная изрѣзанная мелкими озерами. Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Движеніе по сторонамъ возможно всюду и лишь затрудняется холмистымъ характеромъ мѣстности. Дорога шоссирована, шириною 12 шаговъ, находится въ полномъ порядкѣ; вдоль нея тянется телеграфъ. Грунтъ суглинокъ.		*)
1 1/4	1 1/4	д. Кл. Пульково (Kl. Pulkowo).		У д. Кл. Пульково дорога пересѣкаетъ незначительный ручей Стругу (Struga Fl.).	
3	4 1/4	д. Гр. Радовискъ (Gr. Radowisk).			
3	7 1/4	д. Баренсдорфъ (Barendorf).		Между д. д. Баренсдорфъ и Гр. Валлитцъ дорога пересѣкаетъ узкую полосу лѣса, образуя дефиле длиною 1/2 кил.	
2 1/2	9 3/4	д. Гр. Валлитцъ (Gr. Wallitz).			
1	10 3/4	ст. Бризенъ (Bhf. Briesen).			
1	11 3/4	пос. цу Бризенъ (zu Briesen).			

*) Подробности № 77, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	13 3/4	г. Бризенъ (Briezen) около 5000 жит., центръ города состоитъ изъ тѣсно построенныхъ каменныхъ зданій вокругъ небольшой площади; улицы очень узки. Размѣстить можно 1 бригаду пѣхоту.		У г. Бризена дорога идетъ по дефиле между озерами Шлоссъ (Schloss See) и Фридекъ (Friedeck See), ширина дефиле 300—350 шаг.; протокъ, пересѣкающій дефиле, имѣетъ ширину 6 шаг., берега низкіе, удободоступны, дорога пересѣкаетъ протокъ по мосту длиною 10 шаг., шириною 9 шаг.	1) Дефиле у г. Бризенъ можно *оборонять* фронтомъ и на востокъ и на западъ, но оборона дефиле фронтомъ на западъ удобнѣе.
4	17 3/4	д. Максвальде (Maxwalde).			
1 1/2	19 1/4	д. Ландень (Landen).			2) Западнѣе д. Ландень *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады — 1 дивизіи пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
6	25 1/4	д. Плюснитцъ (Plusnitz)		У д. Плюснитцъ съ юга отъ шоссе тянется небольшое озеро; тутъ же дорога пересѣкаетъ ручей незначительныхъ размѣровъ по мосту длиною 10 шаг., шириною 9 шаг.	3) У д. Плюснитцъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2 3/4	28	пос. Дембіе (Dembie)			
3 1/4	31 1/4	д. Лиссево (Lissewo) (100 дворовъ).	Между д. д. Лиссево и Кульмомъ встрѣчаются незначительные подъемы и спуски.		
5 1/2	36 3/4	д. Крушинъ (Kruschin).			4) У д. Крушинъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 корпуса.
3	39 3/4	д. Камляркенъ (Kamlarken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	41 1/4	пос. Людвихово (Ludwichowo).			5) У пос. Людвихово *позиція* фронтомъ на востокъ-юго-востокъ для 1 корпуса.
1 1/2	42 3/4	д. Цепно (Cepno).		Западнѣе д. Цепно на дорогѣ мостъ черезъ ручей, текущій въ довольно крутой лощинѣ. Длина моста 6 шаг., отверстіе моста представляетъ каменный сводъ высотою 2 саж. и шириною 2 аршина.	
2	44 3/4	д. Стольно (Stolno) сѣвернѣе дороги.			
3 1/2	48 1/4	д. Грубно (Grubno).			
3	51 3/4	г. Кульмъ (Kulm), 11079 жит. по 1900 году.		Переправа черезъ р. Вислу у г. Кульма см. № 77, I.	

МАРШРУТЪ № 78.

Шензее—Кульмзее—Кульмъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Шензее (Schönsee)—Кульмзее (Kulmsee)—Кульмъ (Kulm), длиною 2 перехода, представляя шоссе безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, пролегающее по мѣстности открытой, *вообще удобна для движенія войскъ, нѣкоторое затрудненіе для артиллеріи и обозовъ можетъ представить плохой участокъ шоссе между* д. *Вангеринъ* (*Wangerin*) *и г. Кульмзее и между д. д. Геленсъ* (*Gelens*) *и Гр. Чисте* (*Gr. Czyste*).

Особенныхъ препятствій нѣтъ, кромѣ 2 озерныхъ дефиле у г. Кульмзее и между д.д.Цейгландъ (Zeigland) и Чисте.

Позицій по пути 6 изъ нихъ 2 обращены къ востоку и юго-востоку (примѣрно) каждая для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 4 фронтомъ на западъ и сѣверо-западъ, наибольшій отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 78, I.

А) *Длина* 74½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность открытая, и на участкѣ Шензее—Кульмзее всхолмленная, далѣе ровная. Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) Отъ д. Шензее пологій, но длинный подъемъ къ д. Зигфридсдорфу (Сѣракову) (Siegfriedsdorf, Sierakowo).

2) Отъ д. Цельгно (Celgno) длинный пологій спускъ къ повороту на д. Плюсковенцъ (Pluskowenz).

В) *Полотно*: Дорога шоссирована, при чемъ на участкѣ Шензее—Кульмзее шоссе шириною 12—13 шаг., содержится хорошо между д. Шензее и д. Вангеринъ, и плохо между д. Вангеринъ и г. Кульмзее (на этомъ участкѣ шоссе разъѣзжено).

---

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Отъ г. Кульмзее до г. Кульма уѣздное шоссе, шир. 14 шаг., въ прекрасномъ состояніи, исключая участка д. Геленсъ—Гр. Чисте (2 килом.), который содержится плохо, и участка гр. Чисте и недоходя 2 килом. до Стольно (Stolno), который содержится сносно.

Телеграфъ: отъ д. Шензее до д. Гр. Орзихау и отъ д. Цельгно на г. Кульмзее къ д. Стольно.

г) *Грунтъ* отъ г. Кульмзее до г. Кульма песчаный и песчано-глинистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Пройдя 1 килом. западнѣе д. Гр. Орзихау на дорогѣ мостъ длин. 8 саж., береговая кладка и сводъ изъ дикаго камня.

2) У восточнаго входа въ д. Вангеринъ каменный мостъ длиною 4 шага черезъ канаву.

3) Такой же мостъ восточнѣе им. Цельгно.

4) Линія озеръ у Кульмзее состоитъ изъ большого озера Кульмзее (Kulm-See) и 6 малыхъ.

Длина линіи $12^1/_2$ кил., направленіе съ сѣверозапада на юго-востокъ, т. е. вдоль пути. Оз. Кульмзее длиною 6 кил., ширина (наибольшая) 2 кил. Берега возвышенные и доступные. Озеро прикрываетъ съ востока жел. дор. узелъ Кульмзее и съ сѣвера участокъ жел. дор. Шензее-Кульмзее между д. Мираково и ст. Кульмзее.

Длина озернаго дефиле 3 килом. отъ вокзала до д. Архидіаконка (Archidiakonka).

Значеніе дефиле: въ немъ узелъ шоссе на Кульмъ, Фордонъ (Fordon), Торнъ (Thorn), Шензее (Schönsee).

Въ озерахъ вода хороша, но берега не вполнѣ удобны для биваковъ.

5) Протоки, соединяющіе озера, незначительны; мостъ одинъ деревянный длиною 8 шаг., шириною 12 шаговъ, на береговыхъ кирпичныхъ устояхъ, высотою надъ водой $1^1/_2$—2 арш., легко обходится съ обѣихъ сторонъ.

6) Линія прудовъ Цейгландъ—Гр. Чисте: сначала вдоль и восточнѣе шоссе тянется Геленскій прудъ на 2 кил., потомъ дорога идетъ по дефиле дл. $1^1/_2$ кил. Берега пологи, не болотисты и на значительное

протяженіе заросли камышомъ. Протоки между озерами ничтожны.

II Лѣсовъ вдоль дороги нѣтъ.

Е) *Позиціи.*

1) Западнѣе д. Зигфридсдорфъ (Сѣраково) позиція фронтомъ къ юго-востоку, т. е. къ Шензее.

а) Протяженіе болѣе $2^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и и кавалеріей.

в) Фронтъ открытъ, обстрѣлъ до 4 вер.; передъ лѣвымъ флангомъ складки мѣстности.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. д. Зигфридсдорфъ и Заблоново (Sablonowo).

Для большихъ батарей нѣтъ удобныхъ позицій. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги открыты.

е) Внутри удобно скрыть резервы.

ж) Въ тылу за лѣвымъ флангомъ Заблоновское озеро (Sablonowo See), могущее нѣсколько стѣснить отступленіе.

Лучшій подступъ на лѣвый флангъ, причемъ тутъ мѣстность разсѣкается болотистой лощиной, въ 1 километрѣ юго-восточнѣе д Заблоново; противъ праваго фланга ближній обходъ неудобенъ

2) Западнѣе д. Зигфридсдорфа (Сѣраково) фронтомъ къ сѣверо-западу (къ д. Гр. Орзихау).

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: отъ 1 до 3 верстъ. Передъ правымъ флангомъ значительное мертвое пространство.

г) На фронтѣ отдѣльныя строенія поселковъ Зильберсдорфа (Silbersdorf) и Гр. Орзихау; поселки окружены изгородями изъ дикаго камня и рвами.

д) Фланги: правый прикрытъ оз. Заблоново, лѣвый открытъ.

е) Резервы расположить лучше за правымъ флангомъ.

3) Въ 1 килом. западнѣе д. Вангеринъ позиція фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе: 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до д. Швирзена (Schwirsen): около 2 километр.

На фронтѣ небольшая ферма Янушъ (Janusch) находится въ лощинѣ и неудобна для обороны.

4) Въ 2 килом. юго-западнѣе д. Цельгно позиція фронтомъ къ западу, переходъ въ наступленіе съ нея удобенъ лишь на короткое разстояніе.

а) Протяженіе до 3 километр.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ до 5 верстъ; вдоль оз. Кульмзее—незначительное мертвое пространство.

г) На фронтѣ: позиція для большой батареи (до 100 орудій); опорные пункты: д. д. Плюсковенцъ (Pluskowenz) и Обромбъ (Obromb).

д) Внутри удобно укрыть резервы.

Позиція мало пригодна для упорной обороны.

5) У д. Зеегофъ (Seehof) въ 2 кил. восточнѣе г. Кульмзее фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе около 2 кил. (между оврагомъ и не доходя до оз. Кульмзее).

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ 2 версты; особенно командуетъ лѣвый флангъ (южнѣе д. Кухня).

г) Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги обезпечены: правый озеромъ безъ названія, лѣвый озер. Кульмзее.

е) Внутри много продольныхъ и поперечныхъ лощинъ съ пологими скатами.

Сообщеніе вглубь удобно.

Тактическій ключъ—высоты съ 2 мельницами сѣвернѣе города; единственный удобный подступъ—городъ Кульмзее.

Ж) *Бивачныя мѣста* имѣются вдоль оз. Кульмзее и Гр. Міалкучъ (Gr. Mialkucz) въ суммѣ для 2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей.

З) *Пункты.*

1) Д. Зигфридсдорфъ, Сѣраково (Siegfriedsdorf, Sierakowo) дома большею частью деревянные.

2 Гр. Орзихау (Gr. Orsichau) и Швирзенъ (Schwirsen); въ этихъ пунктахъ каменныя кирки и каменные постоялые дворы.

3) Г. Кульмзее (около 6000 жит.) 300—350 каменныхъ домовъ; обладая узкими и кривыми улицами и будучи расположенъ на неровной мѣстности, онъ неудобенъ для прохожденія войскъ черезъ него.

Станція жел. дороги—въ ½ килом. западнѣе города.

Городъ и станція лежатъ въ котловинѣ.

Расположить можно: квартиро-бивачнымъ порядкомъ 2 дивизіи пѣхоты съ артил.

Значеніе г. Кульмзее: онъ можетъ послужить для Германцевъ—для расположенія отряда, прикрывающаго промежутокъ между г.г. Торномъ и Грауденцемъ; а для русской арміи, при форсированіи р. Вислы, на участкѣ Фордонъ (Fordon)—Швецъ (Schwetz)—для выставленія заслона противъ Торна.

4) Д. Архидіаконка (Archidiakonka) состоитъ изъ отдѣльнаго двора съ каменными строеніями.

5) Д. Бильдшенъ (Bildschön) (20—25 двор.).

№ 78, II.

Шензее—Кульмзее—Кульмъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Шензее (Schönsee)	Между д. Шензее и и г. Кульмзее мѣстность всхолмленная и открытая. Отъ д. Шензее и до д. Зигфридсдорфъ (Сѣраково) пологій, но длинный подъемъ. Дорога шоссирована шир. 12—13 шаг., содержится хорошо между д. д. Шензее и Вангеринъ.		*)
4	4	д. Зигфридсдорфъ (Сѣраково) (Siegfriedsdorf, Sierakowo), дома большею частью деревянные.			1) Западнѣе д. Зигфридсдорфа *позиція* фронтомъ къ юго-востоку для 1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавал. 2) У того же пункта фронтомъ къ сѣверо-западу *позиція* для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
3½	7½	д. Гр. Орзихау, (Gr. Orsichau), каменная кирка и каменный постоялый дворъ.		Пройдя 1 кил. западнѣе д. Гр. Орзихау на дорогѣ мостъ длиною 8 саж.; береговая кладка его и сводъ состоятъ изъ дикаго камня.	
3	10½	д. Вангеринъ (Wangerin).	Отъ д. Вангеринъ до г. Кульмзее шоссе разъѣзжено, содержится плохо.	У восточнаго входа въ дер. Вангеринъ каменный мостъ длиною 4 шаг. черезъ канаву.	3) Въ 1 кил. западнѣе д. Вангеринъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣх. съ артилл. и кавалеріей.

*) Подробности см. № 78, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3½	14	д. Швирзенъ (Schwirsen), каменная кирка и каменный постоялый дворъ.			
1½	15½	д. Цельгно (Zelgno)	Отъ д. Цельгно длинный пологій спускъ къ повороту на д. Плюсковенцъ.	Восточнѣе д. Цельгно на шоссе каменный мостъ длиною 1 шага.	4) Въ 2 кил. юго-западнѣе д. Цельгно *позиція* фронтомъ къ западу для 1 корпуса.
5	20½	д. Зеегофъ (Seehof).			5) Восточнѣе г. Кульмзее у д. Зеегофъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалер.
2	22½	г. Кульмзее (Kulmsee), около 6000жит., 300—350 каменныхъ домовъ; обладаетъ узкими и кривыми улицами.	Между г. г. Кульмзее и Кульмомъ мѣстность открытая и ровная. Дорога на этомъ участкѣ представляетъ уѣздное шоссе шир. 14 шаг. и содержится въ прекрасномъ состояніи. Грунтъ на этомъ участкѣ песчаный и песчано-глинистый.	У г. Кульмзее шоссе идетъ сквозь и параллельно линіи озеръ. Линія озеръ состоитъ изъ большого озера Кульмъ (Kulm See) и 6 малыхъ Длина дефиле 3 кил. Оз. Кульмъ длиною 6 килом. и наибольшей ширины 2 кил. Берега возвышены и доступны. Это озеро прикрываетъ съ востока желѣзнодорожный узелъ Кульмзее. Значеніе дефиле у г. Кульмзее: въ немъ узелъ шоссе на г. г. Кульмъ, Фордонъ, Торнъ, Шензее. Вода въ озерахъ хороша, но берега не вполнѣ удобны для бивака.	Вдоль оз. Кульмъ и Міалкучъ имѣется *бивачное мѣсто* въ суммѣ для 2 дивизій пѣх. съ артил. и кавалеріей.
4					

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/4	24 3/4	д. Архидіаконка (Archidiakonka), состоитъ изъ отдѣльнаго двора съ каменными строеніями.		У д. Архидіаконка дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
2	26 3/4	д. Бильдшенъ (Bildschön), 20—25 дворовъ.			
1 1/4	28	д. Виндакъ (Windak).			
2	30	д. Дитрихсдорфъ (Dietrichsdorf).			
3 1/2	33 1/2	д. Цейгландъ (Zeigland).		Начиная отъ д. Цейгландъ, шоссе идетъ параллельно линіи прудовъ, причемъ сѣвернѣе д. Цейгландъ тянется восточнѣе шоссе на 2 килом. Гелензскій прудъ, а затѣмъ дорога идетъ 1 1/2 кил. между прудами. Берега прудовъ пологи, не болотисты и на незначительномъ разстояніи заросли камышомъ. Протоки между озерами ничтожны. Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Гелензъ дорога идетъ по дефиле шириною 1 кил.	
2	35 1/2	д. Гелензъ (Gelens).			
5 1/2	41	д. Стольно (Stolno), нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.	Между д. Стольно и г. Кульмомъ встрѣчаются незначительные подъемы и спуски.		
3 1/2	44 1/2	д Грубно (Grubno).			
3	47 1/2	г. Кульмъ (Kulm), 11079 жит. по 1900 году.		Переправа черезъ р. Вислу у г. Кульма см. № 77, I.	

Заключеніе

о дорогахъ IV-й группы.

Четвертую группу составили дороги, соединяющія переправы черезъ р. Алле и г. Солдау съ важнѣйшими переправами черезъ р. Вислу (№№ 69—78).

Раіонъ, пересѣкаемый дорогами этой группы, дѣлится направленіемъ Гуттштадтъ – Маріенвердеръ на двѣ части: сѣверную низменную и открытую, южную всхолмленную, пересѣченную лѣсами и озерами, растянутыми съ сѣвера на югъ. Только восточнѣе теченія нижней Вислы въ полосѣ шириною въ 2 перехода, мѣстность, сохраняя всхолмленный характеръ, становится почти совершенно открытой.

Изъ мѣстныхъ препятствій, въ смыслѣ затрудненія марша, имѣютъ значеніе двѣ группы озеръ: Гогенштейнская, въ треугольникѣ г.г. Гогенштейнъ—Нейденбургъ—Гильгенбургъ, и Остеродская между г.г. Дейчъ Эйлау, Розенбергомъ, Либштадтомъ и Дитрихсвальде (къ западу отъ р. Алле), причемъ Гогенштейнская группа раздѣляетъ направленіе Ортельсбургъ—Гогенштейнъ—Остероде (№№ 53а и 75) отъ направленія Нейденбургъ—Солдау (№ 52), а Остеродская—направленіе Гуттштадтъ—Маріенвердеръ (№ 73) отъ направленія Алленштейнъ—Остероде—Грауденцъ (№№ 74 и 75).

Значительныхъ рѣкъ эта группа дорогъ не пересѣкаетъ, исключая р. Пассаргу, пересѣкаемую направленіями Гуттштадтъ—Эльбингъ (№ 71), Гуттштадтъ—Маріенвердеръ (№ 73), Алленштейнъ—Грауденцъ (№ 74).

Лѣсныя дефиле образуются главнымъ образомъ по дорогамъ, пересѣкающимъ группы озеръ Гогенштейнскую и Остеродскую.

Изъ дорогъ этой группы *наименѣе удобна для движенія войскъ и обозовъ дорога* Алленштейнъ – Остероде (№ 74).

Въ общемъ же, среди дорогъ этой группы *нѣтъ ни одной безусловно неудобной для движенія войскъ и обозовъ.*

Особенно сильными оборонительными свойствами обладаютъ направленія Страсбургъ—Кульмъ (№№ 76 и 77), Остероде — Дейчъ Эйлау—Фрейштадтъ (№ 75) и Гуттштадтъ—Заальфельдъ (№ 73).

Свойства дорогъ этой группы нагляднѣе представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ, гдѣ 10 дорогъ сведено въ 11 операціонныхъ направленій:

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число принятый, переходимыхъ войсками только по дорогѣ	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
1	76	Солдау — Страсбургъ — Торнъ	118	100	11	1	Мѣстность слегка холмистая, большею частью открытая.	Слабы.
2	76 77	Солдау — Страсбургъ — Кульмъ	124	100	11,1	1	Тоже.	Сильны на участкѣ Страсбургъ—Кульмъ.
3	75	Гогенштейнъ—Остероде—Грауденцъ	124	100	12,9	1	До г. Дейчъ Эйлау мѣстность лѣсисто-озернаго характера, далѣе открыта.	Сильны.
4	74 75	Алленштейнъ—Остероде—Грауденцъ	132	74,3	15,9	7	До г. Дейчъ Эйлау мѣстность лѣсисто-озернаго характера, далѣе открытая, особенно пересѣчена на участкѣ Алленштейнъ — Остероде.	Сильны.
5	73	Гуттштадтъ — Морунгенъ—Маріенвердеръ .	118	78	17,8	1	Мѣстность волнистая, съ лѣсисто-озерными дефиле на участкѣ Морунгенъ — Ризенбургъ.	Слабы.
6	73 75 128	Гуттштадтъ—Морунгенъ—Фрейштадтъ—Грауденцъ	144	88	11,8	2	Мѣстность волнистая съ лѣсисто-озерными дефиле на участкѣ Морунгенъ — Розенбергъ.	Слабы.
7	75 71	Гуттштадтъ—Морунгенъ—Эльбингъ—Маріенбургъ	109	100	3,7	2	Мѣстность открытая, волнистая до г. Эльбинга, далѣе ровная.	Слабы.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, не находящихся вблизи дорогъ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
8	71 72	Гуттштадтъ—Вормдитъ—Эльбингъ	78	100	5,1	1	Тоже.	Слабы.
9	70 71	Гейльсбергъ—Эльбингъ .	80	100	5	2	Мѣстность слабо волнистая, большею частью открытая.	Слабы.
10	71 72	Бартенштейнъ — Эльбингъ.	96	89,6	4,2	2	Тоже.	Слабы.
11	69	Фридландъ — Гейлигенбейлъ	91	100	2,2	—	Тоже.	Слабы.

V ГРУППА ПУТЕЙ:

дороги, ведущія съ участка границы Мышинецъ—Рыпинъ къ сѣверу.

МАРШРУТЪ № 79.

Руджанны—Николайкенъ—Рейнъ.

Подробное описаніе дороги.

Дорога Руджанны (Rudczanny)—Николайкенъ (Nikolaiken)—Рейнъ (Rhein)—Гр. Штюрлакъ (Gr. Stürlack), длиною 2 перехода, можетъ послужить:

а) для наступленія съ юга на сѣверъ;

б) для передвиженія обороняющагося вдоль Мазурской линіи озеръ;

в) для связи колоннъ наступающаго при форсированіи линіи озеръ.

Первая часть дороги (Руджанны—Николайкенъ)—грунтовая: отличаясь песчанымъ полотномъ, *она можетъ нѣсколько затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ въ сухое время,* особенно на скатахъ холмовъ. Дорога образуетъ два дефиле. Изъ нихъ одно, озерное (у г. Николайкена), прегражденo позиціями, обращенными въ обѣ стороны дороги. Другое—лѣсное, почти сплошь отъ Руджаннъ до г. Николайкена, съ позиціей внутри дефиле у д. Вигринненъ (Wigrinnen) фронтомъ на сѣверъ и югъ.

Вторая часть дороги отъ г. Николайкена до г. Рейна, представляя шоссе, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ,* но движеніе по сторонамъ можетъ быть затруднено торфяными полосами мѣстности южнѣе д. Гр. Штюрлака.

Шоссе составляетъ 46% длины пути, а общее протяженіе дефиле 40% этой длины.

Позицій 6: изъ нихъ фронтомъ на сѣверъ 1, фронтомъ на востокъ 1, фронтомъ на юго-западъ 1, и фронтомъ въ обѣ стороны 1, наибольшій отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, кромѣ позицій у г. Николайкена, годныхъ для болѣе значительнаго отряда, даже до 1 корпуса.

Подробное описаніе дороги.

№ 79, i.

А) *Длина* 37 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

1) У д. Гонсеръ, Гоншоръ (Gonschor) перпендикулярно къ дорогѣ идетъ валъ, покрытый очень рѣдкимъ лѣсомъ съ хорошимъ обстрѣломъ къ сѣверу.

2) Къ г. Николайкену довольно крутой спускъ (5°—7°) длиною не болѣе 50 саж.; песокъ на подъемѣ довольно разъѣзженъ.

В) *Полотно*:

1) Отъ. д. Руджаннъ до д. Гусцянки (Guszianka). шоссе шириною 12 шаг.

2) Далѣе до г. Николайкена грунтовая дорога шириною 10 шаг.

3) Отъ г. Николайкена до г. Рейна шоссе шириною 13—15 шаг.

Г) *Грунтъ.*

1) Отъ Руджанпъ до г. Николайкена песокъ, особенно глубокій на встрѣчающихся подъемахъ и спускахъ. Эти подъемы и спуски некруты.

Д) *Дефиле I. Воды.*

1) Южнѣе д. Вигринненъ (Wigrinnen)—продолговатое Вигринненское озеро (Wigrinnen See), скорѣе похожее на рѣку. Глубина у моста 2 саж., ширина не больше 30 шаговъ Берега поросли камышомъ.

Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 20 шаг., шириною 4 шага, съ деревянными перилами. Съ юга къ мосту ведетъ плотина длиною 22 шага.

2) 1 кил. не доходя до (южнѣе) дороги, отходящей на д. Камень, мостъ съ плотиной дл. 40 шаг., съ насыпью не больше 1 аршина.

3) У д. Изнотенъ (Isnothen) мостъ деревянный на сваяхъ (3 ряда свай) 30 шаг. длины и 6 шаг. ширины. Высота 2 арш. Ручей шириною 25 шаг., глуб. 1½ фута, теченіе среднее.

4) Въ г. Николайкенъ (Nikolaiken) черезъ проливъ деревянный мостъ на 8 свайныхъ устояхъ длиною 150 шаговъ, и шириною 12 шаг. съ разводной частью.

Западнѣе моста мощеная дамба длиною 60 шаг. восточнѣе такая же дамба длиною 30 шаг.

Ширина пролива 110 шаг., глубина не меньше 4,9 ф., дно песчаное (подробнѣе см. стр. 27).

Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Николайкенъ (пройдя его) шоссе пересѣкается канавами съ торфяными болотами по обѣ стороны.

5) Черезъ Грюнвальдскій каналъ (Grünwalder Canal) деревянный мостъ длиною 20 шаг., шириною 8 шаг на сваяхъ съ деревянной настилкой; ширина канала до 20 шаг., глубина не менѣе 2,1 арш.; берега одѣты досками.

II. Лѣса.

1) Между Руджаннами и Гусцянкой лѣсъ густой мѣшаный; длина дефиле $1^3/_4$ кил.

2) Между д. Гусцянкой и д. Вигринненъ лѣсъ хвойный, ближе къ д. Вигринненъ рѣдкій; длина дефиле 2 кил.

3) У д. Вигринненъ поляна въ поперечникѣ 2 кил.

4) У д. Вигринненъ дорога входитъ въ лѣсъ, рѣдкій хвойный, длина дефиле 12 кил., на $^1/_2$ кил. не доходя до сѣверной опушки лѣса, т. е. до лѣсничест. Николайкенъ (F. Nikolaiken), дорога пересѣкается лощиной, покрытою густой молодой порослью.

5) Пройдя Грюнвальдскій каналъ, лѣсъ хвойный средней густоты, движеніе по лѣсу неудобно, такъ какъ онъ растетъ на крутой горѣ; длина дефиле $^1/_2$ кил.

Е) *Позиціи.*

1) У д. Вигринненъ образуются двѣ позиціи внутри дефиле, обращенныя фронтомъ одна къ другой, для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

2) Западнѣе и восточнѣе г. Николайкена находится по 1 позиціи годной для значительнаго отряда (до корпуса), но обѣ позиціи пассивны съ обстрѣломъ, ограниченнымъ противоположнымъ берегомъ; для обороны же переправы достаточно бригады.

У г. Николайкена на западномъ берегу укрѣпленная позиція (см. линію Мазурскихъ озеръ, стр. 54 - 57).

3) Позиція въ 2 кил. сѣверо-восточнѣе г. Николайкенъ фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около $2^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ значительный, противъ лѣваго фланга—мертвыя пространства.

г) На фронтѣ артиллерійская позиція къ западу отъ шоссе; опорныхъ пунктовъ нѣтъ.

д) Впереди фронта—болото Тальтеръ (Talter Bruch).

е) Фланги обезпечены озерами.

ж) Укрытіе для резервовъ за лѣвымъ флангомъ.

Атаковать удобнѣе лѣвый флангъ, такъ какъ подступы къ нему проходятъ по сухой и нѣсколько волнистой мѣстности.

4) Позиція западнѣе д. Вознитценъ (Wosnitzen) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 полкъ—1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта болото; обстрѣлъ до 5 вер.

г) Фланги: лѣвый прикрытъ болотомъ, правый подверженъ обходу черезъ д. Юліенталь (Julienthal).

5) Въ 1/2 кил. сѣвернѣе г. Рейна позиція фронтомъ на сѣверъ или югъ.

а) Протяженіе 1 1/2—2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ въ южномъ направленіи до 6 вер., въ сѣверномъ онъ ограниченъ впереди лежащими высотами.

г) На фронтѣ г. Рейнъ можетъ послужить хорошимъ опорнымъ пунктомъ.

Позиція у г. Рейна запираетъ дефиле между оз. оз. Рейнскимъ (Rheinscher See) и Оллофъ (der Ollof See)

Укрѣпленная позиція у д. Грюнвальде см. стр. 52.

№ 79, II.

Руджанны — Николайкенъ—Рейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Руджанны (Rudczanny). (См. стр. 218).	Мѣстность вообще волнистая на всемъ протяженіи. Дорога отъ д. Руджаннъ до д. Гусцянки шоссирована шириною 12 шаг. Грунтъ отъ Руджаннъ до г. Николайкена песокъ, особенно глубокій на встрѣчающихся подъемахъ и спускахъ (эти подъемы и спуски не круты).	Между д. д. Руджаннами и д. Гусцянкой дорога идетъ черезъ лѣсъ густой и лиственный; длина дефиле 1¾ кил.	(*) Укрѣпленія у Руджаннъ см. стр. 57—65, *позиціи* см. стр. 32.
1¾	1¾	д. Гусцянка (Gusziankа).	Отъ д. Гусцянки до г. Николайкена грунтовая дорога шир. 10 шаговъ.	Между д. д. Гусцянка и Вигринненъ лѣсъ хвойный (рѣдкій по мѣрѣ приближенія къ д Вигринненъ); длина дефиле 2 кил.	
3	4¾	д. Орловко (Orlowko).			
½	5¼	д. Вигринненъ (Wigrinnen).		У д. Вигринненъ поляна въ поперечникѣ 2 килом. Не доходя до д. Вигринненъ продолговатое Вигринненское озер. (Wigrinner See), скорѣе похожее на рѣчку, глубиною у моста 2 сажен., ширин. не больше 30 шаговъ, берега поросля камышомъ. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 20 шаг., ширин. 4 шаг., съ деревянными перилами. Съ юга къ мосту ведетъ плотина длиною 23 шаг. Сѣвернѣе (пройдя) д. Вигринненъ дорога входитъ въ лѣсъ рѣдкій хвойный; длина дефиле 12 кил.	1) У д. Вигринненъ 2 *позиціи*, внутри дефиле, обращенныя фронтомъ одна къ другой, каждая для 1 полка пѣх. съ батар. и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 79, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ киломтр. Между пунктами	Разстоянія въ киломтр. Отъ нача-ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	10 1/4	Лѣсн. Гоншоръ (F. Gonschor).		Въ 1 кил. не доходя до (южнѣе) дороги на д. Камень на дорогѣ мостъ съ плотиною, длиною до 40 шаг., высотою не больше 1 арш.	
1/2	10 3/4	д. Гоншоръ (Гонсеръ) (Gonschor).	У д. Гоншоръ перпендикулярно къ дорогѣ идетъ валъ, поросшій очень рѣдкимъ лѣсомъ съ хорошимъ обстрѣломъ къ сѣверу.		
1	11 3/4	д. Изнотенъ (Isnothen).		У д. Изнотенъ дорога пересѣкается безымяннымъ ручьемъ шир. 25 шаг., глуб. 1 1/2 ф., съ теченіемъ среднимъ. Мостъ деревянный на сваяхъ (3 ряда свай) длиною 30 шаг., шириною 6 шаг., высотою 2 аршина.	
6	17 3/4	Лѣсн. Николайкенъ (F. Nikolaiken).	Не доходя до лѣсн. Николайкена дорога пересѣкается лощиной, покрытой густой молодой порослью.		
1/2	18 1/4	пос. Карлсгофъ (Karlshof).			
1	19 1/4	г. Николайкенъ (Nikolaiken), 2380 жит. по 1895 году Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиробивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	Къ г. Николайкену довольно крутой спускъ (5—7°) длиною не болѣе 50 саж.; песокъ на подъемѣ довольно разъѣзженъ. Дорога отъ г. Николайкена до г. Рейна шоссирована шир. 13—15 шаговъ.	У г. Николайкенъ дорога пересѣкается проливомъ, соединяющимъ озера Тальтеръ (Talter Gewässer) и Бельданъ (Beldahn); мостъ деревянный на 8 свайныхъ устояхъ длиною 150 шаг., шир. 12 шаг. съ разводной частью. Западнѣе моста мощеная дамба длиною 60 шаг., восточнѣе—такая же дамба 30 шаг.; ширина пролива 110 шаг. глубина 4,9 фут., дно песчаное. Подробнѣе см. стр. 27. Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Николайкена (пройдя его) шоссе пересѣкаетъ канаву съ торфяными болотами по обѣ ея стороны.	2) У г. Николайкена *двѣ позиціи* по обѣ стороны озера, обращенныя фронтомъ одна къ другой, каждая для значительнаго отряда (до 1 корпуса). 3) Сѣверо-восточнѣе г. Николайкена фронтомъ къ востоку *позиція* для 1 дивиз. пѣх. съ артил. и кавалеріей. 4) Западнѣе д. Возниценъ фронтомъ на юго-западъ *позиція* для 1 полка—1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
0	29 1/4	д. Грюнвальде (Grünwalde) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).		У д. Грюнвальде дорога пересѣкается Грюнвальдскимъ каналомъ (Grünwalder Canal): мостъ деревянный на сваяхъ длиною 20 шаг., шириною 8 шаг., и съ высотой надъ водой 1 1/2 саж., съ деревянной настилкой. Ширина канала до 20 шаг., глубина не менѣе 2,1 арш., берега одѣты досками. Пройдя Грюнвальдскій каналъ, дорога пересѣкаетъ лѣсъ хвойный средней густоты, движеніе по лѣсу неудобно, такъ какъ онъ растетъ на крутой горѣ; длина дефиле 1/2 кил.	Укрѣпленная *позиція* у д. Грюнвальде см. стр. 52.
1 1/4	30 1/2	пос. Бартликсгофъ. (Bartlickshof).			
3	33 1/2	д. Юстусбергъ (Justusberg).			
1	34 1/2	п. Рейнсфельде (Rheinsfelde).			
1	35 1/2	д. Рейнсгофъ (Rheinshof).			
1 1/2	37	г. Рейнъ (Rhein) 2110 жит. по 1895 г. (см. стр. 203).			5) *Позиція* у г. Рейна. См. стр. 203.

МАРШРУТЪ № 80 *)

Руджанны-Растенбургъ.

Дорога Руджанны (Rudczanny) — Пейтшендорфъ (Peitschendorf)—Зенсбургъ (Sensburg) — Растенбургъ (Rastenburg), длиною 2 перехода, представляетъ на всемъ протяженіи *удобное для движенія войскъ и обозовъ* шоссе, пролегающее по мѣстности, частью ровной, частью слегка волнистой, и только между д.д. Пейтшендорфъ и Зеехестенъ (Seechesten) мѣстность сильно пересѣченная.

Вдоль южной трети пути, т. е. между Руджаннами и д. Коллогиненъ (Collogienen), мѣстность закрытая, а далѣе открытая.

Общая длина дефиле по пути составляетъ 16% *всей длины дороги.*

Значительныхъ водныхъ препятствій дорога не пересѣкаетъ, но особенностью дороги является значительное число озерныхъ дефиле между дд. Коллогиненъ (Collogienen) и Рудвангенъ (Rudwangen), т. е. на протяженіи 32 кил., причемъ встрѣчающіяся озера имѣютъ форму продолговатую вдоль дороги. Движеніе войскъ по сторонамъ будетъ утомительно, вслѣдствіе закрытой мѣстности (въ южной части), ея всхолмленности, а на открытыхъ участкахъ и пахоти; тѣмъ не менѣе оно возможно вдоль сѣверной трети дороги, т. е. между д. Рудвангенъ (Rudwangen) и г. Растенбургомъ (Rastenburg).

Расположеніе войскъ бивакомъ и для большихъ приваловъ возможно на каждомъ изъ двухъ переходовъ. Примѣненіе квартиро-бивачнаго расположенія возможно лишь для силъ не свыше 1 дивизіи пѣхоты во избѣжаніе разброски войскъ; квартирное же расположеніе повело-бы къ занятію слишкомъ широкихъ раіоновъ. Воды вдоль пути вполнѣ достаточно для самыхъ большихъ силъ.

По дорогѣ 12 позицій, изъ нихъ фронтомъ на югъ (юго-востокъ и юго-западъ) 5 позицій, для силъ не меньше 1 полка пѣхоты; болѣе значительная позиція,

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

обращенная въ эту сторону, имѣется южнѣе г. Растенбурга для 1 корпуса.

Фронтомъ въ обратную сторону — 6 позицій для силъ не меньше 1 полка пѣхоты; причемъ болѣе сильная позиція имѣется западнѣе пос. Коллогиненъ (Collogienen) для 1 бригады пѣхоты. Наконецъ, есть одна позиція фронтомъ на востокъ, для отряда отъ одного полка до одного корпуса, западнѣе д. Броникованъ (Bronikowen).

Въ общемъ же, полоса вдоль пути удобна для маневрированія 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею и даже корпуса, но въ южной трети дороги, между д.д. Руджаннами и Коллогиненъ (Collogienen) потребуется особенно тщательное охраненіе, развѣдываніе, а далѣе высылка сильныхъ боковыхъ охраняющихъ отрядовъ, для обходовъ фланговъ противника, пытающагося оборонять встрѣчающіяся озерныя дефиле.

Подробное описаніе дороги.

№ 80, I.

А) *Длина* 59¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между ст. Руджаннами (Rudczanny) и Коллогиненъ (Collogienen) мѣстность преимущественно закрыта, исключая окрестностей д. Альтъ-Укта (Alt Ukta) совершенно открытыхъ, запаханныхъ, съ обширнымъ кругозоромъ до лѣсовъ, окружающихъ Альтъ-Уктскую поляну.

На этомъ участкѣ мѣстность слабо всхолмленная, исключая небольшого участка сѣвернѣе д. Гальковенъ (Galkowen), сильно всхолмленнаго.

2) Между д. Коллогиненъ (Collogienen) и д. Пейтшендорфъ (Peitschendorf) мѣстность всхолмленная, вспаханная, особенно сильно сѣвернѣе д. Коллогиненъ, гдѣ по сторонамъ дороги лежатъ холмы съ крутизной скатовъ въ 10°—15°, и гдѣ холмистая мѣстность ограничиваетъ кругозоръ южнѣе дороги.

3) Между д. Пейтшендорфъ (Peitschendorf) и г. Зенсбургомъ (Sensburg) мѣстность преимущественно

открытая и сначала, до Бродинерскаго лѣса (Brodiener Wald), ровная, далѣе всхолмленная, особенно сильно въ небольшомъ безымянномъ лѣсу, что восточнѣе д. Виржбау (Wiersbau), между пос. Маріенталь (Marienthal) и г. Зенсбургомъ (Sensburg), такъ что на этомъ послѣднемъ участкѣ холмы ограничиваютъ кругозоръ часто до ½—1 кил., а крутизна скатовъ доходитъ до 10°—15°.

4) Ближайшія окрестности г. Зенсбурга (Sensburg) холмисты съ юга, и ровны съ сѣвера.

5) Отъ г. Зенсбурга (Sensburg) до д. Рудвангенъ мѣстность сильно холмистая съ рядомъ высокихъ точекъ, обладающихъ отличнымъ кругозоромъ.

6) Между д. Рудвангенъ и г. Растенбургомъ мѣстность слабо всхолмленная и съ кругозоромъ, открытымъ въ каждую сторону отъ дороги на нѣсколько километровъ.

Движеніе войскъ по сторонамъ неудобно между д. Руджаннами и г. Зенсбургомъ, такъ какъ на этомъ участкѣ оно стѣсняется какъ лѣсами, такъ и сильной холмистостью. По той же причинѣ неудобно движеніе по сторонамъ между г. Зенсбургомъ и д. Рудвангенъ. И только на участкѣ Рудвангенъ—Растенбургъ движеніе по сторонамъ вполнѣ удобно.

Болѣе значительные подъемы и спуски на этомъ участкѣ имѣются:

1) Отъ д. Коллогинен (Collogienen) спускъ къ оз. Коллогинеръ (Collogiener See) длиною ¼ кил., затѣмъ такой же подъемъ и болѣе длинный спускъ къ д. Гуттенвальде (Guttenwalde). Эти подъемы и спуски, по своей крутизнѣ и отличному полотну, не могутъ дурно повліять на движеніе войскъ и обозовъ по дорогѣ.

2) Отъ сѣверной опушки Бродинерскаго лѣса къ пос. Маріенталь (Marienthal) спускъ длиною ¾ кил. и до 10° крутизны, можетъ замедлить движеніе обозовъ.

3) Между пос. Маріенталь и г. Зенсбургомъ рядъ пологихъ подъемовъ и спусковъ, не имѣющихъ значенія.

4) У южной опушки рощи, что сѣвернѣе г. Зенсбурга по дорогѣ пологій подъемъ длиною ½ кил.,

а пройдя рощу (сѣвернѣе ея) значительный спускъ длиною до 1 кил. (при подъемѣ бричка съ 2 крестьянами, ѣхавшая до того рысью, перешла въ шагъ (Августъ 1900 г.)).

5) Сѣвернѣе д. Зеехестенъ (Seechesten) дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ. Ширина оврага 124 шага, глубина до 3—4 саж., скаты крутые, доступны лишь для пѣхоты. Дно оврага—луговое сухое.

6) Между дд. Лякседовенъ (Laxdowen) и Вилькендорфъ (Wilkendorf) имѣется одинъ спускъ длиною 0,7 кил. и пологій подъемъ, длиною 1 кил.; оба они не окажутъ вліянія на движеніе войскъ и обозовъ.

7) Южнѣе д. Мулякъ (Muhlack) дорога идетъ около 120 шаг. по пологому подъему.

8) Два кил. не доходя до г. Растенбурга имѣются слѣдующіе подъемы и спуски: подъемъ ½ кил., спускъ 150 шаг., подъемъ 1 кил., спускъ 200 шаг. (послѣдній круче другихъ). Всѣ эти подъемы и спуски могутъ лишь едва замедлить движеніе тяжестей, на слѣдованіе же войскъ вліянія не окажутъ.

В) *Полотно*:

На всемъ протяженіи между д. Руджаннами и г. Растенбургомъ дорога шоссирована, обычнаго въ Восточной Пруссіи типа, шириною 11 шаг., съ бѣлыми камнями по сторонамъ, обозначающими счетъ разстоянія черезъ 0,1 кил., причемъ вдоль дороги счетъ идетъ отъ Коршена до г. Іоганнисбурга.

Полотно на всемъ протяженіи дороги исправно, кромѣ небольшого участка дл. 1 кил., сѣвернѣе д. Пейтшендорфъ (Peitschendorf), который въ Августѣ 1900 г. ремонтировался: на этомъ участкѣ въ это время былъ навезенъ слой земли шириною до ¼ фута, очень затруднявшій движеніе пѣшкомъ.

Болѣе значительныя насыпи и выемки по дорогѣ имѣются:

1) Не доходя до (южнѣе) д. Коллогиненъ (Collogienen) на 1—1½ кил.—насыпь длиною 500 шаг. и высотою 2—3 арш.

2) Между Бродинерскимъ лѣсомъ (Brodiener Wald) и другимъ, сѣвернѣе его, высокая насыпь, длиною 150—250 саж., высотою 2—3 саж., черезъ глубокую лощину доступную однако для пѣхоты.

3) У южнаго конца лѣса, что западнѣе д. Виржбау (Wiersbau), имѣется на шоссе невысокая насыпь длиною 70 шаг.

4) Сѣвернѣе д. Маріенталь (Marienthal)—насыпь длиною 100 шаг.; западнѣе насыпи мокрый лугъ; недоходя же до этой насыпи, восточнѣе дороги, лежитъ лугъ, изрѣзанный канавами.

5) Черезъ указанный выше оврагъ, что сѣвернѣе д. Зеехестенъ (Seechesten)—насыпь длиною до 150 шаг., высотою 3—4 саж.

6) У Рейшендорфскаго озера—насыпь длиною 140 шаг., высотою $^1/_2$—2 саж.

7) Южнѣе д. Мулакъ (Muhlack) дорога идетъ около 120 шаг. по невысокой насыпи.

8) Не доходя до г. Растенбурга: въ разстояніи 2,8 километровъ отъ этого пункта—насыпь длиною 0,4 кил., высотою $1^1/_2$—2 саж., и вслѣдъ за ней выемка длиною 380 шаг., глубиною 2 саж.

Г) *Грунтъ.*

На всемъ протяженіи дороги преобладаетъ супесокъ и суглинокъ

Исключенія:

1) болотистая полоса южнѣе пос. Діебовка (Diebowka), см. ниже: дефиле п. 1.

2) Между дд. Гальковенъ (Galkowen) и Коллогиненъ (Collogienen) встрѣчается чистый глинистый и сырой суглинистый грунтъ.

Д) *Дефиле*: I) *Воды (болота).*

1) Южнѣе пос. Діебовка (Diebowka) дорога пересѣкается протокомъ, соединяющимъ два небольшихъ озерка. Протокъ почти незамѣтенъ, такъ какъ долина его представляетъ сплошную болотистую полосу шириною 20—30 шаг. Края этой долины доступны для пѣхоты, сама же долина проходима пѣшими людьми только въ сухое время года. На шоссе въ этомъ мѣстѣ

черезъ болотистый протокъ построенъ каменный мостъ съ каменными перилами, сводчатый; толщина свода въ замкѣ 1½—2 ф., толщина устоевъ нѣсколько больше. Высота моста надъ водой 1½—2 саж.

2) У д. Альтъ Укта (Alt Ukta) дорога пересѣкаетъ р. Крутинна (Krutinna Fl.). Ширина рѣки 30 шаг., дно видно, теченіе быстрое. Берега луговые высотою 2—3 арш. (у моста), по обѣ стороны моста вполнѣ доступны для пѣхоты. Дно у береговъ заросло тиной, особенно по сторонамъ моста. Грунтъ дна, поэтому, повидимому, илистый. Вода въ протокѣ годна для питья.

Долина протока плоская съ краями безъ опредѣленнаго командованія.

Два моста: шоссейный деревянный съ деревянными перилами длиною 50 шаг., на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ и двухъ среднихъ свайныхъ устояхъ. Каждый средній устой состоитъ изъ 6 отдѣльныхъ свай, соединенныхъ на-крестъ двумя скрѣпами. Желѣзнодорожный, восточнѣе предыдущаго, состоитъ изъ двухъ каменныхъ береговыхъ устоевъ, и желѣзнодорожнаго полотна въ видѣ висячей дугообразной коробки. Общая длина моста до 70 шаг., высота надъ водой верхняго полотна 2—3 саж. Перила моста низкія, желѣзныя. Для пѣшеходнаго движенія мостъ не приспособленъ.

Между двумя мостами рѣка у береговъ густо заросла тиной.

3) Примѣрно на половинѣ разстоянія между д. Гальковенъ и оз. Климундъ (Kliemund See) западнѣе дороги лежитъ болотистая поляна длиною (вдоль дороги) 75 шаг., шириною (перпендикулярно къ дорогѣ) 150 шаг. Кромѣ того, недоходя до оз. Коллогинеръ (Collogiener See) (примѣрно на 1—1½ кил.) дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 1 шаг. съ краснымъ глинистымъ дномъ (воды въ протокѣ лишь немного на днѣ); мостъ черезъ протокъ на шоссе каменный; желѣзнодорожное же полотно черезъ тотъ же протокъ идетъ по трубѣ.

4) У пос. Коллогиненъ дорога пересѣкаетъ небольшой протокъ, соединяющій оз. Гр. Коллогинеръ и оз. Мукеръ (Mucker See). Ширина протока 4—6 шаг.,

въ бродъ протокъ переходимъ, дно песчаное. Начало протока у оз. Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See), заросло тиной. Мостъ деревянный съ перилами, прочный, рядомъ съ нимъ желѣзнодорожный изъ одной каменной арки высотою до 1½ саж. Толщина свода около 2 арш.

5) Пройдя по шоссе еще ½ кил. къ сѣверу отъ предыдущаго протока, дорога пересѣкаетъ ручеекъ, текущій въ совершенно болотистой долинѣ шириною до 30 шаг. Для пѣхоты болото переходимо въ сухое время года. Болото густо заросло камышомъ. Мостъ черезъ ручеекъ деревянный длиною 10 шаг.

6) Оз Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See) лежитъ въ высокихъ и холмистыхъ берегахъ, но вдоль шоссе остается свободная луговая полоска, удобная для установки кухонь. Южный берегъ озера отчасти заросъ камышомъ.

Ширина дефиле, образуемаго по шоссе оз. оз. Гр. Коллогинеръ и Мукеръ (Mucker See), составляетъ 1 кил.

7) У восточнаго края д. Пейтшендорфъ дорога пересѣкаетъ глубокую канаву, ведущую, повидимому, отъ завода къ сѣверу.

Ширина канавы по верху 4—5 шаг., глубина до 2 арш. Берега круты. Вода грязная.

8) Въ 1½ кил. сѣвернѣе пос. Маріенталь (Marienthal) дорога идетъ по дефиле между оз. Кл. Цутаппи (Kl. Zutappie) и Гр. Цутаппи (Gr. Zutappie See). Оба озера имѣютъ приблизительно одинаковый размѣръ: по ½ кил. длиною и ¼ кил. шириною. Оз. Гр. Цутаппи лежитъ въ холмистыхъ берегахъ, поросшихъ кустами; оз. Кл. Цутаппи также въ холмистыхъ, но открытыхъ берегахъ.

Установка кухонь возможна у того и другого берега. Вода въ обоихъ озерахъ чистая.

Дефиле длиною ½ кил., шириною ¼ кил., всхолмленное, состоитъ изъ ряда холмиковъ, закрывающихъ одинъ съ другого кругозоръ, и, поэтому, не способствующихъ оборонѣ его.

9) Между г. Зенсбургомъ и д. Зеехестенъ (Seechesten) дорога пролегаетъ черезъ рядъ дефиле: а) между

оз. Юно (Juno See) съ запада, и оз. Чарна (Czarna See) и Катценъ (Katzen See) съ востока. Общая длина дефиле 3½ кил. Ширина сначала ½ кил., затѣмъ 100—200 шаг.

Озера Чарна (Czarna See), Катценъ (Katzen See) лежатъ въ глубокихъ берегахъ, поросшихъ кустами, и у береговъ камышомъ. Оз. Юно (Juno See) лежитъ также въ высокихъ берегахъ, частью поросшихъ камышомъ, особенно берегъ, ближайшій къ шоссе, но болѣе открытыхъ, особенно западный берегъ, такъ какъ восточный также поросъ отдѣльными группами деревьевъ.

Дно всѣхъ трехъ озеръ песчаное. Вода чистая. Берега не помѣшаютъ установкѣ кухонь.

10) Сѣвернѣе д. Зеехестенъ восточнѣе дороги тянется оз. Залентъ (Salent See). Вода въ озерѣ чистая. Берега не помѣшаютъ установкѣ кухонь.

11) Между дд. Зеехестенъ (Seechesten) и Рудвангенъ (Rudwangen) дорога идетъ по дефиле, образуемому оз. Рейшендорфскимъ (Reuschendorfer See) и Рудвангенскимъ (Rudwangen See) шириною ½ кил. Оба озера обладаютъ песчанымъ дномъ, покрытымъ частью мелкими камешками, вода въ нихъ прозрачна, хорошаго качества, берега слабо всхолмленные, твердые и сухіе. Лишь восточный берегъ оз. Рудвангенъ луговой и частью запаханъ. Будучи прорѣзанъ канавой, онъ въ дождливое время, повидимому, принимаетъ болотистый характеръ.

12) Въ д. Вилькендорфъ (Wilkendorf) дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ шириною 2 шаг., глубиною не больше ½ ф.; берега пологіе, дно песчаное. Мостъ каменный въ видѣ трубы.

13) Между дд. Вилькендорфъ и Мулакъ (Muhlack) дорога пересѣкается двумя безымянными ручьями. Ширина перваго ручья (считая съ юга) 3 шаг., глубина до 1 ф., дно болотистое. Берега пологіе. Мостъ каменный въ видѣ трубы. Ширина слѣдующаго за первымъ 2—3 шага, глубина до ½ фута, берега круче и для артиллеріи понадобится сдѣлать аппарели. Мостъ каменный въ видѣ трубы.

14) Между д. Мулакъ (Muhlack) и г. Растенбургомъ дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 3 шага,

глубиною не болѣе 1 фута съ дномъ песчанымъ и пологими берегами. Мостъ каменный въ видѣ трубы.

II. *Лѣса.*

1) Между дд. Гуджаннами и пос. Діебовка дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 кил. Лѣсъ сосновый высокій, расчищенный, растетъ на песчаной почвѣ, удобенъ для движенія по сторонамъ даже небольшихъ разомкнутыхъ частей.

2) Между дд. Гальковенъ (Galkowen) и Коллогиненъ (Collogienen) дорога пересѣкаетъ Шфейльсвальдскій лѣсъ (Pfeilswalder Forst), образуя дефиле длиною 5 кил. Лѣсъ на первой половинѣ этого участка, т. е. до оз. Климундъ (Kliemund See), сначала мѣшанный сухой, затѣмъ ближе къ озеру почва становится сырая, а лѣсъ почти исключительно лиственный; пройдя озеро, лѣсъ опять становится мѣшаннымъ и растетъ на почвѣ частью сырой, частью сухой (отдѣльными полосами); наконецъ, ближе къ д. Коллогиненъ онъ исключительно хвойный. На всемъ же протяженіи лѣсъ высокій, густой, заросъ кустарникомъ и, поэтому, съ трудомъ проходимъ даже для разсыпного строя.

3) Пройдя 1 кил. сѣвернѣе д. Гуттенвальде, съ сѣвера къ дорогѣ подходитъ уголъ сосноваго лѣса рѣдкаго расчищеннаго (у шоссе), проходимаго для разсыпного строя. Начиная отъ шоссе и далѣе къ сѣверу на 1½ кил. лѣсъ не сплошной, а прерывчатый и состоитъ изъ отдѣльныхъ рощей.

4) Между д. Пейтшендорфъ и пос. Маріенталь дорога пересѣкаетъ Бродинерскій лѣсъ (Brodiener Wald). Лѣсъ сосновый, расчищенъ, растетъ на супесчаной почвѣ, состоитъ изъ деревьевъ 3—4 саж. высотою. Лѣсъ проходимъ вполнѣ даже для разомкнутаго строя.

Лѣсъ этотъ не сплошной, какъ показано на картѣ, а прерывистый, а именно, начиная отъ южной опушки, указанной на картѣ, дорога идетъ ½ кил. лѣсомъ, ½ кил. по открытому мѣсту, далѣе опять ½ кил. лѣсомъ. Пройдя еще ½ кил., дорога входитъ въ другой лѣсъ, также хвойный, растущій на всхолмленной мѣстности доступной мѣстами съ трудомъ даже для разсыпного строя, въ особенности, у южной его опушки.

5) Сѣвернѣе г. Зенсбурга дорога пересѣкаетъ небольшую рощу на протяженіи 1200 шаг. Роща хвойная, расчищена съ рѣзко обозначенными обѣими опушками безъ замѣтныхъ входящихъ и исходящихъ частей.

Грунтъ подъ рощей песчаный, на грунтовыхъ участкахъ лѣсныхъ дорогъ даже довольно глубокій, почва подъ рощей сильно всхолмлена. Безъ дорогъ черезъ рощу могутъ двигаться даже небольшія сомкнутыя части.

6) Не доходя до д. Лякседовенъ (на 10,5 кил. считая отъ г. Растенбурга) западнѣе дороги, въ разстояніи 150 шаг. отъ нея, расположена не указанная на картѣ сосновая роща длиною (по направленію дороги) свыше 100 шаг. Внутри рощи имѣется глубокая котловина (поперечникомъ 200—300 шаг.). Опушка рощи, обращенная къ шоссе, прямолинейна и расчищена.

Роща эта должна быть непремѣнно осмотрѣна разъѣздами и дозорами, такъ какъ можетъ скрывать небольшую засаду.

Е) *Позиціи.*

1) У Руджаннъ укрѣпленная позиція см. стр. 57—65.

2) У пос. Діебовка (Diebowka) западнѣе протока весьма слабая арьергардная позиція фронтомъ на юго-востокъ (къ д. Руджаннамъ) съ самымъ незначительнымъ обстрѣломъ, для 1 полка пѣхоты съ батареей; нѣкоторую лишь силу позиціи можетъ составить находящаяся передъ ея фронтомъ болотистая полоса.

3) Западнѣе пос. Коллогиненъ (Collogienen) позиція фронтомъ на западъ-сѣверо-западъ.

а) Протяженіе отъ второй горки сѣвернѣе шоссе (считая отъ шоссе) до высоты, обозначенной на картѣ 159, т. е. $1^1/_4$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта: дальній артиллерійскій обстрѣлъ отличный, средній артиллерійскій и дальній ружейный хуже, т. к. встрѣчаются мертвыя пространства за слѣдующей позиціей, лежащей сѣверо-западнѣе д. Гуттенвальде; ближній артиллерійскій и средній ружейный хороши съ фланговъ, а изъ центра стѣсняются

нѣсколько д Гуттенвальде, которую придется уничтожить. Впереди фронта разстилается обширная пологая котловина, покрытая рѣдкими одиночными деревьями. Въ центрѣ этой котловины расположена д. Гуттенвальде, состоящая большею частью изъ деревянныхъ домовъ.

г) На фронтѣ: 4 отдѣльныя вершины соединяются сѣдловинами. Скаты высотъ въ направленіи впередъ круты, утомятъ атакующаго, но не задержатъ атаку. Скаты въ направленіи отъ одной вершины къ другой пологи. Мѣстныхъ предметовъ на позиціи, удобныхъ для упорной обороны, нѣтъ, исключая небольшой сосновой рощи на вершинкѣ южнѣе шоссе.

д) Внутри позиціи отличное укрытіе для резервовъ за противоположнымъ скатомъ; отличное мѣсто для перевязочнаго пункта у озера.

е) Въ тылу позиціи озерное, и за нимъ лѣсное, дефиле, описанныя выше. При отступленіи опорными пунктами могутъ служить имѣніе, что южнѣе пос. Коллогиненъ, и опушка лѣса.

Недостатокъ позиціи: ея малая глубина (до $^3/_4$ кил.) и возможность обойти правый флангъ. Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

4) Сѣверо-западнѣе д. Гуттенвальде (Guttenwalde) имѣется позиція фронтомъ на юго-востокъ, къ д. Руджаннамъ.

а) Протяженіе по обѣ стороны шоссе на $^1/_2$ кил., т. е. всего 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ состоитъ изъ одной плоской высоты, покрытой 3-мя небольшими сосновыми перелѣсками. Опорныхъ пунктовъ на фронтѣ нѣтъ. Скаты позиціи пологи.

г) Впереди фронта разстилается пологая котловина, покрытая рѣдкими одиночными деревьями. Въ центрѣ котловины лежитъ д. Гуттенвальде, состоящая большею частью изъ деревянныхъ домовъ.

д) Внутри можно удобно укрыть и передвигать резервы.

е) Тылъ вполнѣ удобенъ для отступленія широкимъ фронтомъ.

ж) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но, благодаря открытой мѣстности, также съ трудомъ обходятся.

5) Южнѣе д. Пейтшендорфа (Peitschendorf) позиція фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на дальній обстрѣлъ; ближнему обстрѣлу будетъ мѣшать д. Пейтшендорфъ

г) Фронтъ образуется двумя высотами: высотой съ мельницей съ крутыми скатами и съ отличнымъ командованіемъ, и другой, восточнѣе первой, болѣе низкой и пологой.

д) Внутри резервы придется держать за высотой съ мельницей; а если держать ихъ вблизи шоссе, то придется удалить отъ фронта позиціи по неимѣнію удобныхъ складокъ для ихъ укрытія.

е) Тылъ удобенъ для отступленія, такъ какъ мѣстность въ тылу позиціи открыта.

ж) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ; правый флангъ, кромѣ того, обходится лѣсами.

Грунтъ позиціи суглинистый.

6) Сѣвернѣе д. Пейтшендорфъ позиція фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній огонь. Мѣстность слабо всхолмленная, лишенная удобныхъ подступовъ.

г) Фронтъ образованъ плоской высотой съ 3-мя мѣстными предметами: на правомъ флангѣ деревянная лѣсопильня, на лѣвомъ кирпичный заводъ, впереди лѣваго фланга имѣніе съ каменнымъ домомъ въ видѣ замка.

д) Флангъ: правый не имѣетъ опорнаго пункта, впереди лѣваго прочный опорный пунктъ составляетъ имѣніе съ замкомъ.

е) Внутри позиціи резервы придется держать далеко, такъ какъ мѣстность открыта.

ж) Тылъ свободенъ для отступленія.

Болѣе удобный подступъ противъ лѣваго фланга, къ которому подходитъ рядъ кустовъ.

7) Сѣвернѣе предыдущей позиціи фронтомъ къ югу, на высотѣ д. Бродиненъ (Brodienen).

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ (артиллерійскій и ружейный), мѣстность слабо всхолмленная.

г) Фронтъ образованъ изъ высоты, пересѣкаемой шоссе, и рощи сосновой расчищенной, западнѣе шоссе.

д) Фланги: правый—д. Бродиненъ (Brodienen) изъ 30 дв., лѣвый доходитъ до оз. Вонгель (Wongel See).

е) Внутри, пользуясь рощами, находящимися въ тылу, удобно скрыть и передвигать резервы.

ж) Въ тылу позиціи лѣсное дефиле черезъ Бродинерскій лѣсъ (Brodiener Wald), описанный выше. Удобные подступы противъ праваго фланга, пользуясь рядомъ кустовъ.

Грунтъ на позиціи суглинистый.

8) Дефиле у д. Никутовенъ (Nikutowen) не представляетъ выгодъ для обороны фронтомъ къ югу, такъ какъ состоитъ изъ ряда холмиковъ, закрывающихъ кругозоръ одинъ съ другого. Болѣе удобна оборона въ томъ же мѣстѣ фронтомъ на востокъ къ сторонѣ д. Броникованъ (Bronikowen), т. е. оборона дефиле между оз. Чоосъ (Czoos See) и Виржбау (Wiersbau See) къ сторонѣ г. Николайкенъ (Nikolaiken).

Эта позиція состоитъ изъ плоской высоты съ дальнимъ артиллерійскимъ обстрѣломъ и годна для отряда въ 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Недостатокъ позиціи: внутреннее пространство нѣсколько стѣснено оз. Гр. Цутаппи (Gr. Zutappie See).

Эта позиція можетъ быть занята и корпусомъ см. стр. 487,9.

9) Южнѣе пос. Вимыслы (Wimysly) позиція фронтомъ къ сѣверу впереди (сѣвернѣе) лѣсного дефиле.

а) Протяженіе $^2/_3$ килом.

б) Отрядъ: 2—3 баталіона пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ (артиллерійскій и ружейный).

г) Фронтъ образуется изъ высотъ съ отличнымъ командованіемъ; скаты высотъ не задержатъ, но утомятъ атакующаго.

д) Фланги примыкаютъ къ озерамъ.

е) Внутри позиціи—роща, описанная выше (см. Д.; II, п. 5); опушка рощи приблизительно прямолинейна и расчищена.

ж) Въ тылу позиціи та же роща, по которой движеніе удобно даже сомкнутыми частями.

Удобные подступы противъ обоихъ фланговъ.

Грунтъ на позиціи суглинокъ.

10) Сѣвернѣе д. Ней Рейшендорфъ (Neu Reuschendorf) позиція фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній (артиллерійскій и ружейный) выстрѣлъ. Впереди фронта—д. Рудвангенъ, которую слѣдуетъ занять какъ передовой пунктъ.

г) Фронтъ образуется изъ двухъ высотъ, раздѣленныхъ пологой лощиной, и другихъ опорныхъ пунктовъ не имѣетъ.

д) Фланги не имѣютъ опорныхъ пунктовъ, но и, вслѣдствіе открытой мѣстности, съ трудомъ обходятся.

е) Внутри удобно укрыть резервы высотой, образующей фронтъ позиціи.

ж) Въ тылу, въ разстояніи 1 1/2 кил., озерное дефиле шириною 1/2 кил. Удобнѣйшій подступъ въ обходъ праваго фланга по ведущей туда лощинѣ.

Грунтъ на позиціи—суглинокъ.

11) Не доходя 7 1/2 кил. до г. Растенбургъ (Rastenburg) и сѣвернѣе безымяннаго поселка имѣется позиція фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе не больше 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ.

г) Фронтъ образуется плоской высотой безъ какихъ бы то ни было опорныхъ пунктовъ.

д) Фланги также не имѣютъ опорныхъ пунктовъ; къ лѣвому флангу ведетъ узкая (въ видѣ щели), шириною до 150 шаг. по верху, долина р. Дейне (Deine Fl).

е) Внутри укрытіе и передвиженіе резервовъ затрудненій не встрѣтитъ.

ж) Въ тылу мѣстность удобна для отступленія широкимъ фронтомъ, задерживаясь на холмахъ, лежащихъ позади позиціи.

Удобный подступъ—долина р. Дейне.

Грунтъ на позиціи—суглинистый.

12) Южнѣе г. Растенбурга (Rastenburg) имѣется значительная позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе: отъ пос. Нейгофъ (Neuhof) до д. Нейендорфъ (Neuendorf)—3 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Фронтъ образуется: правый флангъ—пос. Нейгофъ, состоящимъ изъ 10 (приблизительно: видъ издали) солидныхъ кирпичныхъ зданій, лѣвый флангъ—д. Нейендорфъ. Оба фланга связаны открытымъ волнообразнымъ плато съ пологими скатами, но съ отличнымъ обстрѣломъ.

г) Впереди фронта мѣстность открыта на самый дальній выстрѣлъ.

д) Внутреннее пространство тѣсно: къ позиціи подходитъ городъ.

е) Въ тылу окраина города можетъ составить арьергардную позицію для пѣхоты. Зажечь выстрѣлами городъ, состоящій изъ каменныхъ построекъ (главнымъ образомъ) съ черепичными крышами трудно.

Грунтъ на позиціи—суглинистый.

ж) *Биваки*:

1) Восточнѣе и западнѣе д. Руджанны можно размѣстить по берегу озеръ въ лѣсу до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) На берегахъ р. Крутинны (Krutinna Fl.) бивакъ для цѣлаго корпуса.

3) У пос. Коллогиненъ на южныхъ и западныхъ берегахъ оз. Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See) бивакъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей.

4) Далѣе на берегахъ вытянутыхъ вдоль дороги озеръ: у д. Бродиненъ, южнѣе и сѣвернѣе г. Зенсбурга и у д.д. Рейшендорфъ (Reuschendorf) и Рудвангенъ (Rudwangen) имѣются отличные биваки даже на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

з) *Населенные пункты.*

1) д. Руджанны (Rudczanny), см. стр. 400.

2) д. Діебовка (Diebowka)—поселокъ, состоитъ изъ нѣсколькихъ бѣдныхъ домовъ.

3) д. Альтъ Укта (Alt Ukta) до 100 дворовъ, по своей опрятности она имѣетъ видъ посада, даже небольшого мѣстечка; 1130 жит. по 1895 г.

Улицы всѣ мощеныя, дома большею частью каменные съ черепичными крышами.

Каменная кирка, аптека. Юго-восточнѣе д. Альтъ Укта желѣзнодорожная станція съ военной платформой на ½ поѣзда. Размѣстить можно квартирно: 1 баталіонъ пѣхоты, квартирно-бивачно: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

4) д. Гальковенъ (Galkowen) около 20 дворовъ, дома большею частью деревянные.

5) д. Коллогиненъ (Collogienen)—бѣдный поселокъ изъ нѣсколькихъ (4—5) деревянныхъ домиковъ. Про-

тивъ д. Коллогипенъ по другую сторону шоссе—имѣніе, состоящее изъ нѣсколькихъ каменныхъ строеній. Южнѣе поселка лежитъ станція того же названія съ военной платформой въ ¼ поѣзда.

6) д. Гуттенвальде (Guttenwalde) до 20 дворовъ, дома большею частью деревянные.

7) д. Пейтшендорфъ или Пецки (Peitschendorf) до 80 дворовъ, дома почти всѣ каменные; 900 жит. по 1895 г.

Улицы мощеныя. Селеніе это имѣетъ видъ мѣстечка. У восточнаго входа въ селеніе стоитъ большой каменный лѣсопильный заводъ. Въ сѣверной сторонѣ деревянный вокзалъ съ военной платформой на ¼ поѣзда. Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты.

8) пос. Маріенталь (Marienthal) состоитъ изъ 10 дворовъ, преимущественно деревянныхъ.

9) г. Зенсбургъ (Sensburg) уѣздный городъ, 3694 жит. по 1895 году. размѣстить можно: квартирно 2 баталіона пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться каменными казармами 146 пѣх. полка, лежащими южнѣе г. Зенсбурга у шоссе; въ казармахъ можно удобно размѣстить 2—3 баталіона пѣхоты (см. стр. 489).

10) пос. Вимыслы (Wimysly)—имѣніе изъ 4 — 5 каменныхъ зданій.

11) д. Зеехестенъ (Seechesten), до 30 дворовъ; дома большею частью каменные, каменная кирка. Улица мощенная. Деревня расположена на открытой мѣстности съ отличнымъ кругозоромъ. Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты пѣхоты, квартиро-бивачно 1 баталіонъ пѣхоты.

12) д. Рудвангенъ (Rudwangen) до 20 дворовъ, дома большею частью каменные, улицы мощеныя. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро - бивачно 1 баталіонъ.

13) д. Лаксдовенъ (Laxdowen) состоитъ изъ имѣнія и нѣсколькихъ (5 - 7) домовъ; строенія главнымъ образомъ каменныя.

14) д. Вилькендорфъ (Wilkendorf) до 30 дворовъ; дома частью каменные, частью деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 — 2 роты, квартиро-бивачно 1 баталіонъ пѣхоты.

15) Безымянный поселокъ—имѣніе состоитъ преимущественно изъ каменныхъ сараевъ.

16) д. Мулякъ (Muhlak) до 30 дворовъ, дома частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 1 — 2 роты, квартиро-бивачно 1 баталіонъ.

17) г. Растенбургъ (Rastenburg), уѣздный городъ, 11140 жителей по 1900 году.

Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартирно-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться казармами гренадерскаго № 4 полка для 3—4 баталіоновъ. (См. стр. 450,2).

№ 80, II.

Руджанны—Растенбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	Д. Руджанны (Rudczanny) см. стр. 400.	Между д. Руджанны и пос. Кокоска мѣстность закрытая и ровная безъ рѣзкихъ подъемовъ и спусковъ; дорога шоссирована, шириною 11 шаг. Грунтъ—супесокъ.	Между дд. Руджанны и пос. Діебовка дорога пересѣкаетъ лѣсъ, образуя дефиле длиною 1 килом. Лѣсъ сосновый высокій расчищенный, растетъ на песчаной почвѣ, удобный для движенія по сторонамъ даже небольшихъ разомкнутыхъ частей.	*) 1) Восточнѣе и западнѣе Руджанъ можно размѣстить *бивакомъ* въ лѣсу по берегу озеръ до 1 полка пѣхоты съ артиллеріей. Размѣщеніе кавалеріи квартирно—бивакомъ встрѣтитъ затрудненіе по недостатку подходящихъ зданій, но въ прилегающихъ деревняхъ (Руджаннахъ. Ковалликъ и Ниденъ) можноразмѣстить до 1 полка кавалеріи. 1) Укрѣпленія у Руджанъ, у Гусцянки и у д. Ниденъ противъ пос. Ковалликъ см. стр. 57—65. Позиціи у Руджанъ см. стр. 32—33.
1½	1½	Пос. Діебовка (Diebowka)—поселокъ, состоящій изъ	Отъ д. Діебовка и далѣе до д. Альтъ-Укта мѣстность слабо холмистая и открытая, съ	Южнѣе пос. Діебовка дорога пересѣкается протокомъ, соединяющимъ два небольшихъ	2) У пос. Діебовка западнѣе протока весьма слабая

*) Подробности см. № 80, I, E. соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		нѣсколькихъ бѣдныхъ домовъ.	обширнымъ кругозоромъ до лѣсовъ, окружающихъ Альтъ-Уктскую поляну. Грунтъ—супесокъ.	озера. Протокъ незначителенъ, такъ какъ представляетъ болотистую полосу шириною 20—30 шаг., проходимую пѣшими людьми только въ сухое время года. На шоссе въ этомъ мѣстѣ черезъ болотистый протокъ мостъ каменный съ каменными перилами, сводчатый; толщина свода въ замкѣ $1^1/_2$—2 фута, толщина устоевъ нѣсколько больше. Высота моста надъ водою $1^1\,2$—2 сажени.	арьергардная *позиція* фронтомъ на юго-востокъ (къ д. Руджаннамъ), съ самымъ незначительнымъ обстрѣломъ—для 1 полка пѣхоты съ батареей.
1	$2^1/_2$	Пос. Кокоска (Kokoska).			
2	$4^1/_4$	д. Гр. Швигнайненъ (Gr. Schwignainen).			
$^3/_4$	$5^1/_4$	д. Шенфельдъ (Schönfeld).			
$1^3/_4$	7	Д. Альтъ Укта (Ält Ukta) до 100 дворовъ, по своей опрятности она имѣетъ видъ даже небольшого мѣстечка; 1130 жит. по 1895 г. Улицы вымощены; дома большею частью каменные съ черепичными крышами; каменная кирка, аптека; юго-восточнѣе д. Альтъ Укта, желѣзнодорожная станція съ военной платформой на $^1/_2$ воинскаго поѣзда. Размѣстить можно квартирно 1 бата-	Отъ д. Альтъ Укта до д. Гальковенъ мѣстность совершенно ровная, вспаханная, обширный кругозоръ во всѣ стороны вплоть до лѣсовъ, окружающихъ Альтъ Уктскую поляну. Движеніе войскъ по сторонамъ вполнѣ возможно.	У д. Альтъ Укта дорога пересѣкаетъ рѣку Крутинну (Krutinna Fl.) Ширина рѣки 30 шаг., дно видно, теченіе быстрое, берега луговые высот. 2—3 арш. (у моста); по обѣ же стороны моста вполнѣ доступны для пѣхоты, дно у береговъ заросло тиной, особенно восточнѣе моста, грунтъ дна, поэтому, повидимому, глинистый. Вода годна для питья; долина протока плоская съ краями безъ опредѣленнаго командованія. Два моста: шоссейный деревянный съ деревянными перилами, длиною 50 шаг. на двухъ береговыхъ каменныхъ устояхъ и 2 среднихъ свайныхъ устояхъ.	2) По берегамъ р. Крутинны можно расположить *бивакомъ* даже цѣлый корпусъ

Разстоянія въ киломстр. Между пунктами.	Разстоянія въ киломстр. Отъ нач. ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		ліонъ пѣхоты; квартиро-бивакомъ—1полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.		Каждый средній устой состоитъ изъ 6 свай, соединенныхъ двумя скрѣпами. Желѣзнодорожный мостъ восточнѣе предыдущаго, состоитъ изъ двухъ каменныхъ береговыхъ устоевъ, и желѣзнаго полотна въ видѣ висячей дугообразной внизу коробки. Длина этого моста до 70 шаг., высота надъ водой верхняго полотна 2—3 саж. Для пѣшеходнаго движенія мостъ не приспособленъ. Между двумя мостами рѣка густо у береговъ заросла тиной.	
2	9	Д. Гальковенъ (Galkowen) около 20 дворовъ, дома большею частью деревянные.	Отъ д. Гальковенъ до д. Коллогиненъ мѣстность закрытая и всхолмленная, особенно пройдя (сѣверо - западнѣе) д. Гальковенъ и на серединѣ разстоянія между дд. Гальковенъ и Коллогиненъ. Движеніе войскъ по сторонамъ на этомъ участкѣ неудобно. Не доходя безымяннаго протока, что южнѣе д. Коллогиненъ, шоссе идетъ по насыпи длиною до 500 шаг. и высотою 2—3 аршина. Въ лѣсу на этомъ участкѣ встрѣчается чистый глинистый и сырой суглинистый грунтъ.	Между д. Гальковенъ и д. Коллогиненъ дорога пересѣкаетъ Пфейльсвальдскій лѣсъ (Pfeilswalder Forst), образуя дефиле длиною 5 килом. Лѣсъ между д. Гальковенъ и оз. Климундъ (Kliemund See) сначала мѣшанный сухой, а затѣмъ, ближе къ югу почва становится сырой и лѣсъ почти исключительно лиственный; пройдя озеро, лѣсъ опять становится мѣшаннымъ и растетъ на почвѣ частью сырой и частью сухой; наконецъ, ближе къ д. Коллогиненъ онъ становится исключительно хвойнымъ. На всемъ протяженіи лѣсъ высокій густой, заросъ кустарникомъ, съ трудомъ проходимъ даже для разсыпного строя. На этомъ участкѣ дороги водныхъ дефиле нѣтъ, лишь примѣрно на половинѣ разстоянія между д. Гальковенъ и оз. Климундъ	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				западнѣе дороги лежитъ болотистая поляна длиною вдоль дороги 75 ш., шириною 150 шаг. Кромѣ того, недоходя примѣрно 1—1½ кил. до д. Коллогиненъ, дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 1 шагъ, съ краснымъ глинистымъ дномъ по каменному мосту (воды въ протокѣ лишь немного на днѣ). Желѣзнодорожное полотно черезъ тотъ же протокъ идетъ по трубѣ.	
5½	14½	Д. Коллогиненъ (Collogienen) бѣдный поселокъ изъ нѣсколькихъ (4—5) деревянныхъ домиковъ. Противъ д. Коллогиненъ по другую сторону шоссе имѣніе, состоящее изъ нѣсколькихъ каменныхъ строеній. Южнѣе поселка лежитъ станція Коллогиненъ съ военной платформой въ ¼ поѣзда.	Между дд. Коллогиненъ и Гуттенвальде мѣстность всхолмленная и неудобна для движенія по сторонамъ: этому мѣшаютъ холмы съ скатами въ 10^0—15^0 и болотистыя полосы вдоль шоссе, а сѣвернѣе шоссе и оз. Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See). Кругозоръ на этомъ участкѣ ограниченъ съ юга холмами на первой половинѣ этого участка. На этомъ участкѣ имѣется спускъ отъ д. Коллогиненъ къ оз. Коллогинеръ длиною ¼ килом., затѣмъ такой же подъемъ и болѣе длинный спускъ къ д. Гуттенвальде. Эти подъемъ и спускъ по своей крутизнѣ и отличному состоянію полотна не могутъ повліять на движеніе войскъ и обозовъ по дорогѣ. Грунтъ—суглинистый.	У пос. Коллогиненъ дорога пересѣкаетъ небольшой протокъ, соединяющій оз. Гр. Коллогинеръ съ оз. Мукеръ (Mucker See). Ширина протока 4—6 шаг., вбродъ протокъ проходимъ, дно песчаное; начало протока у оз. Коллогинеръ заросло тиной. Мостъ деревянный съ перилами, прочный, рядомъ съ нимъ желѣзнодорожный изъ одной каменной арки, высотою до 1½ саж.; толщина свода до 2 фут. Пройдя еще ½ кил. отъ предыдущаго протока дорога пересѣкаетъ ручей, текущій совершенно въ болотистой долинѣ шириною до 30 шаг. Для пѣхоты болото переходимо въ сухое время года. Болото густо заросло камышомъ. Деревянный мостъ черезъ ручей длиною 10 шаг. Оз. Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See) лежитъ въ высокихъ и всхолмленныхъ бере-	3) Западнѣе п. Коллогиненъ *позиція* фронтомъ на западъ—сѣверозападъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 3) У пос. Коллогиненъ на южномъ и западномъ берегахъ оз. Гр. Коллогинеръ (Gr. Collogiener See) *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				гахъ, но вдоль шоссе остается свободная луговая твердая полоска, удобная для установки кухонь. Южный берегъ озера отчасти заросъ камышомъ; вода въ озерѣ чистая Ширина дефиле, образуемаго на шоссе оз. Гр. Коллогинеръ и Мукстъ, 3/4 кил.	
2	16 1/2	Д. Гуттенвальде (Guttenwalde) до 20 дворовъ, дома большею частью деревянные.	Между дд. Гуттенвальде и Пейтшендорфомъ мѣстность ровнѣе, чѣмъ на предыдущихъ участкахъ, и движеніе войскъ по сторонамъ возможно. На этомъ участкѣ встрѣчающіеся подъемы пологи. Грунтъ—суглинистый.	Пройдя 1 кил. отъ д. Гуттенвальде съ сѣвера къ дорогѣ подходитъ уголъ сосноваго лѣса, рѣдкаго, расчищеннаго у шоссе, проходимаго для разсыпного строя. Начиная отъ шоссе идетъ къ сѣверу въ 1 1/2 кил. лѣсъ не сплошной, а прерывчатый, состоящій изъ отдѣльныхъ рощей.	4) Западнѣе д. Гуттенвальде имѣется *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей.
3	19 1/2	Д. Пейтшендорфъ (Peitschendorf) (Пецки-тожъ) до 80 дворовъ. Дома почти всѣ каменные. Улицы мощеныя. Селеніе это имѣетъ видъ мѣстечка. У восточнаго входа въ селеніе стоитъ большой каменный лѣсопильный заводъ; 900 жит. по 1895 г. Въ сѣверной сторонѣ деревни стоитъ небольшой деревянный вокзалъ съ военной платформой на 1/4 поѣзда. Размѣстить можно: квартирно 1 ба-	Отъ д. Пейтшендорфъ до пос. Маріенталь мѣстность сначала ровная, до Бродинерскаго лѣса (Brodiener Wald), далѣе холмистая, особенно же въ небольшомъ лѣсу, что восточнѣе д. Виржбау (Wiersbau). Движеніе по сторонамъ вполнѣ удобно до Бродинерскаго лѣса, далѣе же черезъ лѣсъ возможно лишь для небольшихъ пѣхотныхъ частей въ разомкнутомъ и разсыпномъ строяхъ. Промежутокъ между Бродинерскимъ лѣсомъ и другимъ сѣвернѣе его, длиною 1—2 кил., открытъ, но съ запада кругозоръ ограниченъ холмами. На этомъ промежуткѣ шоссе идетъ одинъ разъ по высокой насыпи, длиною 150 шаг.,	У восточнаго края д. Пейтшендорфа дорога пересѣкаетъ глубокую канаву, ведущую, повидимому, съ завода къ сѣверу шириною 4—5 шаг., глубиною до 2 футовъ съ крутыми берегами и грязной водой. Между дд. Пейтшендорфъ и Маріенталь дорога пересѣкаетъ Бродинерскій лѣсъ. Лѣсъ сосновый расчищенъ, растетъ на суглинистой почвѣ, состоитъ изъ деревьевъ высотою до 3—4 саж. Лѣсъ проходимъ даже для разсыпного строя. Лѣсъ этотъ нынѣ не сплошной, а прерывчатый, а именно, начиная отъ южной опушки указанной на картѣ: дорога идетъ 1/2 кил. лѣсомъ, 1/2 кил. по открытому мѣсту, далѣе вторично 1/2 кил. лѣсомъ.	5) Южнѣе д. Пейтшендорфа *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ съ батареей и кавалеріей. 6) Сѣвернѣе д. Пейтшендорфъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей. 7) Сѣвернѣе предыдущей позиціи на высотѣ д. Бродинены *позиція* фронт. къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. 8) Въ дефиле у д. Никутовенъ *позиція* фронтомъ къ востоку для

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
		таліонъ, квартиро-бивакомъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.	высотою до 2—3 саж. черезъ глубокую лощину, доступную для пѣхоты. Равнымъ образомъ у южнаго конца лѣса, что западнѣе д. Виржбау, имѣется на шоссе также, невысокая насыпь длиною 70 шаг. Отъ этого лѣса къ пос. Маріенталь спускъ длиною 3/4 кил. и 10° крутизною, могущій замедлить движеніе обозовъ.	Пройдя еще 1 1/2 кил. дорога входитъ въ лѣсъ такой же хвойный болѣе густой, и по всхолмленности мѣстности доступный съ трудомъ даже для разсыпного строя, въ особенности у южной своей опушки.	1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ (можетъ быть обороняема и корпусомъ, см. стр. 487, 9). 4) У д. Бродиненъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
10	29 1/2	Пос. Маріенталь (Marienthal) около 10 дворовъ преимущественно деревянныхъ.	Между п. Маріенталь и г. Зенсбургомъ мѣстность сильно всхолмленная на столько, что холмы ограничиваютъ частью кругозоръ до 1/2 киломк. крутизна холмовъ 10—15°, кромѣ того, одинъ разъ дорога идетъ по озерному дефиле. На этомъ участкѣ движеніе войскъ по сторонамъ, хотя и возможно, но неудобно. По дорогѣ на этомъ участкѣ рядъ пологихъ и короткихъ подъемовъ и спусковъ, не имѣющихъ значенія. Сѣвернѣе пос. Маріенталь дорога идетъ по насыпи длиною 100 шаг., западнѣе насыпи мокрый лугъ, но еще не доходя до этой насыпи восточнѣе дороги расположенъ лугъ длиною 240 шаг., изрѣзанный канавами. Этотъ участокъ дороги будетъ неудобенъ для движенія кавалеріи по сторонамъ.	Пройдя 1 1/2 кил. сѣвернѣе пос. Маріенталь дорога идетъ по дефиле между оз. Гр. Цутаппи и Кл. Цутаппи (Zutappie See); оба озера приблизительно имѣютъ одинаковый размѣръ: до 1/2 киломк. длины и 1/4 кил. шириною. Оз. Гр. Цутаппи лежитъ въ холмистыхъ берегахъ, поросшихъ кустарникомъ. Оз. Кл. Цутаппи также въ холмистыхъ, но открытыхъ берегахъ. Установка кухонь возможна на берегахъ того и другого озера Вода въ обоихъ озерахъ чистая. Дефиле шириною 1/4 кил., всхолмленное, состоитъ изъ ряда холмовъ, закрывающихъ одинъ съ другого кругозоръ и, поэтому, оборонѣ способствовать не можетъ.	
5	34 1/2	г. Зенсбургъ (Sensburg). уѣздный городъ: 3694 жит., дома каменные, улица мощеная;	Отъ г. Зенсбурга до рощи, что сѣвернѣе г. Зенсбурга, мѣстность слегка холмистая и открытая; движеніе цѣлиной вполнѣ возможно	Между г. Зенсбургомъ и д. Зеехестенъ дорога идетъ черезъ рядъ дефиле. Сѣвернѣе г. Зенсбурга черезъ рощу на протяженіи 1200 шаг.	4) Южнѣе и сѣвернѣе г. Зенсбурга *бивакъ* для дивизіи пѣхоты съ арт. и кавал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		размѣстить можно: квартирно 2 батал. пѣхоты, квартиро- бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться каменными казармами 146 пѣх. полка, лежащими южнѣе г. Зенсбурга, у шоссе; въ казармахъ можно удобно размѣст ть 2—3 баталіона пѣхоты. (См. стр. 489).	Подъ названной рощей мѣстность сильно всхолмлена, особенно у южной опушки съ пониженіемъ болѣе къ востоку и съ подъемомъ по дорогѣ у южной опушки длиною до 1/2 кил.; подъемъ пологій. Пройдя рощу, довольнозначительный спускъ длиною до 1 килом. (при подъемѣ бричка съ 2 людьми, ѣхавшая до того рысью, перешла въ шагъ. (августъ 1900 года). Грунтъ суглинистый.	Роща хвойная, расчищена съ рѣзко обозначенными обѣими опушками безъ замѣтныхъ входящихъ и исходящихъ частей. Грунтъ подъ рощей песчаный, на грунтовыхъ участкахъ даже довольно глубокъ; почва подъ рощей сильно всхолмленная. Безъ дорогъ могутъ двигаться чер зъ рощу даже небольшія части въ	азомкнутомъ строю. Отъ рощи до шоссейнаго домика дорога идетъ черезъ озерное дефиле между оз. Юно (Juno See) съ запада и оз. Чарна (Czarna See) и Катценъ (Katzen See) съ востока. Общая длина дефиле 2 1/2 кил. Ширина сначала до 1/2 кил., затѣмъ до 100—200 шаг. Озера Чарна, Катценъ лежатъ въ глубокихъ берегахъ, поросшихъ кустами, а у береговъ камышомъ. Оз Юно лежитъ также въ высокихъ берегахъ. частью поросшихъ камышомъ (особенно берегъ ближайшій къ шоссе), но болѣе открытыхъ (особенно западный берегъ). Восточный также поросъ отдѣльными группами деревьевъ. Дно всѣхъ трехъ озеръ песчаное. Вода чистая, берега не помѣшаютъ установкѣ кухонь.	
3	37 1/2	Пос. Вимыслы (Wimysly), имѣніе изъ 4—5 каменныхъ зданій.			9) Южнѣе д. Вимыслы *позиція* фронтомъ къ сѣверу впереди (сѣвернѣе) дѣсного дефиле для

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	40½	д. Зеехестенъ (Seechesten). до 30 дворовъ, дома большею частью каменные; каменная кирка. Улица мощеная. Деревня лежитъ на открытой мѣстности съ отличнымъ кругозоромъ. Размѣстить можно: квартирно 1—2 роты пѣхоты, квартиро-бивачно 1 баталіонъ пѣхоты.	Между д. д. Зеехестенъ и Рудвангенъ мѣстность сначала холмистая съ рядомъ высокихъ точекъ, обладающихъ отличнымъ кругозоромъ. Движеніе войскъ по сторонамъ возможно только для пѣхоты, причемъ этому помѣшаетъ оврагъ, что сѣвернѣе д. Зеехестенъ Оврагъ этотъ шириною около 124 шаг. и глубиною 3—4 саж., обладаетъ крутыми скатами, доступными лишь для пѣхоты. Дно оврага луговое сухое. Черезъ оврагъ дорога идетъ по насыпи длиною 150 шаг. и вышиною 3—4 саж. У Рейшендорфскаго озера (Reuschendorfer See) дорога идетъ по насыпи длиною 140 шаг., высотою 1½—2 сажени. Грунтъ суглинистый.	Оз. Залентъ (Salent See) тянется восточнѣе дороги и сѣвернѣе д. Зеехестенъ. Берега оз. не помѣшаютъ установкѣ кухонь. Вода чистая. Между д.д. Зеехестенъ и Рудвангенъ дорога идетъ по дефиле, образуемому озерами Рейшендорфскимъ (Reuschendorfer See) и Рудвангенскимъ (Rudwanger See). Оба озера обладаютъ песчанымъ дномъ, покрытымъ частью мелкими камешками, прозрачной хорошей водой и слабо всхолмленными твердыми сухими берегами. Лишь восточный берегъ озер. Рудвангеръ луговой и частію запаханъ. Будучи прорытъ канавой, онъ, повидимому, въ дождливое время превращается въ болотистый.	2—3 баг. пѣхоты съ батареей и кавалеріей. 10) Сѣвернѣе д. Ней-Рейшендорфъ *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ 4) У д. Рейшендорфъ *бивакъ* для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
6	46½	д. Рудвангенъ (Rudwangen) (до 20 дворовъ), дома большею частью каменные. Улица мощеная. Размѣстить можно: квартирно 1 роту, квартиро-бивакомъ 1 баталіонъ.	Между дд. Рудвангенъ и Лякседовенъ мѣстность открытая и слабо всхолмленная, удобна для движенія по сторонамъ. Грунтъ суглинистый		4) У д. Рудвангенъ *бивакъ* для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	48½	Д. Лякседовенъ (Laxdowen) состоитъ изъ имѣнія и нѣсколькихъ (5—7) домовъ. Строенія главнымъ образомъ каменныя.	Между д.д. Лякседовенъ и Вилькендорфомъ имѣется одинъ спускъ длиною 0,7 кил. и пологій подъемъ длиною 1 кил. Оба не могутъ оказать вліяніе на движеніе войскъ и обозовъ. Грунтъ суглинистый.	Не доходя до д. Лякседовенъ (на 10,5 киломъ. считая отъ г. Растенбурга) западнѣе дороги въ разстояніи 150—200 шаг. отъ нея расположена неуказанная на картѣ сосновая роща длиною (по направленію дороги) 100 шаг. Внутри рощи имѣется глубокая котлови-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				на поперечникомъ 200—300 ш. Опушка рощи, обращенная къ шоссе, прямолинейна, расчищена; роща эта должна быть непремѣнно осмотрѣна разъѣздами и дозорами, такъ какъ можетъ скрывать небольшую засаду.	
2	50 1/2	Д. Вилькендорфъ (Wilkendorf) до 30 дворовъ. Дома большею частью каменные, частью деревянные. Размѣстить можно: квартирно 1 — 2 роты, квартиробивакомъ — 1 баталіонъ пѣхоты.	Между д.д. Вилькендорфъ и Мулякъ мѣстность холмистая и кругозоръ открытъ въ южную сторону на нѣсколько километровъ, движеніе по торопамъ удобно. Южнѣе Мулакъ дорога на 0.1 кил. идетъ по насыпи и пологому подъему. Грунтъ суглинистый.	Въ д. Вилькендорфъ дорога пересѣкается незначительнымъ ручьемъ шириною 2 шаг., глубиною не болѣе 1/2 фута, берега пологіе. дно песчаное. Мостъ каменный въ видѣ трубы. Между д.д. Вилькендорфъ и Мулякъ дорога пересѣкается безымяннымъ ручьемъ. Ширина ручья, считая съ юга, 3 шага, глубина до 1 фута. Дно болотистое, берега пологіе. Мостъ каменный въ видѣ трубы.	
1 3/4	52 1/4	Безымянный поселокъ — имѣніе (фольваркъ), преимущественно изъ каменныхъ построекъ.			
3 1/2	55 3/4	д. Мулякъ (Muhlak) до 30 дворовъ Дома частью деревянные и частью каменные. Размѣстить можно: квартирно 1—2 р., квартиро-бивакомъ 1 бат.	Между д. Мулякъ и г. Растенбургъ мѣстность слабо всхолмленная, открытая и удобна для движенія по сторонамъ. Тѣмъ не менѣе по дорогѣ имѣется на этомъ участкѣ нѣсколько подъемовъ и спусковъ, особенно не доходя до гор. Растенбурга на 2 кил. а именно: подъемъ 1/2 кил. и спускъ 150 шаг., подъемъ 1 кил., спускъ 200 шаг., послѣдній круче другихъ. Всѣ эти подъемы и спуски мо-	Между д. Мулякъ и г. Растенбургомъ дорога пересѣкаетъ протокъ шириною 2 шаг., глубиною 2—3 дюйма съ дномъ песчанымъ и пологими берегами. Мостъ черезъ протокъ каменный въ видѣ трубы.	11) Не доходя 7 1/2 кил. до г. Растенбурга и сѣвернѣе безымяннаго поселка *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			гутъ лишь едва замедлить движеніе тяжестей. На слѣдованіе же войскъ вліянія имѣть не будутъ. На этомъ же участкѣ: 1) въ разстояніи 2,8 кил. отъ г. Растенбурга насыпь длиною 0,4 кил., высотою до 1½—2 саж. 2) и за ней выемка длиною 380 шаг. и глубиною 2 сажени. Грунтъ суглинистый.		
4	59¾	г. Растенбургъ (Rastenburg) уѣздный гор., 11140 жителей по 1895 г. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться казармами гренадерскаго № 4 полка для 3—4 баталіоновъ. См. стр. 450, 2).			12) Южнѣе г. Растенбурга имѣется значительная *позиція* фронтомъ къ югу для 1 корпуса.

МАРШРУТЪ № 81.

Растенбургъ—Бартенъ—Гердауэнъ. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Растенбургъ (Rastenburg)—Бартенъ (Barten)—Гердауэнъ (Gerdauen), длиною 2 перехода *представляя шоссе*, пролегающее по мѣстности безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, не пересѣкая ни одного значительнаго препятствія, *вообще удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.*

Дефиле по пути нѣтъ.

На пути три позиціи: двѣ фронтомъ къ югу для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и одна у г. Бартена фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 81, I.

А) *Длина* 35 3/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность открытая и всхолмленная съ общей покатостью на сѣверо-западъ къ р. Алле.

Холмы невелики. Скаты пологіе.

Въ 4—5 кил. восточнѣе шоссе тянется полоса довольно значительныхъ лѣсовъ. Западнѣе шоссе мѣстность совершенно открыта.

Въ частности, между г.г. Растенбургомъ и Бартеномъ мѣстность всхолмленная, дорогу пересѣкаетъ много лощинъ съ значительнымъ числомъ насыпей высотою не больше 2—3 арш. Къ р. Либе (Liebe Fl) не доходя до г. Бартена пологій спускъ.

Отъ г. Бартена къ сѣверу мѣстность равнинная, и только не доходя д. г. Гердауэна, у пос. Лангмихельсъ (Langmichels), холмистое плато.

Всѣ подъемы и спуски пологи, и не могутъ задержать наступленіе.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

B) *Полотно*:

Шоссе шириною 10 шаг.

Д) *Дефиле*: *1 Воды.*

1) Южнѣе г. Бартена р. Либе (притокъ р. Губера) шириною 4—5 шаг., глубиною 1½ — 2 арш. Мостъ каменный длиною 16 шаг., высотою около 9 аршинъ.

Долина выше шоссейнаго моста, хотя и овражиста, но переходима всѣми родами войскъ.

Ниже шоссе она полога, представляетъ низменные луга, а въ 2 кил. ниже города долина болотиста, можетъ задержать нѣсколько движеніе.

2) При выходѣ изъ г. Бартена деревянный мостъ длиною 15 шаговъ черезъ лощину.

3) Р. Ометъ огибаетъ г. Гердауэнъ съ сѣверо-востока, протекая черезъ небольшое узкое озеро. Ширина рѣки 5—6 шаг., глубина 2 арш.

Долина шириною 200 саж, обладаетъ крутыми скатами, особенно близъ желѣзнодорожнаго моста. Но между озеромъ и желѣзной дорогой берега болотисты и прорѣзаны сѣтью канавъ.

Дно долины выше желѣзнодорожнаго моста представляетъ луга, переходимые въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія.

Командованіе береговъ, сѣвернѣе желѣзнодорожнаго моста, принадлежитъ лѣвому берегу, а выше по теченію, до д. Канотенъ, одинаковое.

Желѣзная дорога переходитъ рѣку по насыпи выс. 2½ саж. и по мосту длиною 40 шаговъ (на глазъ).

Вообще р. Ометъ отъ д. Альтгофъ до д. Канотенъ представляетъ тактическое препятствіе.

Е) *Позиціи.*

1) Южнѣе д. Альтъ Розенталь (Alt Rosenthal) фронтомъ къ югу для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, см. стр. 414.

2) Позиція у г. Бартена фронтомъ на сѣверозападъ изъ холмовъ, лежащихъ между р. Либе и д. Мейстерфельде (Meisterfelde).

а) Протяженіе 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: на лѣвомъ флангѣ до 3 верстъ, на правомъ до 2 верстъ. Впереди мѣстность открыта.

г) Фланги: лѣвый—окраина г. Бартена и кладбище, окруженное стѣной, правый—холмъ западнѣе д. Мейстерфельде.

Лѣвый флангъ прикрытъ болотистой долиной р. Либе и Бартенскимъ оз., правый отчасти оз. Кл. Гансъ (die Kleine Gans) въ болотистой лощинѣ, затрудняющей ближайшій охватъ фланга.

д) На фронтѣ опорныхъ пунктовъ нѣтъ, кромѣ г. Бартена.

У г. Бартена, между городомъ и озеромъ, что южнѣе его, на отдѣльномъ холмѣ, прикрывая городъ съ востока, расположенъ старинный замокъ. Это—обширная трехэтажная постройка, замыкающая со всѣхъ сторонъ обширный внутренній дворъ; приведенная въ оборонительное состояніе, она можетъ составить опорный пунктъ.

е) Сообщеніе внутрь свободно; для укрытія резервовъ имѣются складки мѣстности.

Ключъ позиціи—г. Бартенъ.

Удобные подступы къ позиціи два: 1) вдоль шоссе, 2) между оз. Гр. и Кл. Гансъ.

3) Позиція у пос. Лангмихельсъ западнѣе и восточнѣе его фронтомъ на югъ.

а) Протяженіе 3—3½ кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Впереди мѣстность открыта и обстрѣлъ хорошъ.

г) Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый доходитъ до дороги изъ гор. Гердауэна въ д. Момененъ (Momehnen), лѣвый до ручья, впадающаго въ р. Ометъ. Оба открыты.

е) На фронтѣ отсутствіе опорныхъ пунктовъ.

ж) Внутри сообщеніе свободное.

Хорошихъ закрытій для резервовъ нѣтъ.

3) Въ тылу позиціи въ 4 кил.—г. Гердауэнъ съ 2 мостами черезъ р. Либе, т. е. дефиле.

Переходъ въ наступленіе возможенъ на всемъ протяженіи.

Ключъ позиціи—д. Лангмихельсъ.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ, но удобныхъ подступовъ нѣтъ.

№ 81, II.

Растенбургъ—Бартенъ—Гердауэнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Растенбургъ (Rastenburg). (см. стр. 450).	На протяженіи дороги мѣстность всхолмлена и открыта съ общей покатостью на сѣверо-западъ. Холмы невелики; скаты ихъ пологи, всѣ подъемы и спуски пологи и не могутъ задержать наступленіе. Въ частности, между г. г. Растенбургомъ и Бартеномъ мѣстность всхолмлена, обладаетъ большимъ числомъ лощинъ съ значительнымъ количествомъ насыпей, каждая высотою не болѣе 2—3 арш. Дорога на всемъ протяженіи шоссирована шириною 10 шаг.	На всемъ почти протяженіи маршрута въ 4—5 килом. восточнѣе шоссе тянется полоса довольно значительныхъ лѣсовъ. Западнѣе же шоссе мѣстность совершенно открыта.	*)
1	1	пос. Шарлоттенбергъ (Charlottenberg).			
3½	4½	д. Альтъ Розенталь (Alt Rosenthal).			1) У д. Альтъ Розенталь *позиція* фронтомъ на югъ для 1—2 дивиз. пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
3½	8	д. Велакъ (Wehlack) (нѣсколько западнѣе дороги)			
2	10	д. Венденъ (Wenden).			
3¼	13¼	д. Роделенъ (Rodehlen).	У д. Роделенъ къ р. Либе пологій спускъ.	Пройдя д. Роделенъ дорога пересѣкается р. Либе, притокомъ р. Губеръ; ширина рѣки 4—5 шаг., глуб. 1½—2 арш.	

*) Подробности см. № 81, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Мостъ каменный длиною 16 шаг., высотою около 9 арш. Долина выше шоссейнаго моста овражиста, но проходима всѣми родами войскъ; ниже моста полога, представляетъ низменные луга, а въ 2 кил. ниже города она болотиста и можетъ здѣсь замедлить движеніе.	
5	18¼	г. Бартенъ (Barten)— маленькій старинный городокъ, расположенъ на небольшой возвышенности на берегу озера. Берегъ озера —сухой лугъ. Городъ состоитъ изъ одной улицы съ каменными домами; каменная кирка съ башней. и близъ города каменныя строенія небольшого королевскаго им. Бартенъ. 1500 жит. по 1895 г.	Сѣвернѣе г. Бартенъ мѣстность равнинна.	При выходѣ изъ г. Бартена на дорогѣ деревянный мостъ длиною 15 шаг., черезъ лощину.	2) У г. Бартена фронтомъ къ сѣверо-западу *позиція* для 1 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
3¾	22	д. Зансгарбенъ (Sansgarben).			
2	24	пос. Альтагель (Althagel).			
1½	25½	пос. Раутерсгофъ. (Rautershof).			
1¾	27¼	пос. Краушъ (Krausch).			
2½	29¾	пос. Аштинтенъ (Aftinten).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста
2	31 3/4	пос. Лангмихельсъ (Langmichels).	Окрестности пос. Лангмихельсъ представляютъ холмистое плато.		3) У пос. Лангмихельсъ *позиція* фронтомъ на югъ для 1 корпуса.
2	33 3/4	пос. Борблакъ (Borblak).		Г. Гердауэнъ огибается съ сѣверо-востока р. Ометъ (Omet Fl.), протекающей черезъ небольшое узкое озеро. Ширина рѣки 5—6шаг., глуб. 2 аршина. Долина шир. 200 сажень, обладаетъ крутыми скатами, особенно близъ желѣзно-дорожнаго моста. Но между желѣзной дорогой и озеромъ берега болотисты и прорѣзаны сѣтью канавъ. Дно долины выше желѣзно-дорожнаго моста представляетъ луга, проходимые въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія. Командованіе береговъ: сѣвернѣе желѣзно-дорожнаго моста принадлежитъ лѣвому берегу, а выше до д. Канотенъ одинаковое. Желѣзная дорога проходитъ рѣку по насыпи высотою 2 1/2 сажени и по мосту длиною 40 шаг. Вообще р. Ометъ отъ дер. Альтгофъ до дер. Канотенъ представляетъ тактическое препятствіе.	
2	35 3/4	г. Гердауэнъ (Gerdauen). 3000 жит. по 1895 году.			

МАРШРУТЪ № 82.

Карпа — Гр. Турошельнъ — Гр. Пуппенъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Карпа (Karpa) — Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln) — Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), длиною 1 переходъ, *являясь на всемъ своемъ протяженіи грунтовой*, образуя почти сплошное лѣсное дефиле, позволяетъ войскамъ двигаться лишь узкимъ фронтомъ вздвоенными рядами, требуя при этомъ самаго бдительнаго охраненія и развѣдыванія, и, поэтому, движеніе по сторонамъ, хотя и возможно разсыпнымъ строемъ, но едвали удобно, такъ какъ утомитъ войска по массѣ мелкихъ кустовъ—зарослей, и затруднитъ управленіе; движеніе же артиллеріи и обозовъ будетъ очень затруднительно, особенно въ сухое время года.

Въ водѣ по пути войска недостатокъ терпѣть не будутъ.

Не благопріятствуя наступленію, мѣстность также неудобна и для обороны. На пути слѣдованія нѣтъ ни преградъ, выгодныхъ для обороны, ни позицій, годныхъ для занятія хотя бы небольшими силами. За то лѣсистый характеръ мѣстности позволитъ противнику тревожить движеніе нашихъ силъ неожиданными нападеніями небольшихъ отрядовъ.

Вообще пространство между д.д. Карпа и Гр. Пуппенъ *не можетъ быть признано удобнымъ для маневрированія войскъ вслѣдствіе своего закрытаго характера.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 92% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 82, I.

А) *Длина* 25½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Въ ½ килом. сѣвернѣе д. Карпа дорога входитъ въ Іоганнисбургскій лѣсъ и, проходя по лѣснымъ пло-

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

щадямъ разныхъ наименованій, доходитъ до д. Гр. Пуппенъ, образуя, такимъ образомъ, на всемъ своемъ протяженіи одно сплошное лѣсное дефиле.

Значительныхъ подъемовъ и спусковъ на пути нѣтъ. Самые большіе: 3 подъема и спуска въ лѣсу между д.д. Гр. Турошельнъ и Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien). спускъ у д. Гр. Курвинъ, подъемъ, пройдя д. Гр. Курвинъ, два подъема и спуска не доходя до д. Кл. Курвинъ.

Эти подъемы затруднятъ движеніе артиллеріи и обозовъ, не столько своей крутизной, сколько, главнымъ образомъ, по своему песчаному грунту.

В) *Полотно*: На всемъ протяженіи грунтовая дорога не одинаковой ширины:

1) Отъ д. Карпа до д. Гр. Курвинъ 5 шаг.

2) Отъ д. Гр. Курвинъ до д. Кл. Курвинъ ведетъ большая дорога шириною 8 шаг.

3) Отъ д. Кл. Курвинъ до д. Гр. Пуппенъ проселочная дорога шириною 4—5 шаг., но за 2 кил. до дер. Гр. Пуппенъ дорога снова уширяется до 8 шаг.

Канавъ по сторонамъ дороги нѣтъ, исключая небольшого участка между д.д. Гр. Курвинъ и Кл. Курвинъ, обсаженнаго также и деревьями.

Телеграфъ на участкѣ между д. Гр. Курвинъ и желѣзной дорогой Ортельсбургъ—Лыкъ.

Г) *Грунтъ* на всемъ протяженіи исключительно песчаный.

Д) *Дефиле*: 1 *Воды*.

1) У д. Гр. Курвинъ дорога пересѣкаетъ безымянный ручей шириною 1 шаг., глубиною не больше 2 фут., движеніе войскъ и обозовъ онъ задержать не можетъ.

2) Не доходя до д. Гр. Пуппенъ, дорога пересѣкаетъ протокъ Гроссе Лиссенъ (Grosse Lissen) шириною 3 шаг., глубиною не больше двухъ футъ, движеніе войскъ и обозовъ протокъ задержать не можетъ.

Изъ озеръ, встрѣчающихся вдоль пути, озера Нидеръ (Nieder See), Мукеръ (Mucker See) имѣютъ

лѣсистые берега. У оз. Курвигъ (Kurwig See) берега имѣютъ видъ мокрыхъ луговъ.

II Лѣса.

Дорога почти на всемъ протяженіи представляетъ сплошное лѣсное дефиле. Лѣсъ этотъ хвойный, большей частью довольно густъ, мѣстами заросшій и запущенный, мѣстами же расчищенъ.

Движеніе черезъ него возможно въ большинствѣ случаевъ разомкнутымъ строемъ.

Е. Позиціи

Вслѣдствіе закрытаго характера мѣстности по сторонамъ дороги нѣтъ ни одной позиціи.

Ж) *Биваки*: воды по пути достаточно, и въ этомъ отношеніи войска недостатка не встрѣтятъ.

З) *Населенные пункты.*

1) Д. Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln) 604 жит. по 1895 г.; д. Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien)—небольшая деревня.

2) Д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) 990 жит. по 1895 году, въ деревнѣ имѣется небольшой конскій заводъ. Въ 1 килом. юго-восточнѣе деревни Гр. Пуппенъ имѣется станція желѣзной дороги Орѣльсбургъ—Лыкъ; станція имѣетъ 2 разъѣздныхъ пути и водоснабженіе.

№ 82, II.

Карпа—Гр. Турошельнъ—Гр. Пуппенъ.

Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Разстоянія въ километр.					
		Д. Карпа. (Karpa).	Въ 1/2 кил. сѣвернѣе д. Карпа дорога входитъ въ Іоганнисбургскій лѣсъ, въ частности въ Турошельнскій лѣсъ, и, проходя по лѣснымъ площадямъ разныхъ наименованій, доходитъ до д. Гр. Пуппенъ, образуя, такимъ образомъ, одно сплошное дефиле. Встрѣчающіеся по пути подъемы затруднятъ движеніе артиллеріи и обозовъ не столько своей крутизной, сколько своимъ песчанымъ грунтомъ. Дорога на всемъ протяженіи грунтовая шириною между д. д Карпа и Гр. Курвинъ 5 шаг. Грунтъ на всемъ протяженіи исключительно песчаный. очень затрудняющій движеніе войскъ.	Длина лѣсного дефиле вдоль дороги 23 кил.: лѣсъ хвойный, большей частью довольно густой, заросшій и запущенный, мѣстами-же расчищенъ Движеніе по немъ въ большинствѣ случаевъ возможно разомкнутымъ строемъ.	*) Вслѣдствіе закрытаго характера мѣстности, по пути нѣтъ ни одной позиціи. Воды по пути достаточно, и въ этомъ отношеніи войска недостатка не встрѣтятъ.
3 3/4	3 3/4	Д. Гр. Турошельнъ (Gr. Turoscheln) 600 жит. по 1895 г.	Между д. д. Гр. Турошельнъ и Гр. Курвинъ три подъема и спуска въ лѣсу.	Не доходя до д. Гр. Турошельнъ, дорога пересѣкаетъ каналъ.	
9 1/2	13 1/4	д. Гр. Курвинъ (Gr. Kurwien).	Между д. д. Гр. Курвинъ и Кл. Курвинъ большая дорога шириною 8 шаг. съ канавами и деревьями по сторонамъ. У д. Гр. Курвинъ, между деревнями Гр. и Кл. Курвинъ два подъема и спуска.	У д. Гр. Курвинъ дорога пересѣкаетъ безымянный протокъ шириною 1 шагъ, глубиною не болѣе 2 футъ. Протокъ движеніе войскъ и обозовъ задержать не можетъ.	
1	14 1/4	д. Кл. Курвинъ (Kl. Kurwien).	Между д. Кл. Курвинъ и д. Гр. Пуппенъ проселочная дорога шириною 4—5 шаг.;	У д. Кл. Курвинъ дорога пересѣкаетъ протокъ незначительныхъ размѣровъ.	

*) Подробности см. № 82, I E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			за 2 кил. до д. Гр. Пуппенъ дорога снова уширяется до 8 шаг.		
1 1/4	15 1/2	Лѣсн. Курвинъ (O. F. Kurwien).			
10	25 1/2	д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen)— въ деревнѣ небольшой частный конскій заводъ. Въ 1 кил. юго-восточнѣе д. Гр. Пуппенъ находится станція желѣзной дороги съ 2 разъѣздными путями и водоснабженіемъ. 990 жит. по 1895 году.		Не доходя до д. Гр. Пуппенъ дорога пересѣкаетъ протокъ Гроссе Лиссенъ (Grosse Lissen); ширина протока 3 шага, глубина не болѣе 2 футъ. Движеніе войскъ и обозовъ протокъ задержать не можетъ. Не доходя до д. Гр. Пуппенъ сѣвернѣе дороги тянется озеро Курвигъ (Kurwig See), берега котораго имѣютъ видъ мокрыхъ луговъ.	

МАРШРУТЪ № 83.

Фридрихсгофъ—Гр. Пуппенъ—Пейтшендорфъ. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Домброва—Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen)—Пейтшендорфъ (Peitschendorf), длиною въ 1—2 перехода, *будучи грунтовой* съ песчанымъ грунтомъ, пролегая по мѣстности, частью волнистой, представляющей по дорогѣ нѣсколько подъемовъ и спусковъ, закрытой, образующей непрерывныя лѣсныя дефиле, должна быть признана *не вполнѣ удобной для наступленія войскъ* съ юга на сѣверъ; собственно полотно дороги, будучи затруднительно для слѣдованія артиллеріи и обозовъ въ сухое время года, особенно на подъемахъ, послѣ дождя становится значительно тверже.

Оборонительнымъ дѣйствіямъ мѣстность вдоль всей дороги не благопріятствуетъ: по пути встрѣчаются лишь арьергардныя позиціи, которыя могутъ послужить для небольшихъ силъ, для временнаго задержанія наступающаго; при этомъ же всѣ эти позиціи легко обходятся.

Расположеніе войскъ на бивакѣ и привалахъ не встрѣчаетъ затрудненія лишь на сѣверной половинѣ дороги, гдѣ имѣется достаточно воды хорошаго качества.

Въ общемъ, все пространство между д. Фридрихсгофомъ и д. Пейтшендорфомъ не можетъ быть признано удобнымъ для маневрированія войскъ вслѣдствіе своего закрытаго и волнистаго характера.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 50% *длины пути.*

Подробное описаніе дороги.

№ 83, I.

А) *Длина* 31 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность по сторонамъ дороги отъ д. Фридрихсгофъ и почти до д. Альтъ-Кельбонкенъ (Alt Kelbonken)

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

большею частью закрытая; открытыя мѣста имѣются лишь у д.д. Фариненъ (Farienen) и Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen), въ обоихъ пунктахъ съ кругозоромъ въ 1 кил.

Отъ деревни Альтъ Кельбонкенъ до д. Пейтшендорфъ мѣстность по сторонамъ дороги открытая и почти на всемъ протяженіи засѣяна хлѣбомъ. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно на этомъ участкѣ всюду, исключая одного мѣста у д. Мойтиненъ (Moythienen), гдѣ дорога пролегаетъ вдоль самаго берега озера Мойтиненскаго (Moythiener See), но съ другой стороны такое движеніе по пахоти утомитъ войска.

Въ отношеніи рельефа мѣстность по сторонамъ дороги довольно не ровная и особенно всхолмлена у д. Фариненъ и между д. Альтъ Кельбонкенъ и д. Пейтшендорфъ. Поэтому то наибольшее число подъемовъ и спусковъ встрѣчаются на этихъ участкахъ.

А именно:

1) Въ ½ кил. южнѣе д. Фариненъ на опушкѣ Пуппенскаго лѣса подъемъ. На этомъ подъемѣ однажды послѣ сильнаго дождя, лившаго 12 часовъ (Іюнь 1900 г.) повозка, нагруженная бревнами и запряженная 3 лошадьми, съ большимъ трудомъ поднималась здѣсь въ гору въ направленіи къ д. Альтъ Кельбонкенъ, останавливаясь на каждомъ шагу.

2) У д. Фариненъ и въ 1 килом. сѣвернѣе два спуска.

3) Въ ½ кил. южнѣе д. Альтъ Кельбонкенъ — подъемъ.

4) Между д.д. Альтъ Кельбонкенъ и Мойтиненъ три подъема и столько же спусковъ.

5) Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Мойтиненъ спускъ.

6) Въ 1 кил. южнѣе д. Пейтшендорфъ подъемъ и спускъ.

Эти подъемы и спуски тѣмъ болѣе затруднительны, что грунтъ дороги одинъ песокъ.

В) *Полотно* на всемъ протяженіи грунтовая дорога.

а) Отъ м. Фридрихсгофъ до д. Фариненъ дорога шириною 8—10 шаговъ съ канавами по сторонамъ.

б) Отъ д. Фариненъ до д. Адамсфердруссъ, не болѣе 6 шаг., безъ канавъ по сторонамъ.

в) Отъ д. Адамсфердруссъ до д. Альтъ-Кельбонкенъ 7—8 шаг. безъ канавъ по сторонамъ.

г) Отъ д. Альтъ-Кельбонкенъ до д. Пейтшендорфъ 8—10 шаг. съ канавами по сторонамъ; кромѣ того, этотъ участокъ обсаженъ деревьями, хотя и неравномѣрно по всему протяженію.

Гатей и овраговъ, заслуживающихъ вниманія, по дорогѣ не имѣется. Лишь между д. д. Фридрихсгофъ и Фариненъ дорога пролегаетъ на протяженіи 2 кил. по насыпи, окопанной канавами, пересѣкая болотистую южную часть Пуппенскаго лѣса (Puppener Forst).

Вдоль дороги тянется телеграфъ: между д. Фридрихсгофъ и д. Фариненъ, и между д. д. Авейденъ (Aweyden) и Пейтшендорфъ.

Г) *Грунтъ*: исключительно песчаный и лишь участки дороги, составляющіе улицы населенныхъ пунктовъ Фридрихсгофъ, Фариненъ, Мойтиненъ, Авейденъ и Пейтшендорфъ вымощены булыжникомъ.

Д) *Дефиле I Воды*:

1) Между д. Фридрихсгофъ и д. Фариненъ по сторонамъ дороги на протяженіи 2 кил. тянется болото, покрытое мхомъ, и не позволяющее войскамъ двигаться по сторонамъ; дорога идетъ черезъ болото по насыпи (см. выше).

2) Пройдя д. Гр. Пуппенъ дорога пересѣкаетъ р. Пуппенъ (Puppener Fl), соединяющую озеро Пуппенское (Puppener See) и Курвигское (Kurwig See); ширина протока 6 шаговъ, глубина 2 фута (въ бродъ не переходимъ лишь во время половодья), берега довольно пологи, песчаны, покрыты небольшими группами кустовъ.

Мостъ черезъ протокъ деревянный длиною 5 ш., шириною 6 шаг. Въ случаѣ порчи моста матеріалъ

для исправленія его найдется въ изобиліи въ прилегающемъ Пуппенскомъ лѣсу.

3) Отъ того же пункта до д. Гр. Пуппенъ дорога идетъ между озеромъ Пуппенскимъ и Курвигскимъ по дефиле шириною 1/4 кил.

4) Въ 2 кил. сѣвернѣе д. Гр. Пуппенъ дорога идетъ между озеромъ Гр. Сыздрой (Gr. Sysdroy See) и Здрусно (Sdrusno See) по дефиле шириною 2 кил.

5) Наконецъ, отъ д. Альтъ Кельбонкенъ до д. Мойтиненъ, т. е. на протяженіи 4 кил., дорога идетъ по дефиле между озеромъ Авейдскимъ (Aweyder See) и Мукеръ (Mucker See) шириною 2 1/4 кил.

Берега озеръ: Пуппенскаго, Здрусно и Мойтиненъ въ Іюнѣ 1900 г. послѣ сильнаго дождя, лившаго 12 час., представляли мокрые луга.

II Лѣса.

Отъ д. Фридрихсгофа почти до д. Альтъ Кельбонкенъ дорога пересѣкаетъ Пуппенскій лѣсъ, образуя дефиле длиною 13 кил.

Лѣсъ этотъ хвойный, частью довольно густой, заросшій молоднякомъ, допускающимъ движеніе по сторонамъ дороги лишь отдѣльныхъ людей, частью же расчищенъ; на расчищенныхъ участкахъ вполнѣ возможно движеніе разомкнутымъ строемъ.

Е) *Позиціи.*

Встрѣчающіяся позиціи могутъ имѣть лишь арьергардное значеніе, неудобны для упорной обороны и годны для отрядовъ отъ 1 до 4 баталіоновъ.

А именно:

1) Позиція, южнѣе д. Фридрихсгофъ, фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе до 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта имѣются складки мѣстности, допускающія болѣе или менѣе скрытый подходъ.

Обстрѣлъ не болѣе 800—1000 шаговъ.

Фронтъ образуется холмами, лежащими къ югу отъ д. Фридрихсгофъ.

2) Позиція сѣвернѣе д. Фариненъ у хутора фронтомъ къ югу впереди лѣсного дефиле.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ 500—1000 шаг.

г) Глубина позиціи мала.

Позиція подвержена обходу лѣсомъ съ обоихъ фланговъ.

3) Южнѣе д. Фариненъ позиція фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ 800—1000 шаговъ. Впереди позиціи на скатѣ—д. Фариненъ, допускающая скрытный подходъ.

г) Глубина позиціи мала.

Позиція подвержена обходу лѣсомъ съ обоихъ фланговъ.

Наконецъ, есть еще нѣсколько небольшихъ позицій для арьергардныхъ боевъ между д. д. Мойтиненъ и Пейтшендорфъ. Общій ихъ недостатокъ: возможность скрытнаго подхода и обхода благодаря сильно холмистому характеру мѣстности.

Ж) *Биваки.*

Расположеніе войскъ на большихъ привалахъ не встрѣтитъ затрудненія лишь на сѣверной половинѣ дороги между д. д. Пейтшендорфъ и Гр. Пуппенъ, гдѣ имѣется достаточно воды хорошаго качества.

3. *Пункты.*

1) Д. Фридрихсгофъ (Friedrichshof), 2330 жит. по 1895 году. Ежегодно бываетъ по 8 ярмарокъ, изъ нихъ 4 конскія и 4 для скота. *)

2) Д. Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen) 990 жит. по 1895 г. Въ деревнѣ находится частный конскій заводъ; въ 1 кил. юго-восточнѣе д. Гр. Пуппенъ находится станція желѣзной дороги Ортельсбургъ—Лыкъ; станція имѣетъ два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе.

3) Д. Авейденъ (Aweyden) съ довольно большой каменной киркой, ежегодно здѣсь бываютъ по 2 ярмарки, изъ которыхъ 1 конская и 1 для скота *). 730 жит. по 1895 г.

4) Д. Пейтшендорфъ, Пецки (Peitschendorf) до 80 дворовъ Размѣстить можно: квартирно 1 баталіонъ, квартиро-бивачно 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. № 80, I, 3,7).

*) Ost-und Westpreussischer Kalender auf das Gemeinjahr. 1900.

№ 83, II.

Фридрихсгофъ—Гр. Пуппенъ—Пейтшендорфъ.

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	Д. Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—2330 жит. по 1895 году.	Отъ д. Фридрихсгофъ и почти до д. Альтъ Кельбонкенъ мѣстность по сторонамъ большею частью закрытая и довольно неровная, представляя нѣсколько затруднительныхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога на всемъ протяженіи грунтовая шириною между д. Фридрихсгофъ и д. Фаринены 8—10 шаг. съ канавами по сторонамъ. На этомъ участкѣ дорога идетъ на протяженіи 2 кило̀м по насыпи, окопанной канавами, пересѣкаетъ болотистую южную часть Пуппенскаго лѣса. Вдоль пути на этомъ участкѣ телеграфъ. Грунтъ пути исключительно песчаный.	Между д. Фридрихсгофъ и д. Фаринены по сторонамъ дороги на протяженіи 2 кил. тянется болото, покрытое мхомъ, и не позволяющее войскамъ двигаться по сторонамъ. Между д. Фридрихсгофъ и д Фаринены дорога пересѣкаетъ Пуппенскій лѣсъ (Puppener Forst), образуя дефиле $2^1/_2$ кил. длиною. Лѣсъ этотъ хвойный, частью довольно густой, заросшій молодникомъ, допускающимъ движеніе по сторонамъ дороги лишь отдѣльныхъ людей, частью же расчищенъ; на расчищенныхъ участкахъ вполнѣ возможно движеніе разсыпнымъ строемъ.	*) 1) Южнѣе д. Фридрихсгофа *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Между д.д. Фридрихсгофъ и Гр. Пуппенъ воды не вполнѣ достаточно для расположенія войскъ на бивакахъ и привалахъ.
3	3	д. Кокоскенъ. (Kokosken).			
2	5	д. Фаринены (Farienen) 1096 жит. по 1895 году.	Д. Фаринены лежитъ на открытой мѣстности съ кругозоромъ въ 1 кил. У д. Фаринены мѣстность особенно всхолмленная. Въ $^1/_2$ кило̀м. южнѣе д. Фаринены на опушкѣ Пуппенскаго лѣса подъемъ. На этомъ подъемѣ въ Іюнѣ 1900 г. послѣ сильнаго дождя, лившаго 12 час., повозка, нагруженная 3 бревнами и запряженная 3-мя лошадьми, съ большимъ трудомъ подымалась въ гору		2) Южнѣе д. Фаринены *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ 3) Сѣвернѣе д. Фаринены *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности № 83, I, Е. соотвѣтствующіе пункты

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			въ направленіи на д. Альтъ Кельбонкенъ, останавливаясь на каждомъ шагу. Вдоль пути на этомъ участкѣ тянется телеграфъ. Грунтъ на этомъ участкѣ исключительно песчаный.		
1 1/2	6 1/2	пос. Фариненъ (Zu Farienen).		У пос Фариненъ дорога снова входитъ въ лѣсъ и идетъ лѣсомъ почти до д. Гр. Пуппенъ, образуя дефиле длиною 5 1/2 килом. Свойства лѣса указаны выше.	
3	9 1/2	д. Адамсфердруссъ (Adamsverdruss).	Отъ д. Адамсфердруссъ до д. Альтъ Кельбонкенъ дорога шириною 7—8 шаг., безъ канавъ по сторонамъ.	У пос. Адамсфердруссъ дорога пересѣкаетъ ручеекъ Гроссе Лиссенъ (Grosse Lissen) незначительныхъ размѣровъ.	
4	13 1/2	д Гр. Пуппенъ (Gr. Puppen). Въ деревнѣ имѣется частный конскій заводъ. Юго-восточнѣе деревни станція желѣзной дороги Ортельсбургъ—Лыкъ; станція имѣетъ два разъѣздныхъ пути и водоснабженіе. 990 жит. по 1895 г.	У д. Гр. Пуппенъ мѣстность открыта съ кругозоромъ въ 1 кил.	Пройдя д. Гр. Пуппенъ дорога пересѣкаетъ Пуппенскую рѣчку (Puppener Fl.), соединяющую озера Пуппенское (Puppener See) и Курвигское (Kurwig See); ширина протока 5 –6 шаговъ, глубина 2 фута (вбродъ не переходимъ лишь во время полноводья), берега довольно пологіе песчаные, покрыты небольшими группами кустовъ. Мостъ черезъ протокъ деревянный, длиною 5 шаговъ, шириною 6 шаг. Въ случаѣ порчи моста матеріалъ для исправленія его найдется въ изобиліи въ прилегающемъ Пуппенскомъ лѣсу. У того же пункта дорога идетъ по дефиле между оз.оз. Пуппенъ и Курвигъ шириною 2 килом. Въ 2 килом. сѣвернѣе д. Гр. Пуп-	Между д. д. Гр. Пуппенъ и Пейтшендорфъ расположеніе бивакомъ затрудненій не встрѣтитъ.

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				пенъ дорога идетъ между озеромъ Гр. Сыздрой (Gr. Sysdroy See) и Здрусно (Sdrusno See) по дефиле шириною 2 килом., длиною 4 килом. Берега этихъ озеръ въ Іюнѣ 1900 года послѣ сильнаго дождя, лившаго 12 часовъ, представляли мокрые луга. Лѣсное дефиле между д.д.Гр. Пупенъ и Альтъ Кельбонкенъ длиною 5½ кил.; свойства лѣса указаны выше.	
7	20½	д. Альтъ-Кельбонкенъ (Alt. Kelbonken)	Отъ д. Альтъ Кельбонкенъ до д. Пейтшендорфъ мѣстность по сторонамъ дороги открыта и почти на всемъ протяженіи засѣяна хлѣбомъ. Движеніе войскъ на этомъ участкѣ будетъ хотя и возможно, но неудобно вслѣдствіе пахоти. На этомъ участкѣ мѣстность всхолмлена. Въ ½ килом. южнѣе д. Альтъ Кельбонкенъ подъемъ. Между д. Альтъ Кельбонкенъ и Мойтинены 3 подъема и спуска; ширина дороги на этомъ участкѣ 8—10 шаговъ, съ канавами по сторонамъ. Кромѣ того, этотъ участокъ обсаженъ деревьями, хотя и не равномѣрно, но по всему протяженію.	Между д. д. Альтъ Кельбонкенъ и Авейденъ на протяженіи 4 килом. дорога идетъ по дефиле между озеромъ Авейдскимъ (Aweyder See) и Мукеръ (Mucker See) шириною 2¼ килом.	
4	24½	д. Мойтинены (Moythienen). (улица деревни мощеная).	Въ 1 килом. сѣвернѣе дерев. Мойтинены спускъ.	У д. Мойтинены дорога идетъ по восточному берегу озера Мойтинепскаго (Moythiener See).	Между д.д. Мойтинены и Пейтшендорфъ есть нѣсколько слабыхъ позицій для арьергардного боя.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	26½	д. Авейденъ (Aweyden), довольно большая, съ каменной киркой; ежегодно бываетъ здѣсь по 2 ярмарки, изъ нихъ 1 конская и 1 для скота. 730 жит. по 1895 году.	Между д. д. Авейденъ и Нейтшендорфъ вдоль пути тянется телеграфъ.		
4½	31	Д. Нейтшендорфъ (Пецки) (Peitschendorf) Размѣстить можно: квартирно 1 батальонъ, квартиробивачно 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. № 80, I,3,7)	Въ 1 кил. южнѣе д. Нейтшендорфъ подъемъ и спускъ.		

МАРШРУТЪ № 84.

Опаленитцъ (сѣвернѣе Хоржеле)—Вилленбергъ—Фридрихсфельде. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Опаленитцъ (Opalenitz)—Вилленбергъ (Willenberg)—Реблау (Röblau)—Клейнъ (Klein)—Радзиненъ (Radzienen) — Липовитцъ (Lipowietz) — Гаврцыалкенъ (Gawrzyalken)—Фридрихсфельде (Friedrichsfelde), длиною 2 перехода, съ юга до г. Вилленберга шоссирована, далѣе грунтовая. Дорога пролегаетъ на всемъ протяженіи по мѣстности ровной, главнымъ образомъ, открытой, и не пересѣкаетъ ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія.

Тѣмъ не менѣе вслѣдствіе болотистыхъ участковъ, встрѣчающихся между д.д. Радзиненъ и Фридрихсфельде, *дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года только между д. д. Опаленитцъ и Радзиненъ; на остальномъ протяженіи до д. Фридрихсфельде* можетъ свободно двигаться пѣхота, артиллерія и кавалерія лишь *незначительными частями* при условіи, кромѣ того, предварительно тщательнаго осмотра мостовъ и ихъ исправленія.

По сторонамъ на всемъ протяженіи вообще двигаться неудобно благодаря папинямъ и канавамъ, разрѣзывающимъ часто поля.

Шоссе составляетъ 29% длины пути, а общее протяженіе дефиле—19,5% этой дороги.

Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ слабой степени. На всемъ протяженіи встрѣчаются лишь 5 арьергардныхъ позицій, изъ нихъ фронтомъ на югъ 4 позиціи; наибольшій отрядъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; фронтомъ на сѣверо-востокъ 1 позиція для отряда той же силы. Болѣе сравнительно сильная позиція имѣется по южной окраинѣ г. Вилленберга фронтомъ къ югу для одного полка пѣхоты позади (сѣвернѣе) теченія р. Омулевъ (Omulef Fl.

Примѣчаніе: участокъ, идущій въ предѣлахъ Россіи и пересѣкающій границу отъ д. Хоржеле до д. Опале-

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

нитцъ—дорога грунтовая, пролегающая по ровной мѣстности и, повидимому, допускающая движеніе войскъ и обозовъ круглый годъ.

Подробное описаніе дороги

№ 84, I.

А) *Длина* 41½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ д. Опаленитцъ до г. Вилленберга мѣстность ровная безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, за исключеніемъ послѣднихъ 3 килом. южнѣе г. Вилленберга, гдѣ мѣстность открыта.

На этомъ участкѣ движеніе войскъ по сторонамъ пути благодаря пашнямъ, а иногда канавамъ и плетнямъ, неудобно.

2) Отъ г. Вилленберга до д. Радзиненъ мѣстность почти совершенно ровная; первые 5—6 килом. отъ г. Вилленберга кругозоръ съ дороги значительно стѣсняется хвойными рощами и перелѣсками, подходящими къ пути.

Далѣе на протяженіи 4 килом., до д. Реблау, мѣстность по сторонамъ пути открытая, состоитъ изъ суглинистыхъ пашень и луговъ, удобопроходимыхъ для войскъ.

Отъ д. Реблау мимо д. Клейнъ къ югу отъ дороги и параллельно ей на протяженіи 3 килом. тянется довольно высокій съ довольно крутыми скатами холмистый кряжъ, мѣстами поросшій лѣсомъ, стѣсняя близкій кругозоръ къ сторонѣ русской границы; онъ даже при своей значительной высотѣ не открываетъ взобравшемуся на него человѣку дальній кругозоръ въ названную сторону, благодаря растущимъ къ югу отъ него лѣсамъ, а потому не имѣетъ тактическаго значенія.

Вообще между г. Вилленбергомъ и д. Радзиненъ по сторонамъ дороги нѣтъ складокъ мѣстности, рубежей или мѣстныхъ предметовъ, которые могли бы задер-

жать противника, слѣдующаго съ востока на западъ или обратно.

3) Отъ д. Радзиненъ до д. Липовицъ (Lipowietz) по дорогѣ довольно много, но незначительныхъ подъемовъ и спусковъ; они нѣсколько утомятъ обозныхъ лошадей, но значительно замедлить движеніе обозовъ и артиллеріи даже въ распутицу не могутъ.

Кругозоръ здѣсь значительно стѣсняется ближайшими холмами, особенно между сѣверной опушкой Реусскаго лѣса (Reusswalde) и д. Липовитцъ.

4) Отъ д. Липовитцъ до д. Фридрихсфельде мѣстность ровная низменная, мѣстами болотистая безъ подъемовъ и спусковъ; кругозоръ довольно значительный, но двигаться по сторонамъ пути благодаря мокрымъ лугамъ и частымъ осушительнымъ канавамъ войска не могутъ.

В) *Полотно.*

1) Отъ д. Опаленитцъ, т. е. отъ русской границы, до г. Вилленберга шоссе шириною 4 сажени, хорошо содержимое съ канавами по сторонамъ, и обсажено небольшими деревьями.

Этотъ участокъ пригоденъ для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.

2) Отъ г. Вилленберга до д. Радзиненъ дорога почтовая шириною 4 сажени, хорошо укатана, отлично содержанная и окопанная канавами, годна для движенія войскъ даже въ значительныхъ массахъ и съ обозами во всякое время года, причемъ пѣхота можетъ слѣдовать вздвоенными рядами, конница по шести, артиллерія и обозы въ одно орудіе и одну повозку.

3) Отъ д. Радзиненъ до д. Фридрихсфельде черезъ д. д. Липовитцъ и Гаврцыалкенъ дорога малая проселочная шириною около сажени, а мѣстами, а равно на гатяхъ черезъ луговые торфяники, и менѣе, такъ какъ двумъ телѣгамъ разъѣхаться было бы трудно, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и невозможно.

Дорога исправляется лишь въ мѣрѣ крайней необходимости, при чемъ въ этихъ случаяхъ по сторонамъ дороги вырываются глыбы земли и наваливаются на

полотно. Почти весь путь состоитъ изъ трехъ (мѣстами) на низинахъ довольно глубокихъ колей: двѣ для колесъ, и одна по серединѣ для ногъ лошади. Сверхъ того, съ боку, то по одной, то по другой сторонѣ пути идетъ довольно гладко утоптанная пѣшеходная тропа.

На этомъ участкѣ путь мало удобенъ для движенія войскъ, особенно въ распутицу. Здѣсь могутъ слѣдовать пѣхота рядами, конница небольшими отрядами по два, незначительное число орудій (осмотрѣвъ предварительно мосты) въ одно оруліе; войсковые же обозы второго разряда, особенно въ распутицу желательно не посылать по этой дорогѣ.

Г) *Грунтъ*: суглинистый, а въ низинахъ торфяной.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) У г. Вилленберга дорога пересѣкаетъ рѣку Омулевъ (Omulef Fl.) шириною 5—10 шаг. (ниже запруды), всюду переходимую въ бродъ.

На шоссе вполнѣ прочный деревянный мостъ черезъ шлюзъ длиною 4 саж. У моста запруда; берега низменные плоскіе и сухіе.

Пройдя (восточнѣе) г. Вилленберга дорога пересѣкаетъ не имѣющій тактическаго значенія ручей Савитцъ (Sawitz), притокъ рѣки Омулевъ; черезъ ручей переброшенъ небольшой крѣпкій мостикъ съ новой двойной досчатой настилкой. Ширина мостика равна ширинѣ дороги.

3) Между г. Вилленбергомъ и д. Радзиненъ встрѣчающіеся мостики незначительны, содержатся исправно и вполнѣ прочны.

4) Между д. Радзиненъ и д. Фридрихсфельде встрѣчающіеся мостики самой простой конструкціи, невелики, нагруженныя крупныя крестьянскія повозки выдержатъ, но передъ прослѣдованіемъ артиллеріи и войсковыхъ обозовъ потребуютъ осмотра и ремонта.

5) Между д. д. Вильгельмсталь (Wilhelmsthal) и Гаврцыалкенъ (Gawrzyalken) дорога идетъ по мокрому лугу, проходимомо лишь внѣ строя, по гати длиною 1 кил., устроенной частью изъ привознаго матеріала съ

небольшимъ мостикомъ по срединѣ, переброшеннымъ черезъ осушительную канаву.

б) Такая же гать длиною 110 саж., съ мостикомъ устроена между д. д Гаврцыалкенъ и п. Визегга (Wisegga) черезъ еще болѣе мокрый лугъ; если уничтожить оба мостика, то возстановленіе дороги потребуетъ времени.

II. *Лѣса.*

1) Въ ½ килом. сѣвернѣе д. Радзиненъ дорога втягивается на 1½ килом. въ Реусскій лѣсъ (Reusswalde); лѣсъ рѣдкій старый, хорошо содержится; сѣверная и южная опушка этого лѣса благодаря близко лежащимъ холмамъ не имѣютъ обстрѣла и для упорной обороны мало пригодны.

Е) Позиціи.

1) Въ ½ килом. сѣвернѣе д. Опаленитцъ арьергардная позиція фронтомъ къ югу.

а) Отрядъ 1 баталіонъ и 2 орудія.

б) На фронтѣ—опушка рѣдкаго лѣса.

в) Обстрѣлъ: 1—2 версты.

2) Южнѣе д. Гр. Пивнитцъ (Gr. Piwnitz) арьергардная позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе ½ килом.

б) Отрядъ: 2 баталіона и 4 орудія.

г) На фронтѣ—опушка хвойнаго лѣса.

д) Впереди фронта совершенно ровная мѣстность, лѣтомъ засѣваемая рожью.

3) У г. Вилленберга позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе около 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.

в) Фронтъ состоитъ изъ южной окраины г. Вилленберга, причемъ церковная башня и вѣтряная

мельница предъ правымъ флангомъ дадутъ довольно хорошій кругозоръ.

г) Впереди фронта рѣка Омулевъ, описанная выше, прикрываетъ хорошо центръ и правый флангъ до разрушенія мельничной запруды.

Обстрѣлъ праваго фланга болѣе одной версты, центра около двухъ верстъ. Передъ лѣвымъ флангомъ въ $^1/_2$ килом. роща, уменьшающая обстрѣлъ и значительно облегчающая наступленіе.

Въ общемъ, командованіе позиціи слабо.

д) Внутри, м. Вилленбергъ и кладбище могутъ укрыть резервы.

ж) Въ тылу позиціи незначительный ручей Савитцъ, описанный выше. Лѣсъ Штадтъ вальдъ (Stadtwald) въ тылу даетъ хорошую вторую позицію.

Удобнѣе всего атаковать лѣвый флангъ (противъ моста).

4) Сѣверо-восточнѣе д. Липовицъ (Lipowietz) позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ образованъ нѣсколькими холмами, на лѣвомъ флангѣ небольшая роща.

д) Обстрѣлъ праваго фланга и центра 1 верста, лѣваго менѣе $^1/_2$ версты.

е) Внутри, укрытіе для резервовъ за д. Липовитцъ. Позицію можно фланкировать артиллеріею, поставленною на опушкѣ рѣдкаго лѣса противъ праваго фланга.

5) Западнѣе д. Іеромин (Jeromin) арьергардная позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе $^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 2 баталіона пѣхоты.

в) Фронтъ состоитъ изъ небольшихъ возвышенностей.

г) Впереди фронта и на обоихъ флангахъ совершенно открытые, мѣстами мокрые, луга, изрѣзанные многочисленными канавами.

Обстрѣлъ 1—1½ версты.

д) Въ тылу хвойный лѣсъ, опушка коего пригодна для временнаго занятія. Оба пути отступленія отходятъ отъ фланговъ, и состоятъ изъ плохихъ и узкихъ проселочныхъ дорогъ.

Въ общемъ, позиція допускаетъ упорную пассивную оборону.

№ 84, II.

Опаленитцъ (сѣвернѣе Хоржеле) – Вилленбергъ – Фридрихсфельде

Разстояніе въ километр. Между пунктами	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Опаленитцъ (Opalenietz).	Отъ д. Опаленитцъ до г. Вилленберга мѣстность ровная безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, и открытая (исключая послѣднихъ 3 кил. недоходя. т. е. южнѣе г. Вилленберга). Дорога шоссирована шириною 4 саж., хорошо содержима, окопана по сторонамъ канавами и обсажена небольшими деревьями. Этотъ участокъ пригоденъ для движенія войскъ во всякое время года, но движеніе войскъ по сторонамъ пути благодаря пашнямъ, а иногда канавамъ и плетнямъ неудобно. Грунтъ на всемъ протяженіи дороги суглинокъ, въ низинахъ торфъ.	Между д. Опаленитцъ и пос. Грюнгофъ дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсъ, образующій лѣсное дефиле длиною 2½ кил.	*) 1) Въ 1½ кил. сѣвернѣе д. Опаленитцъ арьергардная *позиція* фронтомъ къ югу для 1 баталіона пѣхоты и 2-хъ орудій.
3½	3½	пос. Грюнгофъ (Grünhof).			
3	6½	д. Гр. Пивнитцъ (Gr. Piwnitz).		Южнѣе д. Гр. Пивнитцъ дорога пересѣкаетъ небольшой хвойный лѣсокъ, образующій дефиле длиною ¼ кил. Между д. Гр. Пивнитцъ и г. Вилленбергомъ дорога пересѣкаетъ рядъ хвойныхъ рощей, образующихъ въ сложности дефиле длиною 3 кил.	2) Южнѣе д. Гр. Пивнитцъ арьергардная *позиція* фронтомъ къ югу для 2 баталіоновъ пѣхоты и 4 орудій.

*) Подробности см. № 84, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
6	12½	г. Вилленбергъ (Willenberg). 2410 жит. по 1895 году.	Отъ г. Вилленберга до д. Радзиненъ (13 кил.) мѣстность почти совершенно ровная. При этомъ, первые 5—6 кил. отъ г. Вилленберга кругозоръ съ дороги значительно стѣсняется небольшими хвойными рощами и перелѣсками, близко подходящими къ пути. Далѣе до д Реблау (4 кил.) мѣстность по сторонамъ пути открытая, состоящая изъ суглинистыхъ пашень и луговъ, удобопроходимыхъ для войскъ.	У г. Вилленберга дорога пересѣкается р. Омулевъ (Omulef Fl) шириною 5—10 шаг. (ниже запруды); лѣтомъ рѣка всюду проходима вбродъ. На шоссе вполнѣ прочный деревянный мостъ черезъ шлюзъ длиною 4 саж. Берега рѣки пологіе. У шоссе—запруда и мельница. Пройдя (восточнѣе) г. Вилленбергъ дорога пересѣкаетъ не имѣющій военнаго значенія ручей Савитцъ (Sawitz); черезъ ручей переброшенъ небольшой прочный мостикъ съ новой двойной досчатой настилкой. Ширина мостика равна ширинѣ дороги.	3) У г. Вилленберга *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и соотвѣтствующимъ числомъ кавалеріи.
2			Дорога между г. Вилленбергомъ и д. Радзиненъ (13¼кил.) почтовая шириною 4 саж.. хорошо укатанная и отлично содержанная, окопанная канавами, годна для движенія войскъ даже въ значительныхъ массахъ и съ обозами во всякое время года, причемъ пѣхота можетъ слѣдовать со вздвоенными рядами, конница по шести. артиллерія и обозъ въ одно орудіе и въ одну повозку.	Остальные мостики, встрѣчающіеся между г. Вилленбергомъ и д. Радзиненъ, незначительны, содержатся исправно и вполнѣ прочны.	
			Вообще между г. Вилленбергомъ и д. Радзиненъ по сторонамъ дороги нѣтъ складокъ мѣстности, рубежей или мѣстныхъ предметовъ, которые могли бы способствовать задержанію противника, слѣдующаго съ востока на западъ и обратно.	Въ 2 кил. пройдя м. Вилленбергъ (восточнѣе его) дорога пересѣкаетъ уголъ хвойнаго лѣса, образующаго дефиле длиною ⅔ кил.	
				Почти по серединѣ разстоянія между г. Вилленбергомъ и д. Боркенъ дорога пересѣкаетъ р. Вальдпушъ (Waldpusch Fl.)	
				Восточнѣе ручья дорога разрѣзываетъ небольшія хвойныя рощи, образующія дефиле длиною 1 кил.	
7	19½	д. Боркенъ (Borken).			
2	21½	д. Реблау (Röblau).	Между д. Реблау мимо д. Клейнъ и д. Радзиненъ, къ югу отъ дороги и параллельно ей тянется на протяженіи 3 кил. довольно		

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			высокій съ довольно крутыми скатами холмистый кряжъ, мѣстами поросшій лѣсомъ. Стѣсняя ближній кругозоръ къ сторонѣ русской границы, онъ при своей даже довольно значительной высотѣ не открываетъ взобравшемуся на него человѣку дальній кругозоръ въ названную сторону благодаря растущимъ къ югу отъ него лѣсамъ, и поэтому, не имѣетъ военнаго значенія.		
1 3/4	23 1/4	д. Клейнъ (Klein).			
2 1/2	25 3/4	д. Радзиненъ (Radzienen).	Отъ д. Радзиненъ до д. Липовитцъ по дорогѣ довольно много, но незначительныхъ подъемовъ и спусковъ, которые нѣсколько утомятъ обозныхъ лошадей, но значительно замедлить или пріостановить движеніе артиллеріи и обозовъ даже въ распутицу не могутъ. Кругозоръ на этомъ участкѣ значительно стѣсняется ближайшими холмами, особенно между сѣверной опушкой Реусскаго лѣса (Reusswalde) и д. Липовитцъ. Дорога между д. Радзиненъ и д. Фридрихсфельде малая проселочная, шириною около 1 саж., а мѣстами, и на гатяхъ, черезъ луговые торфяники, и менѣе, такъ что двумъ телѣгамъ разъѣхаться было бы трудно, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и невозможно. Дорога исправляется лишь въ мѣрѣ крайней необходимости, причемъ въ этихъ случаяхъ по сторонамъ дороги выры-	Между д. д. Радзиненъ и фридрихсфельде (16 кил.) встрѣчающіеся мостики самой простой конструкціи, невелики; нагруженныя крупныя крестьянскія повозки ими выдерживаются, но тѣмъ не менѣе, передъ прослѣдованіемъ артиллеріи и войсковыхъ обозовъ, они потребуютъ осмотра и ремонта. Въ 1/2 кил. сѣвернѣе д. Радзиненъ дорога втягивается на 1 1/2 кил. въ Реусскій лѣсъ (Reusswalde). Лѣсъ хвойный, рѣдкій, старый, хорошо содержимый. Сѣверная и южная опушки этого лѣса благодаря близъ лежащимъ холмамъ, не имѣютъ обстрѣла и для упорной обороны мало пригодны.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			ваются глыбы земли и наваливаются на полотно. Почти весь путь состоитъ изъ трехъ, довольно глубокихъ (мѣстами — на низинахъ) колей: двѣ для колесъ и одна по серединѣ для ногъ лошади. Сверхъ того, съ боку, то по одной, то по другой сторонѣ пути идетъ гладко утоптанная пѣшеходная тропа. Этотъ участокъ мало удобенъ для движенія войскъ, особенно въ распутицу. По немъ могутъ слѣдовать: пѣхота—рядами, конница (въ небольшихъ частяхъ)—также рядами, незначительное число орудій (осмотрѣвъ предварительно мосты) въ одно орудіе; войсковые же обозы, особенно 2-го разряда, при этомъ въ распутицу желательно здѣсь не посылать вовсе.		
5	30 3/4	д. Липовитцъ (Lipowietz).	Отъ д. Липовитцъ до д. Фридрихсфельде, 10 3/4 кил., мѣстность ровная низменная, мѣстами болотистая, безъ подъемовъ и спусковъ. Кругозоръ здѣсь довольно значителенъ, но двигаться по сторонамъ пути благодаря мокрымъ лугамъ и частымъ осушительнымъ канавамъ войска не могутъ.	Между д. д. Липовитцъ и Вильгельмсталь дорога пересѣкаетъ двѣ небольшія рощи, образующія лѣсныя дефиле длиною 1/2 кил.	4) Сѣверо-восточнѣе д. Липовитцъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 полка пѣхоты.
4	34 3/4	д. Вильгельмсталь (Wilhelmsthal).			
2	36 3/4	д. Гаврцыальккенъ (Gawrzyalken).		Между д. Гаврцыалькенъ и пос. Визегга дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
1 1/4	38	пос. Визегга (Wisegga).			5) Сѣвернѣе пос. Визегга на высотѣ д. Іероминъ арьергардная *позиція* фронтомъ къ югу для 2 баталіоновъ пѣхоты.
3 1/2	41 1/2	д. Фридрихсфельде (Friedrichsfelde).			

МАРШРУТЪ № 85.

Домброва (сѣвернѣе Мышинецъ)—Бишофсбургъ *)

Дорога Домброва-Фридрихсгофъ (Friedrichshof)—Швентайненъ (Schwentainen) — Рейнсвейнъ (Rheinswein)—Бишофсбургъ (Bischofsburg), длиною 3 перехода, представляетъ шоссейные и грунтовые участки, пролегающіе по мѣстности всхолмленной, частью закрытой, и *вообще пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ во всякое время года. Болѣе неудобный участокъ пролегаетъ между дд. Швентайненъ и Рейнсвейнъ*, гдѣ вслѣдствіе сыпучаго песчанаго грунта будетъ тяжело движеніе артиллеріи и обозовъ, особенно въ сухое время года.

Движеніе по сторонамъ въ общемъ неудобно: оно затрудняется лѣсами и болотистыми полосами, лежащими по сторонамъ.

Шоссе составляетъ 61% *длины дороги, а общее протяженіе дефиле* 22% *этой длины.*

Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ слабой степени, лишь на послѣднемъ переходѣ, между д. Рейнсвейнъ и г. Бишофсбургъ, гдѣ имѣется рядъ арьергардныхъ позицій фронтомъ къ югу для отрядовъ въ 2 р. — 2 бат. пѣхоты, между прочимъ, одна—у д. Пфаффендорфъ (позиція южнѣе у г. Бишофсбурга см. № 86, I, E).

Подробное описаніе дороги.

№ 85, I.

А. *Длина* 59 кил.

Б. *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) На участкѣ между границей и д. Вистемпъ (Wystemp) мѣстность открытая холмистая.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

2) Отъ д. Вистемпъ до д. Швентайненъ (Schwentainen) мѣстность закрытая.

3) Между дд. Швентайненъ и Рейнсвейнъ (Reinswein) дорога идетъ по частью открытой, частью закрытой мѣстности, слегка всхолмленной.

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

Пройдя Марксеверское озеро (Marxöwer See), по дорогѣ крутой песчаный подъемъ длиною 1/2 кил., трудно доступный для артиллеріи и обозовъ. Дорога идетъ здѣсь по ложбинѣ съ крутыми берегами. Обходъ этого участка затруднителенъ вслѣдствіе весьма холмистаго характера окружающей мѣстности.

4) На участкѣ Рейнсвейнъ-Бишофсбургъ дорога пролегаетъ на большей части своего протяженія по открытой холмистой мѣстности, прорѣзанной въ направленіи, перпендикулярномъ къ дорогѣ, болотистыми торфяными жилами. Ближе къ г. Бишофсбургу дорога пересѣкаетъ лѣсъ на протяженіи 4 кил.

Крутыхъ подъемовъ и спусковъ на этомъ участкѣ нѣтъ.

В) *Полотно.*

1) На участкѣ Ломброва-Швентайненъ — шоссе шириною 12 шаг.

2) Между дд. Швентайненъ и Рейнсвейнъ грунтовая дорога шириною 12 шаг. (но пройдя Марксеверское озеро, дорога на протяженіи 1/2 кил. суживается до $4^1/_2$ шаг.).

3) На участкѣ Рейнсвейнъ-Бишофсбургъ — шоссе шириною 12 шаг.

Г) *Грунтъ.*

На открытыхъ участкахъ вообще песчаный, а на участкѣ Мингфенъ (Mingfen) — Рейнсвейнъ глубокій сыпучій песокъ.

На лѣсныхъ участкахъ грунтъ дороги—супесчаный, полотно довольно твердое.

Между д. Рейнсвейномъ и г. Бишофсбургомъ попадаются по сторонамъ дороги болотистыя торфяныя жилы.

Д) *Дефиле: I Воды и болота:*

1) Въ $2^1/_2$ кил. (пройдя) сѣверо-западнѣе д. Фридрихсгофъ дорогу пересѣкаетъ торфяное болото, которое тянется въ сѣверо-западномъ направленіи правѣе дороги до линіи Фридрихсталь-Швентайненъ.

Болото это прорѣзано въ разныхъ направленіяхъ осушительными канавами и трудно доступно даже для одиночныхъ людей.

Черезъ болото дорога на протяженіи 1¼ кил. идетъ по гати шириною 12 шаг., высотою около 1½ саж.

Въ 2½ кил. пройдя отъ д. Фридрихсгофъ, дорога пересѣкаетъ осушительную канаву по мосту длиною 3 саж., шириною 4 саж. Мостъ каменный весьма прочной конструкціи.

2) У д. Кобультенъ (Kobulten), что въ 13 кил. недоходя до г. Бишофсбурга, дорога пересѣкаетъ незначительный ручей съ твердымъ дномъ, переходимый вбродъ выше и ниже моста.

Мостъ каменный сводчатый длиною 6 шаг., шириною 12 шаг., весьма прочной конструкціи.

II. *Лѣса*:

Дорога пересѣкаетъ западную площадь Іоганнисбургскихъ лѣсовъ, подъ названіемъ Фридрихсфельдскаго лѣса (Fridrichsfelder Forst), а именно:

1) Начиная отъ д. Вистемпъ лѣсъ на протяженіи 2 кил. прилегаетъ къ дорогѣ съ юга, далѣе же на протяженіи 3 кил. сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ.

Лѣсъ хвойный, строевой, заросшій кустарникомъ, растетъ на болотистой почвѣ и, поэтому, неудобенъ для движенія войскъ по сторонамъ.

2) Между д. Швентайненъ и Марксеверскимъ оз. дорога пересѣкаетъ тотъ же лѣсъ, образующій дефиле длиною 8 кил.

Лѣсъ хвойный (преобладаетъ сосна), растетъ на высокомъ мѣстѣ, сухой, прорѣзанъ правильною системою просѣкъ (съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ); по большей части удобопроходимъ для войскъ, за исключеніемъ незначительныхъ участковъ, густо поросшихъ молоднякомъ. Указателей дорогъ нѣтъ.

3) Недоходя 4 кил. до г. Бишофсбурга дорога на протяженіи 1½ кил. разрѣзываетъ Бишофсбургскій

городской лѣсъ (Stadt Hufen Wald) хвойный, рѣдкій, сухой, на сухой почвѣ и проходимый безъ дорогъ для пѣхоты и кавалеріи.

Е) *Позиціи* встрѣчаются на участкѣ Рейнсвейнъ-Бишофсбургъ въ видѣ цѣлаго ряда слабыхъ арьергардныхъ на отряды силою отъ 2 ротъ до 2 баталіоновъ. Изъ нихъ болѣе сильная съ хорошимъ дальнимъ обстрѣломъ находится въ $^3/_4$ кил. юго-восточнѣе д. Пфаффендорфъ фронтомъ къ юго-востоку и къ сѣверо-западу. Впереди ея фронта глубокій оврагъ шириною 200 шаг. съ крутыми берегами.

Позиція южнѣе г. Бишофсбурга на опушкѣ Бишофсбургскаго городского лѣса (см. № 86, I. Е).

№ 85, II.

Домброва-Бишофсбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	Домброва (Граница).	На участкѣ между границей и д. Вистемпъ мѣстность открытая холмистая. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога шоссирована до д. Швентайненъ шириною 12 шаг. Грунтъ песчаный, а на лѣсныхъ участкахъ супесчаный; полотно довольно твердое.		
5	5	д. Фридрихсгофъ (Friedrichshof) 2330 жит. по 1895 году.		Въ 2½ кил. сѣверо-западнѣе (пройдя д. Фридрихсгофъ) дорогу пересѣкаетъ торфяное болото, которое тянется въ сѣверо-западномъ направленіи правѣе дороги до линіи Фридрихсталь-Швентайненъ. Болото это прорѣзано въ разныхъ направленіяхъ осушительными канавами и трудно доступно даже для одиночныхъ людей. Черезъ болото дорога на протяженіи 1¼ кил. идетъ по гати шириною 12 шаг., высотою около 1½ саж. Въ 2½ килом. пройдя отъ д. Фридрихсгофъ дорога пересѣкаетъ осушительную канаву по мосту длиною 3 саж., шириною 4 саж. Мостъ каменный, весьма прочной конструкціи.	

*) Подробности см. № 85, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5 1/2	10 1/2	д. Выстемпъ (Wystemp).	Между д.д. Выстемпъ и Швентайненъ мѣстность закрытая.	Начиная отъ д. Выстемпъ лѣсъ на протяженіи 2 кил. прилегаетъ къ дорогѣ съ юга, далѣе же на протяженіи 3 кил. сопровождаетъ дорогу съ обѣихъ сторонъ. Лѣсъ хвойный, строевой, заросшій кустарникомъ, растетъ на болотистой почвѣ, и, поэтому, неудобенъ для движенія войскъ по сторонамъ.	
5	15 1/2	Лѣсн. Фридрихсфельде (O. F. Friedrichsfelde).			
3	18 1/2	д. Швентайненъ (Schwentainen).	Между дд. Швентайненъ и Рейнсвейнъ дорога идетъ по частью открытой, частью закрытой мѣстности, слегка всхолмленной. Пройдя Марксеверское озеро (Marxöwer See), по дорогѣ крутой песчаный подъемъ длиною 1/2 к., трудно доступный для артиллеріи и обозовъ. Дорога идетъ здѣсь по ложбинѣ съ крутыми берегами. Обходъ этого участка затруднителенъ вслѣдствіе весьма холмистаго характера окружающей мѣстности. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая шириною 12 шаг. (но пройдя Марксеверское озеро, дорога на протяженіи 1/2 кил. суживается до 4 1/2 шаг.).	Между д. Швентайненъ и Марксеверскимъ оз. (Marxöwer See) дорога пересѣкаетъ тотъ же лѣсъ, образующій дефиле длиною 8 кил. Лѣсъ хвойный (преобладаетъ сосна), растетъ на высокомъ мѣстѣ, сухой, прорѣзанъ правильною системою просѣкъ (съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ); по большей части удобопроходимъ для войскъ, за исключеніемъ незначительныхъ участковъ, густо поросшихъ молоднякомъ. Указателей дорогъ нѣтъ.	
1 3/4	33 1/4	д. Мингфенъ (Mingfen).	На участкѣ Мингфенъ-Рейнсвейнъ по дорогѣ глубокій сыпучій песокъ.		
4	37 1/4	д. Рейнсвейнъ (Rheinsweln) 190 жит. по 1895 году.	На участкѣ Рейнсвейнъ — Бишофсбургъ дорога пролегаетъ на		

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			большей части своею протяженія по открытой холмистой мѣстности, прорѣзанной въ направленіи, перпендикулярномъ къ дорогѣ, болотистыми торфяными жилами. Ближе къ гор. Бишофсбургу дорога пересѣкаетъ лѣсъ на протяженіи 4 кил., крутыхъ подъемовъ и спусковъ на этомъ участкѣ нѣтъ. Дорога на этомъ участкѣ шоссирована шириною 12 шаг.		
2	39 1/4	д. Коленчинъ (Kollenczin).			
1 1/2	40 3/4	пос. Коленчинъ (Zu Kollenczin).			
2	42 3/4	д. Прцитулленъ (Przytullen).			
3 1/4	46	д. Пфаффендорфъ (Pfaffendorf).			Въ 3/4 килом. юго-восточнѣе д. Пфаффендорфъ *позиція* фронтомъ къ юго-востоку и къ сѣверо-зап. для отряда не больше 2 бат.
4	50	д. Кобультенъ (Kobulten).		У д. Кобультенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей съ твердымъ дномъ, переходимый вбродъ выше и ниже моста. Мостъ каменный сводчатый длиною 6 шаг., шириною 12 шаг. весьма прочной конструкціи. Пройдя д. Кобультенъ дорога разрѣзываетъ небольшой лѣсъ, образующій дефиле длиною 1 1/2 кил.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3½	53½	д. Рудзискенъ (Rudzisken).		Между д. Рудзискенъ и г. Бишофсбургомъ дорога на протяженіи 1½ кил. разрѣзываетъ Бишофсбургскій городской лѣсъ, хвойный, рѣдкій, сухой, на сухой почвѣ и проходимый безъ дорогъ для пѣхоты и кавалеріи.	
5½	59	г. Бишофсбургъ (Bischofsburg) 4350 жит. по 1895 году.			

МАРШРУТЪ № 86.

Вилленбергъ-Бишофсбургъ-Бартенштейнъ *).

Дорога Вилленбергъ (Willenberg) — Ортельсбургъ (Ortelsburg) — Бишофсбургъ (Bischofsburg) — Бишофштейнъ (Bischofstein) — Бартенштейнъ (Bartenstein), длиною 7—8 переходовъ, представляя на всемъ протяженіи шоссе, пролегающее по мѣстности маловсхолмленной, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Особыхъ препятствій на ней нѣтъ.

Мѣстность закрыта только между гг. Вилленбергомъ (Willenberg) и Ортельсбургомъ (Ortelsburg).

Общая длина дефиле составляетъ 15% *всей длины пути.*

Нѣкоторое затрудненіе въ распутицу могутъ представить участки глинистой почвы между д. Лаутерномъ (Lautern) и м. Бишофштейномъ (Bischofstein).

На пути 8 позицій, изъ нихъ: 2 фронтомъ къ югу, наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; 6 фронтомъ въ обратную сторону; наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Эта дорога можетъ послужить для наступленія съ юга на сѣверъ отъ м. Прасныша къ кр. Кенигсбергу; отдѣльные же ея участки связываютъ направленія, разсѣкающія Восточную Пруссію съ востока на западъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 86, I.

А) *Длина* 106¼ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между гг. Вилленбергомъ (Willenberg) и Ортельсбургомъ (Ortelsburg) мѣстность большею частью лѣсистая; открытыя мѣста, на которыхъ расположены деревни, представляютъ какъ-бы поляны.

2) Между г. Ортельсбургомъ (Ortelsburg) и д. Лаутерномъ (Lautern) мѣстность холмистая, пересѣчен-

*) Свѣдѣнія за 1892, 1894, 1900 и 1901 года.

ная, особенно между г. Ортельсбургомъ (Ortelsburg) и м. Менсгутомъ (Mensguth), гдѣ дорога пересѣкаетъ отроги холмовъ.

3) Между м. Менсгутомъ (Mensguth) и г. Бишофсбургомъ (Bischofsburg) скаты горъ довольно пологіе; въ промежуткахъ между ними встрѣчаются торфяныя болота. Мѣстность покрыта небольшими рощами.

4) Между д. Лаутерномъ (Lautern) и г. Бартенштейномъ (Bartenstein) мѣстность волнистая.

В) *Полотно.* Шоссе, шоссированное на $^1/_2$ шир., (но вполнѣ исправны обѣ половины полотна).

Г) *Грунтъ:* Между гг. Вилленбергомъ (Willenberg) и Ортельсбургомъ (Ortelsburg) песчаный, съ примѣсью глины, сѣвернѣе г. Бишофсбурга (Bischofsburg) и до д. Лаутерна (Lautern) встрѣчается примѣсь чернозема, отъ д. Лаутерна (Lautern) до г. Бишофштейна (Bischofstein) преобладаетъ глина.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Р. Омулевъ (Omulef Fl.) пересѣкаетъ дорогу у г. Вилленберга (Willenberg). Ширина рѣки 5—10 шаг., всюду переходима вбродъ, берега низменные, но сухіе. Мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ длиною 4 саж. У моста запруда.

2) Р. Алле (Alle) пересѣкаетъ дорогу у г. Бартенштейна (Bartenstein). Ширина рѣки 15—18 саж., глубина разнообразна, есть броды; скорость теченія не велика (около 3 ф. въ секунду); черезъ рѣчку 3 моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный; всѣ три желѣзные длиною по 18 саж. (стр. 406).

3) Отъ г. Ортельсбурга (Ortelsburg) до д. Лаутерна (Lautern) вдоль дороги тянется рядъ озеръ различной величины; изъ нихъ длиннѣе оз. оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See) и Гр. Лаутернъ (Grosse Lautern See). Оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See) длиною 8 килом., вода годна для питья и варки пищи, берега доступные и сухіе, удобны для бивачнаго расположенія. Оз. Гр. Лаутернъ (Gr. Lautern See) длиною 2—3 кил., берега низменные, мѣстами болотистые, вслѣдствіе чего бивакъ придется располагать нѣсколько отступя отъ озера.

II. *Лѣса*:

1) Не доходя до г. Ортельсбурга (Ortelsburg) дорога пересѣкаетъ лѣсъ Рейсвальдеръ (Reusswalder Forst); лѣсъ хвойный, а въ сѣверной половинѣ мѣшанный. Длина дефиле 4 кил.

2) У пос. Эйхталь (Eichthal) западнѣе (лѣвѣе) дороги тянется участокъ Корпелльскаго лѣса (Corpeller Forst) на 1½ кил. Лѣсъ преимущественно хвойный сухой съ густою молодою порослью.

3) Южнѣе г. Бишофсбурга (Bischofsburg) дорога пересѣкаетъ лѣсъ Штадтъ Хуфенъ Вальдъ (Stadt Hufen Wald). Лѣсъ хвойный, въ южной части болотистый и густой, поросъ густымъ лиственнымъ молодникомъ, доступенъ для отдѣльныхъ людей; длина дефиле 2 кил.

4) Между ст. Ротфлиссъ (Rothfliess) и д. Тейштиммен̈ъ (Teistimmen) дорога пересѣкаетъ Глаубитскій лѣсъ (Glaubitter Revier). Лѣсъ хвойный, мѣстами съ лиственною порослью, доступенъ для незначительныхъ сомкнутыхъ частей и одиночныхъ всадниковъ; длина дефиле 2 килом.

5) Сѣвернѣе д. Лаутерна (Lautern) дорога пересѣкаетъ Трокенскій лѣсъ (Trockene Wald). Лѣсъ хвойный, сухой, густой безъ порослей; длина дефиле 1½ кил.

Б) *Позиціи:*

1) Южнѣе пос. Кл. Шендамерау (Kl. Schöndamerau) на сѣверной опушкѣ Корпелльскаго лѣса (Corpeller Forst) фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе около 2½ кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 2—2½ верст., ружейный до 2000 ш. Впереди фронта болотистый ручей.

г) Сообщеніе вдоль нѣсколько затруднено озеромъ, что у пос. Френцкенъ (Frenzken), и прилегающимъ къ нему болотомъ.

д) Фланги: правый открытъ, но трудно доступенъ, такъ какъ на немъ командующія высоты съ крутыми скатами; лѣвый прикрытъ оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See).

е) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы. Выгоднѣйшее направленіе атаки на правый флангъ.

2) У пос. Пробебергъ (Probeberg), въ 3 кил. южнѣе м. Менсгута (Mensguth), позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди центра и праваго фланга лощина съ торфянымъ лугомъ.

Обстрѣлъ: до 2 верстъ.

г) Сообщеніе вдоль безпрепятственно.

д) Лѣвый флангъ обезпеченъ озеромъ, правый открытъ.

На лѣвомъ флангѣ роща, на правомъ пос. Пробебергъ (Probeberg) съ каменными постройками и садомъ

е) Внутри удобно укрывать и передвигать резервы.

Наступленіе выгоднѣе всего со стороны д. Ольшевкена (Olschöwken).

3) Южнѣе д. Щепанкенъ (Sczepanken) позиція фронтомъ на юго-западъ *(прил. 52)*.

а) Протяженіе до 1½ кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами.

в) Фронтъ открытъ. Артиллерійскій обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) На фронтѣ—д. Щепанкенъ (Sczepanken), представляющая сильный опорный пунктъ.

д) Сообщеніе вдоль и внутрь удобно, укрыть резервы можно.

е) Фланги: лѣвый обезпеченъ отъ охвата озеромъ правый открытъ.

Недостатокъ позиціи: легкость охвата ея лѣваго фланга, пользуясь лѣсомъ.

4) У д. Аугустгофъ (Augusthof) позиція фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріею.

Впереди фронта этой позиціи болото, затрудняющее въ дожди фронтальную атаку, и перелѣски, облег-

чающіе подступы. Обстрѣлъ мѣстами не болѣе 1500 ш. Впереди фланговъ: впереди праваго—высота, образующая мертвыя пространства; впереди лѣваго—лѣсъ, облегчающій обходъ.

5) У д. Гаазенбергъ (Haasenberg) позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ 2 батареями и 3 эскадронами.

в) Фронтъ прикрытъ болотами.

Обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный 1000—1500 шаг.

г) На фронтѣ дд. Гаазенбергъ (Haasenberg) и Боттовенъ (Bottowen), представляющія прекрасные опорные пункты.

Для расположенія артиллеріи обороняющагося удобна высота сѣвернѣе д. Боттовена (Bottowen) съ Δ.

Сообщеніе вдоль и внутрь удобно.

д) Фланги: правый открытъ, лѣвый флангъ прикрытъ болотомъ.

е) Внутри удобно укрыть резервы.

Недостатокъ позиціи: лѣсныя группы впереди праваго фланга, какъ удобные подступы.

6) Въ 1½ кил. къ югу отъ г. Бишофсбурга (Bischofsburg) на опушкѣ лѣса Штадтъ-Гуфенъ-вальдъ (Stadt Hufen Wald) позиція фронтомъ къ сѣверо-западу (*прил. 53*).

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх. съ 1—2 батареями и 1 эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ до г. Бишофсбурга (Bischofsburg).

Впереди фронта—мокрые луга.

г) Для расположенія артиллеріи обороняющагося удобна высота на опушкѣ лѣса, что западнѣе шоссе. На фронтѣ позиціи имѣется опушка лѣса, поросшая мелкимъ кустарникомъ.

д) Фланги открыты.

е) Опушка лѣса и лощины внутри позиціи удобны для укрытія резервовъ, но лѣсъ затруднитъ ихъ маневрированіе.

7) У пос. Эрдманнсдорфъ (Erdmannsdorf) позиція фронтомъ къ западу сѣверо-западу.

а) Протяженіе около 2—3 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ 1½—3 версты.

г) Сообщенію вдоль мѣшаютъ встрѣчающіяся болота.

д) Фланги: правый примыкаетъ къ болоту Лябухеръ Мооръ (Labucher Moor), лѣвый прикрытъ оз. Дадей (Dadey See).

е) Внутри удобно укрыть резервы.

Тактическій ключъ позиціи высоты у д. Буковогурра (Bukowogurra).

8) Южнѣе д. Лаутернъ (Lautern) позиція фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 1½ версты, ружейный до 1½ тыс. шаговъ.

Впереди фронта—д. Лаутернъ (Lautern), какъ удобный опорный пунктъ.

г) Фланги: лѣвый прикрытъ озеромъ, правый открытъ и командуется высотами, лежащими впереди этого фланга.

д) Внутри позиціи удобно укрывать и передвигать резервы.

№ 86, II.

Вилленбергъ—Бишофсбургъ—Бартенштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Вилленбергъ (Willenberg) 2410 жит. по 1895 году.	Между гг. Вилленбергомъ и Ортельсбургомъ мѣстность большею частью лѣсистая; открытыя мѣста, на которыхъ расположены деревни, представляютъ какъ бы поляны. Дорога на всемъ протяженіи до г. Бартенштейна шоссирована на 1/2 своей ширины, но вполнѣ исправна на обѣихъ половинахъ. Грунтъ между гг. Вилленбергомъ и Ортельсбургомъ песчаный.	Сѣвернѣе г. Вилленберга дорога разсѣкаетъ городской лѣсъ (Stadt Wald). Длина дефиле 3/4 кил., далѣе до д. Кл. Шиманенъ дорога пересѣкаетъ рядъ перелѣсковъ, составляющихъ общую длину лѣсного дефиле въ 4 кил. У г. Вилленберга дорога пересѣкается р. Омулевъ (Omulef Fl.) шириною 5—10 шаг., всюду переходимой вбродъ; берега рѣки низкіе, но сухіе; мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ длиною 4 саж. У моста запруда.	*)
8	8	д. Кл. Шиманенъ (Kl. Schiemanen).			
2	10	д. Гр. Шиманенъ (Gr. Schiemanen).			
2 1/2	12 1/2	д. Ней Шиманенъ (Neu Schiemanen) (лежитъ нѣсколько восточнѣе дороги).		Между д. Ней Шиманенъ и лѣсничествомъ Нѣй Гизэвенъ (U. F. Neu Gisöwen) дорога разсѣкаетъ Рейссвальдскій лѣсъ (Reusswalder Forst). Лѣсъ хвойный, а въ сѣверной половинѣ мѣшанный. Длина дефиле 4 кил.	
4 1/2	17	Лѣсн. Ней Гизэвенъ (U. F. Neu Gisöwen).			

*) Подробности см. № 86, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	20	г. Ортельсбургъ (Ortelsburg). 3200 жит. по 1895 г. (См. стр. 556).	Между г. Ортельсбургомъ и д. Лаутерномъ мѣстность холмистая, пересѣченная особенно между г. Ортельсбургомъ им. Менсгутомъ. Грунтъ между г. Ортельсбургомъ и м. Менсгутомъ песчаный съ примѣсью глины.	Пройдя г. Ортельсбургъ дорога идетъ по дефиле между оз. Гр. Хаузъ (Gr. Haus See) и Кл. Хаузъ (Kl.Haus See). Длина дефиле 1/2 кил. (см. стр. 548, Д, I).	
3/4	20 3/4	д. Бейтнердорфъ (Beutnerdorf).			
4	24 3/4	д. Эйхталь (Eichthal).		У пос. Эйхталь лѣвѣе (западнѣе) дороги тянется участокъ Корпелльскаго лѣса (Corpeller Forst) на 1 1/2 кил. Лѣсъ преимущественно хвойный, сухой съ густою молодою порослью. Отъ пос. Эйхталь до м. Менсгута дорога идетъ восточнѣе оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See) на 12 1/2 кил.; длина 8 кил., вода годна для питья и варки пищи, берега сухіе, удобны для бивачнаго расположенія.	
3	27 3/4	д. Кл. Шендамерау (Kl. Schöndamerau).	У д. Кл. Шендамерау дорога пересѣкаетъ отроги Дамерауссскихъ холмовъ (der Damerau).		1) Южнѣе д. Кл. Шендамерау *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 дивизіи пѣхоты съ артилеріей и кавалеріей.
2 1/2	30 1/4	д. Лейнау (Leynau).	Между дд. Лейнау и Аусбауэ дорога пересѣкаетъ отроги Яблонкскихъ холмовъ (Jablonker Berge).		
5	35 1/4	пос. Аусбауэ (Ausbaue) лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.			
2	37 1/4	м. Менсгутъ (Mensguth). 1260 жит. по 1895 году (см. стр. 522,8).	Между м. Менсгутомъ и г. Бишофсбургомъ скаты горъ до-		2) Южнѣе м. Менсгута у пос. Пробе-

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			вольно пологіе; въ промежуткахъ между ними торфяныя болота. Мѣстность покрыта небольшими рощами.		бергъ (Probeberg) *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	41¼	д. Щепанкенъ (Sczepanken).			3) Южнѣе д. Щепанкенъ *позиція* фронтомъ къ юго-западу для 1 бригады пѣхоты съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами.
1	42¾	д. Аугустгофъ (Augusthof).			4) У д. Аугустгофа *позиція* фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 брит. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
1	43¾	д. Гейслингенъ (Geislingen).			
4	47¼	д. Диммернъ (Dimmern).			
1	48¼	д. Гаазенбергъ (Haasenberg).			5) У д. Гаазенбергъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 дивизіи пѣхоты съ 1—2 батареями и 3 эскадронами.
9	57¼	г. Бишофсбургъ (Bischofsburg). 4350 жит. по 1895 году.	Грунтъ между г. Бишофсбургомъ и д. Лаутерномъ примѣсь чернозема.	Южнѣе г. Бишофсбурга въ 3 кил. дорога пересѣкаетъ лѣсъ на 2 кил. Штадтъ Хуфенъ вальдъ (Stadt Hufen Wald); лѣсъ хвойный, въ южной части растетъ на болотѣ и поросъ густымъ лиственнымъ молодникомъ. По этому лѣсу	6) Въ ½ кил. южнѣе г. Бишофсбурга *позиція* для 1 полка пѣхоты съ 1—2 батареями и 1 эскадрономъ фронтомъ къ сѣверо западу.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				движеніе возможно одиночными людьми. Въ 2½ кил. пройдя г. Бишофсбургъ (сѣверо-западнѣе его) дорога пересѣкаетъ небольшой перелѣсокъ, отростъ лѣса Штадтъ Хуфенъ-вальдъ (Stadt Hufen Wald).	7) Сѣвернѣе г. Бишофсбурга у пос. Эрдманнсдорфа *позиція* фронтомъ къ западу-сѣверо-западу для 1 дивизіи пѣхоты съ артилл. и кавалеріей.
6½	63¾	д. Ротфлиссъ (Rothfliess), вблизи деревни узловая желѣзнодорожная станція.			
3¼	67	д. Гр. Бессау (Gr. Boessau).		Между дд. Гр. Бессау и Тейштиммен̈ъ дорога идетъ вдоль (восточнѣе) оз. Тейштиммского или Гр. Бессауэрскаго (Teistimmer od. Gr. Boessauer See) 4½ кил. и пересѣкаетъ Глаубитскій лѣсъ (Glaubitter Revier). Лѣсъ хвойный, мѣстами съ лиственными порослями, доступенъ для незначительныхъ сомкнутыхъ частей и одиночныхъ всадниковъ; длина дефиле 2 кил.	
4¾	71¾	д. Тейштиммен̈ъ (Teistimmen).		Между дд. Тейштиммен̈ъ и Лаутернъ дорога идетъ вдоль (восточнѣе) небольшого перелѣска на ¾ кил. и разсѣкаетъ уголъ Бишдорфскаго лѣса (Bischdorfer Wald) на ½ кил.	
5	76¾	д. Лаутернъ (Lautern).	Между д. Лаутерномъ и г. Бартенштейномъ мѣстность волнистая. Въ грунтѣ на участкѣ между д. Лаутерномъ и г. Бишофштейномъ преобладаетъ глина.	Между д. Лаутерномъ и д. Клакендорфомъ дорога разсѣкаетъ Трокенскій лѣсъ (Trockene Wald); лѣсъ хвойный сухой, густой, безъ порослей. У д. Лаутерна дорога идетъ вдоль оз. Гр. Лаутернъ (Gr. Lautern See).	8) Южнѣе д. Лаутернъ *позиція* фронт. на сѣверъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артил. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	81 3/4	д. Клакендорфъ (Klackendorf).			
4	85 3/4	г. Бишофштейнъ (Bischofstein). 3100 жит. по 1895 г.			
4 1/2	90 1/4	д. Вуслакъ (Wuslack).			
3	93 1/4	Д. Цандерборкенъ (Czanderborken) [лежитъ нѣсколько восточнѣе дороги].		У д. Цандерборкенъ дорога пересѣкаетъ небольшія группы лѣса: длина дефиле 1 кил.	
2 1/2	95 3/4	д. Галлингенъ (Gallingen).		Между дд. Галлингенъ и Минтенъ дорога идетъ на 3 кил. восточнѣе Галлингскаго лѣса (Gallinger Wald), и въ разстояніи 0—1/2 кил. отъ него; дефиле одно: длиною 1/2 кил.	
3 1/2	99 1/4	д. Минтенъ (Minten).			
7	106 1/4	г. Бартенштейнъ (Bartenstein). 6500 жит. по 1895 г.		У г. Бартенштейна дорога пересѣкаетъ р. Алле. Ширина рѣки 15 — 18 саж., глубина доступна мѣстами для перехода вбродъ; скорость теченія не велика (около 3 ф. въ секунду). Черезъ рѣку 3 моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный; всѣ три желѣзные длиною по 18 саж. (стр. 423).	

МАРШРУТЪ № 87.

Бартенштейнъ—Кенигсбергъ *).

Дорога Бартенштейнъ (Bartenstein)—Кенигсбергъ (Königsberg), длиною 2—3 перехода, пролегая по мѣстности ровной, открытой, не пересѣкая ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія, представляя отличное шоссе, *вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 1,8% *длины дороги.*

Позицій по пути 7, всѣ для небольшихъ отрядовъ, и обращены фронтомъ къ югу (юго-востоку, юго-западу); наибольшій отрядъ 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 87, I.

А) *Длина* $56^3/_4$ километр.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между г. Бартенштейномъ и д. Виттенбергомъ (Wittenberg) 42 кил., мѣстность волнистая, нѣсколько болѣе пересѣченная между д.д. Бейслейденъ (Beisleiden) и Мюльгаузенъ (Mühlhausen).

2) Между д. Виттенбергомъ и г. Кенигсбергомъ мѣстность совершенно ровная.

В) *Полотно*: шоссе шириною 4 саж., шоссированное на $^1/_2$ своей ширины, вполнѣ исправное на двухъ половинахъ этой ширины.

Г) *Грунтъ* между гг. Бартенштейномъ и Пр. Эйлау глинисто-песчаный; между гг. Пр. Эйлау и Кенигсбергомъ преимущественно глинистый.

Д) *Дефиле. I. Воды*:

1) У д. Мюльгаузенъ дорога пересѣкается р. Бейслейдой (Beisleide Fl.) шириною 3 саж., глубиною 1 фут.;

*) Свѣдѣнія за 1893 годъ.

теченіе рѣки медленное, дно глинистое, мостъ желѣзный длин. 5 саж., другой мостъ деревянный дл. 7 саж.

2) У д. Гр. Лаутъ (Gr. Lauth) дорога пересѣкается двумя рукавами р. Фришингъ (Frisching Fl.), изъ нихъ южный (первый) шириною 3 саж., глубиною 1—1½ фут., сѣверный—шириною 3 саж., глуб. 3 -3½ фута. Дно обоихъ глинистое, скорость теченія средняя. Мосты: черезъ южный (первый) рукавъ мостъ желѣзный длиною 20 шаг., черезъ сѣверный (второй) мостъ деревянный длиною 10 шаг.; ниже обоихъ мостовъ—плотина водяной мельницы.

II) *Лѣса.*

1) Между д.д. Кл. Кертенъ (Kl. Körthen) и Першельнъ (Perscheln), дл. 8 кил.; лѣвѣе (западнѣе) дороги тянется Пр. Эйлаусскій лѣсъ (Pr. Eylauer Forst), въ разстояніи 1—3 кил. отъ дороги.

2) Сѣвернѣе пос. Перкуикенъ (Perkuiken) дорога разсѣкаетъ уголъ Кнаутенскаго лѣса (Knautener Wald); длина дефиле ½ кил., а дальше почти до д. Гр. Лаутъ тотъ же лѣсъ сопровождаетъ дорогу слѣва (съ запада) въ разстояніи 1—2 кил. отъ нея.

3) Между дд. Виттенбергъ и Викбольдъ (Wickbold) слѣва (съ запада) тянется лѣсъ на протяженіи 4 кил. и въ разстояніи ½ кил. отъ дороги.

E) *Позиціи.*

1) Южнѣе д. Кл. Кертенъ (Kl. Kärthen) позиція для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 4 орудіями фронтомъ къ юго-западу.

2) Позади (сѣвернѣе) предыдущей такая же позиція фронтомъ къ юго-западу.

3) Сѣверо-западнѣе д. Першельнъ (Perscheln) позиція фронтомъ къ юго-западу.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 700 саж., ружейный 800 шаг. лѣваго фланга, 1200 шаг. центра; въ общемъ, впереди фронта много мертвыхъ пространствъ.

г) Артиллерійская позиція на высотѣ, что восточнѣе дороги.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ.

4) Юго-восточнѣе г. Пр. Эйлау (Pr. Eylau) фронтомъ къ юго-юго-востоку (*прил. 54*).

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный до 1500 шаг. Передовые пункты: д. д. Ротененъ (Rothenen), Цезенъ (Zehsen), Серпалленъ (Serpallen).

г) Для артиллеріи—позиція у памятника.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ: передъ нимъ акрытая и пересѣченная мѣстность.

Если занять еще Креегебергскія высоты (Kreege Berge), то получится позиція на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

5) Восточнѣе д. Кнаутенъ (Knauten) позиція фронтомъ къ югу для 2 баталіоновъ пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей. Обстрѣлъ незначителенъ.

6) У д. Гр. Лаутъ (Gr. Lauth) фронтомъ къ югу, до р. Фришингъ позиція пассивная для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Обстрѣлъ ограниченъ.

7) У д. Виттенберга (Wittenberg) позиція фронтомъ къ югу, для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ. Обстрѣлъ до 3 верстъ.

№ 87, I.

Бартенштейнъ-Кенигсбергъ.

Разстоянія в километр. между пунктами	Разстоянія в километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	г. Бартенштейнъ (Bartenstein). 6500 жит. по 1895 г.	Между гор. Бартенштейномъ и д. Виттенбергомъ мѣстность слабо холмистая, нѣсколько пересѣченная между дд. Бейслейденъ и Мюльгаузенъ. Дорога шириною 4 с., шоссирована на 1/2 своей ширины, но вполнѣ исправна на двухъ половинахъ этой шир. Грунтъ между г. г. Бартенштейномъ и Пр. Эйлау глинисто-песчаный.	У г. Бартенштейна дорога пересѣкаетъ р. Алле (die Alle) по 2 обыкновеннымъ мостамъ и желѣзнодорожному. У города есть броды. (См. стр. 428).	
6 1/2	6 1/2	д. Кл. Кертенъ (Kl. Kärthen).		Между д.д. Кл. Кертенъ и Першельнъ слѣва (восточнѣе) дороги тянется Пр. Эйлаускій лѣсъ (Pr. Eylauer Forst) въ разстояніи 1—3 кил. отъ дороги.	1) Южнѣе д. Кл. Кертенъ *позиція* для 2 баталіоновъ пѣхоты съ 4 орудіями фронтомъ къ юго-западу. 2) Сѣвернѣе предыдущей такая же *позиція* фронтомъ къ юго-западу.
3/4	7 1/4	д. Каролиненгофъ. (Carolinenhof).			
3	10 1/4	д. Бейслейденъ (Beisleiden).		У д. Бейслейденъ дорога пересѣкаетъ р. Бейслейде (Beisleide Fl.)	
2	12 1/4	д. Пергушенъ (Perguschen).			3) Сѣверо-западнѣе д. Першельнъ *позиція* фронтомъ къ юго-западу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 87. I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
6	18¼	Памятникъ (Denkmal).			
1	19¼	Пр. Эйлау (Fr. Eylau). 3500 жит. по 1895 г.	Грунтъ между г.г. Пр. Эйлау и Кенигсбергомъ преимущественно глинистый.		4) Юго-восточнѣе г. Пр. Эйлау фронтомъ къ юго-востоку *позиція* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
1	20¼	Станція (Bahnhof).			
1¼	21½	пос. Карлсхефхенъ (Karlshöfchen).			
¾	22¼	д. Шлодиттенъ (Schloditten). (нѣсколько западнѣе дороги).			
1	23¼	д. Гр. Шмодиттенъ (Gr. Schmoditten)			
1 2	24¾	д. Лейдткеймъ (Leidtkeim).			
2	26¾	д. Перкуикенъ (Perkuiken).		Сѣвернѣе пос. Перкуикенъ дорога разсѣкаетъ уголъ Кнаутенерскаго лѣса (Knautener wald); длина дефиле ½ кил., а далѣе почти до д. Гр. Лаутъ тотъ же лѣсъ сопровождаетъ дорогу слѣва (съ запада) въ разстояніи 1—2 кил. отъ нея.	
2¼	29	д. Кнаутенъ (Knauten) (нѣсколько восточнѣе дор.).			5) Восточнѣе д. Кнаутенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 2 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	31	д. Мюльгаузенъ (Mühlhausen).		У д. Мюльгаузенъ дорога пересѣкается р. Бейслейде (Beisleide Fl.); ширина рѣки 3 саж., глубина 1 ф.: теченіе рѣки медленное, дно глинистое. мостъ желѣзный длиною 7 ш.	
6	37	д. Гр. Лаутъ (Gr. Lauth.)		У д. гр. Лаутъ дорога пересѣкается двумя рукавами р. Фришингъ (Frisching Fl.); изъ нихъ южный (первый) шириною 3 саж., глубиною 1—1½ ф., сѣверный шириною 3 саж., глубиною 3—3½ ф. Дно обоихъ глинистое, скорость теченія средняя. Мосты: черезъ южный (первый) рукавъ—желѣзный длиною 20 ш., черезъ сѣверный (второй)—мостъ деревянный длин. 10 ш., ниже обоихъ мостовъ находится плотина водяной мельницы.	6) У д. Гр. Лаутъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	39	д. Іезау (Jesau).			
1	40	д. Маріенхехе (Marienhöhe).			
2¼	42¼	д. Виттенбергъ (Wittenberg).	Между д. Виттенбергъ и г. Кенигсбергомъ мѣстность совершенно ровная.	Между д. д. Виттенбергомъ и Викбольдъ слѣва (западнѣе) дороги тянется на протяженіи 4 кил. лѣсъ и въ разстояніи ½ кил. отъ дороги.	7) У д. Виттенберга *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и кавалеріей.
5	47¼	д. Викбольдъ (Wickbold).			
1	48¼	д. Людвигсвальде (Ludwigswalde).			
4½	52¾	д. Шенфлиссъ (Schönfliess).			
2	54¾	д. Альзеншлесхенъ (Alsenschlösschen).			
2	56¾	г. Кенигсбергъ (Königsberg). 187897 жит. по 1900 г.; крѣп. 1 класса.			

МАРШРУТЪ № 88.

Нейденбургъ—Пассенгеймъ—Менсгутъ - Бишофсбургъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Нейденбургъ (Neidenburg) — Пассенгеймъ (Passenheim)—Менсгутъ (Mensguth)—Бишофсбургъ (Bischofsburg)—*длиною 3—4 перехода*, можетъ послужить для движенія съ юга на сѣверъ или для связи 3 направленій:

1) Рейнъ (Rhein)—Алленштейнъ (Allenstein).

2) Іоганнисбургъ (Johannisburg)—Ортельсбургъ (Ortelsburg)—Остероде (Osterode).

3) Ортельсбургъ (Ortelsburg) — Нейденбургъ (Neidenburg)—Страсбургъ (Strasburg).

Представляя на всемъ протяженіи шоссе, дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ. Пролегая по мѣстности пересѣченной (Пассенгеймская группа озеръ и восточная часть Алленштейнскихъ лѣсовъ) она *облегчаетъ условія обороны ея, но затрудняетъ охраненіе, развѣдываніе и ріентированіе.*

Общая длина дефиле составляетъ 17% всей длины пути.

Позицій по пути 8, изъ нихъ фронтомъ къ сѣверу (сѣверо-западу) 5; наибольшій отрядъ 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. Фронтомъ къ югу и юго-западу 2; наибольшій отрядъ дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Одна позиція фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (у м. Менсгута).

Подробное описаніе дороги.

№ 88, I.

А) *Длина* 76¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Въ 2 кил. сѣвернѣе г. Нейденбурга (Neidenburg) западнѣе дороги тянется луговая низина шириною 1 кил., составляющая долину незначительной р. Нейде (Neide Fl.).

2) Между г. Нейденбургомъ (Neidenburg) и д. Грюнфлиссъ (Grünfliess) съ востока къ шоссе примыкаетъ цѣлый рядъ высотъ.

3) Между д. Грюнфлиссъ (Grünfliess) и д. Бурдунгенъ (Burdungen) подъ лѣсами, пересѣкающими дорогу, мѣстность возвышенная, холмистая, сухая.

4) Между д. Бурдунгенъ и г. Пассенгеймомъ (Passenheim) мѣстность болѣе ровная, мѣстами низменная, но подходя къ д. Бурдунгенъ (Burdungen) къ востоку отъ дороги тянется цѣлая система довольно значительныхъ высотъ.

5) Между г. Пассенгеймомъ (Passenheim) и м. Менсгутомъ (Mensguth) мѣстность сильно холмистая съ ограниченнымъ кругозоромъ.

6) Между м. Менсгутомъ (Mensguth) и г. Бишофсбургомъ (Bischofsburg) скаты горъ довольно пологіе, въ промежуткахъ между ними встрѣчаются торфяныя болота. Мѣстность покрыта небольшими рощами.

В) *Полотно*: шоссе; (между г. Нейденбургомъ (Neidenburg) и м. Менсгутомъ (Mensguth) содержится въ полной исправности.

Пройдя 2½ килом. отъ м. Менсгута (Mensguth) шоссе идетъ по невысокой насыпи, устроенной черезъ заливаемый лугъ, лѣтомъ сухой.

Г) *Грунтъ*:

1) Между д. д. Грюнфлиссъ (Grünfliess) и Едвабно (Jedwabno) песокъ.

2) Между м. Менсгутомъ (Mensguth) и г. Бишофсбургомъ (Bischofsburg) песчано-глинистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) У д. Бурдунгенъ (Burdungen) озерное дефиле между оз. Мальшеверъ (Malschöwer) и Бурдунгеръ (Burdunger See) шириною ½ кил.

2) У г. Пассенгейма (Passenheim) озерное дефиле между д. д. Гр. Кальбенъ (Gr. Kalben See) и Кепунекъ (Kepunek See) шириною 1 кил. Эти озера связаны между собою небольшимъ протокомъ.

3) У д. Мальшевенъ (Malschöwen) къ шоссе съ юга подходитъ оз. Мальшеверъ (Malschöwer See) стр. 512.

4) Въ 2 кил. западнѣе м. Менсгута (Mensguth) къ дорогѣ подходитъ съ юга оз. Гр. Шобенъ (Gr. Schoben See); сѣверные берега его плоскіе, кромѣ восточнаго высокаго и крутого. Сѣверо-западнѣе озера разстилается торфянистая равнина, переходящая и къ сѣверу отъ шоссе.

II) *Лѣса*:

1) Между д. д. Грюнфлиссъ и Едвабно (Jedwabno пять лѣсныхъ дефиле.

Лѣса эти сухіе хвойные, безъ порослей молодняка, почти вездѣ удобопроходимы для пѣхоты и конницы, растутъ на песчаной почвѣ. Общая длина дефиле, образуемыхъ ими на этомъ участкѣ, 11 кил.

2) Подходя къ д. Мальшевенъ (Malschöwen) съ юга къ шоссе прилегаетъ Мальшевскій лѣсъ (Malschöwer Wald) рѣдкій сухой, хвойный.

3) Южнѣе г. Бишофсбурга, дорога пересѣкаетъ лѣсъ Штадтъ Хуфенъ вальдъ (Stadt Hufen Wald); лѣсъ хвойный, въ южной части растетъ на болотѣ, и поросъ густымъ лиственнымъ молоднякомъ; въ сѣверной части лѣсъ сухой и молодая поросль рѣже. Вообще движеніе по лѣсу возможно одиночными людьми; длина дефиле $1^3/_4$ кил.

E) *Позиціи*:

1) Позиція южнѣе ручья Шварцеръ-Флюсъ (Schwarzer Fl.) фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей; артиллерію придется поставить на опушкѣ рѣдкаго лѣса.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга 1—$1^1/_2$ верст., лѣваго 1 верста; ружейный обстрѣлъ лѣваго фланга 400—700 шаг.

г) На фронтѣ—лѣсъ.

Атаку выгодно направить на лѣвый флангъ, и выдающійся выступъ лѣса.

2) Арьергардная позиція у д. Бурдунгенъ (Burdungen) фронтомъ къ сѣверо-востоку, между оз. Мальшеверъ (Malschöwer See) и Бурдунгеръ (Burdunger See) для 3 батал. пѣхоты, 1 батареи и 1 эскадрона; обстрѣлъ ничтожный.

3) Позиція у г. Пассенгейма фронтомъ на юго-западъ изъ высотъ лежащихъ между оз. Гр. Кальбенъ (Gr. Kalben See), Лелѣскеръ (Lehlesker See) къ сѣверу отъ оз. Кепунекъ (Kepunek).

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Впереди фронта—небольшой лугъ и незначительный протокъ, связывающій озера. Обстрѣлъ: праваго фланга орулійный $1^1/^2$ версты, ружейный 700—900 шаг., лѣваго фланга $1^1/_2$ версты.

г) Фланги обезпечены озерами. Атака возможна только съ фронта.

Наступающій можетъ поставить артиллерію у пос. Остгеймъ (Ostheim).

4) Западнѣе м. Менсгута фронтомъ на западъ гребень высоть, пересѣкающихъ шоссе, представляетъ позицію для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей при ограниченномъ числѣ кавалеріи (см. стр. 516).

5) У д. Щепанкенъ (Sczepanken) позиція фронтомъ къ югу *(прим. 52)*.

а) Протяженіе до $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ 1—3 батареями и 1—3 эскадронами.

в) Фронтъ открытъ. Обстрѣлъ 3 версты.

г) Фланги: правый открытъ, лѣвый прикрытъ озеромъ Дзверцу (Dzwiertzu See).

д) На фронтѣ, почти въ центрѣ, д. Щепанкенъ сильный опорный пунктъ.

е) Сообщеніе вдоль и внутрь, а также укрытіе резервовъ удобны.

Недостатокъ позиціи: легкость охвата ея лѣваго фланга, пользуясь лѣсомъ.

6) У д. Аугустгофъ (Augusthof) фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Впереди фронта болото, затрудняющее въ ложди фронтальную атаку, и перелѣски, облегчающіе подступы.

Обстрѣлъ мѣстами не болѣе 1500 шаг. Впереди фланговъ: праваго – высоты, образующія мертвыя пространства, впереди лѣваго—лѣсъ, облегчающій обходъ.

7) Сѣвернѣе д. Гаазенбергъ (Haasenberg) позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ 2 батар. и 3 эскадронами.

в) Фронтъ прикрытъ болотами.

г) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный 1000—1500 шаг.

д) На фронтѣ д.д. Гаазенбергъ и Боттовенъ (Bottowen) служатъ опорными пунктами.

Мѣсто для артиллеріи—высота къ сѣверу отъ д. Боттовенъ (637); сообщеніе вдоль и внутрь удобно.

е) Фланги: правый открытъ, лѣвый прикрытъ болотомъ.

Внутри удобно укрыть резервы.

Недостатокъ позиціи: лѣсныя группы впереди праваго фланга являются удобными подступами.

8) Въ 1½ кил. къ югу отъ г. Биншофсбурга вдоль опушки лѣса Штадтъ Хуфенъ вальдъ (Stadt Hufen Wald) тянутся высоты фронтомъ на сѣверо-западъ *(прил. 53)*.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ 1—2 батареями и 1—3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ до г. Бишофсбурга.

г) Впереди фронта—мокрые луга.

д) На фронтѣ—опушка, поросшая мелкимъ кустарникомъ.

е) Фланги открыты.

ж) Внутри позиціи лощины, благопріятствующія укрытію резервовъ; лѣсъ затруднитъ ихъ маневрированіе.

Удобнѣйшее мѣсто для расположенія артиллеріи—высота на опушкѣ лѣса къ западу отъ шоссе.

№ 88, II.

Нейденбургъ—Пассенгеймъ—Менсгутъ—Бишофсбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Нейденбургъ (Neidenburg), 4590 жит. по 1895 г., см. стр. 916.	На протяженіи 2 кил. отъ г. Нейденбурга дорога идетъ по луговой низинѣ, составляющей долину незначительной р. Нейде; ширина долины около 1 кил. Между г. Нейденбургомъ и д. Грюнфлиссъ къ шоссе съ востока примыкаетъ рядъ высотъ. Дорога на всемъ протяженіи шоссирована шириною 3 саж., содержится въ полной исправности.	Мѣстность закрытая на большей части своего протяженія между д. Грюнфлиссъ и м. Менсгутомъ.	*)
7	7	д. Грюнфлиссъ (Grünfliess).	Между д. д. Грюнфлиссъ и Бурдунгенъ мѣстность возвышенная холмистая сухая. Грунтъ между д. д. Грюнфлиссъ и Едвабно-песокъ.	Между д. Грюнфлиссъ и Адлерсгорстъ, не доходя до этого второго пункта, дорога входитъ въ лѣсъ Грюнфлиссъ (ForstGrünfliess); длина дефиле 1½ кил. Между д.д. Грюнфлиссъ и Едвабно вообще лѣса сухіе, безъ порослей молодняка и почти вездѣ удобопроходимы для пѣхоты и конницы; растутъ на песчаной почвѣ.	
4	11	д. Адлерсгорстъ (Adlershorst).		Отъ д. Адлерсгорстъ до д. Кальтенборнъ дорога пересѣкаетъ тотъ же лѣсъ. Длина дефиле 4 кил.	
4¾	15¾	д. Кальтенборнъ (Kaltenborn).		У д. Кальтенборнъ дорога пересѣкается безымяннымъ ручьемъ незначительныхъ размѣровъ. Между Кальтенборнъ и Ней Боровенъ дорога пересѣкаетъ лѣсъ Хартигсвальде (Hartigswalde) Длина дефиле 2 кил. Свойства указаны выше.	

*) Подробности см. № 88, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 3/4	19 1/2	Корч. Баббенъ (Babbenkrug).		У корчмы Баббенъ дорога пересѣкаетъ верховья р. Омулефъ въ видѣ узкаго продолговатаго озера. Пройдя 2 кил. отъ крч. Баббенъ дорога пересѣкаетъ уголъ Хартигсвальдскаго лѣса. Длина дефиле 2 кил., свойства лѣса указаны выше. На сѣверной противоположной опушка лѣса дорога пересѣкается р. Шварцеръ (Schwarzer Fl.), незначительныхъ размѣровъ	1) Пройдя 4 1/2 кил. сѣвернѣе корч. Баббенъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-востоку позади ручья Шварцеръ для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавал.
5 1/2	25	д. Ней Боровенъ (Neu Borowen).		Между д. д Ней Боровенъ и Едвабно дорога пересѣкаетъ уголъ Хартигсвальдскаго лѣса. Длина дефиле 1 1/2 кил. Свойства лѣса указаны выше.	
4	29	д. Едвабно (Jedwabno).			
4 1/2	33 1/2	д. Бурдунгенъ (Burdungen).	Между д. Бурдунгенъ и г. Пассенгеймомъ мѣстность болѣе ровная мѣстами низменная; но подходя къ д. Бурдунгенъ, къ востоку отъ дороги цѣлая система довольно значительныхъ высотъ.	У д. Бурдунгенъ озерное дефиле между оз.оз. Малышеверъ (Malschöwer See) и Бурдунгеръ (Burdunger See), шириною 1/2 кил.	2) У д. Бурдунгенъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-востоку для 3 бат., 1 бат. и 1 эскадрона.
4 1/4	37 3/4	д. Нарайтенъ (Naraythen).			
6	43 3/4	г. Пассенгеймъ (Passenheim. 2050 жит. по 1895 г. (см. стр. 556,6).	Между г. Пассенгеймомъ и м.Менсгутомъ мѣстность сильно холмистая съ ограниченнымъ кругозоромъ.	У г. Пассенгейма озерное дефиле между оз. Кальбенъ (Gr. Kalben See), Кепунекъ (Kepunek See) и Лелескеръ Lehlesker See — шириною 1 3/4 кил.; эти озера связаны между собою незначительнымъ протокомъ.	3) У г. Пассенгейма *позиція* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадровомъ фронтомъ на юго-западъ.
3	46 3/4	пос.Фридрихсбергъ (Friedrichsberg).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2½	49¼	д. Кукуксвальде (Kukuks-walde).			
3	52¼	д. Мальшевенъ (Malschöwen). (См. стр. 522,9).		Не доходя до деревни Мальшевенъ съ юга къ шоссе прилегаетъ Мальшевскій лѣсъ (Malschöwer Wald) рѣдкій, сухой, хвойный. У той же деревни къ шоссе съ юга подходитъ оз. Мальшеверъ (Malschöwer See). Между д. Мальшевенъ и м.Менсгутомъ дорога пересѣкаетъ ручей шириною 6 шаг., глубиною до 1 ф.; вода грязная, дно, повидимому вязкое. Мостъ деревянный длиною 8 ш., безъ моста перейдетъ одна пѣхота.	
4	56¼	м. Менсгутъ (Mensguth) (См. стр. 522,8).	Между м. Менсгутомъ и г.Бишофсбургомъ скаты горъ довольно пологіе; въ промежуткахъ между ними торфяныя болота. Мѣстность покрыта небольшими рощами. Пройдя 2½ кил. отъ м. Менсгута шоссе идетъ по невысокой насыпи, устроенной черезъ заливаемый лугъ, мѣстами сухой; грунтъ между м. Менсгутомъ и г. Бишофсбургомъ песчано-глинистый.	Въ 2 кил. не доходя до м. Менсгута съ юга къ дорогѣ подходитъ оз. Гр. Шобенъ; вода годна для питья и варки пищи, сѣверные берега плоскіе, восточный высокъ и крутъ. Сѣверо-западнѣе озера разстилается торфянистая равнина, переходящая и на сѣверную сторону шоссе. У м. Менсгута (на1,6 кил. западнѣе) дорога пересѣкается ручьемъ шириною 3—4 шага, глубиною 3—4 д., съ чистой водой, песчанымъ дномъ и крутыми берегами, поросшими рѣдкими кустами. Мостъ деревянный длиною 7 шаг. Безъ моста перейдетъ одна пѣхота, для другихъ родовъ оружія нужно сдѣлать аппарели.	4) Западнѣе м. Менсгута *позиція* фронтомъ на западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и съ ограниченнымъ числомъ кавалеріи.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4 1/2	60 3/4	д. Щепанкенъ (Sczepanken).			5) У д. Щепанкенъ фронтомъ къ югу *позиція* для 1 бригады пѣх. съ 1—3 батар. и 1- 3 эскадронами.
1	61 3/4	д. Аугустгофъ (Augusthof).			6) У д. Аугустгофъ фронтомъ къ сѣверо-западу *позиція* для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавал.
1	62 3/4	д. Гейслингенъ (Geislingen).			
4	66 3/4	д. Диммернъ (Dimmern).			
1	67 3/4	д. Гаазенбергъ (Haasenberg).			7) Сѣвернѣе д. Гаазенбергъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 дивизіи пѣх. съ 2 батар. и 3 эскадронами.
9	76 3/4	г. Бишофсбургъ (Bischofsburg), 4350 жит. по 1895 г.		Южнѣе г. Бишофсбурга въ 3 кил. дорога пересѣкаетъ лѣсъ Штадтъ Хуфенъ (Stadt Hufen Wald). Лѣсъ хвойный. въ южной части растетъ на болотѣ и поросъ густымъ лиственнымъ молодникомъ. Вообще движеніе по лѣсу возможно одиночными людьми.	8) Въ 1 1/2 кил. южнѣе г. Бишофсбурга *позиція* для 1 пол. пѣх. съ 1 — 2 батар. и 1—3 эскадронами фронтомъ къ сѣверо-западу.

МАРШРУТЪ № 89.

Напиркенъ—Нейденбургъ—Вуттриненъ—Алленштейнъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Напиркенъ—Нейденбургъ (Neidenburg) — Грюнфлиссъ (Grünfliess)—Вуттриненъ (Wuttrienen)—Алленштейнъ (Allenstein), длиною 4 перехода, *представляетъ шоссе на 44.3% длины пути, въ средней части грунтовую дорогу съ глинисто-песчанымъ грунтомъ.* Дорога пересѣкаетъ два раза лѣсныя дефиле по 7—8 кил.

На всемъ протяженіи дорога *удобна для движенія войскъ и обозовъ, но прилегающая къ ней мѣстность не благопріятна для движенія по сторонамъ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 29 % длины пути.

По дорогѣ 6 позицій, изъ нихъ 5 обращены фронтомъ къ югу, наибольшій отрядъ 1 бригада пѣхоты; 1 фронтомъ къ сѣверо-востоку для 1 полка пѣхоты.

Ближайшія окрестности г. Алленштейна вдоль разсматриваемой дороги даютъ возможность вести упорные арьергардные бои фронтомъ къ югу отрядами изъ 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 89, I.

А) *Длина* 70½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Между д.д. Напиркенъ и Грюнфлиссъ мѣстность ровная съ такими незначительными подъемами, что нагруженная телѣга въ обѣ стороны можетъ ѣхать рысью.

---

*) Свѣдѣнія за 1900 и 1891 года.

Кругозоръ удовлетворителенъ.

Движеніе по сторонамъ дороги на большія разстоянія, благодаря пашнямъ неудобно.

2) Между д. д. Грюнфлиссъ и Викно (Wikno) мѣстность преимущественно закрытая.

3) Отъ д. Викно до д. Фридрихштедтъ (Friedrichstädt), что сѣвернѣе д. Вуттринненъ, мѣстность почти безлѣсная волнистая съ нѣсколькими незначительными подъемами и спусками.

4) Отъ д. Фридрихштедтъ до д. Цасдроссъ (Zasdross) мѣстность закрыта.

5) Отъ д. Цасдроссъ до г. Алленштейна мѣстность по сторонамъ дороги благодаря холмамъ, пашнямъ и плетнямъ для движенія войскъ неудобна.

Начиная отъ пос. Іоммендорфъ и до г. Алленштейна постоянный, но весьма незначительный спускъ.

В) *Полотно.*

1) Отъ д. Напиркенъ черезъ г. Нейденбургъ до д. Грюнфлиссъ шоссе, содержимое въ образцовомъ порядкѣ шириною 4 саж., обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.

2) Отъ д. Грюнфлиссъ до д. Викно грунтовая дорога шириною 4 саж.

3) Отъ д. Викно до д. Фридрихштедтъ грунтовая дорога шириною 4 саж., хорошо укатана, содержится исправно, съ глинисто-песчанымъ грунтомъ, мало распускающимся.

4) Отъ д. Фридрихштедтъ до д. Цасдроссъ грунтовая дорога — большой почтовый трактъ.

5) Отъ д. Цасдроссъ до г. Алленштейна дорога шоссирована шириною 4 саж., обычнаго въ Восточной Пруссіи типа.

Г) *Грунтъ* глинисто-песчаный.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Между д. д. Напиркенъ и Грюнфлиссъ значительныхъ мостовъ нѣтъ; встрѣчающіеся маленькіе мостики, шириною 4 саж., въ полной исправности.

2) Не доходя до г. Алленштейна дорога пересѣкаетъ р. Алле (die Alle) шириною около 20 шаг., глубиною до 2 ф., дно песчаное поросшее тиною, берега высотою 1—1½ саж., крутые. Безъ моста съ трудомъ перейдетъ одна пѣхота. Мостъ на дорогѣ каменный длиною 25 ш. (см. стр. 468, 7)

II Лѣса.

1) Между д. д. Грюнфлиссъ и Викно дорога пересѣкаетъ лѣсъ Грюнфлиссъ (Forst Grünfliess), образующій дефиле длиною 7 кил.

2) Между д. д. Фридрихштедтъ и Цасдроссъ дорога пересѣкаетъ сплошной лѣсъ, южная часть котораго называется Рамукскимъ лѣсомъ (Ramucker Forst), а сѣверная Алленштейнскимъ городскимъ лѣсомъ (Allensteiner Stadt Forst). Длина дефиле вдоль дороги 10 кил.

Лѣса эти мѣшаные старые, довольно густые, но проходимые для пѣхоты внѣ строя. Почва подъ лѣсомъ сухая. Лѣсъ разбитъ просѣками на участки, содержимыя въ большомъ порядкѣ.

Далѣе еще на 3 кил. дорога идетъ черезъ Рамукскую рощу (zur Ramucker Forst); свойства см. стр. 914, 4.

Е) *Позиціи.*

1) На южной опушкѣ Грюнфлисскаго лѣса арьергардная позиція фронтомъ къ югу, впереди дефиле.

а) Протяженіе 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 1—2 версты, ружейный свыше 1000 шаг.,

Недостатки позиціи: 1) возможность обхода фланговъ, 2) въ тылу лѣсное дефиле длиною 7 кил.

2) Въ 2 кил. южнѣе д. Дембенофенъ (Dembenofen) позиція фронтомъ къ югу, годная для довольно упорной обороны.

а) Протяженіе ½—1 кил.

б) Отрядъ: 2—4 баталіона, 4—8 орудій, 1—2 эскадрона.

в) Фронтъ образованъ рѣзко обозначенной опушкой удобо-проходимаго лѣса.

г) Обстрѣлъ: съ праваго фланга до 800 шаг.; находящіеся передъ фронтомъ небольшіе холмы даютъ мертвыя пространства.

д) Укрытіе резервовъ удобно въ лѣсу, лежащемъ внутри позиціи и за нимъ.

е) Небольшая роща, расположенная за лѣвымъ флангомъ и прикрытая отчасти отъ обхода оз. Гр. Крцывекъ (Gr. Krzywek See), фланкируетъ подступы къ лѣвому флангу позиціи.

3) Сѣвернѣе д. Дембенофенъ позиція фронтомъ къ сѣверо-востоку.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты, 8 орудій.

в) Фронтъ образованъ холмами сѣвернѣе д. Дембенофенъ, но командованіе недостаточно ясно выражено.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій 2—3 версты, ружейный: праваго фланга 1 верста, центра—500 шаг.; лѣваго фланга ½ версты. Впереди фронта складки мѣстности образуютъ удобные подступы.

г) Въ тылу позиціи рядъ холмовъ, а въ 1 кил. позади нея небольшой сосновый лѣсъ. Оба эти мѣстные предмета годны для послѣдовательной обороны.

Ближайшія окрестности г. Алленштейна, южнѣе его, всхолмлены, открыты съ огромнымъ кругозоромъ, и даютъ возможность послѣдовательно оборонять городъ при отступленіи къ нему съ юга.

Болѣе удобныя арьергардныя позиціи:

4) Южная опушка Рамукерской рощи (zur Ramucker Forst), значительно вырубленная съ хорошимъ командованіемъ въ сторону большого Рамукерскаго лѣса, годна для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

Въ тылу позиціи Рамукерская роща сначала состоитъ изъ высокихъ деревьевъ съ небольшими зарослями, и вполнѣ удобопроходима для разомкнутыхъ строевъ, а затѣмъ переходитъ въ густой соснякъ, доступный лишь для одиночныхъ людей.

5) Южнѣе д. Іоммендорфа (Jommendorf) позиція по линіи высотъ 466—476 для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадронами, съ отличнымъ командованіемъ, фронтомъ къ югу; обходится съ фланговъ, благодаря пересѣченности мѣстности, дающей хорошія укрытія.

6) Западнѣе д. Позортенъ (Posorten) кряжъ холмовъ отъ высоты 427 и далѣе къ востоку также представляетъ арьергардную позицію фронтомъ къ югу съ значительнымъ командованіемъ для 1 полка пѣхоты съ 1 батареей и эскадрономъ.

№ 89, II.

Напиркенъ—Нейденбургъ—Вуттриненъ—Алленштейнъ.

Разстояния въ километр. Между пунктами	Разстояния въ километр. От начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Напиркенъ (Napierken).	На участкѣ между д.д. Напиркенъ и Грюнфлиссъ мѣстность ровная съ такими незначительными подъемами, что въ мѣру нагруженная телѣга въ обѣ стороны можетъ ѣхать рысью. Кругозоръ удовлетворителенъ. Движеніе по сторонамъ дороги на большія разстоянія благодаря пашнямъ неудобно. На этомъ участкѣ дорога шоссирована, содержится въ образцовомъ порядкѣ. Ширина шоссе 4 саж.; оно окопано канавами, обсажено деревьями, на поворотахъ и насыпяхъ стоятъ высокіе камни (около 1 арш.), вымазанные известью; черезъ каждые 100 мет. съ краю дороги поставленъ шлифованный камень съ надписью, указывающей разстояніе. Грунтъ на всемъ протяженіи глинисто-песчаный.	Между д. д. Напиркенъ и Грюнфлиссъ значительныхъ мостовъ нѣтъ, амаленькіе мостики, шириною 4 саж., находятся въ полной исправности. По серединѣ разстоянія между д. д. Напиркенъ и Повирзенъ дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсокъ, образующій дефиле длиною 1 кил.	*)
5	5	д. Повирзенъ (Powiersen).		Въ д. Повирзенъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей.	
5	10	д. Кандинъ (Candien).			
3	13	пос. Бергхофъ (Berghof).			

*) Подробности см. № 89, I, E, соотвѣтствующіе пункты

Расстояніе въ километр. между пунктами	Расстояніе въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	15	г. Нейденбургъ (Neidenburg) —4590 жит., станція жел. дороги, узелъ шоссе. Улицы шириною 4—5 саж. На восточной окраинѣ костелъ съ прочной каменной оградой, на западной—паркъ. Станція жел. дороги въ 1 кил. восточнѣе города на правомъ берегу р. Нейды. Условія для обороны станціи невыгодны, захватъ обезпеченъ свойствами мѣстности. Расквартировать можно: бригаду пѣхоты съ 3 батареями и 1—3 эскадронами.		По серединѣ разстоянія между г. Нейденбургомъ и д. Грюнфлиссъ дорога пересѣкаетъ небольшой хвойный лѣсокъ, образующій дефиле длиною 1/4 кил.	
7	22	д. Грюнфлиссъ (Grünfliess).	Между д. д. Грюнфлиссъ и Викно мѣстность преимущественно закрытая. Дорога на этомъ участкѣ грунтовая шириною 4 саж.	На участкѣ между д. д. Грюнфлиссъ и Викно дорога пересѣкаетъ лѣсъ Грюнфлиссъ (Forst Grünfliess), образующій дефиле длиною 7 кил.	1) На южной опушкѣ Грюнфлисскаго лѣса арьергардная *позиція* фронтомъ къ югу для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
9	31	д. Викно (Wikno).	Отъ д. Викно до д. Фридрихштедта грунтовая дорога шириною 4 саж., хорошо укатана, содержится исправно. Мѣстность почти безлѣсная волнистая съ нѣсколькими незначительными подъемами и спусками.	На участкѣ между д. д. Викно и Гр. Наттатшъ (4 кил.) дорога идетъ по западному берегу оз. Омулефъ (Omulef See).	

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/4	33 1/4	д. Яблонкенъ (Jablonken).			
2	35 1/4	д. Гр. Наттатшъ (Gr. Nattatsch).		Почти по серединѣ разстоянія между д. д. Гр. Наттатшъ и Дембенофенъ дорога пересѣкаетъ небольшой хвойный лѣсокъ, образующій дефиле длиною 1 кил.	
4	39 1/4	д. Дембенофенъ (Dembenofen).			2) Въ 2 кил. южнѣе д. Дембенофенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 2—4 баталіоновъ, 4—8 орудій и 1—2 эскадроновъ, годна для довольно упорной обороны. 3) Сѣвернѣе д. Дембенофенъ *позиція* фронтомъ къ сѣверо-востоку для 1 полка пѣхоты и 8 орудій.
3	42 1/4	д. Гиммендорфъ (Gimmendorf).		Между д. д. Гиммендорфъ и Ней Калетка (2 1/2 кил.) дорога идетъ между оз. Гиммень (Gimmen See) съ востока и Рамукскимъ лѣсомъ (Ramucker Forst) съ запада. Лѣсъ и озеро обрязуютъ дефиле шириною 1 кил. и длиною 1 кил.	
2 1/2	44 3/4	д. Ней Калетка (Neu Kaletka).			
4	48 3/4	д. Вуттриненъ (Wuttrienen).			

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/4	52	д. Фридрихштедтъ (Friedrichstädt) лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ (западнѣе) дороги.	Отъ д. Фридрихштедтъ до д. Цасдроссъ мѣстность закрытая. Дорога грунтовая въ видѣ большого почтоваго тракта.	На участкѣ между д. д. Фридрихштедтъ и Цасдроссъ дорога пересѣкаетъ сплошной лѣсъ, южная часть котораго называется Рамукскимъ лѣсомъ (Ramucker Forst), а сѣверная Алленштейнскимъ лѣсомъ (Allensteiner Stadt Forst). Длина дефиле вдоль дороги 11 кил. Лѣса эти мѣшаные, старые, довольно густые, но проходимы для пѣхоты внѣ строя. Почва подъ лѣсомъ сухая. Лѣсъ разбитъ просѣками на участки и содержится въ большомъ порядкѣ.	
9	61	д. Цасдроссъ (Zasdross).	Отъ д. Цасдроссъ до г. Алленштейна (9 1/2 кил.) мѣстность по сторонамъ дороги благодаря холмамъ, пашнямъ и плетнямъ, для движенія войскъ неудобна.	Отъ д. Цасдроссъ къ сѣверу еще на протяженіи 3 кил. восточнѣе дороги тянется лѣсъ (zur Ramucker Forst). Западнѣе дороги на томъ же участкѣ и параллельно лѣсу тянется продолговатое оз. (съ сѣвера на югъ) Кл. Бертунгеръ зее (Kl. Bertunger See), образующее съ лѣсомъ zur Ramucker Forst дефиле длиною 2 кил. и шириною 1 кил. (свойства Рамукской рощи, см. стр. 914,4).	4) Сѣвернѣе пос. Цасдроссъ на южной опушкѣ Рамукской рощи арьергардная *позиція* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
5 1/2	66 1/2	д. Іоммендорфъ (Jommendorf).			5) Южнѣе д. Іоммендорфъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1—2 эскадронами.
4	70 1/2	г. Алленштейнъ (Allenstein), см. стр. 473.		Не доходя до г. Алленштейна дорога пересѣкаетъ р. Алле (Alle Fl.) Ширина рѣки око-	6) Въ 2 кил. южнѣе г. Алленштейна и западнѣе д.

Разстоянія въ километр. между пунктами / Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
			до 20 шаг., глубина до 2 ф., дно песчаное поросшее тиной, берега высотою 1—1½ саж., крутые. Безъ моста съ трудомъ перейдетъ одна пѣхота. Мостъ по дорогѣ каменный, длиною 25 шаг. (см. стр. 478).	Позортенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

МАРШРУТЪ № 90.

Нейденбургъ—Гогенштейнъ—Алленштейнъ *).

Дорога Нейденбургъ (Neidenburg)—Гогенштейнъ (Hohenstein)—Алленштейнъ (Allenstein), дл. 2 перехода, *будучи шоссирована на всемъ протяженіи, удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*; не пересѣкаетъ ни одной серьезной естественной преграды, но:

1) стѣсняетъ развертываніе войскъ и ихъ движеніе по сторонамъ;

2) вслѣдствіе закрытости мѣстности требуетъ значительнаго наряда на охраненіе и развѣдываніе фланговъ;

3) содѣйствуетъ оборонѣ подступовъ съ юга къ гг. Алленштейну и Гогенштейну незначительными силами.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 7% *длины дороги.*

По дорогѣ 3 позиціи, изъ нихъ 2 фронтомъ къ юго-западу и юго-востоку (одна для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей, другая для 1 полка съ артиллеріей и кавалеріей); 1 фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Вдоль шоссе тянется ж. д. Нейденбургъ – Гогенштейнъ.

Подробное описаніе пути.

№ 90, I.

А) *Длина* 30¼ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*: отъ г. Нейденбурга до г. Гогенштейна мѣстность холмистая и открытая, болѣе пересѣченная въ направленіи перпендикулярномъ шоссе. Между гг. Гогенштейномъ и Алленштейномъ сильно пересѣченная, но болѣе въ направленіи вдоль шоссе, и довольно закрытая. Склоны холмовъ мѣстами круты.

Подъемы и спуски:

1) У д. Ваплицъ (Waplitz) спускъ дл. ¼ кил., скаты 12°—25°; и подъемъ дл. ¼ кил., скаты 10°.

---

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

2) Между гг. Гогенштейномъ и Алленштейномъ подъемы и спуски, хотя и длинны, но пологи, причемъ спускъ къ р. Пассаргѣ сѣвернѣе деревни Грислиненъ (Grieslienen) и подъемъ по ¼ кил. длин. каждый.

В) *Полотно:* шоссе шир. 14 шаг. (въ образцовомъ порядкѣ). Въ верховьяхъ р. Пассарги шоссе идетъ по 2 насыпямъ въ 5—6 саж. высотою и 100—50 саж. длин. Между ними выемка 5 саж. шир. и 100 саж. длины.

У оз. Вульпингъ (Thomsdorfer od. Wulping See) насыпь дл. 100 саж., глуб. 10 саж.

Г) *Грунтъ*: песчано-глинистый, низины торфяниковыя, обильны грунтовой водой.

Д) *Дефиле*: *1 Воды.*

1) Въ 1 кил. западнѣе г. Нейденбурга шоссе пересѣкается верховьями рѣки Нейды. Р. Нейда (Neide Fl.) имѣетъ видъ канавы съ 2 рукавами. Главный рукавъ шир. 5 шаг., глуб. 1 фут., теченіе медленное, берега торфяные, сырые, но не топкіе, совершенно пологіе. Долина шир. до 1 кил. изъ торфяныхъ луговъ, изрѣзана канавами (для артиллеріи проходима).

Берега долины возвышены, но не круты; 5 деревянныхъ мостовъ наибольшей дл. 10 шаг.; обходъ мостовъ для артиллеріи и обозовъ затруднителенъ вслѣдствіе свойствъ дна долины.

2) У д. Ваплицъ шоссе пересѣкается р. Маранзе (Maranse Fl.); шир. ея 15 шаг., глуб. 1½ ф., скорость теченія 2 ф. въ секунду, дно твердое каменистое, берега пологіе, долина шириной 50—125 саж. съ возвышенными крутыми краями и сухимъ дномъ.

Мостъ деревянный дл. 22 шаг., шир. 9 шаг., на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ. Надъ водой 1½ с. Обходъ возможенъ (*прил. 55*).

3) Сѣвернѣе д. Ваплицъ не доходя д. Паульсгутъ (Paulsgut) шоссе пересѣкается ничтожнымъ притокомъ р. Маранзе; мостъ каменный прочный 2 арш. въ свѣту.

4) Не доходя до этой деревни дефиле между оз. Люткенеръ (Luttkener See) и Гансгорнъ (Ganshorn See), дл. 1 кил., шир. 1½ кил. Берега озеръ доступны.

5) Въ г. Гогенштейнѣ шоссе пересѣкается р. Амлингъ (Amling) ничтожнымъ ручейкомъ, текущимъ въ сухой и пологой долинѣ.

Мостъ деревянный дл. 5 шаг.

6) Сѣвернѣе д. Грислиненъ шоссе пересѣкается р. Пассаргой (Passarge) шир. 3—4 саж., глубиною нѣсколько дюймовъ, теченіе быстрое. Долина, шириною до 1 кил., сильно пересѣченная, частью закрытая, особенно западнѣе шоссе; мостовыя переправы по ничтожнымъ мостикамъ.

7) Р. Алле идетъ параллельно шоссе (восточнѣе его) отъ д. Мніодовко (Mniodowko) до г. Алленштейна сначала въ разстояніи 6 кил., затѣмъ 300—400 саж. Ширина ея до 5 саж., глуб. 2—2½ фут., теченіе нѣсколько больше 3 фут. въ секунду; долина не шире ¼ кил., имѣетъ видъ сначала лѣсистой лощины, а затѣмъ пологой луговой, отчасти сырой лощины. Въ городѣ мостъ каменный длиною 25 шаг. (см. стр 478).

8) Оз. Томсдорферъ (Thomsdorfer See) или Вульпингъ (Wulping See) примыкаетъ къ шоссе съ запада на 1½ кил.

II. *Лѣса* на самомъ шоссе встрѣчаются въ незначительномъ количествѣ, а именно:

1) У д. Ронтцкенъ (Rontzken) лѣсокъ хвойный рѣдкій, въ 150—200 шаг. западнѣе шоссе, проходимый для разомкнутыхъ строевъ, расположенъ на холмѣ; форма лѣса треугольникъ со сторонами въ 1 кил.

2) Южнѣе д. Паульсгутъ дорогу пересѣкаетъ лѣсокъ хвойный, онъ тянется вдоль шоссе около 1 кил., просвѣчиваетъ насквозь. Длина дефиле ¾ кил.

3) Лѣсъ Каммерай (Kammerei Wald) въ 3 кил. сѣвернѣе г. Гогенштейна и въ разстояніи ¼—½ кил. западнѣе шоссе. Ширина лѣса 2 кил. Лѣсъ рѣдкій хвойный, изрѣзанъ просѣками, вдоль проходимъ для всѣхъ строевъ.

4) Между д. Грислиненъ и р. Пассаргою разбросаны группы молодого ельника выше роста человѣка; движенія въ сомкнутомъ строю не допускаютъ.

5) Между дд. Стабиготтенъ (Stabigotten) и Доротово (Dorothowo) шоссе пересѣкается лѣсомъ Ланскеръ (Lansker Forst); длина дефиле 3/4 кил. Лѣсъ хвойный, очень рѣдкій, прорѣзанъ просѣками, вполнѣ проходимъ для разомкнутыхъ строевъ. Участками онъ вырубается. Лѣсъ не сразу подходитъ къ шоссе, какъ показано на картахъ, а сначала отстоитъ на 150—200 саж. и затѣмъ приближается на 10—25 саж.

6) Сѣвернѣе д. Доротово и южнѣе д. Альтгофъ (Althof) дорогу пересѣкаетъ лѣсъ мѣшанный, прорѣзанный просѣками, близъ шоссе проходимъ только для цѣпей.

7) Восточнѣе шоссе въ разстояніи 3—4 кил. отъ него отъ д. Грислинен до ст. и д. Стабиготтенъ тянется Ланскерскій лѣсъ; лѣсъ сплошной мѣшанный захватывающій полосу мѣстности шириною до 12 кил

Е) *Позиціи.*

1) Южнѣе д. Франкенау (Frankenau) фронтомъ къ юго-востоку *(прил. 56).*

а) Протяженіе около 3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Центръ прикрытъ болотами. Обстрѣлъ центра и праваго фланга до 4—5 верстъ. къ лѣвому флангу на 1 1/2 кил. подходятъ Добржинскіе холмы.

г) На фронтѣ—д. Франкенау, опорный пунктъ съ каменными домами; артиллерійская позиція на линіи дд. Франкенау и Михалкенъ (Michalken).

д) Фланги: правый прикрытъ болотомъ (Skottau Bruch), лѣвый открытъ. Внутри—лощина у д. Франкенау, удобная для укрытія резервовъ. Лучшіе подступы къ лѣвому флангу. Обходъ праваго фланга черезъ д. Янушкау (Januschkau) угрожаетъ пути отступленія.

Артиллерійская позиція атакующаго южнѣе д. Ронтцкенъ (Rontzken).

2) Южнѣе д. Ваплицъ позиція фронтомъ на сѣверо-западъ за р. Маранзе *(прил. 57).*

а) Протяженіе около 2 кил. отъ оз. Мюленъ (Mühlen See) до высоты, что противъ кирпичнаго завода.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта р. Маранзе. Обстрѣлъ съ фронта и лѣваго фланга 2000 шаг., съ праваго 1200 шаг. до лѣса.

г) На фронтѣ опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Артиллерійская позиція на 3 батареи влѣво отъ (западнѣе) шоссе; сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ озеромъ, правый открытъ.

е) Для резервовъ укрытіе въ лощинѣ у почтовой станціи или у д. Виттмансдорфъ (Wittmansdorf). Передвиженіе резервовъ не прикрыто.

ж) Въ тылу отступленіе возможно широкимъ фронтомъ.

Лучшіе подступы къ правому флангу. Непріятельская артиллерія стѣснена въ выборѣ позиціи; обходъ возможенъ только дальній: западнѣе оз. Мюленъ или восточнѣе жел. дороги.

3) Позиція сѣвернѣе д. Доротово (Dorothowo) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе 1 кил. между оз. Томсдорфскимъ или Вульпингъ (Thomsdorfer od. Wulping See) и Ягеллекъ (Jagellek See).

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: $1^1/_2$ версты.

г) На фронтѣ три холма; особыхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ, кромѣ отдѣльнаго каменнаго домика съ оградою на лѣвомъ флангѣ. Подступы открыты, противъ лѣваго фланга есть нѣсколько перелѣсковъ, и отдѣльныхъ дворовъ.

Лучшее направленіе атаки на лѣвый флангъ. Въ разстояніи 750—1000 саж. есть командующая артиллерійская позиція.

Ж) *Бивуаки* на берегахъ оз. Мюленъ (Mühlen See), Лутткенъ (Luttkener See), Гансгорнъ (Ganshorner See) на каждомъ для 1—2 корпусовъ; на южномъ берегу оз. Томсдорфскаго или Вульпингъ (Thomsdorfer od. Wulping See) на 1 дивизію съ артиллеріей; у г. Алленштейна между оз. Кортъ (Kort See) и р. Алле (die Alle) на корпусъ.

З) *Пункты.*

1) Г. Нейденбургъ (Neidenburg) 4590 жит., ст. жел. дороги, узелъ шоссе. Улицы шир. 4—5 саж.; на восточной окраинѣ костелъ съ прочной каменной оградой, на западной паркъ. Ст. жел. дор. въ 1 кил. восточнѣе города на правомъ берегу р. Нейды. Условія для обороны станціи невыгодны, захватъ обезпеченъ свойствами мѣстности.

Въ г. Нейденбургѣ расквартировать можно бригаду пѣхоты съ тремя батареями и 1—3 эскадронами.

2) Г. Гогенштейнъ (Hohenstein) 2500 жит., см. стр. 571.

3) Д. Литтфинкенъ—8 дворовъ, изъ нихъ 2 южныхъ съ прочной каменной оградой.

4) д. Залускенъ (Salusken) 13 дв.

5) Д. Ронтцкенъ (Rontzken) 28 дв. вмѣстѣ съ лѣсомъ представляетъ единственное укрытіе передъ фронтомъ позиціи.

6) Д. Магилова (Magilowa) нѣсколько бѣдныхъ домиковъ.

7) Д. Франкенау (Frankenau) 25 дв., хорошее укрытіе и опорный пунктъ въ тылу Франкенаусской позиціи.

8) Д. Ваплицъ (Waplitz): 25 дв., кирка.

9) Д. Паульсгутъ (Paulsgut) 12 — 15 дв.; узелъ шоссе на Гогенштейнъ, Нейденбургъ, Танненбергъ.

10) Дд. Юліенгофъ (Julienhof), Африка (Afrika), Америка (Amerika)—небольшія усадьбы.

11) Д. Грислиненъ (Grieslienen) 40—50 дв.

12) Д. Мніодовко (Mniodowko) 12—15 дв., 1 каменный дворъ на вершинѣ.

13) Д. Стабиготтенъ (Stabigotten) 35—40 дв., лежитъ въ лощинѣ по обоимъ берегамъ озерка.

14) Д. Доротово (Dorothowo) 20 дв., подъ огнемъ съ позиціи у этого пункта.

15) Кортау (Kortau) — больница для сумасшедшихъ, состоитъ изъ 10—12 прочныхъ большихъ каменныхъ зданій.

№ 90, II.

Нейденбургъ---Гогенштейнъ—Алленштейнъ

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Нейденбургъ (Neidenburg), 4590 жит., станція жел. дороги, узелъ шоссе. Улицы шириною 4—5 саж., на восточной окраинѣ костелъ съ прочной каменной оградой; на западной—паркъ. Станція жел. дороги въ 1 кил. восточнѣе города на правомъ берегу р. Нейды. Условія для обороны станціи невыгодны: захватъ обезпеченъ свойствами мѣстности. Расквартировать можно: бригаду пѣхоты съ 3 батареями и 1—3 эскадронами.	Между гг. Нейденбургомъ и Гогенштейномъ мѣстность холмистая и открытая, болѣе пересѣченная въ направленіи, перпендикулярномъ шоссе. Дорога шоссирована шир. 14 шаг., содержится въ образцовомъ порядкѣ. Грунтъ на всемъ протяженіи дороги песчано-глинистый, низины торфянковыя, обильны грунтовой водой.	Въ 1 кил. западнѣе г. Нейденбурга шоссе пересѣкается верховьями р. Нейды (Neide Fl). Р. Нейда имѣетъ видъ канавы съ 2 рукавами. Главная канава шириною 5 шаг., глуб. 1 ф. теченіе медленное; берега торфяные сырые, но не топкіе, совершенно пологіе. Долина шир. до 1 кил. изъ торфяныхъ луговъ, изрѣзана канавами (для артиллеріи долина проходима). Берега долины возвышены, но не круты. Мостовъ 5, всѣ деревянные, наибольшей длины 10 шаг. Вслѣдствіе свойствъ долины, обходъ мостовъ для артиллеріи и обозовъ затруднителенъ.	*)
3½	3½	д. Литтфинкенъ (Littfinken) [8 двор., изъ нихъ 2 южныхъ съ прочной каменной оградой].			
3	6½	д. Залускенъ (Salusken). [13 дворовъ].			
2	8½	д. Ронтцкенъ (Rontzken) [нѣсколько западнѣе шоссе] 28 дворовъ.		У д. Ронтцкенъ въ 150—200 шаг. западнѣе шоссе лежитъ лѣсъ хвойный рѣдкій, проходи-	

*) Подробности см. № 90, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				мый для разомкнутыхъ строевъ, расположенъ на холмѣ; форма лѣса треугольникъ со сторонами въ 1 кил.	
2	$10^1/_2$	д. Магилева (Magilowa) (нѣсколько бѣдныхъ деревян. домиковъ.)			
2	$12^1/_2$	д. Франкенау (Frankenau). 25 дворовъ.			1) Южнѣе д. Франкенау *позиція* фронтомъ къ юго-востоку для 1 — 2 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей (прил. 56).
$4^1/_4$	$16^3/_4$	Почт. станція (Post-station).			
$2^1/_2$	$19^1/_4$	д. Ваплицъ (Waplitz), 25—30 дв., кирка.	У д. Ваплицъ спускъ дл. $^1/_4$ кил. съ наклономъ 12^0 — 15^0 и подъемъ длиною $^1/_4$ кил. съ наклономъ въ 10^0.	У д. Ваплицъ шоссе пересѣкается р. Маранзе (Maranse Fl.) шириною 15 шаг., глуб. $1^1/_2$ фут., скорость теченія 2 ф. въ секунду; дно твердое каменистое, берега пологіе, долина шириною 50—125 саж. съ возвышенными крутыми краями съ сухимъ дномъ. Мостъ деревянный дл. 22 шаг., шир. 9 ш. на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ. Надъ водой $1^1/_2$ саж., обходъ возможенъ (прил. 55).	2) Южнѣе д. Ваплицъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 бригады пѣх. съ артилл. и кавалер.; тутъ же на берегу озера Мюленъ *бивакъ* для 1—2 корпусовъ (прил. 57).
2	$21^1/_4$	Корчма (Krug).		1) Между корчмой и д. Паульсгутъ шоссе идетъ въ дефиле между оз. Лютткенскимъ (Luttkener See) и Гансгорнскимъ (Ganshorner See). Длина дефиле 1 кил., ширина $^1/_2$ килом., берега озеръ доступны.	

Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				2) Между корчмой и д. Паульсгутъ шоссе пересѣкается ничтожнымъ притокомъ р. Маранзе; мостъ каменный, прочный, 2 ар. въ свѣту. 3) Не доходя до этого протока (южнѣе его) дорога пересѣкаетъ хвойный лѣсокъ, рѣдкій на столько, что сквозь него видна противоположная его опушка. Длина дефиле 3/4 кил.	
3	24 1/4	д. Паульсгутъ (Paulsgut) 12—15 дв., узелъ шоссе наГогенштейнъ Танненбергъ, лежитъ нѣсколько западнѣе шоссе.			
2	26 1/4	пос. Мишпельзее (Zu Mispelsee).			
1 1/2	27 3/4	д. Юліенгофъ (Julienhof), нѣсколько востточнѣе шоссе.			
2 1/2	30 1/4	г. Гогенштейнъ (Hohenstein), (см. стр. 571), 2500 жит. по 1895 г.	Между гг. Гогенштейномъ и Алленштейномъ мѣстность сильно пересѣченная, но болѣе въ направленіи вдоль шоссе, и довольно закрытая. Скаты холмовъ мѣстами круты. На этомъ участкѣ подъемы и спуски хотя и длинны, но пологи.	Въ г. Гогенштейнѣ шоссе пересѣкается р. Амлингъ (Amling)— ничтожнымъ ручейкомъ, текущимъ въ сухой и пологой долинѣ. Мостъ деревянный дл. 5 шаг.	
1 1/2	31 3/4	пос. Африка (Afrika) небольшая усадьба.			
2	33 3/4	пос. Шпреханъ (Sprechan).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	34 3/4	пос. Америка (Amerika).		Между пос. Америкой и д. Грислиненъ западнѣе шоссе въ разстояніи 600—1200—3000 ш. отъ него тянется лѣсъ Каммерай (Kammerei Wald); ширина лѣса 2 кил. Лѣсъ рѣдкій. хвойный, изрѣзанъ просѣками, вдоль проходимъ для всѣхъ строевъ.	
2	36 3/4	д. Грислиненъ (Grieslinen) 40—50 дворовъ	Сѣвернѣе д. Грислиненъ спускъ къ р. Пассаргѣ и подъемъ, каждый длиною по 3/4 кил. На этомъ-же участкѣ, въ долинѣ р. Пассарги шоссе идетъ по двумъ насыпямъ въ 5—6 саж. высотою и 100 и 50 саж. длиною; между ними выемка шириною 5саж., дл. 100 саж.	Сѣвернѣе д. Грислиненъ шоссе пересѣкается р. Пассаргой шир. 3—4 шаговъ, глуб. нѣсколько дюймовъ, теченіе быстрое. Долина шир. до 1 кил., сильно пересѣченная, частью закрытая, переправы по ничтожнымъ мостикамъ. Между д. Грислиненъ и р. Пассаргой разбросаны группы молодого сельника выше роста человѣка; движенія въ сомкнутомъ строю не допускаютъ. На участкѣ между д. Грислиненъ и д. Стабиготтенъ, длиною 4 к., восточнѣе шоссе въ разстояніи 3—4 кил. отъ него тянется Ланскерскій лѣсъ (Lansker Forst) сплошной мѣшаный, захватывающій полосу мѣстности шириною 12 килом.	
4 1/4	41	д. Мніодовко (Mniodowko) 12—15 дворовъ, изъ нихъ 1 каменный дворъ на вершинѣ.		На участкѣ отъ д. Мніодовки до г. Алленштейна, дл. 16 кил., въ разстояніи сначала 6 кил., затѣмъ 300—400 саж. тянется р. Алле (die Alle); шир. ея до 5 саж.. глубина 2—2 1/2 ф.. теченіе нѣсколько больше 3 ф. въ секунду, долина не шире 1/4 кил., имѣетъ видъ сначала лѣсистой лощины (командуетъ правый берегъ), а затѣмъ пологой луговой отчасти сырой лощины.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	43	д. Стабиготтенъ (Stabigotten), 35—40 дворовъ, лежитъ въ лощинѣ по обоимъ берегамъ озерка.		Между д.д. Стабиготтенъ и дер. Доротово шоссе пересѣкается лѣсомъ Лапскерскимъ: длина дефиле 3/4 кил. Лѣсъ хвойный, очень рѣдкій, прорѣзанъ просѣками, вполнѣ проходимъ для разомкнутыхъ строевъ, участками вырубается. Лѣсъ не сразу подходитъ къ шоссе, какъ показано на картахъ, а сначала отстоитъ на 150—200 саж. и затѣмъ приближается на 10—15 саж.	
4	47	д. Доротово (Dorothowo) (20 двор.).		Начиная отъ д. Доротово и сѣвернѣе на 1 1/2 кил. къ шоссе съ запада примыкаетъ оз. Томсдорфское или Вульпингъ (Thomsdorfer od. Wulping See); сѣвернѣе д. Доротово и южнѣе Альтгофъ (лежащей западнѣе шоссе) дорогу пересѣкаетъ лѣсъ мѣшаный, прорѣзанный просѣками, близъ шоссе проходимый только для цѣпей, длина дефиле 2 кил.	3) Сѣвернѣе дер. Доротово *позиція* фронтомъ на югозападъ для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей. На южномъ берегу оз. Вульпингъ *бивакъ* на 1 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
8 1/2	55 1/2	Кортау (Kortau) изъ 10—12 прочныхъ большихъ каменныхъ зданій.			
2	57 1/2	г. Алленштейнъ (Allenstein . см. стр. 473.		Отъ д. Миіодовко до г. Алленштейна параллельно дорогѣ и восточнѣе ея течетъ р. Алле. (См. № 90, I, Д, 7).	У г. Алленштейна между озер. Кортъ (Kort See) и р. Алле *бивакъ* на корпусъ.

МАРШРУТЪ № 91.

Гогенштейнъ—Гр. Геммернъ *).

Дорога Гогенштейнъ (Hohenstein)—Подлейкенъ (Podleiken)—Гр. Геммернъ (Gr. Gemmern), длиною 2 перехода, служитъ для обхода съ востока Остеродской озерной группы при движеніи съ юга на сѣверо-западъ. Дорога эта, *будучи шоссирована, вполнѣ пригодна для войскъ и тяжестей*, но, пролегая по мѣстности закрытой, пересѣченной озерами, *требуетъ значительнаго расхода силъ на охраненіе фланговъ и развѣдываніе*; въ то же время она *не располагаетъ выгодными оборонительными данными*; *по пути всего двѣ позиціи* каждая на полкъ пѣхоты съ батареей: одна обращена фронтомъ на юго-востокъ, другая на сѣверо-западъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 13% длины дороги.

Подробное описаніе дороги.

№ 91.I.

А) *Длина* 37½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Дорога идетъ по холмисто-лѣсистому водораздѣлу верховьевъ рр. Алле и Пассарги. Между д. д. Ланггутомъ (Langgutt) и Гр. Геммерномъ мѣстность, кромѣ того, пересѣчена озерами.

Холмы по сторонамъ дороги невысоки, и пологи.

Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) Длинный (до 2 килом.), пологій подъемъ отъ г. Гогенштейна къ дер. Шпреханъ.

2) Спускъ къ мосту у Турницкой мельницы (Turnitz M.), довольно крутъ и извилистъ.

3) Такой же подъемъ отъ этого моста.

4) Спускъ отъ п. Доротеенталь (Dorotheenthal) къ дер. Ланггутъ и подъемъ оттуда къ д. Ворлейненъ

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

(Worleinen); послѣдній съ нѣсколькими мелкими перегибами.

5) Вдоль озера Эйссингъ (Eissing See) шоссе идетъ по террасѣ: слѣва (западнѣе) лѣсистые холмы, справа (восточнѣе) обрывъ къ водѣ; дорога идетъ по насыпи до 8 саж. вышиной.

В) *Полотно*: шоссе шир. 11 шаг.

Г) *Дефиле*. I. *Воды и болота*.

1) Отъ г. Гогенштейна до Турницкой мельницы вдоль и западнѣе шоссе тянется р. Амлингъ (Amling Fl.) ничтожный ручей, текущій по вполнѣ проходимой долинѣ.

2) У Турницкой мельницы дорога пересѣкаетъ р. Амлингъ шириною 15 шаг., непереходимую у моста въ бродъ, теченіе $1^1/_2$ ф. въ секунду. Мостъ каменный прочный, длиною 18 шаг., шириною 9 шаг., въ свѣту 4 саж. Высота надъ водой $3^1/_2$ саж. Съ обѣихъ сторонъ къ мосту ведутъ гати по 10 саж. длиною и $1^1/_2$—3 саж. высотою. Обойти мостъ по сторонамъ нельзя.

3) Отъ Турницкой мельницы до ст. Гр. Геммернъ дорогу сопровождаетъ съ востока р. Пассарга (Passarge). Ширина: у д. Ланггута 15 шаг., у ст. Гр. Геммерна до 20 шаг.; глубина: у д. Ланггута 2—3 ф., у ст. Гр. Геммернъ не болѣе 2 ф.

Теченіе въ секунду: $2^1/_2$—3 ф. (у д. Ланггута), $1^1/_2$ ф. (у ст. Гр. Геммернъ).

Дно рѣки песчаное, частью (ниже по теченію) глинистое и каменистое.

Берега круты и извилисты. Долина узкая въ видѣ тѣснаго лѣсного ущелья глубиною $3^1/_2$ саж. (у д. Ланггута) и только у д. Магергутъ (Magergut) долина имѣетъ видъ торфяного луга, шир. $^3/_4$ килом., доступнаго въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія.

б) У д. Ланггута (Langguth) мостъ деревянный длиною 36 шаг., шир. 9 шаг., надъ водой $3^1/_2$ саж., на 2 береговыхъ и 1 среднемъ устояхъ.

в) У мельницы Ланггутъ (Langguther M.) мостъ такой же. Ниже его въ 100 саж., запруда шир. 20 саж.

г) У ст. Гр. Геммерна мостъ деревянный на сваяхъ (2 береговыхъ, 2 среднихъ устоя), длиною 28 шаг.,

шириною 9 шаг., надъ водой 2 аршина. Настилка поперечная; этотъ мостъ обходится съ обѣихъ сторонъ.

Рядомъ съ этимъ мостомъ другой желѣзнодорожный длин. 22 шаг., коробчатый на 2 кам. береговыхъ устояхъ, надъ водою до 1 1/2 саж.

3) У Ланггутской мельницы дефиле между оз. Эйссингъ (Eissing See) и Ланггутскимъ (Langguther See), шир. 3/4 кил., разность уровней воды обоихъ озеръ 2 саж.

4) Не доходя до д. Ворлейненъ дефиле между оз. оз. Эйссингъ и Лобе (Lobe See) шир. 1 кил.

5) Отъ д. Локенъ (Locken) до пос. Магергута дорога идетъ по дефиле, образуемому р. Локе (Locke Fl.) и рядомъ озеръ.

6) Отъ Ланггутской мельницы и почти до д. Локенъ справа (восточнѣе) дороги тянется на 5 кил. оз. Эйссингъ.

Кромѣ указанныхъ мостовъ на шоссе имѣется еще нѣсколько обыкновенныхъ шоссейныхъ мостовъ длиною отъ 6 до 12 шаг., шир. 9 шаг. каждый, на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ. Мосты эти легко исправляются и обходятся.

Болота только въ верховьяхъ р. Амлингъ, т. е. сѣвернѣе г. Гогенштейна и между д. Рамтенъ (Ramten) и ст. Гр. Геммерпъ: они состоятъ изъ торфяниковъ, осушенныхъ канавами; по этимъ болотамъ свободно ходитъ скотъ.

II. *Лѣса*:

1) Пройдя пос. Шпреханъ шоссе пересѣкаетъ лѣсъ Каммерай (Kammerei Wald) хвойный рѣдкій, расчищенный, вполнѣ удобно-проходимый; длина дефиле 1 1/2 килом.

2) Лѣсокъ у Турницской мельницы мѣшаный съ преобладаніемъ хвои, густой, проходимый только для разомкнутыхъ строевъ. Длина дефиле 1 1/2 кил.

3) У Ланггутской мельницы и п. Шпоркена (Sporken) дорога пересѣкаетъ небольшія рощи, состоящія изъ рѣдкаго хвойнаго молодняка.

Е) *Позицій* значительныхъ нѣтъ. Нѣкоторыя тактическія выгоды для полка съ батареей и эскадрономъ могутъ дать:

1) Сѣверный берегъ р. Пассарги у Турницкой мельницы фронтомъ на юго-востокъ; обстрѣлъ 1000—1500 шаг.

2) Вершина южнѣе д. Шпоркенъ фронтомъ на сѣверо-западъ; обстрѣлъ до д. Локена (2 версты).

Значеніе позиціи: обезпеченіе вытягиванія черезъ Ланггутское дефиле въ томъ или другомъ направленіи.

Ж) *Бивакъ* только у д. Гр. Геммернъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

В) *Пункты*:

1) Г. Гогенштейнъ (см. стр. 571).

2) Дд. Компиттенъ (Compitten) и Забангенъ (Sabangen); въ обѣихъ по 8 дворовъ, изъ нихъ 5 сплошь каменныхъ и 3 съ каменными службами.

3) Д. Манхенгутъ (Manchengut) 45 дворовъ, каменная кирка.

4) Д. Бисселленъ (Biessellen) 30 двор., желѣзнодорожная станція въ 300 шаг. отъ шоссе, находится въ условіяхъ довольно выгодныхъ для обороны (только съ юго-запада въ $1^1/_4$ кил. командующіе холмы).

5) Д. Подлейкенъ (Podleiken) 12—15 каменныхъ дворовъ, узелъ шоссе и большихъ дорогъ на Остероде, Алленштейнъ, Гогенштейнъ и Морунгенъ; расположена въ котловинѣ.

6) Д. Ворлейненъ (Worleinen) 25 двор.

7) Д. Локенъ (Locken) 60—75 дворовъ, большая каменная кирка; узелъ шоссе на Алленштейнъ, Морунгенъ, Либемюль.

8) Д. Магергутъ (Magergut) 8 дв.

9) Д. Брюкендорфъ (Brückendorf) 35—40 дв., дома каменные; деревня командуется холмами, лежащими западнѣе.

10) Д. Гр. Геммернъ (Gr. Gemmern)—8 дв.

№ 91, II.

Гогенштейнъ—ст. Гр Геммернъ.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	г. Гогенштейнъ (Hohenstein) 2500 жит., см. стр. 571.	На всемъ протяженіи дорога идетъ по холмисто-лѣсистому водораздѣлу верховьевъ рр. Алле и Пассарги; холмы не высоки и пологи. Отъ г. Гогенштейна до д. Шпрехапъ длинный (до 2 кил.) пологій подъемъ. Дорога шоссирована шир. 11 шаг.	Между г. Гогенштейномъ и Турницкой мельницей вдоль и западнѣе шоссе тянется р. Амлингъ — ничтожный ручей, текущій въ долинѣ, вполнѣ проходимой.	
2½	2½	пос. Шпрехапъ (Sprechan).		Между пос. Шпрехапъ и пос. Компиттенъ шоссе пересѣкаетъ лѣсъ Каммерай (Kammerei Wald): хвойный рѣдкій, расчищенный, вполнѣ удобопроходимый. Длина дефиле 1½ кил.	
6	8½	пос. Компиттенъ (Compitten) 8 дворовъ.			
1	9½	пос. Забангенъ (Sabangen) 8 дворовъ.			
1	10½	д. Манхенгутъ (Manchengut) 45 двор., каменная кирка.			
4	14½	Турницкая мельн. (Turnitz Mühle) лежитъ нѣсколько восточнѣе дороги.	Не доходя до Турницкой мельницы спускъ къ р. Амлингъ довольно крутой и извилистый. Такой же подъемъ отъ моста.	Не доходя до Турницкой мельницы дорога пересѣкаетъ лѣсъ мѣшанный съ преобладаніемъ хвои, густой, проходимый только для разомкнутыхъ строевъ. Длина дефиле 1½ кил. У Турницкой мель-	1) Сѣвернѣе Турницкой мельницы *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 полка пѣх. съ батар. и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 91, I, E и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Между пунктами.	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				ницы дорога пересѣкаетъ р. Амлингъ шир. 15 шаг., непроходимую у моста вбродъ, теченіе 1½ ф. въ секунду. Мостъ каменный прочный длиною 18 шаг., ширин. 9 шаг., въ свѣту 4 саж., высота надъ водой 3½ саж. Съ обѣихъ сторонъ къ мосту ведутъ гати по 10 саж., 1½—3 саж. высотою. Обойти мостъ по сторонамъ нельзя. Отъ Турницкой мельницы къ д. Гр. Геммерпъ справа (восточнѣе) дороги тянется р Пассарга (Passarge Fl.).	
6	20½	д. Подлейкенъ (Podleiken) 12—15 каменныхъ дворовъ, узелъ шоссе и большихъ дорогъ на Остероде, Морунгенъ, Алленштейнъ; расположена въ котловинѣ.			
1½	22	пос. Доротеенталь (Dorotheenthal).	Отъ пос. Доротеенталь къ с. Ланггутъ спускъ.		
2	24	д. Ланггутъ (Langguth).	Между д. Ланггутомъ и Гр. Геммерпъ мѣстность холмисто-лѣсистая и пересѣченная озерами. Холмы невысоки и пологи.	У д. Ланггутъ дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу шириш. 15 шаг., глуб. 2—3 ф., теченіе 2½—3 ф. въ секунду. Дно рѣки песчаное. Берега крутые и извилистые. Долина узкая въ видѣ тѣснаго ущелья глубиною 3½ саж Мостъ деревянный длиною 36 шаг., шир. 9 шаг. Надъ водой 3½ саж. на 2 деревянныхъ и 1 среднемъ устояхъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1½	25½	Лангутская мельница (Langguther Mühle).	Отъ Лангутской мельницы къ д. Ворлейненъ подъемъ съ нѣсколькими мелкими перегибами. Между Лангутской мельницей и пос. Шпоркенъ шоссе идетъ по террасѣ: слѣва отъ (западнѣе) шоссе лѣсистые холмы, справа обрывъ къ водѣ: дорога здѣсь идетъ по насыпи до 8 саж. высотой.	У Лангутской мельницы дорога пересѣкаетъ ту же рѣку Пассаргу. Мостъ такой же конструкціи и почти тѣхъ же размѣровъ, какъ у д. Лангута. Ниже моста въ 100 саж. находится запруда шириною 20 саж. Отъ того же пункта дорога идетъ по дефиле между оз. Эйссингъ (Eissing See) и Лангутскимъ (Langguther See) шириною ¾ кил. Разность уровней воды обоихъ озеръ составляетъ 2 саж. Отъ Лангутской мельницы и почти до д. Локенъ справа отъ дороги тянется на 5 кил оз. Эйссингъ. У Лангутской мельницы дорога пересѣкаетъ небольшую рощу изъ рѣдкаго хвойнаго молодняка.	
2½	28	д. Ворлейненъ (Worleinen) 25 дворовъ.		Не доходя до дер. Ворлейненъ дорога идетъ по дефиле между оз. оз. Эйссингъ и Лобе (Lobe See) шириною до 1 кил.ом.	
2	30	пос. Шпоркенъ (Sporken).		Южнѣе п. Шпоркенъ дорога пересѣкаетъ небольшую рощу, состоящую изъ рѣдкаго молодняка.	2) Южнѣе д. Шпоркенъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 пол. пѣх. съ батар. и эскадрономъ.
2½	32½	Д. Локенъ (Locken) 60—75 дв. каменная кирка, узелъ шоссе на Алленштейнъ. Морунгенъ, и Либемюль.		Сѣвернѣе д. Локенъ дорога на 3 кил. идетъ черезъ болото, состоящее и въ торфяникахъ, осушенныхъ канавами: по болоту свободно ходитъ скотъ.	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
3	35½	Пос. Магергутъ (Magergut) нѣсколько западнѣе шоссе; 8 дворовъ.			
2	37½	д. Брюкендорфъ (Brückendorf) 35—40 дворовъ, дома каменные; деревня командуется холмами, лежащими западнѣе ея.			
—	—	Ст. Гр. Геммернъ (H. St. Gr. Gemmern.		Не доходя до ст. Гр. Геммернъ дорога пересѣкаетъ р. Пассаргу шириною 20 шаг., глубиною не болѣе 2 ф., теченіе 1½ ф. въ секунду. Дно рѣки глинистое и каменистое. Долина представляетъ торфяные луга, доступные въ сухое время года для всѣхъ родовъ оружія. Долина шириною ¾ кил. Мостъ деревянный на сваяхъ (2 береговыхъ, 2 среднихъ устоя), длиною 28 шаг., шириною 9 шаговъ, надъ водой 2 аршина. Настилка поперечная. Этотъ мостъ обходится съ обѣихъ сторонъ. Рядомъ съ этимъ мостомъ другой желѣзнодорожный длиною 22 шага, коробчатый на 2 каменныхъ береговыхъ устояхъ, надъ водой до 1½ саж.	У д. Гр. Геммернъ у озера *бивакъ* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

МАРШРУТЪ № 92.

Солдау—Остероде—Эльбингъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Солдау (Soldau)—Остероде (Osterode)—Пр. Голландъ (Gr. Holland)—Эльбингъ (Elbing) дл. около 6—7 переходовъ. можетъ послужить для наступленія отъ Млавы на сѣверо-западъ къ устью р. Вислы; отдѣльные же ея участки могутъ получить значеніе для связи путей, ведущихъ съ востока къ р. Вислѣ. Дорога пересѣкаетъ Гильгенбургское дефиле и Остеродскую озерную группу до д. Мальдейтена (Maldeuten).

На участкѣ Солдау—Мальдейтенъ пересѣченная мѣстность мѣшаетъ движенію широкимъ фронтомъ и дѣйствіямъ кавалеріи. Гильгенбургское дефиле и Остеродская озерная группа могутъ если не задержать, то замедлить наступленіе. *Будучи шоссирована на всемъ протяженіи, эта дорога сама по себѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Позицій по пути 2 ', изъ нихъ внутри Гильгенбургскаго дефиле 6 позицій, обращенныхъ въ сторону г. Млавы. Изъ 6 позицій у г. Гильгенбурга, 2 годны для крупныхъ отрядовъ (въ 1—2 корпуса и въ 1 дивизію). Изъ остальныхъ позицій:

1) 5 обращены въ сторону Млавы, наибольшій отрядъ 2 корпуса (у д. Сауэркенъ).

2) 7 въ обратную сторону, наибольшій отрядъ 2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, у г. Пр. Голланда.

3) 1 фронтомъ къ западу, у д. Мальдейтенъ.

и 4) 1 фронтомъ къ востоку у г. Либемюль. Изъ г. Млавы въ г. Солдау идетъ земское шоссе (разстояніе отъ Млавы до Солдау 19 кил.).

Подробное описаніе дороги.

№ 92, I.

А) *Длина* 134 ¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

*) Свѣдѣнія за 1895 и 1896 года.

1) Отъ г. Солдау до Гр. Дамераусскаго озера (Gr. Damerau See) мѣстность сильно всхолмленная, но скаты пологи.

2) Отъ Дамераусскаго озера до д. Рейхенау (Reichenau) мѣстность весьма сильно всхолмленная съ очень крутыми скатами, особенно у г. Гильгенбурга и Гейерсвальде (Geierswalde); движеніе по сторонамъ и дѣйствія кавалеріи здѣсь трудно возможны.

3) Отъ д. Рейхенау до г. Остероде дорога пересѣкаетъ пологій массивъ высотъ, всхолмленный отдѣльными вершинами; параллельно шоссе съ двухъ сторонъ тянутся два оврага глубокіе, длинные и узкіе съ крутыми почти обрывистыми скатами; правый (сѣверовосточный) оврагъ покрытъ лѣсомъ и требуетъ особаго развѣдыванія; лѣвый (юго-западный) оврагъ шириною 100—250 шаг. почти совершенно закрытъ; съ его западнаго берега можно обстрѣливать шоссе отъ фольв. Кальва (Kalwa) до д. Шильдекъ (Schildeck); берега оврагов круты и высоки (8—10 саж. высотою); дно—переходимый лугъ. Начиная отъ д. Гр. Гребенъ (Gr. Gröben) шоссе идетъ по дну оврага почти до г. Остероде.

4) Отъ г. Пр. Голланда до д. Гюльденбодена (Güldenboden) низина, изрѣзанная канавами.

5) Отъ д. Гюлденбодена до г. Эльбинга—небольшіе перевалы, шоссе перерѣзано канавами.

В) *Полотно*: отъ г. Соллау до г.Остероде отличное шоссе шир. 5 саж.; отъ г. Остероде до г. Пр. Голланда шир. 6 саж.; въ Либемюльскомъ лѣсу (Forst Liebemühl) сѣв. г. Остероде шоссе идетъ по насыпи 6 саж. высотою; отъ г. Пр. Голланда до г. Эльбинга шоссе шириною 4 саж.

Г) *Грунтъ*. Отъ г. Солдау до г. Остероде супесчаный: отъ г. Остероде до Либемюльскаго лѣса глина, а дальше суглинокъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) До г. Остероде нѣтъ рѣкъ и болотистыхъ пространствъ, но озеръ много, а именно:

а) Близъ г. Гильгенбурга Гр. Дамераусское озеро (Grosser Damerau See) и Кл. Дамераусское оз.

(Kleiner Damerau See) съ 2 маленькими озерами южнѣе этого второго озера; оба образуютъ дефиле длиною 7 кил. Прежде чѣмъ форсировать это дефиле, придется овладѣть высотами между малымъ Дамераусскимъ и Румiанскимъ озерами (Rumian See).

Озера эти дл. 4 и 7 кил., шир. 1 кил.; вбродъ непереходимы.

2) Близъ г. Остероде южная часть Древенецкаго озера (Drewenz See) вмѣстѣ съ Паузенскимъ озеромъ (Pausen See) составляетъ дефиле дл. 4 кил., ширин. около 2 кил.

3) У г. Либемюля (Liebemühl) дорога пересѣкаетъ Оберландскiй каналъ (Oberländischer Canal) шириною около 20 шаг.

4) У д. Гр. Рюппертсвальде (Gr. Rüppertswalde) дорога пересѣкаетъ тотъ же каналъ.

5) У г. Пр. Голланда (Pr. Holland) дорога пересѣкаетъ р. Веске (Weeske). Мостъ каменный длиною 20 шаг. (См. стр. 725).

6) Между д. д. Грунау (Grunau) и Шпиттельгофомъ (Spittelhof) дорога пересѣкаетъ лощину, по которой течетъ небольшой ручей. Мостъ деревянный дл. 10 шаг.

7) Такiе же мосты встрѣчаются еще въ 2 мѣстахъ между г. г. Пр. Голландомъ и Эльбингомъ.

8) Переправа у г. Эльбинга (см. стр. 739).

II. Лѣса:

1) До г. Остероде лѣса настолько незначительны, что никакого препятствiя не составляютъ; только два незначительныхъ лѣска у сѣверной оконечности Гр. Дамераусскаго озера хвойные, очень густые, трудно проходимы.

2) Сѣвернѣе г. Остероде дорога пересѣкаетъ Либемюльскiй лѣсъ (Forst Liebemühl) мѣшаный, сухой, рѣдкiй; по сторонамъ возможно движенiе пѣхоты и даже одиночныхъ всадниковъ; длина дефиле 6 кил.

3) Сѣвернѣе д. Мальдейтенъ шоссе пересѣкаетъ мѣшаный лѣсъ (Schloss Wald) Длина дефиле 1½ кил.

Е) *Позиціи.*

1) Сѣвернѣе д. Филитцъ (Fylitz) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣх. съ артиллер. и кавалеріей и болѣе.

в) Обстрѣлъ: до 3 верстъ; ружейный до 1500—1800 шаг.

Впереди фронта двѣ деревни Филитцъ и Борхерсдорфъ (Borchersdorf) съ каменными постройками; между ними три плоскія вершины, образующія удобный подступъ.

г) На фронтѣ высоты съ пологими волнистыми скатами.

Артиллерійская позиція у высоты, обозначенной на картѣ 646.

д) Фланги не обезпечены.

Артиллерійская позиція атакующаго высота 551. (сѣвернѣе желѣзнодорожнаго узла).

2) Южнѣе д. Уздау фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 1—1½ килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 1 версты.

г) На фронтѣ высота—съ д. Уздау.

д) Фланги не обезпечены.

е) Внутри опорный пунктъ—д. Уздау.

3) У г. Гильгенбурга рядъ позицій.

А) У д. Гр. Грибена (Gr. Grieben) между Гр. Дамеракимъ и Румянскимъ озерами имѣетъ форму исходящаго угла фронтомъ на юго-востокъ:

а) Протяженіе до 6—7 кил.

б) Отрядъ 2 корпуса; кавалерія въ ограниченномъ количествѣ.

в) Впереди фронта—луговина, вполнѣ проходимая лѣтомъ, шир. до 1/2 кил. со 3 небольшими озерами. Въ половодье озера разливаются и дѣлаютъ луговину мокрой

Обстрѣлъ: артиллерійскій 1200 саж., ружейный до 1200 шаг. и менѣе. Впереди праваго фланга р. Велле (Welle Fl). шир. 10-15 ш.

г) На фронтѣ всхолмленная мѣстность; фронтъ разрѣзанъ р. Велле, которая течетъ въ неширокомъ, но глубокомъ оврагѣ.

д) Внутри удобно укрыть резервы, но подъемы и спуски затрудняютъ ихъ движенія.

е) Въ тылу глубокій оврагъ съ высокими крутыми берегами.

Б) Позади предыдущей позиціи между д. д. Ванзенъ (Wansen) и Нейдорфъ (Neudorf) фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе до 3-хъ километровъ, вообще же въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и менѣе.

в) Впереди фронта р. Велле, переходимая въ бродъ, и переходимый лугъ, затѣмъ высоты, ограничивающія обстрѣлъ до 1000 шаговъ.

г) На фронтѣ открытые высокіе холмы съ короткими крутыми скатами, изрѣзанными большимъ числомъ лощинъ.

д) Фланги отлично обезпечены озерами.

е) Внутри сильно пересѣченная мѣстность, дающая укрытіе, но затрудняющая передвиженіе.

В) Арьергардная позиція у госп. дв. Кальборнъ (Kalborn) фронтомъ на востокъ запираетъ дефиле между Гр. Дамерауссскимъ и Берглингскимъ (Bergling See) озерами для 1 полка съ батареей и эскадрономъ. Дефиле это лѣтомъ представляетъ вполнѣ проходимый лугъ. Обстрѣлъ незначителенъ.

Обойти дефиле можно съ юга.

Г) Арьергардная позиція сѣвернѣе д. Ванзенъ (Wansen) фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и болѣе.

Д) Позиція у г. Гильгенбурга (Gilgenburg) въ узкомъ дефиле между озерами для 1—2 батал. пѣх. фронтомъ на юго-востокъ, вдоль юго-восточной окраины города.

Обстрѣлъ незначителенъ.

Городъ можно удобно приспособить къ оборонѣ. На сѣверо-западной оконечности города каменная кирка и нѣсколько зданій позади канавообразнаго протока.

Е) На сѣверной оконечности Гр. Дамераусскаго озера короткая стрѣлковая позиція фронтомъ на юго-западъ.

При наступленіи по Гильгенбургскому дефиле выгодно двигаться двумя колоннами: по шоссе и по дорогѣ изъ д. Уздау на д.д. Гр. Грибенъ (Gr. Grieben), Ванзенъ (Wansen), Левальде (Lehwalde), Альтъ-Штадтъ (Alt Stadt). Всѣ эти дефиле можно обойти съ восточной стороны Дамераусскихъ озеръ.

4) Позиція у д. Рейхенау (Reichenau) фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей (см. стр. 761).

5) Позиція сѣвернѣе д. Кл. Гребенъ (Kl. Gröben) фронтомъ къ юго-востоку и юго-западу для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 761).

6) Южнѣе г. Остероде (Osterode) фронтомъ на сѣверъ позади (южнѣе) дефиле.

а) Протяженіе 2½ кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 3½ килом.

г) На фронтѣ артиллерійская позиція на высотахъ къ югу отъ города.

д) Фланги прикрыты озерами и р. Древенцомъ Позицію можно обойти съ ея праваго фланга на д. Кл. Рейссенъ (Kl. Reussen) и Тирбергъ (Thierberg).

7) Восточнѣе г. Либемюля (Liebemühl) фронтомъ на сѣверо-западъ позади Оберландскаго канала.

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣх. съ артил. и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ 2½ версты. Впереди фронта—Оберландскій каналъ, не болѣе 6 саж. ширины.

8) Западнѣе того же пункта позади Оберландскаго канала фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе до 3 килом.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) На фронтѣ крутые скаты, затрудняющіе атаку.

9) У д. Гр. Сауэркенъ (Gr. Sauerken) фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе до 5 килом. отъ Сауэркенскаго лѣса (Sauerken Wald) до длиннаго оз. Ретлофъ (Roethlof See).

б) Отрядъ: 2 корпуса.

в) Фронтъ открытъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: Сауэркенскій лѣсъ и продолженіе его Мюленъ-вальдъ (Mühlen Wald); оба лѣса окружены глубокими оврагами.

д) Фланги прикрыты: лѣвый озеромъ, правый оврагами Сауэркенскаго и Мюленвальдскаго лѣсовъ.

Атаковать выгоднѣе правый флангъ по оврагамъ вдоль озера Іескендорфъ.

10) У Фв. Линкенау (Vw. Linkenau) фронтомъ на сѣверъ:

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта болотистый оврагъ. Обстрѣлъ до 1½ версты.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Линкенау и особенно им. Линкенау съ обширными каменными постройками и паркомъ, обнесеннымъ довольно глубокой и широкой канавой съ валомъ.

д) Фланги: правый прикрытъ болотистымъ оврагомъ, лѣвый открытъ.

11) У д. Мальдейтенъ (Maldeuten) фронтомъ къ западу, позади Оберландскаго канала *(прилож. 51)*.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробнѣе см. стр. 747.

12) Сѣвернѣе д. Гр. Рюппертсвальде (Gr. Rüppertswalde) позиція фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ и фланги прикрыты озерами. Обстрѣлъ до 4 верстъ.

г) На фронтѣ мыза Гр. Рюппертсвальде—хорошій опорный пунктъ.

Позиція для 40 орудій восточнѣе м. Гр. Рюппертсвальде.

д) Находящійся на оз. Самродъ (Samrod See) желѣзнодорожный мостъ можетъ облегчить обходъ позиціи справа.

е) Въ тылу позиціи—Мальдейтенскій лѣсъ, опушка котораго удобна для занятія ея пѣхотой.

13) Южнѣе д. Грюнгагена (Grünhagen) фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе до 3 килом.

б) Отрядъ: дивизія пѣх. съ артил. и кавалеріей.

в) Фронтъ открытъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Грюнгагенъ въ центрѣ и небольшая мыза на правомъ флангѣ. Въ центрѣ позиція для 50 орудій

д) Фланги открыты.

е) Внутри позиція нѣсколько стѣснена лѣсомъ.

Атаку удобнѣе вести на правый флангъ.

14) Между д.д. Мэкенъ (Mäcken) и Кальтгофъ (Kalthof) фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе около $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ артил. и кавалеріей.

в) Фронтъ прикрытъ оврагомъ ручья Церпе (Zerpe). Обстрѣлъ: артиллерійскій до 5 верстъ, ружейный 1500—2000 шаг.

г) Опорные пункты—перелѣски на обоихъ флангахъ. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы. Тактическій ключъ—высота (на картѣ 383). Довольно укрытый подступъ—долина р. Церпе.

15) Сѣверо-западнѣе г. Пр. Голланда (Pr. Holland) фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе 3 килом. и болѣе.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Впереди лѣваго фланга и фронта рѣчка Эльске (Elske) Правый флангъ открытъ. Обстрѣлъ до 5 верстъ.

Передовые пункты: д. д. Маріенфельде (Marienfelde) и Шенвизе (Schönwiese).

На фронтѣ высоты съ очень отлогими скатами. Для артиллеріи—высоты на правомъ флангѣ.

Ж) *Пункты.*

1) г. Солдау (Soldau) (4000 жит. по 1895 г.), дома каменные въ 1—2 этажа, улицы расходятся отъ центральной площади.

2) д. Борхерсдорфъ (Borchersdorf): дома большею частью каменные; каменная кирка.

3) д. Уздау (Usdau) много деревянныхъ построекъ, есть и кирпичныя; 690 жит. по 1895 г.

4) г. Гильгенбургъ (Gilgenburg), 1800 жителей, каменныхъ зданій немного, лежитъ въ дефиле, имѣетъ значеніе опорнаго пункта.

5) д. Зееменъ (Seemen): каменное зданіе завода удобно приспособить къ оборонѣ.

6) д. Фрогенау (Frogenau): много деревянныхъ зданій.

7) д. Рейхенау (Reichenau): 28 дворовъ (18 каменныхъ домовъ) и 3 очень большихъ сарая.

8) г. Остероде (Osterode) 13163 жит. по 1900 г. (см. стр. 765).

9) г. Пр. Голландъ (Pr Holland). 5000 жителей по 1895 г. съ обширными разбросанными предмѣстьями.

№ 92, II.

Солдау—Остероде—Эльбингъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Солдау (Soldau) 4000 жит. (по 1895 г., дома каменные въ 1—2 этажа; улицы расходятся отъ центральной площади.	Отъ г. Солдау и почти до г. Гильгенбурга мѣстность сильно всхолмленная съ пологими скатами. Дорога шоссирована съ отличнымъ полотномъ шириною 5 саж. Грунтъ отъ г. Солдау до г. Остероде супесчаный.	Между гг. Солдау и Гильгенбургомъ дорога не пересѣкаетъ ни рѣкъ, ни болотъ.	
5	5	д. Борхерсдорфъ (Borchersdorf): дома большею частью каменные и каменная кирка.			
$1^1/_2$	$6^1/_2$	д. Филитцъ (Fylitz), нѣсколько восточнѣе шоссе.			1) Сѣвернѣе д. Филитцъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
$7^1/_2$	14	д. Уздау (Usdau); много деревянныхъ построекъ, есть и каменныя; 690 жит. по 1895 году.			2) Южнѣе д. Уздау *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей.
8	22	Пос. Кальборнъ (Kalborn).	Отъ пос. Кальборнъ до д. Рейхенау мѣстность весьма сильно всхолмленная съ очень крутыми скатами.	У пос. Кальборнъ дорога входитъ въ озерное дефиле. У этого пункта дефиле между Гр. Дамераусскимъ озеромъ (Gr. Damerau S.) и оз. Берлингъ (Berling S.) шириною $^1/_2$ кил. Далѣе дорога идетъ 7 кил. между оз. Гр. Дамераусскимъ съ одной стороны и Кл. Дамераусскимъ съ двумя небольшими озер. южнѣе его съ другой. Дамераусскія озера вбродъ непереходимы.	3) У пос. Кальборнъ *арьергардная позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

*) Подробности см. № 92, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	25	г. Гильгенбургъ (Gilgenburg). 1800 жит., каменныхъ зданій немного, лежитъ въ дефиле, имѣетъ значеніе опорнаго пункта.	У г. Гильгенбурга мѣстность сильно всхолмленная съ очень крутыми скатами.	Г. Гильгенбургъ лежитъ въ узкомъ дефиле между Гр. и Кл. Дамерауссскими озерами. Черезъ городъ идетъ мостъ.	У г. Гильгенбурга *позиціи:* 3 А) у д. Гр. Грибенъ фронтомъ на юго-востокъ для 2 корпусовъ 3 Б) Позади предыдущей у д. Ванзенъ фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивиз. пѣх. съ арт. и кавалеріей. 3 Г) У д. Ванзенъ арьергардная *позиція* для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей фронтомъ на сѣверо-востокъ. 3) Д) У г. Гильгенбурга арьергардная *позиція* для 1 2 бат. пѣх. фронтомъ на юго-вост. 3 Е) На сѣверной оконечности Дамерауссскаго оз. короткая стрѣлковая *позиція* фронтомъ на юго-зап.
5½	30½	д. Зеемен (Seemen); въ д. Зеемен каменное зданіе удобно приспособить къ оборонѣ.			
3½	34	д. Фрогенау (Frogenau) много деревянныхъ зданій.			
2¾	36¾	д. Грабитцкенъ (Grabitzken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1½	38¼	д. Гейерсвальде (Geierswalde).	У д. Гейерсвальде мѣстность сильно всхолмленная съ очень крутыми скатами.		
3	41¼	п. Вроббельнъ (Wrobbeln).			
2	43¼	д. Рейхенау (Reichenau). 28 дв. (18 каменныхъ домовъ) и 3 очень большихъ сарая.	Между д. Рейхенау и г. Остероде дорога пересѣкаетъ плоскій массивъ высотъ, всхолмленный отдѣльными вершинами; параллельно шоссе съ двухъ сторонъ тянутся два оврага глубокіе, длинные и узкіе съ крутыми почти обрывистыми скатами; правый (сѣверо-восточный) оврагъ покрытъ лѣсомъ и требуетъ особаго развѣдыванія; лѣвый (юго-западный) оврагъ шириною 100—250 шаг. почти совершенно открытъ; съ его западнаго берега можно обстрѣливать шоссе отъ п. Вроббельнъ до д. Шильдекъ. Берега овраговъ круты и высоки (8—10 саж.) Дно ихъ-переходимый лугъ.		4) У д. Рейхенау *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	47¼	д. Шильдекъ (Schildeck).			
3	50¼	д. Гр. Гребенъ (Gr. Gröben).			5) Сѣвернѣе д. Кл. Гребенъ *позиція* фронтомъ къ юго-востоку и юго-западу для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалер.
7	57¼	Пос. Остероде (zu Osterode)			

Разстоянія въ кил. между пунктами	Разстоянія въ кил. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	59 1/4	г. Остероде (Osterode) 13163 жит. по 1900 г.; (см. № 92).	Отъ г. Остероде до г. Пр. Голланда шоссе шириною 6 саж.; въ Либемюльскомъ лѣсу шоссе идетъ по насыпи 6 саж. высотою. Грунтъ отъ Остероде до Либемюльскаго лѣса глина, а дальше суглинокъ.	Близъ г. Остероде южная часть Древенцскаго оз. (Drewenz See) вмѣстѣ съ Паузенскимъ оз. (Pausen See) составляетъ дефиле длиною 4 кил., шириною 1—2 кил. Выйдя изъ г. Остероде шоссе пересѣкаетъ короткій протокъ.	6) Южнѣе г. Остероде фронтомъ на сѣверъ *позиція* позади (южнѣе) дефиле для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.
3	62 1/4	Кор. Роте (Rothe Krug).		Сѣвернѣе г. Остероде у корч. Роте-Кругъ дорога входитъ въ Либемюльскій лѣсъ (Forst Liebemühl) мѣшанный. сухой. рѣдкій; по сторонамъ возможно движеніе пѣхоты и даже одиночныхъ всадниковъ. Длина дефиле 6 кил.	
3 1/2	65 3/4	Пос. Пиллаукенъ (Pillauken)		У пос. Пиллаукенъ дорога пересѣкаетъ протокъ, соединяющій оз. Древенцское съ другимъ безымяннымъ сѣвернѣе его.	
4	69 3/4	г. Либемюль (Liebemühl), 2200 жит. по 1895 г.		У г. Любемюля шоссе пересѣкаетъ Оберландскій каналъ (Oberländischer Canal) шириною не болѣе 20 шаг.	7) Восточнѣе г. Либемюля *позиція* для 1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавалер. фронтомъ на сѣверо-западъ. 8) Западнѣе того же пункта *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1—2 див. пѣхоты съ арт. и кавалер
4 1/2	74 1/4	Пос. Шарлоттенгофъ (Scharlottenhof)			9) У д. Гр. Сауэркенъ отъ Сауркенскаго лѣса до оз. Ретлофъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 2 корпусовъ.

Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Разстояніе въ километр.					
7	81 1/4	д. Водигененъ (Wodigehnen).			
1 1/4	82 1/2	д. Пленкиттенъ (Plenkitten).			
1 1/2	84	ф. Линкенау (Vw. Linkenau)			10) У ф. Линкенау *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
4 1/2	88 1/2	д. Мальдейтенъ (Maldeuten).		Сѣвернѣе д. Мальдейтенъ дорога разрѣзываетъ мѣшанный лѣсъ. Длина дефиле 1 1/2 кил.	11) У д. Мальдейтенъ *позиція* фронтомъ къ западу для 1 бриг. пѣх съ артил и кавалеріей.
3 3/4	92 1/4	д. Гр. Рюппертсвальде (Gr. Rüppertswalde) нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.			12) Сѣвернѣе д. Гр. Рюппертсвальде *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 дивизіи пѣхоты съ артил и кавалеріей.
2	94 1/4	Корч. Хоффнунгскругъ (Hoffnungskrug)		У корч. Хоффнунгскругъ шоссе переѣзжаетъ Оберландскій каналъ.	
2	96 1/4	д. Марау (Mahrau).			
4	100 1/4	д. Грюнгагенъ (Grünhagen).			13) Южнѣе д. Грюнгагена фронтомъ къ сѣверу *позиція* для 1 див. пѣх. съ артил. и кавалер.
4	104 1/4	Пос. Фридхеймъ (Friedheim).			14) Южнѣе пос. Фридхеймъ между д. д. Мекень и Кальтгофъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 бриг. пѣх. съ артил и кавал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	103 1/4	г. Пр. Голландъ (Pr. Holland) 5000 жит., съ обширными разбросанными предмѣстьями. Въ сѣверной части города каменная протестант. кирка.	Отъ г. Пр. Голланда до д. Гюльденбоденадорога идетъ по низинѣ, изрѣзанной канавами. Дорога отъ г. Пр. Голланда до г. Эльбинга шоссирована шириною 4 саж.	У г. Пр. Голланда шоссе пересѣкаетъ р. Веске (Weeske); мостъ каменный длиною 20 шаг., надъ водою 2 саж.	15) Сѣверо-западнѣе г. Пр. Голланда *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 корпуса.
2	111 1/4	Пос. Шефъ. (Schöf)			
3	114 1/4	д. Шенвизе (Schönwiese)			
5	119 1/4	д. Гюльденбоденъ (Güldenboden).	Отъ д. Гюльденбодена до г. Эльбинга шоссе идетъ по небольшимъ переваламъ, разрѣзаннымъ канавами.		
3 1/2	122 3/4	д. Плоненъ (Plohnen).			
1	123 3/4	д. Кеммерсдорфъ (Kömmersdorf).			
1 1/2	125 1/4	д. Ганзсдорфъ. (Hansdorf).			
5	130 1/4	д. Грунау (Grunau).		Между д. д. Грунау и Шпиттельгофомъ дорога пересѣкаетъ лощину, по которой течетъ незначительный ручей. Мостъ деревянный длиною 10 шаг.	
1	131 1/4	д. Шпиттельгофъ (Spittelhof).			
3	134 1/4	г. Эльбингъ (Elbing) 52510 жит. по 1900 году.		Переправа у г. Эльбинга см. стр. 744.	

МАРШРУТЪ № 93.

Лаутенбургъ—Лебау *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Лаутенбургъ (Lautenburg)—Лебау (Löbau), длиною 1 большой переходъ, *представляя на всемъ протяженіи шоссе, вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Особенно трудныхъ участковъ и препятствій нѣтъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 18% *этой длины.*

По дорогѣ 3 позиціи: 1 фронтомъ на сѣверъ; 2 на югъ и юго-востокъ. Каждая изъ нихъ годна для отряда не меньше одной дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, а одна, у д. Монтово, фронтомъ на юго-востокъ, для одного корпуса. Ближайшая къ г. Лаутенбургу дорога отъ границы идетъ отъ д. Нов. Зелунъ (Neu Zielun) длин. 8 кил.

Подробное описаніе дороги.

№ 93. I.

А) *Длина* 26¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность слегка пересѣченная. Болѣе значительные подъемы и спуски:

1) выйдя изъ лѣсу, что сѣвернѣе г. Лаутенбурга крутой спускъ; 2) въ д. Кильпинъ (Kielpin) короткій крутой подъемъ; 3) пройдя д. Монтово, нѣсколько крутой подъемъ, и 4) въ д. Тушевѣ (Tuschewo) крутой спускъ.

В) *Полотно:* шоссе шириною 12 шаг., причемъ между г. Лаутенбургомъ и д. Кильпинъ требуетъ ремонта.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

1) У г. Лаутенбурга дорога пересѣкаетъ протокъ шириною не больше 4 шаг. Мостъ деревянный длиною 10 шаг. съ каменной береговой кладкой. Плотина, ведущая къ мосту, 10 шаг. ширины, высотою 2—2½ аршина.

2) Пройдя лѣсъ, сѣвернѣе г. Лаутенбурга, дорога идетъ черезъ небольшую лощину съ ручьемъ.

Мостъ дл. 4 шаг., дорога идетъ по насыпи длиною 150 шаговъ и вышиною 2 аршина.

3) Не доѣзжая до д. Бухенау или Остасцево (Buchenau, Ostaszewo) дорога идетъ черезъ небольшую болотистую впадину съ торфянымъ грунтомъ, по насыпи высотою 1½ аршина.

4) Сѣвернѣе д. Монтово (Montowo) по дорогѣ мостъ длиною 8 шаг., деревянный.

5) Въ д. Тушевѣ (Tuschewo) на дорогѣ мостъ 10 шаг. длиною, деревянный съ каменной береговой кладкой.

II Лѣса.

1) Южнѣе д. Кильпинъ (Kielpin) лѣсъ (zu Forst Lautenburg) образуетъ дефиле длиною 2¼ кил.

2) У д. Бухенау (Остасцево) (Buchenau, Ostaszewo) Остасцевскій лѣсъ западнѣе дороги тянется на 1 кил.

Этотъ лѣсъ молодой густой и поросъ молодою порослью, но движенію по сторонамъ не мѣшаетъ.

Е) *Позиціи.*

1) Сѣвернѣе д. Кильпина фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 2½ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ не больше 1½ версты: ему мѣшаетъ Остасцевскій лѣсъ.

г) На фронтѣ: лѣсокъ и д. Риннекъ (Rinnek), какъ опорные пункты.

д) Фланги: лѣвый прикрытъ Кильпинскимъ озеромъ, правый открытъ; удобный подступъ—лѣсъ впереди фронта.

2) Сѣвернѣе д. Монтово фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе 3—4 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ свыше 2 веретъ. Впереди фронта и фланговъ долина ручья.

г) На фронтѣ для артиллеріи—высоты лѣваго фланга.

3) Высоты у д. Тиннвальде (Tinnwalde) образуютъ позицію фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе до 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ ограниченъ до $1^1/_2$ версты.

Впереди фронта обрывистая долина ручья.

г) Впереди фланговъ болотистая долина безымяннаго ручья и широкое болото въ верховьяхъ р. Пенхецъ (Pencherz B.).

д) Для артиллеріи обороняющагося — высоты центра.

Удобныхъ подступовъ нѣтъ.

Ж) *Бивачныя мѣста.*

1) У г. Лаутенбурга на сѣверномъ берегу Лаутенбургскаго озера (Lautenburger See) для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

2) Сѣвернѣе г. Лаутенбурга въ лѣсу для такогоже отряда.

3) Западнѣе д. Кильпина (Kielpin) на берегу Кильпинскаго оз. (Kielpiner See) для 1 дивизіи. а если занять берегъ до д. Риннека, то для 1 корпуса.

4) Западнѣе д. Монтово для 1 бригады.

5) У д. Тушево для 1 корпуса.

3) *Пункты.*

Г. Лаутенбургъ (Lauenburg) около 3700 жит., состоитъ изъ большихъ каменныхъ домовъ, въ городѣ двѣ кирки, а у сѣвернаго края—старинная башня.

№ 93, II.

Лаутенбургъ — Лебау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—		г. Лаутенбургъ (Lautenburg) около 3700 жит., состоитъ изъ большихъ каменныхъ домовъ; въ городѣ двѣ кирки, а у сѣвернаго края города старинная башня.	На всемъ протяженіи дороги мѣстность слегка пересѣченная. Дорога шоссирована шир. 12 шаг., требуетъ ремонта между г. Лаутенбургомъ и д. Кильпинъ. Выйдя изъ лѣсу, что сѣвернѣе г. Лаутенбурга по дорогѣ крутой спускъ.	У г. Лаутенбурга дорога пересѣкаетъ протокъ шириною не больше 4 шаговъ. Мостъ деревянный длин. 10 шаг. съ каменной береговой кладкой. Плотина, ведущая къ мосту, шир. 10 шаг., высотою 2—2½ арш. Сѣвернѣе г. Лаутенбурга дорога проходитъ черезъ лѣсъ, длина дефиле 1 кил.; лѣсъ старый сухой рѣдкій съ молодою порослью. Пройдя лѣсъ, сѣвернѣе г. Лаутенбурга, дорога идетъ черезъ небольшую лощину съ ручьемъ. Мостъ длин. 4 шаг.; дорога идетъ по насыпи длиною 150 шаг. и вышиною 2 арш.	(*) 1) У г. Лаутенбурга *бивакъ* на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей на сѣверномъ берегу Лаутенбургскаго оз. 2) Сѣвернѣе г. Лаутенбурга въ лѣсу *бивакъ* для такого же отряда.
4	4	д. Чекановка (Czekanowka).		Пройдя д. Чекановку дорога идетъ черезъ лѣсъ (zu Forst Lautenburg); длина дефиле 2¼ кил.	
4½	8½	д. Кильпинъ (Kielpin)	Въ д. Кильпинъ короткій крутой подъемъ.		1) Сѣвернѣе д. Кильпинъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 див. пѣх. съ арт и кав. 3) Западнѣе д. Кильпинъ *бивакъ* для дивизіи на берегу Кильпинскаго оз. (Kielpiner See), а если занять берегъ до д. Риннекъ, то для корпуса.

*) Подробности см. № 93, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	12½	д. Бухенау или Остасцево (Buchenau, Ostaszewo).	Не доходя до д. Бухенау (Остасцево) дорога идетъ черезъ небольшую болотистую впадину съ торфянымъ грунтомъ по насыпи высотою 1½ арш. У д. Бухенау (Остасцево) западнѣе дороги тянется Остасцевскій лѣсъ на 1 кил., густой и молодой съ молодою порослью, не мѣшающій движенію по сторонамъ.		
3¼	15¾	Корчма (Krug).			
2	17¾	д. Монтово (Montowo).	Пройдя д. Монтово, нѣсколько крутой подъемъ.	У д. Монтово на дорогѣ деревянный мостъ длин. 8 шаг.	2) Сѣвернѣе д. Монтово *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 корпуса. 4) Западнѣе д. Монтово *бивакъ* для бригады.
4	21¾	д. Тушево (Tuschewo).	Въ д. Тушевѣ крутой спускъ.	Въ д. Тушевѣ на дорогѣ мостъ длин. 10 ш., деревянный съ каменной береговой кладкой.	5) У д. Тушево *бивакъ* для 1 корпуса.
2	23¾	д. Тиннвальде (Tinnwalde) нѣсколько западнѣе шоссе.			3) У д. Тиннвальде *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 див. пѣх. съ артилл. и кавалеріей.
3	26¾	г. Лебау (Löbau), около 4600 жит., разбросанъ, площадь въ серединѣ невелика, улицы узкія.			

МАРШРУТЪ № 94.

Страсбургъ—Неймаркъ—Остероде *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Страсбургъ (Strasburg)—Неймаркъ (Neumark)—Лебау (Löbau)—Остероде (Osterode), длиною 3—4 перехода, *шоссирована на всемъ протяженіи и вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Препятствія, встрѣчаемыя по пути, незначительны.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 9,4% *длины пути.*

Позицій 14; изъ нихъ 8 фронтомъ на югъ (юго-западъ и юго-востокъ), 5 на сѣверо-востокъ (сѣверо-западъ) и 1 на востокъ. Изъ позицій, обращенныхъ на югъ (юго-западъ и юго-востокъ) 3 годны для 1—2 корпусовъ. Изъ позицій фронтомъ на сѣверо-востокъ (сѣверо-западъ) двѣ годны для корпуса. Позиція у г. Неймарка фронтомъ къ востоку, годна для 1 корпуса. Остальныя позиціи—для отрядовъ меньшей силы.

Удобнѣйшая дорога къ г. Страсбургу отъ государственной границы—участокъ дороги Рыпинъ — Страсбургъ, длиною отъ пос. Писса-Кругъ (Pissa Krug) до г. Страсбурга 7 кил.

Подробное описаніе дороги.

№ 94, I.

А) *Длина* 69 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

Отъ г. Страсбурга до д. Кл. Шмюквальде (Kl. Schmückwalde) 57 кил., мѣстность холмистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Далѣе до г. Остероде болѣе ровная.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Болѣе важные подъемы и спуски по дорогѣ:

1) Противъ д. Карбово (Karbowo) крутой спускъ, длиною 1/4 кил., съ наклономъ въ 3—4 град.;

2) западнѣе д. Яиково (Jaikowo) спускъ въ лощину съ торфянымъ дномъ;

3) отъ д. Яикова крутой, но недлинный подъемъ длиною 100 саж.;

4) съ высотъ у д. Яикова крутой спускъ въ долину р. Древенца (Drewenz) съ выемкой въ 3 саж. глубиною;

5) у д. Гр. Глембочекъ (Gr. Glemboczeck) дорога идетъ по насыпи высотою 2 арш., длин. 80 саж., съ южной стороны ея торфъ;

6) отъ д. Гр. Глембочекъ къ сторонѣ д. Дейчъ—Бжозіе (Deutsch Brzozie) довольно крутой подъемъ длин. 5 саж.;

7) у м. Кауэрника (Kauernik) извилистый спускъ дл. 3/4 кил.; по западную сторону города высокая гора съ развалинами замка (однѣ стѣны);

8) отъ м. Кауэрника до г. Неймарка шоссе идетъ по долинѣ р. Древенцъ шир. 1 кил., причемъ между м. Кауэрникомъ и пос. Кауэрникъ дорога идетъ черезъ крутые холмы;

9) отъ г. Неймарка до д. Браттіанъ (Brattian) шоссе идетъ по ровной сухой долинѣ;

11) отъ д. Самплавы (Samplawa) подъемъ недлинный, но извилистый и крутой;

12) близъ д. Розенталь (Rosenthal) довольно крутой спускъ;

13) у пос. Колодзейкена (Kolodzeiken) подъемъ недлинный, довольно крутой.

В) *Полотно*: шоссе шир. 12 шаг. въ прекрасномъ состояніи кромѣ худшихъ по качеству: 1) участка въ Карбоверскомъ лѣсу (Karbowoer Wald), у г. Страсбурга,

2) Не доходя до м. Кауэрника

и 3) Пройдя г. Неймаркъ.

Д) *Дефиле*: *1 Воды.*

1)Западнѣе (недоходя) до д. Яикова шоссе пересѣкаетъ: 1) протокъ, вытекающій изъ озера Бахоттъ (Bachott See), шириною 10 шаг., глубиною 1—1½ ф.; долина луговая, восточнѣе моста мокрая. Мостъ 12 ш. длин.; 10 шаг. шир., деревянный на гранитныхъ береговыхъ устояхъ съ треугольной деревянной фермой по серединѣ. Къ мосту ведетъ плотина съ востока 80 саж. длины, съ запада она короче. Ширина плотины 10 шаг., высота въ западной части 2 аршина.

2) У д. Яикова шоссе идетъ черезъ торфяную лощину по насыпи длиною 50 саж., вышиною 1½ арш.

3) Пройдя д. Яиково, черезъ долину р. Древенца плотина длиною ½ кил., высотою 2 саж., ширина 10 шаг. Мостъ длиною 40 шаг., надъ водой болѣе 2 саж., деревянный съ деревянными перилами и гранитной береговой кладкой.

Р. Древенцъ не шире 35 шаг., глубиною до 2 футъ, дно покрыто густой травой. Долина рѣки, шириною менѣе килом., сухая луговая, покрыта тучной травой. Рядомъ съ шоссейнымъ мостомъ другой на грунтовой дорогѣ, деревянный на сваяхъ длиною на глазъ 20—25 шаговъ, надъ водой на 1 аршинъ.

4) Пройдя (сѣвернѣе) д. Дейчъ-Бржозіе (Deutsch Brzozie) 2 небольшія лощины съ торфянымъ дномъ: дорога идетъ по насыпи высотою 2 аршина—1 саж.

5) У м. Кауэрника влѣво отъ (западнѣе) дороги черезъ рѣку Древенцъ мостъ длин. 30—40 шаг.

6) На половинѣ дороги между м. Кауэрникомъ и г. Неймаркомъ небольшой деревянный мостъ; балки его сгнили, настилка непрочная.

7) У г. Неймарка дорога пересѣкается р. Древенцъ; ширина рѣки 38 шаг., глубина не болѣе 1 ф., теченіе довольно быстрое. Мостъ деревянный съ каменной береговой кладкой, на двухъ деревянныхъ устояхъ, каждый въ 3 ряда свай, обшитыхъ досками. Ледорѣзовъ два; длина моста 50 шаг., надъ водой 2 саж. *(прил. 66).*

8) Отъ г. Неймарка до д. Браттіанъ, 3¾ кил., вдоль и восточнѣе дороги тянется р. Древенцъ. Берега мокрые луговые, поросшіе мѣстами вербой. Долина ровная, сухая.

9) Въ д. Браттіанъ дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ: мостъ деревянный очень старой конструкціи, длиною 42 шага на 2 свайныхъ устояхъ по 3 ряда свай въ каждомъ. Каждый устой обшитъ досками. Высота надъ водой 4 аршина. Ледорѣзовъ 2. Вправо отъ этого моста другой деревянный двускатный, длиною 42 шаг., высота надъ водой 1 саж., на 5 рядахъ свай *(прил. 67)*.

10) Пройдя д. Браттіанъ дорога идетъ черезъ небольшую торфяную лощину съ двумя маленькими озерами по сторонамъ шоссе. Высота насыпи 2 аршина.

11) У д. Самплавы дорога пересѣкаетъ ручей Санделла (Sandella). Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 6 шаговъ, настилка непрочная, въ одномъ мѣстѣ даже проломана.

12) Не доходя до г. Лебау (Löbau) дорога пересѣкаетъ ручей Ельска (Elska): мостъ деревянный дл. 8 шаговъ, высотою 1½ аршина надъ водой.

13) Въ д. Колодзейкенъ (Kolodzeiken) дорога пересѣкаетъ ручей Гриссперъ (Griessler Fl). Мостъ деревянный длин. 10 шаг. Береговая кладка каменная.

14) У д. Гр. Шмюквальде (Gr. Schmückwalde) дорога пересѣкаетъ небольшой ручей. Мостъ деревянный 8 шаг. длины съ каменной береговой кладкой.

II. Лѣса.

1) У г. Страсбурга дорога идетъ черезъ Карбовскій лѣсъ (Karbowoer Wald) старый сухой, негустой, въ западной половинѣ хвойный, въ восточной мѣшаный. Длина дефиле 4 кил.

2) Недоходя 1½ кил. до д. Лондцекъ (Londzek) дорога пересѣкаетъ Софіентальскій лѣсъ (Sophienthaler Wald) хвойный, сухой, рѣдкій, доступный для сомкнутаго строя пѣхоты и кавалеріи по всѣмъ направленіямъ. Длина дефиле ½ килом.

Е) *Позиціи.*

1) У д. Карбово фронтомъ на юго-западъ впереди лѣсного дефиле.

а) Протяженіе: около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Командованіе значительно; обстрѣлъ 2—6 верстъ, даже до г. Страсбурга.

г) Къ лѣвому флангу примыкаетъ Карбовскій лѣсъ, какъ удобный подступъ.

д) Внутри удобно скрыть резервы, но крутые скаты затрудняютъ ихъ маневрированіе.

2) На высотахъ сѣверо-западнѣе д. Яиково (Jaikowo) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе 3—5 кил.

б) Отрядъ: 1—2 корпуса.

в) Фронтъ обезпеченъ лощиной мѣстами торфянистой, съ довольно крутыми скатами.

г) На фронтѣ—зданія сахарнаго завода, разбросанныя по скату горы.

д) Фланги обезпечены озерами и р. Древенцъ. Позиція эта прикрываетъ мостъ на р. Древенцъ.

3) На тѣхъ же высотахъ фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе 3—6 кил.

б) Отрядъ: корпусъ.

в) Впереди фронта р. Древенцъ съ крутыми берегами долины.

Обстрѣлъ 2-6 верстъ. Передовые пункты: д. д. Шрамово (Schramowo), Топелле (Topielle).

г) На фронтѣ опорные пункты: д. д. Кулиги (Kuligi), Швецъ (Schwetz). Для артиллеріи болѣе удобное мѣсто южнѣе шоссе. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги: лѣвый обезпеченъ 2 небольшими озерами, соединенными протоками, текущими въ болотистой лощинѣ; правый открытъ.

г) Внутри удобно скрыть и передвигать резервы. Тактическій ключъ: высоты у д. Яикова и Кулиги. Для артиллеріи атакующаго высоты у д. Дейчъ-Бржозіе.

Подступы: къ центру—лѣсъ у мельн. Квазни (Kwasni M.), обходъ праваго фланга отъ мельницы Длугимостъ (M. Dlugimost) на лѣсничество Лангенбрюкъ (U. F. Langenbrück) черезъ лѣсъ.

4) Южнѣе д. Дейчъ Бржозіе (Deutsch Brzozie) фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе около 6 килом.

б) Отрядъ: 2 корпуса.

в) Командованіе значительно. Обстрѣлъ 3—5 верстъ. Крутые скаты фронта образуютъ значительное мертвое пространство.

Правая половина позиціи открыта, лѣвая прикрыта озерами.

г) На фронтѣ: роща на скатѣ у д. Кл. Глембочекъ (Kl. Glemboczek), какъ хорошій опорный пунктъ, хотя д. Кл. Глембочекъ лежитъ въ лощинѣ.

Для артиллеріи удобная позиція у д. Дейчъ—Бржозіе. Атака удобнѣе на правый флангъ позиціи, болѣе доступный и ближайшій къ пути отступленія.

Сообщеніе вдоль удобно.

д) Внутри нѣтъ хорошихъ укрытій для резервовъ, но передвиженіе ихъ удобно.

5) Юго-восточнѣе м. Каузрника фронтомъ на сѣверо-западъ отъ шоссе до ручья, текущаго черезъ д. Гр. Пакольтово (Gr. Pacoltowo).

а) Протяженіе $2^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта-течетъ р. Древенцъ съ крутыми скатами, затруднительными для атаки. Правый берегъ немного командуетъ лѣвымъ.

Обстрѣлъ съ позиціи до 2½ верстъ.

г) На фронтѣ для артиллеріи удобныя высоты западнѣе мызы Михельсау (Michelsau). Сообщеніе вдоль затруднено поперечными лощинами съ крутыми скатами.

д) Внутри удобно укрыть резервы. Стратегическій и тактическій ключи высоты у д. Михельсау.

6) Западнѣе г. Неймарка на правомъ берегу р. Древенца фронтомъ на востокъ.

а) Протяженіе около 5 килом., правый флангъ можно продолжить до д. Каміонкенъ (Kamionken).

б) Отрядъ: 1-2 корпуса (могутъ быть и меньшія силы при меньшемъ протяженіи).

в) Впереди фронта—р. Древенцъ; обстрѣлъ съ позиціи до 3 верстъ.

г) На фронтѣ для артиллеріи мѣсто въ центрѣ. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Внутри: мѣстность пересѣченная, дающая укрытіе, но нѣсколько затрудняющая маневрированіе.

Подступы къ позиціи: Лонкоржскій лѣсъ (zu Forst Lonkorsz) у д. Вейденау (Weidenau); далѣе переходъ черезъ рѣку Древенцъ подъ огнемъ; позиція для артиллеріи на высотахъ сѣвернѣе м. Кауэрника.

7) Юго-западнѣе г. Неймарка фронтомъ къ югу для такого-же отряда съ тѣми же свойствами, но внутри мѣстность менѣе пересѣченная.

8) Сѣвернѣе д. Браттіанъ (Brattian) фронтомъ къ юго-западу.

а) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллер. (можетъ быть и бригада).

б) Обстрѣлъ 3 вер. (1 вер. передъ правымъ флангомъ).

в) На фронтѣ позиція для артиллеріи на высотахъ праваго фланга. Сообщеніе вдоль удобно.

г) Внутри—Софіентальскій лѣсъ, не мѣшающій маневрированію.

д) Фланги огибаются р. р. Древенцъ и Велле (Welle Fl.).

9) Юго-западнѣе д. Самплавы фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе до 3 километр.

б) Отрядъ: не меньше корпуса.

в) Впереди фронта текутъ р. р. Санделла (Sandella) и Древенцъ. Обстрѣлъ не болѣе 2 верстъ, ограниченъ высотами противоположнаго берега.

г) На фронтѣ для артиллеріи высоты праваго фланга. Сообщеніе вдоль отчасти затруднено лощинами.

д) Внутри удобно скрыть резервы.

10) Сѣверо-западнѣе того-же пункта фронтомъ на юго-западъ.

а) Протяженіе свыше 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта и фланговъ руч. Санделла; обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) На фронтѣ достаточно мѣста для бригады артиллеріи. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Внутри придется резервы держать вдали.

11) Южнѣе д. Розенталь (Rosenthal) фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣх. съ 3-4 батар. и 1-3 эскадронами.

в) Впереди фронта болотистая лощина. Обстрѣлъ свыше 5 вер., правый флангъ командуется.

г) Впереди праваго фланга болотистая лощина; лѣвый открытъ, но на немъ д. Розенталь, какъ опорный пунктъ.

12) Западнѣе д. Лейпъ (Leip) фронтомъ на юго-западъ, расположена между двумя оврагами и можетъ быть доведена даже до лѣса у д. Юліенхе (Julienhöh).

а) Протяженіе 2—3 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Для артиллеріи высота сѣверо-западнѣе д. Лейпъ.

13) У д. Кл. Шмюквальде фронтомъ на сѣверо-востокъ (д. Кл. Шмюквальде приходится въ центрѣ позиціи).

а) Протяженіе 3 килом.

б) Отрядъ 1 корпусъ.

в) Фронтъ и фланги открыты. Обстрѣлъ свыше 3 верстъ.

г) На фронтѣ опорные пункты: мыза Кл. Шмюквальде и лѣсъ восточнѣе Анненгорста (Annenhorst).

14) Западнѣе д. Гр. Шмюквальде позиція фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе до 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріею и кавалеріей.

в) Впереди фронта и фланговъ долина ручья побурценеръ Вассеръ (Побужона вода) (Poburzener Wasser) Обстрѣлъ до 1½ версты, лѣвый флангъ командуется.

г) Сообщеніе вдоль затруднено оврагомъ.

д) Внутри удобно укрыть резервы.

Ж) *Пункты.*

1) Г. Страсбургъ около 6200 жит. Дома каменные. У въѣзда старая башня.

2) М. Кауэрникъ (Kauernik) дома одноэтажные, большею частью деревянные.

3) Г. Неймаркъ (Neumark) (около 2800 жит.). Каменныхъ зданій много, двѣ кирки.

4) Г. Лебау (Löbau) около 4600 жит., разбросанъ, въ серединѣ небольшая площадь, улицы узкія.

№ 94, II.

Страсбургъ — Неймаркъ—Остероде.

Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Разстоянія въ километр.					
—	—	г. Страсбургъ (Strasburg), около 6200 жителей; дома каменные, у въѣзда въ городъ стоитъ старая башня.	Между г. Страсбургомъ и д. Кл. Шмюквальде мѣстность холмистая съ рядомъ подъемовъ и спусковъ. Дорога шоссирована, шириною 12 шаговъ въ прекрасномъ состояніи на большей части протяженія.		*)
1/2	1/2	Станція Страсбургъ (Bhf Strasburg).	Участокъ шоссе, пролегающій черезъ Карбовскій лѣсъ, по качеству хуже остальныхъ участковъ шоссе.	Пройдя г. Страсбургъ дорога входитъ въ Карбовскій лѣсъ (Karbowoer Wald), старый, сухой, негустой, въ западной половинѣ хвойный, въ восточной мѣшанный. Длина дефиле 4 килом.	
2 1/2	3	д. Карбово (Karbowo) въ 1/4 кил. западнѣе дороги.	На шоссе на высотѣ д. Карбово крутой спускъ длиною 1/4 кил. съ наклономъ въ 3°—4°.	Восточнѣе д. Карбово шоссе пересѣкаетъ протокъ, вытекающій изъ оз. Бахоттъ (Bachott See) шириною 10 м., глубиною 1—1 1/2 фута, долина луговая, восточнѣе моста мокрая Мость 12 шаг. длины, 10 шаг. ширины, деревянный на гранитныхъ береговыхъ устояхъ съ треугольной деревянной фермой по серединѣ. Къ мосту ведетъ плотина: съ востока 80 саж. длины, съ запада короче: ширина плотины 10 шаг., высота въ западной части 2 арш.	1) У д. Карбово *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности См. № 94, I. E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
6	9	д. Яиково (Jaikowo).	Западнѣе д. Яиково спускъ въ лощину съ торфянымъ дномъ. Отъ д. Яикова подъемъ крутой, но не длинный, длиною 100 саж. Съ высоты у д. Яикова крутой спускъ въ долину р. Древенцъ съ выемкой въ 3 саж. глубиною.	У д. Яикова шоссе идетъ черезъ торфяную лощину по насыпи длиною 50 саж., высотою 1½ арш.	2) Сѣверо-западнѣе д. Яиково *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1—2корпусовъ. 3) На тѣхъ-же высотахъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 2 корпусовъ.
1¾	10¾	Пос. Топелле (Topielle) нѣсколько лѣвѣе (западнѣе) шоссе.		У пос. Топелле шоссе пересѣкаетъ р. Древенцъ (Drewenz) шириною 35 шаг., глубиною до 2 ф. Долина рѣки, шириною менѣе 1 кил., сухая, луговая, покрыта тучной травой. Черезъ долину шоссе идетъ по плотинѣ длиною ½ кил., высотою 2 саж., шириною 10 шаг.; мостъ черезъ рѣку длиною 40 шаг., надъ водой болѣе 2 саж., деревянный съ деревянными перилами и гранитной береговой кладкой. Рядомъ съ шоссейнымъ мостомъ, на грунтовой дорогѣ другой, деревянный на сваяхъ длиною (на глазъ) 20—25 шаг., надъ водой 1 арш.	
2	12¾	д. Гр. Глембочекъ (Gr. Glemboczek)	У д. Гр. Глембочекъ дорога идетъ по насыпи длиною 80 саж., высотою 2 арш. съ южной (правой) стороны насыпи. Отъ д. Гр. Глембочекъ къ сторонѣ д. Дейчъ-Бржозіе довольно крутой подъемъ длиною 5 саж.		
3	15¾	д. Дейчъ-Бржозіе (Deutsch Brzozie)		Пройдя (сѣвернѣе) д. Дейчъ-Бржозіе по дорогѣ двѣ небольшія лощины съ торфянымъ дномъ. Дорога идетъ по насыпи высотою 2 арш.— 1 саж.	4) Южнѣе д. Дейчъ-Бржозіе *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 2 кор.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5 1/2	21 1/4	Фольв. Кауэрникъ (Yorw Kauernik)			
1	22 1/4	м. Кауэрникъ (Kauernik).	Отъ м. Кауэрника до г. Неймарка шоссе идетъ по долинѣ р. Древенцъ шириною 1 килом. Недоходя до м. Кауэрника дорога хуже прочихъ участковъ, а у самаго м. Кауэрника извилистый спускъ длиною 3/4 кил. Между г. Кауэрникомъ и пос. Кауэрникомъ по обѣ стороны дороги крутые холмы.	Западнѣе м. Кауэрника черезъ р. Древенцъ мостъ длиною 30—40 шаг.	5) Юго-восточнѣе м. Кауэрника *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
1 1/2	23 3/4	пос. Кауэрникъ (zu Kauernik). (нѣсколько восточнѣе дороги.)		На половинѣ дороги между г. г. Кауэрникомъ и Неймаркомъ приблизительно у пос. Кауэрникъ небольшой деревянный мостъ. Балки его сгнили, настилка непрочная.	
2	25 3/4	г. Неймаркъ (Neumark). около 2800жит., каменныхъ зданій много, двѣ кирки.	Отъ г. Неймарка до д. Браттіанъ шоссе идетъ по ровной сухой долинѣ р. Древенцъ.	У г. Неймарка дорога пересѣкается р. Древенцъ (Drewenz); ширина рѣки 38 шаг., глубина не болѣе 1 фута, теченіе довольно быстрое. Мостъ деревянный съ каменной береговой кладкой на двухъ деревянныхъ устояхъ въ 3 ряда свай каждый, обшитыхъ досками. Ледорѣзовъ два; длина моста 50 шаговъ, надъ водой 2 саж. Отъ г. Неймарка до д. Браттіанъ 3 1/2 кил., вдоль (восточнѣе) дороги тянется р. Древенцъ. Берега рѣки мокрые луговые, поросшіе мѣстами вербой. Долина ровная, сухая.	6) Западнѣе г. Неймарка *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 корпусовъ. 7) У того-пункта *позиція* фронтомъ къ югу для 1—2 корпусовъ.
2	27 3/4	Пос. Лонкъ (Lonk).			

Разстоянія къ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
1 3/4	29 1/2	д. Браттіанъ (Brattian).		Въ д. Браттіанъ — дорога пересѣкаетъ р. Древенцъ; мостъ деревянный очень старой конструкціи длиною 48 шаг. на двухъ свайныхъ упорахъ по 3 ряда свай въ каждомъ. Каждый упоръ обшитъ досками. Высота надъ водой 4 арш. Ледорѣзовъ 2. Вправо отъ этого моста другой деревянный двускатный длиною 42 шаг., высота надъ водой 1 саж., на 5 рядахъ свай. Пройдя д. Браттіанъ дорога идетъ черезъ небольшую торфяную лощину съ двумя маленькими озерами по сторонамъ шоссе. Высота насыпи 2 арш. Пройдя д. Браттіанъ и не доходя до д. Лондзекъ дорога пересѣкаетъ уголъ Софіентальскаго лѣса; лѣсъ хвойный, сухой, рѣдкій доступный для сомкнутаго строя пѣхоты и кавалеріи по всѣмъ направленіямъ. Длина дефиле 1/2 кил.	8) Сѣвернѣе д. Браттіанъ *позиція* фронтомъ къ югозападу для 1 полка пѣх. съ батареей.
4	33 1/2	д. Лондзекъ (Londzek).			
2	35 1/2	д. Самплава (Samplawa).	Отъ (сѣвернѣе) д. Самплавы подъемъ не длинный, но извилистый и крутой.	У д. Самплавы дорога пересѣкаетъ ручей Санделла. Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 6 шаг., настилка непрочная, въ одномъ мѣстѣ даже проломана.	9) Юго-западнѣе д. Самплавы *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 корпуса. 10) Сѣверо-западнѣе д. Самплавы *позиція* фронтомъ на югозападъ для 1 див. пѣх. съ арт. и кавал.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	40 1/2	г. Лебау (Löbau). Около 4600 ж., разбросанъ; площадь, находящаяся въ серединѣ города, невелика. Каменныхъ домовъ много. Улицы узкія.		Не доходя до г. Лебау дорога пересѣкаетъ ручей Ельска (Elska), мостъ деревянный длиною 8 шаг., 1 1/2 арш. надъ водой. Тотъ же ручей пересѣкаетъ дорогу пройдя (сѣвернѣе) г. Лебау.	
3 1/2	44	д. Бишвальде (Bischwalde).			
2	46	пос. Розенталь (Rosenthal).			
2	48	д. Розенталь (Rosenthal).	Близъ д. Розенталь довольно крутой спускъ.		11) Южнѣе д. Розенталь *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивизіи пѣх. съ арт. и кавалеріей.
3	51	пос. Колодзейкенъ (Kolodzeiken).	У пос. Колодзейкенъ подъемъ не длинный, но довольно крутой.	Въ д. Колодзейкенъ дорога пересѣкаетъ ручей Грисслѐръ (Griessler Fl.). Мостъ деревянный длиною 10 шаг. Береговая кладка каменная.	
2	53	д. Лейпъ (Leip'.			12) Западнѣе д. Лейпъ *позиція* фронтомъ на юго-западъ для 1 дивизіи пѣх. съ артил. и кавалеріей.
2	55	д. Бальценъ (Balzen).			
2 1/2	57 1/2	д. Кл. Шмюквальде (Schmückwalde)			13) У д. Кл. Шмюквальде фронтомъ на сѣверо-востокъ *позиція* для 1 корпуса.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	59	д. Гр. Шмюквальде (Gr. Schmückwalde) (нѣсколько восточнѣе дороги).		У д. Гр. Шмюквальде дорога пересѣкаетъ небольшой ручеи. Мостъ деревянный длиною 8 шаг., съ каменной береговой кладкой.	14) У д. Гр. Шмюквальде *позиція* фронтомъ къ югу для 1 див. пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
6	65	д. Мерленъ (Mörlen)			
2	67	д. Черспинтенъ (Czierspieten).		Не доходя до д. Черспинтенъ дорога разрѣзываетъ небольшой лѣсокъ Шиссвальде; длина дефиле 1 кил. Пройдя туже деревню, дорога идетъ по узкому дефиле между оз. оз. Древенцъ (Drewenz See) и Шмордингъ (Schmording See).	
2	69	г. Остероде (Osterode). 13163 жит. по 1900 году. (См. стр. 765).			

МАРШРУТЪ № 95.

Неймаркъ-Фрейштадтъ-Маріенвердеръ *)

Дорога Неймаркъ (Neumark)—Фрейштадтъ (Freistadt)—Маріенвердеръ (Marienwerder), длиною 2—3 перехода, *представляетъ шоссе вполнѣ удобное для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* Движеніе по сторонамъ вообще неудобно. Особыхъ препятствій на пути нѣтъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 14,17% *длины пути.*

Изъ 8 встрѣчающихся позицій, 7 обращены фронтомъ на востокъ (юго-востокъ) и лишь одна (у г. Неймарка) фронтомъ на западъ. Всѣ эти позиціи, хотя и пригодны для крупныхъ отрядовъ (не меньше одной бригады пѣх. съ артил.), но несильны и подвержены обходу. Наиболѣе сильная позиція у г. Неймарка фронтомъ на востокъ за р. Древенцомъ для 1—2 корп. При дальнѣйшемъ наступленіи приходится форсировать дефиле Лонкоржскаго лѣса (Forst Lonkorsz) и линію р. Оссы (Ossa Fl.).

Подробное описаніе дороги.

№ 95, I.

А) *Длина* 63,5 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Отъ г. Неймарка до г. Бишофсвердера (Bischofswerder) мѣстность представляетъ возвышенное плато, изрѣзанное озерами, соединяющимися небольшими протоками. Подъемы и спуски на этомъ участкѣ не представляютъ затрудненій для движенія.

2) Отъ г. Бишофсвердера до г. Маріенвердера мѣстность слабо волнистая, покрытая небольшими перелѣсками. Болѣе значительный подъемъ при восточномъ въѣздѣ въ д. Гр. Бандткенъ (Gr. Bandtken) длиною 1/2 килом.

*) Свѣдѣнія за 1896 г.

В) *Полотно*: шоссе ширин. 12 шаговъ, содержится въ полномъ порядкѣ.

Телеграфъ тянется отъ г. Бишофсвердера до д. Гр. Петервитцъ (Gr. Peterwitz) и не доходя 5 кил. до г. Маріенвердера.

Г) *Грунтъ*: песчано-глинистый. Песчаный у г. Неймарка и между г. Фрейштадтомъ и д. Людвигсдорфомъ (Ludwigsdorf).

Д) *Дефиле I Воды*

1) Не доходя до Лонкоржскаго лѣса (Forst Lonkorsz) дорога пересѣкается ручьемъ, текущимъ изъ озера Форверксъ (Vorwerks See). Дефиле между оз. Форверксъ и небольшимъ западнѣе его шириною ½ килом. Черезъ ручей небольшой мостъ.

Дефиле командуется съ высоты у д. Вавервитцъ Wawerwitz) и можетъ быть обойдено съ юга у д. Бедашекъ (Biedaszek) и южнѣе.

2) Пройдя Лонкоржскій лѣсъ дорога пересѣкается ручьемъ Лаake (Laake), вытекающимъ изъ оз. Какей (Kakei See). Ширина ручья 3—5 шаговъ; долина низменная, частью торфянистая, ширин около ½ килом. Черезъ долину шоссе идетъ по дамбѣ. Грунтъ долины торфянистый неудобный для движенія внѣ дороги. Обойти это дефиле можно съ востока по дорогѣ изъ д. Скарлинъ (Skarlin).

3) У г. Бишофсвердера дорога пересѣкается р. Оссой (Ossa) шириною 10 шаг., глубиною 1½—2 арш. Командуетъ незначительно правый берегъ. Долина рѣки: выше города сухая и нешироκая, въ 1 килом. ниже города она расширяется, такъ что лѣвый берегъ представляетъ торфянистую низменность.

4) У д. Гр. Петервитцъ на шоссе деревянный мостъ черезъ низменную долину съ небольшимъ ручьемъ. Длина его съ дамбою 30 шаг.

5) Не доходя до г. Фрейштадта на 6 килом. параллельно дорогѣ тянется р. Нейда (Neida Fl.) и ручей, впадающій въ оз. Ракеръ (Racker See). Ширина рѣки и ручья 3—5 шаг., берега сухіе (у оз. Ракеръ болотистые и поросли камышомъ).

6) У г. Фрейштадта дорога пересѣкается р. Гарденга (Gardenga Fl.); мостъ деревянный дл. 12 шаг.

7) Р. Гарденга (Gardenga Fl.) сопровождаетъ шоссе отъ гор. Фрейштадта до д. Гр. Тромнау (Gr Tromnau). Ширина рѣки 8—10 шаговъ, глубина доступна для перехода вбродъ. Долина узкая и сухая. У д. Альбрехтсталя (Albrechtsthal) рѣка запружена плотиной. Ниже д. Альбрехтсталя рѣка представляетъ ровъ шириною 3 арш., глубиною $2^1/_2$ аршина; воды у этого пункта не больше 1 арш. По сторонамъ моста сухой кочковатый лугъ.

8) Между дд. Лимбзее (Limbsee) и Кл. Людвигсдорфъ (Kl. Ludwigsdorf) дорога пересѣкаетъ ту же рѣку. Мостъ черезъ рѣку длиною 15 шаг.

9) У д. Гр. Тромнау (Gr. Tromnau) шоссе пересѣкается той же рѣкой въ видѣ рва шириною $2^1/_2$—3 арш., глубиною $2^1/_2$ арш. Воды около 1 аршина. Мостъ деревянный длиною 16 шаг.

10) Не доходя 2 кил. до г. Маріенвердера мостъ черезъ р. Либе (Liebe Fl.) деревянный длиною 6 шаг., ширин. 10 шаг. Р. Либе шириною у шоссе 6 шаг., затѣмъ 10—12 шаг., глубина у моста $1^1/_2$ арш., ниже $2-2^1/_2$ арш., у шоссе лѣвый берегъ до р. Либе командуетъ правымъ.

II. Лѣса между гг. Неймаркомъ и Бишофсвердеромъ Лонкоржскій лѣсъ (Forst Lonkorsz); длина дефиле 6 килом. Лѣсъ старый хвойный съ молодою порослью, затрудняющей движеніе внѣ дорогъ. Просѣки чистыя, безъ пней, по нимъ проходятъ дороги для вывоза лѣса.

Е) *Позиціи.*

1) Западнѣе г. Неймарка фронтомъ на востокъ для 1—2 корпус. и меньшаго отряда (см. № 94, I).

2) Западнѣе г. Неймарка, у д. Марценейтцъ (Marzeneitz), фронтомъ на западъ впереди (западнѣе) р. Древенцъ.

а) Протяженіе 4 килом. отъ высоты 525, что южнѣе д. Навра (Nawra), до дер. Каміонкенъ (Kamionken), т. е. до высоты 468.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ до 3 верстъ.

г) Фланги: правый прикрытъ оз. Скарлинеръ (Skarliner See), лѣвый подходитъ къ р. Древенцъ.

д) Въ тылу въ 3 килом. переправа черезъ р. Древенцъ.

Недостатокъ позиціи: отсутствіе тыловыхъ позицій и необходимость отступать черезъ р. Древенцъ.

3) У г. Бишофсвердера фронтомъ на востокъ на холмахъ праваго берега р. Оссы.

а) Протяженіе отъ мельницы, что на шоссе въ г. Фрейштадтъ до кирпичнаго завода, что южнѣе города,— 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Эту позицію удобнѣе занять при возможности отступленія на м. Лессенъ (Lessen) и г. Грауденцъ, такъ какъ путь на Фрейштадтъ отходитъ подъ угломъ отъ лѣваго фланга.

4) У д. Гр. Петервитцъ (Gr. Peterwitz) фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе 2—$2^1/_2$ килом. отъ выемки на дор. въ д. Стангенвальде (Stangenwalde) до мельницы, что восточнѣе этой деревни.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта небольшое озеро и ручей, текущій въ низменной лощинѣ, представляющей кочковатый, мѣстами мокрый лугъ.

Обстрѣлъ до 2 килом.

г) На фронтѣ, д. Гр. Петервитцъ можетъ служить опорнымъ пунктомъ.

Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги: лѣвый довольно силенъ по мѣстнымъ условіямъ, правый болѣе доступенъ.

Отступленіе возможно пирокимъ фронтомъ.

Атака болѣе вѣроятна на правый флангъ.

5) Близъ д. Германъ (Germen) позиція фронтомъ на юго-востокъ, можетъ послужить только для временнаго задержанія.

а) Протяженіе 1½ килом. отъ оз. Кауцигеръ (Kautziger See) до рощи, что сѣвернѣе усадьбы Германъ.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ на правомъ флангѣ 2½ версты, въ центрѣ 2 версты (много мертвыхъ пространствъ), на лѣвомъ флангѣ 2 версты, но противъ этого фланга мертвыя пространства).

г) На фронтѣ—д. Германъ и роща сѣвернѣе ея.

д) Фланги: правый обезпеченъ оз. Кауцигеръ, лѣвый открытъ.

е) Въ тылу позиціи въ 2—3 килом. озерное дефиле и лѣсъ; отступленіе неудобно вслѣдствіе густой заросли.

6) У д. Вандау (Wandau) позиція фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 1½ килом. отъ южнаго конца озера до вѣтряной мельницы.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди мѣстность ровная безъ значительныхъ мертвыхъ пространствъ; обстрѣлъ 2 килом.

г) На фронтѣ высота съ д. Вандау и другая за безымяннымъ озеромъ, что къ югу отъ д. Вандау.

Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги открыты.

е) Внутри хорошее укрытіе для резервовъ (лѣсъ и лощины). Въ тылу въ 1 килом. небольшая лиственная роща, нѣсколько стѣсняющая отступленіе.

Удобныхъ подступовъ для обхода нѣтъ.

Атака праваго фланга болѣе удобна, такъ какъ при атакѣ лѣваго въ тылу атакующаго цѣлая цѣпь озеръ.

7) У д. Гр. Бандткенъ фронтомъ къ юго-востоку.

а) Протяженіе около 3 килом.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга 3 килом., центра и лѣваго фланга 2—2½ килом.

г) На фронтѣ опорные пункты: высота съ д. Гр. Бандткенъ и высота 81. Сообщеніе вдоль свободно.

д) Фланги: правый на высотѣ 81 открытъ, лѣвый прикрытъ оврагомъ съ р. Цыпелле (Cypelle); удобные подступы ведутъ къ правому флангу черезъ лѣсъ и лощины.

Въ тылу въ 3½ килом. переправа черезъ р. Либе.

8) Юго-восточнѣе г. Маріенвердера восточнѣе желѣз. дор. линіи позиція фронтомъ къ юго-востоку.

а) Протяженіе отъ жел. дор. станціи до ф. Каршвицъ (Karschwitz) 2 километра.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 дивизія пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ праваго фланга 2 килом., лѣваго 1½ килом. Впереди фронта р. Либе.

г) На фронтѣ опорными пунктами могутъ служить: сахарный заводъ (центръ), станція жел. дороги (лѣвый флангъ), ф. Каршвицъ (правый флангъ).

Отступленіе затруднительно: дорога идетъ черезъ городъ и его предмѣстье.

Позиція негодна для упорнаго боя.

Ж) *Пункты*:

1) Г. Бишофсвердеръ (Bischofswerder) (около 2000 жит.), тѣсенъ, улицы узкія, кирка, костелъ, кирпичные заводы, нѣсколько складовъ муки и мельницъ.

Ст. Бишофсвердеръ—военная платформа. За военной платформой лѣсопильный заводъ съ паровыми машинами.

2) Д. Гр. Петервитцъ (Gr. Peterwitz) двор. 50—60. Зданія почти всѣ каменныя, тѣсно расположенныя; телеграфная станція.

3) Г. Фрейштадтъ (Freistadt) (2000 жит.). Большихъ зданій нѣтъ. Улицы широкія. Расквартировать можно 1 полкъ. Въ городѣ много колодцевъ съ дурной водой, они отмѣчены надписью: „Kein trinkbares Wasser, voraus kochen“.

4) Усадьба Герменъ (Germen) представляетъ большую помѣщичью хорошую усадьбу, между прочимъ, домъ съ башней.

5) Д. Крексенъ (Krõxen) богатая усадьба съ очень большимъ каменнымъ домомъ (въ 2 этажа) и 10—15 каменными зданіями.

6) Д. Гр. Бандткенъ (Gr. Bandtken) дв. 30, нѣсколько большихъ каменныхъ хлѣбныхъ сараевъ.

7) Г. Маріенвердеръ (Marienwerder), 8552 жит. по 1895 году.

Въ городѣ находятся: обширный старинный соборъ, замокъ; на краю высоты казармы унтеръ-офицерской школы; большой сахарный заводъ, фуражный магазинъ (каменное трехъ-этажное зданіе въ центрѣ города у городского сада). Въ городѣ и ближайшихъ окрестностяхъ можно расквартировать до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

№ 95.

Неймаркъ-Фрейштадтъ-Маріенвердеръ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Неймаркъ (Neumark), около 2800 жит., каменныхъ зданій много, двѣ кирки.	Между г.г. Неймаркомъ и Виноф свердеромъ мѣстность представляетъ возвышенное плато, изрѣзанное озерами, соединяющимися помощью небольшихъ протоковъ. Подъемы и спуски на этомъ участкѣ не представляютъ затрудненій для движенія. Дорога тоссирована шириною 12 шаг. и содержится въ полномъ порядкѣ. Грунтъ у г. Неймарка песчаный; далѣе большею частью песчано-глинистый.	Выше г. Неймарка, у д. Братіанъ, мостъ деревянный на сваяхъ.	1) У г. Неймарка *позиція* фронтомъ на востокъ для 1—2 корпусовъ и для меньшаго отряда.
3¼	3¼	д. Марценейтцъ (Marzeneitz).			2) Западнѣе г. Неймарка, у д. Марценейтцъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 корпуса.
3	6¼	пос. Цу Николайкенъ (Zu Nikolaiken).			
3¼	9¼	д. Вавервитцъ (Wawerwitz).		Не доходя до д. Вавервитцъ дорога пересѣкается безымяннымъ ручьемъ, текущимъ изъ озера Форверкъ (Vorwerks See).	
1½	10¾	Корч. Шлюска (Schluska-Krug).		У корч. Шлюска дорога идетъ черезъ дефиле шириною ½ кил. между озерами Форверкъ и другимъ небольшимъ западнѣе предыдущаго.	

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	(Отъ начала дороги).	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				Дефиле командуется съ высоты у д. Вавервитцъ, и можетъ быть обойдено съ юга у дер. Бедашекъ (Biedaszek) и южнѣе. Отъ того же пункта Шлюска начинается Лонкоржскій лѣсъ (Fost Lonkorsz), образуя по дорогѣ дефиле длиною 6 килом: лѣсъ старый хвойный съ молодою порослью, затрудняющей движеніе безъ дорогъ. Просѣки чистыя безъ пней: по просѣкамъ проходятъ дороги для выгоза лѣса. Пройдя Лонкоржскій лѣсъ: дорога пересѣкается ручьемъ Лаake (Laake), вытекающимъ изъ оз. Какей (Kakei See). Ширина ручья 3—5 шаг.: долина низменная, частью торфянистая, шириною около ½ кил. Черезъ долину шоссе идетъ по дамбѣ. Грунтъ долины торфянистый, неудобный для движенія внѣ дороги. Обойти устье р. Лаake можно съ востока по дорогѣ изъ д. Скарлъ	
9	198,4	г. Бишофсвердеръ (Bischofswerder): около 2000 жит., тѣсенъ, улицы узкія: кирка, костелъ и кирпичные заводы, нѣсколько складовъ муки и мельницъ. II ст. Бишофсавердеръ военная платформа, за военной платформой лѣсопильный заводъ съ паровыми машинами.	Между г. г. Бишофсвердеромъ и Маріенвердеромъ мѣстность волнистая, покрытая небольшими перелѣсками.	У г. Бишофсвердера дорога пересѣкается р. Оссою шириною 10 м., глубиною 1½—2 аршина. Командуетъ незначительно правый берегъ. Долина рѣки выше города сухая и неширокая: въ 1 килом. ниже города долина расширяется, такъ что весь лѣвый берегъ представляетъ торфянистую низменность.	3) У г. Бишофсвердера *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
3	22¾	д. Гр. Петервитцъ (Gr. Peterwitz) 50 — 60 двор., зданія почти всѣ каменныя тѣсно расположенныя, телеграфная станція.		У д. Гр. Петервитцъ деревянный мостъ черезъ низменную долину съ небольшимъ ручьемъ. Долина его съ дамбою 30 шаг. длиною. Не доходя до г. Фрейштадта на 6 кил. параллельно дорогѣ тянется р. Нейда (Neida Fl.) и ручей, впадающій въ оз. Ракеръ (Racker See). Ширина рѣчки и ручья, каждаго отдѣльно, 3—5 шаг., берега сухіе (у оз Ракеръ — болотистые, поросли камышомъ). Не доходя до г. Фрейштадта восточнѣе дороги тянется также лѣсъ, уголъ котораго образуетъ дефиле длиною въ 1 кил.	4) У д. Гр. Петервитцъ фронтомъ къ югу *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей
10½	33¼	г. Фрейштадтъ (Freistadt) 2000 жит. Большихъ зданій нѣтъ, улицы широкія. Расквартировать можно 1 полкъ. Въ городѣ много колодцевъ съ дурной водой: они отмѣчены надписью: „Kein trinkbares Wasser, voraus kochen“.	Между г. Фрейштадтомъ и оз. Людвигсдорфомъ, грунтъ песчаный.	У г. Фрейштадта дорога пересѣкается р. Гарденга (Gardenga Fl.) по деревянному мосту длиною 12 шаг. Отъ г. Фрейштадта до д. Гр. Тромнау р Гарденга сопровождаетъ шоссе то съ сѣвера, то съ юга. Ширина рѣки 8 — 10 шаг., глубина доступна для перехода въ бродъ. Долина узкая и сухая.	
1½	34¾	д. Собіеволля (Sobiewolla).			
1	35¾	Пос. Альбрехтсталь (Albrechtsthal).		У пос. Альбрехтсталя рѣка запружена плотиной. Ниже пос. Альбрехтсталя рѣка представляетъ ровъ шириною 3 арш., глубиною 2½ арш., воды въ рѣкѣ у этого пункта не больше 1 арш., по сторонамъ моста сухой кочковатый лугъ.	

Разстояніе въ кидометр. Между пунктами.	Разстояніе въ кидометр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 3/4	37 1/2	д. Лимбзее (Limbsee).		Между дд. Лимбзее и Кл. Людвигсдорфъ дорога пересѣкаетъ туже рѣку. Мостъ черезъ рѣку длиною 15 шаг.	
2 3/4	40 1/4	д. Кл. Людвигсдорфъ (Kl. Ludwigsdorf)			
3 1/4	43 1/2	д. Гр. Тромнау (Gr. Tromnau).		У д. Гр. Тромнау шоссе пересѣкается тою же рѣчкой въ видѣ рва шириною 2 1/2—3 арш. Воды въ рѣчкѣ около 1 аршина Мостъ деревянный длиною 16 шаг.	
2	45 1/2	д. Германъ (Germen), представляетъ большую помѣщичью усадьбу между прочимъ домъ съ башней			5) Близъ дер. Германъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 бриг. пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
2	47 1/2	пос. Валленбургъ (Wallenburg).		Пройдя пос. Валленбургъ дорога идетъ по дефиле шириною 1 2 килом. между оз. Бюргеръ Зее (Bürger See) и Кауцигеръ Зее (Kautziger See). Пройдя озерное дефиле, дорога входитъ въ лѣсъ, образуя дефиле длиною 1 1 2 кил.	
3 1/2	51	пос. Георгенбергъ (Georgenberg).			
1	52	д. Вандау (Wandau).		Пройдя д. Вандау дорога пересѣкаетъ мостъ, образуя дефиле длиною 3 4 килом.	6) У д. Вандау *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 бриг. пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
2½	54½	д. Крекснъ (Kröxen), большая усадьба съ очень большимъ каменнымъ домомъ въ 2 этажа и 10 — 15 каменными зданіями.			
3	57½	д. Гр. Гандткенъ (Gr. Bandiken), 30 дв. Въ деревнѣ нѣсколько большихъ каменныхъ хлѣбныхъ сараевъ.	При восточномъ въѣздѣ въ д. Гр. Бандткенъ довольно значительный подъемъ длиною 1/2 кил. и съ крутизною въ 15°		7) У д. Гр. Бандткенъ *позиція* фронтомъ къ юго - востоку для 1 корпуса.
6	63½	г. Маріенвердеръ (Marienwerder), 8552 жит. по 1895 году. Въ городѣ находятся: обширный старинный соборъ, замокъ; казармы унт.-офицерской школы; большой сахарный заводъ; фуражный магазинъ (трехъ-этажное зданіе въ центрѣ города) и у городского сада. Въ городѣ и ближайшихъ окрестностяхъ можно раскартировать до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.		Не доходя 2 килом. до г. Маріенвердера дорога пересѣкаетъ р. Либе (Liebe Fl.): ширина рѣки у шоссе 6 шаг.; затѣмъ 10 — 12 шаг., глубина у моста 1½ арш., ниже 2 2½ арш. У шоссе лѣвый берегъ долины р. Либе командуетъ правымъ.	8) Юго-восточнѣе г. Маріенвердера *позиція* фронтомъ къ юго - востоку для 1 бригады — 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 96.

Торнъ—Грауденцъ—Маріенбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Торнъ (Thorn)—Стольно (Stolno)—Грауденцъ (Graudenz) — Маріенвердеръ (Marienwerder) — Маріенбургъ (Marienburg). длиною 7 переходовъ, проходитъ по правому берегу р. Вислы (Weichsel) въ разстояніи 6 кил. отъ нея, у Грауденца (Graudenz) подходитъ вплотную къ р. Вислѣ. *Будучи шоссирована на всемъ своемъ протяженіи, она вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, не встрѣчаетъ ни одной серьезной естественной преграды, прерывается въ серединѣ кр. Грауденцъ (Graudenz), а на югѣ замыкается кр. Торномъ (Thorn).

Общее протяженіе дефиле составляетъ 7,9% длины пути.

Дорога обладаетъ двумя сильными позиціями: у г. Кульмзее (Kulmsee) —фронтомъ на востокъ и у д. Клинцкау (Klinzkau) для выставленія заслона въ сторону кр. Грауденца (Graudenz). Мѣстность вдоль дороги выгодна для бивачнаго и квартирно-бивачнаго расположенія войскъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 96, I.

А) *Длина* 139½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Между г. Торномъ (Thorn) и д. Стольно (Stolno) мѣстность ровная, сѣвернѣе г. Торна (Thorn) закрытая на всемъ протяженіи и бѣдная водой. Далѣе открытая. Болѣе значительныя ложбины на этомъ участкѣ: между г. Кульмзее (Kulmsee) и д. Архидіаконка (Archidiakonka), у д. Дитрихсдорфа (Dietrichsdorf) и 2 пересѣкающія дорогу между д. д. Цейгландъ (Zeigland) и Стольно (Stolno).

Насыпей и выемокъ на этомъ участкѣ много.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

б) Отъ д. Стольно (Stolno) до г. Маріенвердера (Marienwerder) мѣстность холмистая; на этомъ участкѣ кругозоръ ограниченъ: до г. Грауденца, сначала слѣва (западнѣе), затѣмъ правѣе (восточнѣе) дороги; между г.г. Грауденцомъ (Graudenz) и Маріенвердеромъ (Marienwerder) слѣва (западнѣе).

На этомъ участкѣ много подъемовъ и спусковъ, между которыми есть довольно значительные, причемъ тормазъ и припряжка потребуются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) Спускъ у д. Клинцкау (Klinzkau) длиною 2 к.; 2) подъемъ у д. Мокрау (Mockrau) около 2 кил. длиною; 3) спускъ у д. Кл. Отлау (Kl. Otlau) длиною $^1/_2$ кил.; 4) спускъ къ р. Либе (Liebe Fl.) длиною 1.4 к. и подъемъ длиною 1,2 кил.

в) Отъ г. Маріенвердера (Marienwerder) до г. Маріенбурга (Marienburg) холмистая и частью закрытая мѣстность; много подъемовъ и спусковъ особенно между д. Монткенъ (Monîken) и г. Штумъ (Stuhm); на этомъ участкѣ болѣе значителенъ спускъ у д. Нейдорфъ (Neudorf) длиною 1 кил., подъемъ тамъ-же длиною около $2^1/_2$ кил.

В) *Полотно*: 1) между г.г. Торномъ (Thorn) и Грауденцомъ (Graudenz) вполнѣ хорошее шоссе шириною 14 шаг., но участокъ Гелензъ (Gelens) — Стольно (Stolno) содержится сравнительно хуже, кромѣ того:

а) на 2 кил. сѣвернѣе д. Папаршинъ (Paparschin) шоссе выбито, разъѣзжено и грязно:

б) между д.д. Клинцкау (Klinzkau) и Руда (Ruda) шоссе покрыто толстымъ слоемъ песку:

в) между д. Стольно (Stolno) и Грауденцомъ (Graudenz) много насыпей и выемокъ, изъ которыхъ болѣе значительныя выемки имѣются у д.д. Стольно (Stolno) и Клинцкау (Klinzkau).

2) Между г.г. Грауденцомъ (Graudenz) и Маріенбургомъ (Marienburg) свойства шоссе одинаковы съ предыдущимъ участкомъ, причемъ много насыпей и выемокъ между г. Грауденцомъ и Маріенвердеромъ; изъ нихъ болѣе значительная выемка у д. Мокрау въ долинѣ р. Либе (Liebe Fl.).

Г) *Грунтъ*: глинистый и песчано-глинистый; песокъ встрѣчается на слѣдующихъ участкахъ: г. Торнъ (Thorn)—д. Лиссомицъ (Lissomitz) сыпучій песокъ, 2) въ низинѣ Рудникскаго оз. (Gr. Rudniker See), и 3) южнѣе г. Грауденца.

Между г.г. Маріенвердеромъ и Маріенбургомъ въ низинахъ почва торфянистая.

Д) *Дефиле I. Воды.*

1) Дорога пересѣкаетъ линію озеръ у г. Кульмзее (Kulmsee). Линія озеръ состоитъ изъ большого озера Кульмзее и 6 малыхъ. Длина дефиле 3 кил. Оз. Кульмзее—длиною 6 кил., наибольшей ширины 2 кил. Берега возвышенные и доступные. Озеро Кульмзее прикрываетъ съ востока желѣзнодорожный узелъ Кульмзее (Kulmsee).

Вода въ озерахъ хорошая, но берега не вполнѣ удобны для бивуаковъ.

Значеніе этого дефиле: въ немъ лежитъ узелъ шоссе на г. г. Кульмъ (Kulm), Фордонъ (Fordon), Торнъ (Thorn) и Шензее (Schönsee).

2) Начиная отъ д. Цейгландъ (Zeigland) шоссе идетъ параллельно линіи прудовъ, причемъ сѣвернѣе д. Цейгландъ (Zeigland) тянется восточнѣе шоссе на 2 кил. Геленэскій прудъ, а затѣмъ дорога идетъ 1½ кил. между прудами.

Берега прудовъ пологи, не болотисты и на значительное протяженіе заросли камышомъ. Протоки между озерами ничтожны.

3) У д. Руда (Ruda) дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей; 2 его рукава текутъ въ овражкахъ шириною 3—4 саж., глубиною 1½ саж., поросшихъ кустарникомъ и доступныхъ для обхода только пѣхотѣ; черезъ рукава 2 моста по 12 шаг. длины.

4) У д. Адамсдорфа (Adamsdorf) дорогу пересѣкаетъ ничтожный ручей; черезъ него 2 моста: шоссейный длиною 10 шаг., шириною 14 шаг., деревянный на 2 береговыхъ и 1 среднемъ свайныхъ устояхъ, прочный; желѣзнодорожный длиною 6 шаг., желѣзный въ 1 путь на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

5) У корч. Мишке (Kr. Mischke) дорога пересѣкаетъ р. Мишке (Mischke Fliess) шириною 8 шаг., глубиною 1 ф., съ теченіемъ въ 1½ ф. въ секунду. Дно рѣчки твердое каменистое, поросшее травой. Берега пологіе, чуть приподнятые.

Долина восточнѣе желѣзной дороги, шириною до 1½ кил., состоитъ изъ сухихъ заливныхъ луговъ, вполнѣ удобопроходимыхъ, края долины пологи; западнѣе желѣзной дороги долина уже, имѣетъ видъ овражка.

Черезъ рѣку 2 моста: шоссейный деревянный на 2 береговыхъ и 2 среднихъ устояхъ длиною 22 шага, шириною 14 шаговъ, высотою надъ водой 2 саж., 2) желѣзнодорожный желѣзный длиною 9 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти шоссейный мостъ можно только справа: черезъ долину шоссе идетъ по насыпи длиною по 100 ш. съ 2 сторонъ рѣчки и высотою 2 саж.

6) Р. Тринке (Trinke) сопровождаетъ шоссе съ востока отъ г. Грауденца (Graudenz) до с. Кл. Тарпенъ (Kl. Tarpen), ширина рѣки 4 шага, глубина 2 ф., теченіе 1½ ф. въ секунду; дно твердое, песчаное. Долина ровная сухая.

7) Сѣвернѣе д. Танненроде (Швиркочинъ) (Tannenrode, Schwirkoczin), дорога пересѣкается р. Осса (Ossa Fl.), которая при пересѣченіи съ шоссе представляетъ 2 рукава незначительной ширины, глубиною по 2 ф., теченіе едва замѣтное; дно тинистое вязкое; берега пологіе; долина, шириною 1 3 кил., состоитъ изъ сырыхъ луговъ и доступна только для пѣхоты. Командуетъ правый берегъ. Черезъ рѣку имѣются 2 моста одинаковаго устройства, каждый изъ нихъ деревянный длиною 20 шаг., шириною 14 шаг., на 2 береговыхъ и 2 среднихъ свайныхъ устояхъ, каждый устой по 8 свай. Шоссе идетъ черезъ долину по насыпи длиною 1½ кил. и высотою 2 сажени.

8) Озерное дефиле у г. Гарнзее (Garnsee) длиною 1½ кил., шир. 1 кил. Озера у этого пункта заросли камышомъ, берега болотистые, вода годна только для скота.

9) Р. Либе (Liebe Fl.) не доходя до г. Маріенвердера (Marienwerder) пересѣкаетъ шоссе 2 рукавами. Размѣры каждаго: ширина 6 шаг., глубина 1—1½ фут., теченіе до 2 фут. въ секунду. 2 моста длиною 6 и 8 шаг. Обойти мосты можно одиночнымъ людямъ.

10) Сѣвернѣе д. Нейдорфъ (Neudorf) шоссе пересѣкаетъ р. Бекъ (Beck Fl.) шириною 2—3 ш., глубиною 1—2 фут.; долина узкая овражистая. Мостъ деревянный длиною 18 шаг., шириною 12 шаг. на 2 береговыхъ и 3 среднихъ свайныхъ устояхъ; высота надъ водой 2 саж.

11) Озерное дефиле у г. Штума (Stuhm) 1½ кил. длины и ½ кил. ширины, прегражденo скученными строеніями города. Вода въ озерахъ дурного качества

12) У д. Конрадсвальде (Konradswalde) слѣва (западнѣе) дороги тянется на ½ кил. безымянное озеро 1½ кил. длиною и 2 кил. шириною. Черезъ западную часть озера идетъ по гати желѣзная дорога въ г. Маріенбургъ.

14) Мосты у г. Маріенбурга черезъ р. Ногатъ: желѣзнодорожный желѣзный на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ и мостъ на судахъ съ 2 разводными частями. (*прил. 58, 59, 60*).

II Лѣса.

1) Лиссомицкій лѣсъ (Lissomitzer Wald) лежитъ въ 1½ кил. впереди линіи фортовъ II—IV кр. Торна (Thorn): хвойный рѣдкій, расчищенъ на подобіе парка, вполнѣ удобопроходимъ; длина дефиле 1½ кил.

2) Отъ д. Вабецъ (Wabez) до д. Клинцкау (Klinzkau) слѣва (съ запада) въ 1—2 кил. тянется Вабецкій лѣсъ (Wabezer Wald): хвойный на песчаной почвѣ, проходимъ для разсыпныхъ строевъ.

3) Прилегающій къ шоссе лѣсокъ сѣвернѣе д. Клинцкау (Klinzkau)—хвойный.

4) У оз. Гроссеръ Рудникеръ (Grosser Rudnicker See) лѣсъ рѣдкій удобопроходимый, длина дефиле вдоль дороги 2 кил.

5) Грауденцкій городской лѣсъ (Graudenzer Stadt Wald) напоминаетъ удобопроходимый паркъ, и тянется восточнѣе (справа) отъ дороги на 3½ кил.

6) На правомъ берегу р. Оссы (Ossa Fl.) дорога пересѣкаетъ уголъ Яминскаго лѣса (Jammier Wald), длина дефиле 1½ кил., лѣсъ мѣстами проходимъ для разомкнутыхъ строевъ. За дефиле лѣсъ тянется вдоль и западнѣе шоссе на 15 кил. въ разстояніи 1½—2½ кил. отъ него. Лѣсъ этотъ вызываетъ большой расходъ на освѣщеніе фланговъ.

7) У пос. Рахельсгофъ (Rachelshof) дорога входитъ въ Регофскій лѣсъ (Rehhofer Wald); длина дефиле 5 кил.

Лѣсъ мѣшаный. Южная опушка рѣдка, а вообще лѣсъ проходимъ для разсыпныхъ и даже для разомкнутыхъ строевъ; просѣкъ параллельныхъ шоссе нѣтъ.

Е) *Позиціи.*

1) Восточнѣе г. Кульмзее (Kulmsee) позиція фронтомъ на востокъ и западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 798).

2) У д. Клинцкау (Klinzkau) позиція фронтомъ на сѣверо—востокъ.

а) Протяженіе 5 килом.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ дальній съ фронта и лѣваго фланга; возможенъ ярусный огонь.

Передовые пункты состоятъ изъ прочныхъ отдѣльныхъ строеній.

г) На фронтѣ хорошіе наблюдательные пункты, фронтъ разрѣзанъ глубокимъ оврагомъ. Укрытій нѣтъ.

д) Фланги: правый подверженъ обходу.

е) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы.

ж) Въ тылу: озерное дефиле и лѣсъ за лѣвымъ флангомъ.

Значеніе позиціи:

а) Удобна для выставленія заслона противъ кр. Грауденца (Graudenz).

б) Прикрываетъ переправу у г. Кульма (Kulm) со стороны кр. Грауденца.

3) Позиція на правомъ берегу р. Оссы (Ossa Fl.), командующемъ лѣвымъ, можетъ послужить для бомбардированія укр. Курбіеръ и фронта, находящагося на Пфаффенбергѣ.

4) У д. Гр. Бандткенъ (Gr. Bandtken) позиція фронтомъ на юго-востокъ для 1 корпуса (см. маршрутъ № 95).

5) Южнѣе г. Маріенвердера (Marienwerder) позиція фронтомъ на юго-востокъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. маршрутъ № 95).

Ж) *Бивачныя мѣста.*

1) Вдоль озера Кульмзее (Kulm-See) и Гр. Міалкучъ (Gr. Mialkucz) въ суммѣ для 2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей.

2) На сѣверномъ берегу Робаковскаго озера (Robakower See) сѣвернѣе д. Папаршинъ (Paparschin) для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

3) *Пункты.*

1) Г. Торнъ (29626 жит. по 1900 г.), крѣпость, обезпечивающая важную переправу на р. Вислѣ (Weichsel).

2) Д. Гр. Мокеръ (Gr. Mocker)—сѣверное предмѣстье г. Торна.

3) Д. Лиссомицъ (Lissomitz)—въ деревнѣ большіе каменные сараи.

4) Д. Остасцево (Ostaszewo) (30 дв.). Всѣ дворы каменные.

5) Д. Грживно (Grzywno) (50 двор.), болѣе ½ домовъ каменные; оно непосредственно прикрываетъ съ юга узелъ желѣз. дорогъ и шоссе у г. Кульмзее (Kulm-See).

6) Г. Кульмзее (Kulmsee) см. стр. 799.

7) Д. Бильдшенъ (Bildschön)—(20—25 дв.).

8) Г. Грауденцъ (32800 жит. по 1900 году), переправа на Вислѣ, узелъ желѣзн. дорогъ на Маріенбургъ (Marienburg), Торнъ (Thorn), Ласковицъ (Laskowitz), Яблоново (Jablonowo), крѣпость.

8) Г. Гарнзее (Garnsee) (1100 жит.), узелъ желѣз. дорогъ на гг. Грауденцъ (Graudenz), Маріенвердеръ (Marienwerder), Лессенъ (Lessen); тѣсный, удобный для обороны, такъ какъ съ трехъ сторонъ окруженъ озерами. Расквартировать можно до полка пѣхоты. Станція желѣзной дороги лежитъ въ 1 кил. южнѣе города: состоитъ изъ деревяннаго вокзала, пакгауза, водокачки, каменнаго сарая, 2 каменныхъ квартиръ для служащихъ.

9) Г. Маріенвердеръ (Marienwerder) (8552 жит. по 1895 г.) 700 камен. домовъ.

Станція желѣзной дороги съ паровознымъ сараемъ узелъ 3 большихъ шоссе, паромъ: городъ тѣсенъ; расквартировать можно до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

10) Корчма Мишке (Krug Mischke) — полустанція, состоящая изъ одного крошечнаго деревяннаго вокзала и 2 разъѣздныхъ путей.

11) Г. Штумъ (Stuhm) 12319 жит., станція желѣзной дороги.

Въ городѣ: рыцарскій замокъ, обнесенный прочной каменной стѣной, стоитъ на невысокомъ, но обрывистомъ холмѣ; городъ и вокзалъ лежатъ въ котловинѣ.

Расквартировать можно до полка пѣхоты съ батареей.

12) Г. Маріенбургъ (Marienburg) (10732 жит. по 1900 году), узелъ жел. дорогъ на Диршау (Dirschau), Кенигсбергъ (Königsberg), Торнъ (Thorn), Миссвальде (Misswalde), Млаву и шоссе туда же. Важная переправа черезъ Ногатъ (Nogat Strom) съ 2 мостами; расквартировать можно въ городѣ съ предмѣстьемъ до дивизіи пѣхоты.

Съ 1900 г. укрѣпляется линіей фортовъ.

Остальные населенные пункты:

1) Между г. Торномъ (Thorn) и д. Стольно (Stolno) создаютъ отличныя условія для размѣщенія войскъ квартирно и квартирно—бивачно, поселки крупны и часты, но оборонительныхъ выгодъ не даютъ.

2) Между д. Стольно (Stolno) и г. Маріенбургомъ (Marienburg) населенные пункты обладаютъ тѣми же свойствами, но совокупность ихъ не даетъ условій выгодныхъ для размѣщенія войскъ при осадѣ Грауденца (Graudenz).

№ 96, II.

Торнъ—Грауденцъ—Маріенбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Торнъ (Thorn). 29626 жит. по 1900 г., крѣпость, обезпечивающая важную переправу на рѣкѣ Вислѣ.	Мѣстность между г. Торномъ и д. Стольноровпая, бѣдная водой, сѣвернѣе г. Торна закрытая. Дорога между г. г. Торномъ и Грауденцомъ шоссирована съ вполнѣ хорошимъ состояніемъ полотна шириною 14 м. Грунтъ вообще между г.г. Торномъ и Маріенбургомъ глинистый и песчано—глинистый, причемъ песокъ встрѣчается между г. Торномъ и д. Лиссомитцъ.		*)
1	1	Предм. Гр. Мокеръ (Gr. Mocker) сѣверное предмѣстье г. Торна.		Сѣвернѣе предм. Гр. Мокеръ и въ 1½ кил. сѣвернѣе линіи фортовъ №№ II—IV дорога разсѣкаетъ Лиссомитцкій лѣсъ (Lissomitzer Wald): лѣсъ хвойный рѣдкій, расчищенъ на подобіе парка, вполнѣ удобопроходимъ; длина дефиле ½ кил.	
7	8	д. Лиссомитцъ (Lissomitz) съ небольшими каменными сараями.			
3	11	д. Остасцево (Ostaszewo) 30 двор., всѣ дворы каменные.			
5	16	д. Гржывно (Grzywno). 50 дворовъ; болѣе ½ домовъ камен-			

*) Подробности см. № 96, I. E, соотвѣтствующіе пункты

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		ные: эта деревня прикрываетъ непосредственно съ юга узелъ желѣзн. дорогъ и шоссе у г. Кульмзее.			
3 1/2	19 1/2	г. Кульмзее (Kulmsee), (см. стр. 799).		У г Кульмзее шоссе идетъ сквозь и параллельно линіи озеръ. Линія озеръ состоитъ изъ большого озера Кульмъ-зее (Kulm See) и 6 малыхъ. Длина дефиле 3 кил. Оз. Кульмзее длиною 6 кил., наибольшей шир. 2кил. Берега возвышены и доступны. Это озеро прикрываетъ съ востока желѣзно-дорожный узелъ Кульмзее. *Значеніе дефиле* у г. Кульмзее: въ немъ узелъ шоссе на гг. Кульмъ, Фордонъ, Торнъ и Шензее. Вода въ озерахъ хорошая, но берега не вполнѣ удобны для бивуаковъ.	1) Восточнѣе г. Кульмзее *позиція* фронтомъ на востокъ и западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. У г. Кульмзее *бивакъ* для 2 дивизій пѣхоты съ артил. по берегамъ озеръ Кульмзее и Міалкучъ.
2 1/4	21 3/4	д. Архидіаконка (Archidiakonka) состоитъ изъ отдѣльнаго двора съ каменными строеніями.			
2	23 3/4	д. Бильдшенъ (Bildschön). 20—25 дворовъ.			
1 1/4	25	д. Виндакъ (Windak).			
2	27	д. Дитрихсдорфъ (Dietrichsdorf).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3½	30½	д. Цейгландъ (Zeigland).		Начиная отъ д. Цейгландъ шоссе идетъ параллельно линіи прудовъ, причемъ сѣвернѣе д. Цейгландъ тянется восточнѣе шоссе на 2 кил. Геленскій прудъ, затѣмъ дорога идетъ 1½ кил. между прудами. Берега прудовъ пологи, не болотисты, на значительное протяженіе заросли камышомъ. Протоки между озерами ничтожны.	
2	32½	д. Геленсъ (Gelens).			
5½	38	д. Стольно (Stolno).	Между д. Стольно и гор. Маріенвердеромъ мѣстность холмистая съ ограниченнымъ кругозоромъ: сначала (до Грауденца) лѣвѣе (западнѣе) дороги, а далѣе правѣе (восточнѣе) дороги. На участкѣ между д. Стольно и г. Грауденцомъ по дорогѣ много насыпей и выемокъ, изъ которыхъ болѣе значительныя выемки у д. Стольно.		
5	43	д. Вабецъ (Wabez).		Отъ д. Вабецъ до д. Клинцкау лѣвѣе (съ запада) въ 1—1½ кил. тянется Вабецкій лѣсъ (Wabezer Wald) хвойный на песчаной почвѣ, проходимый для разсыпныхъ строевъ.	
3½	46½	пос. Крейцвизе (Kreuzwiese).			
2	48½	д. Папаршинъ (Paparschin).	На 2 кил. сѣвернѣе д. Папаршинъ шоссе вообще разъѣзжено и грязно.	Сѣвернѣе д. Папаршинъ восточнѣе дороги на 1 кил. тянется Робаковское оз. (Robakower See).	2) Сѣвернѣе д. Папаршинъ *бивакъ* для 1 дивизіи пѣх. съ артиллер.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2¾	51¼	д. Радманнсдорфъ (Radmannsdorf).			
1	52¼	д. Клинцкау (Klinzkau).	У д. Клинцкау спускъ длин. 2 кил. и высокъ. Между д. д. Клинцкау и Руда шоссе покрыто толстымъ слоемъ песку.	У д. Клинцкау къ шоссе прилегаетъ небольшой хвойный лѣсъ.	2) У д. Клинцкау *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 корпуса.
3	55¼	д. Руда (Ruda) нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги.		У д. Руда дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей: 2 его рукава текутъ въ овражкахъ шириною 3—4 саж., глубиною 1½ саж., поросшихъ кустарникомъ и доступныхъ для обхода только пѣхоты; черезъ рукава 2 моста по 12 шаг. длины.	
1	56¼	пос. Адамсдорфъ (zu Adamsdorf).		У пос. Адамсдорфа дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей: черезъ него 2 моста: шоссейный длиною 10 саж., шир. 14 шаговъ, деревянный на 2 береговыхъ и 1 среднемъ устояхъ прочный; желѣзнодорожный длиною 6 шаг.. желѣзный въ 1 путь на каменныхъ береговыхъ устояхъ.	
1	57¼	д. Адамсдорфъ (Adamsdorf)			
¾	58	пос. Піенткенъ (Kgl. Pientken)			
¾	58¾	п. Корч. Мишке (Kr. Mischke).		У пос. Мишке восточнѣе дороги тянется рѣдкій удобопроходимый лѣсъ: длина дефиле 2 кил. Въ низинѣ Гр. Рудникскаго озера (Grosser (Rudniker See) грунтъ сыпучій песокъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				У пос. Мишке дорога пересѣкаетъ р. Мишке (Mischker Fliess) шир. 8 шаг., глубина 1 ф., теченіе 1½ ф. въ секунду. Дно твердое каменистое, поросшее травой. Долина восточнѣе желѣзной дороги, ширин. до ½ кил.; состоитъ изъ заливныхъ луговъ, вполнѣ удобопроходимыхъ; края долины пологи; западнѣе желѣзной дороги долина уже, и имѣетъ видъ оврага. Черезъ рѣку 2 моста: шоссейный деревянный на 2 береговыхъ и 2 среднихъ устояхъ длиною 22 шаг., шир. 14 шаг. надъ водой 2 саж.; желѣзнодорожный — желѣзный длиною 9 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти шоссейный мостъ можно только справа. Черезъ долину шоссе идетъ по насыпи длиною по 100 шаг. съ двухъ сторонъ и высотою 2 арш.	
5	63¾	д. Каллинкенъ (Kallinken).			
2	65¾	г. Грауденцъ (Graudenz). 32800 жит. по 1900 году; переправа на Вислѣ. узелъ желѣзныхъ дорогъ на Маріенбургъ, Торнъ, Ласковицъ, Яблоново; крѣпость.	Между г.г. Грауденцомъ и Маріенвердеромъ мѣстность закрыта западнѣе дороги. Свойства шоссе на этомъ участкѣ одинаковы съ предыдущимъ, но на шоссе много насыпей и выемокъ.	Отъ г. Грауденца до пос. Кл. Тарпенъ съ востока шоссе сопровождается рѣкой Тринке (Trinke) ширина рѣки 4 шага, глубина 2 ф., теченіе 1½ ф. въ секунду; дно твердое песчаное; долина ровная сухая. Южнѣе г. Грауденца тянется въ 3½ кил. вдоль и восточнѣе шоссе Грауденцкій городской лѣсъ (Graudenzer Stadtwald), напоминающій удобопроходимый паркъ; длина дефиле 3½ кил.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3 1/2	69 1/4	пос. Кл. Тарпенъ (Kl. Tarpen).			
3	72 1/4	д. Танненроде (Tannenrode) или Швиркочинъ (Schwirkoczin).		Пройдя д. Танненроде (сѣвернѣе ея) дорога пересѣкаетъ р. Оссу (Ossa Fl.), которая при пересѣченіи съ шоссе представляетъ два рукава незначительной ширины, глубиною по 2 ф., теченіе едва замѣтное, дно тинистое, вязкое; берега пологіе; долина шириною 1—3 кил., состоитъ изъ сырыхъ луговъ, доступныхъ только для пѣхоты. Командуетъ правый берегъ. Черезъ рѣку 2 моста одинаковаго устройства: каждый изъ нихъ деревянный длиною 20 шаг., шириною 14 шаг., на 2 береговыхъ и 2 среднихъ свайныхъ устояхъ; каждый устой по 8 свай. Шоссе идетъ черезъ долину по насыпи длиною 1 1/2 кил. и вышиною 2 саж.	3) На правомъ берегу р. Осса *позиція* для бомбардированія укр. Курбіеръ.
5 1/4	77 1/2	д. Доссочинъ (Dossoczyn).		Начиная отъ д. Доссочинъ западнѣе шоссе въ 1 1/2—2 1/2 кил. отъ него тянется на 15 кил. Яммскій лѣсъ (Jammier Forst), мѣстами удобопроходимый для разомкнутыхъ строевъ. Лѣсъ этотъ вызываетъ большой расходъ по охранѣ фланговъ.	
3	80 1/2	пос. Заросле (zu Sarosle).		У пос. Заросле дорога пересѣкаетъ уголъ Яммскаго лѣса, образующаго дефиле длиною 1 1/2 кил.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	83½	пос. Кальмузенъ (Kalmusen)			
½	84	д. Гарнзеедорфъ (zu Garnseedorf).			
2	86	г. Гарнзее (Garnsee) (1100 жит.); См. № 96 I. 3,8.		У г. Гарнзее дорога идетъ по озерному дефиле длин 1½ килом., ширин. 1 кил. Озера заросли камышомъ, берега болотистые, вода годна только для скота.	
4	90	д. Гр. Оттлау (Gr. Ottlau).			
3	93	д. Кл. Оттлау (Kl. Ottlau).			
2	95	д. Гр Бандткенъ (Gr. Bandtken)			4) У д. Гр. Бандткенъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
4	99	Пивоваренный заводъ (Brauerei).		У пивоваренаго завода дорога пересѣкаетъ рѣку Либе (Liebe Fl.) по двумъ рукавамъ. Размѣры рѣки: ширина 6 шаг., глуб. 1—1½ ф., теченіе до 2 ф. въ секунду. 2 моста длиною 6 и 8 шаг.; обойти мосты можно одиночнымъ людямъ.	
2	101	г. Маріенвердеръ (Marienwerder) 8552 жит. по 1895 г. (См. № 96. I. 3. 9).			5) Южнѣе г. Маріенвердера *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 бригады—и 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	104	д. Бальдрамъ (Baldram)			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
2	106	д. Нейдорфъ (Neudorf).			
1	107	д. Тифенау (Tiefenau).			
3	110	пос. Рахельсгофъ (Rachelshof).		У пос. Рахельсгофъ дорога входитъ въ Реггофскій лѣсъ (Rehhofer Forst), образующій дефиле длиною 5 кил. Лѣсъ мѣшаный, южная опушка рѣдка, а вообще лѣсъ проходимъ для разсыпныхъ и даже для разомкнутыхъ строевъ. Просѣкъ параллельно шоссе нѣтъ. Отъ конца дефиле Реггофскій лѣсъ тянется вдоль и западнѣе шоссе на 16 кил. и въ разстояніи 1—5 кил. отъ шоссе.	
6	116	д. Монткенъ (Montken).			
2	118	д. Нейдорфъ (Neudorf)		Сѣвернѣе д. Нейдорфа дорога пересѣкаетъ р. Бекъ (Beck Fl.) шириною 3—5 шаговъ, глубиною 1—2 фут., долина узкая овражистая. Мостъ деревянный длиною 18 шаговъ на 2 береговыхъ и 3 сред. свайныхъ устояхъ; надъ водой 2 сажени.	
3	121	д. Штумсдорфъ (Stuhmsdorf).			
4	125	г. Штумъ (Stuhm) 12319 жит. (См. № 96, I, 3,11.		У г. Штума дорога идетъ черезъ озерное дефиле длиною 1 1/2 кил. и шириною 1/2 кил., прегражденное скученными строеніями города. Вода въ озерахъ дурного качества.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4 1/2	129 1/2	д. Конрадсвальде (Conradswalde)		У д. Конрадсвальде слѣва (западнѣе) дороги тянется на 1/2 кил. безымянное озеро длиною 1 1/2 кил. и шириною 1/2 кил. Черезъ западную часть озера идетъ по гати желѣзная дорога въ Маріенбургъ.	
3	132 1/2	д. Браунсвальде (Braunswalde)			
4	136 1/2	д. Вилленбергъ (Willenberg).			
1	137 1/2	д. Гоппенбрухъ (Hoppenbruch)			
2	139 1/2	г. Маріенбургъ (Marienburg) 10732 жит. по 1900 году, узелъ желѣзныхъ дорогъ на Диршау, Кенигсбергъ, Торнъ, Миссвальде, Млаву, и шоссе туда же. Переправа черезъ р. Могатъ съ мостами. Расквартировать можно въ городѣ съ предмѣстьемъ до дивизіи пѣхоты (съ 1900 года укрѣпляется линіейфортовъ).		У г. Маріенбурга черезъ р. Могатъ: желѣзнодорожный желѣзный мостъ на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ (прил. 58, 59, 60) и мостъ на судахъ съ 2-мя разводными частями.	

МАРШРУТЪ № 97.

Мельзакъ—Кенигсбергъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Мельзакъ (Mehlsack)—Цинтенъ (Zinten)—Кенигсбергъ, дл. 3 перехода, *шоссирована на всемъ протяженіи, вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, не пересѣкаетъ ни одной серьезной преграды, не вездѣ удобна для движенія по сторонамъ и не даетъ удобныхъ оборонительныхъ позицій.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 6,2% этой длины.

Подробное описаніе дороги.

№ 97, i.

А) *Длина* 65 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

1) Между м. Мельзакъ и м. Цинтеномъ мѣстность холмистая.

2) Между д. Зольникенъ (Sollnicken) и г. Кенигсбергомъ равнина.

Болѣе значительные подъемы и спуски: длинный и пологій спускъ отъ д. Коршелленъ (Korschellen) къ южной опушкѣ Вильмсдорфскаго лѣса (Wilmsdorfer Forst); подъемъ довольно крутъ и извилистый отъ р. Страдикъ (Stradick) къ сѣверной опушкѣ Вильмсдорфскаго лѣса.

В) *Полотно*: шоссе шир. 12 шаг. (въ м. Цинтенѣ и д. Зольникенъ 7 шаг.)

Г) *Грунтъ*: Между м. Мельзакомъ и р. Фришингъ глинистый и песчано—глинистый, быстро размокающій.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Д) *Дефиле: I Воды.*

1) Въ гор. Мельзакъ дорога пересѣкается рѣк. Вальшъ (Walsch Fl.) шириною 10 шаг., глубиною 2½—3 фут., теченіе очень быстрое, черезъ рѣку желѣзнодорожный мостъ длиною 45 саж. на 2 береговыхъ и 3 среднихъ каменныхъ устояхъ.

2) У д. Пейтуненъ (Peythunen) дорога пересѣкается рѣк. Варне (die Warne) шириною 6 шаговъ, глубиною 1½ ф., берега пологіе и доступные. Мостъ длиною 28 шаг., шириною 7 шаг. на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ; высота надъ водой 1 сажень; обойти мостъ по сторонамъ можно.

3) Озеро Тифензее (der Tiefen See) лежитъ въ сторонѣ отъ шоссе у д. Тифензее (Tiefensee) въ котловинѣ между высокими холмами. Длина 2 кил., шир. ¾ килом. Берега возвышены и круты.

4) Въ гор. Цинтенъ (Zinten) дорога пересѣкается р. Страдикъ (Stradick), которая въ городѣ запружена, отъ запруды отводной рукавъ. Черезъ рѣчку 2 моста: черезъ русло каменный въ одну арку длиною 20 шаг., шириною 9 шаговъ, въ свѣту 4 саж.

5) Черезъ рукавъ деревянный длиною 10 шаговъ, на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти эти мосты нельзя.

5) Въ д. Зольникенъ (Sollnicken) дорога пересѣкается д. Страдикъ (Stradick) шириною 10 шаговъ, глубиною 1½ ф., дно каменистое, берега пологіе, доступные.

Мостъ деревянный длиною 28 шаговъ, шириною 7 шаговъ, на 2 береговыхъ и на 1 среднемъ каменныхъ устояхъ. Обойти мостъ можно *(прил. 61)*.

6) Р. Фришингъ (Frisching Fl.) при пересѣченіи съ шоссе у д. Коббельбуде (Kobbelbude) шириною 10 саж., глубиною 2½—3 фут.; мостъ на 5 свайныхъ и 2 береговыхъ устояхъ: обойти мостъ съ нижней стороны можно. Отъ моста на 2 километра шоссе идетъ по гати, прорѣзывающей сырой лугъ *(прил. 62)*.

7) Между крѣпостнымъ рвомъ и р. Фришингъ 4 незначительныхъ мостика.

8) Крѣпостной ровъ въ кр. Кенигсбергѣ ширин. 42 шаг., глубиною 8 фут. Мостъ деревянный длиною 50 шаг., шир. 12 шаг., съ подъемной третью ближайшей къ воротамъ.

9) Болота встрѣчаются только сѣвернѣе рѣки Фришингъ и имѣютъ торфянистый характеръ.

II. Лѣса.

1) Королевскій лѣсъ (Königliche Heide) лежитъ западнѣе шоссе: рѣдкій, вполнѣ проходимъ, дорога пересѣкаетъ только уголъ этого лѣса у сѣверной оконечности оз. Тифензее; длина дефиле 3/4 кил.

2) Цинтенскій лѣсъ лежитъ восточнѣе шоссе и отстоитъ отъ него на 1/2 кил.

3) Сѣвернѣе д. Коршелленъ шоссе пересѣкаетъ два раза Вильмсдорфскій лѣсъ; общая длина дефиле 3 1/2 кил.; лѣсъ въ южной части мѣшаный, въ сѣверной лиственный, доступенъ для движенія разомкнутыхъ строевъ, имѣетъ 4 взаимно перпендикулярныя просѣки.

4) У д. Авейденъ (Aweiden) густой Авейденскій паркъ лежитъ восточнѣе шоссе и обнесенъ каменной изгородью.

Остальные лѣски еще менѣе значительны.

Ж) *Бивуаки*:

1) Сѣвернѣе м. Мельзакъ на правомъ берегу р. Вальшъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

2) На берегу оз. Тифензее—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

Е) *Пункты*:

1) М. Мельзакъ (Mehlsack) 4000 жит., узелъ желѣзныхъ дорогъ Алленштейнъ-Кенигсбергъ и Браунсбергъ—Мельзакъ; жел. дор. станція въ 1/2 кил. сѣвернѣе моста

2) М. Цинтенъ (3400 жит.) узелъ жел. дор. Расквартировать можно до 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и полкомъ кавалеріи.

Особенно удобные подступы съ юга и запада.

3) Г. Кенигсбергъ (Königsberg), 187897 жит. по 1900 году; крѣпость 1 класса.

4) Остальные пункты представляютъ небольшія деревни частью съ каменными, частью съ деревянными строеніями.

№ 97, II.

Мельзакъ—Кенигсбергъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	м. Мельзакъ (Mehlsack), 4000 жит., узелъ желѣзн. дорогъ Алленштейнъ-Кенигсбергъ и Браунсбергъ-Мельзакъ.	Между м. Мельзакъ и м. Цинтеномъ мѣстность холмистая. Дорога шоссирована шириною 12 шаг. Грунтъ между м. Мельзакъ и р. Фришингъ глинистый и песчано-глинистый, быстро распускающійся.	Въ м. Мельзакъ дорога пересѣкаетъ р. Вальшъ (Walsch Fl.) шириною 10 шаг., глубиною 2½—3 ф., теченіе очень быстрое. Черезъ рѣчку желѣзнодорожный мостъ длин. 45 саж. на 2 береговыхъ и 3 среднихъ каменныхъ устояхъ для одной колеи.	1) Сѣвернѣе м. Мельзакъ на правомъ берегу р. Вальшъ *бивакъ* на одну дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
2	2	д. Лаыссъ (Layss).			
2	4	д. Пейтуненъ (Peythunen).		У д. Пейтуненъ дорога пересѣкаетъ р. Варне (die Warne) шириною 6 шаг., глуб. 1½ ф., берега пологіе и доступные. Мостъ длиною 28 шаг., шириною около 7 шаг., на 2 береговыхъ и 1 среднемъ каменныхъ устояхъ; высота надъ водой 1 саж., обойти мостъ по сторонамъ можно.	
2¼	6¼	д. Вилькниттъ (Wilknitt).			
3¼	9½	д. Эйхгольцъ (Eichholz).			
3	12½	д. Лихтенфельдъ (Lichtenfeld).		Между д. д. Лихтенфельдъ и Шенфельдъ дорога разсѣкаетъ узкую полосу лѣса. Длина дефиле ¼ кил.	

*) Подробности см. № 97, I, Е. соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
31/4	15 3/4	д. Шенфельдъ (Schönfeld).			
3 1/2	19 1/4	д. Тифензее (Tiefensee).		У д. Тифензее восточнѣе дороги лежитъ оз. Тифензее (der Tiefen See) въ котловинѣ между высокими холмами. Длина озера 2 кил., шир. 3/4 кил. Берега возвышены и круты. У сѣверной оконечности оз. Тифензее дорога идетъ черезъ уголъ Королевскаго лѣса (Königliche Heide). Длина дефиле 3/4 кил.	2) На берегу оз. Тифензее *бивакъ* на одну бригаду пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
31/2	22 3/4	д. Купгалленъ (Kupgallen).			
1/2	23 1/4	пос. Куишенъ (Kuyschen).			
1/4	27 1/4	м. Цинтенъ (Zinten). 3400 жит., узелъ желѣзныхъ дорогъ Кенигсбергъ-Алленштейнъ и Цинтенъ-Руджанны. Расквартировать можно до 1 дивизіи съ арт. и полкомъ кавалеріи; особенно удобные подступы съ юга и запада.		Въ м. Цинтенѣ дорога пересѣкается р. Стрдикъ (Stradick Fl.), которая въ городѣ запружена: отъ запруды идетъ отводной рукавъ; черезъ рѣчку 2 моста: черезъ русло каменный въ одну арку длиною 20 ш., шириною 9 шаг. въ свѣту 4 саж., б) черезъ рукавъ деревянный длиною 10 шаг. на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Обойти эти мосты нельзя.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	31 1/4	д. Коршелленъ (Korschellen).		Въ 1 1/2 кил. сѣвернѣе д. Коршелленъ дорога входитъ въ Вильмсдорфскій лѣсъ (Wilmsdorfer Forst). Длина дефиле 1 1/2 килом.; лѣсъ мѣшаный, доступенъ для движенія разомкнутымъ строемъ.	
4	35 1/4	д. Вильмсдорфъ (Wilmsdorf) (лежитъ нѣсколько восточнѣе шоссе.)		Сѣвернѣе д. Вильмсдорфъ дорога входитъ въ уголъ Вильмсдорфскаго лѣса, лѣсъ лиственный, доступенъ для разомкнутыхъ строевъ; длина дефиле 1 1/2 килом.	
4 1/2	39 3/4	д. Тыгрикенен (Tygrikehnen).			
1/2	40 1/4	д. Зольникенъ (Sollnicken).	Ширина шоссе въ д. Зольникенъ 7 шаговъ.	Въ д. Зольникенъ дорога пересѣкаетъ р. Страдикъ шириною 10 ш., глубиною 1 1/2 ф., дно каменистое, берега пологіе доступные. Мостъ деревянный длиною 28 ш., ширин. 7 ш. на 2 береговыхъ и 1 среднемъ камен. устояхъ. Обойти мостъ можно.	
4	44 1/4	д. Коббельбуде (Kobbelbude).		У д. Коббельбуде дорога пересѣкается р. Фришингъ (Frisching Fl.); рѣка шириною 10 саж., глубиною 2 1/2—3 ф., мостъ деревянный длиною 84 шаг., шир. 12 шаг., на 5 свайныхъ и 2 береговыхъ устояхъ; обойти этотъ мостъ можно съ южной стороны. Отъ	

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				моста (сѣвернѣе его) въ 2 кил. шоссе идетъ по гати, прорѣзывающей сырой лугъ. Далѣе между р. Фришингъ и г. Кенигсбергомъ на шоссе имѣются 4 незначительные моста.	
2 3/4	47	д. Хинтервальде (Hinterwalde).			
1 1/2	48 1/2	пос. Рамзенъ (Ramsen).			
2	50 1/2	д. Мансфельдъ (Mahnsfeld).			
5	55 1/2	д. Голлау (Gollau).			
1 1/2	57	пос. Квильенгофъ (Quilienhof).			
2	59	д. Альтенбергъ (Altenberg).			
3	62	д. Авейденъ (Aweiden)		У д. Авейденъ восточнѣе шоссе лежитъ густой Авейденскій лѣсъ, обнесенный каменной изгородью.	
1	63	пос. Шпейхерсдорфъ (Speichersdorf).			
1	64	пос. Розенау (Rosenau).			

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
11|2	651|2	г. Кенигсбергъ (Königsberg), 187897 жит. по 1900 году; крѣпость 1 класса.		Въ г. Кенигсбергѣ шоссе пересѣкаетъ крѣпостной ровъ шириною 42 шаг, глубиною 8 ф. Мостъ деревянный длиною 50 шаг., шириною 12 шаговъ съ подъемной третью, ближайшей къ воротамъ.	

Заключеніе

о дорогахъ V-й группы.

Пятая группа дорогъ отвѣчаетъ идеѣ наступленія въ Восточную Пруссію со стороны нижняго Нарева и Варшавскаго укрѣпленнаго раіона, т. е. съ юга на сѣверъ.

Арміи придется въ этомъ случаѣ дѣйствовать въ холмистой и лѣсисто-озерной мѣстности, обладающей на открытыхъ участкахъ значительнымъ кругозоромъ. Благодаря растянутости озеръ съ сѣвера на югъ, колонны не будутъ отдѣлены одна отъ другой во время марша на значительныя разстоянія, но непосредственная связь между ними мѣстами будетъ затруднена, чему въ значительной степени будутъ способствовать лѣсныя площади, лежащія въ зонѣ, ограниченной направленіями Остроленка — Ортельсбургъ - Алленштейнъ и Млава — Остероде или Алленштейнъ.

Особенно тщательная поддержка связи между колоннами необходима при дѣйствіяхъ въ пространствѣ между оз. Нидеръ (южная оконечность линіи Мазурскихъ озеръ) и направленіемъ Остроленка—Ортельсбургъ, и на площади сѣверо-западнѣе г. Остероде.

Дороги этой группы не пересѣкаютъ серьезныхъ водныхъ преградъ, и во всякомъ случаѣ всѣ встрѣчающіяся водныя линіи (рѣки, ручьи) имѣютъ лишь весьма ограниченное тактическое значеніе.

Особенно сильными оборонительными свойствами отличаются направленія: Млава—Солдау—Остероде (№ 92), Страсбургъ — Остероде (№ 94), Нейденбургъ — Гогенштейнъ —Алленштейнъ (№ 90), отчасти Нейденбургъ—Пассенгеймъ—Бишофсбургъ (№ 88).

Утомительны для движенія войскъ и особенно обозовъ дороги: Домброва (Мышинецъ)—Бишофсбургъ (№ 85) и Нейденбургъ —Вуттринненъ—Алленштейнъ (№ 89).

Свойства дорогъ V-й группы представлены въ ниже слѣдующей таблицѣ, гдѣ 19 дорогъ сведено въ 11 операціонныхъ направленій, причемъ конечными точками выбраны пункты, лежащіе на линіи, соединяющей города Домнау, Пр. Эйлау, Цинтенъ, Эльбингъ, Маріенбургъ, такъ какъ съ достиженіемъ этой линіи начнутся уже операціи противъ крѣпости Кенигсберга, укрѣпленій Маріенбурга и Диршау.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, переходимыхъ войсками только по дорогѣ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
1	83 80 42 56	Мышинецъ—Фридрихсгофъ — Зенсбургъ—Шиппенбейль—Домнау . .	133	58,6	17,3	4	На первыхъ двухъ переходахъ мѣстность закрытая, на слѣдующихъ 2-хъ—рядъ озерныхъ дефиле, далѣе открытая.	Сильны въ серединѣ (южнѣе и сѣвернѣе Зенсбурга) и концѣ (Домнау).
2	85 86 87	Мышинецъ — Домброва — Бишофсбургъ—Бартенштейнъ — Пр. Эйлау	137	73,7	16,1	1	Мѣстность всхолмленная, частью закрытая, мѣстами обладаетъ сыпучимъ пескомъ на участкѣ Мышинецъ — Бишофсбургъ	Слабы.
3	86 87	(Хоржеле) Опалениткъ — Вилленбергъ—Бишофсбургъ — Бартенштейнъ—Пр. Эйлау. .	138	97,8	16,1	2	Мѣстность мало всхолмленная, большею частью открытая.	Оборонительныя свойства сильнѣе фронтомъ къ сѣверу.
4	88	(Млава) Нейденбургъ—Пассенгеймъ — Бишофсбургъ	77	100	17	1	Мѣстность лѣсисто - озернаго характера, затрудняетъ охраненіе, развѣдываніе и связь.	Оборонительныя свойства сильнѣе фронтомъ къ сѣверу.
5	89 127	(Млава) Нейденбургъ—Вуттриненъ — Алленштейнъ—Пр. Эйлау. .	140	72,8	25	4	До г. Алленштейна мѣстность волнистая, частью закрытая	Слабы, но южнѣе г. Алленштейна характеръ мѣстности позволяетъ вести самые упорные арьергардные бои фронтомъ къ югу.
6	90, 71 97	(Млава) Нейденбургъ—Гогенштейнъ — Алленштейнъ—Цинтенъ . .	163	100	7,9	5	Мѣстность холмистая, особенно сильно между Гогенштейномъ и Алленштейномъ, большею частью открытая, тѣмъ не менѣе требуетъ значительнаго наряда на охраненіе, связь и развѣдываніе (на участкѣ граница —Алленштейнъ).	Слабы, но характеръ мѣстности способствуетъ оборонѣ подступовъ съ юга къ г.г. Гогенштейну и Алленштейну.

№№ по порядку.	№№ маршрутовъ.	Названія дорогъ.	Длина въ километрахъ.	% шоссе.	% длины дефиле.	Число препятствій, переходимыхъ войсками только по дорогѣ.	Общій характеръ мѣстности.	Оборонительныя свойства.
7	92	(Млава) Солдау—Остероде—Эльбингъ . . .	134	100	5,2	6	Мѣстность большею частью пересѣченная, затрудняетъ движеніе широкимъ фронтомъ.	Сильны.
8	93 95 96	(Зелунь) Лаутенбургъ—Лебау—Дейчъ Эйлау—Маріенбургъ	126	84,1	14,2	3	Мѣстность всхолмленная, закрытая въ средней части (лѣсисто-озерная полоса Остеродской группы озеръ).	Сильны фронтомъ къ югу и юго-востоку.
9	95 96	(Зелунь) Лаутенбургъ—Неймаркъ—Фрейштадтъ—Маріенбургъ	132	100	14,4	3	Мѣстность всхолмленная, частью закрытая, вообще неудобная для движенія по сторонамъ на участкѣ Неймаркъ—Маріенвердеръ.	Сильны фронтомъ къ юго-востоку.
10	94	(Рынинъ) Страсбургъ—Неймаркъ—Остероде .	69	100	9,4	4	Мѣстность всхолмленная и большею частью открытая.	Сильны фронтомъ къ югу.
11	96	Торнъ — Грауденцъ—Маріенбургъ	139	100	7,9	0	Мѣстность всхолмленная и большею частью открытая.	Слабы.

VI ГРУППА ПУТЕЙ:

пути поперечные.

МАРШРУТЪ № 98.

Сталлюпененъ—Байбельнъ*).

Общая характеристика дороги.

Дорога Сталлюпененъ (Stallupönen) — Байбельнъ (Baibeln), дл. 1 переходъ, связываетъ два направленія Эйдткуненъ—Инстербургъ и Выштынецъ—Даркеменъ. *Представляя шоссе*, пролегающее по мѣстности ровной и открытой, не пересѣкаясь ни однимъ препятствіемъ, *эта дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Она преграждается одною позиціей, у д. Байбельнъ, фронтомъ на сѣверъ для 1 дивизіи пѣх. съ 4—6 батареями.

Подробное описаніе дороги.

№ 98, I.

А) *Длина* 21 1/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.* Мѣстность слабо всхолмленная, особенно пересѣченная между д.д. Венцловишкенъ (Wenzlowischken) и Байбельнъ (Baibeln). Южнѣе м. Сталлюпененъ мѣстность имѣетъ характеръ низменной равнины. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

В) *Полотно*: шоссе шириною 3 саж., шоссировано на 2/3 шир., 1/3 твердое полотно, усыпанное крупнымъ пескомъ и вполнѣ удобное для движенія.

Г) *Грунтъ*: песчано-глинистый.

Д) *Дефиле*:

I Воды: у д. Байбельнъ р. Писса (Pissa Fl.) шириною 2 саж. и 1—1 1/2 ф. глубин.; мостъ черезъ рѣку деревянный.

II Лѣсныхъ дефиле нѣтъ.

Е) *Позиціи*:

1) Позиція сѣвернѣе д. Байбельнъ, изъ высотъ между д.д. Думбельнъ (Dumbeln) и Судейкенъ (Sudeiken) фронтомъ на сѣверъ.

---

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ 4—6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи.

в) Впереди фронта мѣстность открыта съ значительнымъ обстрѣломъ: артиллер. обстрѣлъ до д. Пиллупененъ (Pillupönen), т. е. около 5 верстъ, ружейный до 1500 шаг. Впереди праваго фланга высот. 209, ограничивающая обстрѣлъ, ее надо включить въ качествѣ передового пункта.

г) На фронтѣ высоты: Пфейфенъ бергъ (Pfeifen B.) и высота 215. Мѣсто для артиллеріи на вершинѣ 215, т. е. западнѣе д. Думбельнъ.

д) Въ тылу р. Писса (Pissa Fl.) 2 саж. шир. и 1—1½ глубин. и небольшое озеро; р. Писса течетъ въ низменныхъ топкихъ берегахъ, и можетъ затруднить отступленіе.

Атаковать выгодно лѣвый флангъ позиціи, какъ тактическій ея ключъ.

№ 98.

Сталлюпененъ—Байбельнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. От начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	м. Сталлюпененъ (Stallupönen). 5134 жит. по 1895 г.	Мѣстность на всемъ протяженіи дороги вообще слабо волнистая безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ и открытая. Южнѣе м. Сталлюпененъ она имѣетъ характеръ низменной равнины. Шоссе шириною 3 саж.; шоссировано на 2/3 шир., 1/3 твердое полотно, усыпанное крупнымъ пескомъ и вполнѣ удобное для движенія. Грунтъ песчано-глинистый.		*)
2	2	д. Успбалленъ (Uszballen).			
1 1/2	3 1/2	д. Алекскеменъ (Alexkehmen).			
2	5 1/2	д. Гериттенъ (Göritten).			
2 1/4	7 3/4	д. Допэненъ (Dopönen).			
2 1/4	10	д. Гр. Будвейтшенъ (Gr. Budweitschen).			
1 3/4	11 3/4	пос. Сцабоеденъ (Szabojeden).			
2 1/2	14 1/4	д. Пиллюпененъ (Pillupönen).			

* Подробности см. № 98, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	17 1/4	д. Венцловишкенъ (Wenzlowischken).			
4	21 1/4	д. Байбельнъ (Baibeln).		У д. Байбельнъ дорога пересѣкается р. Иссой шир. 2 саж., глуб. 1—1½ ф.; мость черезъ рѣку деревянный, берега рѣки низменные и топкіе.	У д. Байбельнъ фронт. къ сѣверу *позиція* для 1 див. пѣх. съ 4—6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи.

МАРШРУТЪ № 99.

Сталлюпененъ—Еркишкенъ *).

Дорога Сталлюпененъ (Stallupönen)—Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen)—Гр. Роминтенъ (Gr. Romin-ten)—Іеркишкенъ (Jörkischken), дл. 2 перехода, можетъ послужить:

1) для связи трехъ направленій: Эйдткуненъ-Инстербургъ, Выштынецъ - Даркеменъ, Дубенингкенъ-Гольдапъ;

2) для наступленія въ юго-западномъ направленіи изъ Эйдткуненъ къ г. Гольдапу.

Эта дорога въ общемъ удобна для движенія войскъ и обозовъ.

Шоссе составляетъ 69,8% *длины пути, а общее протяженіе дефиле* 13,9% *этой длины.*

Дорога преграждается одной позиціей фронтомъ на сѣверъ: у д. Гр. Роминтенъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 99, I.

А. *Длина* 43 кил.

Б. *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

1) Сталлюпененъ—Кассубенъ (Cassuben): мѣстность слабо волнистая.

2) Воренъ (Wohren)—Толльмингкеменъ (Tolming, kehmen): волнистая, но спуски и подъемы пологи.

3) Толльмингкеменъ—Гр. Роминтенъ—Іеркишкенъ всхолмленная, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно*:

1) До д. Макунишкенъ (Makunischken), 25 кил., шоссе шириною 3 саж., шоссированное на $^2/_3$ своей

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

ширины; 1/3 усыпана пескомъ, твердое, удобно для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года. Крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

2) Отъ д. Макунишкенъ до д. Іеркишкенъ дорога грунтовая, 3 саж. ширин.

Г) *Грунтъ*: глинисто-песчаный; въ Ромнитскомъ лѣсу песчаный.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) У д. Миллюненъ (Milluhnen)—р. Писса (Pissa Fl.) 3 саж. шир. и 1/2 ф. глубины. Мостъ деревянный.

3) У д. Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen)—р. Швентайна (Schwentischke B. od. Schwentaine)—ничтожный ручей, текущій въ довольно глубокомъ оврагѣ; мостъ каменный дл. 15 шаг.

1) У д. Макунишкенъ (Makunischken)—р. Ромпита (Rominte) 3 саж. шир. и 1 ф. глуб., течетъ по низменной долинѣ около 70 саж. шир., образуемой высотами, сопровождающими теченіе рѣки.

II. *Лѣса*:

Въ 1/2 кил. южнѣе д. Гр. Ромнитенъ (Gr. Romnitten) Ромнитскій лѣсъ (Romintensche Heide), по которому дорога тянется 7 кил. до д. Іеркишкенъ.

Ромнитскій лѣсъ хвойный, преимущественно еловый, строевой, на песчаной почвѣ съ большою примѣсью глины; очень густой, движеніе по сторонамъ большею частью затруднительно мѣстами даже для одиночныхъ людей. Въ лѣсу встрѣчаются вырубленныя мѣста, прогалины, а также низменныя мѣста съ торфянистою почвою.

Е) *Позиціи*:

1) Къ сѣверу отъ д. Гр. Ромнитенъ на высотахъ по обѣ стороны дороги отъ д. Фрейбергъ (Freiberg) до р. Ромнты фронтомъ къ сѣверу (*прил. 63*).

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ 6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи.

в) На фронтѣ артил. позиція на вершинѣ съ тригонометрическимъ пунктомъ.

г) Обстрѣлъ: артил. до 1700 саж., ружейный въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ до 2000 шаг., на правомъ до 1500 шаг.

2) Та же позиція можетъ быть занята фронтомъ къ югу полкомъ пѣхоты съ батареею и эскадрономъ. Съ этой позиціи обстрѣливается выходъ изъ Роминтскаго лѣса.

Ж) *Бивачныя мѣста:*

1) У д. Макунишкенъ на дивизію пѣхоты или бригаду кавалеріи.

2) У д. Шиллиннен (Schillinnen) на дивизію пѣх. или кавалеріи.

№ 99, II.

Сталлюпененъ—Баубельнъ—Еркишкенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	м. Сталлюпенен̈ъ (Stallupönen). 5134 жит. по 1895 г.	Отъ м. Сталлюпененъ до д. Кассубенъ мѣстность слабо волнистая безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Полотно: отъ м. Сталлюпененъ до д. Макунишкенъ (25 кил.) шоссировано, шир. 3 саж. (2/3 ширины шоссе, а 1/3 усыпана пескомъ), удобно для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года. Грунтъ до лѣса глинисто-песчаный.		*)
2 1/2	2 1/2	д. Берниглауккенъ (Berninglauken).			
1 1/2	4	д. Скрундсценъ (Skrundszen).			
3	7	д. Миллюненъ (Milluhnen).		У д. Миллюненъ дорога пересѣкается р. Писсой (Pissa Fl.) шир. 3 саж., глуб. 1/2 фута. Мостъ деревянный.	
1 1/2	8 1/2	д. Шиллюпенен̈ъ (Schillupönen).			
1	9 1/2	д. Іодсценъ (Jodszen).			
6	15 1/2	д. Кассубенъ (Cassuben).			
2 1/4	17 3/4	д. Воренъ (Wohren).	Между дд. Воренъ и Толльмингкеменъ мѣстность волнистая, но подъемы и спуски пологи.		

*) Подробности см. № 99, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
4 1/2	22 1/4	д. Осценингкенъ (Oszeningken).			
3	25 1/4	д. Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen).	Отъ д. Толльмингкеменъ до д. Еркишкенъ мѣстность хотя и сильно пересѣченная, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.	У д. Толльмингкеменъ дорога пересѣкается р. Швентайной (Schwentischke B.od. Schwentaine); ничтожный ручей, текущій въ довольно глубокомъ оврагѣ; мостъ каменный длиною 15 маг.	
2 1/4	27 1/2	д. Палледсценъ (Palladszen).			
2 1/4	29 3/4	д. Макунишкенъ (Makunischken).	Отъ д. Макунишкенъ до д. Еркишкенъ дорога грунтовая шириною 3 саж.	У д. Макунишкенъ дорога пересѣкается р. Ромнитой шир. 3 саж., глуб. 1 ф.: рѣка течетъ по низменной долинѣ около 70 саж. ширины, образуемой высотами, сопровождающими теченіе рѣки.	1) У д. Макунишкенъ *бивакъ* на дивизію пѣх. или бригаду кавалеріи.
3 1/2	33 1/4	д. Гр. Ромнтенъ (Gr. Rominten).	Отъ д. Гр. Ромнтенъ и далѣе въ Ромнтскомъ лѣсу грунтъ песчаный.	Въ 1/2 кил. южнѣе д. Гр. Ромнтенъ начинается Ромнтскій лѣсъ, по которому дорога тянется 7 кил. Ромнтскій лѣсъ хвойный, преимущественно еловый, строевой на песчаной почвѣ съ большою примѣсью глины: очень густой, затрудняетъ движеніе по сторонамъ даже одиночныхъ людей. Въ лѣсу встрѣчаются вырубленныя мѣста, прогалины, а также низменныя мѣста съ торфянистой почвой.	1) У д. Гр. Ромнтенъ *позиція* фронтомъ къ сѣверу для дивизіи пѣх. съ 6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи. 2) Та же позиція фронтомъ къ югу для полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
6 3/4	40	д. Шиллинненъ (Schillinnen).			2) У д. Шиллинненъ *бивакъ* на дивизію пѣхоты или кавалеріи.
3	43	д. Еркишкенъ (Jörkischken).			

МАРШРУТЪ № 100.

Воренъ—Теербуде—Рогайненъ *).

Отъ д. Воренъ (Wohren) отдѣляется вѣтвь на д. д. Мелькеменъ (Melkehmen)—Нассавенъ (Nassawen)—Теербуде (Theerbude)—Будвейтшенъ (Budweitschen)—Рогайненъ (Rogainen), длиною 1 переходъ, *затруднительна для слѣдованія обозовъ*: длинное лѣсное дефиле, утомительные подъемы и спуски, мѣстами по сторонамъ торфяники.

Позиція одна: фронтомъ на сѣверо-сѣверо-западъ у д. Мелькеменъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Шоссе составляетъ 32,1% *длины дороги, а общее протяженіе дефиле* 50% *этой длины.*

Подробное описаніе дороги.

№ 100, I.

А) *Длина* 28 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Вообще мѣстность волнистая, особенно сильно пересѣченная между дд. Мелькеменъ и Нассавенъ (Nassawen), гдѣ она представляетъ рядъ холмовъ значительной высоты. Подъ лѣсомъ мѣстность возвышенная. слегка пересѣченная до р. Роминты; южнѣе ея сильно пересѣченная.

Между дд. Будвейтшенъ и Рогайненъ пересѣченная. Общій характеръ закрытый.

В) *Полотно*:

1) Воренъ—Нассавенъ шоссе.

2) Нассавенъ—Рогайненъ дорога грунтовая, шир. 2—4 саж.

Г) *Грунтъ*:

1) между дд. Воренъ и Мелькеменъ къ дорогѣ прилегаетъ полоса торфяниковъ;

*) Свѣдѣнія за 1892 года.

2) у д. Мелькеменъ преобладаетъ глина;

3) въ сѣв. половинѣ Ромintскаго лѣса, т. е. сѣвернѣе р. Роминты, глинисто-песчаная почва, мѣстами песчаная, переходящая въ участки сыпучаго песку, шир. 5—10 сажень;

4) между дд. Будвейтшенъ и Рогайненъ глинисто-песчаная.

Д) *Дефиле*: *I. Воды.*

1) На 3 килом. пройдя д. Нассавенъ къ дорогѣ съ востока примыкаетъ низменная мокроватая прогалина съ торфянистою почвою, длиною съ востока на западъ 1 кил., съ сѣвера на югъ 1/2 кил., прорѣзываемая незначительнымъ ручейкомъ. Такая же полоса на 4 кил. отъ д. Нассавенъ. Отъ этой прогалины отдѣляется вѣтвь на д. Теербуде шириною 1 1/2—2 саж.

2) Р. Роминта (Rominte) у д. Теербуде около 8 саж. ширины и 1 ф. глубины, протекаетъ въ высокихъ крутыхъ берегахъ. Мостъ деревянный, вполнѣ исправный.

II. *Лѣса*:

Въ 1/2 кил. къ югу отъ д. Нассавенъ дорога вступаетъ въ Роминтскій лѣсъ и идетъ на протяженіи 14 кил., выходя на открытую мѣстность въ 1 кил. сѣв. д. Будвейтшенъ.

Лѣсъ до р. Роминты почти всюду проходимъ для пѣхоты въ разсыпномъ строю, а мѣстами и для кавалеріи.

Къ югу отъ р. Роминты лѣсъ гуще, особенно южнѣе горы Кенигсхее (Königshöhe), гдѣ внѣ дороги онъ проходимъ только для одиночныхъ людей.

Лѣсъ хвойный строевой. Прогалины и вырубки въ южной части лѣса встрѣчаются рѣдко.

На горѣ Кенигсхее вышка, дающая прекрасный обзоръ всей окружающей мѣстности, въ ясную погоду до Выштынецкаго озера.

На всемъ протяженіи лѣсной дороги встрѣчается одна только дер. Теербуде изъ каменныхъ домовъ съ крышами черепичными. На правомъ берегу р. Роминты

каменное двухъэтажное зданіе 25 саж. длиною; съ 2-го этажа обстрѣливаются мостъ и дорога (*прил. 64*).

Е) *Позиціи:*

1) Близъ д. Мелькеменъ на гребнѣ высотъ, протягивающихся отъ этой деревни въ юго-западномъ направленіи до горы Шанценъ-Бергъ (Schancen B.) фронтомъ на сѣверо-сѣверо-западъ (*прил. 65*).

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ 6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи.

в) Фронтъ позиціи имѣетъ значительное командованіе, лѣвый флангъ ея даже на 6 верстъ.

Обстрѣлъ: артиллер. самый дальній, ружейный до 2000 шаг.

г) Мѣстность впереди фронта слегка волнистая и не представляетъ серьезныхъ закрытій наступающему.

д) Мѣсто для расположенія артиллеріи на Шанценъ Бергѣ.

е) Тактическій ключъ—гора Шанценъ Бергъ.

Наиболѣе удобное направленіе для атаки въ обходъ лѣваго фланга, прикрываясь населеннымъ пунктомъ и лѣсомъ.

Ж) Движеніе по сторонамъ невозможно между дд. Баубельнъ и Мелькеменъ.

№ 100, II.

Воренъ-Теербуде-Рогайненъ.

Разстоянія въ киломстр. Между пунктами.	Разстоянія въ киломстр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	д. Воренъ (Wohren).	Мѣстность на протяженіи дороги вообще волнистая. Дорога до д. Нассавенъ шоссирована. Между д. Воренъ и д. Мелькеменъ къ дорогѣ прилегаетъ полоса торфяниковъ.		
6½	6½	д. Мелькеменъ (Mehlkehmen).	Между д.д. Мелькеменъ и Нассавенъ мѣстность сильно пересѣченная и представляетъ рядъ холмовъ значительной высоты. У д. Мелькеменъ въ почвѣ преобладаетъ глина.	У д. Мелькеменъ и въ 1¼ кил. восточнѣе ея дорога пересѣкаетъ р. Писсу (Pissa Fl.) незначительныхъ размѣровъ.	У д. Мелькеменъ фронтомъ на сѣверъ *позиція* для 1 дивизіи пѣхоты съ 6 батареями и 1 полкомъ кавалеріи.
2½	9	д. Нассавенъ (Nassawen).	Между д.д. Нассавенъ и Теербуде мѣстность возвышенная и слегка пересѣченная. Дорога отъ д. Нассавенъ до д. Рогайненъ грунтовая шир. 2—4 с. Грунтъ отъ д. Нассавенъ до д. Теербуде глинисто-песчаный, мѣстами песчаный, переходящій въ участки сыпучаго песку шир. 5—10 саж.	Въ 2½ килом. южнѣе д. Нассавенъ дорога вступаетъ въ Роминтскій лѣсъ и идетъ лѣсомъ на протяженіи 14 к. Лѣсъ до р. Роминты почти всюду проходимъ для пѣхоты въ развернутомъ строѣ, а мѣстами и для кавалеріи; лѣсъ хвойный строевой. Пройдя д. Нассавенъ на 3 кил. къ дорогѣ съ востока примыкаетъ низменная мокроватая прогалина съ торфянистою почвою, длиною съ востока на западъ 1 к., съ сѣвера на югъ ½ к., прорѣзываемая незначительнымъ ручейкомъ. Такая же полоса встрѣчается еще на 1 килом. южнѣе предыдущей.	

*) Подробности см. № 100, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
9	18	д. Теербуде (Theerbude) (изъ каменныхъ домовъ съ черепичными крышами. На правомъ берегу р. Роминты у этой деревни каменное 2 хъ этажное зданіе дл. 25 саж.; съ 2-го его этажа обстрѣливается мостъ и дорога.		У д. Теербуде дорога пересѣкается р. Роминтой шир. 8 саж., глуб. 1 ф., въ высокихъ крутыхъ берегахъ. Мостъ деревянный, вполнѣ исправный. Южнѣе д. Теербуде особенно южнѣе Королевской горы (Königshöhe) лѣсъ гуще и внѣ дороги для строевъ не проходимъ, прогалины и вырубки встрѣчаются рѣдко.	
3	21	Гора Королевская (Königshöhe) (На горѣ вышка съ обширнымъ кругозоромъ: въ ясную погоду до Выштынецкаго о ера).			
3 1/2	24 1/2	Лѣсн. Будвейтшенъ (F.Budweitschen)			
1	25 1/2	д. Будвейтшенъ (Budweitschen).			
2 1/2	28	д. Рогайненъ. (Rogainen).			

МАРШРУТЪ № 101 *)

Олецко-Лыкъ.

Дорога Олецко (Маргграбова) (Oletzko, Marggrabowa)—Лыкъ (Lyck), длиною 1 большой переходъ.

Представляя на всемъ протяженіи шоссе, эта дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ. Препятствій на ней нѣтъ. Позиціи двѣ, фронтомъ на сѣверъ, каждая для отряда не больше 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 7,4% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 101. I.

А) *Длина* 27½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Между г. Олецко (Маргграбова) и г. Лыкъ (Lyck) сильно пересѣченная мѣстность, представляющая рядъ холмовъ почти одинаковой высоты съ довольно крутыми подчасъ спусками, особенно между дд. Гонскенъ (Gonsken) и Страдауненъ (Stradaunen). Особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.

В) *Полотно*: шоссе шириною 4 саженя.

Г) *Грунтъ* песчано-глинистый.

Д) *Дефиле*:

I) Воды:

1) Перешеекъ между оз. Гонскеръ (Gonsker See) и Крумме зее (Krumme See) шириною 1 кил.

2) У д. Страдауненъ р. Лыкъ. Ширина рѣки 50 шаг., глубина 1—1½ фута, видно дно, теченіе среднее, дно песчаное, берега сухіе высотою 1—2 шаг.

Мостъ на шоссе желѣзный на одномъ каменномъ быкѣ, длиною 50 шаг., шириною 10 шаг.; въ разстоя-

*) Свѣдѣнія за 1893 и 1897 года.

ніи 100—150 шаг. западнѣе его—другой деревянный на сваяхъ длиною 50 шаг., шириною 10 шаг.; въ 100 шаг. западнѣе предыдущаго—деревянный пѣшеходный мостикъ длиною 50 шаг., шириною 3 шаг.; наконецъ, въ ½ кил. западнѣе шоссейнаго есть деревянный мостикъ, перекинутый между зданіями водяной мельницы.

II) *Лѣса*:

1) Сѣвернѣе и южнѣе д. Шлепіенъ (Schlepien), западнѣе дороги тянется лѣсъ.

2) Къ юго-западу отъ Олецко-Олецковскій городской лѣсъ въ 1 кил. въ сторонѣ отъ дороги.

3) Небольшія лѣсныя группы восточнѣе и южнѣе д. Гонскенъ.

E) *Позиціи*:

1) Сѣвернѣе д. Шлепіенъ (Schlepien) фронтомъ къ сѣверо-востоку позиція для 2—3 баталіоновъ пѣхоты съ 4 орудіями; обстрѣлъ съ нея крайне ограниченъ.

2) Южнѣе д. Гонскенъ фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе нѣсколько менѣе 1 кил.

б) Отрядъ 3—4 баталіона пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) На фронтѣ высоты вдоль южнаго берега оз. Гонскеръ и къ востоку отъ озера.

г) Передъ фронтомъ незначительный ручей, переходимый въ бродъ.

д) Командованіе позиціи слабое: обстрѣлъ артил. въ центрѣ 400 саж., на флангахъ 700 саж.; ружейный: въ центрѣ 600 шаг., на правомъ флангѣ 1000, на лѣвомъ 1000 шаг.

е) Фланги: лѣвый прикрытъ озеромъ; правый открытъ. Мѣсто для артиллеріи наступающаго на высотахъ сѣвернаго берега оз. Гонскеръ (Gonsker See); атаковать выгоднѣе правый флангъ, прикрываясь рощами.

3) У д. Страдауненъ (Stradaunen) позиція фронтомъ къ сѣверо-востоку на южномъ берегу р. Лыка для 1—1½ корпусовъ (подробно описана на стр. 176).

№ 101, II.

Олецко — Лыкъ.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	г. Олецко, Маргграбова (Oletzko, Margrabowa). 5047 жит. по 1895 г.	Отъ г. Олецко до г. Лыка мѣстность сильно пересѣченная, представляющая рядъ холмовъ почти одинаковой высоты съ довольно крутыми подчасъ скалами, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ по дорогѣ. Дорога шоссирована. Грунтъ: песчано-глинистый.	Юго-западнѣе г. Олецко въ сторонѣ отъ дороги Олецковскій лѣсъ.	
4¼	4¼	Д. Куковенъ (Kukowen).			
5	9¼	Д. Шлепіенъ (Schlepien) (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).		У д. Шлепіенъ группы сосноваго лѣса.	1) Сѣвернѣе д. Шлепіенъ *позиція* для 2—3 баталіоновъ пѣхоты. 4 ор. фронтомъ къ сѣверо-востоку.
2	11¼	Д. Гонскенъ (Gonsken).		Восточнѣе и южнѣе д. Гонскенъ группы небольшихъ перелѣсковъ.	2) Южнѣе д. Гонскенъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ на 3—4 баталіона пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
9¼	20½	Д. Страдауненъ (Stradaunen). 793 жит. по 1895 г.		У д. Страдауненъ р. Лыкъ, шириною 50 ш., глубиною 1 — 1½ ф., видно дно (рѣка проходима въ бродъ), теченіе среднее, дно песчаное: берега высотою 1—2 шаг.. сухіе. Переправа у д. Страдауненъ (на шоссе Гонскенъ-Лыкъ), изъ 3 мостовъ: желѣзный на	3) У д. Страдауненъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 — 1½ корпусовъ.

*) Подробности см. № 101, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				шоссе, на одномъ каменномъ быкѣ дл. 50 шаг., шир. 10 шаг.; 2) въ разстояніи 100—150 шаг. западнѣе шоссейнаго деревянный мостъ на сваяхъ длин. 50 шаг., шир. 10 шаг.; 3) въ 100 шаг. западнѣе предыдущаго деревянный пѣшеходный мостикъ длин. 50 шаг., шир. 3 шаг.; кромѣ того, въ 1/2 килом. западнѣе шоссейнаго моста есть деревянный мостикъ, перекинутый между зданіями водяной мельницы.	
2	22 1/2	д. Шамейтенъ (Szameyten).		У д. Шамейтенъ дорога идетъ по дефиле шириною 3/4 кил. между оз. Халекъ (Haleck see) и безымяннымъ южнѣе его.	
1/2	23	д. Ораценъ (Oratzen).			
4 1/2	27 1/2	г. Лыкъ (Lyck). 11706 жит. по 1895 г. (см. стр. 262).			

МАРШРУТЪ № 102.

Летценъ-Пиркуновенъ-мысъ Кенигшпице *).

Дорога вдоль восточнаго берега оз. Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See) отъ г. Летцена на дд. Войзакъ (Woysak) и Пиркуновенъ (Pierkunowen).

Дорога, пролегающая вдоль восточнаго берега оз. Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See), соединяетъ мысъ Кенигшпице (мѣстное названіе мыса, лежащаго сѣверо-западнѣе дер. Пиркуновенъ) съ г. Летценомъ. Длина ея ½ перехода. Дорога эта, хотя и на всемъ своемъ протяженіи грунтовая, *можетъ быть признана годной для движенія всѣхъ родовъ войскъ; для обозовъ же и осадной артиллеріи болѣе доступна южная половина дороги по линіи* д. Пиркуновенъ—г. Летценъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 15% длины дороги.

На дорогѣ имѣются 2 выгодныя артиллерійскія позиціи противъ форта Бойенъ, но за то движеніе по дорогѣ почти все время обстрѣливается съ крѣпости; развертываніе силъ въ стороны стѣснено озерами Летценскимъ и Войзакъ, и на подступахъ къ крѣпости въ направленіи описываемаго пути войска встрѣтятъ 2 раза препятствія въ видѣ рѣки Усце (die Usze) и Летценскаго судоходнаго канала.

Подробное описаніе дороги.

№ 102, I.

А) *Длина* 10 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Восточнѣе дороги разстилаются холмистыя окрестности г. Летцена—съ небольшими озерами Войзакъ и Триттъ (Tritt See), а западнѣе, въ среднемъ разстояніи около 150 саж. пролегаетъ оз. Летценское Киссайнъ. Дорога идетъ по мелкимъ песчанымъ буграмъ, частью

*) Свѣдѣнія за 1897 годъ.

покрытымъ лѣсомъ, а на остальномъ протяженіи до г. Летцена она съ востока сопровождается сырой низиной оз. Войзакъ. Подъемы и спуски весьма пологи и никакихъ затрудненій движенію представить не могутъ.

В) *Полотно*:

Отъ г. Летцена до д. Пиркуновенъ грунтовая дорога шириною 6 шаговъ съ канавами по сторонамъ и съ деревянной обсадкой; отъ д. Пиркуновенъ до мыса Кенигшпице дорога простая полевая.

Г) *Грунтъ*: глинисто-песчаный въ низкихъ мѣстахъ, и рыхлый крупный песокъ на болѣе возвышенныхъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

1) Летценскій судоходный каналъ (восточный) пересѣкаетъ дорогу въ разстояніи 1 кил. сѣвернѣе г. Летцена. При пересѣченіи съ дорогой каналъ имѣетъ ширину 20 шаг., глубину до 2 арш. и годенъ для пропуска судовъ, ходящихъ по Мазурскимъ озерамъ. Берега канала вполнѣ доступны; у моста они возвышаются надъ водой на $1^1/_2$ арш., а дальше въ зависимости отъ мѣстности отъ $^1/_2$ арш. до $2^1/_2$ арш. Черезъ каналъ имѣется деревянный мостъ длиною 22 шага на свайныхъ береговыхъ устояхъ и 2-хъ среднихъ. Толщина устоевъ около 1 фута.

Для устройства переправы черезъ каналъ въ военное время единственнымъ затрудненіемъ будетъ отсутствіе подручнаго матеріала; переходу канала вплавь кавалеріей будутъ сильно мѣшать берега канала, укрѣпленные бревнами, вслѣдствіе чего какъ спускъ лошадей въ воду, такъ и особенно вылѣзаніе ихъ на берегъ будутъ затруднительны.

Въ свою очередь каналъ составитъ первое препятствіе для гарнизона въ случаѣ вылазки его противъ батарей на плато у д. Пиркуновенъ.

2) Не доходя до (южнѣе) пос. Войзакъ, дорога пересѣкаетъ р. Усце (die Usze); ширина рѣки у дороги около 40 – 50 шаг.; глубина не представитъ затрудненій для перехода, такъ какъ у самаго мѣста переправы имѣется въ достаточномъ количествѣ подручный матеріалъ (дворъ Войзакъ и лиственная роща). Мостъ на р. Усце деревянный длиною 40 шаговъ, на сваяхъ.

На случай осады кр. Летценъ р. Усце составитъ:

а) прикрытіе вмѣстѣ съ оз. Войзакъ фронта батарей на Пиркуновенскомъ плато отъ вылазки съ крѣпости,

б) препятствіе для приближенія батарей впередъ къ крѣпости,

в) первую задержку въ наступленіи войскъ, двигающихся къ Летцену берегомъ озера Киссайнъ.

3) Восточнѣе моста черезъ р. Усце лежитъ оз. Войзакъ (Woysak See), растянутое вдоль пути на $1^1/_2$ кил. и прилегающее своей сырой долиной къ низинѣ судоходнаго канала; вмѣстѣ съ этой послѣдней низиной и Летценскимъ озеромъ образуетъ на пути открытое дефиле длиною $3^1/_2$ кил. и шириной 1 кил., лежащее подъ самымъ дѣйствительнымъ огнемъ съ крѣпостныхъ валовъ и 2 раза перерѣзанное 2 водными препятствіями въ видѣ судоходнаго канала и р. Усце.

Такимъ образомъ, линія р. Усце, оз. Войзакъ и судоходный каналъ отрѣзываетъ полосу мѣстности наименѣе удобную для главной атаки на ф. Бойенъ, но за то и мало пригодную для активныхъ дѣйствій гарнизона, который на этомъ узкомъ фронтѣ будетъ сильно обстрѣливаться съ плато у д. Пиркуновенъ.

4) Всѣ низины какъ вдоль канала и оз. Войзакъ, такъ и по побережью оз. Киссайнъ имѣютъ болотистый характеръ и трудно доступны безъ гатей.

II. *Лѣса*:

1) У пос. Войзакъ лиственная роща, очень рѣдкая, не дающая никакого укрытія, но годная на устройство переправы черезъ р. Усце; длина дефиле $^3/_4$ кил.

2) На сѣверномъ берегу оз. Триттъ (Tritt See) 2 хвойныя рощи, пригодныя на матеріалъ для осадныхъ батарей у д. Пиркуновенъ и удобныя для бивачнаго расположенія войскъ сѣвернаго фронта атаки на кр. Летценъ.

3) На Кенигшпице одна хвойная и одна лиственная роща, способная до нѣкоторой степени скрыть приближеніе къ озеру незначительнаго отряда и дать матеріалъ для 2—3 десятковъ плотовъ.

Е) *Позиціи*, имѣющіяся вдоль пути, имѣютъ значеніе артиллерійскихъ позицій для борьбы съ кр. Летценъ.

1) На сѣверномъ берегу оз. Триттъ позиція фронтомъ къ югу образуется овальнымъ песчанымъ холмомъ, входящимъ въ оз. Триттъ съ сѣвера.

а) Протяженіе 200 шаг.

б) Число батарей 1—2: мортирныхъ.

2) Къ югу отъ д. Пиркуновенъ позиція фронтомъ къ югу, лежитъ на поверхности обширнаго плато, ограниченнаго съ сѣвера дорогой Пиркуновенъ-Антоновенъ (Antonowen), съ юга низиной р. Усце, съ запада описываемой дорогой и съ востока протокомъ между оз. Триттъ и Войзакъ.

а) Размѣръ позиціи въ этихъ предѣлахъ: по фронту до 700 саж., въ глубину почти 500 саж.

б) Батареи могутъ быть съ удобствомъ расположены на всемъ пространствѣ этого обширнаго четыреугольника, причемъ обстрѣлъ въ направленіи на ф. Бойенъ не стѣсненъ ничѣмъ.

в) Впереди фронта подступы затрудняются р. Усце и каналомъ, и разобщены оз. Войзакъ, но валы форта нѣсколько командуютъ позиціей и дистанція огня нѣсколько велика (1200—1500 саж.).

г) Правый флангъ обезпеченъ оз. Киссайнъ.

д) Внутри позиціи вполнѣ возможно свободное передвиженіе орудій.

е) Мѣстность въ тылу не стѣснена ничѣмъ.

Грунтъ позиціи—песчаный съ небольшой примѣсью глины, весьма удобенъ для земляныхъ работъ при сильномъ сопротивленіи непріятельскимъ снарядамъ.

ж) Болѣе удобныя *бивачныя мѣста* можно указать только на линіи д. Пиркуновенъ—оз. Триттъ и при томъ въ разстояніи всего 6 кил. отъ форта, т. е. въ сферѣ дѣйствія его тяжелыхъ орудій.

3) *Пункты*:

1) Д. Войзакъ (Woysak) отдѣльный дворъ у переправы черезъ р. Усце.

2) Д. Ширкуновенъ (Pierkunowen) 10—12 дворовъ, узелъ 4 дорогъ, изъ коихъ двѣ ведутъ съ Ангербургскаго шоссе; лежитъ на склонѣ холма, обращенномъ къ озеру, и потому тактическаго значенія не имѣетъ.

№ 102, II.

Летценъ-Войзакъ-Пиркуновенъ-Кенигшпице.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Летценъ (Lötzen). уѣздный городъ, 5712 жит. по 1895 г.; см. стр. 41—48.	Восточнѣе дороги лежатъ холмистыя окрестности г. Летцена съ небольшими озерами Войзакъ (Woysak See) и Триттъ (Tritt See), а западнѣе въ среднемъ разстояніи около 150 с. оз. Летценское Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See) Дорога идетъ по мелкимъ песчанымъ буграмъ, частью покрытымъ лѣсомъ, а на остальномъ протяженіи до г. Летцена она съ востока сопровождается сырой низиной оз. Войзакъ (Woysak See). Подъемы и спуски весьма пологи и никакихъ затрудненій движенію представить не могутъ. Дорога до д. Пиркуновенъ грунтовая шириной 6 шаговъ съ канавами по сторонамъ и съ древесной обсадкой. Грунтъ глинисто-песчаный въ низкихъ мѣстахъ, и рыхлый крупный песокъ на болѣе возвышенныхъ.	Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Летцена дорогу пересѣкаетъ Летценскій судоходный каналъ (восточный). Ширина его (при пересѣченіи съ дорогой) 20 шаг., глубина до 2 арш. (годна для пропуска всѣхъ судовъ, плавающихъ по Мазурскимъ озерамъ. Берега канала вполнѣ доступны, у моста они возвышаются надъ водой на $1^1/_2$ арш., а дальше въ зависимости отъ мѣстности отъ $^1/_2$ до $2^1/_2$ арш. Черезъ каналъ имѣется деревянный мостъ длиною 22 шаг., на свайныхъ береговыхъ и 2-хъ среднихъ устояхъ. Толщина устоевъ около 1 фута. Для устройства переправы черезъ каналъ единственнымъ затрудненіемъ будетъ отсутствіе подручнаго матеріала; переходу канала вплавь кавалеріей будутъ сильно мѣшать берега канала, укрѣпленные бревнами, вслѣдствіе чего какъ спускъ лошадей въ воду, такъ и вылѣзаніе ихъ на берегъ будутъ затруднительны. Въ свою очередь каналъ составитъ первое препятствіе для гарнизона въ случаѣ вылазки его противъ батарей на плато у д. Пиркуновенъ.	*)

*) Подробности см. № 102, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ нача-ла дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	4	пос. Войзакъ (Woysak) —отдѣльный дворъ у переправы черезъ р. Усце (Ушу).		Не доходя до пос. Войзакъ, дорога пересѣкаетъ р. Усце (die Usze). Ширина рѣки у дороги 45 — 50 шаг.; глубина не представитъ затрудненій для перехода, такъ какъ у самаго мѣста переправы имѣется въ достаточномъ количествѣ подручный матеріалъ (дворъ Войзакъ и лиственная роща). Мостъ черезъ р. Усце деревянный длиною 40 шаг., на сваяхъ. На случай осады Летцена, р. Усце составитъ: 1) прикрытіе вмѣстѣ съ оз. Войзакъ фронта батарей на Пиркуновскомъ плато отъ вылазокъ изъ крѣпости; 2) препятствіе для движенія тѣхъ же батарей впередъ ближе къ крѣпости; 3) первую задержку въ наступленіи войскъ, двигающихся къ Летцену берегомъ оз. Киссайнъ. Пройдя (сѣвернѣе) пос. Войзакъ дорога пересѣкаетъ лиственную рощу, очень рѣдкую, не дающую никакого укрытія, негодную на устройство переправы черезъ р. Усце (die Usze). Длина дефиле 3/4 кил. Восточнѣе моста черезъ р. Усце (die Usze) лежитъ оз. Войзакъ (Woysak See), растянутое вдоль пути на 1 1/2 кил. и прилегающее своей сырой долиной къ низинѣ судоходнаго канала; вмѣстѣ съ этой низиной и Летценскимъ озеромъ, оно образуетъ на пути открытое дефиле длиной 3 1/2 кил. и шириной 1 кил., лежащее подъ самымъ	

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
				дѣйствительнымъ огнемъ съ крѣпостныхъ валовъ, и 2 раза перерѣзанное 2-мя водными препятствіями въ видѣ судоходнаго канала и р. Усце (die Usze). Такимъ образомъ, линія р. Усце (die Usze) —оз. Войзакъ (Woysak See) и судоходный каналъ отрѣзываютъ полосу мѣстности, наименѣе удобную для главной атаки на ф. Бойенъ. но за то и мало пригодную для активныхъ дѣйствій гарнизона, который на этомъ узкомъ фронтѣ будетъ сильно обстрѣливаться съ плато у д. Пиркуновенъ.	
2	6	Д. Пиркуповенъ (Pierkunowen) 10—12 дворовъ, узелъ 4-хъ дорогъ, изъ коихъ 2 ведутъ съ Ангербургскаго шоссе; лежитъ на склонѣ холма. обращеннаго къ озеру, и потому тактическаго значенія не имѣетъ.	Отъ д. Пиркуновенъ до Кенигшпице *) дорога простая полевая.	На сѣверномъ берегу оз. Триттъ (Tritt See), что сѣверо-западнѣе д. Пиркуповенъ, лежатъ 2 хвойныя рощи, пригодныя на матеріалъ для осадныхъ батарей у д. Пиркуновенъ и удобныя для бивачнаго расположенія войскъ сѣвернаго фронта атаки на кр. Летценъ.	1) На плато къ югу отъ д. Пиркуновенъ фронтомъ къ югу *позиція* для осадныхъ батарей. 2) На сѣверномъ берегу оз. Триттъ (Tritt See) *позиція* фронтомъ къ югу.
4	10	мысъ Кенигшпитце (Königsspitze).		На Кенигшпитце имѣются одна хвойная и одна лиственная рощи, способныя до нѣкоторой степени скрыть приближеніе къ озеру незначительнаго отряда и дать матеріалъ для 2—3 десятковъ плотовъ. Всѣ низины, какъ вдоль канала и оз. Войзакъ (Woysak See), такъ и по побережью оз. Киссайнъ (Lötzenscher Kissain See) имѣютъ болотистый характеръ и трудно-доступны безъ гатей.	

*) Мѣстное названіе мыса.

МАРШРУТЪ № 103.

Рагнитъ—Гумбинненъ *).

Дорога Рагнитъ (Ragnit)—Краупишкенъ (Kraupischken)— Гумбинненъ (Gumbinnen), длиною 2 перехода, *шоссирована на всемъ протяженіи и вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Препятствій на ней нѣтъ. Движеніе возможно и по сторонамъ. Изъ позицій удобна лишь одна, у г. Гумбиннена, фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 корпусовъ.

У того же пункта можно занять позицію фронтомъ на востокъ 1—2 корпусами.

Подробное описаніе дороги.

№ 103, I.

А) *Длина* 57¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ г. Рагнита до м. Ленгветенъ (Lengwethen) мѣстность ровная и большею частью открытая.

б) Отъ м. Ленгветенъ до м. Краупишкенъ мѣстность сильно пересѣченная и болѣе закрытая.

в) Отъ м. Краупишкенъ до Малльвишкенъ (Mallwischken) шоссе тянется по долинѣ р. Эйменисъ (Eymenis).

г) Отъ д. Малльвишкенъ до г. Гумбиннена шоссе прорѣзываетъ Гумбинненскіе холмы сначала одну гряду у д. Гр. Каннапинненъ (Gr. Cannapinnen), а затѣмъ другую у д. Кл. Каннапинненъ (Kl. Cannapinnen) съ высшей точкой у д. Блекенъ (Blecken).

В) *Полотно*: шоссе въ отличномъ состояніи.

Г) *Дефиле*: *I Воды.*

1) У м. Краупишкенъ шоссе пересѣкаетъ р. Инстеръ (Inster Fl.): ширина 3—5 саж., лѣтомъ рѣка во многихъ мѣстахъ переходима вбродъ, теченіе слабое

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

дно тинистое, заросшее. Долина шириною около 1 кил., мостъ прочный деревянный, подробнѣе, см. стр. 665.

Отъ д. Краупишкенъ до д. Малльвишкенъ дорога идетъ то по правому, то по лѣвому берегу р. Эймениссъ (Eymenis Fl.); ширина рѣки 15—20 шаг., глубина ничтожна, такъ что рѣка переходима вбродъ. Берега довольно высокіе, мѣстами до 2 саж.

Е) *Позиціи.*

1) У г. Гумбиннена (Gumbinnen) фронтомъ на сѣверо-востокъ (*прил. 68*).

а) Протяженіе 7 кил.

б) Отрядъ 2 корпуса.

в) Мѣстность впереди холмистая съ общимъ паденіемъ къ сѣверу и сѣверо-востоку.

Обстрѣлъ хорошій до дд. Кл. Каннапинненъ и Шпрингенъ (Springen), т. е. 3—5 верстъ.

Передовыми пунктами могутъ быть дд. Шункернъ (Schunkern), Кл. Каннапинненъ, Ленглаукенъ (Lenglauken).

г) На фронтѣ холмы отъ д. Блюмберга (Blumberg) на лѣвомъ флангѣ черезъ Фридрихсфельде (Friedrichsfelde) до д. Ласдинеленъ (Lasdinehlen) на правомъ. Артиллерійская позиція на плато въ центрѣ у д. Фридрихсфельде; сообщеніе вдоль удобно, хотя лѣвая половина позиціи пересѣкается небольшимъ ручьемъ.

д) Фланги: лѣвый— высота у д. Блюмберга; на правомъ флангѣ гряда, представляющая естественный брустверъ.

е) Внутри мѣстность удобна для укрытія резервовъ. Сообщеніе вглубь удобно.

ж) Въ тылу р. Писса (Pissa Fl.) съ 6 мостами и непроходимая въ бродъ.

2) У г. Гумбиннена можетъ быть также занята позиція фронтомъ на востокъ между д. Кл. Каннапинненъ и г. Гумбинненъ; протяженіе ея около 5 кил., отрядъ 2 корпуса.

№ 103, II.

Рагнитъ—Гумбиннен ъ.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
—	—	г. Рагнитъ. (Ragnit). 4000 жит. по 1895 г.	Между г. Рагнитомъ и дер. Краупишкенъ мѣстность ровная и большею частью открыта. Дорога шоссирована и находится въ отличномъ порядкѣ.		*)
1	1	д. Бернгардсгофъ. (Bernhardshof).			
3	4	д. Туссайненъ (Tussainen).			
6 1/2	10 1/2	д. Пелленен ъ (Pellehnen).			
1	11 1/2	д. Тильсценелен ъ (Tilszenehlen).			
2	13 1/2	д. Рейнингкемен ъ (Reiningkehmen)		Отъ д. Рейнингкемен ъ до корчмы (лѣвѣе дороги) тянется лѣсъ Грауденъ (Grauden Wald).	
1	14 1/2	Корчма (Krug).			
1	15 1/2	м. Ленгветенъ (Lengwethen).	Отъ д. Ленгветенъ до дер. Краупишкенъ мѣстность сильно пересѣченная.		
2	17 1/2	Им. Зауэрвальде (GutSauerwalde).			
1 3/4	19 1/4	Им. Маруненъ (Gut Maruhnen).			

*) Подробности см. № 103, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
1	20 1/4	пос. Шакветенъ (Schackweten).		Пройдя пос. Шакветенъ дорога разсѣкаетъ небольшой лиственный лѣсъ. Длина дефиле 1/2 кил.	
2 1/2	22 3/4	д. Гр. Пербантенъ (Gr. Perbangen).		Пройдя д. Гр. Пербангенъ дорога пересѣкаетъ ручей Альмонисъ (Almonis) незначительныхъ размѣровъ.	
4	26 3/4	д. Краупишкенъ (Kraupischken).		У д. Краупишкенъ дорога пересѣкаетъ р. Инстеръ шириною 3—5 саж., лѣтомъ рѣка во многихъ мѣстахъ переходима вбродъ, теченіе слабое, дно тинистое, заросшее. Долина шириною 1 кил.; мостъ прочный деревянный (см. стр. 665). Отъ м. Краупишкенъ до м. Малльвишкенъ дорога идетъ по долинѣ р. Эйменисъ сначала по правому ея берегу, а затѣмъ по лѣвому берегу. Ширина рѣки 15 — 20 шаг., глубина ничтожна, рѣка переходима въ бродъ. Берега довольно высокіе: мѣстами до 2 с.	
3	29 3/4	д. Маттерпингкенъ (Matterningken).			
1 1/2	31 1/4	д. Каушенъ (Kauschen).			
2	33 1/4	д. Опелишкенъ (Opelischken).		У д. Опелишкенъ дорога пересѣкаетъ р. Эйменисъ.	
2 1/4	35 1/2	им. Дубинненъ (Gut Dubinnen).			
7	42 1/2	д. Малльвишкенъ (Mallwischken).	Между д. Малльвишкенъ и г. Гумбинненомъ шоссе прорѣзываетъ Гумбинненскіе холмы.		

Расстояніе въ километр. Между пунктами	Расстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	44	д. Антбалленъ (Antballen).			
3/4	44 3/4	пос. Рудштаннен (zu Rudstannen).			
1 1/2	46 1/4	пос. Тцулькиннен (Tzullkinnen).			
1 1/2	47 3/4	д. Пакалльнишкенъ (Packallnischken).			
1	48 3/4	пос. Пакалльнишкенъ. (Zu Packallnischken).			
2	50 3/4	д. Гр. Каннапиннен (Gr. Cannapinnen).	У д. Гр. Каннапиннен дорога пересѣкаетъ гряду холмовъ.		
1	51 3/4	д. Шмильгенъ (Schmilgen).	Южнѣе д. Шмильгенъ дорога пересѣкаетъ другую гряду холмовъ.		
2	53 3/4	пос. Линденкругъ (Lindenkrug).			
3	56 3/4	д. Фридрихсфельде Friedrichsfelde).			
1	57 3/4	г. Гумбиннен (Gumbinnen) 14003 жит. по 1900 году. окружный городъ.			У г. Гумбиннена *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 корпусовъ и на востокъ для 1—2 корпусовъ.

МАРШРУТЪ № 104.

Гумбинненъ—Толльмингкеменъ *).

Дорога Гумбинненъ (Gumbinnen)—Грюнвейтшенъ (Grünweitschen)—Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen), дл. 1 переходъ, можетъ послужить для связи двухъ направленій: Эйдткуненъ-Инстербургъ и Выштынецъ-Даркеменъ. Представляя частью шоссе, частью грунтовую дорогу, но пролегающую по мѣстности открытой и слабо пересѣченной, *эта дорога удобна вообще для движенія войскъ, но артиллерія и обозы въ дождливое время встрѣтятъ затрудненіе* на участкѣ Грюнвейтшенъ-Швигзельнъ (Schwiegseln).

Препятствій на этой дорогѣ нѣтъ.

Тѣсныхъ дефиле нѣтъ.

Позиція одна, у д. Грюнвейтшенъ, фронтомъ на западъ для небольшого отряда (1 полкъ пѣх. съ батареей и эскадрономъ).

Подробное описаніе дороги.

№ 104, I.

А) *Длина* 24¼ километр.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) Гумбинненъ-Грюнвейтшенъ мѣстность слабо волнистая.

2) Грюнвейтшенъ-Толльмингкеменъ пересѣченная, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

В) *Полотно*:

1) Гумбинненъ-Куллигкеменъ (Kulligkehmen) шоссе.

2) Куллигкеменъ-Грюнвейтшенъ шоссе, шоссированное на ⅓ шир.

3) Между д.д. Зогинтенъ (Soginten) и Баллюпененъ (Ballupönen) также шоссе.

---

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

4) На остальныхъ участкахъ дорога грунтовая; ширина дороги 3 саж.

Г) *Грунтъ*: Куллигкеменъ-Швигзельнъ глинистый; Швигзельнъ-Толльмингкеменъ глинисто-песчаный; на участкѣ между Грюнвейтшенъ и Швигзельнъ дорога въ сырое время можетъ представить значительное затрудненіе для движенія войскъ, въ особенности артиллеріи и обоза.

Д) *Дефиле*: *I. Воды.*

1) У д. Куллигкеменъ р. Роминта (Rominte) шир. 10 саж., глубиною 1½ ф. Мостъ деревянный на сваяхъ. Выше деревни расположена плотина водяной мельницы.

2) У д. Грюнвейтшенъ незначительный ручей Швентишскій (Schwentischke Bach); ширина его около 1 саж., глубина ½ ф. Мостъ деревянный.

3) У д. Толльмингкеменъ тотъ-же ручей; мостъ деревянный.

II. Лѣсныхъ дефиле нѣтъ.

Е) *Позиціи:*

1) Восточнѣе д. Грюнвейтшенъ позиція расположена на обоихъ берегахъ ручья Швентишскаго, разрѣзывающаго ее на 2 части, фронтомъ на западъ.

а) Протяженіе отъ д. Швигзельнъ до д. Грюнвейтшенъ 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: артил. до 1200 саж., руж. до 1500 ш.

г) На фронтѣ для расположенія артиллеріи—лѣвофланговая высота впереди д. Швигзельнъ. Недостатокъ позиціи - раздѣленіе ея ручьемъ на двѣ части.

№ 104, II.

Гумбинненъ—Толльмингкемсенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	г. Гумбинненъ (Gumbinnen). 14003 жит. по 1900 г., окружный городъ.	Между г. Гумбинненомъ и д. Грюнвейтшенъ мѣстность слабо волнистая. Дорога на этомъ участкѣ шоссирована.	На всемъ протяженіи мѣстность открытая.	
2	2	д. Куллигкеменъ (Külligkehmen).	Дорога отъ д. Куллигкеменъ до д. Грюнвейтшенъ шоссирована на $^2/_3$ ширины.	У д. Куллигкеменъ дорога пересѣкаетъ р. Роминту (Rominte) шир. 10 саж., глуб. $1^1/_2$ ф. Мостъ деревянный на сваяхъ. Выше деревни расположена плотина водяной мельницы.	
3	5	д. Аугступенен (Augstupönen)			
5	10	д. Грюнвейтшенъ (Grünweitschen)	Отъ д. Грюнвейтшенъ до д. Зогинтенъ дорога грунтовая. Мѣстность до д. Толльмингкеменъ пересѣченная, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога между дд. Грюнвейтшенъ и Швигзельнъ можетъ представить значительное затрудненіе для движенія войскъ, особенно артиллеріи и обозовъ.	У д. Грюнвейтшенъ дорога пересѣкается ручьемъ Швентишскимъ (Schwentischke), шириною около 1 саж., глуб. около $^1/_2$ ф. Мостъ деревянный.	У д. Грюнвейтшенъ *позиція* фронтомъ на западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
2	12	д. Швигзельнъ (Schwegseln). (нѣсколько въ сторонѣ, западнѣе, дороги).	Грунтъ между дд. Швигзельнъ и Толльмингкеменъ глинисто-песчаный.		
2	14	д. Зодененъ (Sodehnen).			

*) Подробности см. № 104, I, E и K, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2	16	д. Купстенъ (Kupsten).			
3	19	д. Зогинтенъ (Soginten).	Между дд. Зогинтенъ и Баллюпененъ дорога шоссирована		
3	22	д. Баллюпененъ (Ballupönen).	Между дд. Баллюпененъ и Толльмингкеменъ дорога грунтовая.		
2 1/4	24 1/4	д. Толльмингкеменъ (Tollmingkehmen).		У д. Толльмингкеменъ дорога пересѣкается Швентитскимъ ручьемъ (Schwentischke). Мостъ деревянный.	

МАРШРУТЪ № 105.

Гумбинненъ—Кіаутенъ—Гольдапъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гумбинненъ (Gumbinnen)—Кіаутенъ(Kiauten)—Гольдапъ (Goldap), длиною 1 большой переходъ, служитъ для связи трехъ направленій: Эйдткуненъ-Инстербургъ, Выштынецъ—Даркеменъ, Дубенингкенъ—Гольдапъ. Дорога *представляетъ шоссе*, пролегающее отъ г. Гумбиннена до д. Кіаутенъ по мѣстности открытой, отъ д. Кіаутенъ до г. Гольдапа пересѣченной лѣсными группами, на всемъ же протяженіи ровной.

Изъ препятствій дорога пересѣкается р. Писсой у г. Гумбиннена и р. Роминтой въ двухъ пунктахъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 4% длины дороги.

Дорога преграждается двумя позиціями: 1) у д. Гр. Теллицкеменъ (Gr. Tellitzkehmen) фронтомъ на сѣверо-сѣверо-западъ для одной дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, 2) восточнѣе сѣверной оконечности Гольдапскаго озера (Goldaper See) фронтомъ на сѣверъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и полка кавалеріи.

Подробное описаніе дороги.

№ 105, I.

А) *Длина* 36³/₄ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Нѣсколько всхолмленная мѣстность—на среднемъ и южномъ участкахъ; вдоль сѣвернаго участка мѣстность ровная.

В) *Полотно*: шоссе шириною 12 шаг. содержится въ большомъ порядкѣ.

Д) *Дефиле: 1 Воды.*

Р. Писса (Pissa Fl.) пересѣкаетъ дорогу въ г. Гумбинненѣ, р. Роминта въ д. Замелюкенъ (Sa-

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

melucken), и въ д. Гр. Теллицкеменъ, ширина обѣихъ рѣкъ 25—40 шаг.

Дно твердое хрящеватое, мѣстами каменистое. Долина узка, глубока, круто и рѣзко очерчена, особенно въ ея южной части.

а) Въ г. Гумбинненѣ 3 моста: два городскихъ каменныхъ и одинъ желѣзнодорожный; длина мостовъ по 50 шаг.;

б) въ д. Замелюкенъ деревян. мостъ длиною 55 шаг.; шоссе къ долинѣ спускается по пологимъ аппарелямъ;

в) у д. Гр. Теллицкеменъ мостъ длиною 40 шаг.

II Лѣса: на участкѣ между д. Варкалленъ (Warkallen) и до Гольдапскаго озера съ востока, въ ¼ - 1 кил. отъ дороги тянется опушка обширнаго хвойнаго Роминтскаго лѣса (Romintensche Heide); вдоль западной стороны дороги лежитъ роща отъ д. Кл. Тракишкенъ (Kl. Trakischken) до Гольдапскаго озера.

Е) *Позиціи*

1) У д. Гр. Теллицкеменъ позиція отъ пос. Прасслауkенъ (zu Prasslauken) и по высотамъ черезъ р. Роминту фронтомъ на сѣверо-сѣверо-западъ.

а) Протяженіе болѣе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ праваго и лѣваго фланговъ дальній, центра слабый.

г) На фронтѣ артил. позиція на высотѣ западнѣе д. Гр. Теллицкеменъ; связь по фронту нарушается р. Роминтой, текущей въ сухой глубокой долинѣ, и двумя ея незначительными притоками.

Удобные подступы на центръ, благодаря зданіямъ д. Гр. Теллицкеменъ и складкамъ мѣстности.

2) У оз. Гольдапскаго (Goldaper See) позиція тянется съ востока на западъ по высотамъ къ сѣверу отъ д. Кл. Кумметшенъ (Kl. Kummetschen) фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 2 килом.

б) Отрядъ: около дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и полкомъ кавалеріи.

в) Обстрѣлъ: на правомъ флангѣ 2 версты, на лѣвомъ болѣе 2 верстъ; въ центрѣ стѣсняется Тракишскою рощею. Ружейный удовлетворителенъ.

г) Фланги: правый упирается въ 2 безымянныхъ озера и въ оз. Гольдапское, лѣвый не имѣетъ естественнаго прикрытія.

Атаковать удобно: либо правый флангъ, совершивъ обходъ черезъ обширный Роминтскій лѣсъ, либо центръ.

№ 105, II.

Гумбинненъ—Кіаутенъ—Гольдапъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Гумбинненъ (Gumbinnen). 14003 жит. по 1900 году. Окружной городъ.	Южнѣе г. Гумбиннена мѣстность ровная, а на среднемъ и южномъ участкахъ нѣсколько всхолмленная. Дорога шоссирована шир. 12 шаг., содержится въ большомъ порядкѣ.		*)
2	2	д. Куллигкеменъ (Kulligkehmen).			
5	7	д. Перкалленъ (Perkallen).			
2 1/4	9 1/4	д. Замелюкенъ (Samelucken)		Въ д. Замелюкенъ дорога пересѣкается р. Роминтой (Rominte); мостъ деревянный длиною около 50 шаг.; шоссе къ рѣкѣ спускается по полоримъ аппарелямъ.	
2	11 1/4	д. Вальтеркеменъ (Walterkehmen)			
1	12 1/4	д. Гр. Теллицкеменъ (Gr. Tellizkehmen).		Въ д. Гр. Теллицкеменъ дорога пересѣкается р. Роминтой; мостъ дл. 40 шаг.	1) У д. Гр. Теллицкеменъ *позиція* фронтомъ на сѣверо сѣверозападъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.
6	18 1/4	д. Дакененъ (Dakehnen).			
1	19 1/4	пос. Есцергалленъ (Zu Eszergallen).			

*) Подробности см. № 105, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 3/4	22	д. Кіаутенъ (Kiauten).			
4 3/4	26 3/4	д. Варкалленъ (Warkallen).		На участкѣ д. Варкалленъ-Гольдапское оз. въ 1/2—1 кил. восточнѣе дороги тянется опушка обширнаго Роминтскаго лѣса.	
2 3/4	29 1/2	д. Гр. Тракишкенъ (Gr. Trakischken)		На участкѣ д. Кл. Тракишкенъ-Гольдапское оз. западнѣе дороги тянется роща, образуя съ опушкой Роминтскаго лѣса дефиле дл. 1 кил.	
1	30 1/2	пос. Флинценкругъ (Flinzenkrug).			
1	31 1/2	д. Гр. Шуикенъ (Gr. Schuiken).		У д. Гр. Шуикенъ дорога идетъ по дефиле между Гольдапскимъ оз. и другимъ меньшимъ сѣвернѣе его.	2) Западнѣе сѣверной оконечности Гольдапскаго озера *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артил. и кавалеріей.
1 1/2	33	д. Кл. Куммет-шенъ (Kl. Kummetschen).			
3 3/4	36 3/4	г. Гольдапъ (Goldap). 8036 жит. по 1895 г.; уѣздный городъ съ каменными одноэтажными и двухэтажными домами.			

МАРШРУТЪ № 106.

Гольдапъ—Петрашенъ—Чихенъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Гольдапъ (Goldap)—Петрашенъ (Pietraschen)—Чихенъ (Czychen), дл. 1 больш. переходъ, связываетъ два направленія: Дубенингкенъ-Гольдапъ-Ангербургъ и Филипповъ-Штатценъ-Ротебуде-Хаарсценъ.

Дорога, представляя частью шоссе, частью грунтовые участки, на 33,3 % длины шоссирована; пересѣкая между д.д. Петрашенъ и Вензевенъ (Wensöwen) Зеескеръ бергъ (Seesker Höhenzug), но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, *она вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ*, и только въ дождливое время отдѣльные участки съ вязкимъ грунтомъ могутъ затруднить движеніе артиллеріи и повозокъ.

Дефиле на ней нѣтъ, позицій-же двѣ:

1) Южнѣе г. Гольдапа фронтомъ на сѣверъ для 1 корпуса.

2) У д. Петрашенъ фронтомъ на югъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги

№ 106, I.

А) *Длина* 24 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Отъ г. Гольдапа до д. Петрашенъ мѣстность холмистая, дорога извилистая, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ.

2) Между д.д. Петрашенъ и Вензевенъ дорога пересѣкаетъ холмы Зеескеръ берга, то подымаясь, то спускаясь съ горы на гору. На участкѣ масса подъемовъ и спусковъ, хотя особенно крутыхъ нѣтъ.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

3) Между д. Вензевенъ и Сокольненъ (Sokolken) мѣстность довольно холмистая, безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, но затрудняющая движеніе по сторонамъ.

4) Между д. д. Сокольненъ и Чихенъ (Czychen) мѣстность открытая и ровная.

В) *Полотно.*

1) Отъ г. Гольдапа до д. Петрашенъ гравіево шоссе шир. 7 шаг.

2) Между д. д. Петрашенъ и Вензевенъ обыкновенная грунтовая дорога шир. 8—12—15 шаг.

3) Между д. Вензевенъ и д. Чихенъ шоссе шириною 12 шаг., содержится въ порядкѣ.

Г) *Грунтъ*: песчаный и песчано-глинистый, мѣстами глинистый и вязкій.

Е) Позиціи.

1) Южнѣе г. Гольдапа фронтомъ на сѣверъ (для 1 корпуса) описана на стр. 104.

2) Сѣвернѣе д. Петрашенъ фронтомъ на югъ, образуется высотами, къ сѣверу отъ деревни; она тянется отъ г. Фридриховской (Friedrichower Berg) черезъ высоту съ вѣтряной мельницей и на 1 кил. западнѣе дороги Гольдапъ—Вензевенъ (*прил. 69*).

а) Протяженіе 2 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: ружейный и артиллерійскій съ центра до 2 верстъ, съ фланговъ до 1 версты.

г) На фронтѣ: центральная высота, какъ хорошая артиллерійская позиція; гора Фридриховская (Friedrichower Berg)—сильный опорный пунктъ на лѣвомъ флангѣ.

д) Внутри удобно укрыть и передвигать резервы.

Стратегическій ключъ позиціи—центръ, откуда отходитъ путь отступленія на Гольдапъ.

Переходъ въ наступленіе удобенъ.

№ 106, II.

Гольдапъ—Петрашенъ—Чихенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Гольдапъ (Goldap) 8036 жит. по 1895 г., уѣздный городъ съ каменными одноэтажными и двухэтажными домами.	Отъ г. Гольдапа до д. Петрашенъ мѣстность гористая, дорога извилистая, но безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога шоссирована шир. 7 шаг. Грунтъ песчаный и песчано-глинистый, мѣстами глинистый и вязкій.		1) Южнѣе г. Гольдапа фронтомъ на сѣверъ *позиція* для 1 корпуса.
$4\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{4}$	п. Іоганнисбергъ (Johannisberg).			
$1\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	д. Зуцкенъ (Sutzken).			
2	$7\frac{1}{2}$	д. Петрашенъ (Pietraschen).	Между д. Петрашенъ и д. Вензевенъ дорога пересѣкаетъ Зеескеръ бергъ (Seesker Höhenzug), то подымаясь, то спускаясь съ горы на гору. На этомъ участкѣ много подъемовъ и спусковъ, но особенно крутыхъ нѣтъ. Дорога обыкновенная грунтовая шир. 8—12—15 шаг.		2) Сѣвернѣе д. Петрашенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
$3\frac{1}{4}$	$10\frac{3}{4}$	пос. Носсуттенъ (Nossutten).			
$1\frac{1}{4}$	12	д. Фридрихсвальде (Friedrichswalde)		Между д. д. Фридрихсвальде и д. Голлубіенъ дорога пересѣкаетъ небольшую хвойную рощу, образующую дефиле длиною 1 кил.	

*) Подробности см. № 106, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	15	д. Голлубіенъ (Gollubien).			
3	18	д. Вензевенъ (Wensöwen).	Между д. д. Вензевенъ и Сокольненъ мѣстность холмистая безъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ, но затрудняющая движеніе по сторонамъ. Отъ д. Вензевенъ до д. Чихенъ дорога шоссирована шир. 12 шаговъ, содержится въ порядкѣ.		
2	20	д. Сокольненъ (Sokolken).	Между д. д. Сокольненъ и Чихенъ мѣстность открытая и ровная.		
4	24	д. Чихенъ (Czychen).			

МАРШРУТЪ № 107.

Гумбинненъ—Даркеменъ—Бенгхеймъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гумбинненъ (Gumbinnen)—Даркеменъ (Darkehmen)—Бенгхеймъ (Benkheim) связываетъ три направленія Эйдткуненъ—Инстербургъ, Выштынецъ-Даркеменъ и Дубенингкенъ-Гольдапъ-Ангербургъ. *Дорога представляетъ частью шоссе, частью грунтовую, вообще удобную для движенія войскъ и обозовъ, исключая участка дороги въ Скалльскомъ лѣсу* (Skallischer Forst), по которому, вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ и спусковъ съ вязкимъ грунтомъ, даже крестьянскія повозки ходятъ шагомъ. Рѣки и ручьи незначительны.

Шоссе составляетъ 89,3 % длины пути, а общее протяженіе дефиле 10,6 % этой длины.

Позиція одна, у м. Бенгхейма, фронтомъ на сѣверъ для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 107, I.

А) *Длина* 47 3/4 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

До Скалльскаго лѣса мѣстность не имѣетъ особыхъ подъемовъ и спусковъ.

Въ Скалльскомъ лѣсу подъемы и спуски весьма крутые и длинные.

В) *Полотно*:

а) Даркеменъ-Скалльскій лѣсъ обыкновенное вполнѣ хорошее шоссе шириною 10—12 шаг.;

б) въ Скалльскомъ лѣсу грунтовая дорога;

---

*) Свѣдѣнія за 1892 и 1894 года.

в) Отъ южной опушки Скалльскаго лѣса до Бенгхейма шоссе.

Г) *Грунтъ*: въ Скалльскомъ лѣсу песчаный, съ большею или меньшею примѣсью глины, вязкій, неудобный для движенія: даже крестьянскія повозки тутъ ходятъ шагомъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

а) По выходѣ изъ г. Даркемена р. Ангерапъ, шириною 13—28 метр., вбродъ непереходима, теченіе быстрое, дно рѣки твердое каменистое, берега вездѣ сухіе и крутые.

Мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ, а въ 1½ кил. сѣвернѣе города другой желѣзнодорожный. Долина глубока шириною 800 шаг. (см. стр. 81.)

б) Въ Скалльскомъ лѣсу ручей Теерофенъ или Пахутцкій (Theerofen Fl. od. Pachutzky Gr.): мостъ прочный деревянный длиною 6 шаг. Рѣка ничтожныхъ размѣровъ, вода коричневая, мутная.

в) Р. Гольдапъ (Goldap Fl.) у Бенгхейма шириною 40 шаговъ, глубина назначительна; повидимому, рѣка переходима въ бродъ. Скорость теченія 2—3 ф. въ секунду, берега сухіе, слегка возвышенные, доступны къ водѣ всюду удобны.

Мостъ деревянный на сваяхъ, длиною 50 шаг.; переправа внѣ моста незатруднительна.

II Лѣса: Скалльскій лѣсъ, хвойный. Въ сѣверной половинѣ (сѣвернѣе ручья) рѣдкій, крупной породы, проходимый для пѣхоты и конницы въ разсыпномъ строю.

Въ южной части лѣсъ мелкій, густо заросшій, проходимый только для одиночныхъ людей.

Лѣсъ разсѣченъ рядомъ параллельныхъ просѣкъ, одна отъ другой въ разстояніи 350 саж. и другимъ рядомъ поперечныхъ.

Длина дефиле 5½ кил.

Е) *Позиціи.*

1) Къ югу отъ м. Бенгхейма позиція фронтомъ на сѣверъ.

Правый флангъ поросшая лѣсомъ высота Фуксбергъ (Fuchs Berg), центръ—ферма Волькенъ (Wolken), лѣвый флангъ—высота западнѣе д. Волькенъ.

а) Протяженіе 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Впереди фронта артиллерійскій обстрѣлъ вплоть до Скалльскаго лѣса, ружейный до Бенгхейма.

г) На фронтѣ каменныя постройки д. Волькенъ можно приспособить къ оборонѣ.

д) Тактическій ключъ позиціи: высота Фуксбергъ.

№ 107, II.

Гумбинненъ—Даркеменъ—Бенгхеймъ.

Между пунктами	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Разстоянія въ километр.					
—	—	г. Гумбинненъ (Gumbinnen 14003 жит. по 1900 г., окружный городъ.	Мѣстность до Скальскаго лѣса слегка волнистая, но безъ особыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога шоссирована.		
3 1/4	3 1/4	пос. Аннагофъ (Annahof).			
2 1/4	3	д. Кутткуненъ (Kuttkuhnen).			
3 1/2	6 1/2	д. Гервишкенъ (Gerwischken).			
2	8 1/2	д. Кл. Эсцеришкенъ (Kl.Eszerischken)			
2	10 1/2	д. Неммерсдорфъ (Nemmersdorf).		У д. Неммерсдорфъ дорога пересѣкается р. Ангерапп, шир. 70 ш., мостъ деревянный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ съ 4 пролетами, общей длиной 49,1 мет. Длина глубокая очень извилиста шириною 800—1000 ш.	
2	12 1/2	д. Вандлаудсценъ (Wandlaudszen).			
4 1/2	17	д. Шпирокельнъ (Spirockeln).			
6 1/4	17 3/4	д. Абшерменингкенъ (Abschermeningken).			

*) Подробности см. № 107, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 3/4	19 1/2	д. Гр. Каллыпенъ (Gr. Kallnen).			
1/2	21	д. Гайльбоденъ (Gailboden).			
2	23	д. Малюнуппенъ (Malunuppen).			
1 1/2	24 1/2	Пос. Шаумбургсфельде (Schaumburgsfelde).			
2	26 1/2	г. Даркеменъ (Darkehmen) 3600 жит. по 1895 г.	Отъ г. Даркемена до Скалльскаго лѣса обыкновенное, вполнѣ хорошее шоссе шир. 10—12 маг.	По выходѣ изъ Даркемена дорога пересѣкается р. Ангерапъ шир. 13 — 28 метр., вбродъ рѣка непереходима, теченіе быстрое, дно рѣки твердое каменистое, берега вездѣ сухіе и крутые, мостъ деревянный на каменныхъ устояхъ; въ 1 1/2 кил. сѣвернѣе города другой желѣзнодорожный. Долина глубока шириною 800 маг. (см. стр. 81).	
3 1/4	29 3/4	д. Бидсцуненъ (Bidszuhnen).			
1 1/2	31 1/4	пос. Фридрихсфельде (Friedrichsfelde).			
1	32 1/4	д. Адамишкенъ (Adamischken).			
2	34 1/4	д. Брассенъ (Brassen).			
1 1/2	35 3/4	д. Паульсдорфъ (Paulsdorf).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 1/2	38 1/4	Корчма (Krug).	Вдоль дороги въ Скалльскомъ лѣсу подъемъ и спускъ весьма крутые и длинные. Черезъ Скалльскій лѣсъ идетъ грунтовая дорога, а отъ южной опушки этого лѣса и до м. Бенгхейма-шоссе. Грунтъ въ Скалльскомъ лѣсу песчаный съ большею или меньшею примѣсью глины, вязкій, неудобный для движенія настолько, что даже крестьянскія повозки ходятъ тутъ шагомъ.	Южнѣе корчмы въ разстояніи 2 кил. начинается Скалльскій лѣсъ (Skallisser Forst) въ сѣверной половинѣ, сѣвернѣе ручья, рѣдкій крупный проходимый для пѣхоты и конницы въ разсыпномъ строю; южнѣе этого ручья мелкій, густо заросшій и непроходимый вовсе для пѣхоты. Лѣсъ разсѣченъ рядомъ параллельныхъ просѣкъ одна отъ другой въ разстояніи 350 саж. и другимъ рядомъ поперечныхъ просѣкъ. Длина дефиле 5 1/2 кил. Почти по срединѣ лѣса дорога пересѣкается ручьемъ Теерофенъ или Пахутцки (Theerofen Fl. od Pachutzky Gr.) Рѣка ничтожныхъ размѣровъ, вода коричневая мутная. Мостъ прочный деревянный дл. 6 шаг.	
8 1/2	46 3/4	д. Янелленъ (Janellen).		Между д. Янелленъ и м. Бенгхеймъ дорога пересѣкается р. Гольдапъ (Goldap Fl.). Ширина рѣки 40 шаг., глубина незначительна, но, повидимому, рѣка переходима вбродъ. Скорость теченія 2—3 ф. въ секунду, берега сухіе, слегка возвышенные, доступны къ водѣ всюду удобны. Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 50 шаг.; переправа внѣ моста незатруднительна.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	47.4	м. Бенгхеймъ (Benkheim) 507 жит. по 1895 г. (см. стр. 101).			1) Къ югу отъ м. Бенгхейма фронтомъ на сѣверъ *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 108.

Кутткульменъ (южнѣе Гумбиннена) — Гольдапъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Кутткульменъ (Kuttkulmen)— Паббельнъ (Pabbeln)—Гольдапъ (Goldap), длиною 1 большой переходъ, связываетъ три направленія: Эйдткуненъ—Кенигсбергъ, Выштынѣнъ — Даркеменъ, Норденбургъ — Гольдапъ — Ангербургъ. Эта дорога на большей части своего протяженія грунтовая; *шоссированная часть вполнѣ годна для движенія войскъ и обозовъ круглый годъ, грунтовая же между Кутткульменъ и Гавайтенъ* (Gawaiten), *состоя изъ смѣси глины и песку, можетъ представить нѣкоторое затрудненіе для движенія тяжестей въ распутицу, весною и осенью.* Дорога не пересѣкаетъ ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 6,9 % *длины пути.*

По пути 1 позиціи фронтомъ на сѣверъ; наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги:

№ 108. I.

А) *Длина* $29^{3}/_{4}$ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность ровная. Болѣе значительные, но не крутые, подъемы и спуски на участкѣ Бувліенъ (Buylien)—Паббельнъ (Pabbeln), гдѣ движеніе войскъ по сторонамъ неудобно, и сѣвернѣе д. Кл. Кумметшенъ (Kl. Kummetschen).

В) *Полотно*: а) отъ д. Кутткульменъ дод. Гавайтенъ большая проселочная дорога шириною 8—12 шаг.

б) Отъ д. Гавайтенъ до г. Гольдапа (Goldap) вполнѣ исправное шоссе шир. 12 шаг.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

Г) *Грунтъ*: Куттkульменъ — Шаббельнъ, смѣсь глины съ пескомъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды*: нѣтъ.

II Лѣса: между д. д. Аугскалльненъ (Augskallnen) и Бувліенъ (Buylien) вдоль западной стороны дороги на протяженіи 2 кил. тянется густой и крупный мѣшанный лѣсъ Бувліенскій (Buyliener Forst), содержимый въ большомъ порядкѣ и допускающій движеніе пѣхоты въ разсыпномъ строѣ.

Е) *Позиціи*.

1) Арьергардная позиція въ дефиле между Аугскалленскимъ кряжемъ и холмами Шликнеръ фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга хорошъ, лѣваго фланга хуже, такъ какъ впереди этого фланга есть мертвое пространство.

2) Позиція южнѣе д. Диджиддернъ (Didsziddern) фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ открытъ; обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный хороши.

г) Фланги: лѣвый открытъ, къ правому подходитъ довольно глубокая долина ручья Кіаутенеръ (Kiautener Bach).

3) Позиція сѣвернѣе д. Шарденингкена (Szardeningken) фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе $1^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга болѣе версты, лѣваго менѣе.

Д. Гроблишкенъ (Groblischken) впереди центра стѣсняетъ обстрѣлъ.

г) Протекающіе на флангахъ ручьи Кіаутенеръ (Kiautener Bach) и Гавайте (Gawaite Fl.) ничтожны и не могутъ имѣть особаго значенія. Правый флангъ доходитъ до д. Ваннагиннен (Wannaginnen), лѣвый захватываетъ высоты въ $^1/_2$ килом. западнѣе д. Шарденингкена. Болѣе удобна атака лѣваго фланга.

4) Позиція западнѣе сѣверной оконечности Гольдапскаго оз. (Goldaper See) для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и полкомъ кавалеріи фронтомъ на сѣверъ, описана въ маршрутѣ № 105, I, E.

№ 108, II.

Куттkульменъ (южнѣе Гумбиннена)—Гольдапъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Куттkульменъ (Kuttkulmen).	Мѣстность вообще ровная. Дорога между д. д. Куттkульменъ и Гавайтенъ большая проселочная шириною 12 шаг.; грунтъ—смѣсь глины съ пескомъ.	Дорога не пересѣкается ни однимъ водянымъ препятствіемъ.	*)
1 3/4	1 3/4	д. Вилькенъ (Wilken).	Въ 2 кил. южнѣе д. Вилькенъ дорога идетъ по дефиле, образуемому кряжемъ Аугскалленскимъ (Augskallner Berge) и Пликнеръ (Plickner Berge .	Между д. д. Вилькенъ и Бувліенъ въ разстояніи 4 кил. южнѣе Вилькенъ вдоль западной стороны дороги на протяженіи 2 1/2 кил. тянется Бувліенскій лѣсъ (Buyliener Forst), содержимый въ большомъ порядкѣ, и допускающій движеніе пѣхоты въ развернутомъ строѣ.	1) Въ 2 кил. южнѣе д. Вилькенъ *позиція* для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ фронтомъ къ сѣверу.
6 3/4	8 1/2	д. Бувліенъ (Buylien).	Мѣстность между д. д. Бувліенъ и Паббельнъ представляетъ болѣе значительные, но не крутые подъемы и спуски; тѣмъ не менѣе на этомъ участкѣ движеніе войскъ по сторонамъ неудобно.		
2 3/4	11 1/4	д. Дидшиддернъ (Didsziddern).			2) У д. Дидшиддернъ фронтомъ на сѣверъ *позиція* для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
3	14 1/4	д. Гроблишкенъ (Groblischken).			

*) Подробности см. № 108 I, E, соотвѣтственные пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	15 1/2	д. Шарденингкенъ (Szardeningken).			3) У д. Шарденингкенъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавалеріей.
1 1/4	16 3/4	д. Паббельнъ (Pabbeln).			
2 1/4	19	д. Гавайтенъ (Gawaiten).	Отъ д. Гавайтенъ до г. Гольдапа идетъ вполнѣ исправное шоссе шир. 12 шаг.		
2	21	д. Курнененъ (Kurnehnen).			
2 1/4	23 1/4	д. Плавишкенъ (Plawischken).			
3	26 1/4	д. Кл. Куммет-шенъ (Kl. Kummet-schen).	Сѣвернѣе д. Кл. Кумметшенъ мѣстность представляетъ болѣе значительные, но не крутые подъемы и спуски.		
3 1/2	29 3/4	г. Гольдапъ (Goldap) 8036 жит. по 1895 г.; уѣздный городъ съ каменными одноэтажными и двухэтажными домами.			4) Въ 3 1/2 кил. сѣвернѣе г. Гольдапа *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артилеріей и полкомъ кавалеріи.

МАРШРУТЪ № 109.

Ней-Эгленингкенъ (восточнѣе м. Рагнита)—Краупишкенъ—Инстербургъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Н.Эгленингкенъ (N. Egleningken)—Краупишкенъ (Kraupischken) - Инстербургъ (Insterburg), дл. 2 перехода, связываетъ 3 продольныхъ направленія:

1) Шилленен̈ъ—Тильзитъ.

2) Ширвиндтъ—Гр. Скайсгирренъ и

3) Эйдткуненъ—Инстербургъ.

Дорога *представляетъ отличное шоссе*, пролегающее по ровной мѣстности и почти все время вдоль р. Инстера, сначала вдоль ея лѣваго берега, отъ д.Лепалотенъ до м. Краупишкенъ, а далѣе вдоль праваго до г. Инстербурга.

Дорога пересѣкаетъ 3 раза р. Инстеръ и одинъ разъ р. Ангерапп̈ъ.

Изъ позицій удобна одна, противъ гор. Инстербурга, у м. Георгенбурга, позади дефиле на правомъ берегу р. Инстера фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 109, I.

А) *Длина* 49 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ Н. Эгленингкенъ до д. Лепалотенъ (Lepalothen) дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

б) Отъ д. Лепалотенъ до м. Краупишкенъ по лѣвому берегу р. Инстеръ, по совершенно открытой и почти ровной мѣстности.

в) Не доходя до м. Краупишкенъ дорога 1 кил. идетъ параллельно р. Эйменисъ (Eymenis).

г) Отъ м. Краупишкенъ до г. Инстербурга дорога идетъ по правому берегу р. Инстеръ вдоль подошвы возвышенностей праваго края долины.

В) *Полотно*: шоссе въ отличномъ состояніи.

Д) *Дефиле*: 1 *Воды*.

1) У д. Лепалотенъ р. Инстеръ (Inster Fl.), долина здѣсь шириною 50 саж.

2) У м. Краупишкенъ—р. Инстеръ, мостъ прочный каменный.

Размѣры р. Инстеръ отъ Краупишкенъ до г. Инстербурга: ширина 10—40 шаг., лѣтомъ во многихъ мѣстахъ переходима вбродъ; дно рѣки тинистое; долина низменная, луговая сухая шириною около 1 кил., перерѣзанная мѣстами небольшими осушительными канавами, для пѣхоты удобо-проходимая. Мостъ у м. Краупишкенъ прочный деревянный съ двойной настилкой, длиною 8 саж.

3) У д. Георгенбурга (Georgenburg) р. Инстеръ мостъ деревянный на сваяхъ съ 5 пролетами съ двойной досчатой настилкой длиною 120 шаг. Ширина р. Инстеръ 25—30 саж., глубина 1 саж. (*прил. 70*).

4) У г. Инстербурга р. Ангерапъ шириною 60 шаг., мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ съ 3 пролетами, общей длиной 57,1 метръ; желѣзнодорожный каменный на каменныхъ устояхъ съ 6 пролетами общей длиною 90,4 метра (*прил. 71 и 72*).

Е) *Позиціи*.

1) У д. Георгенбурга фронтомъ на юго-востокъ (*прил. 73*).

а) Протяженіе около $2^1/_2$ килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Мѣстность впереди открытая, командованіе хорошее; обстрѣлъ съ центра до г. Инстербурга. Впереди—р. Инстеръ шириною 80 шаг., не переходимая въ бродъ. Долина шириною 1—1½ кил.

г) На фронтѣ три высоты: лѣсистая западнѣе им. Георгенбургъ; другая подъ им. Георгенбургъ; третья восточнѣе имѣнія. Для артиллеріи удобна та высота, на которой лежитъ имѣніе.

На лѣсистой высотѣ можно примѣнить ярусную ружейную оборону. Въ центрѣ, им. Георгенбургъ можно приспособить къ оборонѣ: это—старый каменный замокъ въ 3 этажа, съ цѣлымъ рядомъ узкихъ оконъ; каменная 5 футовая стѣнка въ 20 шаг. длины, отдѣляющая замокъ отъ шоссе, и нѣсколько каменныхъ построекъ параллельно шоссе.

Сообщеніе вдоль удобно.

д) Фланги: правый—д. Георгенбургкеленъ (Georgenburgkehlen), лѣвый—высота съ мельницей.

е) Внутри удобно укрыть резервы, сообщеніе вглубь удобно. Переходъ въ наступленіе невозможенъ. Подступы неудобны, можно обойти правый флангъ, переправившись у д. Неттиненъ (Nettienen).

№ 109, II.

Ней—Эгленингкенъ (восточнѣе Рагнита)—Краупишкенъ—Инстербургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. НейЭгленингкенъ (Neu Eglening-ken).	Между д. д. Ней Эгленингкенъ и Лепалотенъ мѣстность ровная и открытая. Дорога шоссирована въ отличномъ состояніи.		*)
3 1/4	3 1/4	д. Гайстауденъ (Gaistauden).			
2 1/2	5 3/4	д. Будветенъ (Budwethen).			
1 1/2	7 1/4	д. Науенингкенъ (Naujeningken).			
3 1/2	10 3/4	д. Лепалотенъ (Lepalothen).	Отъ д. Лепалотенъ до м. Крапишкенъ дорога идетъ по лѣвому берегу р. Инстеръ по совершенно открытой и почти ровной мѣстности.	У д. Лепалотенъ дорога пересѣкается р. Инстеръ съ долиной шириною 50 саж.	
1 1/4	12	д. Кл. Баллюпенен (Kl. Ballupönen)			
2	14	д. Раудонатшенъ (Raudonatschen).			
3	17	д. Мешкенъ Meschken).			
1	18	д. Гирренъ (Girrehnen).			

*) Подробности см. № 109, I, E, соотвѣтственные пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
3	21	м. Краупишкенъ (Kraupischken).	Не доходя до м. Краупишкенъ дорога на 1 кил. идетъ параллельно р. Эйменисъ (Eymenis) Отъ м. Краупишкенъ до гор. Инстербурга—по правому берегу р. Инстеръ вдоль подошвы возвышенностей праваго берега долины.	У м. Краупишкенъ дорога пересѣкается р. Инстеръ шириною 10—40 шаг., лѣтомъ рѣка въ многихъ мѣстахъ переходима вбродъ; дно рѣки тинистое, долина низменная луговая, сухая шириною около 1 кил., перерѣзанная мѣстами осушительными канавами, для пѣхоты удобо проходима. Мостъ у м. Краупишкенъ прочный деревянный съ двойной настилкой, длина 8 саж.	
2 1/4	23 1/4	д. Моулиненъ (Moulienen).			
3 1/4	26 1/2	д. Кнейффенъ (Kneiffen).			
1 1/4	27 3/4	д. Скердиненъ (Skerdienen).			
1	28 3/4	д. Бурхардсбрюкъ (Burchardsbrück)			
2	30 3/4	д. Сесслакенъ (Sesslacken).			
2 1/4	33	д. Стригененъ (Strigehnen).			
1 1/4	34 1/4	д. Куррейтенъ (Kurreiten).			
2 1/2	36 3/4	д. Нейнишкенъ (Neunischken).			
2	38 3/4	д. Камсцарденъ (Camszarden).			
2 1/4	41	д. Плейнлауккенъ (Pleinlauken).			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	42	им. Сцилейтшенъ (Szieleitschen).			
3/4	42 3/4	д. Гесветенъ (Geswethen).			
1 1/4	44	д. Гиллишкенъ (Gillischken).			
3	47	д. Георгенбургъ (Georgenburg).		У д. Георгенбургъ дорога пересѣкается р. Инстеръ, мостъ деревянный на сваяхъ съ 5 пролетами съ двойной досчатой настилкой длиною 125 шаг. Ширина 25—30 саж. Глубина 1 саж.(прил. 70) У г. Инстербурга дорога пересѣкается р. Ангерапп (Angerapp Fl.) шир. 60 шаг., мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ съ 3 пролетами, общей длиной 57,1 метра; желѣзнодорожный каменный на каменныхъ устояхъ съ 6 пролетами общей длиной 90,4 метра (прил. 71 и 72).	3) У д. Георгенбурга *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
2	49	г. Инстербургъ (Insterburg) 27787 жит. по 1900 г.			

МАРШРУТЪ № 110.

Гр. Скайсгирренъ—Инстербургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren)—Инстербургъ (Insterburg), длиною 1 большой переходъ, связываетъ направленія Тильзитъ — Кенигсбергъ и Эйдткуненъ—Кенигсбергъ.

Эта дорога *представляетъ шоссе, содержимое въ большомъ порядкѣ, и годное для войскъ и обозовъ во всякое время года.* Особыхъ препятствій на немъ нѣтъ, исключая р. Инстера у г. Инстербурга, непереходимой въ броды.

На пути три позиціи, изъ нихъ одна фронтомъ на сѣверо-западъ, а 2 на югъ и юго-востокъ.

Изъ позицій наиболѣе значительна позиція на р. Инстерѣ у д. Георгенбурга фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 110, I.

А) *Длина* 30 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности въ частности рельефъ.*

а) Отъ д. Гр. Скайсгиррена до д. Кл. Варкау (Kl. Warkau) мѣстность холмистая, но безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, выемокъ и насыпей.

б) Отъ д. Кл. Варкау до г. Инстербурга мѣстность ровная открытая безъ сколько нибудь чувствительныхъ подъемовъ и спусковъ; кругозоръ обширный, исключая небольшого участка между д. Гр. Рекайтшенъ (Gr. Rekaitschen) и д. Пагелиненъ (Pagelienen), гдѣ кругозоръ суживается до 1/2 кил. въ обѣ стороны.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

В) *Полотно*: шоссе шириною 4 саж.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) На шоссе 14 мостиковъ. Всѣ они незначительныхъ размѣровъ, прочны и вполнѣ надежны.

2) Наибольшій мостъ черезъ р. Инстеръ дл. 120 шаг., шириною 4 саж., деревянный на сваяхъ съ 5 пролетами съ двойной досчатой настилкой; отъ ледохода устои обезпечиваются: два среднихъ ледорѣзами, а крайніе пучками свай.

Размѣры р. Инстеръ ширина 25—30 саж., глубина 1 саж. (*прил 70*).

3) Черезъ р. Ангерапп (Angerapp Fl.), шириною 60 шаг., мостъ желѣзный на каменныхъ устояхъ съ 3 пролетами, общей длиной 57,1 метра; желѣзнодорожный каменный на каменныхъ устояхъ съ 6 пролетами, общей длиной 90,4 м. (*прил. 71 и 72*).

4) Между д. Гр. Ауловененъ (Gr. Aulowöhnen) и Кл. Варкау болотистое дефиле длиною ½ кил. черезъ торфяное болото, удобопереходимое для одиночныхъ людей.

II Лѣсовъ, примыкающихъ къ полотну дороги, нѣтъ, и лишь между д. д. Гр. Рекайтшенъ и Пагелининенъ кругозоръ ограниченъ Падройскимъ лѣсомъ (Padrojer Forst) по обѣ стороны дороги въ разстояніи ½ кил. отъ нея. Длина дефиле около 2 кил., ширина около 1 кил.

Е) *Позиціи*:

1) Юго-восточнѣе д. Іенненъ (Jennen) фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе 1 1½ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты, батарея и 1—2 эскадрона.

в) Обстрѣлъ дальній. Передъ фронтомъ—рѣчка, притокъ р. Парве (die Parwe), доступная для перехода кавалеріей.

Въ 1 километрѣ впереди фронта—высоты, пригодныя для непріятельской артиллеріи.

г) Фланги открыты.

Болѣе вѣроятна атака праваго фланга.

2) Южнѣе д. Гр. Ауловененъ (Gr. Aulowöhnen) позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе около 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты, 1—2 батареи, 2—4 эскадрона.

в) Обстрѣлъ: артиллер. до 2 верстъ, ружейный 800 шаг.—1 верста.

Впереди фронта—торфяной лугъ, прорѣзанный канавами, сильно затрудняющими движеніе кавалеріи и артиллеріи безъ дорогъ. Впереди фронта въ 2 километрахъ командующія высоты.

г) Внутри позиціи д. Ауловененъ, позволяющая укрывать резервы, и не затрудняющая отступленіе.

д) Въ тылу рядъ холмовъ, составляющихъ вторую позицію.

Вѣроятное направленіе для атаки—на правый флангъ черезъ небольшія хвойныя рощи и пос. Грюнданнъ (Gründann).

3) Позиція у д. Георгенбурга фронтомъ на юго-востокъ позади дефиле на р. Инстерѣ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, описана въ маршрутѣ № 109, I, E.

№ 110, II.

Гр. Скайсгирренъ—Инстербургъ

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren)	Между д. Гр. Скайсгирренъ и Кл. Варкау мѣстность холмистая, но безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ, выемокъ и насыпей. Дорога шоссирована шириною 4 саж.	По дорогѣ 14 мостиковъ. Всѣ они незначительныхъ размѣровъ, прочны и вполнѣ надежны.	*)
4 3/4	4 3/4	д. Гр. Асцнаггернъ (Gr. Asznaggern).			
3 1/2	8 1/4	д. Іенненъ (Jennen).			1) У д. Іенненъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка пѣхоты, 1 батареи, 1 — 2 эскад.
3	11 1/4	д Гр. Ауловененъ (Gr. Aulowöhnen)		Между д. д. Гр. Ауловененъ и Кл. Варкау по дорогѣ болотистое дефиле длиною 1/2 кил. черезъ торфяное болото, удобопроходимое для одиночныхъ людей.	2) У д. Гр. Ауловененъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты, 1—2 батарей, 2—4 эскадроновъ.
4 1/2	15 3/4	д. Кл. Варкау (Warkau).	Между д. Варкау и г. Инстербургомъ мѣстность ровная открытая безъ сколько нибудь чувствительныхъ подъемовъ и спусковъ; кругозоръ обширный. исключая небольшого участка, между д. Гр. Рекайтшенъ и Пагелининенъ, гдѣ кругозоръ въ обѣ стороны стѣсненъ лѣсомъ.	Въ 2 кил. южнѣе д. Кл. Варкау дорога пересѣкаетъ незначительную рѣчку Рингле (die Ringle).	
5	20 3/4	д. Гр. Рекайтшенъ (Gr. Rekaitschen)		Между д. д. Гр. Рекайтшенъ и Пагелининенъ по обѣ стороны дороги въ разстояніи 1/2 кил. отъ нея тянется Падройскій лѣсъ (Padrojer Forst). Длина дефиле около 2 кил., ширина около 1 кил.	

*) Подробности см. № 110, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. (Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	24 3/4	д. Пагелиненъ (Pagelienen).			
3	27 3/4	д. Георгенбургъ (Georgenburg).		У д. Георгенбурга дорога пересѣкаетъ р. Инстеръ (Inster Fl.). Ширина рѣки 25—30 саж., глубина 1 саж. Мостъ длиною 120 шаг., шириною 4 саж., деревянный на сваяхъ съ 5 пролетами съ двойной досчатой настилкой. Устои обезпечены отъ ледохода: два среднихъ ледорѣзами, крайніе—сваями (прил. 70). Черезъ р. Ангерапъ (Angerapp Fl.), шириною 60 шаг., мостъ желѣзный длиною 57,1 мет. (прил. 71 и 72, стр. 1083).	3) У д. Георгенбургъ *позиція* фронтомъ къ юго-востоку позади дефиле на р. Инстеръ для 1 дивиз. пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.
2 1/4	30	г. Инстербургъ (Insterburg). 27787 жит. по 1900 г.			

МАРШРУТЪ № 111.

Мелаукенъ—Инстербургъ *).

Дорога Мелаукенъ (Mehlauken)—Попелкенъ (Popelken)—Цвіонъ (Zwion)—Инстербургъ (Insterburg), дл. 2 перехода, связываетъ два направленія Тильзитъ—Кенигсбергъ и Эйдткуненъ—Кенигсбергъ; *представляя хорошее шоссе*, пролегающее по ровной мѣстности, не пересѣкающее ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія, *она вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Позиція только одна: у д. Георгенбурга на р. Инстерѣ, позади дефиле, фронтомъ на юго-востокъ для одной дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе пути.

№ 111, I.

А) *Длина* 25¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

а) Отъ д. Мелаукена до д. Гр. Бершкаллена (Gr Berschkallen) ровная мѣстность, подъемы незначительны. Насыпей и выемокъ нѣтъ.

б) Отъ д. Гр. Бершкаллена до д. Цвіона мѣстность болѣе холмистая. Наибольшій спускъ въ долину р. Прегеля у д. Цвіона не представляетъ никакихъ затрудненій для движенія даже обозовъ.

в) Отъ д. Цвіона до г. Инстербурга полотно идетъ по долинѣ р. Прегеля, причемъ во время разливовъ вода не доходитъ до полотна.

В) *Полотно*: на всемъ протяженіи—шоссе, причемъ отъ д. Мелаукенъ до д. Цвіонъ шириною 10 шаг. (7 шаг. шоссированныхъ и 3 шаг. грунтовая дорога), содержится прекрасно. Участокъ шоссе отъ д. Цвіона до г. Инстербурга содержится плохо. По долинѣ р. Прегеля идетъ дамба высотою 3 саж. на первой (западной) половинѣ, и ½ саж. на второй (восточной) половинѣ.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Д) *Дефиле I Воды*:

1) Отъ д. Мелаукенъ до д. Пессельнъ (Pesseln) параллельно шоссе тянется незначительная рѣка Мелава (Mehlawa Fliess), пересѣкающая шоссе у д. Патильсценъ (Patylszen). Размѣры ея у этого пункта: ширина ½ саж., глубина 1—1½ фута, берега сухи, доступы къ водѣ удобны, вода для питья вполнѣ пригодна. Мостъ деревянный дл. 2 саж., высота надъ водой 1 саж.;

2) у д. Гр. Бершкалленъ (Gr. Berschkallen) дорога пересѣкаетъ р. Дройе (Droje Fl.); мостъ деревянный въ 3 пролета, длиною 4 саж., высота надъ водой 1 саж.

3) Р. р. Инстеръ и Прегель имѣютъ почти одинаковые размѣры, а именно 25—30 саж. ширины, 1 саж. глубины. Долина р. р. Инстера и Прегеля въ городѣ всего 30 саж. шириною.

Черезъ рр. Инстеръ и Ангерапп мосты указаны въ маршрутѣ № 109, I, Д.

Е) *Позиціи*

У д. Георгенбурга фронтомъ къ юго-востоку для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей описана въ маршрутѣ № 109, I, Е.

II. *Лѣсовъ нѣтъ.*

Ж) *Бивачныя мѣста.* Въ окрестностяхъ д. Мелаукена есть хорошія бивачныя мѣста на корпусъ и больше. Вода проточная.

2) На правомъ берегу р. Прегеля бивачное мѣсто у д. Лейпенингкенъ (Leipeningen) и Неттиненъ (Nettienen) для корпуса.

№ 111, II.

Мелаукенъ— Инстербургъ.

Состояніе по километр. Между пунктами	Состояніе по километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Мелаукенъ (Mehlauken).	Между д. Мелаукенъ и д. Гр. Бершкалленъ мѣстность ровная. Подъемы незначительны и выемокъ нѣтъ. Дорога на всемъ протяженіи (до г. Инстербурга) шоссирована шириною, между д.д. Мелаукенъ и Цвіонъ, 10 шаг. 7 шаг. шоссирована и 3 шага грунтовая дорога). На этомъ участкѣ оно содержится прекрасно.	На участкѣ между д. Мелаукенъ и д. Пессельнъ параллельно шоссе тянется незначительная рѣчка Мелава (Mehlawa Fliess).	Уд. Мелаукенъ *бивачное* мѣсто для 1 корпуса и больше. *)
1/2	1/2	д. Альтъ Нальвлаукенъ (Alt Palwlauken)			
2	2 1/2	д. Патыльсценъ (Patylszen)		У д. Патыльсценъ дорога пересѣкается р. Мелавой; ширина ея 1/2 саж., глубина 1—1 1/2 футъ, берега сухіе, доступы къ водѣ вполнѣ удобны, вода для питья пригодна. Мостъ деревянный дл. 2 саж., высота надъ водой 1 с.	
3	5 1/2	д. Мелявишкенъ (Mehlawischken)			
1	6 1/2	д. Попелькенъ (Popelken).			
3 1/2	10	д. Есцерникенъ (Eszerninken).			
2	12	д. Спрактенъ (Sprakten).			

*) Подробности см. № 111. I. E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояніе въ километр. Между пунктами.	Разстояніе въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1/4	12 1/4	д. Гр. Ваннигъ (Gr. Wannig).		Не доходя до д. Гр. Ваннигъ дорога пересѣкаетъ незначительную р. Армутъ (die Armuth).	
1/4	12 1/2	д. Іаукенъ (Iauken).			
1 1/4	13 3/4	д. Патимбернъ (Patimbern).			
1	14 3/4	д. Пессельнъ (Pesseln).			
1 3/4	16 1/2	д. Кляукалленъ (Klaukallen.			
2	18 1/2	д. Гр. Бершкалленъ. (Gr. Berschkallen	Между д.д. Гр. Бершкалленъ и Цвіонъ мѣстность болѣе холмистая.	У дер. Бершкалленъ дорога пересѣкается р. Дройе (Droje Fl.); мостъ деревянный въ 3 пролета дл. 4 саж., высота надъ водой 1 саж.	
2	20 1/2	д. Грюнебергъ (Grüneberg).			
2 1/4	22 3/4	д. Гр. Сехункернъ (Gr. Sehunkern).			
2 1/2	25 1/4	д. Цвіонъ (Zwion).	У д. Цвіонъ спускъ въ долину р. Прегеля, не представляющій затрудненія для движенія даже обозовъ. Отъ д. Цвіонъ до г. Инстербурга шоссе идетъ по долинѣ рѣки Прегеля по дамбѣ высотою 3 саж. на первой (западной) половинѣ и 1/2 саж. на второй (восточной) половинѣ; на этомъ участкѣ шоссе содержится плохо. Вода во время разливовъ до полотна не доходитъ.	Р. Прегель между д. Цвіонъ и г. Инстербургомъ шир. 25 — 30 саж., глуб. до 1 саж.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	26 3/4	д. Лейпенингкенъ (Leipeningken).			У д. Лейпенингкенъ и Неттинен ъ *бивачныя* мѣста для 1 корпуса.
1 3/4	28 1/2	д. Неттинен ъ (Nettinen).			
2 3/4	31 1/4	д. Георгенбургъ (Georgenburg).		У д. Георгенбурга дорога пересѣкается р. Инстеръ; размѣры р. Инстеръ одинаковы съ размѣрами р. Прегеля.	У д. Георгенбурга *позиція* фронтомъ на юго - востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
2	33 1/4	г. Инстербургъ (Insterburg). 27787 жит. по 1900 году.		У г. Инстербурга дорога пересѣкается р. Ангерапп ъ (Angerapp Fl.) шириною въ городѣ около моста 60 м. Мосты черезъ рѣки Инстеръ и Ангерапп ъ (см. въ маршр. № 109, II.	

МАРШРУТЪ № 112.

Инстербургъ—Даркеменъ *).

Дорога Инстербургъ (Insterburg)—Даркеменъ (Darkehmen), длиною 1—2 перехода, связываетъ 2 направленія: Кенигсбергъ—Эйдткуненъ и Выштынецъ—Гердауэнъ.

Дорога представляетъ шоссе, пересѣкающее р. Ангерапп (Angerapp Fl.) у Даркемена, и цѣпь Куклинсберга (Каллнеръ-берга).

Вообще *дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Позиція только одна сильная на Куклинсбергѣ (Каллнеръ-бергѣ) фронтомъ на юго-востокъ для 4 корп. и на сѣверо-западъ для 2—3 корпусовъ.

Общее протяжсніе дефиле составляетъ 3% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 112, I.

А) *Длина* 31½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ г. Инстербурга до Каллнеръ-берга мѣстность ровная, лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія, отдѣльныя возвышенности.

б) Куклинсбергъ и Каллнеръ-бергъ представляютъ удлиненныя возвышенности въ видѣ узкаго хребта въ направленіи съ сѣверо-востока на юго-западъ съ отличнымъ командованіемъ. Юго-восточный ихъ склонъ довольнокрутъ и изрѣзанъ лощинами (см. стр. 82—86).

Г) *Полотно.* Шоссе шириною до 8 шаг.

Д) *Грунтъ* песчаный и супесчаный съ верхнимъ черноземнымъ слоемъ (въ лѣсахъ песчаный).

Е) *Дефиле: I. Воды.*

1) У д. Ауксинненъ (Auxinnen) ручеекъ Ауксинна (Auxinne Fl.) незначителенъ по размѣрамъ.

---

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

2) р. Ангерапп (Angerapp Fl.) у Даркемена ширина ея 13—28 метровъ, вбродъ рѣка непереходима, теченіе быстрое, дно рѣки твердое, каменистое, берега вездѣ сухіе. Мостъ деревянный съ 5 пролетами на сваяхъ, длиною 63, 4 метра. Ниже по теченію другой желѣзнодорожный, длиной 66 метр. Долина глубока шириной 800 шаг. (см. стр. 81).

II *Лѣса.*

Бродлаукенскій лѣсъ (Brodlaukener Forst) мѣшанный, сухой, разрѣзанъ просѣками. Просѣки шир. 2 саж., удобны для движенія. Длина дефиле 1 километръ.

Е) *Позиція* на Калльнеръ-бергѣ и Куклинсбергѣ (Kuklins Berg, Kallner Berge) отъ д. Гр. Пруспилленъ до д. Эспергалленъ фронтомъ къ юго-востоку для 4 корпусовъ, и отъ д. Кл. Датценъ до пос. Шнипсельнъ фронтомъ къ сѣверо-западу для 2—3 корпусовъ. (Подробно см. стр. 82—86.)

№ 112, II.

Инстербургъ—Даркеменъ.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
					*)
—	—	г. Инстербургъ (Insterburg), 27787 жит. по 1900 году.	Между г. Инстербургомъ и холмами Каллънерберга мѣстность ровная, лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія отдѣльныя возвышенности. Дорога шоссирована шириною 8 шаг. Грунтъ песокъ и супесокъ съ верхнимъ черноземнымъ слоемъ (въ лѣсахъ песчаный).		
6 1/2	6 1/2	пос. Ураніенгофъ (Uranienhof).			
3	9 1/2	д. Крузинненъ (Krusinnen).		Между дд. Крузинненъ и Розенфельде дорога пересѣкаетъ на протяженіи 1 кил. Бродлаукенскій лѣсъ Brodlaukener Forst). Лѣсъ мѣшаный, сухой, разрѣзанъ просѣками шириною 2 саж., удобенъ для движенія.	
3 3/4	13 1/4	пос. Розенфельде (Rosenfelde).			
2	15 1/4	д. Гр. Виштекенъ (Gr.Wischtecken)			
1	16 1/4	д. Лябовишкенъ (Labowischken).			
1	17 1/4	д. Зодененъ (Sodehnen).			

*) Подробности см. № 112, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	18 3/4	д. Ауксинненъ (Auxinnen).		У д. Ауксинненъ дорога пересѣкается рѣчкой Ауксинной незначительныхъ размѣровъ.	
2	20 3/4	д. Швиргсденъ (Schwirgsden).			
2	22 3/4	д. Шерревишкенъ (Scherrewischken).		Между дд. Шерревишкенъ и Гр. Каллъненъ дорога пересѣкаетъ холмы Каллъненъ-берга, описаннаго на стр. 82—86.	На холмахъ Куклинсберга и Каллъненъ-берга *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 4 корпус. и фронтомъ къ сѣверо-западу для 2—3 корпусовъ.
1 1/2	24 1/4	д. Гр. Каллъненъ (Gr. Kallnen).			
1 1/2	25 3/4	д. Гайльбоденъ (Gailboden).			
2	27 3/4	д. Малюнуппенъ (Malunuppen).			
3 3/4	31 1/2	г. Даркеменъ (Darkehmen), 3000 жит. по 1895 году.		У г. Даркемена дорога пересѣкается р. Ангераппъ шир. 13—28 метровъ, вбродъ рѣка непереходима, теченіе быстрое, дно рѣки твердое каменистое, берега всюдѣ сухіе. Мостъ деревянный съ 5 пролетами на сваяхъ, длиною 63,4 метра, ниже по теченію другой желѣзнодорожный длиной 66 метр. Долина глубокая шириной 800 шаг. (См. стр. 81).	

МАРШРУТЪ № 113.

Гр. Гаудишкеменъ (западнѣе Гумбиннена) – Неммерсдорфъ-Кенигсфельде (восточнѣе Даркемена) *).

Дорога Гр. Гаудишкеменъ—(Gr. Gaudischkehmen)—Неммерсдорфъ (Nemmersdorf)—Кенигсфельде (Königsfelde), длиною 1 перех., можетъ послужить для связи 2 направленій: Эйдткуненъ—Инстербургъ и Выштынецъ-Даркеменъ.

На большей части своего протяженія она представляетъ грунтовую дорогу, *затруднительную въ распутицу для движенія войскъ и обозовъ, особенно въ южной части между д.д. Неммерсдорфомъ и Кенигсфельде.* Изъ препятствій болѣе значительна р. Ангерапп у д. Неммерсдорфа. По дорогѣ двѣ позиціи:

1) У д. Гр. Гаудишкеменъ фланговая по отношенію къ двумъ дорогамъ: описываемой и участку Гумбинненъ-Инстербургъ, фронтомъ на югъ.

2) У д. Гр. Сцускеменъ (Gr. Szuskehmen) фронтомъ на юго-востокъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 113,I.

А) *Длина* 28 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ д. Гр. Гаудишкеменъ до д. Гр. Сцускемена мѣстность довольно ровная открытая безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ.

б) Отъ д. Гр. Сцускеменъ до д. Кенигсфельде встрѣчается нѣсколько подъемовъ, на которые пустая телѣга не можетъ въѣхать рысью; спуски на этомъ участкѣ того-же характера.

В) *Полотно*:

а) Отъ д. Гр. Гаудишкеменъ до д. Неммерсдорфа большая проселочная дорога шириною 15 шаг.;

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

б) отъ д. Неммерсдорфа до д. Нергалленъ (Nergallen) малая проселочная дорога шир. 4—9 шаговъ (первая 1/2 кил. шоссе);

в) отъ д. Нергалленъ до д. Гр. Сцускеменъ на протяженіи 2 кил. шоссе шириною 12 шаг.;

г) отъ д. Гр. Сцускеменъ до д. Кенигсфельде малая проселочная дорога шириною 4—9 шаг. съ нѣсколькими подъемами, на которые даже пустая телѣга съ трудомъ можетъ въѣхать рысью (спуски такіе же).

Г) *Грунтъ*:

а) Отъ д. Гр. Гаудишкеменъ до д. Неммерсдорфа песчано-глинистый.

б) Отъ д. Гр. Сцускеменъ до д. Кенигсфельде песчаный, мѣстами съ примѣсью глины или хряща.

Д) *Дефиле*.

I) *Воды*:

а) Р. Ангерапп (Angerapp Fl.) у д. Неммерсдорфа шириною 70 шаг., мостъ деревянный съ 4 пролетами общей длиной 49,1 метра (стр. 81), долина глубокая очень извилистая шириною 800 шаговъ.

б) У дд. Нергалленъ и Гр. Сцускеменъ дорога пересѣкаетъ р. Викъ (Wiek Fl.). Ширина ея 25 шаг., въ бродъ (повидимому) переходима, дно каменистое; берега крутые. Мосты: одинъ деревянный, другой каменный, оба прочны и могутъ выдержать воинскіе грузы.

в) У д. Каріоткемена (Kariotkehmen) р. Гавайта (Gawaite Fl.) шириною 10 шаг., въ бродъ вездѣ переходима. Мостъ прочный деревянный. Долина шириною 300 шаг., берега довольно высокіе мѣстами крутые.

II) *Лѣсовъ*, прилегающихъ къ дорогѣ, нѣтъ.

Е) *Позиціи*.

1) У д. Гр. Гаудишкеменъ фронтомъ къ югу на правомъ берегу р. Ангерапп.

а) Протяженіе отъ д. Іодшлейдсценъ (Jodszleidszen) до д. Усцупененъ (Uszupönen)—2 кил.

б) Отрядъ: до 1 дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 4 верстъ.

Атаковать, повидимому, удобнѣе правый флангъ, пользуясь какъ прикрытіями—строеніями дд. Кл. и Гр. Гаудишкеменъ и Усцупененъ.

Эта позиція можетъ быть занята и фронтомъ къ сѣверу.

2) У д. Нергалленъ (Nergallen) у устья р. Викъ, фронтомъ на юго-востокъ.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и съ ограниченнымъ количествомъ кавалеріи.

в) Впереди фронта—р. Викъ.

г) Фланги: правый прикрытъ рр. Ангерапп и Викъ, лѣвый открытъ.

Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ. Первая артиллерійская позиція атакующаго на высотахъ южнѣе д. Гр. Сцускеменъ, вторая сѣвернѣе ея.

№ 113, II.

Гр. Гаудишкеменъ (западнѣе Гумбиннена)—Неммерсдорфъ—Кенигсфельде (восточнѣе Даркемена).

Между пунктами.	Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Разстоянія въ километр.					*)
—	—	д. Гр. Гаудишкеменъ (Gr. Gaudischkehmen).	Оту д. Гр. Гаудишкеменъ до д. Гр. Сцускеменъ мѣстность довольно ровная и открыта безъ значительныхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога отъ дер. Гр. Гаудишкеменъ и до д. Неммерсдорфа большая проселочная шириною 15 шаг. Грунтъ на этомъ участкѣ песчано - глинистый.		1) У дер. Гр. Гаудишкеменъ на правомъ берегу р. Ангерапъ *позиція* фронтомъ къ югу и къ сѣверудля отряда до 1 дивиз. пѣхот. съ артил. и кавалеріей.
3	3	д. Пурвиненъ (Purwienen).			
2	5	д. Гр. Шиллененгкенъ (Gr. Schillenengken).			
1	6	д. Гр. Миксельнъ (Gr. Mixeln).			
2	8	д. Штобрикенъ (Stobriken).			
2	10	д. Гандеркеменъ (Ganderkehmen).			
2	12	д. Неммерсдорфъ (Nemmersdorf).	Отъ д. Неммерсдорфъ до д. Нергалленъ идетъ малая проселочная дорога шир. 4 — 9 шаг. (первые 1/2 кил. шоссе).	У д. Неммерсдорфа дорога пересѣкаетъ р. Ангерапъ шир. 70 м., мостъ деревянный съ 4 пролетами общей длиной 49,1 метра (стр. 81); долина глубокая очень извилистая, шириною 800 м.	

*) Подробности см. № 113, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2 3/4	14 3/4	д. Туттельнъ (Tutteln).			
1	15 3/4	д. Нергалленъ (Nergallen).	Отъ д. Нергалленъ до д. Гр. Сцускеменъ дорога на протяженіи 2 кил. шир. 12 шаг., вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.	У д. Нергалленъ—р. Викъ шир. 25 шаг., повидимому, переходима вбродъ, дно каменистое, берега крутые. мостъ деревянный, выдержитъ военные грузы.	2) У д. Нергалленъ *позиція* фронтомъ на юго-востокъ для 1 дивизіи пѣх. съ артиллер. и кавалеріей.
1 3/4	17 1/2	д. Гр. Сцускеменъ (Gr. Szuskehmen)	Отъ д. Гр. Сцускеменъ до д. Кенигсфельде малая проселочная дорога шириною 4 — 9 шаговъ съ нѣсколькими подъемами, на которые даже пустая телѣга съ трудомъ можетъ въѣхать рысью (спуски такіе же).	У д. Гр. Сцускеменъ дорога пересѣкается р. Викъ (Wiek Fl.) шириною 25 ш., вбродъ, повидимому, переходимой, дно ея каменистое; берега крутые; мостъ каменный прочный. можетъ выдержать военные грузы.	
3	20 1/2	д. Гудмайненъ (Gudmainen).			
2 1/4	22 3/4	д. Грюнданнъ (Gründann)			
2 1/4	25	д. Карiоткеменъ (Cariotkehmen).		У д. Карiоткеменъ дорога пересѣкается р. Гавайте (Gawaite Fl.) шириною 10 шаг., въ бродъ вездѣ переходимой. Мостъ прочный деревянный. Долина шириною 300 шаг., берега довольно высокіе, мѣстами крутые.	
1	26	д. Шудишкенъ (Schudischken).			
2	28	д. Кенигсфельде (Königsfelde).			

МАРШРУТЪ № 114.

Даркеменъ—Гольдапъ *).

Дорога Даркеменъ (Darkehmen)—Гольдапъ (Goldap), длиною 1 переходъ, можетъ служить для связи 2 направленій: 1) Выштынецъ-Даркеменъ, и 2) Дубенинкенъ-Ангербургъ. Представляя шоссе, пролегающее по мѣстности хотя и холмистой, но безъ рѣзкихъ перегибовъ, и открытой, не пересѣкая ни одного сколько нибудь значительнаго препятствія, эта *дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Выгодныхъ позицій на ней нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 114, I.

А) *Длина* 22½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

Мѣстность холмистая, преимущественно открытая.

В) *Полотно*: шоссе шириною до 8 шаг.

Г) *Грунтъ*: песокъ и супесокъ.

Д) *Дефиле I Воды.*

1) У г. Даркемена р. Ангерапп, шир. 13—28 метр., вбродъ рѣка не переходима, теченіе быстрое. Дно твердое каменистое, берега сухіе. 2 моста: шоссейный прочный на каменныхъ устояхъ и желѣзнодорожный (стр. 81).

2) Р. Гольдапъ у г. Гольдапа шир. 15—18 шаг., глуб. 2—3 ф., дно твердое песчаное: долина луговая;

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

у г. Гольдапа ширина долины 150 саж.; ниже у д. Космеденъ (Kosmeden) шире. У г. Гольдапа долина сухая, ниже г. Гольдапа хотя и сырая, но доступна для войскъ; берега долины открыты, командуетъ лѣвый.

II Лѣсныхъ дефиле нѣтъ: по пути встрѣчаются лишь на серединѣ разстоянія незначительные перелѣски.

Е) *Позицій* нѣтъ.

№ 114, б.

Даркеменъ—Гольдапъ.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
—	—	г. Даркеменъ (Darkehmen). 3000 жит. по 1895 г.	На всемъ протяженіи мѣстность холмистая и преимущественно открытая. Дорога шоссирована шир. до 8 шаг.	У г. Даркемена дорога пересѣкается р. Ангерапъ (Angerapp Fl.) шир. 13—28 метр., вбродъ рѣка не переходима, теченіе быстрое, дно твердое каменистое, берега сухіе и крутые. Мостъ прочный на каменныхъ устояхъ, а въ 1½ кил. сѣвернѣе города другой желѣзнодорожный. Долина узкая луговая. весьма глубокая съ возвышенными крутыми берегами, ширина долины 800 шаг. (стр. 81).	
3½	3½	д. Бидщуненъ (Bidszuhnen).			
1½	5	д. Розенингкенъ (Roseningken)			
2½	7½	д. Викишкенъ (Wickischken).		Не доходя до д. Викишкенъ дорога пересѣкаетъ р. Викъ (Wiek).	
2¾	10¼	д. Клесцовенъ (Kleszowen).			
2	12¼	д. Іодсцуненъ (Jodszuhnen).			
2	14¼	д. Мазутшенъ (Masutschen).			
2	16¼	д. Заммонинен (Sammonienen).			

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2 1/4	18 1/2	д. Баллюненъ (Ballupönen).			
2	20 1/2	д. Шенвизе (Schönwiese).			
2	22 1/2	г. Гольдапъ (Goldap), 8036 жит. по 1895 году, уѣздный городъ, съ одноэтажными двуэтажными каменными домами.		У г. Гольдапа дорога пересѣкается р. Гольдапъ (Goldap. Fl.) шир. 15—18 шаг., глуб. 2—3 ф., дно твердое песчаное. Долина луговая, у Гольдапа шир. 150 саж., а ниже у д. Косменъ шире. У г. Гольдапа долина сухая, ниже, хотя и сырая, но доступна для войскъ. Берега долины открыты, командуетъ лѣвый.	

МАРШРУТЪ № 115.

Даркеменъ-Брассенъ-Альтъ-Бодшвингкенъ-Вальдкатеръ *).

Дорога Даркеменъ (Darkehmen)—Брассенъ (Brassen)—Альтъ-Бодшвингкенъ(Alt Bodschwingken)—Вальдкатеръ (Waldkater), длиною 2 перех., служитъ для связи трехъ направленій: Выштынецъ-Даркеменъ — Дубенингкенъ-Гольдапъ—Ангербургъ и Филипповъ-Вальдкатеръ Хаарсценъ.

Представляя на большей части своего протяженія грунтовую дорогу, этотъ путь *малоудобенъ для движенія артиллеріи и обозовъ въ распутицу*, особенно между д.д. Брассенъ и Альтъ-Бодшвингкенъ. Не пересѣкая ни одного значительнаго препятствія, онъ образуетъ два дефиле въ Янинскомъ и Ротебудскомъ лѣсахъ, общей длиною 13 кил.

Шоссе составляетъ 18,9% длины пути, а общее протяженіе дефиле 35,1% этой длины.

Дорога преграждается двумя позиціями:

1) у д. Усцбленкенъ (Uszblenken) фронтомъ на сѣверъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) у д. Альтъ-Бодшвингкенъ фронтомъ на сѣверъ для отряда такой же силы.

Подробное описаніе дороги.

№ 115, I.

А) *Длина 37½* килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Между д.д. Брассенъ и Альтъ-Бодшвингкенъ мѣстность довольно холмистая, причемъ частые, хотя и незначительные спуски и подъемы могутъ значительно замедлить движеніе артиллеріи и обозовъ въ распутицу.

Въ Ротебудскомъ лѣсу (Rothebuder Forst) мѣстность болѣе ровная, съ незначительными подъемами и спусками, неудобными лишь въ распутицу.

---

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

В) *Полотно*:

1) Даркеменъ-Брассенъ—шоссе.

2) Брассенъ—Альтъ-Бодшвингкенъ грунтовая дорога шириною 8—12 шаг.

3) Альтъ-Бодшвингкенъ—Ротебуде большая проселочная дорога шириною мѣстами до 4 шаг.; видъ ея нѣсколько запущенный.

Г) *Грунтъ*:

Брассенъ — Альтъ-Бодшвингкенъ глинисто-песчаный.

Въ Ротебудскомъ лѣсу отчасти глинистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды*:

1) Р. Гольдапъ (Goldap Fl.) у д. Гогенбрюкъ (Hohenbrück) шириною 25 шаг., рѣка, какъ кажется, всюду переходима въ бродъ.

Мостъ высокій прочный длиною 40 шаг.

Берега высокіе довольно крутые, долина узкая.

II. *Лѣса*:

1) Янинскій лѣсъ (Jahner Forst) тянется по обѣимъ сторонамъ дороги. Лѣсъ рѣдкій хвойный, проходимый для пѣхоты по всѣмъ направленіямъ; длина дефиле 3 килом.

2) Ротебудскій лѣсъ тянется почти на 10 кил., по обѣ стороны дороги; въ сѣверной части хвойный, рѣже, чѣмъ въ южной, гдѣ онъ мѣшанный.

Лѣсъ въ большомъ порядкѣ, просѣкъ въ немъ меньше, чѣмъ показано на картѣ $\frac{1}{100.000}$.

Движеніе вдоль дороги небольшихъ пѣхотныхъ частей почти вездѣ возможно.

Е) *Позиціи*:

1) У д. Усцбленкенъ на высотахъ между этой деревней и д. Паульсдорфъ (Paulsdorf) фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ не болѣе 1 версты.

г) Въ тылу—хорошая вторая позиція.

д) Правый флангъ обезпеченъ болотомъ Цедтмаръ (Zedtmar Bruch).

2) Позиція у д. Альтъ-Бодшвингкенъ фронтомъ на сѣверъ тянется съ запада на востокъ по холмамъ, въ центрѣ которыхъ расположена д. Альтъ-Бодшвингкенъ.

а) Протяженіе 2—3 кил.

б) Отрядъ: 1—2 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и 2—3 эскадронами.

в) Обстрѣлъ: артиллерійск. до 2 вер. до Янинскаго лѣса (Jahner Forst) и д. Ней-Бодшвингкенъ (Neu Bodschwingken), повсемѣстно хорошъ.

Въ мертвомъ пространствѣ глубокая долина р. Гольдапъ.

г) На фронтѣ мѣсто для артиллеріи на командующихъ высотахъ къ востоку отъ д. Альтъ-Бодшвингкенъ.

д) Внутри удобно укрывать резервы. Недостатокъ позиціи—ея пассивный характеръ.

№ 115, б.

Даркеменъ-Брассенъ-Альтъ Бодшвингкенъ-Вальдкатеръ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	г. Даркеменъ (Darkehmen), 3000 жит. по 1895 г.	Между г. Даркеменъ и д. Брассенъ мѣстность слабо волнистая. Дорога шоссирована.	У г. Даркемена дорога пересѣкается р. Ангерапъ (AngerappFl.) шир. 13—28 метровъ вбродъ рѣка не переходима, теченіе быстрое, дно твердое каменистое, берега сухіе и крутые. Мостъ прочный на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ, а въ 1½ килом. сѣвернѣе города другой желѣзнодорожный. Долина глубокая шириною 800 шаг. (См. стр. 81).	
3¼	3¼	д. Бидсцуненъ (Bidszuhnen).			
1½	4¾	пос. Фридрихсфельде			
1	5¾	д. Адамишкенъ (Adamischken).			
2¼	8	д. Брассенъ (Brassen).	Между дд. Брассенъ и Альтъ Бодшвингкенъ мѣстность довольно холмистая, причемъ довольно частые, хотя и незначительные, подъемы и спуски могутъ значительно замедлить движеніе артиллеріи и обозовъ въ распутицу. Дорога грунтовая шириною 8—12 шаг. Грунтъ глинисто-песчаный.		

*) Подробности см. № 115, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	10	д. Альтъ-Усцбленкенъ (Alt Uszblenken)			1) У д. Альтъ-Усбленкенъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	13	д. Яггельнъ (Jaggeln).			
1 3/4	14 3/4	д. Виттгирренъ (Wittgirren).			
2 1/4	17	д. Матцволля (Matzwolla).			
2	19	д. Рогаленъ (Rogahlen).		Пройдя д. Рогаленъ, дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ, длина дефиле 1/2 кил.	
3	22	д. Гр. Яненъ (Gr. Jahnen).		Пройдя д. Гр. Яненъ дорога входитъ въ Яннинскій лѣсъ (Jahner Forst). Лѣсъ рѣдкій, хвойный, проходимый для пѣхоты во всѣхъ направленіяхъ. Длина дефиле 3 кил.	
4 1/4	26 1/4	д. Хохенбрюкъ (Hohenbrück).		У д. Хохенбрюкъ дорога пересѣкается р. Гольдапъ шириною 25 шаг.: рѣка, какъ кажется, всюду переходима въ бродъ. Мостъ высокій, прочный длиною 40 шаг. Берега высокіе довольно крутые, долина узкая.	
1 1/4	27 1/2	д. Альтъ-Бодшвингкенъ (Alt.-Bodschwingken)	Между дд. Альтъ-Бодшвингкенъ и Вальдкатерь мѣстность болѣе ровная, обладаетъ незначительными подъемами и спусками неудобными лишь въ распутицу. Дорога—большая проселочная шириною мѣстами до 4 шаг., видъ		2) У д. Альтъ-Бодшвингкенъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1—2 дивизій пѣх. съ артилл. и кавалеріей.

Разстоянія въ километр		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
			ея нѣсколько запущенный. Грунтъ въ Ротебудскомъ лѣсу отчасти глинистый.		
2	29½	пос. Эйхенортъ (Eichenort).		У пос. Эйхенортъ дорога входитъ въ Ротебудскій лѣсъ (Rothebuder Forst). Длина дефиле до Вальдкатеръ 10 кил. Лѣсъ въ сѣверной части хвойный рѣже, чѣмъ въ южной, гдѣ онъ мѣстами мѣшанный; содержится въ большомъ порядкѣ, просѣкъ въ немъ меньше, чѣмъ на картѣ прусскаго генеральнаго штаба. Движеніе вдоль дороги пѣхотныхъ частей почти всюду возможно.	
8	37½	д. Вальдкатеръ (Waldkater).			

МАРШРУТЪ № 116.

Іенишкенъ (южнѣе г. Инстербурга)—Ангербургъ *).

Дорога Іенишкенъ (Jönischken)—Ангербургъ (Angerburg), длиною 2 перехода, связываетъ три направленія съ востока на западъ: Эйдткуненъ—Кенигсбергъ, Выштынецъ—Норденбургъ и Дубенингкенъ—Ангербургъ. Представляя на всемъ протяженіи шоссе, *она вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ;* нѣкоторое лишь препятствіе для движенія по сторонамъ можетъ представить участокъ между д.д. Тремпенъ (Trempen) и Яутекенъ (Jautecken), гдѣ встрѣчаются значительные подъемы и спуски. Р. Ангерапп пересѣкаетъ шоссе дважды, но въ обоихъ пунктахъ у мостовъ переходима въ бродъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 4,7% длины пути.

По пути 6 позицій: изъ нихъ 4 обращены фронтомъ на сѣверъ (сѣверо-западъ) и годны: три для 1—2 корпусовъ, одна на полкъ пѣхоты съ артиллеріей; 1 обращена фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и 1 на юго-западъ для обстрѣливанія г. Ангербурга.

Подробное описаніе дороги.

№ 116, I.

А) *Длина* 43 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*

а) Отъ д. Іенишкенъ до д. Тремпенъ мѣстность совершенно ровная и открытая. Дорога идетъ по долинѣ ручья Делинга (Delinga Fl.), образующей у д. Юргайтшенъ прекрасные заливные луга. Движеніе вполнѣ возможно по сторонамъ; мѣстность удобна для дѣйствій кавалерійскихъ массъ.

---

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

б) Отъ д. Трепенъ до г. Ангербурга мѣстность холмистая покрытая перелѣсками, нѣсколько болѣе пересѣченная между д.д. Трепенъ и Яутекенъ (Jautecken), гдѣ встрѣчаются значительные подъемы и спуски.

В) *Полотно*: шоссе шир. 4 саж., около 1 саж. сбоку не шоссировано.

Г) *Дефиле I Воды.*

1) Между дд. Іенишкенъ и Трепенъ нѣсколько мостовъ незначительной длины (2—3 саж.) деревянныхъ, перекинутыхъ черезъ ручьи, которые по своей незначительности не могутъ задержать движеніе войскъ.

2) Р. Ангераппъ (Angerapp Fl.) у д. Лаунингкенъ Laun ingken) съ быстрымъ теченіемъ, долиной съ обрывистыми песчаными берегами.

Мостъ каменный съ 2 пролетами общей длиной 16 метровъ, на каменныхъ устояхъ; у деревни есть, кромѣ того, бродъ.

3) Р. Ангераппъ у г. Ангербурга. Рѣка переходима въ бродъ. Мостъ деревянный (Litauische Brücke) на каменныхъ устояхъ, въ 2 пролета и съ отверстіемъ въ 8 метровъ (см. стр. 80).

II. Лѣса: лишь отдѣльныя рощи; длина дефиле 2 кил.

Е) *Позиціи*:

1) Южнѣе д. Юргайтшенъ (Jurgaitschen) отъ д. Ленкимменъ (Lenkimmen) до д. Гр. Ментурренъ (Gr. Menturren) позиція фронтомъ на сѣверо-западъ.

а) Протяженіе около 6 кил.

б) Отрядъ: 2 корпуса.

в) Обстрѣлъ артилл. и ружейный на полную дальность; впереди праваго фланга есть мертвыя пространства позади деревень и въ незначительныхъ складкахъ мѣстности. Впереди фронта передовые пункты: дд. Юргайтшенъ и Куиненъ (Kuinen).

г) На фронтѣ опорные пункты: д. Ленкимменъ (Lenkimmen) на лѣвомъ флангѣ, д. Бейерсгофъ (Beiershof) въ центрѣ, д. Гр. Ментурренъ (Gr. Menturren) на правомъ флангѣ.

д) Внутри достаточно мѣста для укрытія и маневрированія резервовъ.

Подступы къ центру и лѣвому флангу затруднительны; нѣсколько легче къ правому флангу.

Позиція для артиллеріи наступающаго—на небольшихъ холмахъ восточнѣе д. Шиллеленъ (Schillehlen).

2) Позиція южнѣе д. Тремпенъ (Trempen) фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе 3 кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ артиллерійскій на полную дальность, ружейный стѣсненъ въ центрѣ д. Тремпенъ и на правомъ флангѣ пересѣченной мѣстностью до 600 саж.

г) Внутри удобно укрыть резервы. Подступы удобны къ центру и правому флангу.

Для артиллер. наступающаго позиція восточнѣе д. Ленкиммснъ.

3) Позиція сѣвернѣе д. Коварренъ (Kowarren) по опушкѣ Бейнунскаго лѣса (Beynuhner Wald) фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около $2^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга до д. Гр. Скирлакъ (Gr. Skirlack), лѣваго до Эрнстбургскаго лѣса (Ernstburger Wald).

г) Внутри—лѣсъ, затрудняющій передвиженіе резервовъ.

Подступы удобнѣе къ лѣвому флангу. Для артиллеріи наступающаго пригодны высоты сѣв. восточнѣе д. Грибенъ (Grieben).

4) Позиція южнѣе д. Лаунингкенъ (Launingken) фронтомъ къ сѣверу на правомъ берегу р. Ангераппъ.

а) Протяженіе $1^1/_4$ кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх. съ батареей и 1 эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный всего до 1 версты, стѣсненъ кустами. растущими

на берегахъ р. Ангерапп, и паркомъ къ югу отъ д. Лаунингкенъ. Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ.

5) Позиція на опушкѣ Ангербургскаго лѣса (Angerburger Stadt Wald) фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1—2 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 96).

6) Позиція въ 3 кил. восточнѣе г. Ангербурга фронтомъ на юго-западъ (см. стр. 96).

№ 116, II.

Іенишкенъ—Ангербургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Іенишкенъ (Jänischken).	Между дд. Іенишкенъ и Трепенъ мѣстность совершенно ровная и открытая. Движеніе вполнѣ возможно по сторонамъ; мѣстность удобна для движенія кавалерійскихъ массъ. Дорога шириною 4 саж., шоссирована на 3 саж. (1 саж. сбоку не шоссирована).	Отъ д. Іенишкенъ до д. Трепенъ дорога идетъ долиной ручья Делинга (Delinga Fl.), образующаго у д. Юргайтшенъ прекрасные заливные луга. Между дд. Іенишкенъ и Трепенъ дорога пересѣкается нѣсколькими ручьями, которые по своей незначительности не могутъ задержать движеніе войскъ. Мосты черезъ нихъ деревянные незначительной длины (2 — 3 саж.).	*)
4	4	д. Ленкутшенъ (Lenkutschen).			
2 1/2	6 1/2	д. Крушинненъ (Kruschinnen).			
3 1/2	10	д. Юргайтшенъ (Jurgaitschen).			1) Южнѣе д. Юргайтшенъ *позиція* для 2 корпусовъ фронтомъ къ сѣверо-западу.
3	13	д. Братрикенъ (Bratricken).			
1	14	д. Трепенъ (Trempen).	Отъ д. Трепена до г. Ангербурга мѣстность холмистая нѣсколько болѣе пересѣченная между дд. Трепенъ и Лутекенъ, гдѣ встрѣчаются значительные подъемы и спуски.	Мѣстность между д. Трепенъ и г. Ангербургомъ покрыта перелѣсками.	2) Южнѣе д. Трепенъ *позиція* на 1 корпусъ фронтомъ на сѣверъ.

*) Подробности см. № 116, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1	15	д. Ней Тремпенъ (Neu Trempen).			
3	18	д. Пиллькалленъ (Pillkallen).			
6	24	д. Ковварренъ (Kowarren).		Не доходя до д. Ковварренъ дорога на 1 к. идетъ черезъ Бейнунскій лѣсъ (Beynuhner Wald).	3) Сѣвернѣе д. Ковварренъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 корпуса.
2	26	д. Яутекенъ (Iautecken).			
1 3/4	27 3/4	д. Ней Есцергалленъ (Neu Eszergallen).			
1 1/4	29	д. Альтъ Эсцергалленъ (Alt Eszergallen)			
2	31	д. Лаунингкенъ (Launingken).		У д. Лаунингкенъ дорога пересѣкается р. Ангерапп съ быстрымъ теченіемъ, долиной съ обрывистыми песчаными берегами. Мостъ каменный съ 2 пролетами, общей длиной 16 метровъ, на каменныхъ устояхъ; у деревни есть, кромѣ того, бродъ.	4) Южнѣе д. Лаунингкенъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ на 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.
2	33	д. Зобихенъ (Sobiechen).			
3	36	д. Паульсвальде (Paulswalde).		Между д. Паульсвальде и г. Ангербургомъ дорога идетъ на протяженіи 1 кил. черезъ Ангербургскій лѣсъ (Angerburger Stadt Wald).	5) На сѣверной опушкѣ Ангербургскаго лѣса *позиція* для 1—2 див. пѣх. съ артил. и кавалеріей фронтомъ на сѣверо-востокъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
7	43	г. Ангербургъ (Angerburg), 4509 жит. по 1895 г., (см. стр. 102).		У г. Ангербурга дорога пересѣкается р. Ангерапъ (Angerapp Fl.). Рѣка проходима вбродъ. Мостъ деревянный (Litauische Brücke) на каменныхъ и деревянныхъ устояхъ въ 2 пролета и съ отверстіемъ въ 8 метровъ (см. стр. 80).	6) Въ 3 кил. восточнѣе г. Ангербурга *позиція* фронтомъ на югозападъ для 100 орудій.

МАРШРУТЪ № 117.

Инстербургъ-Норденбургъ-Дренгфуртъ *).

Дорога Инстербургъ (Insterburg) — Норденбургъ (Nordenburg)—Дренгфуртъ (Drengfurt), длиною 2 перехода, служитъ:

а) для связи 3-хъ продольныхъ направленій Эйдткуненъ—Кенигсбергъ, Выштынецъ—Даркеменъ, Дубенингкенъ—Гольдапъ-Ангербургъ — Бартенъ. Дорога, *представляя шоссе на большей части своего протяженія*, кромѣ южнаго участка Норденбургъ-Дренгфуртъ, т. е. на 73,6% своей длины, не пересѣкая ни одного, сколько нибудь значительнаго препятствія, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ*. Нѣкоторое затрудненіе можетъ представить песчаный участокъ дороги между г.г. Норденбургомъ и Дренгфуртомъ, особенно на первыхъ двухъ кил. южнѣе г. Норденбурга.

Шоссе составляетъ 73,6% длины пути, а общее протяженіе дефиле 20,8 % этой длины.

Позицій 5, изъ нихъ фронтомъ къ сѣверу и востоку 2, каждая для 1 полка пѣх. съ батареей; фронтомъ къ югу и западу 3, наибольшій отрядъ 1 дивизія пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе пути.

№ 117, I.

А) *Длина* 53¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

а) Отъ г. Инстербурга до д. Абелишкенъ (Abelischken) мѣстность слегка всхолмленная съ большими равнинными пространствами, вполнѣ удобная для маневрированія массъ кавалеріи; крутыхъ и длинныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

б) Отъ д. Абелишкенъ до г. Дренгфурта мѣстность болѣе гористая и отличается лѣсистымъ характеромъ.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

Движеніе по сторонамъ вездѣ возможно. Спускъ къ ручью въ Маршалльскомъ лѣсу Шварцесъ-Флиссъ (Schwarzes Fliess)—крутой песчаный.

В) *Полотно*: шоссе шириною до д. Дидлакенъ (Didlacken), 6 саж., а далѣе до г. Норденбурга 4 саж.; отъ г. Норденбурга до г. Дренгфурта грунтовая дорога.

Г) *Грунтъ*: отъ г. Норденбурга до г. Дренгфурта песокъ, особенно глубокій на протяженіи 2 кил. южнѣе г. Норденбурга, и мѣстами въ Маршалльскомъ лѣсу (Marschalls Heide).

Д) *Дефиле*: *I Воды*

1) Въ 1½ кил. южнѣе г. Инстербурга ручей Сцернупъ (Szernup Fl.), не могущій представить препятствія для движенія; мостъ небольшой.

2) Въ д. Дидлакенъ р. Дитлова (Ditlowa Fl.). Мостъ деревянный до 6 саж. длины.

3) Въ д. Іенишкенъ (Jänischken) — р. Ауксинна (Auxinne Fl.); желѣзный мостъ длин. 8 саж.

Р. р. Дитлова и Ауксинна незначительной ширины, дно ихъ твердое, берега сухіе; препятствія не представляютъ для движенія безъ мостовъ.

4) Въ д. Іодлаукенъ (Jodlauken) р. Скардупа (Skardup Fl.) 15 шаг. ширины въ самой широкой части; глуб. не больше 1 ф., дно твердое, берега сухіе. Мостъ каменный 15 шаг. длины.

5) Въ д. Абелишкенъ (Abelischken) р. Ильма (Ilme Fl.) шириною 5– 6 шаг., проходима вездѣ въ бродъ, дно твердое, берега выше моста обрывисты. Мостъ деревянный 15 шаг. длины.

6) Въ д. Гр. Пентлакъ (Gr Pentlack) р. Свина (Aswöne, Swine Fl.) шир. 15—18 шаг., съ небольшой запрудой у моста, въ бродъ вездѣ переходима, дно твердое, берега отлогіе. Мостъ каменный длиною 30 шаг.

7) Въ Маршалльскомъ лѣсу два исправныхъ деревянныхъ моста черезъ ручьи. Спускъ къ южному мосту крутъ и песчаный (при подъемѣ требуется припряжка).

II. *Лѣса*: между г. Инстербургомъ и д. Абелишкенъ— незначительные перелѣски, расположенные большею частью въ неглубокихъ лощинахъ;

б) Не доѣзжая 1½ кил. до д. Абелишкенъ—хвойный лѣсъ, сухой и рѣдкій, не препятствующій движенію пѣхоты по сторонамъ; длина дефиле 1 кил.

г) Въ окрестностяхъ г. Норденбурга въ раіонѣ 3 кил. кругомъ города лѣсовъ нѣтъ.

д) Не доходя до д. Гр. Пентлакъ—Гр. Пентлакскій л. (Gr. Pentlacker Wald) хвойный въ сѣверной части и лиственный въ южной. Лѣсъ вообще сухой и проходимъ по сторонамъ. Длина дефиле 4½ кил.

Е) *Позиціи*:

1) Позиція у д. Сцалльгирренъ (Szallgirren) фронтомъ на востокъ состоитъ изъ высотъ съ хорошимъ обстрѣломъ на востокъ и югъ, для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

2) Южнѣе д. Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack) фронтомъ къ сѣверу:

а) Протяженіе выше 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ 1½ версты.

г) На фронтѣ—д. Гр. Пентлакъ, какъ опорный пунктъ. Сообщеніе вдоль свободно. Р. Свина, разсѣкающая фронтъ, представляетъ весьма незначительное препятствіе.

д) Фланги примкнуты къ лѣсамъ, благопріятствующимъ скрытному охвату позиціи.

е) Внутри удобно укрыть резервы.

3) Сѣвернѣе г. Норденбурга фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артил. 2 версты, руж. 1500—2000 шаг.

г) На фронтѣ: на правомъ флангѣ мыза съ каменными постройками, какъ опорный пунктъ этого фланга. Сообщеніе вдоль вполнѣ удобно.

д) Фланги: лѣвый флангъ примыкаетъ къ р. Асвенѣ (Свинѣ), которая преградою служить не можетъ; правый флангъ открытъ, мимо него течетъ маленькій ручей въ болотистыхъ берегахъ.

с) Внутри удобно укрыть резервы.

4) Позиція у д. Гр. Баіоренъ (Gr. Baioren) фронтомъ къ западу-юго-западу.

а) Протяженіе до 2 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣх. съ 2 батареями и 2—3 эскадронами.

в) Впереди фронта—болотистый лугъ, изрѣзанный осушительными канавами; обстрѣлъ до 2 верстъ.

г) На флангахъ—д. д. Гр. и Кл. Баіоренъ, какъ удобные опорные пункты; лѣвый флангъ огибается Маршалльскимъ лѣсомъ, способствующимъ скрытному охвату; позицію можно продолжить вправо до высоты Фихтенъ-бергъ (Fichten B.), и тогда она можетъ быть занята отрядомъ изъ 2—3 дивизій пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

д) Внутри удобно укрыть резервы.

5) Позиція у г. Дренгфурта, восточнѣе его, фронтомъ на востокъ и западъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 407).

№ 117, II.

Инстербургъ—Норденбургъ—Дренгфуртъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста. *)
—	—	г. Инстербургъ (Insterburg) 27787 жит. по 1900 г.	Между г. Инстербургомъ и д. Абелинкенъ мѣстность слегка всхолмленная съ большими ровными пространствами, вполнѣ удобная для маневрированія массъ кавалеріи. Крутыхъ и длинныхъ подъемовъ и спусковъ на этомъ участкѣ нѣтъ. Дорога шоссирована шириною отъ г. Инстербурга до д. Дидлакенъ 6 саж.		
1¼	1¼	Пос. Амаліенгофъ (Amalienhof).		Южнѣе пос. Амаліенгофъ въ 1 кил. дорога пересѣкается ручьемъ Оцернупъ (Szernup Fl.) съ небольшимъ мостомъ; ручей не можетъ представить препятствія для движенія.	
1	2¼	Пос. Германнсгофъ (Hermannshof).			
3	5¼	д. Гр. Зигмунтинненъ (Gr. Siegmuntinnen).			
2	7¼	д. Дидлакенъ (Didlacken).	Между д. Дидлакенъ и г. Норденбургомъ ширина шоссе 4 саж.	Не доходя до д. Дидлакенъ дорога пересѣкается р. Дитловой (Ditlowa Fl.); рѣка незначительной ширины, дно твердое, берега сухіе, препятствія представить не можетъ; мостъ деревянный длин. 6 саж.	
2¼	9½	Пос. Гарненталь (Harpenthal).			

*) Подробности см. № 117, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
2	11½	д. Іенишкенъ (Iänischken).		У д. Іенишкенъ дорога пересѣкается р. Аукспинной (Auxinne Fl.); рѣка незначительной ширины, дно твердое, берега сухіе, препятствія представить не можетъ. Мостъ желѣзный, длин. 8 саж.	
2	13½	д. Багински (Baginski).		У д. Багински дорога идетъ между двумя небольшими перелѣсками.	
3¼	16¾	д. Даубарренъ (Daubarren).			
1	17¾	д. Іодлаукенъ (Jodlauken).		Въ д. Іодлаукенъ дорога пересѣкается р. Скардупъ (Skardup Fl.) шир. 15 шаг. (въ самомъ широкомъ мѣстѣ, глубиною не больше 1 ф., дно рѣки твердое, берега сухіе; мостъ каменный длиною 15 шаг.	
3	20¾	Пос. Карлсгофъ (Carlshof).			
1	21¾	д. Сцальгирренъ (Szallgirren).			1) У д. Сцальгирренъ *позиція* фронтомъ на востокъ для 1 полка пѣх. съ батар. и 1 эскадрономъ.
2¾	24½	пос. Юліенфельде (Julienfelde).		Между п. Юліенфельде и д. Абелишкенъ дорога на ¾ км. пересѣкаетъ лѣсъ хвойный сухой и рѣдкій, не препятствующій движеніямъ пѣхоты по сторонамъ.	
2	26½	д. Абелишкенъ (Abelischken).		У д. Абелишкенъ дорога пересѣкается р. Илме (Ilme Fl.) шир. 5—6 шъ., переходимой вездѣ вродъ; дно рѣки твер-	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				дое, берега выше моста обрывистые. Мость деревянный 15 шаг. длины. 2) Между дд. Абеншкенъ и Гр. Пентлакъ дорога пересѣкаетъ Гр. Пентлакскій лѣсъ (Gr. Pentlacker Wald) хвойный въ сѣверной части, и лиственный въ южной, лѣсъ вообще сухой и проходимъ по сторонамъ. Длина дефиле 4³/₄ кил.	
1	27½	Кирпичный зав. Ошкинъ (Zgl. Oschkin).			
6	33½	Пос. Адольфшлибенъ (Adolfschlieben).			
½	34	д. Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack).		У д. Гр. Пентлакъ дорога пересѣкается р. Свиной (Aswöne, Swine Fl.), шир. 15—18 шаг. съ небольшой запрудой у моста, въ бродъ вездѣ переходимой, дно рѣки твердое, берега отлогіе. Мостъ каменный длин. 30 шаг.	2) Южнѣе д. Гр. Пентлакъ *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣх. съ батар. и 1 эскадрон.
1	35	Пос. Маллинъ-Паркъ (Mally-Park).		У пос. Маллинпаркъ дорога идетъ между паркомъ и небольшимъ лѣсомъ западнѣе дороги.	
½	35½	Пос. Норденталь (Nordenthal).			
½	36	Корчма (Krug).			
2½	38½	г. Норденбургъ (Nordenburg) 2100 жит. по 1895 году.		Окрестности г. Норденбурга открыты.	3) Сѣвернѣе г. Норденбурга фронтомъ къ югу *позиція* для 1 бригад. пѣх. съ батар и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами.	Отъ начала дороги.				
4	42½	д. Ней-Баіоренъ (Neu Baioren).		Не доходя дер. Н. Баіоренъ короткое дефиле черезъ лѣсокъ.	
2½	45	д. Кл. Баіоренъ (Kl. Baioren).		Между д. Кл. Баіоренъ и пос. Дренгфуртсгофъ дорога пересѣкаетъ Маршальскій лѣсъ (Marschalls Heide); длина дефиле 4 кил. Лѣсъ мѣшанный. Маршальскій лѣсъ раздѣленъ двумя ручьями, на которыхъ имѣются два исправныхъ деревянныхъ моста. Спускъ къ южному мосту крутъ и песчаный (при подъемѣ требуется припряжка).	4) У д. Кл. Баіоренъ *позиція* фронтомъ къ западу-юго-западу для 1 бригады пѣх. съ 2 бат. и 2—3 эскадронами.
2¼	47¼	Лѣсн. Вольфсгагенъ (U. F. Wolfshagen).			
4	51¼	Пос. Дренгфуртсгофъ. (Drengfurtshof).			
2	53¼	г. Дренгфуртъ (Drengfurt) (1500 жит. по 1895 г.)			5) Восточнѣе г. Дренгфурта фронтомъ на востокъ и западъ *позиція* для дивизіи пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 118.

Кл. Курвигъ (восточнѣе д. Гр. Пуппенъ)—Сгоннъ *).

Дорога Кл. Курвигъ (Kl. Kurwig)—Сгоннъ (Sgonn), длиною 1/4 перехода, связываетъ два направленія: Руджанны-Ортельсбургъ и Руджанны-Менсгутъ. *Будучи грунтовой на всемъ протяженіи*, и частью лѣсистой, эта дорога *вынудитъ войска двигаться узкимъ фронтомъ, требуя при этомъ самаго бдительнаго охраненія и развѣдыванія.* Движеніе по сторонамъ, хотя и возможно, но едва ли удобно, такъ какъ на лѣсныхъ участкахъ благодаря массѣ мелкихъ кустовъ зарослей придется свертываться въ колонны.

Движеніе артиллеріи и обозовъ вслѣдствіе песчанаго грунта будетъ очень затруднительно даже болѣе въ сухое время, нежели въ дождливое.

Воды по пути слѣдованія достаточно. *Общее протяженіе дефиле составляетъ* 25% *длины пути.* Позицій выгодныхъ для упорной обороны нѣтъ. Имѣющіяся двѣ позиціи фронтомъ на сѣверо-востокъ и юго-западъ могутъ имѣть лишь арьергардное значеніе.

Подробное описаніе дороги.

№ 118, I.

А) *Длина* 4 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*:

Мѣстность открыта только въ окрестностяхъ дд. Кочекъ (Koczek) и Сгоннъ; на остальномъ протяженіи закрыта.

У д. Сгоннъ подъемъ и спускъ.

В) *Полотно.* Дорога грунтовая шириною 4—5 шаг.

Г) *Грунтъ* песчаный, очень затрудняющій движеніе войскъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.* Между д. Кл. Курвигъ и Сгоннъ дорога идетъ восточнѣе оз. Курвигъ (Kurwig

*) Свѣдѣнія за 1900 годъ.

See), а далѣе между оз. Упликъ (Uplick See) и другимъ безымяннымъ восточнѣе предыдущаго. Ширина дефиле до 1 кил.

II) *Лѣсъ* вдоль дороги хвойный, большей частью довольно густой, мѣстами заросшій, мѣстами же расчищенъ. Длина дефиле 1½ кил.

Движеніе по немъ возможно въ большинствѣ случаевъ разсыпнымъ строемъ.

Е) *Позиціи.*

1) Юго-западнѣе д. Сгоннъ имѣется небольшая арьергардная позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ тыломъ къ закрытому дефиле, могущая служить лишь для временнаго задержанія.

а) Протяженіе ½ кил. отъ Упликскаго озера (Uplick See) (лѣвый флангъ), до безымяннаго продолговатаго озера, что восточнѣе предыдущаго, (правый флангъ).

б) Отрядъ: 1—2 баталіона.

в) Обстрѣлъ 1000—1500 шаг. Д. Сгоннъ впереди фронта позволяетъ скрытно приблизиться непріятелю на 500 шаг. къ позиціи.

г) Фланги: лѣвый упирается въ Упликское озеро, правый въ продолговатое озеро. Благодаря окружающему лѣсу, правый флангъ подверженъ обходу.

2) На опушкѣ лѣса, что восточнѣе д. Сгоннъ, небольшая позиція на 1 баталіонъ фронтомъ къ западу, также обходится съ лѣваго фланга черезъ лѣсъ.

Ж) *Населенные пункты*:

1) д. Кочекъ (Koczek) дворовъ 25, растянута на 1 кил.

2) д. Сгоннъ (Sgonn)—небольшая деревня.

№ 118, П.

Кл. Курвигъ (восточнѣе д. Гр. Пуппенъ)—Сгоннъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Кл. Курвигъ (Kl. Kurwig).	Отъ д. Кл. Курвигъ дорога идетъ сначала къ югу, 1/4 кил., до большой дороги, затѣмъ по большой къ востоку на 1/4 кил., и затѣмъ къ сѣверу по проселочной. Мѣстность открытая только у д. Кл. Курвигъ, далѣе закрытая почти до пос. Кочекъ. Дорога грунтовая шириною 4—5 шаг. Участокъ большой дороги шириною 8 шаг. Грунтъ песчаный, очень затрудняющій движеніе войскъ.	Между д. Кл. Курвигъ и пос. Кочекъ дорога идетъ восточнѣе оз. Курвигъ (Kurwig See), а далѣе между двумя небольшими озерами. Между д. Кл. Курвигъ и пос. Кочекъ вдоль дороги лѣсное дефиле длиною 1 1/2 кил. Лѣсъ хвойный, большею частью довольно густой, мѣстами заросшій и запущенный, мѣстами же расчищенъ. Движеніе по немъ возможно разсыпнымъ строемъ.	
1 1/2	1 1/2	пос. Кочекъ (Koczek).	Въ окрестностяхъ пос. Кочекъ мѣстность открыта, далѣе закрыта.	Между пос. Кочекъ и д. Сгоннъ дорога идетъ между оз. Уникъ и другимъ безымяннымъ восточнѣе предыдущаго; ширина дефиле до 1 кил.	
3	4 1/2	д. Сгоннъ (Sgonn).			

МАРШРУТЪ № 119.

Хейлигелинде—Зенсбургъ *).

Дорога Хейлигелинде (Heiligelinde)—Зенсбургъ (Sensburg), длин. 1 переходъ, связываетъ два направленія: Рейнъ-Гуттштадтъ и Рейнъ-Алленштейнъ.

Сильно всхолмленный характеръ мѣстности *можетъ замедлить движеніе орудій и повозокъ.*

Масса длинныхъ дефиле облегчаетъ оборону незначительными силами.

Дорога шоссирована на всемъ протяженіи; общее протяженіе дефиле составляетъ 4,8% *длины дороги.*

На пути 3 позиціи: изъ нихъ 2 обращены на сѣверъ, 1 на югъ. Наибольшій отрядъ 1 полкъ пѣх. съ артил. и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 119, I.

А) *Длина* 19 килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность на всемъ протяженіи имѣетъ сильно всхолмленный и открытый характеръ.

В) *Полотно*: шоссе.

Г) *Грунтъ* довольно однообразенъ, и состоитъ изъ суглинка съ примѣсью чернозема въ верхнихъ слояхъ. По берегу оз. Юно (Juno See) грунтъ частью каменистый.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

Дорога идетъ между значительнымъ числомъ большихъ озеръ. изъ нихъ нѣкоторыя длиною 1—5 кил. и растянуты вдоль дороги. Рѣкъ на пути нѣтъ.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

Ручей у д. Лангенбрюкъ (Langenbrück) запруженъ и на немъ устроена мельница.

II. *Лѣса*:

Дорога пересѣкаетъ южнѣе пос. Вимыслы рощу на протяженіи 1200 шаг. Роща хвойная, расчищена, съ рѣзко обозначенными обѣими опушками безъ замѣтныхъ входящихъ и исходящихъ частей.

Грунтъ подъ рощей песчаный, на грунтовыхъ участкахъ дорогъ даже довольно глубокъ; почва подъ рощей сильно всхолмленная. Безъ дорогъ черезъ рощу могутъ двигаться даже небольшія части въ разомкнутомъ строю.

Е) *Позиціи*:

1) Сѣвернѣе д. Пюльцъ (Pülz) фронтомъ на югъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный весьма ограниченъ, мѣстами до 1000 шаг., а вообще 500—600 шаг.

г) Впереди фронта оврагъ съ ручьемъ. На ручьѣ запруда.

д) Фланги: лѣвый прикрытъ болотистымъ лугомъ, правый открытъ.

е) На фронтѣ, д. Пюльцъ съ ея каменными постройками, мельницей и запрудой—удобный опорный пунктъ.

2) Южнѣе пос. Лангенбрюкъ фронтомъ на сѣверозападъ.

а) Протяженіе около 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ не больше 1 версты.

Впереди фронта глубокая лощина съ крутыми скатами.

г) Фланги: правый открытъ, лѣвый прикрытъ оз. Керстинъ (Kerstin See).

3) Южнѣе пос. Вимыслы позиція фронтомъ къ сѣверу впереди (сѣвернѣе) лѣсного дефиле для 2—3 баталіоновъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ (см. стр. 826).

№ 119 П.

Хейлигелинде—Зенсбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности	Позиціи и бивачныя мѣста. *)
—	—	д. Хейлигелинде (Heiligelinde).	На всемъ протяженіи мѣстность имѣетъ сильно - холмистый и открытый характеръ. Дорога шоссирована. Грунтъ состоитъ изъ суглинка съ примѣсью чернозема въ верхнихъ слояхъ.	Отъ д. Хейлигелинде до д. Пюльцъ мѣстность на $4^{3}/_{4}$ кил. идетъ по западному берегу оз. Дейнова (Deinowa See).	
5	5	д. Пюльцъ (Pülz).		У д. Пюльцъ дорога пересѣкаетъ незначительный ручей, текущій въ глубокомъ оврагѣ.	1) Сѣвернѣе д. Пюльцъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
3	8	д. Лангенбрюкъ (Langenbrück).		Отъ д. Лангенбрюкъ до г. Зенсбурга дорога входитъ въ озерное дефиле длиною 13 кил. и ширин. 1—4 кил., причемъ все время идетъ по западному краю этого дефиле, т. е. вдоль озеръ Керстинъ (Kerstin See) и Юно (Juno See).	2) Южнѣе пос. Лангенбрюкъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-западъ для 1 полка пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.
8	16	пос. Вимыслы (Wimysly), состоящій изъ 4 — 5 каменныхъ зданій.	Пройдя пос. Вимыслы подъемъ длиною до 1 кил. (при подъемѣ бричка съ 2-мя людьми, ѣхавшая до того рысью, перешла въ шагъ). У южной опушки рощи, что сѣвернѣе г. Зенсбурга, пологій спускъ длиною до $^{1}/_{2}$ кил.	Не доходя на 1 кил. до пос. Вимыслы и далѣе до г. Зенсбурга дорога идетъ по узкому дефиле длиною $3^{1}/_{2}$ кил. и шириною 0,1—0,5 кил. Южнѣе пос. Вимыслы она пересѣкаетъ рощу на протяженіи 1200 шаг. Роща хвойная, расчищена, съ рѣзко обозначенными обѣими опушками безъ замѣтныхъ входящихъ и исходящихъ частей. Грунтъ подъ рощей песчаный, на грунто-	3) Южнѣе пос. Вимыслы *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 2—3 баталіоновъ пѣхоты, съ батареей и эскадрономъ.

*) Подробности см. № 119, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				выхъ участкахъ даже довольно глубокъ; почва полъ рощей сильно всхолмленная. Безъ дорогъ могутъ двигаться черезъ рощу даже небольшія части въ разомкнутомъ строю.	
3	19	Г. Зенсбургъ (Sensburg), 3694 жит. по 1895 г. (См. стр. 489).			

МАРШРУТЪ № 120.

Гр. Скайсгирренъ—Таплакенъ *).

Дорога Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren)—Таплакенъ (Taplacken), длиною 1—2 перехода, представляетъ *вполнѣ удобный путь для движенія*, не преграждаемый ни однимъ препятствіемъ и безъ значительныхъ позицій.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 12,5% *длины дороги.*

Подробное описаніе пути.

№ 120, I.

А) *Длина* 32½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Сѣвернѣе Друскенскаго лѣса (Druskensche Forst) мѣстность открытая, съ луговинами, застроенная большимъ числомъ фольварковъ; южнѣе того же лѣса она также открытая, ровная; по мѣрѣ приближенія къ д. Таплакенъ совершенно ровная. Движеніе по сторонамъ до Друскенскаго лѣса затруднительно, на 2-й половинѣ—совершенно удобно.

В) *Полотно:* Прекрасное шоссе шириною 18 шаг. (9 шаг. полотно шоссе. 6 шаг. обѣ обочины и 3 шаг. грунтовая дорога рядомъ съ полотномъ).

Д) *Дефиле: 1 Воды.* Значительныхъ ручьевъ и рѣкъ нѣтъ.

1) Подходя до пос. Штадтгаузенъ (Stadthausen) дорога пересѣкаетъ р. Ауэръ Визенъ (Auer Wiesen), которая, главнымъ образомъ, важна очень крутымъ спускомъ. Вообще же она представляетъ собою незначительную канаву на узкой луговинѣ.

2) У д. Таплакенъ (Taplacken)—р. Неене (die Nehne) шириною 6—8 шаг., имѣетъ видъ канавы, течетъ по вполнѣ проходимому нѣсколько мокрому лугу. Шоссе

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

идетъ по дамбѣ длин. 3/4 кил. Мостъ 12 шаг. длины на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

II) *Лѣса*:

Между дд. Пашвентшенъ (Paschwentschen) и Гр. Папушиненъ (Gr. Papuschienen) дорога пересѣкаетъ Друскенскій лѣсъ (Druskensche Forst) мѣшанный сухой, мѣстами съ густыми зарослями, вслѣдствіе чего движеніе по сторонамъ невозможно. Длина дефиле 1 1/2 кил.

г) Между пос. Штадтгаузенъ (Stadthausen) и Егеркругъ (Jäger Krug) Куглакерскій лѣсъ (Kuglacker Forst), дубовый, сухой, очень густой, движеніе по сторонамъ затруднительно; длина дефиле 3/4 кил.

Е) *Позиціи*:

1) Западнѣе м. Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren) для 2 баталіоновъ съ артиллеріей, фронтомъ на югозападъ (см. стр. 685).

2) Южнѣе д. Лаузценъ (Lauszen) фронтомъ на сѣверо-востокъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 685).

3) У д. Таплакенъ (Taplacken) фронтомъ на востокъ позади дефиле для бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (см. стр. 635).

№ 120, II.

Гр. Скайсгирренъ—Таплакенъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Гр. Скайсгирренъ (Gr. Skaisgirren).	Между д. Гр. Скайсгирренъ и Друскенскимъ лѣсомъ мѣстность открытая съ луговинами, застроенная большимъ числомъ фольварковъ. Дорога на всемъ протяженіи до д. Таплакенъ представляетъ отличное шоссе шир. 18 шаг. (9 шаг. полотно шоссе, 6 шаг. обѣ обочины и 3 шага грунтовая дорога рядомъ съ полотномъ).	Дорога пересѣкаетъ у д. Гр. Скайсгирренъ р. Двитильде (Dwitilde Fliess) и пройдя 2 1/2 к. р. Парве (die Parwe).	*) 1) У дер. Гр Скайсгирренъ *позиція* фронтомъ на югозападъ для 2 баталіоновъ пѣхоты.
3 1/2	3 1/2	д. Лауценъ (Lauszen).		Между дд. Лауценъ и Обшернинкенъ дорога пересѣкается незначительной р. Швиргсте (Schwirgsie Fl.)	2) У д. Лауценъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	6 1/2	д. Обшернинкенъ (Obscherninken).			
1	7 1/2	д. Бешарвенъ (Bescharwen).			
2 1/4	9 3/4	д. Мелавишкенъ (Melawischken).		У дер. Мелавишкенъ шоссе пересѣкается р. Мелавой (Mehlawa Fliess) незначительныхъ размѣровъ.	
1 1/2	11 1/4	д. Гр. Калькенинкенъ (Gr. Kalkeninken).			

*) Подробности см. № 120, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3/4	12	д. Кл. Каллькенинкенъ (Kl. Kallkeninken).			
1 1/2	13 1/2	д. Биттененъ (Bittehnen).			
1/4	13 1/4	д. Ней-Домхартененъ (Neu Domharthenen).			
1 1/4	15	д. Пашвентшенъ (Paschwentschen).		Пройдя 1 кл. къ югозападу отъ д. Пашвентшенъ дорога входитъ въ Друскенскій лѣсъ (Druskensche Forst). Лѣсъ мѣшанный сухой съ густыми зарослями, вслѣдствіе чего движеніе по сторонамъ не возможно. Длина дефиле 2 1/2 кл.	
3 1/2	18 1/2	д. Гр. Папушиненъ. (Gr. Papuschienen).	Между Друскенскимъ лѣсомъ и д. Таплакенъ мѣстность ровная и открытая. Движеніе по сторонамъ удобно.		
1 3/4	20 1/4	д. Гр. Ширрау (Gr. Schirrau). (нѣсколько въ сторонѣ отъ дороги).	Между дд. Гр. Ширрау и Штадтхаузенъ спускъ къ ручью Ауэръ Визенъ крутъ.	Пройдя 2 1/4 кил. отъ д. Гр. Ширрау дорога пересѣкается ручьемъ Ауеръ Визенъ (Auer Wiesen), представляющимъ незначительную канаву на узкой луговинѣ.	
3 3/4	24	д. Штадтхаузенъ (Stadthausen)		Между д. Штадтхаузенъ и пос. Егеръ кругъ дорога пересѣкаетъ Куглякскій лѣсъ (Kuglacker Forst). Лѣсъ дубовый, сухой, очень густой. движеніе по сторонамъ затруднительно, длина дефиле 3/4 кл.	
2	26	Пос. Егеркругъ (Jäger Krug.)			

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	28	Пос. Илишкенъ (Ilischken).			
1½	29½	Пос. Тракишкеменъ (Trakischkehmen).		У пос. Тракишкеменъ лѣвѣе (юго-восточнѣе) дороги расположенъ небольшой лѣсокъ. Не доходя до д. Таплакенъ дорога пересѣкается р. Неной (die Nehne); рѣчка шириною 6—8 шаг., имѣетъ видъ канавы, течетъ по вполнѣ проходимому нѣсколько мокрому лугу. Шоссе идетъ по долинѣ до ¾ кл., мостъ 12 шаг. длины на каменныхъ береговыхъ устояхъ.	
3	32½	д. Таплакенъ (Taplacken).			У д. Таплакенъ фронтомъ на востокъ позади дефиле *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артил. и кавалеріей.

МАРШРУТЪ № 121.

Гр. Пентлакъ (сѣвернѣе Норденбурга)—Велау *).

Дорога Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack)—Мульдсценъ (Muldszen)—Ильмсдорфъ (Ilmsdorf) связываетъ 2 направленія: Эйдткуненъ—Кенигсбергъ и Выштынерцъ-Гердауэнъ.

Представляя *на всемъ протяженіи шоссе*, пролегающее по ровной мѣстности, *эта дорога вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ*. Она не пересѣкаетъ ни одного значительнаго препятствія, исключая р. Прегеля у Велау, но по своей закрытости мало удобна для дѣйствій кавалерійскихъ массъ. Хорошихъ позицій не встрѣчается.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 7,3% длины пути.

Подробное описаніе дороги.

№ 121, I.

А) *Длина* 41¾ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность ровная съ неглубокими, рѣдко встрѣчающимися лощинами, скаты которыхъ очень пологи.

В) *Полотно*: шоссе въ отличномъ порядкѣ; шириною 5—6 сажень; отъ д. Гр. Пентлакъ до д. Кл. Гни (Kl. Gnie) оно нѣсколько уже и меньше наѣзжено.

Д) *Дефиле. I Воды*:

1) У д. Гр. Пентлакъ р. Свина (Aswöne, Swine Fl.) шириною 6 саж., глубиною не больше фута, теченіе слабое, берега высокіе (до 1 саж.). Мостъ на шоссе 10 саж. длины, изъ гранита на гранитномъ быкѣ и съ такими-же устоями; перила изъ кирпича, настилка изъ булыжника.

*) Свѣдѣнія за 1891, 1892, 1894 и 1895 гг.

2) Въ д. Кл. Гни—р. Свина (Swine Fl.); мость длиною 8 саж. съ каменной береговой кладкой, безъ свай, съ деревянной настилкой и перилами.

3) Отъ д. Кл. Гни до д. Ильмсдорфа (Ilmsdorf) р. Свина тянется западнѣе и южнѣе дороги въ разстояніи $^1/_4$—$2^1/_2$ кил. отъ нея.

4) Пройдя д. Ильмсдорфъ—ничтожный ручей.

5) Отъ д. Кл. Нуръ (Kl. Nuhr) до г. Велау вдоль и западнѣе шоссе тянется р. Алле въ разстояніи $^3/_4$ кил. отъ него.

II. *Лѣса*:

Между корчмой Альтъ Ришау (Krug Alt Rischau) и д. Кл. Нуръ (Kl. Nuhr) дорога разрѣзываетъ Лебенихтшскій лѣсъ (Löbenichtsche Hospital Forst), трудно проходимый безъ дорогъ. Опушка лѣса чистая съ рѣзко очерченными контурами.

На всемъ остальномъ протяженіи дороги по обѣ ея стороны въ разстояніи 1—5 кил. тянутся большія лѣсныя группы съ открытыми промежутками.

E) *Позицій* нѣтъ.

№ 121, II.

Гр. Пентлакъ (сѣвернѣе Норденбурга)—Велау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	д. Гр. Пентлакъ (Gr. Pentlack).	На всемъ протяженіи мѣстность ровная съ неглубокими, рѣдко встрѣчающимися низинами, скаты которыхъ весьма пологи. Дорога шоссирована въ отличномъ порядкѣ ширин. 5—6 саж., но между дд. Гр. Пентлакъ и Кл. Гни она нѣсколько уже и меньше наѣзжена.	На всемъ протяженіи по обѣ стороны дороги въ разстояніи 1—5 кил. отъ нея тянутся большія лѣсныя группы съ открытыми промежутками. У д. Гр. Пентлакъ дорога пересѣкается р. Свиною (Aswöne, Swine Fl.): ширина рѣки 6 с., глубина не больше фута, теченіе слабое, берега высокіе (до 1 саж.). Мостъ на шоссе дл. 10 саж. изъ гранита на гранитномъ быкѣ и съ такими же устоями: перила изъ кирпича, настилка изъ булыжника.	
2¼	2¼	д. Кл. Пентлакъ (Kl. Pentlack).			
2	4¼	д. Гохлиндендбергъ (Hochlindenberg).			
3½	7¾	д. Гр. Двиллинъ (Gr. Dwillin).		У д. Гр. Двиллинъ дорога пересѣкаетъ безымянный ручей незначительныхъ размѣровъ.	
2½	10¼	д. Кл. Гни (Kl. Gnie).		Въ д. Кл. Гни дорога пересѣкается р. Свиной; мостъ длиною 8 саж. съ каменной береговой кладкой безъ свай, съ деревянной настилкой и перилами. Отъ д. Кл. Гни до д. Ильмсдорфъ р. Свина тянется лѣвѣе, т. е. западнѣе и южнѣе дороги въ разстояніи ¼—2½ кил. отъ нея.	

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	11 1/2	пос. Нейсорге (Neusorge).			
4	15 1/2	д. Версценъ (Werszen).			
3 1/2	19	д. Мульдсценъ (Muldszen).			
7	26	д. Ильмсдорфъ (Ilmsdorf).		Пройдя д. Ильмсдорфъ дорога пересѣкаетъ ничтожный ручей Свине (Swine Fl.).	
1 1/2	27 1/2	пос. Шенраде (Zu Schönrade).			
2 1/4	29 3/4	Корчма Альтъ Ришау (KrugAltRischau)		Между корчмой Альтъ Ришау и д. Кл. Нуръ дорога идетъ черезъ Лебенихтшскій лѣсъ (Löbenichtsche Hospital Forst). Лѣсъ труднопроходимъ безъ дорогъ. Опушка лѣса чистая съ рѣзко очерченными контурами. Длина дефиле 1 1/2 кил.	
3 3/4	33 1/2	пос. Кл. Нуръ (Zu Kl. Nuhr).			
1 1/4	34 3/4	д. Кл. Нуръ (Kl. Nuhr).	Недоходя до д. Кл. Нуръ дорога пересѣкается оврагомъ.	Отъ д. Кл. Нуръ до г. Велау вдоль дороги въ разстояніи 3/4 кил. отъ нея тянется р. Алле.	
2	36 3/4	пос. Биргерсдорфъ. (Zu Bürgersdorf).			
5	41 3/4	г. Велау (Wehlau). 5300 жит. по 1895 г.			

МАРШРУТЪ № 122.

Лаукишкенъ—Велау *)

Общая характеристика дороги.

Шоссе Лаукишкенъ (Laukischken)—Велау (Wehlau), длин. 1 переходъ, связываетъ направленія Тильзитъ—Гр. Скайсгирренъ—Кенигсбергъ и Эйдткуненъ-Кенигсбергъ. *Оно вполнѣ пригодно для войскъ и ихъ грузовъ во всякое время года и при всякой погодѣ.*

Общее протяженіе дефиле составляетъ 33,3% длины дороги.

Позиціи 2: одна фронтомъ къ сѣверу для крупнаго отряда (1 дивизія пѣх. съ артиллеріей), другая фронтомъ къ югу для небольшого отряда.

Подробное описаніе дороги.

№ 122. I.

А) *Длина* $24^3/_4$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность ровная, пригодная на открытыхъ участкахъ для движенія войскъ внѣ дорогъ; закрытая въ средней части дороги.

Незначительные лишь холмы у д. Штейндорфа (Steindorf) и у д. Кракау (Krakau). Значительныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

В) *Полотно.* Шоссе шириною 3 саж., содержится вполнѣ исправно.

Д) *Дефиле: I Воды.*

Всѣ встрѣчающіеся мосты прочны, могутъ выдержать даже осадныя орудія.

1) У д. Лаукишкенъ—р. Мауэръ (die Mauer) незначительныхъ размѣровъ съ довольно крутыми берегами.

*) Свѣдѣнія за 1895 годъ.

2) Ручей Н. Грабенъ (Neue Graben) пересѣкаетъ дорогу у д. Ней Гертлаукенъ (Neu Gertlauken); ручей Шварупъ (Schwarup Fl.)—въ южной части Лейпенскаго лѣса (Leipener Forst).

3) На 6 километрѣ не доходя до м. Велау торфяное болото (das Torfbruch).

4) Р. Прегель (Pregel Fl.) шириною 70 шаг.; выше м. Велау, повидимому, вездѣ переходима въ бродъ Долина низменная луговая шириною около 1 кил.; для осушенія она разрѣзана большимъ числомъ канавъ.

Мостъ дл. 150 шаг., деревянный съ прочной двойной настилкой на 3 каменныхъ устояхъ.

II. Лѣса:

а) Въ 1 километрѣ южнѣе д. Кракау лѣсное дефиле длиною 1 кил.;

б) у д. Ней-Гертлаукена (Neu Gertlauken) поляна въ нѣсколько квадратныхъ килом.;

в) пройдя 1½ кил. отъ д. Ней Гертлаукена дорога входитъ въ Лейпенскій лѣсъ (Leipener Forst) и идетъ лѣсомъ на протяженіи 4 кил.

Лѣсъ мѣшаный, довольно густой, но въ общемъ проходимый въ разомкнутомъ строю.

Лѣсъ хорошо содержится и снабженъ правильными просѣками.

Е) *Позиціи.*

1) Сѣвернѣе д. Гр. Штейндорфъ (Gr. Steindorf) фронтомъ на сѣверъ отъ восточной опушки лѣса до д. Мюльвальде (Mühlwalde).

а) Протяженіе около 3 кил. и даже 4 кил., если продолжить позицію до д. Фридрихсберга (Friedrichsberg).

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ артиллерійскій: центра до 3 верстъ, лѣваго фланга до 2 верстъ; ружейный обстрѣлъ лѣваго фланга стѣсненъ рощами и холмами у д. д. Зандбергъ (Sandberg) и Пешлитцъ (Peschlitz).

Обстрѣлъ праваго фланга 1 верста. Передовые пункты д. д. Зандбергъ и Пешлитцъ.

Впереди фронта въ 2 кил. течетъ незначительная рѣчка Мауэръ, непереходимая для артиллеріи по крутизнѣ береговъ.

На фронтѣ лощина Штиммельграбенъ (Stimmel Graben), разсѣкающая его и затрудняющая сообщеніе вдоль.

г) Фланги: лѣвый обезпеченъ р. Дейме (die Deime), правый открытъ. Путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга. Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ.

Главную атаку выгодно вести на лѣвый флангъ, пользуясь закрытіями, д.д. Паддеймъ (Paddeim), Пешлитцъ, Эйхенбергъ (Eichenberg).

2) Южнѣе Кракау (Krakau) позиція фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе: 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и эскадрономъ.

в) Фронтъ совершенно открытъ.

Обстрѣлъ: праваго фланга 1 верста, лѣваго $1^1/_2$—2 версты.

Впереди фронта въ разстояніи 1 версты лѣсъ Лейпенскій.

г) На фронтѣ: нѣтъ мѣстныхъ предметовъ, годныхъ для упорной обороны.

д) Въ тылу вторая позиція на высотахъ къ сѣверу отъ д. Кл. Штейндорфъ.

Ж) *Бивачныя мѣста* въ 2 кил. къ сѣверу отъ м. Велау, причемъ у д. Альтъ—Велау имѣется хорошее бивачное мѣсто на отрядъ около корпуса.

№ 122, II.

Лаукишкенъ — Велау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	м. Лаукишкенъ (Laukischken).	Мѣстность ровная, пригодная на открытыхъ участкахъ для движенія войскъ и обозовъ; закрытая въ средней части. Дорога шоссирована.	У д. Лаукишкенъ дорога пересѣкается р. Мауэръ (die Mauer) незначительныхъ размѣровъ, но съ довольно крутыми берегами.	*)
1 1/4	1 1/4	Пос. Повангенъ (Powangen).			1) Южнѣе д. Повангенъ и сѣвернѣе д. Гр. Штейндорфъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 1 корпуса.
2 1/2	3 3/4	д. Кракау (Krakau).		Въ 1 кил. южнѣе д. Кракау лѣсное дефиле длин. 1 кил.	2) Южнѣе д. Кракау фронтомъ къ югу *позиція* для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрономъ.
4 1/2	8 1/4	д. Ней Гертлаукенъ (Neu Gertlauken).		У д. Ней Гертлаукенъ дорога пересѣкается ручьемъ Ней Грабенъ (Neue Graben). У д. Ней Гертлаукенъ поляна въ нѣсколько квадратныхъ километровъ. Пройдя еще 1 1/2 кил. южнѣе д. Ней Гертлаукенъ дорога входитъ въ Лейпенскій лѣсъ (Leipener Forst). Длина дефиле 4 кил. Лѣсъ мѣшанный довольно густой, но въ общемъ проходимъ въ разомкнутомъ строю. Лѣсъ хорошо содержится и снабженъ правильными просѣками. Не доходя 1 1/4 кил. до южной опушки лѣса дорога пересѣкается р. Шварупъ (SchwarupFl.)	

*) Подробности см. № 122. I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/4	9 1/2	Лѣсн. Гертлауккенъ (O. F. Gertlauken)			
6	15 1/2	д. Грюнлинде (Grünlinde)			
2	17 1/2	д. Гр. Михелау (Gr. Michelau).		Между д. д. Гр. Михелау и Поппендорфъ дорога идетъ 1/2 кил. по торфяному болоту (dasTorfbruch).	
2	19 1/2	д. Поппендорфъ (Poppendorf).			
2 1/2	22	д. Оппенъ (Oppen).			
2 1/4	24 1/4	д. Ваттлау (Wattlau).			
1/2	24 3/4	м. Велау (Wehlau). 5300 жит. по 1895 году.		У м. Велау дорога пересѣкается р. Прегелемъ (Pregel Fl.) шириною 70 м., Выше м. Велау р. Прегель, повидимому, вездѣ переходима въ бродъ. Долина низменная луговая шириною около 1 кил., для осушенія она разрѣзана большимъ числомъ канавъ. Мостъ дл. 150 шаг., деревянный съ прочной двойной настилкой на 3 каменныхъ устояхъ.	Въ 2 кил. сѣвернѣе м. Велау *бивачное мѣсто*, причемъ у д. Альтъ Велау можно расположить бивакомъ почти корпусъ.

МАРШРУТЪ № 123.

Велау—Алленбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Велау (Wehlau) — Алленбургъ (Allenburg) Гердауэнъ (Gerdauen), длиною одинъ небольшой переходъ, связываетъ направленія Эйдткуненъ—Кенигсбергъ, Даркеменъ—Алленбургъ, и, составляя на всемъ протяженіи шоссе, пролегающее по ровной мѣстности, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Дорога тянется все время вдоль рѣкъ: отъ г. Велау до д. Лейссиненъ (Leissienen) западнѣе р. Алле (die Alle), отъ д. Лейссиненъ до г. Алленбурга восточнѣе р. Алле. Она пересѣкаетъ р. Алле у д. Лессиненъ и р. Абтъ (Abt Fl.) у г. Алленбурга.

Удобныхъ позицій нѣтъ.

На участкѣ Патерсвальде (Paterswalde)—Лейссиненъ лѣсъ Фришингъ (der Frisching), лежащій западнѣе дороги, обращаетъ ее вмѣстѣ съ р. Алле въ дефиле протяженіемъ 7 килом. и шириною 1—4 1/2 килом.

Лѣсныхъ дефиле по пути нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 123, I.

А) *Длина* 15 1/2 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Отъ г. Велау до г. Алленбурга мѣстность почти совершенно ровная, покрытая перелѣсками, шоссе идетъ вдоль р. Алле то по ея правому, то по лѣвому берегу.

В) *Полотно*: шоссе.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

---

*) Свѣдѣнія за 1891 и 1892 года.

1) У г. Велау р. Прегель (Pregel Fl.): ширина 70 шаг., мостъ длиною 150 шаг., съ деревянной настилкой на 3 каменныхъ устояхъ.

Долина низменная луговая шириною около 1 кил.; для осушенія ея она разрѣзана большимъ числомъ канавъ.

2) Р. Алле (die Alle) у д. Лейссиненъ. Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 120 шаг. Разводная часть длиною 24 шаг. на 2 плашкаутахъ.

3) Р. Абтъ (Abt Fl.) южнѣе г. Алленбурга. Мостъ деревянный на сваяхъ. Долина глубокая съ крутыми, частью обрывистыми берегами.

4) Р. Алле огибаетъ: Алленбургъ съ западной стороны и распадается на нѣсколько рукавовъ, между которыми находятся песчаныя отмели. Мостъ желѣзный на 3-хъ каменныхъ быкахъ длиною 45 саж., превышеніе моста надъ уровнемъ воды 4 саж.

II. *Лѣса*:

Западнѣе дороги Велау—Алленбургъ тянется лѣсъ Фришингъ.

Е) *Позицій нѣтъ.*

№ 123, II.

Велау—Алленбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Велау (Wehlau), 5300 жит. по 1895 году.	Отъ г. Велау до г. Алленбурга мѣстность почти совершенно ровная. Дорога шоссирована.	Между г.г. Велау и Алленбургомъ шоссе идетъ вдоль р. Алле то по правому, то по лѣвому ея берегу. У г. Велау дорога пересѣкается р. Прегелемъ шириною 70 шаг., мостъ длиною 150 шаг., съ деревянной настилкой на 3 каменныхъ устояхъ. Долина рѣки низменная луговая, шириною 1 кил., разрѣзана, въ видахъ осушенія ея, большимъ числомъ канавъ.	*)
1	1	Ст. Велау (Bhf Wehlau).			
3/4	1 3/4	Пос. Таллененъ (Tallehnen).			
1 1/2	3 1/4	д. Патерсвальде (Paterswalde).		Между д. д. Патерсвальде и Лейссиненъ западнѣе дороги въ разстояніи 1—4 1/2 килом. отъ нея тянется лѣсъ Фришингъ, образуя съ р. Алле дефиле длиною 7 килом.	
4 1/2	7 3/4	д. Рокелькеймъ (Rockelkeim).			
3	10 3/4	д. Лейссиненъ (Leissienen).		У д. Лейссиненъ дорога пересѣкаетъ р. Алле. Мостъ деревянный на сваяхъ дл. 120 шаг. Разводная часть длиною 24 шага, на 2 плашкаутахъ.	

*) Подробности см. № 123, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3/4	11 1/2	д. Гр. Пляуэнъ (Gr. Plauen).			
2	13 1/2	д. Деттмиттенъ (Dettmitten).			
2	15 1/2	г. Алленбургъ (Allenburg), до 2000 жит. по 1895 году.		Не доходя до г. Алленбурга дорога пересѣкается р. Свиной (Swine Fl.). Южнѣе г. Алленбурга дорога пересѣкается р. Абтъ (Abt Fl.). Мостъ деревянный. Долина глубокая съ крутыми частью обрывистыми берегами. Г. Алленбургъ огибается р. Алле съ западной стороны Рѣка распадается на нѣсколько рукавовъ, между которыми находятся песчаныя отмели. Мостъ желѣзный длиною 45 саж. на 3 каменныхъ быкахъ, превышаетъ мостъ надъ уровнемъ воды на 4саж.	

МАРШРУТЪ № 124.

Гердауенъ—Алленбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Гердауенъ (Gerdauen)—Алленбургъ (Allenburg), длиною одинъ небольшой переходъ, связываетъ два направленія:

1) Выштынецъ—Даркеменъ—Алленбургъ.

2) Выштынецъ—Норденбургъ—Гердауэнъ. Представляя на всемъ протяженіи *шоссе*, пролегающее по ровной и открытой мѣстности, не пересѣкая значительныхъ препятствій, *эта дорога удобна для движенія войскъ и тяжестей во всякое время года.* Позицій по дорогѣ нѣтъ.

Лѣсныхъ дефиле по пути нѣтъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 124, I.

А) *Длина* 16½ килом.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Отъ г. Гердауэна до г. Алленбурга мѣстность совершенно ровная, дорога идетъ вдоль р. Ометъ (Omet Fl.)

В) *Полотно*: шоссе.

Д) *Дефиле I Воды*:

1) Р. Ометъ (Omet Fl.) тянется вдоль (западнѣе) дороги отъ г. Гердауэна до г. Алленбурга. Рѣка незначительна, въ бродъ переходима, исключая запруду у д. Неймюль (Neumühl) Долина шир. 100—300 саж., берега невысоки, но довольно круты. Большая часть долины заливается въ весеннее время и тогда переходъ черезъ долину можетъ встрѣтить затрудненіе.

---

*) Свѣдѣнія за 1891 и 1892 годъ.

№ 124, II.

Гердауэнъ — Алленбургъ.

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Геурдауэнъ (Gerdauen) со значительнымъ числомъ прочныхъ и сплоченныхъ каменныхъ построекъ; 3000 жит. по 1895 г.	Отъ г. Гердауэна до г. Алленбурга мѣстность совершенно ровная, дорога идетъ вдоль (восточнѣе) р. Ометъ Дорога шоссирована.	Между г. г. Гердауэномъ и Алленбургомъ вдоль и западнѣе дороги тянется р. Ометъ (Omet Fl.) Рѣка незначительныхъ размѣровъ, въ бродъ переходима, исключая запруду у д. Неймюля. Долина шириною 100—300 саж., берега невысоки, но довольно круты. Большая часть долины заливается въ весеннее время, и тогда переходъ черезъ долину можетъ встрѣтить затрудненіе.	*)
4 1/2	4 1/2	д. Траузенъ (Trausen).			
2 1/2	7	пос. Гнейзенау (Gneisenau).			
2 1/2	9 1/2	пос. Гроссгеймъ (Grossheim).			
2	11 1/2	д. Кортмедіенъ (Kortmedien).			
2	13 1/2	д. Неймюль (Neumühl).		Между д. Неймюль и г. Алленбургомъ дорога пересѣкается р. Абтъ (Abt Fl.) Долина глубокая съ крутыми, частью обрывистыми берегами.	

*) Подробности см. № 124, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	16½	г. Алленбургъ (Allenburg), до 2000 жит. по 1895 году.		У г. Алленбурга — р. Алле (№ 123, Д, I, 4).	

МАРШРУТЪ № 125.

Лабіау—Таніау. *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Лабіау (Labiau)—Таніау (Tapiau), длиною 1 переходъ, связываетъ два направленія Тильзитъ—Кенигсбергъ, и Эйдткуненъ—Кенигсбергъ, и можетъ послужить для передвиженія вдоль оборонительной линіи р. Дейме (die Deime).

Представляя отличное шоссе безъ всякихъ серьезныхъ препятствій, *она вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* У г. Таніау пересѣкаетъ р. р. Дейме и Прегель (Pregel Fl.), и прегражденется позиціей фронтомъ на востокъ и югъ для 1 бригады—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Подробное описаніе дороги.

№ 125, I.

А) *Длина* $27^1/_4$ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ*

Мѣстность вполнѣ ровная съ общимъ паденіемъ отъ г. Таніау къ г. Лабіау. Подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Выемка всего одна, у д. Гр. Куглакъ (Gr. Kuglack), $1^1/_2$ саж. глубины и 8—10 саж. длины.

В) *Полотно*: Шоссе въ отличномъ состояніи, шоссированное на правой (западной) половинѣ, лѣвая (восточная) половина покрыта искусственнымъ грунтомъ и усыпана крупнымъ гравіемъ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) Р. Дейме (die Deime); по лѣвому ея берегу тянется шоссе, причемъ отъ д. Кл. Гольдбаха (Kl. Goldbach) до г. Таніау оно идетъ параллельно рѣкѣ въ разстояніи 1—$1^1/_2$ кил. отъ нея. Ширина рѣки: у г.

*) Свѣдѣнія за 1896 годъ.

Тапіау 20 саж., глубина незначительна, не болѣе 3—4 фут. (съ моста у г. Тапіау хорошо видно дно); теченіе весьма незначительно.

Долина рѣки широка (около 1 кил.) и болотиста; мѣстами около г. Тапіау и д. Мотерау (Moterau) она состоитъ изъ луговъ, на которыхъ пасется скотъ.

Мостъ у г. Тапіау деревянный на сваяхъ, длиною 20 саж., шириною 12 шаговъ, пролетовъ 5, превышеніе надъ водой около 2 саж *(прил. 31)*.

II) *Лѣсовъ* нѣтъ.

E) *Позиціи.*

1) У г. Тапіау фронтомъ на востокъ и югъ для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей (См. стр. 636).

№ 125, II.

Лабіау—Таніау.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Лабіау (Labiau). 5000 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность ровная съ общимъ подъемомъ отъ г. Лабіау къ г. Таніау; подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Дорога шоссирована на правой (западной) половинѣ, лѣвая (восточная) половина покрыта искуственнымъ грунтомъ и усыпана крупнымъ гравіемъ.	Мѣстность открытая. Дорога все время идетъ западнѣе и вдоль рѣки Дейме.	*) *Бивачныя мѣста* вездѣ вдоль р. Дейме.
1 3/4	1 3/4	д. Гартендорфъ (Gartendorf).			
1/2	2 1/4	пос. Фигофъ (Viehof).			
2	4 1/4	пос. Тойтъ (Theut).			
2 1/4	6 1/2	д. Цаудерлакенъ (Zauderlacken).			
2	8 1/2	д. Кл. Шарлакъ (Kl. Scharlack).			
2 1/2	11	д. Перкуикенъ (Perkuiken).		Въ 1 кил. южнѣе д. Перкуикенъ дорога пересѣкаетъ р. Гольдбахъ (Goldbacher Fliess).	
3	14	д. Гарбенинкенъ (Garbeninken).			

*) Подробности см. № 125, I. E. соотвѣтствующіе пункты

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
1 1/2	15 1/2	д. Гр. и Кл. Гольдбахъ (Gr. u. Kl. Goldbach).		Отъ д. Кл. Гольдбахъ до г. Тапіау р. Дейме идетъ параллельно дорогѣ въ разстояніи 1—1 1/2 кил. отъ нея. Между д. д. Гр. Гольдбахъ и Мотерау дорога идетъ по дефиле шириною 2 кил. между р. Дейме и Грейбенскимъ лѣсомъ (Greibensche oder Wargiensche Forst).	
2 3/4	18 1/4	д. Гр. Кавлау (Gr. Kaylau).			
1	19 1/4	д. Гр. Куглакъ (Gr. Kuglack).	У д. Гр. Куглакъ дорога идетъ по небольшой выемкѣ длиною 8—10 саж. и глубиною 1 1/2 саж.		
1	20 1/4	д. Кл. Куглакъ (Kl. Kuglack).			
1	21 1/4	д. Лишкау (Lischkau).			
2	23 1/4	д. Мотерау (Moterau).			
1	24 1/4	пос. Гейнрихсгофъ (Heinrichshof).			
2	26 1/4	пос. Гроссгофъ (Grosshof).			
1	27 1/4	г. Тапіау (Tapiau). 4057 жит. по 1895 г.		У г. Тапіау дорога пересѣкаетъ р. Дейме; ширина рѣки 20 саж., глубина незначительна, не больше 3—4 ф., съ моста у г. Тапіау хорошо видно дно); теченіе весьма незначительно. Долина рѣки широка (около 1 килом.) и болотиста, мѣстами около г. Тапіау и противъ д.	У г. Тапіау *позиція* фронтомъ къ востоку и югу для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Разстоянія въ километр.		Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
Между пунктами	Отъ начала дороги.				
				Мотерау она состоитъ изъ луговъ, на которыхъ пасется скотъ. Мостъ у г. Таніау деревянный на сваяхъ длиною 20 саж., шир. 12 шаговъ, пролетовъ 5, превышеніе надъ водой около 2 саж.	

МАРШРУТЪ № 126.

Тапіау—Фридландъ—Бартенштейнъ *)

Общая характеристика дороги.

Дорога Тапіау (Tapiau)—Фридландъ (Friedland)—Бартенштейнъ (Bartenstein), длиною 2 перехода, *представляя* на всемъ протяженіи *шоссе*, пролегающее по мѣстности почти ровной безъ особенныхъ подъемовъ и спусковъ, *вообще удобна для движенія войскъ и обозовъ.*

Дорога пересѣкаетъ одно дефиле—лѣсъ Фришингъ длиною 5½ кил., 3 переправы черезъ р. р. Дейме (die Deime), Прегель (Pregel Fl.) и Алле (die Alle); прегражденается одною сильною позиціей сѣвернѣе г. Фридланда позади закрытаго дефиле (лѣсъ фришингъ) фронтомъ на сѣверъ для 2—3 корпусовъ. Менѣе значительныя позиціи три:

1) Близъ д. Имтенъ (Imten) фронтомъ на сѣверъ для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

2) На сѣверной опушкѣ лѣса Фришинга фронтомъ на сѣверъ для 1 баталіона—1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

3) У д. Гулькеймъ (Guhlkeim) фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Наконецъ, въ началѣ дороги у г. Тапіау имѣется позиція позади дефиле фронтомъ къ востоку и югу для отряда отъ 1 полка до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 14% *длины пути.*

Подробное описаніе дороги.

№ 126, I.

А) *Длина* 50¼ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ:*

---

*) Свѣдѣнія за 1891 годъ.

а) Отъ г. Тапіау до г. Фридланда мѣстность почти ровная, закрытая въ средней части (лѣсъ Фришингъ).

б) Отъ г. Фридланда до д. Постененъ мѣстность ровная.

в) Отъ д. Постененъ до г. Бартенштейна волнистая съ пологими спусками и подъемами.

В) *Полотно*: шоссе, причемъ первый километръ отъ г. Тапіау до р. Прегеля шоссе идетъ по шоссированной дамбѣ длиною 400 саж., вышиною 1—2 аршина.

Д) *Дефиле 1 Воды.*

1) У г. Тапіау р. Дейме ширина рѣки 20 саж. глубина не болѣе 3—4 ф. (съ моста у г. Тапіау хорошо видно дно), теченіе весьма незначительно. Долина рѣки шириною около 1 кил., болотиста, у г. Тапіау состоитъ изъ луговъ, на которыхъ пасется скотъ.

Мостъ у г Тапіау деревянный на сваяхъ длиною 20 саж., шир. 12 шаг., пролетовъ 5, надъ водой 2 саж. (*прил. 31*).

2) Южнѣе г. Тапіау р. Прегель, шир. 30 саж., глубина у моста 3—5 фут., мостъ деревянный длиною 250 шаг., шир. 12—15 шаг., высота надъ водой 2—4 саж., на сваяхъ подвѣсной системы въ 5 пролетовъ. Ширина долины около 1 кил.; правый берегъ командуетъ лѣвымъ.

3) У г. Фридланда ручей Мюленъ фл. (Mühlen Fl.) течетъ въ крутыхъ, высокихъ берегахъ, образуетъ въ городѣ прудъ. Мостъ желѣзный длиною 30 шаг.

4) У г. Фридланда р. Алле (восточнѣе дороги), шириною 50 шаг., мѣстами вбродъ переходима, дно у береговъ твердое песчаное, долина глубокая съ крутыми берегами и сухая. Деревянный мостъ длиною 90 шаг. на дорогѣ изъ г. Фридланда въ г. Гердауэнъ (Gerdauen).

5) У г. Бартенштейна р. Алле шириною 15—18 саж., глубина мѣстами доступна для перехода вбродъ; три моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный, каждый длиною 18 саж. (см. стр. 406).

II Лѣса До г. фридланда 2 лѣсныхъ дефиле черезъ лѣсъ Фришингъ (der Frisching): одно длиною 4 кил., другое 1½ кил.

Лѣсъ изрѣзанъ системой просѣкъ, изъ которыхъ нѣкоторыя обращены въ дороги: послѣднія окопаны канавами и сдѣланы полунасыпными.

Е) *Позиціи:*

1) У г. Таніау фронтомъ на востокъ и югъ отъ г. Таніау до д. Нейгофа (Neuhof) для 1 полка—1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, (см. стр. 636).

На фронтѣ опорные пункты: г. Таніау, Гроссгофъ (Grosshof) и рядъ каменныхъ сараевъ (повидимому, хлѣбные магазины около шоссе).

2) Близъ д. Имтенъ на лѣвомъ возвышенномъ берегу ручья Биберъ (Bieber Gr.) отъ мельницы Іогансдорфа (Johansdorf) черезъ шоссе до гребня невысокой гряды на правомъ берегу ручья Биберъ фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе около 2 кил.

б) Отрядъ: около дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій около 700 саж., ружейный не менѣе 800 шаг.

Мертвое пространство за деревнями Имтенъ и Ромау (Romau). Болѣе выгодное направленіе для атаки на правый флангъ, гдѣ подступы облегчаются положеніемъ д. Ромау (Romau) и лѣсомъ, что между д.д. Ромау, Зилакенъ (Sielacken) и Фрейвальде (Freywalde).

3) На сѣверной опушкѣ лѣса фришингъ.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 батал.—1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій около 700 саж., ружейный вообще около 2000 шаг.

Выгоднѣйшее направленіе атаки на правый флангъ: на д. д. Фрейвальде и Биберсвальде (Bieberswalde).

4) Позиція въ 4 кил. сѣвернѣе г. Фридланда отъ р. Алле у д. Вомменъ (Wommen) до д. Швенау (Schwönau) фронтомъ на сѣверъ позади закрытаго дефиле.

а) Протяженіе около 8½ кил.

б) Отрядъ: 2—3 корпуса.

в) Обстрѣлъ: для праваго фланга и центра 1000—1500 саж., для лѣваго 500—850 саж., ружейный не менѣе 1000 шаг.

г) На фронтѣ деревни Вомменъ, Плакгеймъ (Plackheim), Каршау (Karschau), Дитрихсвальде (Dietrichswalde), Швенау (Schwönau) состоятъ изъ кирпичныхъ построекъ, крытыхъ большею частью соломою, и не выгодны для обороны.

Артиллерійскія позиціи: у мельницы Вомменъ, западнѣе Каршау и между Дитрихсвальде и Швенау. Фронтъ разсѣкается ручьемъ Швене (Schwöne Fl.), частью прикрывающимъ его, частью разсѣкающимъ вдоль. Ручей этотъ нѣсколько затрудняетъ связь между частями какъ для обороняющагося, такъ и для наступающаго.

д) Фланги: правый обезпеченъ р. Алле, лѣвый положеніемъ болота Целау (das Zehlau Bruch), затрудняющаго дѣйствія противъ этого фланга (по показанію мѣстныхъ жителей, болото не переходимо).

е) Внутри удобно укрыть резервы особенно за правымъ флангомъ и центромъ.

Переходъ въ наступленіе удобенъ на короткое разстояніе до лѣса Фришингъ.

Наступленіе будетъ сначала скрыто лѣсомъ Фришингъ, причемъ поляна у Фридрихсдорфа (Friedrichsdorf) даетъ возможность подтянуть колонны и построить боевой порядокъ.

Дальше слабое укрытіе могутъ дать д.д. Кл. Шенау и Гансвальде (Hanswalde) и выдающаяся часть опушки лѣса Фришингъ.

Атака праваго фланга стѣсняется р. Алле, атака лѣваго—болотомъ Целау.

5) Позиція сѣвернѣе д. Гулькеймъ (Guhlkeim) фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе около 1½ килом.

о) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій свыше 1500 саж., ближній артиллерійскій и ружейный стѣсняется лѣсомъ близъ имѣнія Паркъ (Park) и постройками этого имѣнія.

г) Фронтъ идетъ по гребню возвышенности параллельно дорогѣ изъ д. Гулькеймъ въ д. Перкау (Perkau).

№ 126, II.

Tapiau—Фридландъ—Бартенштейнъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Tapiau (Tapiau) 4057 жит. по 1895 г.	Отъ г. Tapiau до г. Фридланда мѣстность почти ровная закрытая въ средней части этой дороги (лѣсъ Фришингъ). Дорога шоссирована, причемъ первый километръ отъ г. Tapiau шоссе идетъ по шоссированной дамбѣ длиною 400 саж.: высотой 1 - 2 арш.	У г. Tapiau дорога пересѣкается р. Дейме (die Deime). Ширина рѣки 20 саж., глубина незначительна, не болѣе 3—4 ф. (съ моста у г. Tapiau хорошо видно дно); теченіе весьма незначительно. Долина рѣки шир. около 1 кил. и болотиста (у г. Tapiau долина состоитъ изъ луговъ, на которыхъ пасется скотъ). Мостъ у г. Tapiau деревянный на сваяхъ, длиною 20 саж., шириною 12 шаг.; пролетовъ 5. превышеніе надъ водою 2 арш. Южнѣе г. Tapiau дорога пересѣкается р. Прегелемъ (Pregel Fl.), шириною 30 саж., глубиною у моста 3—5 ф. Мостъ деревянный дл. 250 шаг., ширин. 12 — 15 шаг. высота надъ водою 2 саж. Мостъ на сваяхъ подвѣсной системы въ 5 пролетовъ. Ширина долины около 1 кил., правый берегъ командуетъ лѣвымъ.	1) У г. Tapiau *позиція* фронтомъ на востокъ и югъ для отряда отъ полка до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1¼	1¼	ст. Tapiau (Bhf Tapiau).		Между ст. Tapiau и д. Имтенъ дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ. Длина дефиле 1 кил.	
2	3¼	д. Имтенъ (Imten).		У д. Имтенъ дорога пересѣкается ручьемъ Биберъ Гр. (Bieber Gr.); южнѣе д. Имтенъ въ 3 кил. дорога входитъ въ лѣсъ фришингъ до	2) Южнѣе д. Имтенъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для отряда около дивизіи пѣх.

Подробности см. № 126, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				пос. Альбрехтсхейде Лѣсъ мѣшанный, довольно густой, растетъ на мѣстности низменной и, значительною частью, болотистой. Лѣсъ изрѣзанъ системой просѣкъ, изъ которыхъ нѣкоторыя обращены въ дороги; послѣднія окопаны канавами и сдѣланы полунасыпными. Длина дефиле 4 кил.	съ артиллеріей и кавалеріей. 3) На сѣверной опушкѣ лѣса фришингъ *позиція* фронтомъ на сѣверъ для отряда отъ 1 батал. до полка пѣхоты съ артиллер. и кавалеріей.
4 1/2	7 3/4	Лѣсн. Биберсвальде (F. Kl. Biebers-walde).			
2 3/4	10 1/2	пос. Альбрехтсхейде (Albrechtsheyde)		У пос. Альбрехтсхейде дорога выходитъ на открытую поляну, по которой проходитъ 3 кил.	
1	11 1/2	пос. Штейнвальде (Steinwalde).		Южнѣе пос. Штейнвальде на 2 кил. дорога вторично входитъ въ лѣсное дефиле длиною 1 1/2 кил.	
5 1/4	16 3/4	д. Кл. Шенау (Kl. Schönau).		У д. Кл. Шенау дорога пересѣкаетъ ручей Писке (Piske Gr.) незначительныхъ размѣровъ Южнѣе д. Кл. Шенау въ 1 1/2 кил. дорога пересѣкается р. Швене (Schwöne Fl.).	
6 1/4	23	г. Фридландъ (Friedland) 2700 жит. по 1895 г.		У г. Фридланда дорога пересѣкается ручьемъ Мюленъ фл. (Mühlen Fl.). Ручей течетъ въ крутыхъ высокихъ берегахъ. Мостъ желѣзный длиною 30 шаг. Съ востока г. Фридландъ огибается р. Алле шириною 50 шаговъ, въ бродъ рѣка мѣстами переходима, долина узкая глубокая	4) Въ 4 кил. сѣвернѣе г. Фридланда *позиція* фронтомъ на сѣверъ для 2 — 3 корпусовъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				съ крутыми берегами, но сухая и доступная На дорогѣ въ г. Гердауэнъ деревянный мостъ длиною 90 шаг. Отъ г. Фридланда до д. Дейчъ Вильтенъ дорога пересѣкаетъ 5 ничтожныхъ ручейковъ.	
8	31	д. Дейчъ Вильтенъ (Deutsch Wilten)		Между д. Дейчъ-Вильтенъ и д. Викенъ дорога пересѣкается 3 ничтожными ручьями.	
4	35	д. Викенъ (Wieken).			
2	37	д. Шенбрухъ (Schönbruch).		Между д. Шенбрухъ и Зиддау дорога пересѣкается 3 ничтожными ручьями.	5) Между д. д. Шенбрухъ и Лошкеймъ у д. Гулькеймъ *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 бригады пѣх. съ артил. и кавалеріей.
5½	42½	д. Лошкеймъ (Loschkeim).			
¾	43¼	пос. Ней Ассманнсъ (Neu Assmanns).			
1	44¼	д. Зиддау (Siddau).			
2	46¼	д. Легинен (Legienen).		Южнѣе д. Легинен дорога пересѣкается ручьемъ Мюленъ (Mühlen)	
4	50¼	г. Бартенштейнъ [Bartenstein] 6500 жит. по 1895 году.		У гор. Бартенштейна дорога пересѣкается р. Алле шириною 15—18 саж. Глубина мѣстами доступна для перехода вбродъ; три моста: 2 обыкновенныхъ и желѣзнодорожный, каждый длиною по 18 саж. (см. стр. 413).	

МАРШРУТЪ № 127.

Бартенштейнъ—Гейльсбергъ—Гуттштадтъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Бартенштейнъ (Bartenstein)—Гейльсбергъ (Heilsberg)—Гуттштадтъ (Guttstadt), длиною 2 перехода, *вполнѣ удобна для движенія войскъ и обозовъ.* Позиціи двѣ, обѣ фронтомъ на востокъ-сѣверо-востокъ, каждая для бригады-дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. *Общее протяженіе дефиле составляетъ 22% длины дороги.*

Подробное описаніе дороги.

№ 127, I.

А) *Длина* 45 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность волнистая съ пологими подъемами и спусками, довольно закрытая, особенно сѣвернѣе г. Гуттштадта.

В) *Полотно*: Шоссе шир. 10 шаг.

Д) *Дефиле*: *1 Воды*:

1) Р. Алле (die Alle) отъ г. Бартенштейна до г. Гуттштадта тянется вдоль и западнѣе дороги: глубина ея разнообразна, по словамъ мѣстныхъ жителей, мѣстами до 20 ф., но броды есть; ширина 30—50 шаг.; теченіе довольно быстрое.

2) У г. Гуттштадта ширина рѣки Алле 25—30 шаг., рѣка во многихъ мѣстахъ переходима вбродъ, вода чистая; берега сухіе луговые, долина шириною $^3/_4$ кил. глубокая, командуетъ лѣвый край ниже города и правый выше.

II. Лѣса.

Сѣвернѣе г. Гуттштадта дорога разсѣкаетъ Вихертсгофскій лѣсъ (Wichertshofer Forst), растущій на почвѣ

*) Свѣдѣнія за 1892 годъ.

сухой, по сторонамъ шоссе вообще удобопроходимъ для пѣхоты, исключая небольшихъ полосъ зарослей. Длина дефиле 5 кил.

Е) *Позиціи.*

1) Восточнѣе д. Роггенгаузена (Roggenhausen) фронтомъ на востокъ—сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе до 1 кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ хорошъ.

г) Фланги: правый открытъ, лѣвый обезпеченъ р. Алле.

Артиллерійская позиція атакующаго сѣвернѣе шоссе.

2) Восточнѣе г. Гейльсберга (Heilsberg) фронтомъ на сѣверо-востокъ.

а) Протяженіе до 3 килом.

б) Отрядъ: 1 дивизія пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ очень ограниченъ. Впереди фронта течетъ р. Зимзе (Simse Fl.) ничтожныхъ размѣровъ, но въ крутыхъ и частью отвѣсныхъ берегахъ.

г) На фронтѣ: для артиллеріи позиція на высотахъ Линденъ (Linden B.) и Шнекенъ (Schnecken B.).

Первой позиціей можетъ служить короткая позиція на правомъ берегу р. Зимзе.

Параллельно фронту позиціи въ разстояніи 100 шаг. отъ него тянется лощина, могущая представить для атакующаго хорошее укрытіе.

№ 127, II.

Бартенштейнъ—Гейльсбергъ—Гуттштадтъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Бартенштейнъ (Bartenstein), 6500 жит. по 1895 году.	На всемъ протяженіи мѣстность волнистая съ пологими подъемами и спусками. Дорога шоссирована шир. 10 шаг.	Отъ г. Бартенштейна до г. Гуттштадта вдоль и западнѣе дороги тянется р. Алле; глубина ея разнообразна; мѣстами доходитъ до 20 ф., хотя броды есть. Ширина 30—50 шаг.; теченіе быстрое.	*)
5 1/4	5 1/4	д. Германгагенъ (Hermenhagen).			
2	7 1/4	пос. Германгагенъ (Hermenhagen-).			
3	10 1/4	д. Лаутергагенъ (Lauterhagen).			
5	15 1/4	д. Роггенгаузенъ (Roggenhausen).		Между д. д. Роггенгаузенъ и Маркеймъ, примѣрно по серединѣ разстоянія между ними, дорога пересѣкается 2 ручьями, причемъ сѣверный течетъ въ глубокомъ оврагѣ. По обѣ стороны сѣвернаго (1-го ручья) растетъ Книпштейнскій лѣсъ Цинсвальдъ (Knipsteiner Zinswald).	1 Восточнѣе дер. Роггенгаузена *позиція* фронтомъ на востокъ—сѣверо-востокъ для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
4 1/4	4 1/2	д. Маркеймъ (Markeim).	Кругомъ г. Гейльсберга на правомъ берегу р. Алле мѣстность возвышенная и пересѣченная.	Между д. д. Маркеймъ и г. Гейльсбергомъ дорога пересѣкается 3-мя ручьями незначительныхъ размѣровъ.	
3	22 1/2	г. Гейльсбергъ (Heilsberg). 5500 жит. по 1895 году.			2) Восточнѣе гор. Гейльсберга *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивизіи пѣх. съ артил и кавалеріей.

*) Подробности см. № 127, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстояния въ километр. Между пунктами	Разстояния въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5 3/4	28 1/4	д. Рейхенбергъ (Reichenberg .			
2	30 1/4	д. Ливенбергъ (Liewenberg).		Пройдя 3 1/2 кил. отъ д. Ливенберга дорога входитъ въ Вихертсгофскій л. (Wichertshofer Forst). Лѣсъ растетъ на почвѣ сухой, по сторонамъ дороги вообще удобопроходимъ для пѣхоты, исключая небольшихъ площадей зарослей. Длина дефиле 5 кил.	
4 1/2	34 3/4	лѣсн. Вальдгаузъ (Waldhaus).			
4 1/4	39	лѣсн. Шмолайненъ (F. Schmolainen)		1/4 кил. пройдя къюго-западу отъ лѣсн. Шмолайненъ дорога выходитъ на открытую поляну, длиною (вдоль дороги) 2 1/2 кил. Поляна по серединѣ разсѣчена р. Шварцесъ флиссъ (Schwarzes Fliess). Не доходя 1 кил. до пос. Коссенъ дорога снова входитъ въ лѣсъ.	
4	43	д. Коссенъ (Kossen).		Не доходя до пос. Коссенъ дорога переходитъ р. Алле.	
2	45	г. Гуттштадтъ (Guttstadt),— уѣздный городъ, 4500 жит., улицы узкія, мощеныя, дома каменные, много двухэтажныхъ. Колокольня костела даетъ огромный обзоръ окружающей мѣстности. Размѣстить можно: квар-		У г. Гуттштадта ширина рѣки Алле 25—30 шаг., рѣка во многихъ мѣстахъ переходима вбродъ; вода чистая; берега плоскіе луговые (выше города), запаханные (ниже города); долина шириною 3/4 кил., глубокая, командуетъ лѣвыйкрай ниже города и правый—выше.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
		тирно 1 полкъ пѣхоты; квартиро-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.			

МАРШРУТЪ № 128.

Вартенбургъ-Зеебургъ-Гейльсбергъ-Ландсбергъ.

Общая характеристика дороги.

Дорога Вартенбургъ (Wartenburg)-Зеебургъ (Seeburg)—Гейльсбергъ (Heilsberg)—Ландсбергъ (Landsberg), длиною три перехода, можетъ послужить для связи 3 направленій: Рейнъ — Алленштейнъ, Растенбургъ — Гуттштадтъ—Гейлигенбейль, Гейльсбергъ—Брацнсбергъ и для наступленія съ юга на сѣверъ или обратно.

По своимъ свойствамъ дорога *удобна для движенія войскъ, но движеніе тяжестей можетъ быть замедлено рельефомъ, особенно между гг. Зеебургомъ и Гейльсбергомъ.*

Особыхъ препятствій нѣтъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 8,3% длины дороги.

Позицій 5, изъ нихъ 2 фронтомъ къ югу, наибольшій отрядъ 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, 3 въ обратную сторону, каждая на крупный отрядъ (до 1 корпуса).

Подробное описаніе дороги.

№ 128, I.

А) *Длина* 61 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Мѣстность волнистая, много хотя и некрутыхъ подъемовъ, особенно 1) между гг. Зеебургомъ и Гейльсбергомъ, и 2) между д. Петерсгагеномъ (Petershagen) и г. Ландсбергомъ.

В) *Полотно*: шоссе шир. 3 саж., прекрасно содержанное, удобопроходимое войсками и обозами.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

1) У г. Вартенбурга р. Писса (Pissa Fl.) съ 2 мостами.

*) Свѣдѣнія за 1894 годъ.

2) У г. Гейльсберга р. Алле (die Alle) съ 3 мостами.

II Лѣса сѣвернѣе г. Вартенбурга, дорога пересѣкаетъ Вартенбургскій городской лѣсъ [Wartenburger Stadt Wald) сосновый строевой рѣдкій, большею частью сухой; мѣстами въ немъ много просѣкъ, огороженныхъ частью деревяннымъ заборомъ, частью рѣшеткой.

2) У д. Петерсгагена лѣсъ сосновый мелкій рѣдкій.

4) *Позиціи.*

1) Сѣвернѣе г. Вартенбурга фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе около 2 килом. между д. д. Ройшгагенъ (Reuschhagen) и гр. Марауненъ (Maraunen).

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ до 3—4 верстъ. Впереди фронта р. Писса, повидимому, переходима въ бродъ.

г) Лѣсъ противъ лѣваго фланга допускаетъ движеніе всѣми родами оружія.

д) Въ тылу лѣваго фланга торфяное болото.

2) Западнѣе д. Альтъ—Фирцигхуфенъ (Alt Vierzighufen) фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе 1 килом.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣх съ батареей и эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ: 1—3 версты.

г) Мѣсто артиллеріи на правомъ флангѣ.

3) Западнѣе г. Зеебурга фронтомъ къ сѣверо-западу.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ 3—6 верстъ. Передовая позиція у Фойгтсгофа (Voigtshof). Лучшіе подступы съ праваго фланга.

4) У г. Гейльсберга (Heilsberg) на правой сторонѣ р. Алле фронтомъ къ сѣверо-западу.

а) Протяженіе въ зависимости отъ отряда.

б) Отрядъ: 1 бригада—1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ: дальній. Впереди фронта—р. Алле, не переходимая въ бродъ.

Передовые пункты: старыя укрѣпленія.

г) Фронтъ раздѣленъ оврагомъ съ мелкимъ ручьемъ.

Возможна ярусная ружейная оборона.

д) Внутри удобно укрыть резервы, но ихъ передвиженію мѣшаетъ много подъемовъ и спусковъ.

5) У того же пункта позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивизіи пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, см. № 127, I, E, п. 2.

№ 128, П.

Вартенбургъ—Зеебургъ—Гейльсбергъ - Ландсбергъ.

Расстоянія въ километр. между пунктами.	Расстоянія въ километр. отъ нач. дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Вартенбургъ (Wartenburg) 4800 жит. по 1895 г.	На всемъ протяженіи мѣстность волнистая. Дорога шоссирована шир. 3 саж., прекрасно содержится, удобопроходима для войскъ и обозовъ.	У г. Вартенбурга дорога пересѣкается р. Писсой (Pissa Fl.).	1) Сѣвернѣе г. Вартенбурга *позиція* фронтомъ къ югу для 1 бриг. пѣх. съ артил. и кавалеріей. *)
1½	1½	Ст. Вартенбургъ (Bhf. Wartenburg).		Въ разстояніи 2 кил. сѣвернѣе ст. Вартенбургъ дорога пересѣкаетъ Вартенбургскій городской лѣсъ (Wartenburger Stadt Wald); лѣсъ сосновый строевой рѣдкій, большею частью сухой, мѣстами много просѣкъ, огороженныхъ частью деревяннымъ заборомъ, частью рѣшеткой. Длина дефиле 1½ кил.	
5	6½	д. Гр. Кронау (Gr. Cronau).			
1	7½	д. Кл. Кронау (Kl. Cronau).			
2	9½	д. Альтъ Фирцигхуфенъ (Alt Vierzighufen).		Между дд. Альтъ Фирцигхуфенъ и Цейнхубенъ по обѣ стороны дороги кругозоръ стѣсненъ съ восточной стороны Зеебургскимъ лѣсомъ (Seeburger Hegewald).	2) Западнѣе дер. Альтъ Фирцигхуфенъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 полка пѣх. съ артил. и кавалеріей.
3	12½	пос. Цейнхубенъ (Zehnhuben).			

*) Подробности см. № 128, I, E, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. между пунктами	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4 1/4	16 3/4	г. Зеебургъ (Seeburg). 3000 жит. по 1895 г., (см. стр. 457).			3) Западнѣе г. Зеебурга *позиція* фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 бригады — 1 корпуса,
2	18 3/4	д. Фойгтсгофъ (Voigtshof).			
2	20 3/4	пос. Лихтенгагенъ (Lichtenhagen).			
2 1/4	23	д. Модляйненъ (Modlainen).			
2	25	д. Зигфридсвальде (Siegfriedswalde)			
4	29	д. Клотайненъ (Klotainen).			
6	35	д. Медіенъ (Mediен)			
4	39	г. Гейльсбергъ (Heilsberg). 5500 жит. по 1895 г.		У г. Гейльсберга дорога пересѣкаетъ р. Алле по 3 мостамъ.	4) Восточнѣе г. Гейльсберга *позиція* фронтомъ къ сѣверо-западу для 1 бриг. — 1 корп. 5) У того же пункта *позиція* фронтомъ на сѣверо-востокъ для 1 дивиз. пѣх. съ арт. и кавалеріей,
6	45	Лѣс. Гроссендорфъ (F. Grossendorf).		Начиная отъ лѣсн. Гроссендорфа и сѣвернѣе на 1/2 кил. справа отъ дороги тянется королевскій лѣсъ (Königlicher Forst).	

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
5	50	д. Петерсгагенъ (Petershagen).		Лѣсъ у д. Петерсгагена сосновый мелкій. Длина дефиле 1 кил.	
6	56	д. Грюнвальде (Grünwalde).		Не доходя до д. Грюнвальде лѣсное дефиле длиною 1/2 кил.	
2	58	д. Граушиненъ (Grauschienen).			
3	61	г. Ляндсбергъ (Landsberg) 2560 жит. по 1895 г.			

МАРШРУТЪ № 129.

Фрейштадтъ—Альтъ Христбургъ *).

Общая характеристика дороги.

Дорога Фрейштадтъ (Freistadt)—Розенбергъ (Rosenberg)—Альтъ Христбургъ (Alt Christburg), дл. 1 большой переходъ, можетъ составить участокъ для наступленія съ юга на сѣверъ отъ г. Страсбурга (Strasburg) къ г. Эльбингу, и 2) послужить для связи продольныхъ направленій.

Представляя шоссе, пролегающее по мѣстности слабо волнистой и открытой, дорога *доступна для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года.* Особыхъ препятствій нѣтъ.

Общее протяженіе дефиле составляетъ 16,7 % *длины пути.*

Позицій 5, двѣ фронтомъ къ сѣверу, каждая для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей, 3 фронтомъ къ югу, наибольшій отрядъ: 1 корпусъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 129, I.

А) *Длина* 30 кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

Слегка всхолмленная довольно открытая мѣстность, удобная для движенія по сторонамъ.

В) *Полотно:* шоссе шириною 3 саж. вполнѣ исправно, годно для движенія войскъ и обозовъ во всякое время года и при всякой погодѣ.

Д) *Дефиле*: *I Воды.*

У г. Розенберга съ восточной стороны почти на 1½ кил. тянется безымянное озеро.

*) Свѣдѣніе за 1895 годъ.

По пути лишь ничтожные ручьи.

II Лѣса.

Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Финкенштейнъ (Finkenstein) начинается лѣсъ Финкенштейнскій (Finkensteiner Forst), на сѣверной половинѣ носящій названіе Альтъ Христбургскаго (Alt Christburger Forst). Длина дефиле 5 кил.

Лѣсъ мѣшаный, мѣстами довольно густой, всюду проходимъ для разомкнутаго строя. Одна большая поляна въ 1 квадр. кил.

Е) *Позиціи.*

1) У г. Фрейштадта по его сѣверной окраинѣ фронтомъ къ югу для корпуса (См. маршрутъ № 95, I.)

2) Южнѣе г. Розенберга фронтомъ къ югу.

а) Протяженіе $1^1/_2$ версты (отъ южной оконечности озера до. д. Гр. Нипкау, Gr. Nipkau).

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ: артиллерійскій до 3 верстъ, ружейный свыше 1000 шаговъ.

Впереди лѣваго фланга—лѣсъ, составляющій удобный подступъ.

Вѣроятное направленіе атаки на лѣвый флангъ.

3) Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Розенберга фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе 1 кил. отъ большой дороги до д. Михелау (Michelau).

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ батареей и 1 эскадрономъ.

в) Обстрѣлъ хорошъ. Вдоль праваго фланга идетъ незначительный водяной ровъ.

г) На фронтѣ—вѣтряная мельница, какъ наблюдательный пунктъ.

д) Въ тылу мокрый лугъ, стѣсняющій движеніе артиллеріи и конницы.

Направленіе атаки на лѣвый флангъ.

4) Южнѣе д. Финкенштейна (Finkenstein) фронтомъ на юго-юго-западъ.

а) Протяженіе 4 версты отъ д. Либенбрухъ (Liebenbruch) до большой плоской высоты въ 2 кил. западнѣе д. Финкенштейна.

б) Отрядъ: 1 корпусъ.

в) Обстрѣлъ $1^1/_2$—2 версты, въ 1 верстѣ впереди центра у поселка Розенау (Zu Rosenau)—довольно большая высота, нѣсколько командующая центромъ.

На фронтѣ нѣтъ хорошихъ опорныхъ пунктовъ.

Сообщеніе вдоль затруднено канавами Либе-Флюсъ (Liebe Fl.) и Мюленъ-Грабенъ (Mühlen Gr).

Внутреннее пространство стѣсняется оз. Гауденъ (Gauden See).

Въ тылу—д. Финкенштейнъ съ замкомъ и паркомъ и небольшая вторая позиція изъ высоты у д. Зандбергъ (Sandberg).

5) По сѣверной опушкѣ лѣса Альтъ Христбургеръ позиція фронтомъ къ сѣверу, допускаетъ довольно упорную оборону.

а) Протяженіе $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 4—6 баталіоновъ пѣхоты и 8—12 орудій.

в) Обстрѣлъ до 2 верстъ.

г) На фронтѣ—высоты, параллельныя опушкѣ.

д) Резервы можно хорошо укрыть въ лѣсу.

Впереди фронта и фланговъ рвы, затрудняющіе наступающему маневрированіе.

Ж) *Биваки.*

1) Западнѣе и южнѣе г. Фрейштадта—на 1 корпусъ.

2) Юго-западнѣе г. Розенберга—на 1 корпусъ.

3) Южнѣе д. Финкенштейна—на 1 корпусъ.

№ 129, II.

Фрейштадтъ—Альтъ—Христбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
—	—	г. Фрейштадтъ (Freistadt).	На всемъ протяженіи до д. Альтъ-Христбурга мѣстность слегка всхолмленная довольно открытая, удобная для движенія по сторонамъ. Дорога шоссирована шир. 3 саж., вполнѣ исправна.	Дорога между г. Фрейштадтомъ и д. Альтъ Христбургъ пересѣкаетъ нѣсколько ничтожныхъ ручьевъ.	*) 1) У г. Фрейштадта по сѣверной окраинѣ его *позиція* фронтомъ къ югу для 1 корпуса. 1) Западнѣе и южнѣе г. Фрейштадта есть бивакъ на корпусъ.
3 3/4	3 3/4	д. Лангенау (Langenau).			
3	6 3/4	пос. Фридрихсбургъ (Friedrichsburg).			
2	8 3/4	д. Гр. Белльшвитцъ (Gr. Bellschwitz).			
6	14 3/4	г. Розенбергъ (Rosenberg).		У г. Розенберга восточнѣе дороги тянется безымянное озеро почти на 1 1/2 кил.	2) Южнѣе г. Розенберга *позиція* фронтомъ къ югу для 1 бригады пѣх. съ артил. и кавалеріей. 3) Въ 1 кил. сѣвернѣе г. Розенберга *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1 полка пѣх. съ батареей и эскадрон. 2) Юго западнѣе г. Розенберга *бивакъ* на 1 корп.

*) Подробности см. № 129, I, E и Ж, соотвѣтствующіе пункты.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
4	18 3/4	д. Розенау (Rosenau).			
1	19 3/4	пос. Розенау (Zu Rosenau).			
1 1/2	21 1/4	д. Финкенштейнъ (Finkenstein).		Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Финкенштейнъ дорога входитъ въ Финкенштейнскій лѣсъ (Finkensteiner Forst), сѣверная половина котораго называется Альтъ Христбургскимъ лѣсомъ (Alt Christburger Forst). Лѣсъ мѣшанный мѣстами довольно густой, всюду проходимъ для разсыпного строя. Длина дефиле 5 кил. Въ сѣверной части лѣса, ближе къ д. Альтъ Христбургъ, одна поляна въ 1 кв. кил.	4) Южнѣе д. финкенштейнъ *позиція* фронтомъ на юго-югозападъ для 1 корпуса. 3) Южнѣе д. Финкенштейнъ *бивакъ* на корпусъ.
8 3/4	30	д. АльтъХристбургъ (Allt Christburg).			5) Южнѣе д. Альтъ Христбургъ фронтомъ къ сѣверу *позиція* для 4—6 баталіоновъ пѣх. и 8—12 орудій.

МАРШРУТЪ № 130.

(Дополненіе къ № 80).

Альтъ Укта—Растенбургъ *).

Дорога Альтъ Укта (Alt Ukta) — Ней Укта (Neu Ukta) – Об. Пробергъ (Ob. Proberg)—Альтъ Мунтовенъ (Alt Muntowen)– -Грунау (Grunau) –Растенбургъ (Rastenburg), длиною 2 перехода, *грунтовая на всемъ протяженіи, и пролегаетъ по мѣстности закрытой на 22,5% длины дороги (почти вся первая треть пути).* всхолмленной, и въ серединѣ пути пересѣченной рядомъ озеръ, лежащихъ западнѣе дороги.

По свойству полотна и прилегающей мѣстности, *участокъ Альтъ Укта- Вейссенбургъ очень затруднителенъ для движенія обозовъ, а на участкахъ у оз. Ціадекъ, сѣвернѣе д. Шніодовенъ и мѣстами въ Пфейльсвальдскомъ лѣсу затрудняется даже движеніе пѣшехода. На второмъ переходѣ (Вейссенбургъ-Растенбургъ) движеніе войскъ и обозовъ вполнѣ удобно въ сухое время года.*

Закрытый характеръ мѣстности на первой трети пути вызываетъ усиленный нарядъ на охраненіе и развѣдываніе; длинная цѣпь озеръ западнѣе пути между дд. Об. Пробергъ и Вейссенбургъ требуетъ высылки на западную сторону озеръ боковыхъ отрядовъ, такъ какъ дорога идетъ все время подъ выстрѣлами съ западныхъ береговъ озеръ. Оборонительными свойствами дорога обладаетъ въ общемъ въ слабой степени, и только на участкѣ Альтъ Мунтовенъ Растенбургъ.

Изъ 7 имѣющихся позицій сильна одна, между оз. Залентъ и Зальтцигъ, и другая, сѣвернѣе оз. Бозембъ; каждая годна на бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, и обращена фронтомъ къ югу. Остальныя позиціи годны на силы не выше полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей, имѣютъ арьергардное значеніе и обращены фронтомъ: 3—къ сѣверу и 2 къ югу.

Условія расквартированія удобны лишь на участкѣ Об. Пробергъ—Растенбургъ.

*) Свѣдѣнія за 1901 годъ.

Подробное описаніе дороги.

№ 130. I.

А) *Длина* 49½ кил.

Б) *Общій характеръ мѣстности, въ частности рельефъ.*

1) На участкѣ Альтъ Укта—Ней Укта мѣстность открытая, а далѣе на протяженіи 13 кил. до д. Об. Пробергъ—закрыта.

Подъемы и спуски.

а) Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Ней Укта спускъ длиною 200 ш. передъ выходомъ дороги на узкую поляну; б) на 4-мъ кил. пройдя д. Ней Укта подъемъ такой же длины; в) въ началѣ 6-го кил. спускъ длиною 1—1½ кил. до ручья, неодинаковой крутизны: крутые участки смѣняются пологими. При сильно песчаномъ грунтѣ подъемы эти (2-й при движеніи на сѣверъ, а 1-й и 3-й при движеніи въ обратную сторону) составятъ большое препятствіе для движенія артиллеріи и обозовъ.

2) Отъ д. Об. Пробергъ до д. Вейссенбурга дорога пролегаетъ по безлѣсной мѣстности, и тянется частью вдоль, частью между озерами, сгруппированными почти правильными рядами, вытянутыми въ меридіональномъ направленіи, причемъ дорога идетъ восточнѣе линіи озеръ. Мѣстность вдоль этого участка холмистая, причемъ холмы вытянуты полосой параллельно линіи озеръ и дорогѣ съ восточной стороны послѣдней, вслѣдствіе чего и кругозоръ съ дороги ограниченъ къ востоку. Болѣе значительные подъемы и спуски:

а) Подъемъ на 2-мъ километрѣ за д. Об. Пробергъ около берега озера Пробергъ, крайне затруднительный для обозовъ; б) такой же подъемъ сѣвернѣе д. Шніодовенъ, в) небольшой подъемъ, не доходя д. Берггофъ.

3) На участкѣ Вейссенбургъ—Растенбургъ мѣстность открыта и безлѣсна, исключая небольшого участка Гр. Турвангенъ (Gr. Thurwangen)—Мулякъ-Вилькендорфъ (Mulack-Wilkendorf), закрытаго съ восточной стороны. Съ той же стороны тянутся и холмы, такъ что кругозоръ къ востоку ограниченъ, а къ западу открытъ

на огромное протяженіе. Этотъ участокъ отличается отсутствіемъ озеръ. Особенно плоскій характеръ мѣстность имѣетъ на участкѣ Вейссенбургъ-Бозембъ.

Подъемы и спуски попадаются часто, и многіе изъ нихъ чувствительны; наиболѣе тяжелые подъемы (двигаясь на сѣверъ): у оз. Бозембъ (Bosember See), за ½ кил. недоходя до д. Гр. Турвангенъ, у Мулякъ Вилькендорфъ, и не доходя до дороги, отходящей на пос. Волька.

Обзоръ къ востоку ограниченъ, къ западу обширенъ, въ особенности отъ пос. Бозембъ до пос. Грунау, и отъ озера, что противъ д. Волька до г. Растенбурга.

В) *Полотно*:

1) Между дд. Альтъ Укта и Ней Укта дорога твердая грунтовая.

2) Отъ д. Ней Укта до д. Об. Пробергъ (Ob. Proberg) дорога грунтовая шириною въ видѣ цѣлой полосы, по которой наѣзжена дорога лишь на ширину хода повозки, но удобно все полотно пути; далѣе дорога суживается до 4—5 шаговъ; причемъ полотно на первыхъ 1½ кил. твердое, далѣе становится разсыпчатымъ.

На всемъ протяженіи дороги между дд. Альтъ Укта и Об. Пробергъ на перекресткахъ стоятъ столбы съ ясными надписями, указывающими направленіе дороги.

3) Отъ д. Об. Пробергъ до д. Вейссенбурга — грунтовая шириною 4—6 шаговъ; особенно неудобный участокъ между дд. Об. Пробергъ и Коссевенъ, гдѣ отъ оз. Ціадекъ (Ziadek See) дорога подходитъ къ самому берегу оз. Пробергъ (Proberg See); здѣсь на участкѣ длиной ¼—½ кил. дороги почти нѣтъ, такъ она мало обозначена, будучи занесена пескомъ; весной, осенью и въ дожди этотъ участокъ, повидимому, заливается водой. Тѣми же свойствами отличается участокъ сѣвернѣе д. Шніодовенъ (Schniodowen). Не доходя до д. Бергофъ (Berghof) находятся очень плохіе участки съ каменистымъ полотномъ, но незначительной длины, шаговъ въ 100.

4) Отъ д. Вейссенбургъ до г. Растенбурга дорога грунтовая до д. Муляксгофъ (Muhlackshof), далѣе шоссе до г. Растенбурга. Ширина грунтовой дороги неодина-

кова: мѣстами расширяется до 2 саж., и имѣетъ твердое полотно. мѣстами дѣлается узкой до 1 саж.

Шоссе отличнаго качества шириною около 2½ саж.

Г) *Грунтъ*:

1) Между дд. Альтъ Укта и Об. Пробергъ супесчаный.

2) На участкѣ Об. Пробергъ-Вейссенбургъ—песчаный, мѣстами очень вязкій, самый тяжелый между дд. Об. Пробергъ и Коссевенъ.

3) На участкѣ Вейссенбургъ-Растенбургъ—грунтъ суглинокъ, но попадаются очень неровные каменистые участки, тяжелые для движенія, а именно: не доходя д. Грунау, Гр. Турвангенъ и дороги, отходящей на д. Волька.

Д) *Дефиле*: *I Воды*.

Въ 6 кил. сѣвернѣе д. Ней Укта дорога пересѣкаетъ безымянный ручей, глубиною не болѣе 2 вершковъ (лѣто 1901 года) по каменному мосту длиною 1 саж. и съ отверстіемъ въ 1½ арш. вышиной.

II. *Лѣса*:

1) Между дд. Ней Укта и Об. Пробергъ дорога разрѣзываетъ лѣсъ Шфейльсвальдскій (Forst Pfeilswalde), образуя дефиле длиною 13 кил. Лѣсъ вообще хвойный (ель и сосна).

Характеръ лѣса разнообразенъ:

Въ началѣ, на первыхъ 1½ кил., онъ высокій, немолодой, достаточно рѣдкій съ небольшой порослью, вслѣдствіе чего движеніе черезъ него возможно для пѣхоты и конницы; но затѣмъ характеръ лѣса постоянно мѣняется: мѣстами, почти каждые 200 шаг., встрѣчается то вырубленный лѣсъ, то молоднякъ не выше человѣческаго роста, то старый лѣсъ.

Въ общемъ выводѣ, лѣсъ скорѣе густой съ молодой порослью, растетъ на холмистой мѣстности, разрѣзанъ на квадраты просѣками шириною 1—1½ саж., большею частью расчищенными.

Минуя лѣсн. Ней Коссевенъ, растетъ старый лѣсъ.

Въ виду изложеннаго, движеніе черезъ лѣсъ пѣхотныхъ строевъ затруднительно, кавалеріи мѣстами не пробраться черезъ молодую поросль.

2) У д. Гр. Турвангенъ съ востока къ дорогѣ прилегаетъ на 50 шаг. небольшая мѣшаная роща, удобная для движенія разомкнутыми строями.

Е) *Позиціи*:

1 и 2) На участкѣ между дд. Коссевенъ и Завадденъ (Sawadden)—двѣ позиціи фронтомъ другъ къ другу, одна къ сѣверу, другая къ югу, каждая на 2—3 баталіона пѣхоты; обстрѣлъ стѣсненъ (хорошъ на западъ).

3) Сильная позиція между оз. Залентъ (Salent See), и Зальтцигъ (Saltzig See) фронтомъ къ югу (можетъ быть занята и противъ наступающаго съ запада и юго-запада).

а) Протяженіе $1^1/_4$ - $1^1/_2$ кил.

б) Отрядъ: 1 бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Фронтъ состоитъ изъ гребня возвышенности, лежащей между двумя озерами, со скатами въ 5– 8°.

г) Обзоръ и обстрѣлъ съ позиціи на огромное разстояніе къ югу и западу.

д) Фланги: лѣвый флангъ слабъ, такъ какъ къ нему подходятъ вплотную неправильно сгруппированные холмы, облегчающіе скрытое приближеніе.

е) Въ тылу позиціи можно найти укрытія въ складкахъ и пониженіяхъ мѣстности.

Выгодное направленіе атаки на лѣвый флангъ.

На участкѣ Вейссенбургъ-Растенбургъ позицій много съ короткимъ обзоромъ и обстрѣломъ.

Лучшія изъ нихъ:

4) Сѣвернѣе оз. Бозембъ (Bosember See) фронтомъ къ югу до д. Генрихсзорге (Heinrichssorge) и менѣе.

а) Протяженіе $1^1/_4$ кил. и менѣе.

б) Отрядъ: бригада пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей и менѣе.

в) Обстрѣлъ: праваго фланга значительный на западъ и югъ. Позиція удобна для двухъруснаго огня.

г) Укрытій на позиціи нѣтъ, но сообщеніе удобно. Атаковать выгоднѣе лѣвый флангъ, пользуясь укрытымъ подступомъ къ лѣсу.

5) На сѣверной окраинѣ д. Грунау фронтомъ къ сѣверу.

а) Протяженіе 1/2 кил.

б) Отрядъ 1 1/2—2 баталіона.

в) Фронтъ образуется окраиной селенія съ мельницей, здѣсь стоящей.

6) Арьергардная позиція юго-восточнѣе д. Муляксгофъ фронтомъ на сѣверъ.

а) Протяженіе 1 кил.

б) Отрядъ: 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.

в) Обстрѣлъ короткій, стѣсненный мызой Виндкеймъ; отличный на сѣверо-западъ и западъ.

7) Южнѣе у д. Виндкейма арьергардная позиція фронтомъ къ югу отъ ручья до м. Виндкеймъ (обращена фронтомъ къ предыдущей).

а) Протяженіе 1/2 кил.

б) Отрядъ: 1 1/2—2 бат.

в) Обстрѣлъ плохъ.

Ж) *Населенные пункты* на участкѣ Оберъ Пробергъ-Растенбургъ удобны для расквартированія войскъ.

№ 130, П.

Альтъ-Укта-Растенбургъ.

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
					*)
—	—	д. Альтъ-Укта (Alt-Ukta), 1130 жит. по 1895 году: (см. стр. 832).	На участкѣ Альтъ-Укта—Ней Укта мѣстность открытая. Дорога твердая грунтовая. Грунтъ супесчаный.	Р. Круттинна южнѣе д. Альтъ-Укта (см. стр. 818).	
1 1/2	1 1/2	д. Ней-Укта (Neu-Ukta).	Между дд. Ней-Укта и Об. Пробергъ мѣстность закрытая Дорога грунтовая, на первыхъ 1 1/2 кил. шириною въ видѣ цѣлой полосы, по которой наѣзжена лишь на ширину хода новозки, но удобно все полотно дороги: далѣе дорога суживается до 4—5 шаг.; полотно твердо на первыхъ 1 1/2 кил. и разсыпчатое на остальномъ протяженіи. Грунтъ супесчаный. Въ 1 кил. сѣвернѣе д. Ней-Укта спускъ длиною 200 шаг. передъ выходомъ дороги на узкую поляну; на 4-мъ кил. пройдя д. Ней-Укта, подъемъ такой же длины: въ началѣ 5 кил., считая отъ д. Ней-Укта, къ сѣверу спускъ длиною 1—1 1/2 килом. до ручья не одинаковой крутизны: крутые участки смѣняются пологими. Эти подъемы и спуски при сильно песчаномъ грунтѣ составятъ большое препятствіе для движенія артиллеріи и обозовъ.	Между дд. Ней-Укта и Об. Пробергъ дорога разрѣзываетъ Пфейльсвальдскій лѣсъ (Forst Pfeilswalde), образуя дефиле длиною 13 кил. Лѣсъ вообще хвойный (ель и сосна). Характеръ разнообразенъ: На первыхъ 1 1/2 кил. онъ высокій, не молодой, достаточно рѣдкій, съ небольшой порослью, вслѣдствіе чего движеніе черезъ него возможно для пѣхоты и конницы, но затѣмъ характеръ лѣса постоянно мѣняется: мѣстами, почти каждые 200 шаг., встрѣчается то вырубленный лѣсъ, то молодникъ не выше роста человѣка, то старый лѣсъ. Въ общемъ, лѣсъ старый густой съ молодою порослью, растетъ на холмистой мѣстности, разрѣзанъ на квадраты просѣками шириною 1—1 1/2 саж., большею частью расчищенными. Движеніе черезъ лѣсъ пѣхотныхъ строевъ затруднительно, а кавалеріи мѣстами не пробраться черезъ молодую поросль. Въ 6 кил. сѣвернѣе д. Ней-Укта дорога пересѣкаетъ безымянный	

*) Подробности см. № 130, I, E, соотвѣтствующіе пункты

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
				ручей, глубиною не болѣе 2 вершковъ (лѣтъ 1901 года) по каменному мосту длиною 1 саж. и съ отверстіемъ въ 1 1/2 арш. высотой.	
13	14 1/2	Лѣсн. Ней Коссевенъ (F. Neu Kossewen).		Пройдя лѣсн. Ней Коссевенъ дорога разрѣзываетъ доступный старый лѣсъ	
2	16 1/2	д. Об. Пробергъ (Ob. Proberg).	Отъ д. Об. Пробергъ до д. Вейссенбурга дорога пролегаетъ по безлѣсной мѣстности и тянется частью вдоль, частью между озерами, сгруппированными почти правильными рядами, вытянутыми въ меридіональномъ направленіи, причемъ дорога идетъ восточнѣе линіи озеръ. Мѣстность вдоль этого участка холмистая, причемъ холмы вытянуты полосой параллельно линіи озеръ и дорогѣ съ восточной стороны послѣдней, вслѣдствіе чего и кругозоръ съ дороги ограниченъ къ востоку. Дорога грунтовая шириною 4—6 шаг. Грунтъ песчаный, мѣстами очень вязкій, самый тяжелый между дд. Об Пробергъ и Коссевенъ. На 2-мъ кил. пройдя д. Об. Пробергъ и сѣвернѣе оз. Ціадекъ (Ziadek See), около берега озера подъемъ крайне затруднительный для обозовъ: здѣсь дорога подходитъ къ самому берегу оз. Пробергъ, и почти на 1/4—1/2 кил. очень мало обозначена, будучи занесена пескомъ; весной, осенью и въ дождиэтотъ участокъ, повидимому, заливается водой.	Начиная отъ д. Об. Пробергъ и до д. Коссевенъ дорога идетъ параллельно оз. Пробергъ.	

Разстоянія въ километр. между пунктами.	Разстоянія въ километр. отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
3	19 1/2	д. Коссевенъ (Kossewen), 40—50 дворовъ, дома главнымъ образомъ деревянные. Размѣстить можно: квартирно 2 роты, квартирно-бивачно 2 баталіона.		На участкѣ между дд. Коссевенъ и Альтъ Мунтовенъ дорога идетъ по восточному берегу оз. Икстъ (Ixt See).	1 и 2) Между дд. Коссевенъ и Завадденъ двѣ *позиціи* фронтомъ одна къ другой (къ сѣверу и къ югу) для 2—3 баталіоновъ пѣхоты.
2	21 1/2	д. Завадденъ (Sawadden).			
2	23 1/2	д. Шніодовенъ (Schniodowen).	Сѣвернѣе д. Шніодовенъ подъемъ крайне затруднительный для обозовъ.		
2	25 1/2	д. Альтъ Мунтовенъ (Alt Muntowen).			
1/2	26	д. Ней Мунтовенъ (Neu Muntowen).			
1	27	пос. Грюнвизе (Grünwiese), нѣсколько восточнѣе дороги.		На участкѣ между пос. Грюнвизе и д. Вейссенбургомъ дорога идетъ восточнѣе оз. Залентъ (Salent See).	3) Сѣвернѣе пос. Грюнвизе между оз. Залентъ и Зальтцигъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1 бригады пѣх. съ артиллеріей и кавалеріей.
2	29	пос. Берггофъ. (Berghof), въ 1/2 клл. восточнѣе дороги.	На высотѣ пос. Берггофъ небольшой подъемъ. Не доходя до перекрестка дорогъ на пос. Берггофъ по дорогѣ попадаются очень плохіе участки съ каменистымъ полотномъ, но незначительной длины, шаговъ въ 100.		

Разстоянія въ километр. Между пунктами	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2¼	31¼	д. Вейссенбургъ (Weissenburg).	На участкѣ Вейссенбургъ — Растенбургъ мѣстность открыта и безлѣсна. Съ той же стороны тянутся и холмы, такъ что къ востоку кругозоръ ограниченъ, а къ западу открытъ на огромное протяженіе. Этотъ участокъ отличается отсутствіемъ озеръ. Особенно плоскій характеръ мѣстность имѣетъ на участкѣ Вейссенбургъ – Бозембъ. Дорога грунтовая до д. Мулякгофъ, неодинаковой ширины: мѣстами въ 2 саж., съ твердымъ полотномъ, мѣстами въ 1 саж. Грунтъ – суглинокъ.		
3	34¼	д. Бозембъ (Bosemb).	На участкѣ между дд. Бозембъ и Грунау на высотѣ оз. Бозембъ (Bosember See) – тяжелый подъемъ. Къ западу отъ участка Бозембъ-Грунау кругозоръ обширенъ.		4) Сѣвернѣе оз. Бозембъ фронтомъ къ югу *позиція* для 1 бригады пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
3	37¼	д. Грунау (Grunau).	Не доходя до д. Грунау дорога на небольшомъ участкѣ превращается въ каменистую.		5) На сѣверной окраинѣ д. Грунау *позиція* фронтомъ къ сѣверу для 1½ – 2 баталіоновъ.
2¼	39½	д. Гр. Турвангенъ (Gr. Thurwangen).	½ кил. не доходя до д. Гр. Турвангенъ по дорогѣ тяжелый подъемъ. На томъ же участкѣ дорога превращается въ каменистую.	На участкѣ Гр. Турвангенъ—Мулякъ Вилькендорфъ восточнѣе дороги тянется мѣшаная роща, подходя вплотную къ дорогѣ на протяженіи 50 шаг. Роща доступна для движенія разомкнутымъ строемъ.	

Разстоянія въ километр. Между пунктами.	Разстоянія въ километр. Отъ начала дороги.	Названія пунктовъ.	Общія топографическія свойства дороги.	Дефиле (водныя и лѣсныя) въ порядкѣ постепенности.	Позиціи и бивачныя мѣста.
2	41½	пос. Мулякъ Вилькендорфъ (Muhlack Wilkendorf).	На участкѣ Мулякъ Вилькендорфъ—Мулякгофъ, не доходя до перекрестка дороги, отходящей на пос. Волка, тяжелый подъемъ. Отъ этого перекрестка и до г. Растенбурга кругозоръ къ западу открытъ.		
3½	45	пос. Мулякгофъ (Mulackshof).	Отъ пос. Мулякгофъ до г. Растенбурга шоссе отличнаго качества шириною около 2½ с.		6) Арьергардная *позиція* юго-восточнѣе пос. Мулякгофъ фронтомъ на сѣверъ для 1 полка пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
1	46	д. Виндкеймъ (Windkeim) нѣсколько восточнѣе дороги.			7) Противъ предыдущей позиціи на высотѣ д. Виндкеймъ *позиція* фронтомъ къ югу для 1½—2 баталіоновъ.
2	48	д. Нейендорфъ (Neuendorf).			
1½	49½	г. Растенбургъ (Rastenburg), 11140 жит. по 1900 году. Размѣстить можно: квартирно 1 полкъ пѣхоты, квартирно-бивачно 1 дивизію пѣхоты съ артил. и кавалеріей. При размѣщеніи войскъ слѣдуетъ воспользоваться казармами гренадерскаго № 4 полка для 3—4 батал. (См. стр. 450,2).			

Заключеніе

о дорогахъ VI-й группы.

Въ VI-ую группу включены 33 дороги, не образующія цѣльныхъ операціонныхъ направленій, но могущія послужить для связи колоннъ, двигающихся съ востока на западъ.

Наибольшимъ числомъ путей связаны направленія, пролегающія по сѣверной части Восточной Пруссіи, т. е. Пржеросль—Ангербургъ—Бартенштейнъ (№№ 1 и 38), Выштынецъ—Шиппенбейль (№ 55), Эйдткуненъ—Кенигсбергъ (№ 61) и Таурогенъ—Кенигсбергъ (№ 67).

Изъ общаго числа поперечныхъ путей наименѣе удобны для движенія войскъ и обозовъ дороги:

1) Воренъ—Теербуде—Рогайненъ (№ 100), т. е. пересѣкающая Роминтскій лѣсъ;

2) Гумбинненъ—Толльмингкеменъ (№ 104)—въ дожди;

3) Гумбинненъ — Гольдапъ, черезъ Кутткульменъ (№ 108)—въ дожди;

4) Гр. Гаудишкеменъ — Кенигсфельде (№ 113)—въ дожди.

Наиболѣе сильными оборонительными данными обладаютъ дороги:

1) Кутткульменъ—Гольдапъ (№ 108)—фронтомъ къ сѣверу;

2) Іенишкенъ (Инстербургъ)—Ангербургъ (№ 116) фронтомъ къ сѣверу;

3) Тапіау—Фридландъ (№ 126) фронтомъ къ сѣверу.

Общій выводъ

о проходимости для войскъ дорогъ въ Восточной Пруссіи.

Восточно-прусскія шоссе содержатся постоянно въ полномъ порядкѣ, и *безусловно удобны для движенія войскъ, обозовъ и осадныхъ орудій во всякое время года и при всякой погодѣ.*

Ширина шоссе: съ резервомъ для ѣзды 9—11,5 метровъ (12—16 арш.), безъ резерва для ѣзды 7—9 метровъ (10—12 арш.).

Шоссе сопровождается канавами: ширина канавъ на верху 2—4 метра (2,8—5,6 арш.), ширина дна 0,5—1 метръ (0,7—1,4 арш.), глубина 0,5—1 метръ (0,7—1,4 арш.). Оно всегда обсажено деревьями и обставлено по сторонамъ бѣлыми крашенными камнями. Надписи разстояній обыкновенно черезъ 100 метровъ. На всѣхъ перекресткахъ шоссе даже съ проселочными дорогами стоятъ указатели.

Наибольшіе уклоны для шоссе: въ холмистой мѣстности 0,04, въ равнинной 0,0025. Превышеніе полотна надъ поверхностью 0,6 метра.

Толщина слоя щебенки измѣняется въ зависимости отъ ширины шоссе: по оси полотна отъ 34 до 41 сант., и по краямъ его отъ 8 до 15 сант. Резервъ для ѣзды долженъ быть по возможности покрытъ слоемъ гравія въ 8 сант. толщиною.

Мостовыя переправы на шоссе содержатся въ полномъ порядкѣ, и состоятъ изъ деревянныхъ, каменныхъ и желѣзныхъ мостовъ; къ устройству проточныхъ трубъ примѣняется теперь бетонъ.

Проселочныя дороги по качеству полотна не лучше нашихъ, и мѣстами (сыпучій песокъ или, въ дождливое время, глина) окажутъ большое затрудненіе для движенія обозовъ. Но мостовыя переправы на проселочныхъ дорогахъ поддерживаются весьма старательно. Эти дороги мѣстами окопаны канавами, мѣстами обсажены деревьями, и, большею частью, снабжены на перекресткахъ указателями дорогъ, которые имѣются обыкновенно даже на самыхъ глухихъ лѣсныхъ дорогахъ въ видѣ бѣлыхъ камней съ надписями черной краской направленія дороги, или въ видѣ дощечекъ, прибитыхъ къ стволамъ деревьевъ.

Въ общемъ же, и *среди проселочныхъ дорогъ нѣтъ ни одной недоступной для движенія войскъ и обозовъ.* Относительная же трудность движенія по проселочнымъ дорогамъ и колонными путями вдоль шоссейныхъ линій находится въ полной зависимости отъ грунта, рельефа, мѣстныхъ препятствій, погоды и времени года.

Въ этомъ отношеніи, движеніе артиллеріи и обозовъ будетъ особенно затруднено на слѣдующихъ направленіяхъ:

1) Филиповъ—Летценъ или Ангербургъ (на первой половинѣ—въ дожди, на второй—въ сухое время года).

2) Лыкъ—Арисъ, черезъ д. Грабникъ (въ дожди).

3) Черезъ Іоганнисбургскіе лѣса (въ сухую погоду).

4) Въ четыреугольникѣ Растенбургъ—Руджанны—Дейчъ Эйлау—Заальфельдъ съ г. Алленштейномъ въ центрѣ (рѣзкій рельефъ, суглинокъ, а кругомъ г. Алленштейна, въ площади радіусомъ въ 2 перехода, — сыпучіе пески).

5) На остальной площади Восточной Пруссіи проселочныя дороги сильно распускаются въ дожди.

Изъ *мѣстныхъ препятствій* Восточной Пруссіи особенно существенными являются *озера*. Изъ озерныхъ группъ наиболѣе цѣльной представляется Мазурская линія озеръ, географическое положеніе которой и тактическія свойства придали ей важное стратегическое значеніе, лучшимъ доказательствомъ чего служатъ работы 1900—1901 годовъ по укрѣпленію этой линіи. Нынѣ Мазурская линія озеръ явилась какъ бы прочнымъ прикрытіемъ фланга нѣмецкой арміи, сосредоточенной противъ Варшавскаго военнаго Округа, и можетъ дать нѣмцамъ экономію въ силахъ, выставляемыхъ противъ арміи Виленскаго военнаго Округа.

Форсированіе Мазурской линіи озеръ вездѣ приводитъ къ бою противъ ряда укрѣпленныхъ заставъ, вооруженныхъ, повидимому, орудіями крѣпостныхъ калибровъ.

Обходъ линіи озеръ съ юга потребуетъ *исправленія дорогъ*, пролегающихъ по *сѣверной половинѣ Ломжинскаго раіона*, худшихъ, чѣмъ параллельныя Восточно-Прусскія дороги.

Остальныя озера будутъ имѣть лишь тактическое значеніе, въ смыслѣ временнаго разъединенія колоннъ, атаки и обороны озерныхъ дефиле.

Обиліе озеръ съ чистой хорошей водой значительно облегчитъ условія расположенія войскъ на отдыхъ.

Рѣки Восточной Пруссіи (не считая текущихъ вдоль границъ раіона, значительныхъ рѣкъ Вислы и Мемеля) имѣютъ лишь ограниченное тактическое значеніе, обладая массой бродовъ; въ случаѣ порчи мостовъ, для переправы войскъ въ большинствѣ случаевъ будетъ достаточно легкаго мостового парка, имѣющагося въ войскахъ.

Болота, находясь внѣ важныхъ операціонныхъ направленій, имѣютъ весьма условное значеніе.

Лѣса, благодаря строго выдержанной культурѣ лѣсного хозяйства, обыкновенно расчищены, иногда даже до вида парка, и допускаютъ движеніе по сторонамъ по крайней мѣрѣ разсыпнымъ строемъ, а мѣстами даже резервными колоннами баталіоновъ и полковъ.

Группировка мѣстныхъ данныхъ создаетъ лучшія *оборонительныя условія* фронтомъ къ Россіи на слѣдующихъ линіяхъ и направленіяхъ:

1) На линіи Мазурскихъ озеръ;
2) На направленіи Пржеросль — Ангербургъ—Бартенштейнъ;
3) „ „ Летценъ—Гуттштадтъ или Гейльсбергъ.
4) „ „ Рейнъ—Гуттштадтъ или Гейльсбергъ или Алленштейнъ;
5) „ „ Николайкенъ—Алленштейнъ;
6) „ „ Выштынецъ—Шиппенбейль;
7) „ „ Таурогенъ — Кенигсбергъ (позиція у д. Кайменъ);
8) „ „ Страсбургъ—Кульмъ;
9) „ „ Остероде—Фрейштадтъ;
10) „ „ Гуттштадтъ—Заальфельдъ;
11) „ „ (Млава) Солдау — Остероде — Эльбингъ;
12) „ „ (Зелунь) Лаутенбургъ—Маріенбургъ или Маріенвердеръ;
13) „ „ Инстербургъ—Ангербургъ.

Гос. публичная историческая библиотека РСФСР
№ _____ 1970 г.

903